Service de l'Information Aéronautique
DSNA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

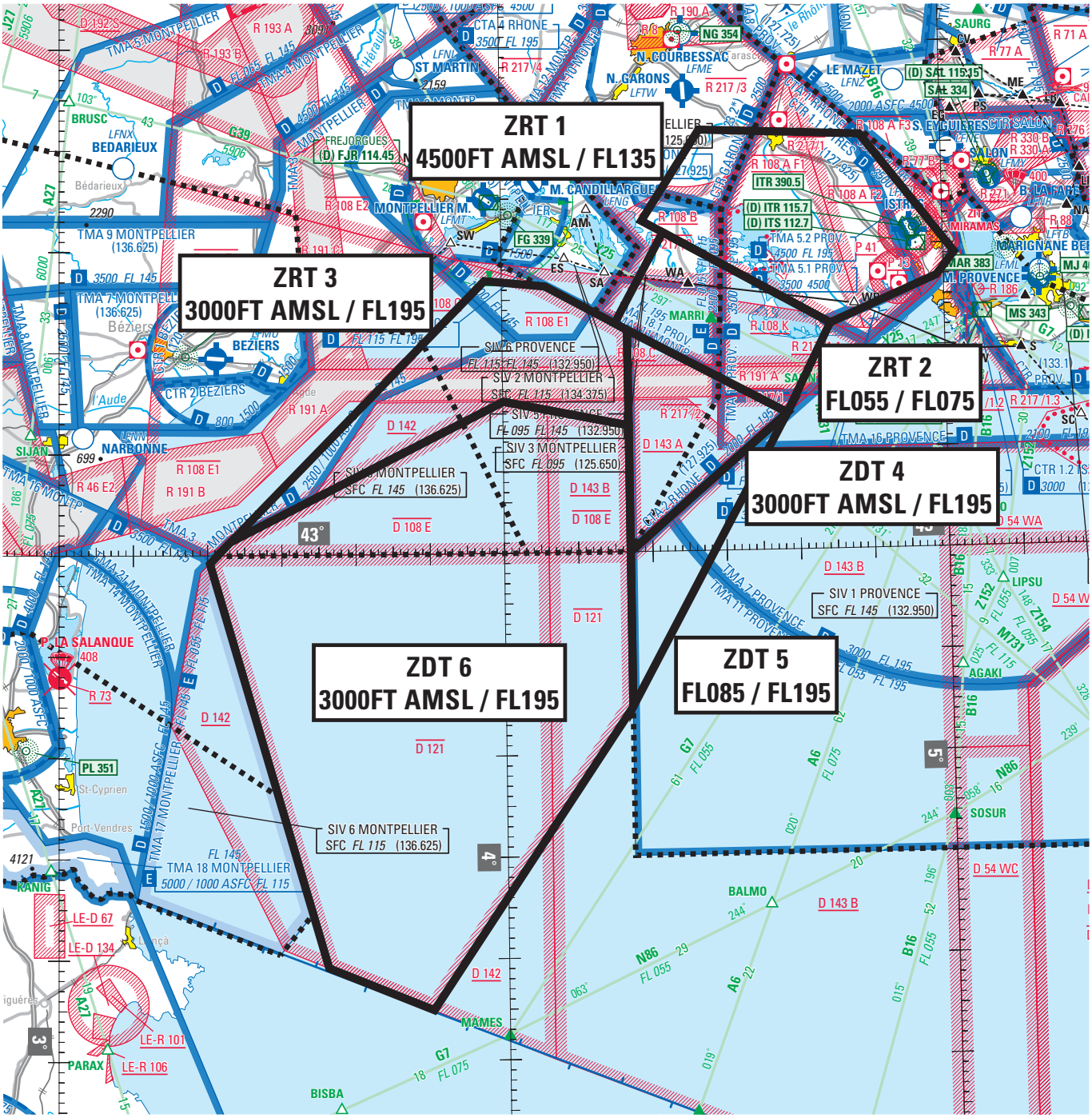
Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP 098/18

