



**Objet** : Restrictions d'utilisation aérodrome Maripasoula SOOA cause réfection et élargissement de l'aire de mouvement (FIR : Cayenne S000)

**En vigueur** : Du 17 juin 2021 au 23 mars 2022

### **PREAMBULE** :

Des travaux ont lieu sur l'aérodrome de Maripasoula pour la réfection et l'élargissement de la piste 07/25, du taxiway et de l'aire de trafic (parking).

### **DESCRIPTION** :

L'ensemble des travaux impactant les opérations aériennes s'étale sur une durée de 12 mois environ, à compter du 16 mars 2021 (voir phase 0 ci-dessous).

Les travaux nécessitent la fermeture de tout ou partie des chaussées aéronautiques, et ont lieu de nuit, en dehors des horaires d'exploitation de l'aérodrome.

Les travaux sont réalisés en trois phases :

- Phase 0 : Travaux préparatoires non couverts par le présent SUP AIP mais par NOTAM
- Phase 1 : Construction d'infrastructures provisoires (piste et TWY associé non revêtus) et de nouvelles infrastructures à caractère permanent (parking Ouest et un poste isolé de stationnement hélicoptère avec deux TWY spécifiques pour y accéder) pour une mise en service en phase 2
- Phase 2 : Réfection des infrastructures existantes

Les phases 1 et 2 seront activées par NOTAM. Les dates et horaires indiqués dans ce SUP AIP sont donnés à titre indicatif et seront confirmés par NOTAM.

Ce SUP AIP a pour objet de décrire les contraintes opérationnelles associées à chacune des phases.

### **PHASE 0 : DU 16 MARS 2021 AU 16 JUIN 2021** :

Travaux de nuit, couverts uniquement par NOTAM

**PHASE 1 : DU 17 JUIN 2021 AU 31 AOUT 2021**

Nature des travaux (cf. ANNEXE 1) :

- Réalisation d'une piste non revêtue provisoire 1000 m x 15 m (avec force portante uniquement sur les 15 m centraux en latérite, et une bande de piste de largeur 50 m) parallèle et au Sud la piste existante
- Réalisation d'un taxiway provisoire principal en latérite (pour dégager la piste provisoire), parallèle et à l'ouest du taxiway existant
- Réalisation d'un taxiway en latérite réservé à l'usage exclusif des hélicoptères et desservant un poste isolé de stationnement hélicoptère en béton à partir de la piste provisoire
- Extension en béton du parking avions à l'ouest du parking existant (création des Postes 3) et création d'une voie d'accès non revêtue en latérite aux postes de stationnement
- Création d'un poste isolé de stationnement hélicoptère en béton.
- Création d'un TWY non revêtu (en translation dans l'effet de sol) pour accéder au poste isolé hélicoptère à partir de l'extension Ouest du parking
- Démolition partielle du taxiway existant pour finalisation de la piste provisoire en latérite (à la veille de la phase 2)

Impact sur l'exploitation (cf. ANNEXE 1) :

**Période 1 : de 22h00 à 08h00 UTC**

- Aéroport fermé à tout trafic pendant les travaux

**Période 2 : de 9h00 à 21h00 UTC (horaires habituels d'ouverture de l'aéroport)**

- Conditions normales d'exploitation de l'aéroport (piste, TWY et parking Est existants)

NOTAM :

Les heures de fermeture des infrastructures sont confirmées par NOTAM

**PHASE 2 : DU 01 SEPTEMBRE 2021 AU 23 MARS 2022**

Nature des travaux (cf. ANNEXE 2) :

- Élargissement à 23m de la piste existante 07/25
- Inversement de la raquette de retournement sur piste - seuil 07
- Réfection et élargissement du taxiway existant
- Démolition et reconstruction en béton du parking avion existant à l'Est
- Création d'une voie réservée à la circulation des véhicules de pompiers entre le bâtiment RFFS et la piste existante revêtue 07/25.

Impact sur l'exploitation (cf. ANNEXE 2) :

**Période 1 : de 22h00 à 08h00 UTC**

- Aéroport fermé à tout trafic pendant les travaux

**Période 2 : de 9h00 à 21h00 UTC (horaires habituels d'ouverture de l'aéroport)**

- **Infrastructures existantes fermées :**
  - Fermeture de la piste 07/25 revêtue existante (balisage par croix blanches tous les 300 mètres)
  - Fermeture du taxiway revêtu existant (balisage par croix jaunes)
  - Fermeture de l'aire de trafic Est existante
- **Infrastructures mises en service :**
  - Piste 07R/25L provisoire en latérite
  - Taxiway provisoire principal en latérite
  - Taxiway en latérite réservé aux hélicoptères pour accéder au poste isolé de stationnement hélicoptère à partir de la piste provisoire
  - Taxiway en latérite (en translation dans l'effet de sol) pour accéder au poste isolé hélicoptère à partir de l'extension Ouest du parking
  - Postes 3 (Extension Ouest de l'aire de trafic en béton)
  - Poste isolé de stationnement hélicoptère en béton

**Modification du point de référence de l'aérodrome (ARP)**

Le point de référence de l'aérodrome (ARP) pendant la phase 2 est situé sur la piste provisoire 07R/25L.

