

 Service de l'Information Aéronautique D S N A	 <i>Liberté • Égalité • Fraternité</i> RÉPUBLIQUE FRANÇAISE e-mail : sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	AIP SUP 228/20 Publication date : 26 NOV
--	---	--

Subject : AD : Clermont Ferrand Auvergne LFLC - Reorganisation of Area Mike

With effect : From 10 December 2020 to 24 March 2021

Description :

This AIP SUP describes the permanent modifications at Clermont Ferrand Auvergne AD LFLC following the closure of Apron M, the adjacent area has been rearranged as shown hereinafter.

This information supersedes the corresponding information published in AIP France (AD 2 LFLC ADC 01, APDC 01, VAC ...). It will be included in AIP France on AMDT 03/21 WEF 25 MAR 2021.

The changes include :

- closure of Apron M (Mike),
- displacement of the flying club,
- displacement of Apron Victor,
- creation of paved TWY L,
- creation of unpaved TWY Q,
- creation of several hangars.

Appendixes

- Appendix 1 : Page AD2 LFLC MIA_TEXT 01 modified.
- Appendix 2 : Page AD 2 LFLC GMC 01 modified.
- Appendix 3 : Page AD 2 LFLC APDC 02 creation.

INTENTIONALLY BLANK

ANNEXE / APPENDIX 1

AIP
FRANCEAD 2 LFLC MIA_TEXT 01
10 SEP 20

CLERMONT-FERRAND AUVERGNE

Capacité des postes de stationnement

PARKING	TYPE AVION (MAX.)	ENVERGURE (en mètres)	LONGUEUR (en mètres)	RESTRICTIONS
P1	B 737 MAX 8	35.99	44.51	(1)
P50	B777F B747-400ERF	64.92	73.90	
P2	B 737 MAX 8	35.99	44.51	(1)
P3	B 737 MAX 8	35.99	44.51	
P4	E170 - ATR 72-600	27.05	29.90	
P5	E 190 - CRK	28.72	39.13	(2)
P6	E 190 - CRK	28.72	39.13	(2)
P51	B 737 MAX 8	35.99	44.51	
S2	DHC 8-400 - F100	28.42	35.50	(3)(4)
S3	ER 145	20.04	29.90	(3)
P52	B 737 MAX 8	35.99	44.51	(8)
S4	ER 145	20.04	29.90	(3)(5)
S5	DHC 8-400 - F100	28.42	35.50	(3)(5)
P53	B 737 MAX 8	35.99	44.51	(8)
S6	ER 145	20.04	29.90	(3)(5)
S7	ER 145	20.04	29.90	(5)
S8	DHC 8-400 - F100	28.42	35.50	(5)(6)
PARKING	TYPE AVION (MAX.)	ENVERGURE (en mètres)	LONGUEUR (en mètres)	RESTRICTIONS
S9	E 135	20.04	26.33	(5)(6)
S10	E 135	20.04	26.33	(5)(6)
S11	E 135	20.04	26.33	(6)
P54	MD11FCF	51.99	61.62	(8)
S12	E 135	20.04	26.33	(6)
S13	E 135	20.04	26.33	(6)
S14	DHC 8-400 - F100	28.42	35.50	(6) (7)
S15	ER 145	20.04	29.90	(7)
P55	B 737 MAX 8	35.99	44.51	(8)
S16	ER 145	20.04	29.90	(7)
S17	DHC 8-400 - F100	28.42	35.50	(7)
S18	ER 145	20.04	29.90	(7)
S19	F 900	19.33	20.21	(9)
V1	Avions légers	15.00	18.00	
V2	Avions légers	15.00	18.00	
V3	Avions légers	15.00	18.00	(10)
V4	Avions légers	15.00	18.00	(10)
V5	Avions légers	15.00	18.00	(10)
PRKG V10 (10) (9)	Avions légers E135 Aero Club	20.04	26.33	
ALPHA	E190	28.72	36.24	(9)
INDIA	A 300-600 / B 767-400 ER	51.9	60.1	

(1) Poste neutralisé lors de l'activation du poste P50 / PRKG not available when PRKG P50 is used.

(2) Poste neutralisé lors de l'activation du poste P51 / PRKG not available when PRKG P51 is used.

(3) Poste neutralisé lors de l'activation du poste P52 / PRKG not available when PRKG P52 is used.

(4) Poste neutralisé lors de l'activation du poste P53 / PRKG not available when PRKG P53 is used.

(5) Poste neutralisé lors de l'activation du poste P54 / PRKG not available when PRKG P54 is used.

(6) Poste neutralisé lors de l'activation du poste P55 / PRKG not available when PRKG P55 is used.

(7) Poste limité à des aéronefs d'envergure inférieure à 24 m lors de l'activation du poste P54

(8) Poste de stationnement sans ligne d'entrée, obligation de placeur / Parking stand without entry line marshaller mandatory.

(9) Parking Evénementiel et aviation d'affaire / General aviation and medevac parking stands.

(10) Poste neutralisé lors de l'activation de V10

ANNEXE / APPENDIX 2

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS : Hot Spot (Point Chaud)

Etre attentif aux clairances de traversée, alignement et roulage.
La traversée ou l'alignement piste ainsi que le roulage sur les TWY ne s'effectuent que **sur clairance explicite de contrôle**.
Le **collationnement** de toute instruction est **exigé**.

HS: Hot Spot

Particular attention shall be paid to the crossing, lining up and taxiing clearances.
For crossing or alignment with RWY as well as taxiing on TWYs, **an explicit control clearance must be obtained**.
Read-back is required for any instruction.

HS1 : TWY C3 traversant la piste non revêtue 08/26.

