



Service
de l'Information
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

e-mail : sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP 050/21
Date de publication : 25 MAR

Objet : Modification AIP France AD 2 LFKF Figari cause aire de trafic modifiée
En vigueur : Du 22 avril au 16 juin 2021

Les parties suivantes de l'AIP France AD 2 LFKF Figari sont modifiées comme indiqué en ANNEXES :

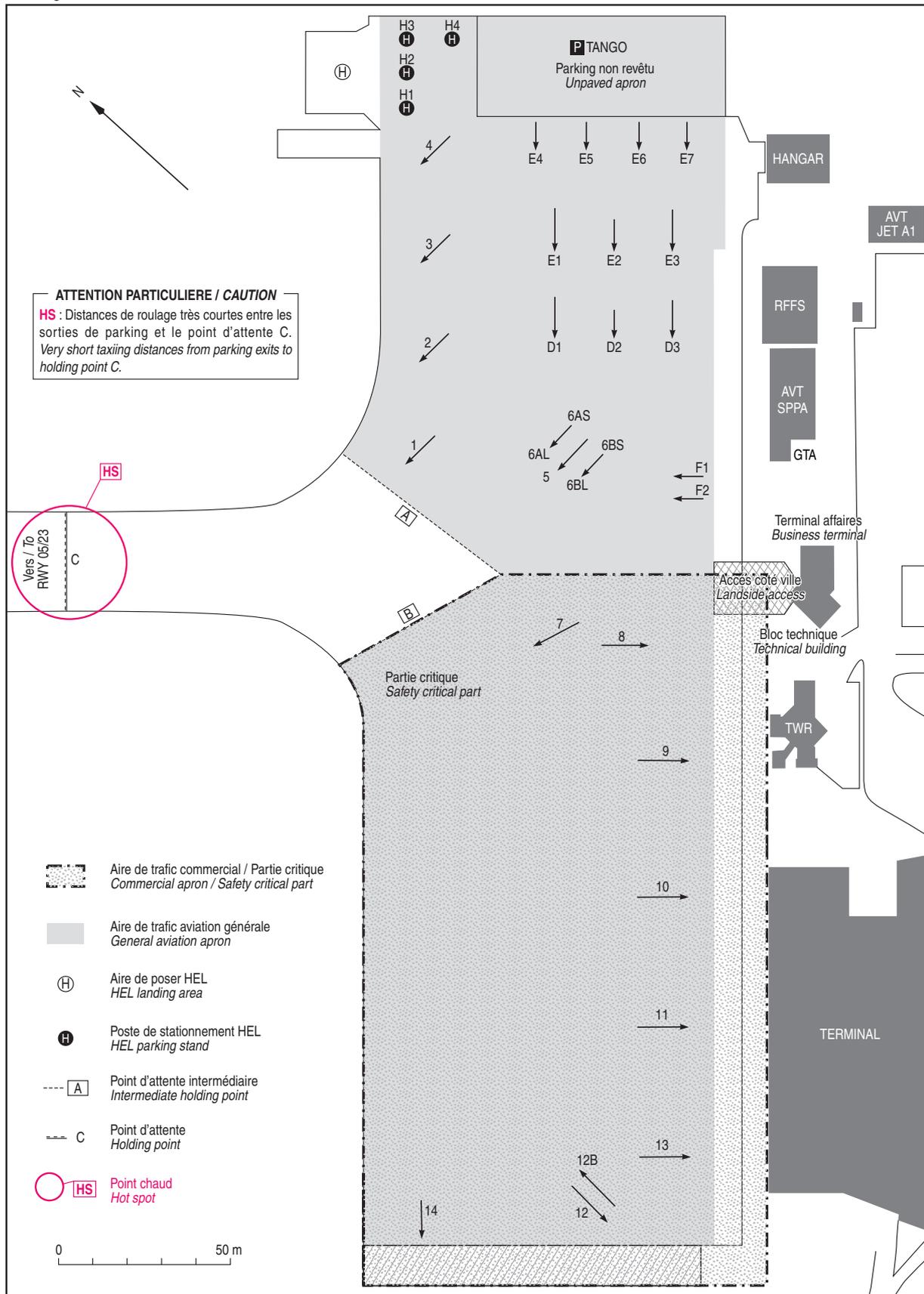
- AD 2.24 LFKF carte "AD 2 LFKF APDC 01" voir ANNEXE 1
- AD 2.9 LFKF voir ANNEXE 2
- AD 2.20 LFKF voir ANNEXE 3

Cette information sera reprise dans l'AIP au cycle 06/21 en vigueur le 17 juin 2021.

