



Service
de l'Information
Aéronautique

DSNA



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 97 ou 57 95
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 015/20

Date AIRAC : 26 MAR

Date de publication : 13 FEB

Objet : Fermeture de taxiways et de postes de stationnement avion, restriction d'utilisation AD Paris Orly : LFPO, cause travaux de réfection du poste de stationnement F04 et renommage avec modification d'axes sur postes de stationnement avion Delta

En vigueur : Du 25 mars 2020 à 2300 UTC au 22 avril 2020 à 2200 UTC

Ce SUP AIP annule et remplace le SUP AIP 328/19
(CHG : dates de validité du SUP AIP et d'intégration dans l'AIP).

PREAMBULE :

L'Aéroport Paris-Orly (LFPO) réalise des travaux de réfection de son taxiway W1. Ce chantier nécessite la fermeture d'une portion de cette voie, la fermeture du taxiway L1 et des postes de stationnement F04, F10, F20 et F30.

LFPO procède également au renommage de 3 postes de stationnement avion sur les aires Delta.

Ce SUP AIP présente la localisation des zones de fermeture en 2 phases qui seront activées par NOTAM et nécessitera une mise à jour de l'AIP prévue au 23 avril. Pour chaque phase, une seule option (option 1 ou option 2) sera retenue, en fonction de l'avancement des travaux et précisée dans le NOTAM d'activation de chaque phase.

A l'issue de la mise en service de ces modifications, une mise à jour permanente de l'AIP sera demandée pour une mise en vigueur le 23 avril 2020 au cycle AIRAC 05/20.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

ANNEXES / APPENDICES

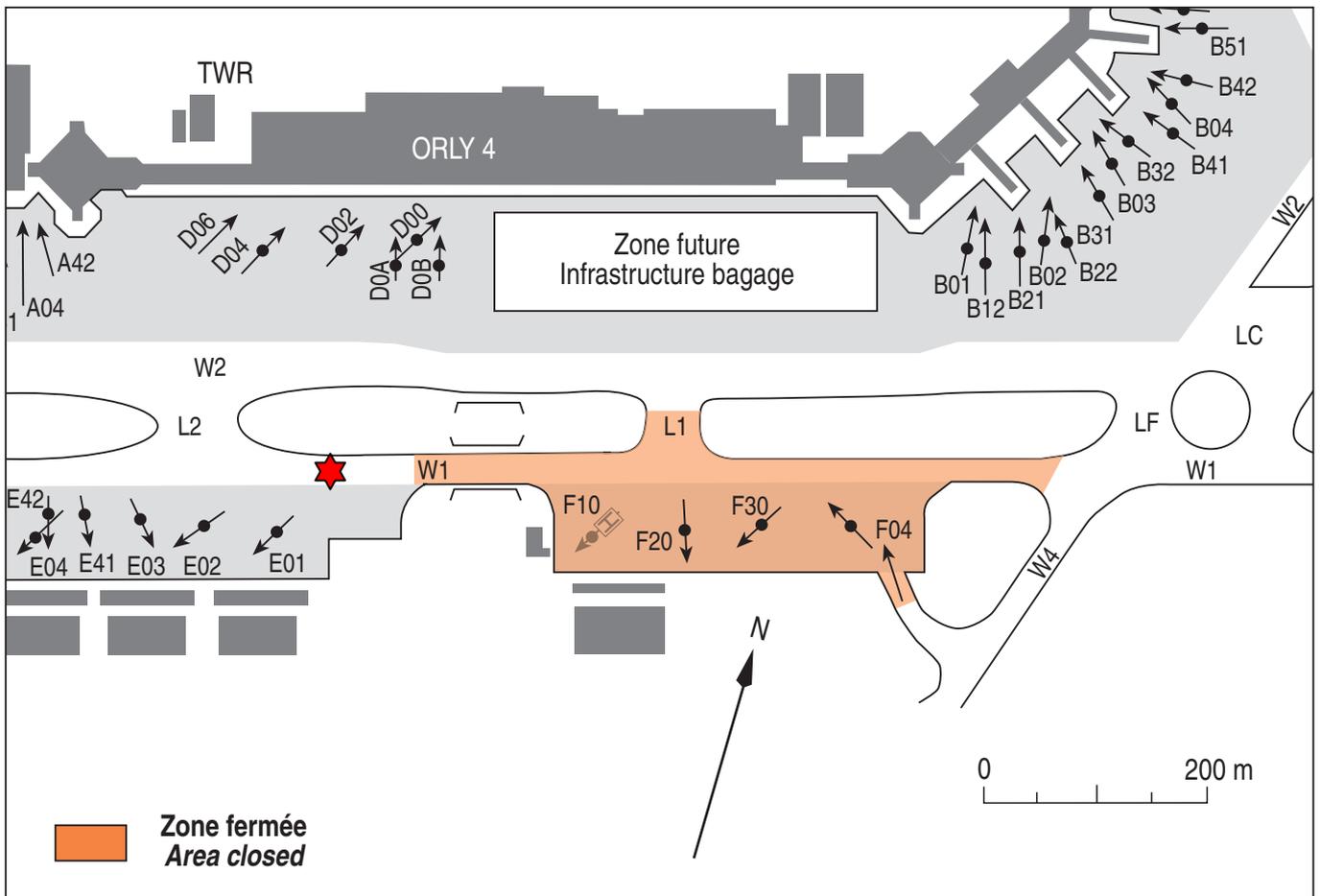
Phase 1 – Option 1 :

