



Service
de l'Information
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 018/18

Date AIRAC : 29 MAR
Date de publication : 15 FEB

Objet : Restrictions d'utilisation de l'AD Bâle-Mulhouse LFSB cause réfection d'une partie de l'aire de trafic.
Modifications temporaires de certains postes de stationnement et des conditions d'accès au tarmac

En vigueur : Du 29 mars au 31 août 2018

Ce SUP AIP AIRAC annule et remplace le SUP AIP AIRAC 010/18.

Description :

Le présent SUP AIP décrit l'évolution des travaux de réfection d'une partie de l'aire de trafic au niveau des postes de stationnement F5A à F11 sur le tarmac Sud et des postes de stationnement 26 à 29 et 40 à 46 sur le tarmac Nord.

Les travaux se dérouleront en différentes phases activées par NOTAM et selon les plans détaillés en annexes.

Annexe 1 – Phase 1 : travaux sur postes F5A à F11 (tarmac Sud). Dates prévisionnelles : du 12 mars au 31 août 2018.

Annexe 2 – Phase 2 : travaux sur postes 40 à 46 (tarmac Nord). Dates prévisionnelles : du 14 mars au 27 avril 2018.

Annexe 3 – Phase 3 : travaux sur postes 26 à 29 (tarmac Nord). Dates prévisionnelles: du 30 avril au 31 août 2018.

Les configurations définitives seront intégrées dans l'AIP France au cycle 10/18 AIRAC en vigueur le 13 septembre 2018.

Phases de transition :

La mise en place et le retrait de ces différents chantiers nécessitent un important travail de démarquage / remarquage de la signalisation au sol. Ces travaux se dérouleront au minimum sur deux nuits ou plus, en fonction des conditions météorologiques. Les marquages impactés sont décrits dans les annexes.

Dispositions générales :

Travaux réalisés de jour et/ou de nuit.

Un balisage de la zone neutralisée est mis en place selon les dispositions réglementaires définies dans l'étude de sécurité relative aux travaux.

Les procédures de vol par mauvaises conditions météorologiques ne sont pas impactées.

Tous les aéronefs à l'arrivée sont placés par un placeur (follow-me).

Régulation :

Des mesures de régulation de trafic pourront être mises en place et des attentes seront à prévoir à l'arrivée et au départ.

Annexe 1 : Phase 1 – travaux sur postes F5A à F11 (prévu du 12 mars au 31 août 2018) /
 Appendix 1 : Phase 1 – work on stands F5A to F11 (expected from 12 March to 31 August 2018)

Phases de transition / Transition phases :

Nuit du 12 au 13 mars / On the night from 12 to 13 March :

Suppression cheminements S1 – S2 – S3, postes F8, F9A, F11A / Removal of routes S1 – S2 – S3, stands F8, F9A, F11A;
 Modification postes F9, F10 (repoussage uniquement) (coordonnées WGS-84 ci-dessous) / Modification of stands F9, F10 (push back only) (WGS-84 INS data below) ;

