

Subject : Restrictions of use of Marseille Provence AD LFML due to RESA work at thresholds 13R, 31L and 31R, installation of approach lights for RWY 31R and modification work at the junction of taxiways D3/D4/C4

With effect : From 17 AUG 2020 to 02 DEC 2020

Introduction :

This AIRAC AIP SUP describes the works to install RESA (Runway End Safety Areas) at THR 13R, 31L and 31R, approach lighting for RWY 31R and to modify the junction of taxiways D3/D4/C4.

These works will be divided into different phases activated by NOTAM and according to the charts detailed in the appendixes.

- Appendixes 1a&b - Phases 1a&b :** Work at THR 31R, RWY 13L/31R (RESA and APP lights) and at the junction of TWY D3 / D4
- Appendix 1c - Phase 1c :** Work at the junction of TWY D3 / D4 / C4
- Appendix 1d - Phase 1d :** Work on RWY 31R APP lighting (RWY 13L/31R) at the junction of TWY D7 / E7
- Appendix 1e - Phase 1e :** Work on RWY 31R APP lighting (RWY 13L/31R) at the junction of TWY D9 / E9
- Appendix 2 - Phase 2 :** Work on RESA at THR 13R and 31L (RWY 13R/31L)
- Appendix 3 - Phase 3 :** Final configuration. This information will be published in AIP France on AIRAC AMDT13/20 WEF 03 DEC 2020.

General provisions :

Day-time work will be carried out from 0600 to 1600 UTC (SUM : - 1 HR).
Night-time work will be carried out from 2300 to 0500 UTC (SUM : - 1 HR).
Marking of the unavailable portions of RWY and TWY will be in place in accordance with the regulations in force.

Regulation :

Traffic flow regulations measures could be implemented and delays are possible for DEP and ARR.

CAT III procedure :

When RWY 13L / 31R closed, CAT III operations will not be possible.

INTENTIONALLY BLANK

Annexes / Appendixes 1a & 1b :

Phase 1a : Travaux sur la RESA piste 31R, la rampe d'approche 31R, et la piste 13L/31R hors croisements avec les voies D2, E2, D7, E7 et D9, E9 / Works on RWY 31R RESA, on the RWY 31R approach lighting, and on RWY 13L/31R excluding its intersections with taxiways D2, E2, D7, E7 and D9, E9

Phase 1b : Travaux sur les voies D3 et D4 / Works on taxiways D3 and D4

Ces deux phases de travaux sont réalisées simultanément / These two phases of work carried out simultaneously

