



Service
de l'Information
Aéronautique

DSNA



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 97 ou 57 95
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP 333/19
Date de publication : 28 NOV

Objet : Modification AIP France, carte AD 2 LFBZ MIA TEXT 01 et 02 (Biarritz Pays Basque)

En vigueur : Du 12 décembre 2019 au 29 janvier 2020

Lieu : AD : Biarritz Pays Basque

Les pages ci-après annulent et remplacent les pages de l'AIP AD 2 LFBZ MIA TEXT 01 et 02.

Cette information sera reprise dans l'AIP au cycle 02/20 en vigueur le 30 janvier 2020

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

BIARRITZ PAYS BASQUE
LFBZ

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

POSTES / Stands	*	AERONEF CRITIQUE / Critical ACFT Envergure MAX / MAX wingspan	OBSERVATIONS / Remarks
AIRE Alpha / AREA "A"			
1	A	15 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
2	A	15 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
3	A	15 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
4	A	13 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
5	A	15 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
6	A	20 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
7	A	15 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
8	A	20 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
9	A	15 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
10	A	20 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
11	A	13 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
12	R	A321 / B738	Stationnement face au Nord / Parking facing North
12E	A	29 m	Stationnement face au Sud / Parking facing South
13	R	A321 / B738	Stationnement face au Nord / Parking facing North
13E	A	29 m	Stationnement face au Sud / Parking facing South
14	A	15 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
15	A	20 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
16	A	15 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West Ancrages disponibles / Anchorage available
17	A	20 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
18	A	15 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West Ancrages disponibles / Anchorage available
19	A	20 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
20	A	15 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
21	A	24 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
22	A	24 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
23	A	20 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
24	A	20 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West
25	A	20 m	Stationnement face à l'Ouest / Parking facing West Ancrages disponibles / Anchorage available
AIRE Alpha Postes hélicoptère / AREA "A" helicopter stands			
H1		HEL LHT ≤ 13,73 m	Informez la TWR de la mise en route sur la fréquence sol. Advise TWR when starting up on GND frequency.
H3		HEL LHT ≤ 13,73 m	Informez la TWR de la mise en route sur la fréquence sol. Advise TWR when starting up on GND frequency.

* A = Autonome / Autonomous

R = Repoussé / Pushback

BIARRITZ PAYS BASQUE
LFBZ

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

POSTES / Stands	*	AERONEF CRITIQUE / Critical ACFT Envergure MAX / MAX wingspan	OBSERVATIONS / Remarks
AIRE Bravo / AREA "B"			
	A	C160-GLF V	Assistance obligatoire pour raison de sécurité et sureté <i>Handling compulsory due to safety and security reasons</i>
AIRE Charlie / AREA "C"			
1	A	E170/E190/BCS3/CRJ9/ CRJX/A321/A21N/B738/ B739/B712/F100	Sortie de poste obligatoire via la ligne de guidage continue/C1A. <i>Mandatory stand exit via the continuous guide line/C1A.</i> Pourrait être éventuellement repoussé. <i>Could possibly be pushed back.</i>
		AT46/AT76/E135/E145/A318/ A319/A20N/B736/B737/BSC1 RJ85/RJ10/DH8D/SB20	Sortie de poste obligatoire via la ligne de guidage en pointillés/C1B. <i>Mandatory stand exit via the dotted guide line/C1B.</i> Pourrait être éventuellement repoussé. <i>Could possibly be pushed back.</i>
2	A	E170/E190/BCS3/CRJ9/ CRJX/A321/A21N/B738/ B739/B712/F100	Accès au poste obligatoire via la ligne de guidage continue/C2A. <i>Mandatory stand access via the continuous guide line/C2A.</i>
		AT46/AT76/E135/E145/A318/ A319/A20N/B736/B737/BSC1 RJ85/RJ10/DH8D/SB20	Accès au poste obligatoire via la ligne de guidage en pointillés/C2B. <i>Mandatory stand access via the dotted guide line/C2B.</i>
3	R	A21N/B738	
4	R	A21N/B738	
5	R	A21N/B738	
6	R	A21N/B738	
7	R	AT42	Départ autonome possible si C6, C67, C78 libres <i>Autonomous departure possible if C6, C67, C78 free.</i>
34	R	B777	
56	A	B717	
67	R	B747	
78	A	B717	

* A = Autonome / *Autonomous*R = Repoussé / *Pushback*