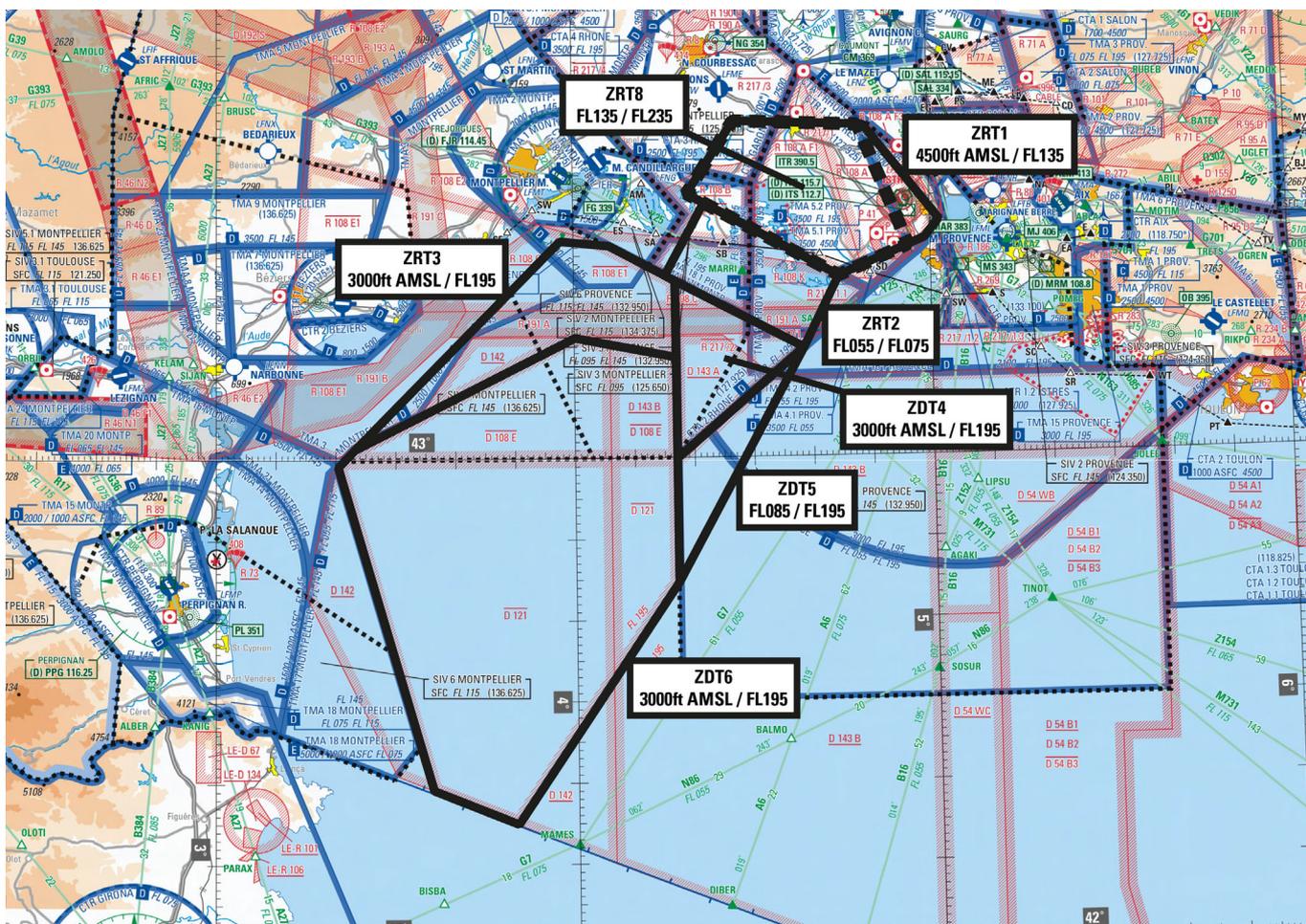


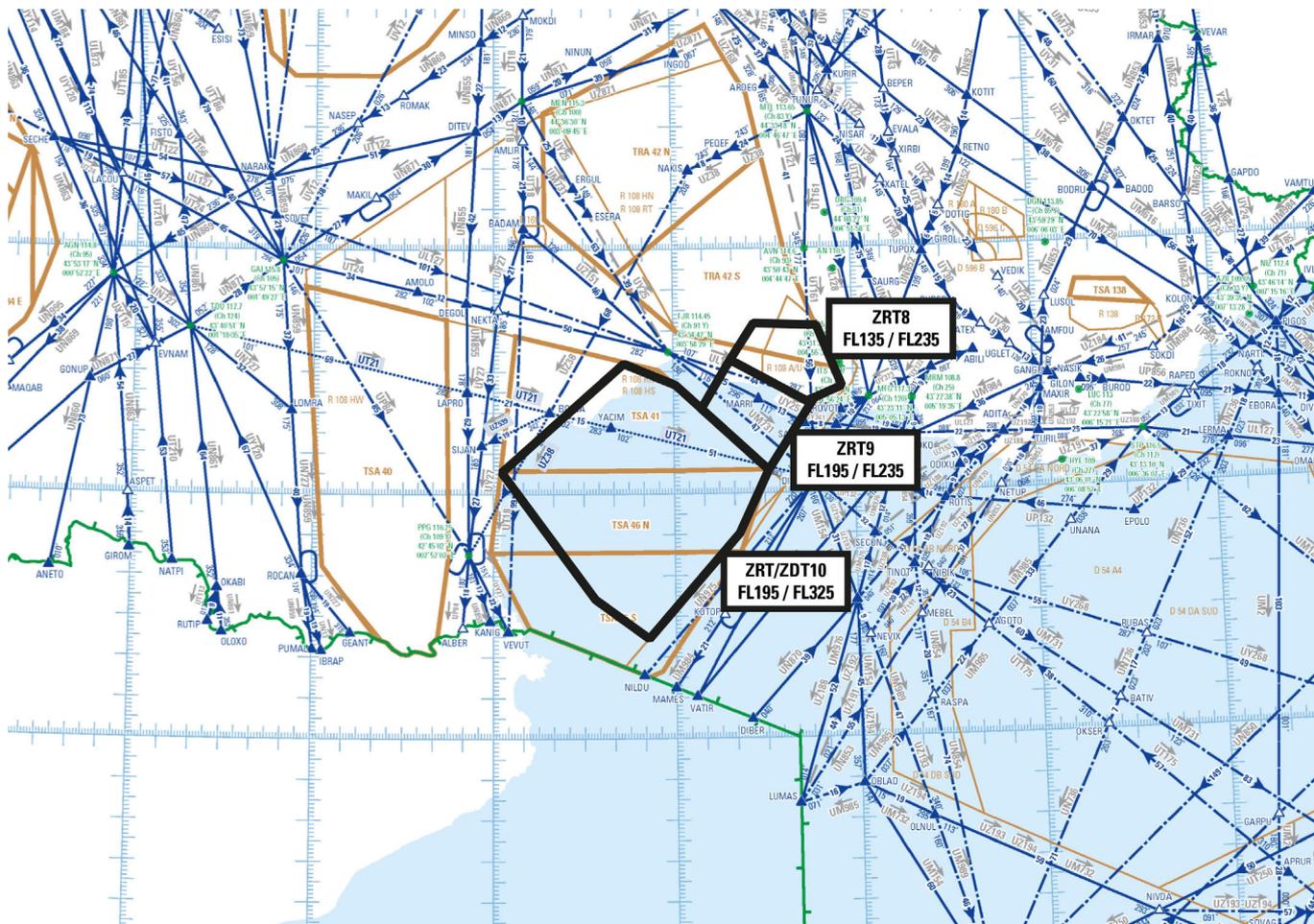
**Objet** : Création de zones réglementées et dangereuses temporaires ZRT ZDT ALBACORE  
**Dates** : Du 12 juillet au 26 novembre 2021

Lieu : FIR et UIR Marseille (LFMM) – Bordeaux (LFBB)

**ZRT1, ZRT2, ZRT3, ZDT4, ZDT5, ZDT6**



ZRT8, ZRT9 et ZRT/ZDT10



**ACTIVITÉ**

Vols d'aéronef sans équipage à bord.