Travaux réalisés de jour / Day time work

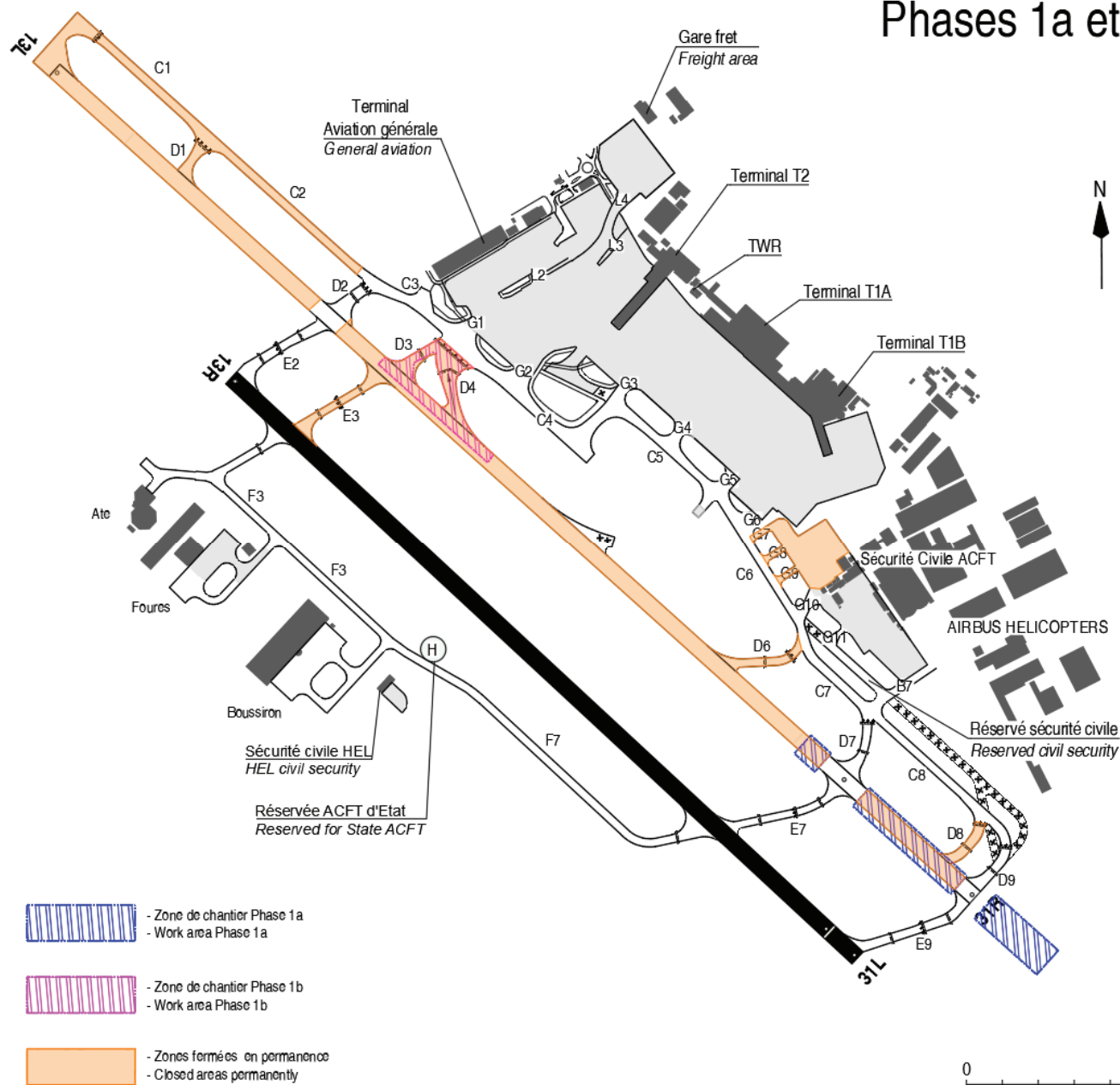
Infrastructures rendues indisponibles / Unavailable infrastructures :

- Piste 13L/31R fermée H24 / RWY 13L/31R closed H24
- TWY C1, C2, D1, D3, D4, D6, D8, E3, G7, G8, G9 fermés / closed

Restrictions H24 / H24 restrictions :

- Voies D7, D9, E7, E9 limitées aux appareils d'envergure inférieure à 52m, circulation possible des appareils d'envergure supérieure sur préavis / Taxiways D7, D9, E7, E9 restricted to aircraft with a wingspan of less than 52 m, and available for larger aircraft upon prior notice
- Voie C4 limitée aux appareils d'envergure inférieure à 36m, circulation possible des appareils d'envergure supérieure sur préavis / TWY C4 restricted to aircraft with a wingspan smaller than 36 m, and available for larger aircraft upon prior notice

Phases 1a et 1b



Annexe / Appendix 1c (1/3)**Phase 1c - Travaux sur le carrefour des voies D3, D4, C4 et création d'une voie SSLIA / Work on the junction between taxiways D3, D4, C4 and creation of a RFFS lane (cf schéma page suivante / see chart on following page)****Travaux réalisés de nuit / Works carried out at night****Infrastructures rendues indisponibles/ Unavailable infrastructures :**

- Piste 13L/31R fermée H24 / Runway 13L/31R closed H24
- Voies / Taxiways C1, C2, D1, D3, D4, D8, E3, G7, G8 et G9 fermées / closed

Restrictions H24 / H24 restrictions :

- Voies D7, D9, E7, E9 limitées aux appareils d'envergure inférieure à 52 m, circulation possible des appareils d'envergure supérieure sur préavis / Taxiways D7, D9, E7, E9 restricted to aircraft with a wingspan of less than 52 m, and available for larger aircraft upon prior notice

Restrictions pendant l'activation ponctuelle des travaux de nuit / Restrictions during the occasional activation of night time works

De nuit de 23h00 à 05h00 UTC (été : - 1 HR) / At night from 23h00 to 05h00 UTC (SUM : - 1 HR)