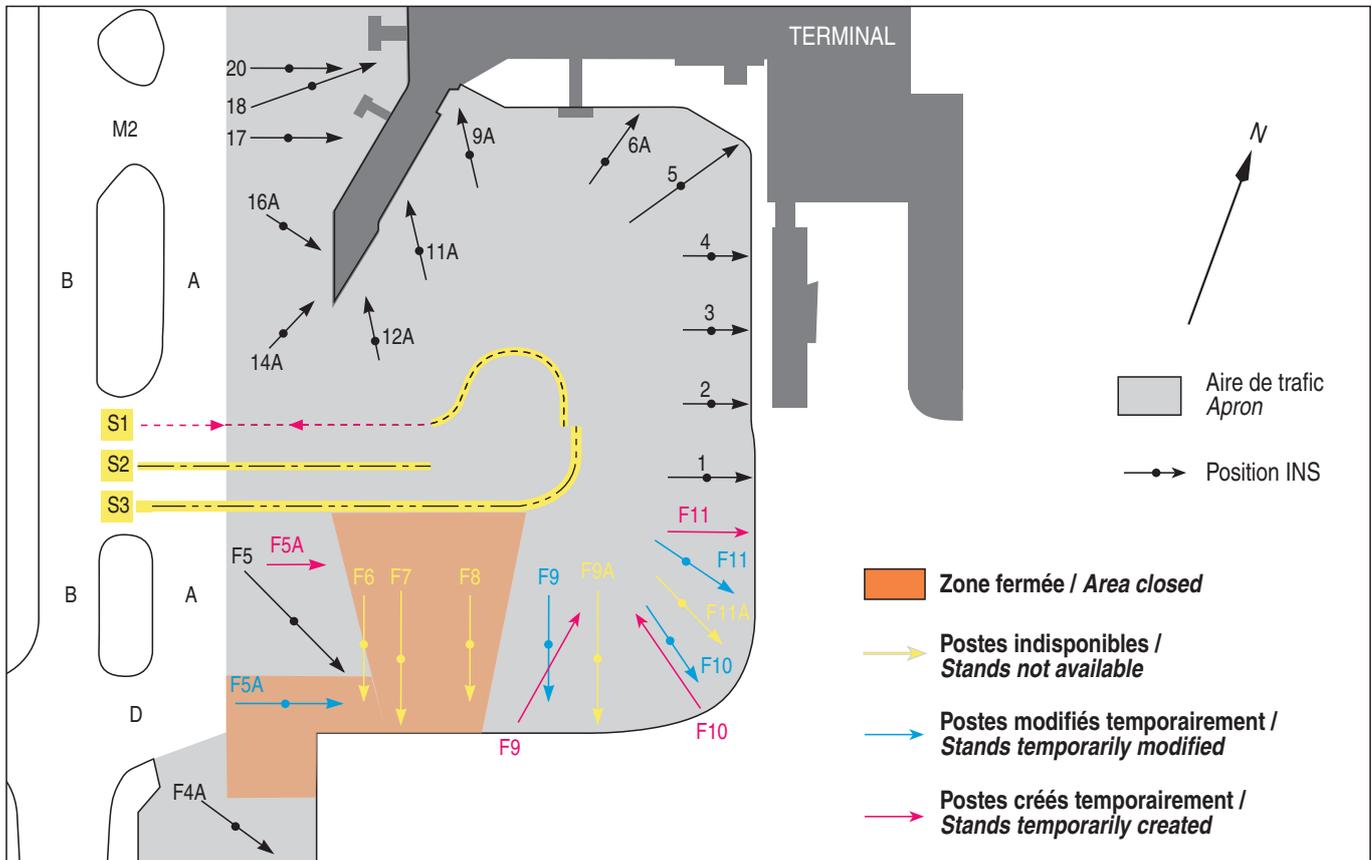
Création ligne axiale provisoire unique entrée/sortie tarmac Sud / Creation of one single temporary centreline to enter and exit the Southern apron

Nuit du 13 au 14 mars / On the night from 13 to 14 March :

Suppression postes F6, F7 / Removal of stands F6, F7
 Modification postes F5A, F11 (coordonnées WGS-84 ci-dessous) / Modification of stands F5A, F11 (WGS-84 INS data below)
 Implantation de la zone de chantier (zone fermée permanente) / Installation of the work area (area permanently closed).

Phase de travaux / Work phase :

Le tarmac Sud est limité aux appareils ayant une envergure inférieure à 36 m, à l'exception du poste F5 (52 m) / The Southern apron is restricted to ACFT whose wingspan is less than 36 m, except stand F5 (52 m).