Date de publication : 10 MAY

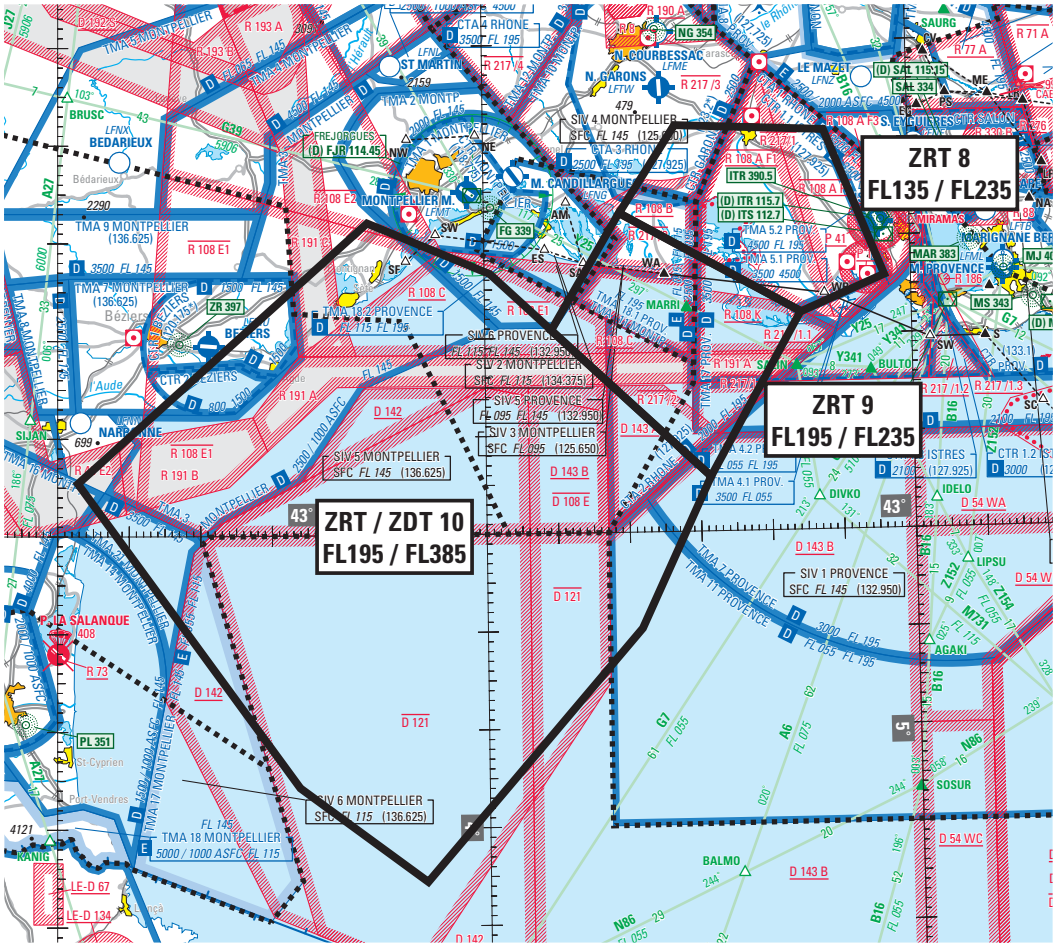
Objet	:	Création de zones réglementées temporaires (ZRT) et dangereuses temporaires (ZDT) pour la Campagne « nEUROn 2018 » en UIR France, FIR Marseille LFMM et Bordeaux LFBB
En vigueur	:	Du 28 mai au 07 octobre 2018

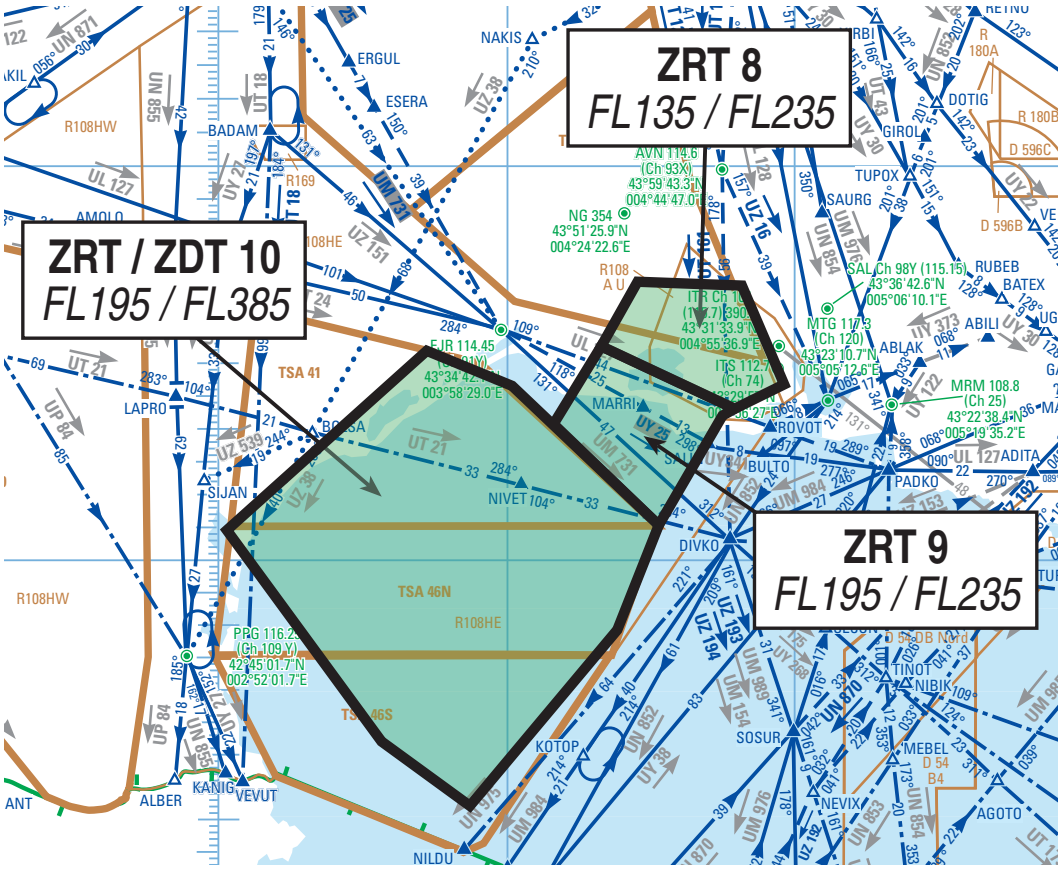
ZRT 1, ZRT 2, ZRT 3, ZDT 4, ZDT 5, ZDT 6