- Voies C3 et C4 au-delà de la passe G2, fermées / TWY C3 closed, and TWY C4 closed in the North of TWY G2
- Postes de stationnement/Stand 50/51, 50A, 50C, 51A, 51C fermés / closed
- Postes 52 /53 limités aux appareils d'envergure inférieure à 52 m et de longueur inférieure à 55m / Stands 52 and 53 restricted to ACFT with a wingspan of less than 52 m and overall length of less than 55 m

TXL (ligne de roulage) provisoire / Temporary TXL (taxiing line) (voir schéma page 6 / see chart on page 6) :

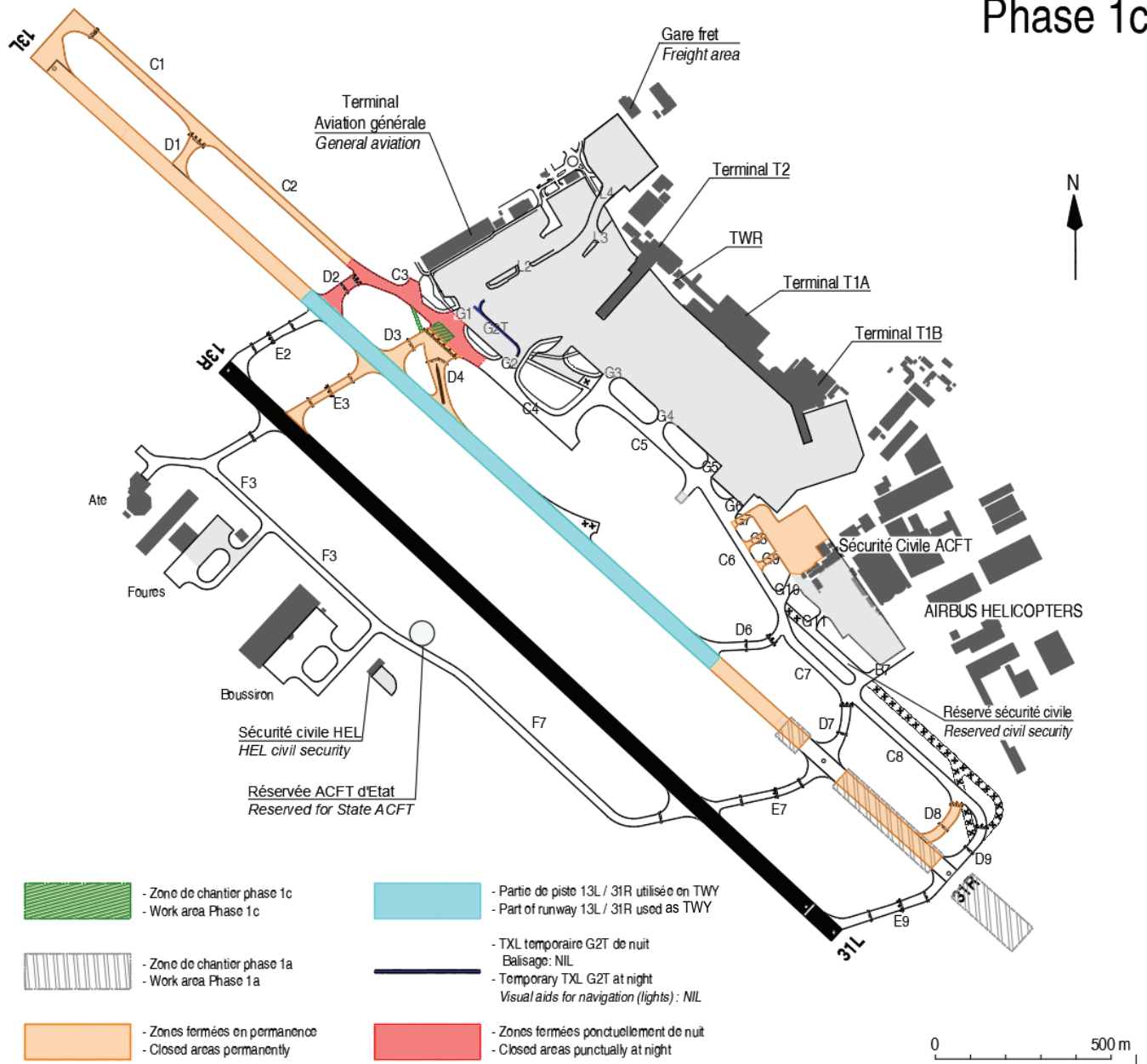
- Un TXL provisoire intitulé « G2T » est mis en service entre G2 et G1 pour desservir les postes de stationnement 52 à 83. Il coupe les postes de stationnement 50/51, 50A, 50C, 51A, 51C / A temporary TXL called « G2T » is available between G2 and G1 to access stands 52 to 83. It goes through stands 50/51, 50A, 50C, 51A, 51C
- L'axial de ce TXL G2T provisoire est matérialisé par un marquage au sol bleu bordé de noir / The centre line of this temporary TXL G2T is marked with a blue ground line with black borders.
- Ce TXL n'est pas balisé/ There is not any lighting on this TXL
- Le TXL provisoire G2T est limité aux appareils d'envergure inférieure à 52 m et de longueur inférieure à 55 m / Temporary TXL G2T is restricted to ACFT with a wingspan of less than 52 m and length of less than 55 m