Postes de stationnement modifiés ou créés pendant les travaux / Stands modified or created during work phase 1

N°poste/ Stand	Coordonnées WGS-84 / WGS-84 coordinates	Référence Aircraft	Envergure max / Max Wingspan (m)	Longueur max / Max length (m)	Code	Remarques Remarks
F5A	47°35'46.86" N - 007°31'46.67"E	ATR 72	27.50	27.50	C	
F9	47°35'46.43" N - 007°31'54.21"E (point de repoussage/push back point)	A 321 S	36.00	46.55	C	Push back / de-icing only
F10	47°35'46.88" N - 007°31'55.84"E (point de repoussage/push back point)	A 321 S	36.00	46.55	C	Push back / de-icing only
F11	47°35'48.89" N - 007°31'57.34"E	A 321 S	36.00	46.55	C	

Phase de transition fin de chantier Tarmac Sud / Transition phase at the end of work on the Southern apron:

Nuit 1 / 1st night :

Suppression ligne axiale provisoire unique entrée/sortie tarmac Sud / Removal of the temporary centerline to enter and exit the Southern apron ;

Modification du poste F5A tempo / Modification of tempo Stand F5A (as shown below);

Création ligne d'entrée tarmac Sud S1 (bleu) et ligne de sortie tarmac Sud S3 (orange), postes F6, F8 / Creation of a blue line S1 to enter the Southern apron and an orange line S3 to exit the Southern apron and creation of stands F6, F8 (as shown below)

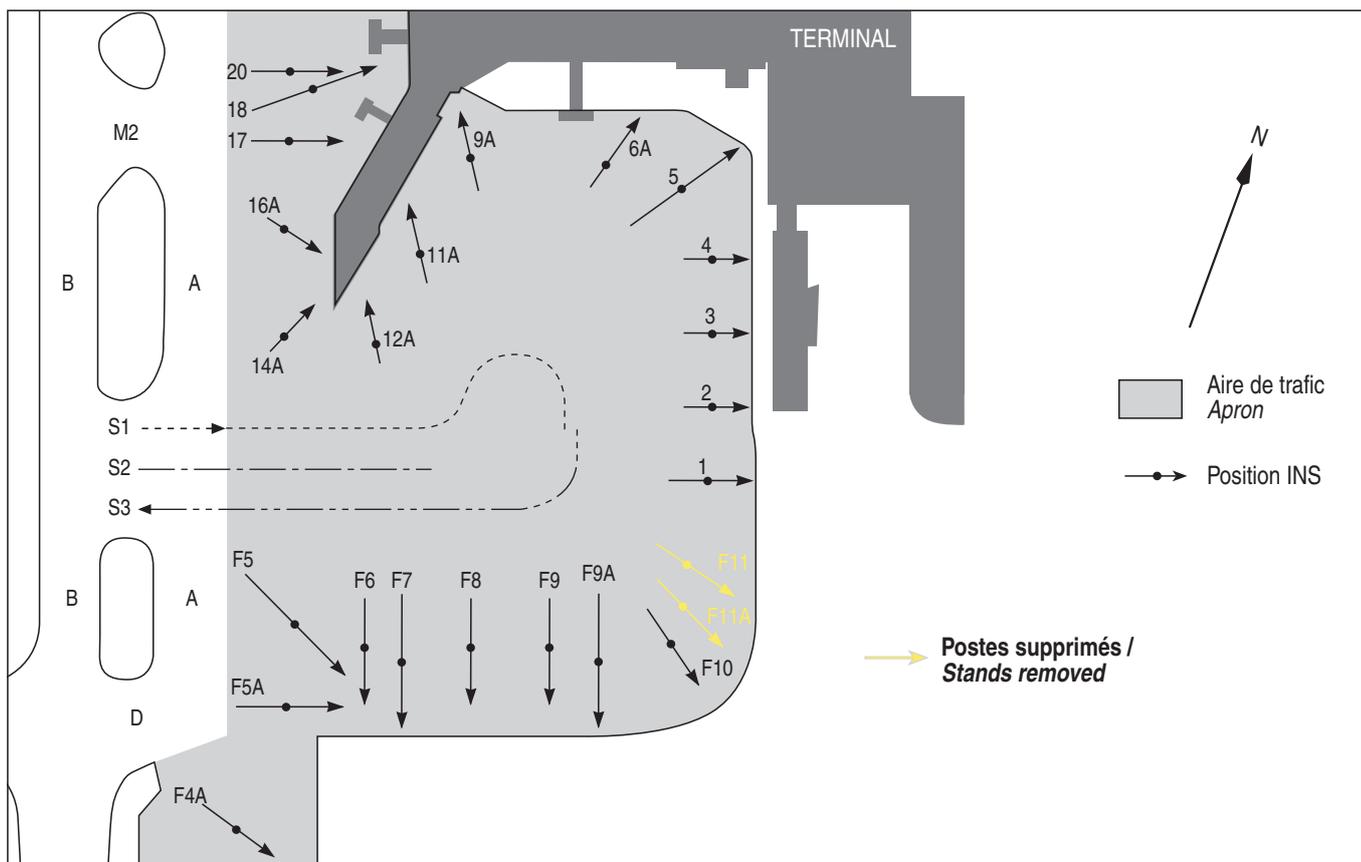
Nuit 2 / 2nd night :

