



Service
de l'Information
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 97 ou 57 95
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 008/20

Date AIRAC : 27 FEB
Date de publication : 16 JAN

Objet : Restrictions d'utilisation AD Bâle-Mulhouse LFSB cause réfection d'une partie de l'aire de trafic Nord.
Modifications temporaires de certains postes de stationnement et des conditions d'accès au tarmac
En vigueur : Du 02 mars au 30 mai 2020

Description :

Le présent SUP AIP décrit l'évolution des travaux de réfection de caniveaux au centre du tarmac Nord.

Les travaux se dérouleront en une phase de travaux, dénommée PHASE 1, et une phase « configuration finale », dénommée PHASE 2, activées par NOTAM et selon les plans détaillés en annexes.

Annexe 1 : AIP carte « AD 2 LFSB APDC 01 » modifiée cause réfection des caniveaux tarmac Nord. Dates prévisionnelles: du 02 mars au 30 mai 2020.

Annexe 2 : à l'issue des travaux (PHASE 2), le tarmac Nord sera à nouveau conforme à la carte APDC 01 publiée dans l'AIP.

Phases de transition :

La mise en place et le retrait de ce chantier nécessite un important travail de démarquage / remarquage de la signalisation au sol. Ces travaux se dérouleront sur deux nuits ou plus, en fonction des conditions météorologiques. Les marquages impactés sont décrits dans les annexes.

Dispositions générales :

Travaux réalisés de jour et/ou de nuit.

Un balisage de la zone neutralisée est mis en place selon les dispositions réglementaires définies dans l'étude de sécurité relative aux travaux.

Les procédures de vol par mauvaises conditions météorologiques ne sont pas impactées.

Tous les aéronefs à l'arrivée sont placés par un placeur (follow-me).

Régulation :

Des mesures de régulation de trafic pourront être mise en place et des attentes seront à prévoir à l'arrivée et au départ.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

Annexe 1 / Appendix 1 : Phase 1

Travaux sur caniveaux (prévus du 02 mars 2020, 2300 UTC au 30 mai 2020).
 Work on gutters from 02 MAR, 2300 UTC to 30 MAY (provisional dates)

Phase de transition :

Etat plateforme au 03 mars, 0400 UTC / Northern apron on 03 March, 0400 UTC :

Postes 40, 41, 42, 47 et 48 supprimés / Stands 40, 41, 42, 47 and 48 removed

Postes 40T, 41T, 47T, 48T créés / Stands 40T, 41T, 47T, 48T created.

Etat plateforme au 04 mars, 0400 UTC / Northern apron on 04 March, 0400 UTC :

Suppression des cheminements d'accès N1 et N3 / Removal of guiding lines N1 and N3