Atterrissage - décollage / Landing – take-off :

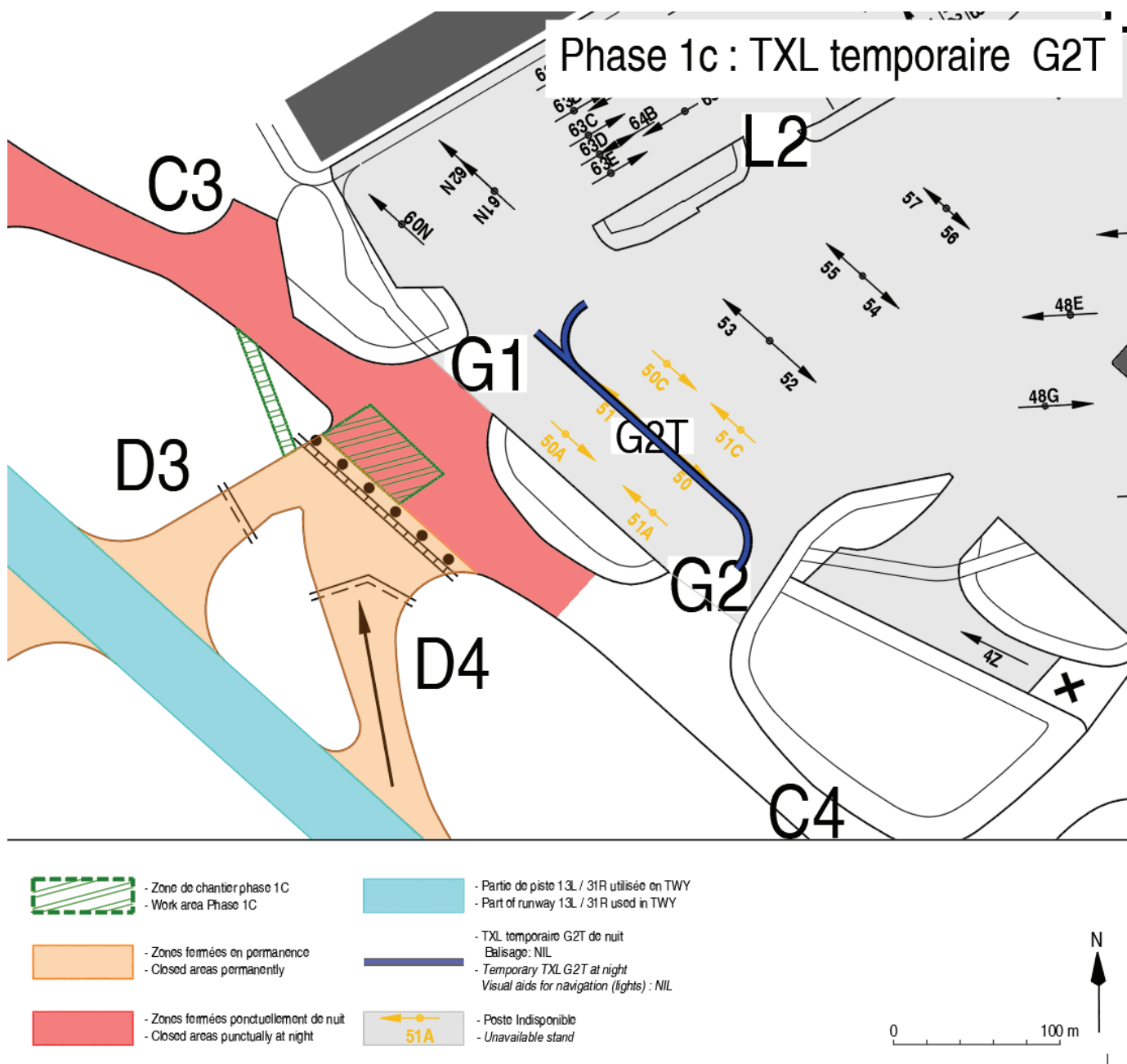
- Pour les décollages au seuil 13R, la piste 13L/31R sera utilisée au roulage entre les voies de circulation D6 et E2 avec un véhicule Follow Me / For take-off at threshold 13R, runway 13L/31R will be used for taxiing between taxiways D6 and E2 with a FOLLOW ME car
- Pour les atterrissages en 31L, la piste 13L/31R sera utilisée au roulage entre les voies de circulation E2 et D6 avec un véhicule FOLLOW ME/ For landings on RWY 31L, Runway 13L /31R will be used to taxi between taxiways E2 and D6 with a FOLLOW ME car