Suppression poste F11 / Removal of stand F11 (as shown below);

Modification postes temporaires F9 et F10 / Modification of tempo stands F9 and F10 (as shown below);

Création ligne axiale entrée / sortie tarmac Sud S2 (jaune), postes F7, F9A / Creation of a yellow centerline S2 to enter and exit the Southern apron and stands F7, F9A (as shown below).

Configuration définitive du tarmac Sud / Southern apron final configuration :



Cette information sera reprise dans l'AIP cycle au 10/18 AIRAC en vigueur au 13 septembre 2018. / This information will be included in AIP France on AIRAC cycle 10/18 with effect from 13 September 2018.

Annexe 2 : Phase 2 – travaux sur postes 40 à 46 (prévu du 15 mars au 27 avril 2018) /
 Appendix 2 : Phase 2 – works on stands 40 to 46 (expected from 15 March to 27 April 2018)

Phases de transition / Transition phases:

Nuit du 14 au 15 mars / On the night from 14 to 15 March :

Suppression cheminement N1 – N2 – N3 / Removal of routes N1 – N2 – N3

Création ligne axiale provisoire unique entrée/sortie tarmac Nord / Creation of a temporary centreline to enter and exit the Northern apron

Nuit du 15 au 16 mars / On the night from 15 to 16 March :