Postes temporaires 42T et 43T créés / Tempo ACFT stands 42T and 43T created

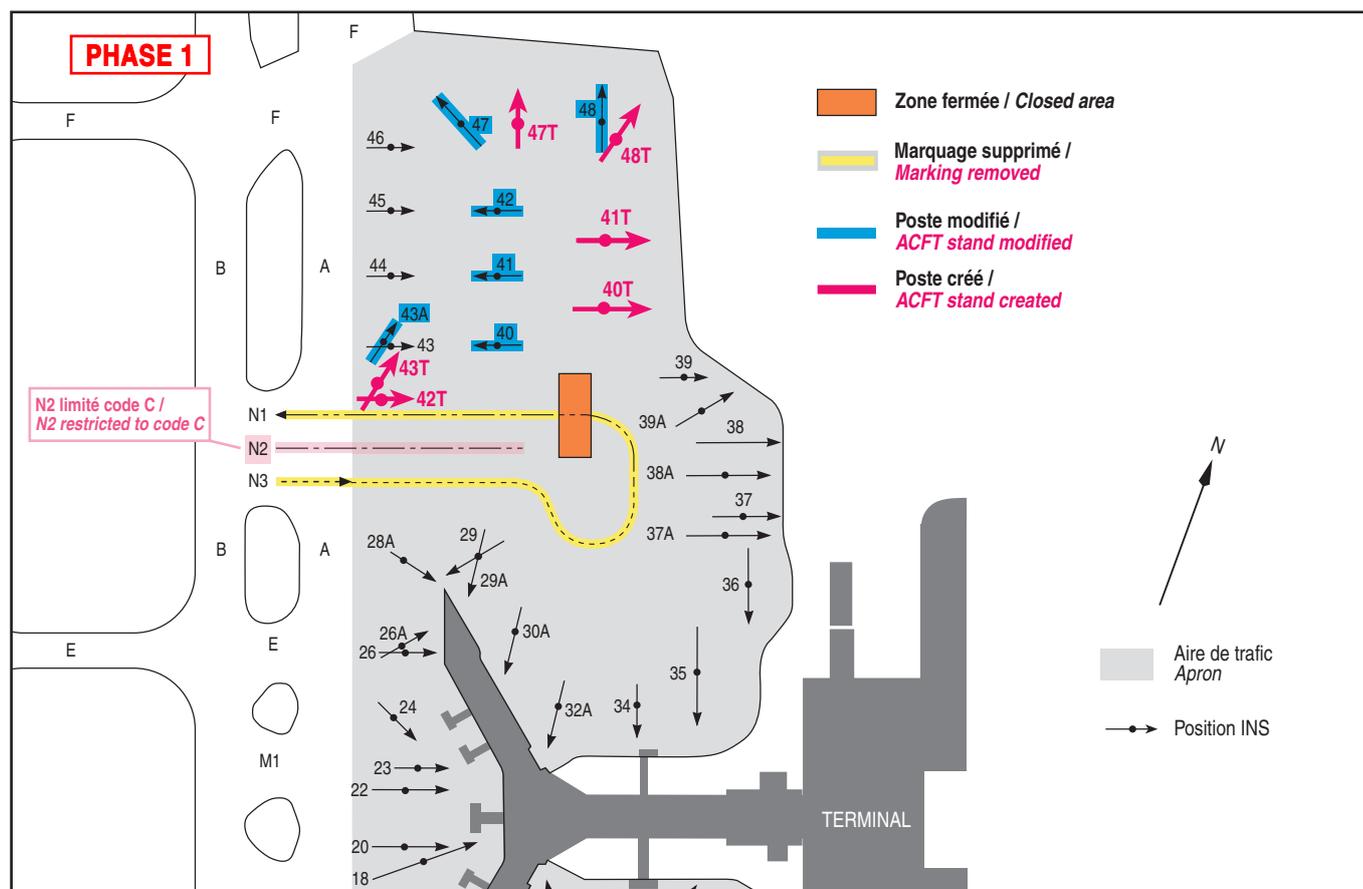
Implantation de la zone de chantier (zone fermée permanente). / Installation of the work area (closed H24).

Phase de travaux :

Du 04 mars 2020 au 28 mai 2020 / From 04 MAR 2020 to 28 MAY 2020

Restriction : le tarmac Nord est limité aux aéronefs ayant une envergure inférieure à 36 m, excepté le poste 43T.

Restriction : Northern apron restricted to ACFT with a wingspan of less than 36 m (except stand 43T).



Modified excerpt from AIP France "AD 2 LFSB APDC 01" WEF 27 FEB 2020

Postes de stationnement créés pendant les travaux / Temporary ACFT stands

N° poste/ Stand	Coordonnées WGS-84 WGS-84 coordinates	Référence avion/ Aircraft	Envergure max (m) Max wingspan (m)	Longueur max (m) Max length (m)	Code	Remarques Remarks
40T	47°36'06.53"N 007°31'38.93"E	A321S	36.00	46.55	C	
41T	47°36'07.71"N 007°31'38.11"E	A321S	36.00	46.55	C	
42T	47°36'02.74"N 007°31'35.69"E	A321S	36.00	46.55	C	
43T	47°36'03.93"N 007°31'34.75"E	A306	45.00	55.00	D	
47T	47°36'09.66"N 007°31'33.73"E	A321S	36.00	46.55	C	
48T	47°36'09.95"N 007°31'36.57"E	A321S	36.00	46.55	C	