INFRASTRUCTURES RENDUES INDISPONIBLES / UNAVAILABLE INFRASTRUCTURES :

- Fermeture du taxiway W1 entre LF et le poste de stationnement E01 exclus / Closure of TWY W1 from TWY LF to Stand E01 excluded,
- Fermeture du taxiway L1 / Closure of TWY L1,
- Fermeture des postes de stationnement F04, F10, F20 et F30 / Closure of Stands F04, F10, F20 and F30.

- **Vigilance sur le taxiway W1 qui est en impasse**  **à l'Est du taxiway L2. /**
- **Be careful on taxiway W1 which is a cul de sac**  **in the East of taxiway L2.**

*La date et l'heure d'activation de la phase 1 option 1 seront annoncées par NOTAM. /
The date and time of activation of phase 1 (option 1) will be announced by NOTAM.*



Phase 1 – Option 2 :

INFRASTRUCTURES RENDUES INDISPONIBLES / UNAVAILABLE INFRASTRUCTURES:

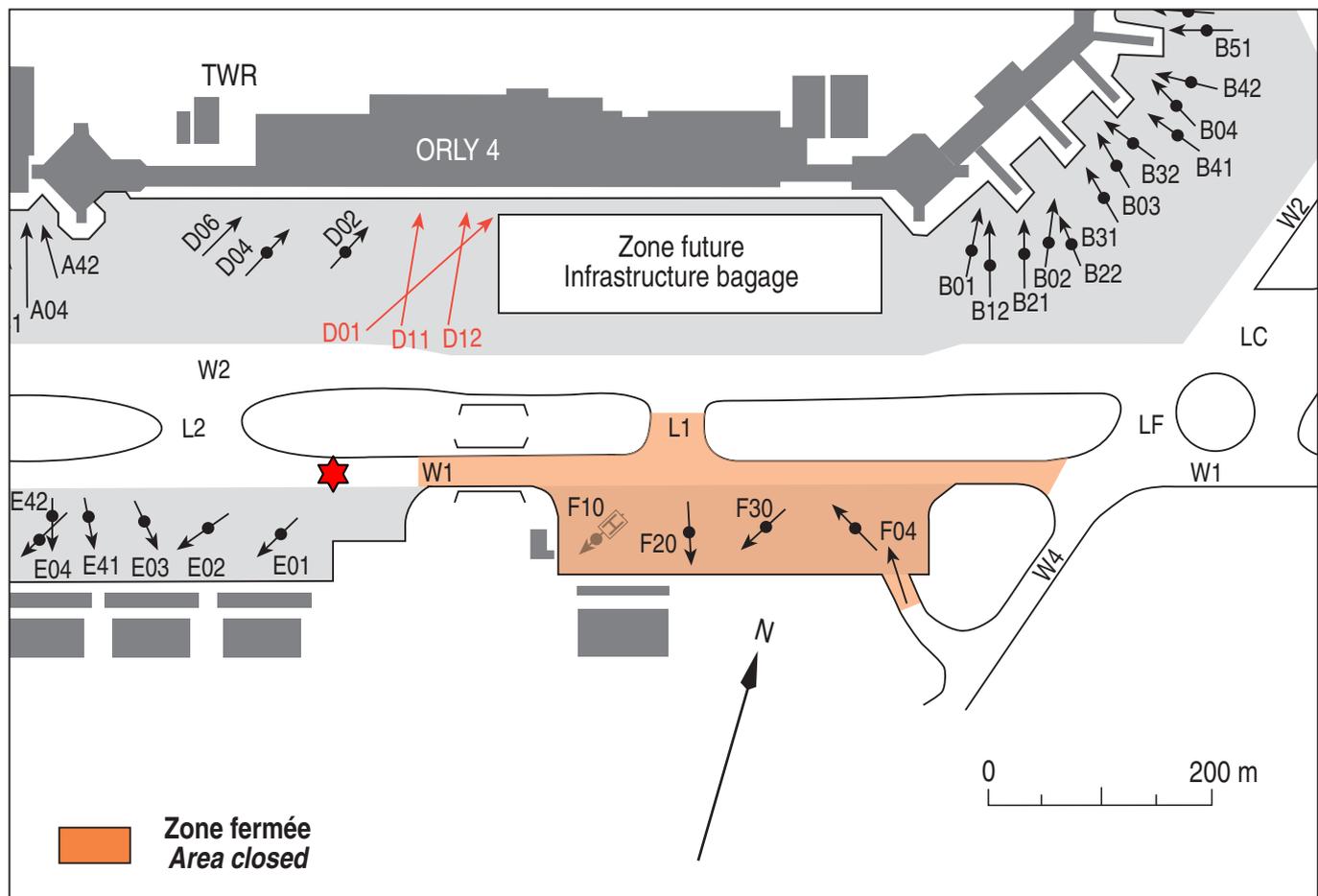
- Fermeture du taxiway W1 entre LF et le poste de stationnement E01 exclus / *Closure of TWY W1 from TWY LF to Stand E01 excluded,*
- Fermeture du taxiway L1 / *Closure of TWY L1,*
- Fermeture des postes de stationnement F04, F10, F20 et F30 / *Closure of Stands F04, F10, F20 and F30.*