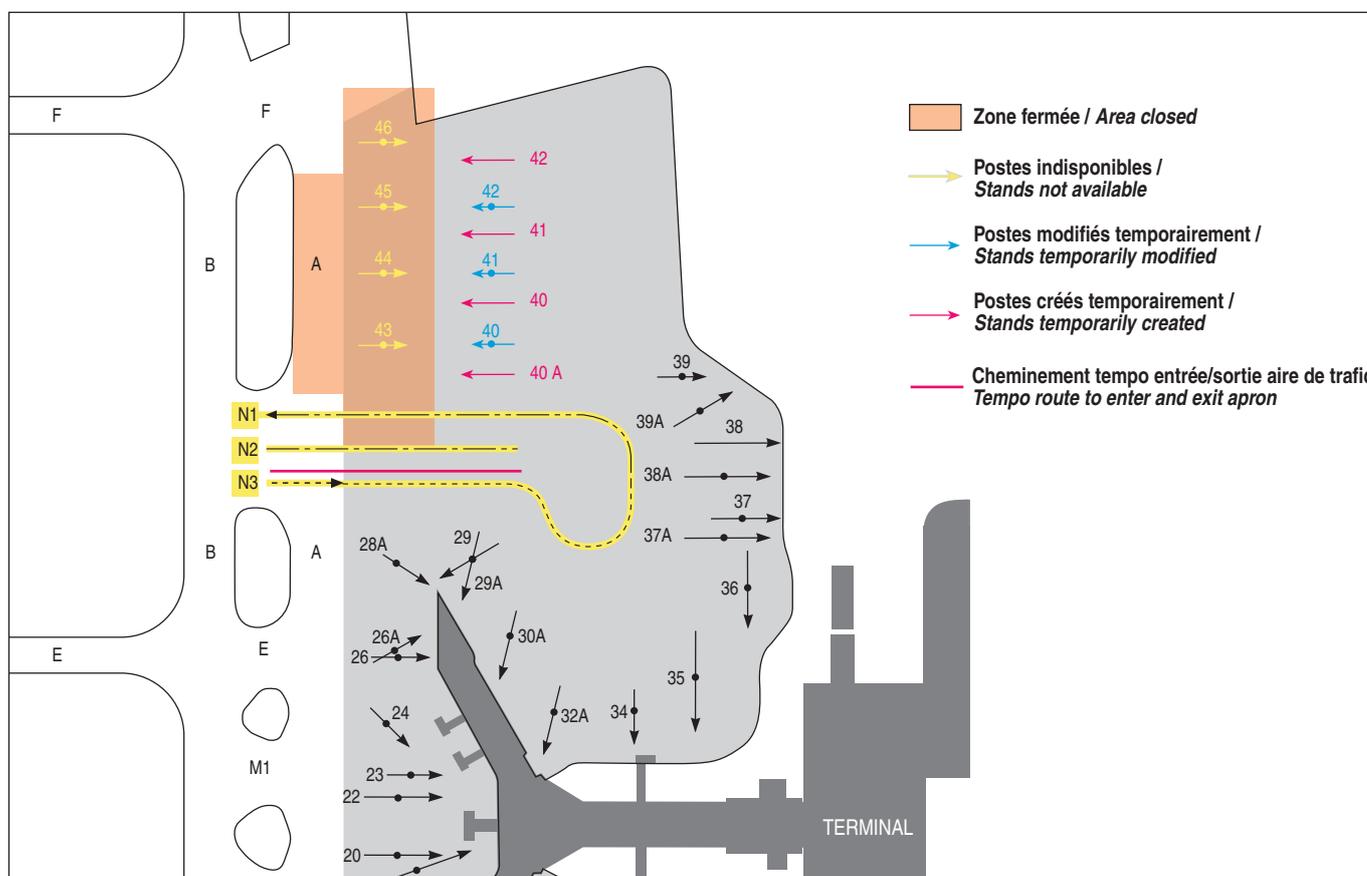
Suppression postes 43 à 46. Fermeture du taxiway Alpha entre la bretelle Fox et la bretelle N1 / Removal of Stands 43 to 46. Closure of TWY Alpha between TWY F and TWY N1.

Modification postes 40 à 42 (coordonnées WGS-84 ci-dessous) / Modification of stands 40 to 42 (WGS-84 INS data below)

Création poste 40A (coordonnées WGS-84 ci-dessous) et implantation de la zone de chantier (zone fermée permanente) / Creation of stand 40A (WGS-84 INS data below) and installation of the work area (area closed permanently).

Phase de travaux / During this work phase :

Le tarmac Nord est limité aux appareils ayant une envergure inférieure à 52 m. / The Northern apron is restricted to ACFT whose wingspan is less than 52 m.



Postes de stationnement modifiés ou créés pendant les travaux / Stands modified or created during work phase 2

N°poste/ Stand	Coordonnées WGS-84 / WGS-84 coordinates	Référence Aircraft	Envergure max / Max Wingspan (m)	Longueur max / Max length (m)	Code	Remarques Remarks
40A	47°36'03.58" N - 007°31'36.56" E	A320S	36.00	39.50	C	
40	47°36'04.85" N - 007°31'35.78" E	A320S	36.00	39.50	C	
41	47°36'06.10" N - 007°31'34.91" E	A320S	36.00	39.50	C	
42	47°36'07.35" N - 007°31'34.05" E	A320S	36.00	39.50	C	

Annexe 3 : Phase 3 – travaux sur postes 26 à 29 (prévu du 30 avril au 31 août 2018) /
Appendix 3 : Phase 3 – works on stands 26 to 29 (expected from 30 April to 31 August 2018)

Phases de transition / Transition phases :

Nuit du 29 au 30 avril / On the night from 29 to 30 April :

Suppression postes 40A, 29 / Removal of stand 40A and 29.