Position GEO ARP	03°39'24.8327"N 054°02'14.6175"W	
Situation de l'ARP / ARP location	Intersection piste/bretelle provisoire	RWY/Taxiway intersection
Altitude de référence / Reference elevation	376 ft	

**Caractéristiques physiques de la piste provisoire**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY (m)	Surface	ALT (ft)	Position GEO THR	SWY CWY	Bande Strip	Observations
07R	055 (073)	1000m x 15m	Non revêtue (latérite seulement sur les 15m centraux)	THR: 363 ft	03°39'11.23"N 054°02'34.19"W	NIL NIL	1060m x 50m	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Force portante uniquement sur les 15 m centraux.</li> <li>- Bande de piste de largeur 50m</li> <li>- Balisage latéral à 10m de part et d'autre de l'axe de piste (sur une largeur totale de 20m)</li> <li>- Balisage axial de la piste</li> <li>- Balisage des seuils de pistes</li> </ul>
25L	235 (253)	1000m x 15m	Non revêtue (latérite seulement sur les 15m centraux)	THR: 376 ft	03°39'29.73"N 054°02'07.57"W	NIL NIL	1060m x 50m	

**Distances déclarées de la piste provisoire**

RWY ID	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
07R	1000	1000	1000	1000
25L	1000	1000	1000	1000

**Caractéristiques physiques de l'aire de trafic : Postes 3**

STANDS ID	Position GEO STANDS	Surface
3A	03°39'23.1490"N 054°02'12.3796"W	béton
3C	03°39'23.2370"N 054°02'12.3986"W	béton
3H	03°39'22.6722"N 054°02'12.6894"W	béton

**Caractéristiques physiques du poste isolé de stationnement hélicoptère :**

STANDS ID	Position GEO STANDS	Surface
H	03°39'22.4500"N 054°02'14.2305"W	béton

**Caractéristiques physiques des taxiways**

TWY ID	Largeur / Width (m)	Surface
Taxiway provisoire principal	10.50 m	Latérite
Taxiway réservé aux hélicoptères (Pour accès direct de la piste provisoire au poste isolé hélicoptère)	10.50 m	Latérite
Taxiway en translation dans l'effet de sol (Pour accès de l'extension Ouest du parking au poste isolé hélicoptère)	5.75 m	Latérite

**NOTAM :**

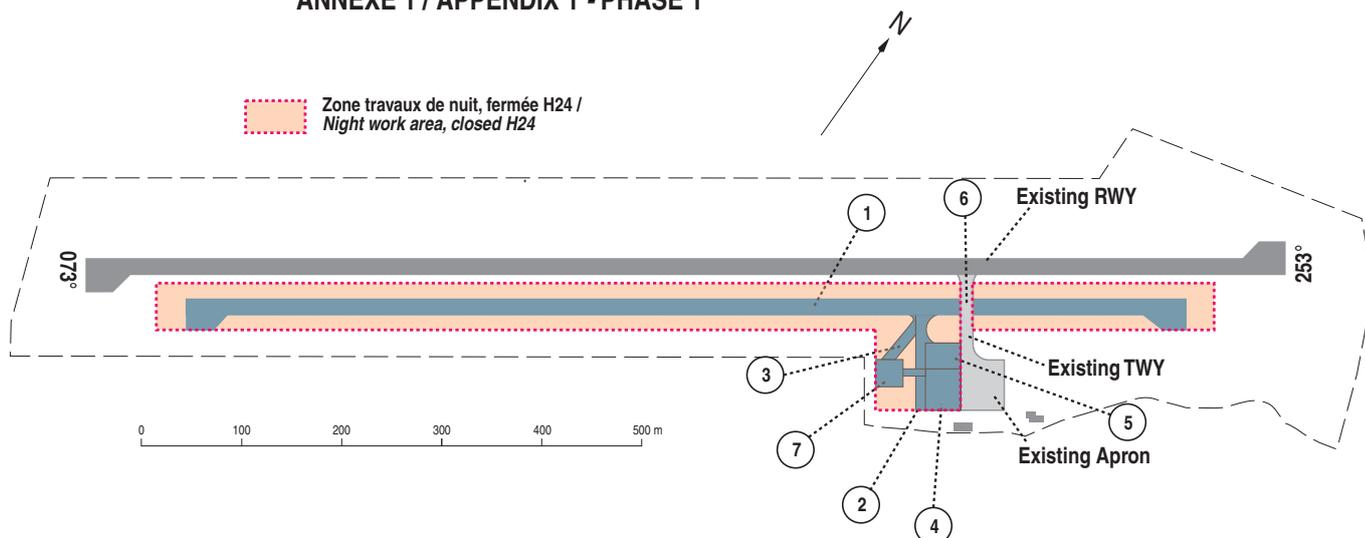
Les heures de fermeture des infrastructures existantes et de mise en service des infrastructures utilisables sont confirmées par NOTAM.