POSTES DE STATIONNEMENT AVION / ACFT STANDS :

- Renommage des postes de stationnement avion D00, D0A et D0B et modification axe / *modification of Stands D00, D0A and D0B :*
 - D00 devient/*becomes* D01
 - D0A devient/*becomes* D11
 - D0B devient/*becomes* D12

- **Vigilance sur le taxiway W1 qui est en impasse**  **à l'Est du taxiway L2. /**
- **Be careful on taxiway W1 which is a cul de sac**  **in the East of taxiway L2.**

*La date et l'heure d'activation de la phase 1 option 2 seront annoncées par NOTAM. /
The date and time of activation of phase 1 (option 2) will be announced by NOTAM.*



Phase 2 – Option 1 :

Réouverture du taxiway W1 / Reopening of TWY W1

INFRASTRUCTURES RENDUES INDISPONIBLES / UNAVAILABLE INFRASTRUCTURES :

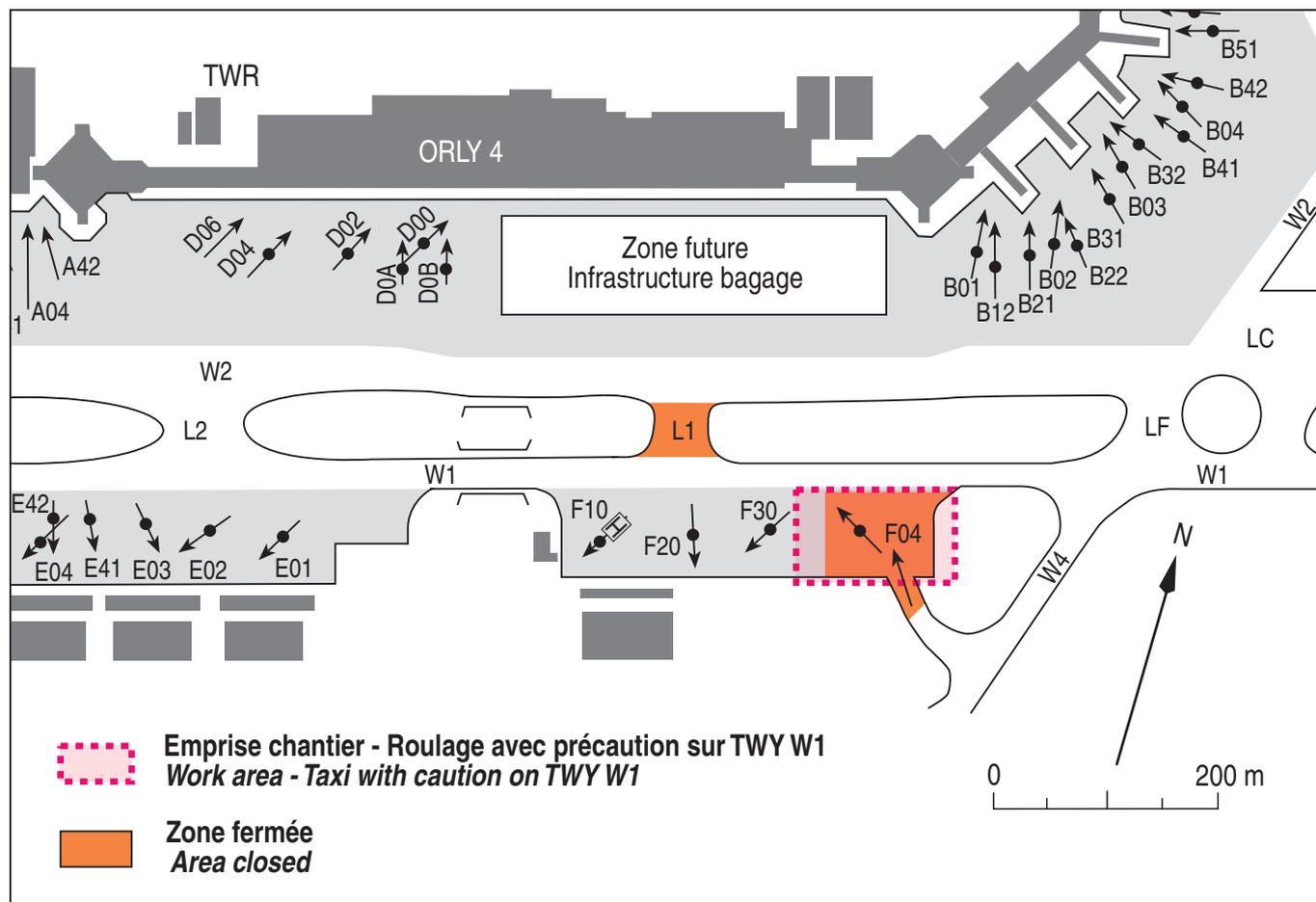
- Fermeture du taxiway L1 / Closure of TWY L1,
- Fermeture du poste de stationnement F04 / Closure of ACFT stand F04.

VIGILANCE SUR INFRASTRUCTURES MAINTENUES EN EXPLOITATION / BE CAREFUL ON OPERATING INFRASTRUCTURES :

Marges de sécurité réduites en raison de la présence de la clôture de chantier de 2 m de hauteur, située à 37.5 mètres de l'axe du TWY W1. / Safety margins reduced because of the 2 meter high work area fence, located 37.5 meters from TWY W1 center line.

Il est recommandé aux équipages de réduire leur vitesse et de rouler avec précaution sur cette section du taxiway W1. / Crews are advised to reduce their speed and taxi with caution on this portion of taxiway W1.