Déplacement ligne axiale provisoire unique entrée/sortie tarmac Nord, modification poste 29A (coordonnées WGS-84 ci-dessous) / Displacement of the temporary centre line entering / exiting the Northern apron, modification of Stand 29A (WGS-84 INS data below).

Création postes 43A, 45 (coordonnées WGS-84 ci-dessous) / Creation of stands 43A and 45 (WGS-84 INS data below).

Nuit du 30 avril au 01 mai / On the night from 30 April to 01 May :

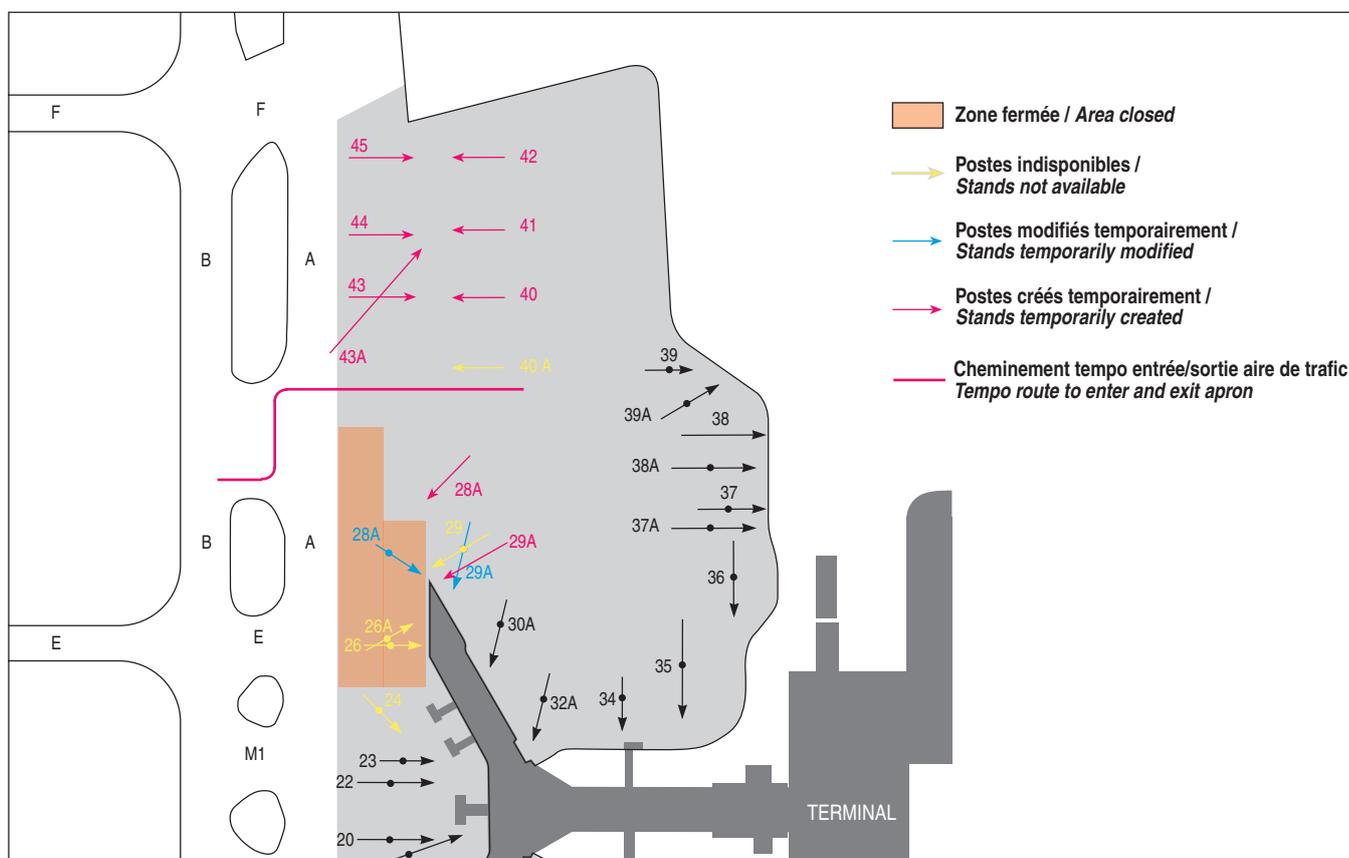
Suppression postes 24, 26, 26A / Removal of stands 24, 26 and 26A.

