



Objet : **Modification permanente des postes de stationnement aéronefs sur l'aire de trafic de l'aérodrome de Châlons Vatry LFOK**

En vigueur : **Du 17 décembre 2020 au 19 mai 2021**

INTRODUCTION :

L'aéroport de Châlons Vatry a réalisé des travaux de réfection de l'aire de trafic Echo. Ces travaux ont modifié l'implantation des postes de stationnement (Voir ANNEXE 1).

DISPOSITIONS GENERALES :

L'aire de trafic Echo peut accueillir des aéronefs de code F et inférieurs (Voir ANNEXE 2).

Les points de vérification INS sont modifiés (Voir ANNEXE 2).

REGULATION :

Aucune mise en place de mesure de régulation de trafic.

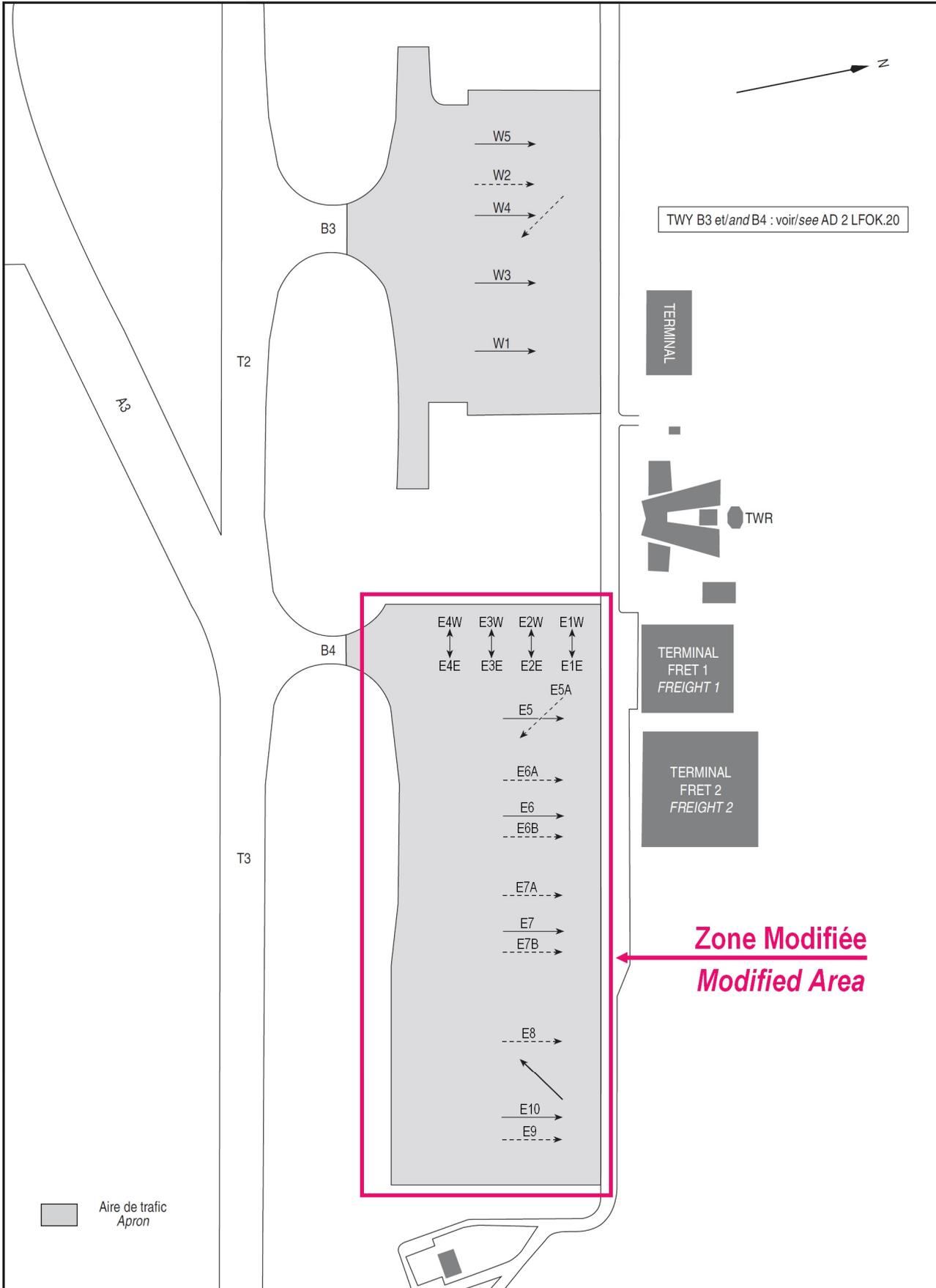
CARTE APDC :

Voir ANNEXE 1

Ces informations seront reprises dans l'AIP France.