Annexe / Appendix 1c (2/3)

Phase 1c



Annexe / Appendix 1c (3/3)



Annexe / Appendix 1d : Phase 1d - Travaux au carrefour de la piste 13L/31R et des voies E7/D7 / Works at the junction between Runway 13L/31R and taxiways E7/D7

Travaux réalisés de jour / Day time work

Infrastructures rendues indisponibles / Unavailable infrastructures :

- Piste 13L/31R fermée H24 / Runway 13L/31R closed H24
- Taxiways C1, C2, D1, D3, D4, D6, D8, E3, G7, G8, G9 fermées / closed

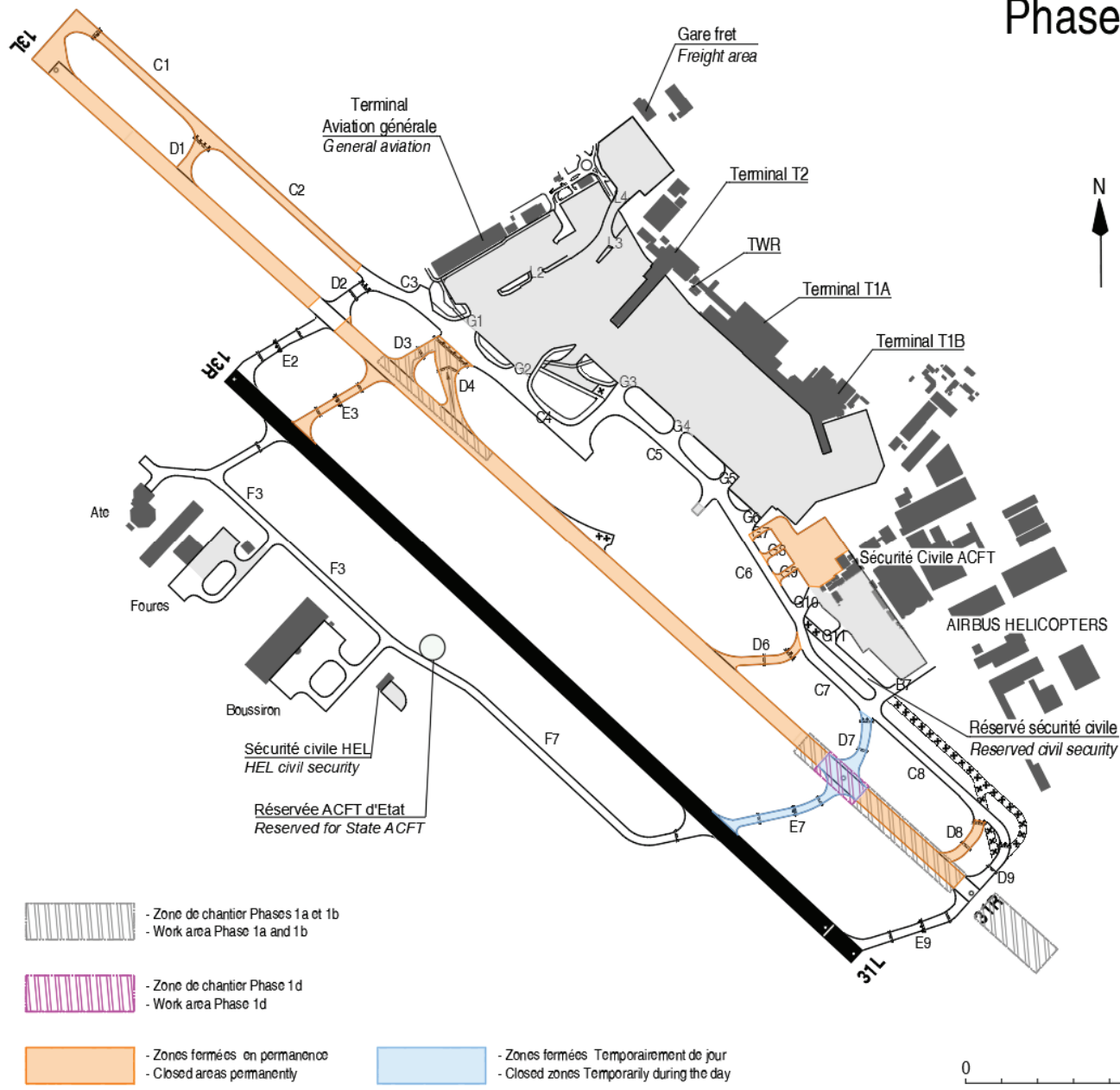
Restrictions H24 / H24 restrictions :