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

Activables du 12 au 23 juillet 2021 et du 16 août au 26 novembre 2021:

ZRT1, ZRT2, ZRT3, ZDT4, ZDT5, ZDT6, ZRT8, ZRT9 et ZRT/ZDT10 :

- Créneaux de 02h00, activables du lundi au vendredi, sauf JF :
- **0700 UTC à 1800 UTC SUM-1HR**,
- En dehors de ces horaires par NOTAM (préavis 72 heures)

Les zones temporaires pourront être activées simultanément ou indépendamment les unes des autres.

**INFORMATION DES USAGERS**

Activité réelle connue de :

Marseille INFO: 120.550MHz  
 Marseille CTL: 133.875MHz, 126.550MHz, 128.850MHz, 123.900MHz  
 Bordeaux CTL: 124.830 MHz, 132.910 MHz  
 Rhône CONTROLE: 119.475MHz  
 Provence APP: 121.430MHz - TWR : 133.100MHz  
 ATIS: 125.355MHz - INFO : 132.950MHz  
 Montpellier APP: 130.855MHz, 131.055MHz  
 ATIS: 124.125MHz  
 CAMARGUE Contrôle: 127.925MHz

**STATUT****ZRT 1, 2, 3, 8 et 9.**

Les zones réglementées temporaires (ZRT).

**ZRT/ZDT 10**

Zones réglementées temporaires (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zones dangereuses temporaires (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

**ZDT 4, 5 et 6**

Zones dangereuses temporaires (ZDT).

Les zones temporaires coexistent avec les espaces aériens contrôlés et se substituent aux portions de zones réglementées et dangereuses avec lesquelles elles interfèrent.

**GESTIONNAIRE**

Centre de Contrôle d'Essais et de Réception d'Istres (CCER Istres).

**CONDITIONS DE PENETRATION****ZRT 1, 2, 3, 8 et 9**

CAM (hors campagne d'essais): contournement obligatoire sauf pour les aéronefs autorisés par le CCER Istres.

CAG: contournement obligatoire, sauf dispositions spécifiques prévues par la Lettre d'accord opérationnelle, établie entre La Division Circulation Essais et de Réception de DGA Essais en vol, la Direction des Opérations de la Direction des Services de la Navigation aérienne et la Sous-direction Espace Aérien de la Direction de la Circulation Aérienne Militaire, relative à la gestion des ZRT/ZDT

**ZRT/ZDT 10**

CAM (hors campagne d'essais) et CAG :

- partie ZRT : contournement obligatoire, sauf pour les aéronefs en CAM autorisés par le CCER d'Istres;
- partie ZDT : l'attention des usagers, est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.

**ZDT 4, 5 et 6**

CAM (hors campagne d'essais) et CAG : l'attention des usagers, est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.

**SERVICES RENDUS**

CAM : les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par l'organisme gestionnaire ou le CMC d'Istres selon la LOA en vigueur entre ces organismes.

CAG : dans les parties des ZRT et ZDT qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