FR
© SIA

ZRT 8, ZRT 9 et ZRT/ZDT 10





© SIA

ACTIVITÉ
Vols d'aéronefs qui circulent sans personne à bord.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
Activables du 28 mai au 03 août 2018 : ZRT 1, ZRT 2, ZRT 3, ZDT 4, ZDT 5, ZDT 6: - Du lundi au vendredi, sauf JF, de 05h00 à 18h00 pendant un créneau de 02h00 ZRT8, ZRT9 et ZRT/ZDT10 - Du lundi au jeudi, sauf JF, de 05h00 à 18h00 pendant un créneau de 02h00 ZRT1, ZRT2 - Samedis et dimanches, sauf JF, activables par Notam (préavis 72 heures) Les zones pourront être activées simultanément ou indépendamment les unes des autres. ---------- Activables du 4 août au 7 octobre 2018 : ZRT1, ZRT2 - activables par Notam (préavis 72 heures)

INFORMATION DES USAGERS
Activité réelle connue de : Marseille INFO : 120.550 MHz Marseille CTL : 133.875 MHz, 126.550 MHz, 128.850 MHz, 123.900 MHz Bordeaux CTL : 128.025 MHz, 132.415 MHz Rhône CTL : 119.475 MHz Provence APP : 121.430 MHz - TWR : 133.100 MHz – ATIS : 125.350 MHz Montpelier APP : 130.850 MHz, 131.050 MHz - ATIS : 124.125 MHz CAMARGUE CTL : 127.925 MHz

STATUT
ZRT 1, 2, 3, 8 et 9 : zones réglementées temporaires (ZRT). ZRT/ZDT 10 : Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) ; Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales). ZDT 4, 5 et 6 : Zones dangereuses temporaires (ZDT). Les zones temporaires coexistent avec les espaces aériens contrôlés et se substituent aux portions de zones réglementées et dangereuses avec lesquelles elles interfèrent.

GESTIONNAIRE
Centre de Contrôle d'Essais et de Réception d'Istres (CCER Istres).

© SIA

CONDITIONS DE PENETRATION
ZRT 1, 2, 3, 8 et 9 : CAM (hors campagne d'essais) : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs autorisés par le CCER Istres. CAG : contournement obligatoire, sauf dispositions spécifiques prévues par la Lettre d'accord opérationnelle, établie entre La Division Circulation Essais et de Réception de DGA Essais en vol, la Direction des Opérations de la Direction des Services de la Navigation aérienne et la Sous-direction Espace Aérien de la Direction de la Circulation Aérienne Militaire, relative à la gestion des ZRT/ZDT de la campagne d'essais nEUROn 2018. ZRT/ZDT 10 : CAM (hors campagne d'essais) et CAG : - partie ZRT : contournement obligatoire, sauf pour les aéronefs en CAM autorisés par le CCER d'Istres; - partie ZDT : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. ZDT 4, 5 et 6 : CAM (hors campagne d'essais) et CAG : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.