A l'issue des travaux de la phase 2, la piste et le TWY principal associé provisoires seront définitivement fermés, et la nouvelle aire de mouvement après travaux sera mise en service.

Un SUP AIP avec la description complète de l'aérodrome en configuration finale (Phase 3) sera publié lorsque ces informations seront connues.

**La nouvelle configuration de l'aire de mouvement sera ensuite publiée dans l'AIP CAR SAM NAM (cycle visé : 03/22 AIRAC en vigueur le 24 mars 2022).**

ANNEXE 1 / APPENDIX 1 - PHASE 1



**Période 1 (de 22h00 à 08h00 UTC) : Travaux de nuit – aéroport fermé**

1. Réalisation d'une piste non revêtue provisoire 1000m x 15m (avec force portante uniquement sur les 15m centraux en latérite)
2. Réalisation d'un taxiway provisoire principal en latérite.
3. Réalisation d'un taxiway en latérite réservé à l'usage exclusif des hélicoptères et desservant un poste isolé de stationnement hélicoptère en béton à partir de la piste provisoire
4. Extension en béton du parking existant (création des Postes 3)
5. Création d'une voie d'accès non revêtue en latérite aux postes de stationnement
6. Démolition partielle du taxiway existant pour finalisation de la piste provisoire en latérite (à la veille de la phase 2)
7. Création d'un poste isolé de stationnement hélicoptère en béton, relié à l'extension Ouest du parking existant par un taxiway non revêtu en translation dans l'effet de sol.

**Période 2 (de 09h00 à 21h00 UTC) :**

Conditions normales d'exploitation de l'aéroport (piste, TWY et parking Est existants)

**Period 1 (from 22h00 à 08h00 UTC) : Night works – airport closed**

1. building of an unpaved (laterite) tempo RWY, dimension : 1000 m x 15 m, with a 50 m wide RWY strip, with bearing capacity on the 15 m of RWY only
2. building of a laterite temporary main TWY
3. building of a laterite TWY reserved for helicopters only, to access an isolated paved HEL stand from the tempo RWY
4. paved extension of the paved apron in the West of the existing apron (creation of stands "3")
5. creation of an unpaved (laterite) access to the stands
6. demolition of part of the existing TWY to finalize the laterite tempo RWY (just before phase 2)
7. creation of a paved isolated HEL stand, connected to the Western extension of the apron by an unpaved TWY (hovering in ground effect).

