Service de l'Information Aéronautique
DSNA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 97 ou 57 95
e-mail : sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP 232/20
Date de publication : 03 DEC

Objet : Nouveaux départs initiaux RNAV pour les SID RNAV de Beauvais Tillé AD LFOB
En vigueur : Du 31 décembre 2020 au 24 mars 2021

Ce SUP AIP annule et remplace le SUP AIP AIRAC 121/20
(CHG : date de validité)

DESCRIPTION :

A partir du 13 août 2020 des nouveaux départs initiaux RNAV sont mis en œuvre, ils remplacent les départs initiaux conventionnels existants sur les SID RNAV de Beauvais Tillé.

Le départ initial RNAV RWY30 vers OB601 existant pour les SID EVX-LGL 9T-9W et AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 9W n'est pas modifié. Il est repris dans ce SUP AIP pour assurer la cohérence des publications.

Les SID RNAV existants ne sont pas modifiés après les départs initiaux qui se terminent aux points OB601, OB701 et OB702.

Ces procédures sont destinées à pallier l'arrêt du VOR BVS qui va être remplacé et à évaluer la précision du suivi des trajectoires en navigation RNAV.

Elles seront intégrées dans l'AIP France au cycle 03/21 en vigueur le 25/03/2021.

CONDITION D'UTILISATION :

Les départs initiaux RNAV doivent être utilisés par tous les aéronefs qui suivent les SID RNAV de Beauvais Tillé.

Les départs initiaux RNAV sont utilisables en navigation RNAV 1 avec capteurs GNSS et/ou DME/DME.

CARTES SID RNAV INI, DATA, PROPOSITIONS DE CODAGE ET DESCRIPTIFS TEXTUELS :

Voir ANNEXES 1 à 5

FR
© SIA

ANNEXE 1 / APPENDIX 1

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BV	REF LFOB AD 2.19		X	X	X	X
OB600	49°28'13.0" N	001°59'14.0" E	X		X	
OB601	49°22'57.6" N	001°55'13.6" E	X		X	
OB612	49°24'33.0" N	002°11'00.6" E	X		X	
OB701	49°24'59.0" N	002°26'49.0" E	X		X	
OB702	49°20'42.5" N	002°15'14.5" E	X		X	
OB710	49°26'26.5" N	002°13'46.9" E	X		X	
OB711	49°26'52.9" N	002°21'39.6" E	X		X	