- Voies D7, D9, E7, E9 limitées aux appareils d'envergure inférieure à 52 m, circulation possible des appareils d'envergure supérieure sur préavis / Taxiway D7, D9, E7, E9 restricted to aircraft with a wingspan of less than 52 m, and available for larger aircraft upon prior notice
- Voie C4 limitée aux appareils d'envergure inférieure à 36 m, circulation possible des appareils d'envergure supérieure sur préavis / Taxiway C4 restricted to aircraft with a wingspan of less than 36 m, and available for larger aircraft upon prior notice.

Restrictions pendant l'activation ponctuelle des travaux / Restrictions during the occasional activation of works

- Voies D7 et E7 fermées / Taxiways D7 and E7 closed

Phase 1d



Annexe / Appendix 1e : Phase 1e - Travaux au carrefour de la piste 13L/31R et des voies E9/D9 / *Work at the junction between Runway 13L/31R and taxiways E9/D9 (voir schéma page suivante / see chart on following page)*

Travaux réalisés de nuit / *Work carried out at night*

Infrastructures rendues indisponibles / *Unavailable infrastructures* :

- Piste 13L/31R fermée en permanence / *Runway 13L/31R closed permanently*
- Voies / *Taxiways* C1, C2, D1, D3, D4, D6, D8, E3, G7, G8, G9 fermées / *closed*

Restrictions permanentes / *Permanent restrictions* :

- Voies D7, D9, E7, E9 limitées aux appareils d'envergure inférieure à 52m, circulation possible des appareils d'envergure supérieure sur préavis / *Taxiway D7, D9, E7, E9 restricted to aircraft with a wingspan of less than 52 m, and available for larger aircraft upon prior notice*
- Voie C4 limitée aux appareils d'envergure inférieure à 36 m, circulation possible des appareils d'envergure supérieure sur préavis / *Taxiway C4 restricted to aircraft with a wingspan of less than 36 m, and available for larger aircraft upon prior notice*