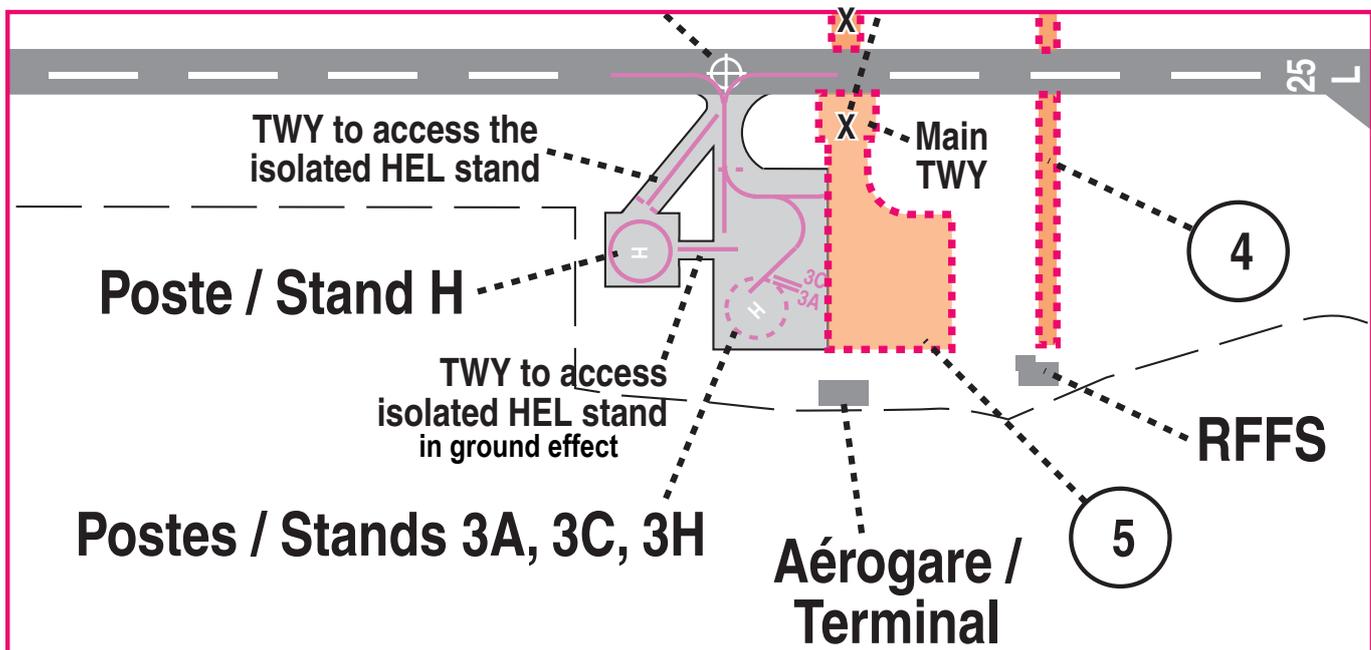
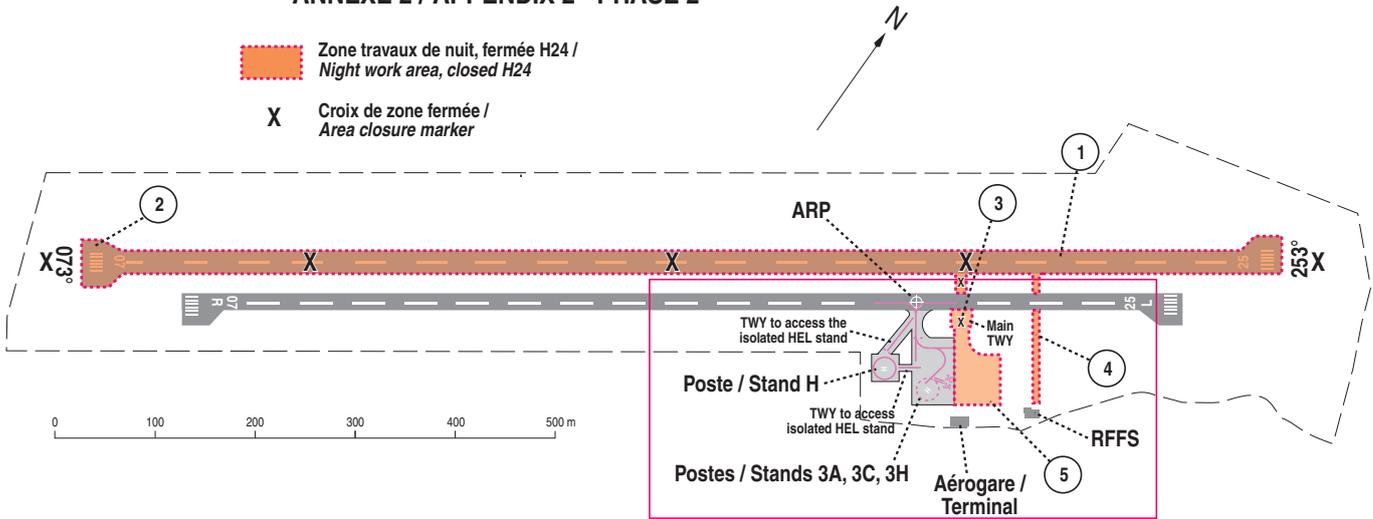
**Period 2 (from 09h00 to 21h00 UTC) :**

Usual aerodrome operating conditions (use of the existing RWY, TWY and of the Eastern apron)

ANNEXE 2 / APPENDIX 2 - PHASE 2

 Zone travaux de nuit, fermée H24 /  
Night work area, closed H24

**X** Croix de zone fermée /  
Area closure marker



**Période 1 (de 22h00 à 8h00 UTC) : Travaux de nuit – Aéroport fermé**

1. Élargissement à 23 m de la piste existante 07/25
2. Inversement de la raquette de retournement sur piste - seuil 07
3. Réfection et élargissement du taxiway existant
4. Création d'une voie réservée à la circulation des véhicules de pompiers (RFFS)
5. Démolition et reconstruction en béton du parking avion existant à l'Est

**Période 2 (de 9h00 à 21h00 UTC) :**

Utilisation des nouvelles infrastructures temporaires

**Period 1 (from 22h00 to 08h00 UTC) : Night work – airport closed**

1. existing RWY 07/25 widened to 23 m
2. turn around pad at THR 07 modified
3. renovation and enlargement of the existing TWY
4. creation of a road reserved for RFFS vehicles
5. demolition and re-building of the existing Eastern apron

**Period 2 (from 09h00 to 21h00 UTC) :**

Use of the new temporary installations