SERVICES RENDUS
CAM : les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par l'organisme gestionnaire ou le CMC d'Istres selon la LOA en vigueur entre ces organismes. CAG : dans les parties des ZRT et ZDT qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

LIMITES LATERALES ET VERTICALES		
ZRT 1	ZRT 2	ZRT 3
43°40'53.00''N-004°49'00.00''E 43°29'03.00''N-005°01'31.00''E 43°26'48.00''N-004°59'04.00''E 43°22'17.00''N-004°44'31.00''E 43°32'40.00''N-004°19'08.00''E 43°41'35.00''N-004°27'08.00''E 43°40'53.00''N-004°49'00.00''E	43°13'28.56''N-004°38'28.32''E 43°22'17.00''N-004°44'31.00''E 43°31'29.64''N-004°22'00.70''E 43°22'35.00''N-004°15'17.00''E 43°13'28.56''N-004°38'28.32''E	43°26'56.00''N-003°57'41.00''E 43°26'19.00''N-004°05'55.00''E 43°22'35.00''N-004°15'17.00''E 43°21'53.39''N-004°16'57.29''E 43°12'29.00''N-004°16'59.00''E 43°14'59.00''N-004°00'05.00''E 43°01'21.00''N-003°23'07.00''E 43°26'56.00''N-003°57'41.00''E
4500ft AMSL / FL135	FL055 / FL075	3000ft AMSL / FL195
ZDT 4	ZDT 5	ZDT 6
43°21'53.39''N-004°16'57.29''E 43°13'29.00''N-004°38'29.00''E 43°00'00.00''N-004°17'00.00''E 43°21'53.39''N-004°16'57.29''E	43°13'29.00''N-004°38'29.00''E 42°44'42.00''N-004°17'00.00''E 43°00'00.00''N-004°17'00.00''E 43°13'29.00''N-004°38'29.00''E	43°12'29.00''N-004°16'59.00''E 42°44'42.00''N-004°17'00.00''E 42°14'59.00''N-003°49'55.00''E 42°19'12.00''N-003°35'58.00''E 42°59'11.00''N-003°20'19.00''E 43°01'21.00''N-003°23'07.00''E 43°14'59.00''N-004°00'05.00''E 43°12'29.00''N-004°16'59.00''E
3000ft AMSL / FL195	FL085 / FL195	3000ft AMSL / FL195
ZRT 8	ZRT 9	ZRT/ZDT 10
43°41'35.00''N-004°27'08.00''E 43°40'53.00''N-004°48'08.00''E 43°25'55.00''N-004°56'18.00''E 43°22'17.00''N-004°44'31.00''E 43°32'40.00''N-004°19'08.00''E 43°41'35.00''N-004°27'08.00''E	43°32'42.00''N-004°19'07.00''E 43°22'18.00''N-004°44'26.00''E 43°23'01.00''N-004°47'01.00''E 43°05'35.38''N-004°31'25.67''E 43°20'46.00''N-004°09'20.00''E 43°32'42.00''N-004°19'07.00''E	43°05'35.38'' N,004°31'25.67'' E 42°50'10.00'' N,004°21'31.00'' E 42°24'31.00'' N,003°51'16.00'' E 42°34'12.00'' N,003°33'40.00'' E 43°05'25.53'' N,003°02'50.12'' E 43°31'56.94'' N,003°43'35.62'' E 43°26'38.00'' N,004°00'48.00'' E 43°05'35.38'' N,004°31'25.67'' E
FL135 / FL235	FL195 / FL235	FL195 / FL385

© SIA

DISPOSITIONS PARTICULIERES
Mission à caractère d'urgence : Pour les aéronefs devant intervenir dans le cadre de missions urgentes (SAMU, douanes, sécurité civile, gendarmerie, police, PATMAR…) et n'ayant pas la possibilité d'éviter les zones où les essais « nEUROn » se déroulent, la priorité sera accordée à ces vols afin de leur permettre le transit. Le transit de tels vols sera coordonné avec le CCER d'Istres. ZRT 1 : L'activation de la ZRT 1 implique l'activation des zones LF-R 217/1.1, CTR 1.1 Istres, LF-R 217/1, CTA 1 Rhône, LF-R217/3, CTA 3 Rhône, et/ou des zones LF-R 108 A F1 et A F2. ZRT2 : L'activation de la ZRT 2 implique l'activation de la zone LF-R 217/2, CTA 2 Rhône.

ORGANISMES A CONTACTER	
AVANT LES VOLS :	PENDANT L'EXERCICE :
DGA Essais en Vol / Division CER / Coordination Site d'essai d'Istres 13804 Istres Cedex Tél : 04.42.48.36.09 - 04.42.48.36.67 ou 36.68 / Fax : 04.42.48.36.82 DGA Essais en Vol / SDPME / DCER / CCER Istres Base d'Essais d'Istres 13804 Istres cedex Tél : 04.42.48.35.01 (CCER Istres / BGP - Bureau de Gestion et Planification)	Centre de contrôle inter défense (ATM) Istres : - CCER Istres : 04.42.48.36.02 ou 36.03 / fax 04.42.48.33.91 - DCC Istres : 04.42.55.08.19

© SIA