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

CHALONS VATRY



ANNEXE 2 / APPENDIX 2

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Nouveaux postes de stationnement parking « E » / New « E » parking stands

Poste Stand	Code Category	Avion critique Critical aircraft	Envergure MAX (m) MAX Wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX Length (m)	Aire de dégivrage De-icing area	Limitations/Exploitation Limitations/Operation
E1E/W	B	SF34, E120	22,75	20	Oui / Yes	Utilisable sens Est ou Ouest Usable in East or West directions
E2E/W	B	SF34, E120	22,75	20	Oui / Yes	Utilisable sens Est ou Ouest Usable in East or West directions
E3E/W	B	SF34, E120	22,75	20	Oui / Yes	Utilisable sens Est ou Ouest Usable in East or West directions
E4E/W	B	SF34, E120	22,75	20	Oui / Yes	Utilisable sens Est ou Ouest Usable in East or West directions
E5	D	MD11	52	62	Oui / Yes	Inutilisable si E5A occupé Unusable if E5A in use
E5A	C	A319	36	47	Oui / Yes	Inutilisable si E5 occupé Unusable if E5 in use
E6	F	AN124	73,30	76,75	Oui / Yes	Inutilisable si E6A ou E6B occupés Unusable if E6A or E6B in use
E6A	C	B3XM	36	47	Oui / Yes	Inutilisable si E6 occupé Unusable if E6 in use
E6B	C	B3XM	36	47	Oui / Yes	Inutilisable si E6 occupé Unusable if E6 in use
E7	F	AN124	73,30	76,25	Oui / Yes	Inutilisable si E7A ou E7B occupés Unusable if E7A or E7B in use
E7A	C	B3XM	36	47	Oui / Yes	Inutilisable si E7 occupé Unusable if E7 in use
E7B	C	B3XM	36	47	Oui / Yes	Inutilisable si E7 occupé Unusable if E7 in use
E8	E	B744, B779	65	76,75	Oui / Yes	Inutilisable si E10 occupé Unusable if E10 in use
E9	E	B744	65	70,70	Oui / Yes	Inutilisable si E10 occupé Unusable if E10 in use
E10	F	A380	79,75	80	Oui / Yes	Inutilisable si E8 ou E9 occupés Unusable if E8 or E9 in use

Points de vérification INS / INS checkpoints

Points de vérification INS INS checkpoints	E1E	4°11'32.94"E 48°46'45.98"N	E6A	4°11'39.50"E 48°46'45.21"N
	E1W	4°11'31.75"E 48°46'45.78"N	E6	4°11'40.50"E 48°46'44.92"N
	E2E	4°11'32.64"E 48°46'44.97"N	E6B	4°11'41.44"E 48°46'44.96"N
	E2W	4°11'31.89"E 48°46'45.07"N	E7A	4°11'43.60"E 48°46'44.67"N
	E3E	4°11'32.33"E 48°46'43.96"N	E7	4°11'44.60"E 48°46'44.38"N
	E3W	4°11'31.58"E 48°46'44.06"N	E7B	4°11'45.55"E 48°46'44.42"N
	E4E	4°11'32.03"E 48°46'42.95"N	E8	4°11'48.31"E 48°46'43.98"N
	E4W	4°11'31.28"E 48°46'43.05"N	E9	4°11'51.78"E 48°46'43.45"N
	E5	4°11'36.95"E 48°46'45.31"N	E10	AN124 4°11'47.61"E 48°46'41.62"N
	E5A	4°11'36.90"E 48°46'44.00"N	E10	A380 4°11'47.16"E 48°46'41.42"N