© SIA

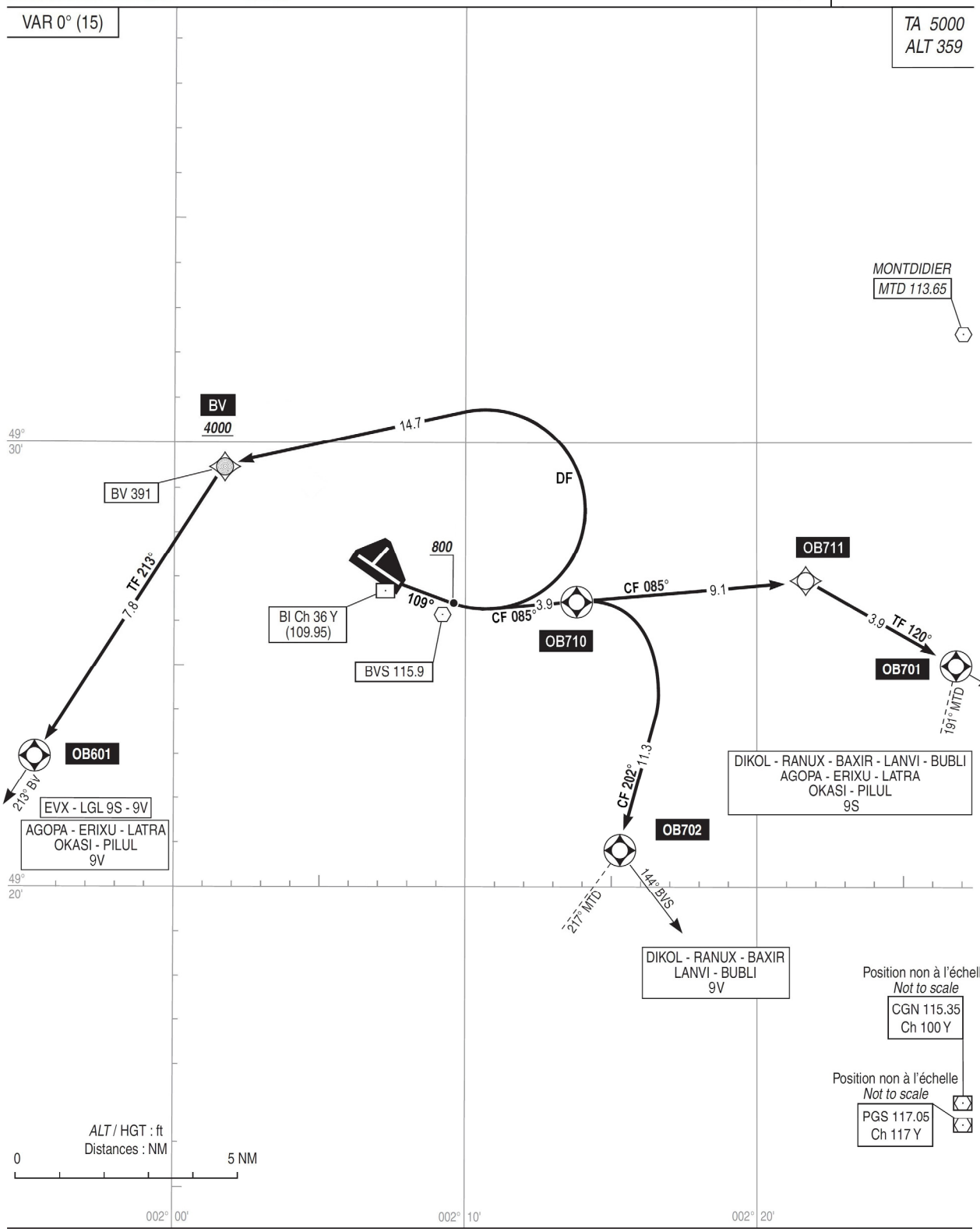
ANNEXE 2 / APPENDIX 2

BEAUVAIS TILLE
SID RNAV INI (GNSS - DME/DME) RWY 12
Procédures moindre bruit et départ initial RNAV RWY 12
Noise abatement procedures and initial departure RNAV RWY 12
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS BEAUVAIS 118.380
APP BEAUVAIS Approche / *Approach* 119.900
TWR BEAUVAIS Tour / *Tower* 121.400