COORDONNEES GEOGRAPHIQUES ET LIMITES LATERALES

ZRT1	ZRT2	ZRT3
<p>43°40'53.00"N-004°49'00.00"E                      43°29'03.00"N-005°01'31.00"E                      43°26'48.00"N-004°59'04.00"E                      43°22'17.00"N-004°44'31.00"E                      43°32'40.00"N-004°19'08.00"E                      43°41'35.00"N-004°27'08.00"E                      43°40'53.00"N-004°49'00.00"E</p> <p>4500ft AMSL / FL135</p>	<p>43°13'28.56"N-004°38'28.32"E                      43°22'17.00"N-004°44'31.00"E                      43°31'29.64"N-004°22'00.70"E                      43°22'35.00"N-004°15'17.00"E                      43°13'28.56"N-004°38'28.32"E</p> <p>FL055 / FL075</p>	<p>43°26'56.00"N-003°57'41.00"E                      43°26'19.00"N-004°05'55.00"E                      43°22'35.00"N-004°15'17.00"E                      43°21'53.39"N-004°16'57.29"E                      43°12'29.00"N-004°16'59.00"E                      43°14'59.00"N-004°00'05.00"E                      43°01'21.00"N-003°23'07.00"E                      43°26'56.00"N-003°57'41.00"E</p> <p>3000ft AMSL / FL195</p>
<p>ZDT4</p> <p>43°21'53.39"N-004°16'57.29"E                      43°13'29.00"N-004°38'29.00"E                      43°00'00.00"N-004°17'00.00"E                      43°21'53.39"N-004°16'57.29"E</p> <p>3000ft AMSL / FL195</p>	<p>ZDT5</p> <p>43°13'29.00"N-004°38'29.00"E                      42°44'42.00"N-004°17'00.00"E                      43°00'00.00"N-004°17'00.00"E                      43°13'29.00"N-004°38'29.00"E</p> <p>FL085 / FL195</p>	<p>ZDT6</p> <p>43°12'29.00"N-004°16'59.00"E                      42°44'42.00"N-004°17'00.00"E                      42°14'59.00"N-003°49'55.00"E                      42°19'12.00"N-003°35'58.00"E                      42°59'11.00"N-003°20'19.00"E                      43°01'21.00"N-003°23'07.00"E                      43°14'59.00"N-004°00'05.00"E                      43°12'29.00"N-004°16'59.00"E</p> <p>3000ft AMSL / FL195</p>
<p>ZRT8</p> <p>43°41'35.00"N-004°27'08.00"E                      43°40'53.00"N-004°48'08.00"E                      43°25'55.00"N-004°56'18.00"E                      43°22'17.00"N-004°44'31.00"E                      43°32'40.00"N-004°19'08.00"E                      43°41'35.00"N-004°27'08.00"E</p> <p>FL135 / FL235</p>	<p>ZRT9</p> <p>43°32'42.00"N-004°19'07.00"E                      43°22'18.00"N-004°44'26.00"E                      43°23'01.00"N-004°47'01.00"E                      43°05'35.38"N-004°31'25.67"E                      43°20'46.00"N-004°09'20.00"E                      43°32'42.00"N-004°19'07.00"E</p> <p>FL195 / FL235</p>	<p>ZRT/ZDT10</p> <p>43°05'35.38" N,004°31'25.67" E                      42°50'10.00" N,004°21'31.00" E                      42°24'31.00" N,003°51'16.00" E                      42°34'12.00" N,003°33'40.00" E                      43°05'25.53" N,003°02'50.12" E                      43°31'56.94" N,003°43'35.62" E                      43°26'38.00" N,004°00'48.00" E                      43°05'35.38" N,004°31'25.67" E</p> <p>FL195 / FL 325</p>

**DISPOSITIONS PARTICULIERES****Mission à caractère d'urgence.**

Pour les aéronefs devant intervenir dans le cadre de missions urgentes (SAMU, douanes, sécurité civile, gendarmerie, police, PATMAR...) et n'ayant pas la possibilité d'éviter les zones où activités « voldemort » se déroulent, la priorité sera accordée à ces vols afin de leur permettre le transit.

**Le transit de tels vols sera coordonné avec le CCER d'Istres.**

**ZRT1:**

L'activation de la ZRT 1 implique l'activation des LF-R217/1.1, CTR 1.1 Istres, LF-R217/1, CTA 1 Rhône, LF-R217/3, CTA 3 Rhône, et/ou des LF-R108 A F1 et F2.

**ZRT2:**

L'activation de la ZRT2 implique l'activation de la LF-R217/2, CTA 2 Rhône.

**ZRT 3 :**

L'activation de la ZRT3 ne sera pas activée simultanément aux zones LF-R 108 C et LF-R 108 E1 partie maritime.

**ZDT 6 :**

L'activation de la ZDT 6 ne sera pas activée simultanément aux zones LF-D 121 et LF-D 108 E.

Les TSA 41, LFT 46 N, LFT 46 S ne seront pas activés durant les créneaux « Albacore ».

**ORGANISME A CONTACTER****AVANT LES VOLS.**

DGA Essais en Vol / Division CER / Coordination

Site d'essai d'Istres

13804 Istres Cedex

Tél : 04.42.48.36.09 – 04.42.48.36.67 ou 36.68

DGA Essais en Vol / SDPME/DCER/CCER Istres

Base d'Essais d'Istres

13804 Istres cedex

Tél : 04.42.48.35.01 (CCER Istres / BGP - Bureau de Gestion et Planification)

**PENDANT L'EXERCICE.**

Centre de contrôle inter défense (ATM) Istres:

- CCER Istres : 04.42.48.36.02 ou 36.03 / fax 04.42.48.33.91

- DCC Istres : 04.42.55.08.19