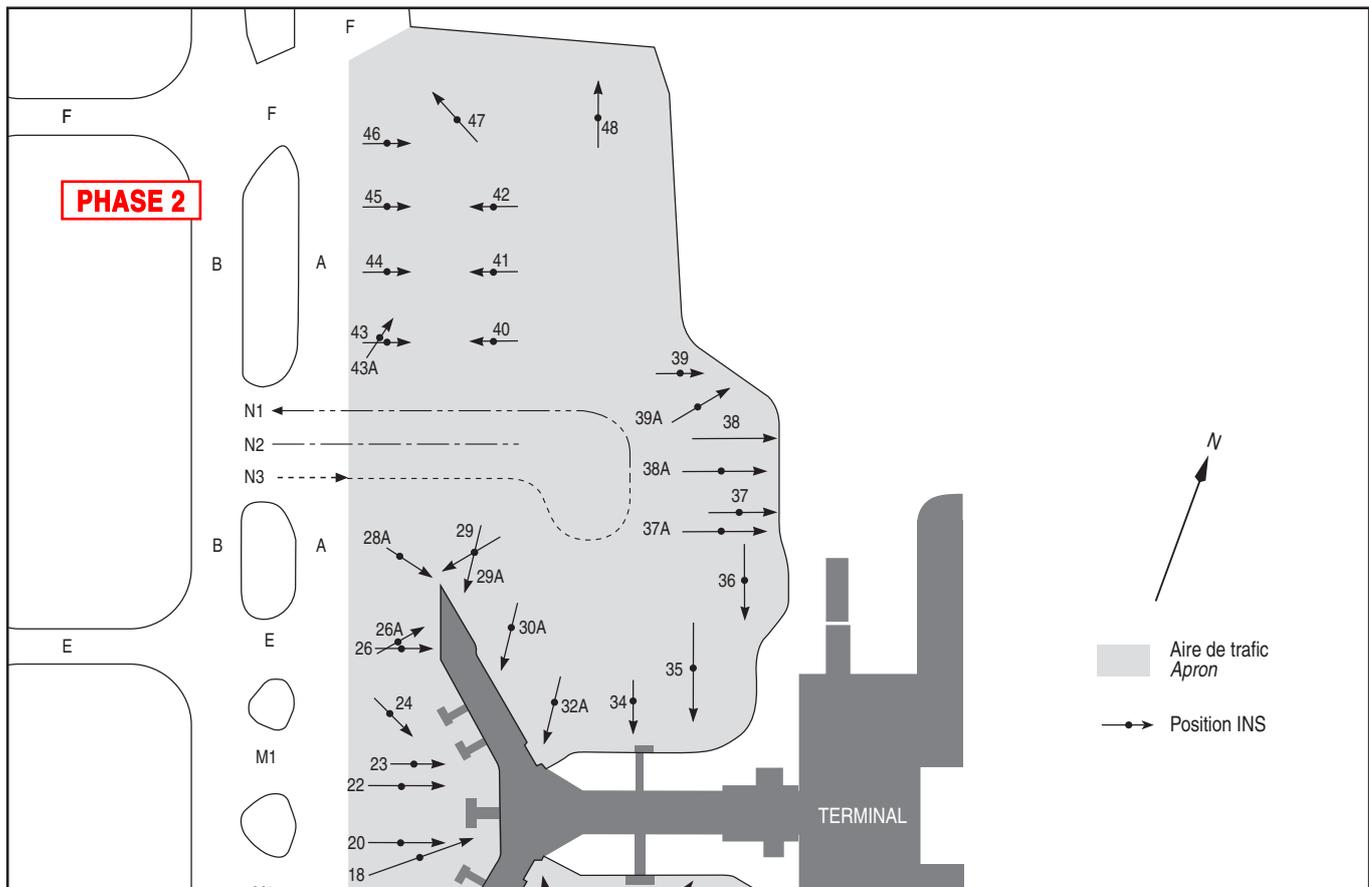
Annexe 2 / Appendix 2 : Phase 2 – configuration finale / final configuration

Phase de transition fin de chantier :

Etat plateforme au 29 mai, 0300 UTC / Northern apron on 29 May, 0300 UTC :
 Création des cheminements d'accès N1 et N3 / Creation of guiding lines N1 and N3
 Postes 42T et 43T supprimés / Tempo ACFT stands 42T and 43T removed
 Poste 43A créé / Stand 43A created
 Repli de la zone de chantier / work area removed.

Etat plateforme au 30 mai, 0300 UTC / Northern apron on 30 May, 0300 UTC :
 Postes 40T, 41T, 47T et 48T supprimés / Stands 40T, 41T, 47T and 48T removed
 Postes 40, 41, 42, 47, 48 créés. / Stands 40, 41, 42, 47 and 48 created.

A l'issue des travaux, le tarmac Nord sera conforme à la carte APDC 01 publié dans l'AIP /
 At the end of the work, the Northern apron will be back to the configuration published in AIP FRANCE chart "AD 2 LFSB APDC 01"



Excerpt from AIP France "AD 2 LFSB APDC 01" WEF 27 FEB 2020