DF : Direct to Fix
CF : Course to Fix
TF : Track to Fix

RNAV 1
GNSS ou/*or* DME/DME



© SIA

ANNEXE 3 / APPENDIX 3

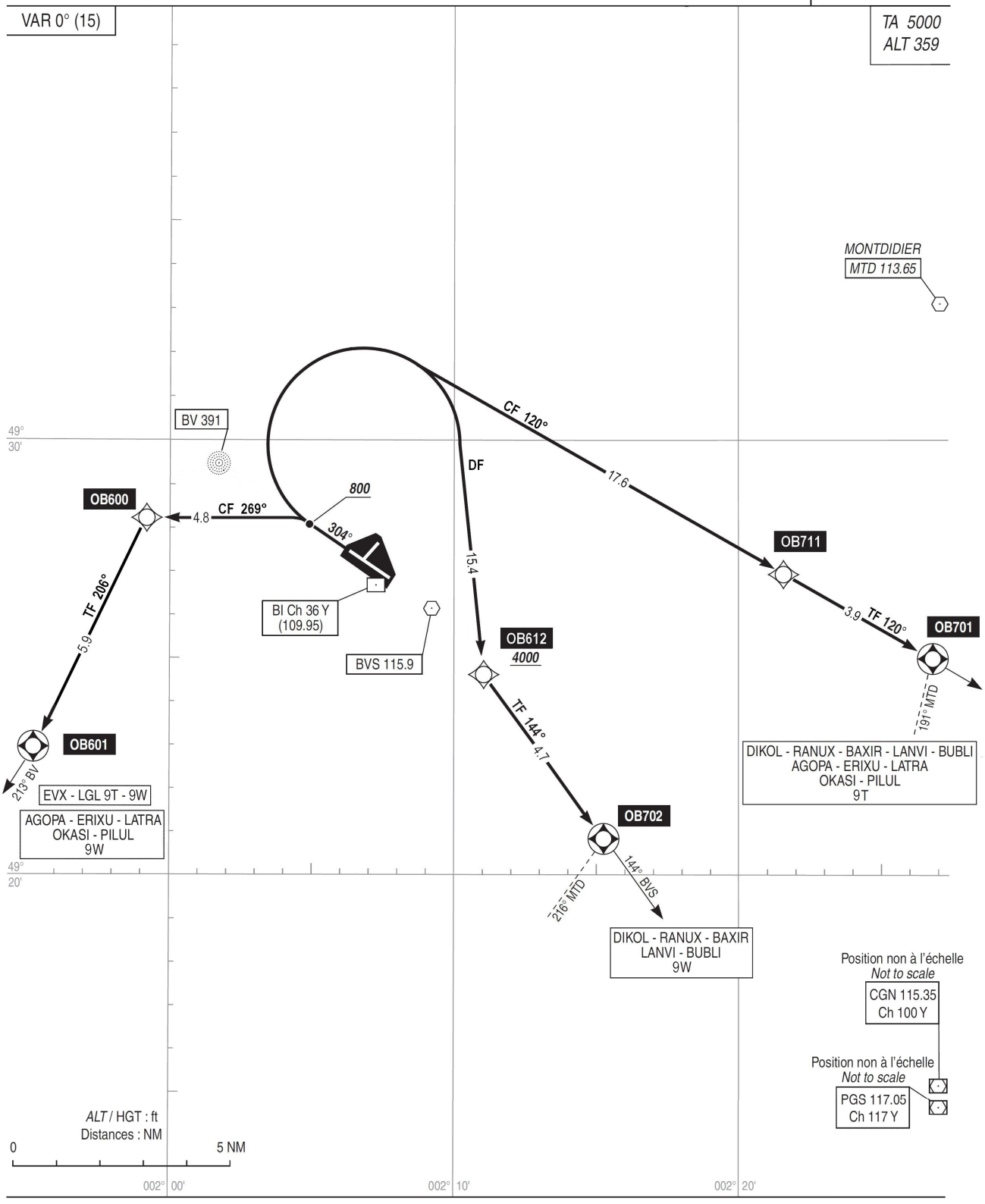
BEAUVAIS TILLE
SID RNAV INI (GNSS - DME/DME) RWY 30
Procédures moindre bruit et départ initial RNAV RWY 30
Noise abatement procedures and initial departure RNAV RWY 30

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS BEAUVAIS 118.380
APP BEAUVAIS Approche / *Approach* 119.900
TWR BEAUVAIS Tour / *Tower* 121.400

DF : Direct to Fix
CF : Course to Fix
TF : Track to Fix

RNAV 1
GNSS ou/*or* DME/DME



© SIA

ANNEXE 4 / APPENDIX 4

LFOB SID RWY12-30 RNAV INI CODE

SID RNAV INI RWY12											
RMK	RNAV 1 : GNSS or DME/DME (1) FA or VA acceptable							MAG VAR 2015 0.1°E		Ref NAVAID : BVS	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
SID RNAV INI RWY12 vers/*to* OB601											
	CA (1)			109	109.0			800			RNAV 1
	DF	BV					L	4000			RNAV 1
	TF	OB601	Y	213	213.2	7.8					RNAV 1
	Puis suivre/*Then follow* SID EVX-LGL 9S-9V or AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 9V										
SID RNAV INI RWY12 vers/*to* OB701											
	CA (1)			109	109.0			800			RNAV 1
	CF	OB711		085	85.0		L				RNAV 1
	TF	OB701	Y	120	119.4	3.9					RNAV 1
	Puis suivre/*Then follow* SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 9S										
SID RNAV INI RWY12 vers/*to* OB702											
	CA (1)			109	109.0			800			RNAV 1
	CF	OB710	Y	085	85.0		L				RNAV 1
	CF	OB702	Y	202	202.0		R				RNAV 1
	Puis suivre/*Then follow* SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI 9V										