AIRE DE STATIONNEMENT

FIGARI SUD CORSE

Parking areas



ANNEXE / APPENDIX 2

AD 2 LFKF.9		Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking	
1	ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs	Parkings aviation commerciale : 7-8-9-10-11-12-12B-13-14 Parkings aviation générale : 1-2-3-4-5-6AL-6BL D1-D2-D3 E1-E2-E3 E4-E5-E6-E7 F1-F2 Voir carte « AD 2 LFKF APDC 01 »	Commercial apron aircraft stands : 7-8-9-10-11-12-12B-13-14 General aviation aircraft stands : 1-2-3-4-5-6AL-6BL D1-D2-D3 E1-E2-E3 E4-E5-E6-E7 F1-F2 see chart « AD 2 LFKF APDC 01 »
	Lignes de guidage TWY / TWY guide lines Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system	Guidages vers PRKG	Guide lines to PRKG
2	Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking	RWY 05 : DTHR / RWY 23 : THR, aire de prise de contact, bande axiale, identification de piste. TWY : axe, points d'attente de circulation.	RWY 05 : DTHR / RWY 23 : THR, touchdown area, center line, RWY designation. TWY: center line, holding points.
	Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting	Voir/see AD 2 LFKF .14/15	
3	Barres d'arrêt / Stop bars		
4	Observations / Remarks	La barre d'arrêt du poste 12B est exceptionnellement positionné à droite pour ne pas complexifier le marquage existant. / The Sop Bar at PKRG 12 B is exceptionally positioned to the right. This is to avoid confusion with existing markings.	

ANNEXE / APPENDIX 3

AD 2 LFKF.20		Règlements de circulation locaux / Local traffic regulations	
20.1	DEMI-TOUR SUR PISTE Demi-tour sur piste interdit. Utilisation obligatoire des raquettes intermédiaires ou de fin de piste.	20.1	HALF-TURN ON RWY Half-turn on RWY prohibited. Intermediate or end of the RWY turnaround areas compulsory.
20.2	UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT Parking aviation commerciale : Les PRKG 7, 12, 12 B, 14 sont en autonome. Les PRKG 8, 9, 10, 11, 13 sont avec pushes obligatoires. La demande de mise en route et le repoussage s'effectuent sur la FREQ SOL. Parking aviation générale : 1-2-3-4-5-6 AL- 6 BL : postes autonomes D1-D2-D3 : postes autonomes E1-E2-E3 : postes autonomes E4-E5-E6-E7 : arrêt moteur, parquage à la main F1-F2 : arrêt moteur, parquage à la main Parking TANGO : arrêt moteur, parquage à la main	20.2	USE OF STANDS Commercial aviation apron : PRKG 7, 12, 12 B, 14, are autonomous. PRKG 8, 9 10, 11, 13, with pushes mandatory. Request for engine start-up and push-back on GROUND FREQ. General aviation PKRG : 1-2-3-4-5-6 AL- 6 BL are autonomous D1-D2-D3 are autonomous E1-E2-E3 are autonomous E4-E5-E6-E7 : stop engine, parking by hand F1-F2 : stop engine, parking by hand Parking TANGO : stop engine, parking by hand
20.3	CONSIGNES PARTICULIERES Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée. Limitation à 1 mouvement aéronef si VIS < 550 m. Mouvement hélicoptère de nuit : Aucun mouvement HEL après SS + 30 et avant SR - 30 sauf MEDEVAC	20.3	SPECIAL INSTRUCTIONS Crosswind limitation : 20 kt on wet RWY. One ACFT at a time if VIS < 550 m. Helicopter movement by night : Any HEL movement after SS + 30 and before SR - 30 except MEDEVAC