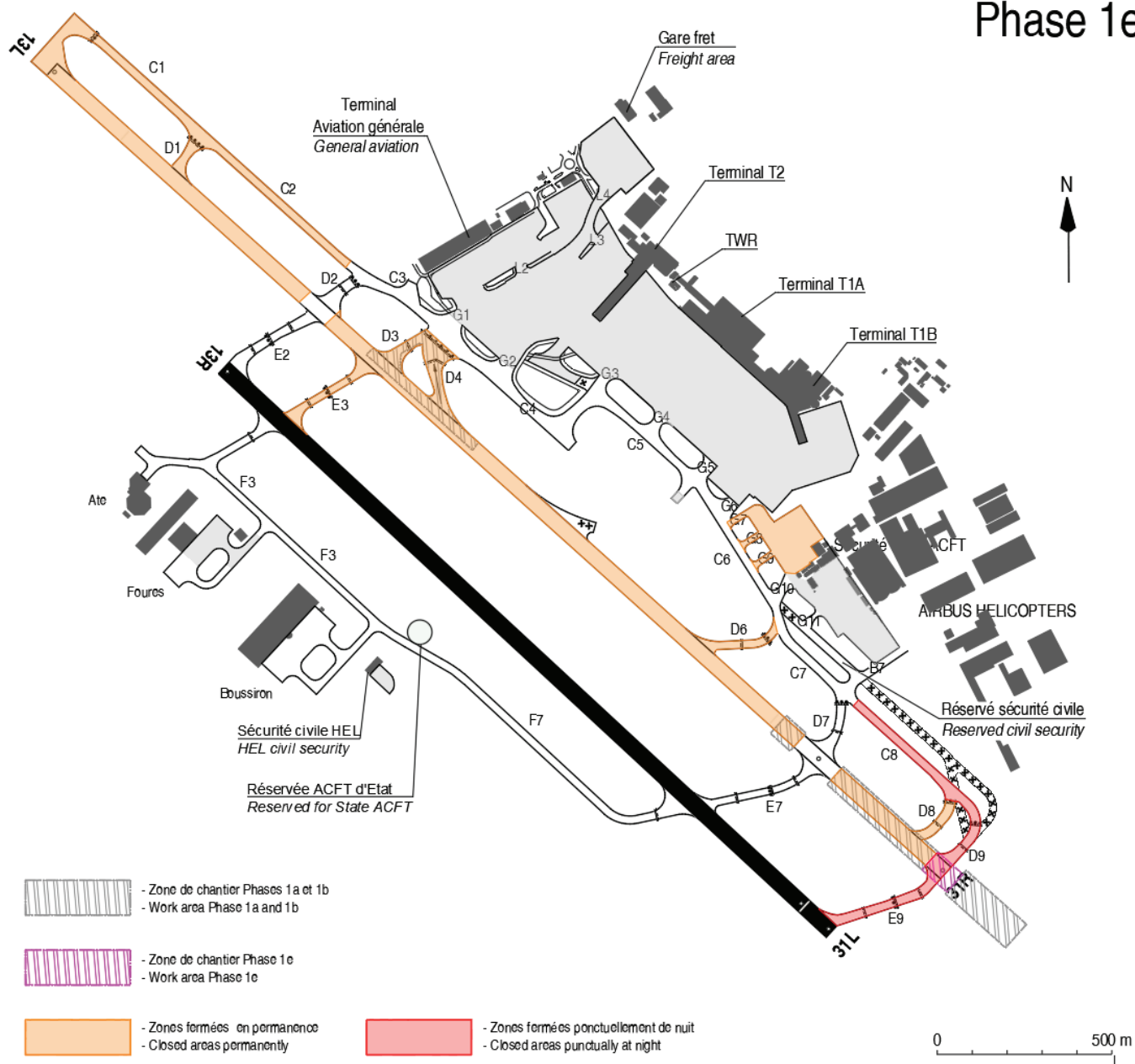
Restrictions pendant l'activation ponctuelle des travaux de nuit / *Restrictions during the occasional activation of night time works*

- Voies C8, D9 et E9 ponctuellement fermées pendant les créneaux sans mouvement / *Taxiways C8, D9 and E9 punctually closed during time slots with no traffic*

Vols non programmés / *Unscheduled flights* :

- Pour les vols non programmés, après un atterrissage en piste 13R, si le dégagement doit se faire en bout de piste (E9), il faudra un préavis de 45 minutes pour permettre le dégagement des voies de circulation ponctuellement fermées (C8, D9, E9) / *For pilots of unscheduled flights who, after landing on runway 13R, have to vacate at the end of the runway (via TWY E9), a 45-minute prior notice will be necessary to allow the clearing of the occasionally closed taxiways (C8, D9, E9).*