La date et l'heure d'activation de la phase 2 option 1 seront annoncées par NOTAM. / The date and time of activation of phase 2 (option 1) will be announced by NOTAM.



Phase 2 – Option 2 :

Réouverture du taxiway W1 - Reopening of TWY W1

INFRASTRUCTURES RENDUES INDISPONIBLES / UNAVAILABLE INFRASTRUCTURES :

- Fermeture du taxiway L1 / Closure of TWY L1,
- Fermeture du poste de stationnement F04 / Closure of ACFT stand F04.

VIGILANCE SUR INFRASTRUCTURES MAINTENUES EN EXPLOITATION / BE CAREFUL ON OPERATING INFRASTRUCTURES :

Marges de sécurité réduites en raison de la présence de la clôture de chantier de 2 m de hauteur, située à 37.5 mètres de l'axe du TWY W1. /
 Safety margins reduced because of the 2 meter high work area fence, located 37.5 meters from TWY W1 center line.

Il est recommandé aux équipages de réduire leur vitesse et de rouler avec précaution sur cette section du taxiway W1. /
Crews are advised to reduce their speed and taxi with caution on this portion of taxiway W1.

POSTES DE STATIONNEMENT AVION / ACFT STANDS :

- Renommage des postes de stationnement avion D00, D0A et D0B et modification axe / modification of Stands D00, D0A and D0B :
 - D00 devient/becomes D01
 - D0A devient/becomes D11
 - D0B devient/becomes D12

La date et l'heure d'activation de la phase 2 option 2 seront annoncées par NOTAM. /
The date and time of activation of phase 2 (option 2) will be announced by NOTAM.

