

Objet : Mise en œuvre de zones tampons pour le dépôt de plan de vol (FBZ - FPL Buffer Zone) associées à la zone dangereuse tempo « ZENA Gascogne » (LF-D 300 A) et à la zone dangereuse tempo « ZENA Gascogne restreinte » (LF-D 300 B) (UIR : France - FIR : Bordeaux LFBB, Brest LFRR)

En vigueur : Du 26 mars 2021 au 1er décembre 2021

1. Définition

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité.

Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

2. Planification des vols

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD APP7, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol : <http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

3. Définition de la FBZ associée à la zone D 300 A

LF-D 300 AZ	Vertical limits	HOR	Type of restriction
43°35'00.00" N, 001°47'00.00" W 43°30'22.00" N, 001°47'00.00" W 43°32'49.00" N, 001°40'58.00" W 43°38'59.00" N, 001°40'15.00" W 43°41'05.00" N, 001°30'11.00" W 44°23'11.00" N, 000°51'18.00" W 44°43'51.00" N, 000°46'48.00" W 45°34'18.00" N, 000°21'54.00" W 45°35'51.00" N, 000°23'16.00" W 46°11'20.00" N, 000°55'05.00" W 46°11'56.00" N, 000°59'13.00" W 46°09'52.00" N, 001°05'39.00" W 46°12'33.00" N, 001°58'44.00" W arc anti-horaire de 2.5 Nm centré sur 46°10'03.00" N, 001°58'59.00" W 46°11'20.00" N, 002°02'05.00" W 45°39'04.00" N, 002°29'10.00" W arc anti-horaire de 2.5 Nm centré sur 45°37'43.00" N, 002°26'11.00" W 45°38'02.00" N, 002°29'44.00" W 43°55'33.00" N, 002°47'45.00" W 43°35'00.00" N, 001°47'00.00" W	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement For flight planning purposes only

4. Définition de la FBZ associée à la zone D 300 B

LF-D 300 BZ	Vertical limits	HOR	Type of restriction
43°35'00.00" N, 001°47'00.00" W			
43°30'22.00" N, 001°47'00.00" W			
43°32'49.00" N, 001°40'58.00" W			
43°38'59.00" N, 001°40'15.00" W			
43°41'05.00" N, 001°30'11.00" W			
44°23'11.00" N, 000°51'18.00" W			
44°43'51.00" N, 000°46'48.00" W			
45°34'18.00" N, 000°21'54.00" W		FBZ	
45°35'51.00" N, 000°23'16.00" W			
46°11'20.00" N, 000°55'05.00" W	UNL	Horaires d'activation planifiés	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement
46°11'56.00" N, 000°59'13.00" W	-----	spécifiés dans l'AUP/UUP	
46°09'52.00" N, 001°05'39.00" W		France.	For flight planning purposes only
46°12'33.00" N, 001°58'44.00" W	FL 195		
arc anti-horaire de 2.5 Nm centré sur		Activation schedules stated in	
46°10'03.00" N, 001°58'59.00" W		France AUP/UUP.	
46°11'20.00" N, 002°02'05.00" W			
45°59'46.00" N, 002°11'49.00" W			
arc anti-horaire de 2.5 Nm centré sur			
45°58'26.00" N, 002°08'50.00" W			
45°58'50.00" N, 002°12'23.00" W			
43°53'20.00" N, 002°41'13.00" W			
43°35'00.00" N, 001°47'00.00" W			