HS2 : Points d'attente intermédiaires sur instruction du contrôle, les TWY C4 et C5 interférant avec les pistes non revêtues 08/26 et 01/19.

HS1: TWY C3 crossing unpaved runway 08/26.

HS2: Intermediary holding points on ATC instruction, TWY C4 and C5 interfering with unpaved runways 08/26 and 01/19.

Condition d'utilisation de la raquette de retournement de la piste revêtue au seuil 26 - Vitesse de prudence :

- 10km/h (5.5 kt) maximum à l'entrée de la raquette
- 5km/h (2.7 kt) maximum pour le virage à 180 °

Condition of use turn-around area paved RWY threshold 26 cautiously speed:

- 10km/h (5.5 kt) maximum entry of turn-around area.
- 5km/h (2.7 kt) maximum 180 ° turn.

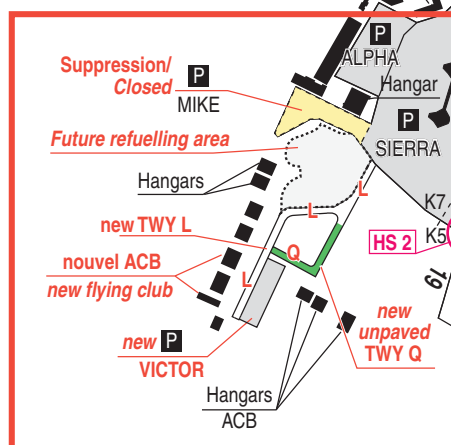
--- Point d'attente intermédiaire
Intermediary holding point

== Point d'attente
Holding point

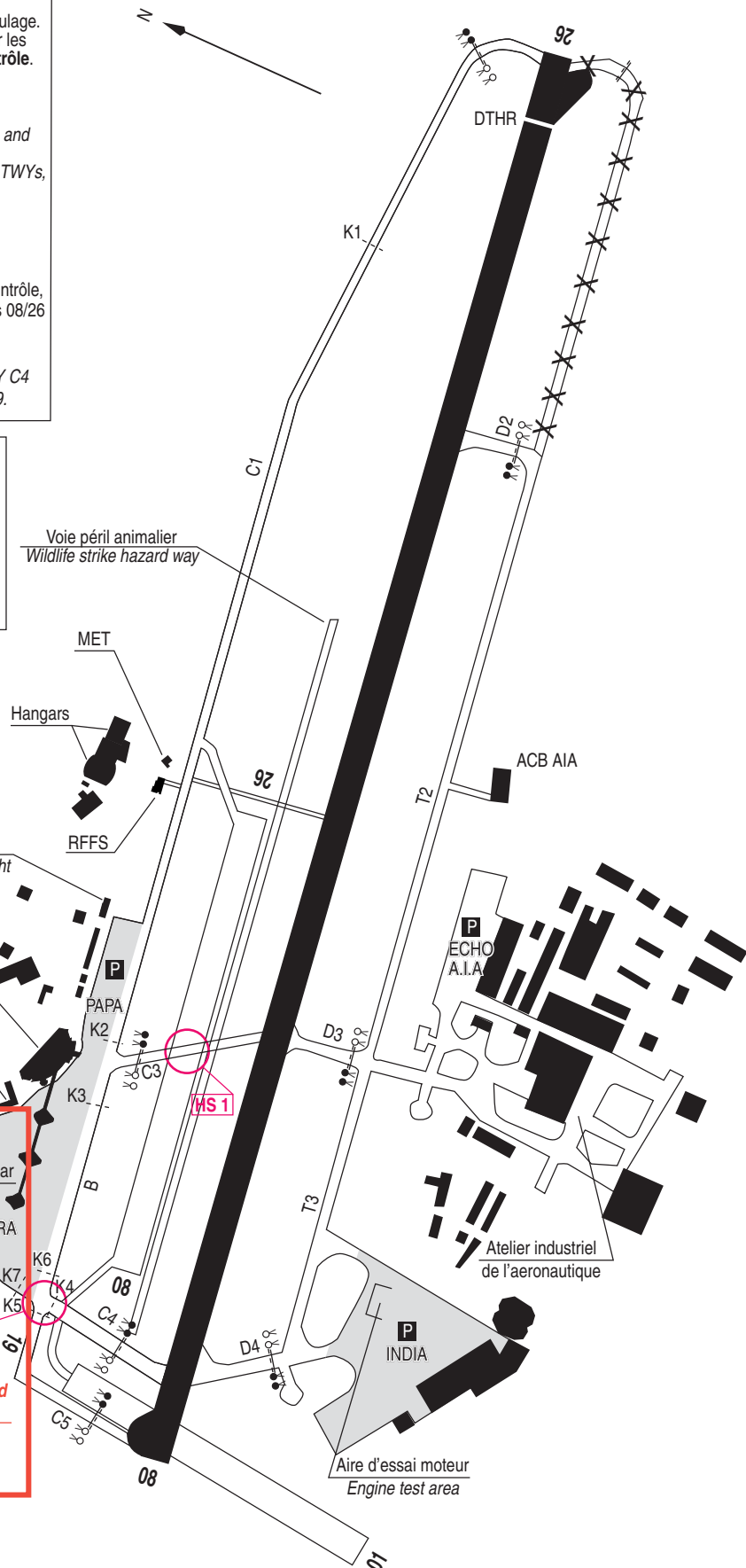
⊗ ⊗ WIG-WAG

■ Aire de trafic
Apron

○ **HS** Point chaud /Hot spot



CLERMONT FERRAND AUVERGNE



Modification AIP France AD 2 LFLC GMC 01 en vigueur le/WEF 10 SEP 2020

AIRE DE STATIONNEMENT **VICTOR**
Parking areas

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