Phase 1e

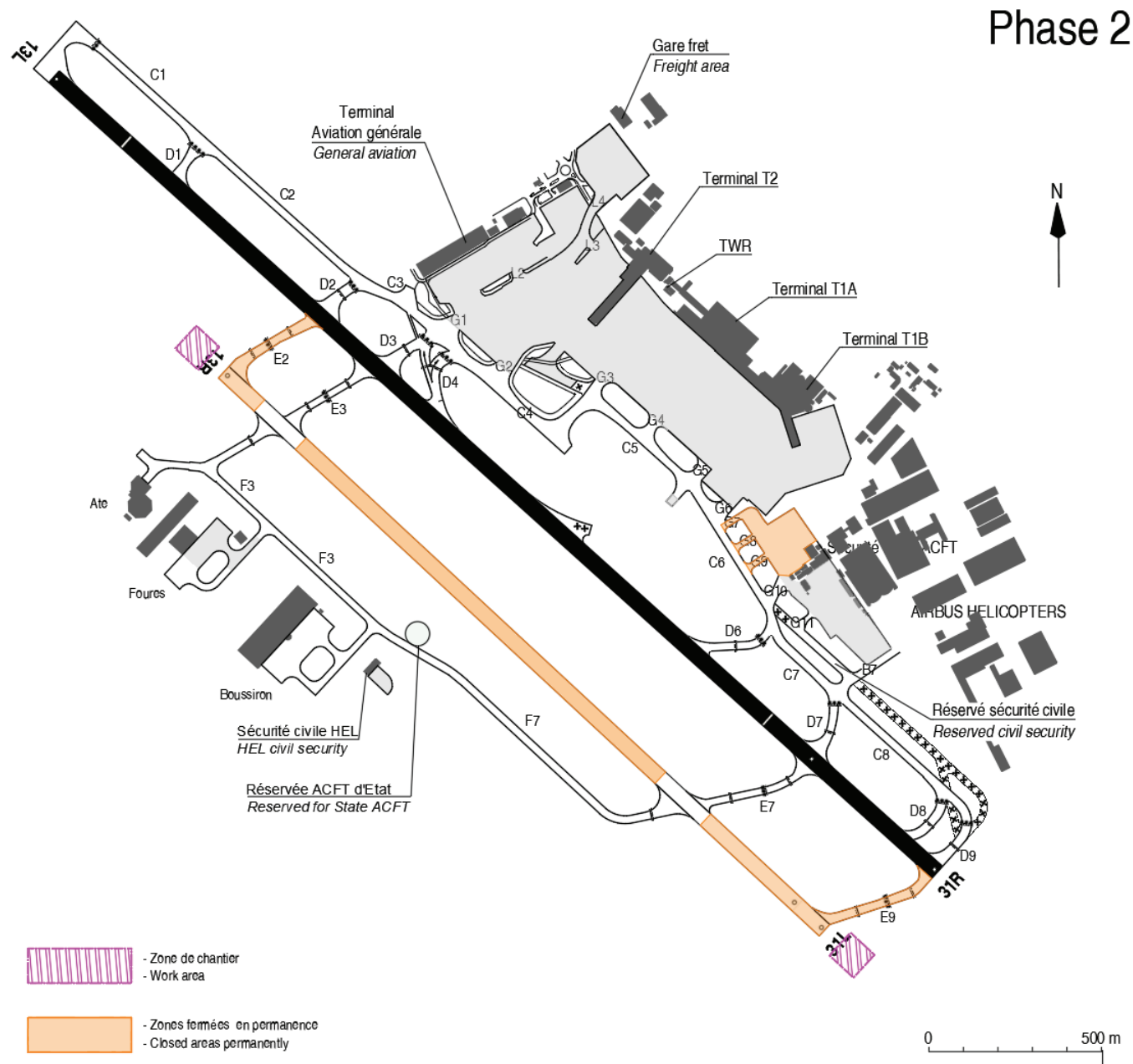


Annexe / Appendix2 :Phase 2 - Travaux sur les RESA des seuils 13R et 31L de la piste 13R/31L, / Works on RESA to thresholds 13R and 31L of Runway 13R/31L

Travaux réalisés de jour / Day time work

Infrastructures rendues indisponibles / Unavailable infrastructures :

- Piste 13R/31L fermée H24 hors croisements avec les voies E3, F3 et E7, F7 / Runway 13R/31L closed H24 excluding its intersections with TWY E3/F3 and E7/F7
- Voies E2, E9 fermées / Taxiways E2, E9 closed



Annexe / Appendix3 : Phase 3 - Configuration finale / Final configuration

Cette information sera reprise dans l'AIP au cycle 13/20 en vigueur le 03/12/2020

This information will be included in AIP France on AIRAC cycle 13/20 WEF 03/12/2020

Phase 3 Configuration finale