Modification poste 28A (coordonnées WGS-84 ci-dessous) / Modification of stand 28A (WGS-84 INS data below).

Création postes 43, 44 (coordonnées WGS-84 ci-dessous) et implantation de la zone de chantier (zone fermée permanente) / Creation of stands 43 and 44 (WGS-84 INS data below) and installation of the work area (area closed permanently).

Phase de travaux / During this work phase :

Le tarmac Nord est limité aux appareils ayant une envergure inférieure à 36 m / the Northern apron is restricted to ACFT whose wingspan is less than 36m.



Postes de stationnement modifiés ou créés pendant les travaux / Stands modified or created during work phase 3

N°poste/ Stand	Coordonnées WGS-84 / WGS-84 coordinates	Référence Aircraft	Envergure max / Max Wingspan (m)	Longueur max / Max length (m)	Code	Remarques Remarks
28A	47°36'00.75" N - 007°31'36.79" E	A320S	36.00	39.50	C	
29A	47°35'59.69" N - 007°31'38.95" E	A319S	36.00	34.00	C	
43	47°36'04.39" N - 007°31'34.31" E	A320S	36.00	39.50	C	
43A	47°36'05.34" N - 007°31'33.63" E	A306	45.00	55.00	D	
44	47°36'05.63" N - 007°31'33.44" E	A320S	36.00	39.50	C	
45	47°36'06.88" N - 007°31'32.57" E	A320S	36.00	39.50	C	

Phases de transition fin de chantier / End of work transition phases :Nuit 3 / 3rd night :

Suppression ligne axiale provisoire unique entrée/sortie tarmac Nord / *Removal of the temporary centre line entering / exiting the Northern apron*

Modification poste 28A / *Modification of stand 28A*

Création ligne d'entrée tarmac Nord N3 (bleu) et ligne de sortie tarmac Nord N1 (orange), postes 24, 26, 26A / *Creation of a blue line N3 to enter the Northern apron and an orange line N1 to exit the Northern apron, and creation of stands 24, 26, 26A.*

Nuit 4 / 4th night :