SID RNAV INI RWY30											
RMK	RNAV 1 : GNSS or DME/DME (1) FA or VA acceptable							MAG VAR 2015 0.1°E		Ref NAVAID : BVS	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
SID RNAV INI RWY30 vers/*to* OB601											
	CA (1)			304	303.7			800			RNAV 1
	CF	OB600		269	269.0		L				RNAV 1
	TF	OB601	Y	206	206.5	5.9					RNAV 1
	Puis suivre/*Then follow* SID EVX-LGL 9T-9W or AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 9W										
SID RNAV INI RWY30 vers/*to* OB701											
	CA (1)			304	303.7			800			RNAV 1
	CF	OB711		120	120.0		R				RNAV 1
	TF	OB701	Y	120	119.4	3.9					RNAV 1
	Puis suivre/*Then follow* SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 9T										
SID RNAV INI RWY30 vers/*to* OB702											
	CA (1)			304	303.7			800			RNAV 1
	DF	OB612					R	4000			RNAV 1
	TF	OB702	Y	144	144.2	4.7					RNAV 1
	Puis suivre/*Then follow* SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI 9W										

© SIA

ANNEXE 5 / APPENDIX 5

LFOB SID RWY12-30 RNAV INI CODE INSTR

SID RNAV INI RWY 12 - 30			
Cat	A B C D		
NAV Box	**RNAV1** GNSS ou/or DME/DME		
Climb gradient	Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3.3%. *Routes are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5%. In the opposite case, ACFT captains should advise ATC when requesting startup.* *Minimum theorical slope gradients : 3.3%.*		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP* Les aéronefs adopteront la configuration et le régime de montée correspondant au moindre bruit selon les conditions opérationnelles du moment. Le vol doit être conduit de manière à atteindre le plus rapidement possible la hauteur de 3000 ft au-dessus du niveau de l'aéroport. (voir AD 2 LFOB ENV). Panne de radiocommunication : voir AD2 LFOB TEXT. *The aircraft shall choose the configuration and climb setting corresponding to noise abatement as per the operational conditions at the time. The flight should be performed so as to reach a height of 3000 ft above the airport as quickly as possible (see AD 2 LFOB ENV).* *Radiocommunicatio failure: see AD2 LFOB TEXT.*		
SID		**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
SID RNAV INI RWY12 vers/*to* OB601 Critical DME: Nil	Monter RM 109°, à 800 virer à gauche direct vers BV (4000 MNM). Ensuite vers OB601 puis suivre le SID. *Climb MAG 109°, at 800 turn left direct to BV (4000 MNM). Then proceed to OB601 and follow the SID.*	4000 ft AMSL	Voir/*see* SID EVX-LGL 9S-9V or AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 9V
SID RNAV INI RWY12 vers/*to* OB701 Critical DME: Nil	Monter RM 109°, à 800 virer à gauche vers OB711 direction 085°. Ensuite vers OB701 puis suivre le SID. *Climb MAG 109°, at 800 turn left to OB711 on course 085°. Then proceed to OB701 and follow the SID.*	4000 ft AMSL	Voir/*see* SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 9S
SID RNAV INI RWY12 vers/*to* OB702 Critical DME: Nil	Monter RM 109°, à 800 virer à gauche vers OB710 direction 085°. Ensuite virer à droite vers OB702 direction 202° puis suivre le SID. *Climb MAG 109°, at 800 turn left to OB710 on course 202°. Then proceed to OB702 and follow the SID.*	4000 ft AMSL	Voir/see SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI 9V
SID RNAV INI RWY30 vers/*to* OB601 Critical DME: Nil	Monter RM 304°, à 800 virer à gauche vers OB600 direction 269°. Ensuite vers OB601 puis suivre le SID. *Climb MAG 304°, at 800 turn left to OB600 on course 269°. Then proceed to OB601 and follow the SID.*	4000 ft AMSL	Voir/*see* SID EVX-LGL 9T-9W or AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 9W
SID RNAV INI RWY30 vers/*to* OB701 Critical DME: Nil	Monter RM 304°, à 800 virer à droite vers OB711 direction 120°. Ensuite vers OB701 puis suivre le SID. *Climb MAG 304°, at 800 turn right to OB711 on course 120°. Then proceed to OB701 and follow the SID.*	4000 ft AMSL	Voir/*see* SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 9T
SID RNAV INI RWY30 vers/*to* OB702 Critical DME: Nil	Monter RM 304°, à 800 virer à droite direct vers OB612 (4000 MNM). Ensuite vers OB702 puis suivre le SID. *Climb MAG 304°, at 800 turn right direct to OB612 (4000 MNM). Then proceed to OB702 and follow the SID.*	4000 ft AMSL	Voir/see SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI 9W

© SIA