Suppression poste 43A / *Removal of stand 43A*

Modification postes 40 à 45 et 29A / *Modification of stands 40 to 45 and 29A*

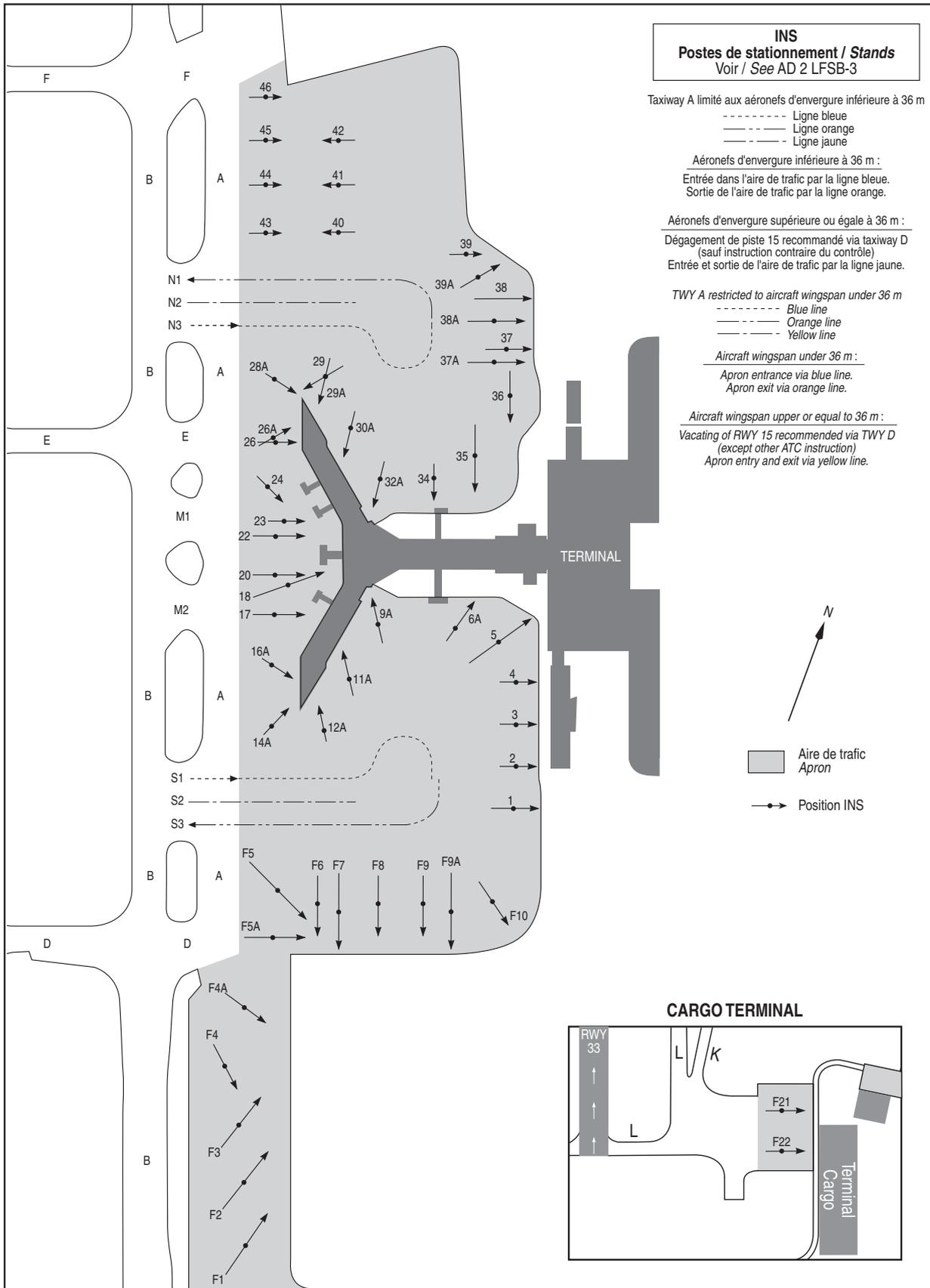
Création ligne axiale entrée / sortie tarmac Nord N2 (jaune), postes 29 et 46 / *Creation of a yellow centre line N2 to enter and exit from the Northern apron and creation of stands 29 and 46.*

Configuration définitive / Final configuration : voir page suivante / *see chart hereinafter*

AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

BALE MULHOUSE



INS
Postes de stationnement / Stands
Voir / See AD 2 LFSB-3

Taxiway A limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 36 m

- Ligne bleue
- Ligne orange
- Ligne jaune

Aéronefs d'envergure inférieure à 36 m :
Entrée dans l'aire de trafic par la ligne bleue.
Sortie de l'aire de trafic par la ligne orange.

Aéronefs d'envergure supérieure ou égale à 36 m :
Dégagement de piste 15 recommandé via taxiway D
(sauf instruction contraire du contrôle)
Entrée et sortie de l'aire de trafic par la ligne jaune.

TWY A restricted to aircraft wingspan under 36 m
----- Blue line
----- Orange line
----- Yellow line

Aircraft wingspan under 36 m :
Apron entrance via blue line.
Apron exit via orange line.

Aircraft wingspan upper or equal to 36 m :
Vacating of RWY 15 recommended via TWY D
(except other ATC instruction)
Apron entry and exit via yellow line.

- Aire de trafic
Apron
- Position INS

CARGO TERMINAL

