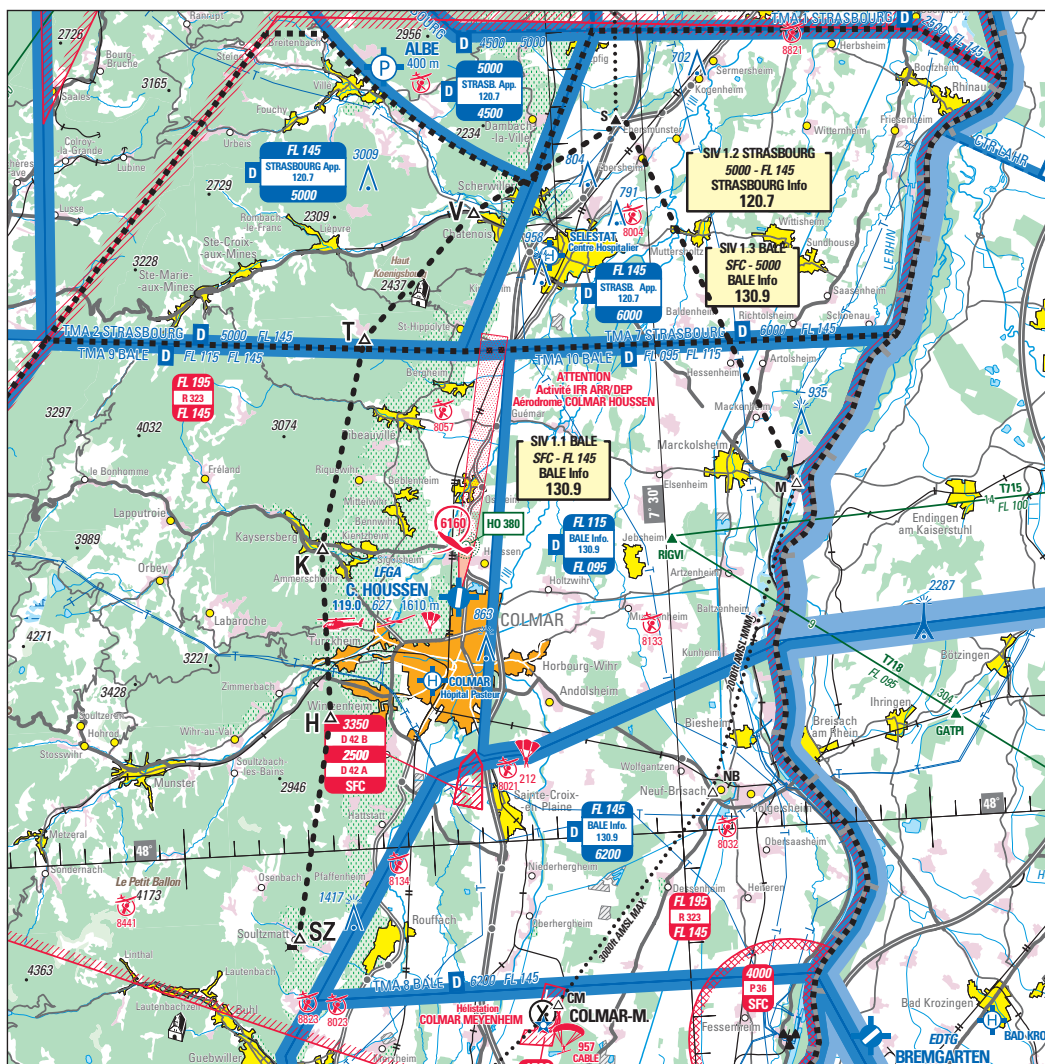


Objet : Création d'un second itinéraire VFR de jour en Plaine d'Alsace (FIR Reims LFEE)
En vigueur : Du 28 novembre 2019 au 25 mars 2020



Extrait carte SIA 1 / 250 000 Strasbourg Alsace Lorraine Edition 2 - 2019

DESCRIPTION

A titre d'expérimentation :

Un second itinéraire de transit VFR de jour recommandé, utilisable dans les deux sens, est créé en Plaine d'Alsace afin d'assurer l'espacement entre les procédures IFR RWY 19 de l'aérodrome de Colmar Housen (LFGA) et les transits VFR autour du Château de Haut-Koenigsbourg.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Du 28 NOV 2019 au
25 MAR 2020 : HJ

INFORMATION DES USAGERS

BALE INFO : 130.900 MHz
COLMAR TWR : 119.000 MHz

ORGANISMES A CONTACTER

Tronçons M-S-V-T et H-SZ :
BALE INFO 130.900 MHz

Tronçon T-K-H :
COLMAR TWR 119.000 MHz

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

Itinéraire de transit VFR de jour recommandé utilisable dans les deux sens.

- M :	Pont de Marckolsheim sur le Rhin	48° 09' 15"N, 007° 35' 22"E,
- S :	Echangeur routier Sélestat Nord	48° 19' 16"N, 007° 29' 18"E,
- V :	Rond-point Val de Villé	48° 16' 58"N, 007° 22' 57"E,
- T :	Tannenkirch	48° 13' 43"N, 007° 18' 19"E,
- K :	Travers Est Kayersberg	48° 08' 10"N, 007° 16' 09"E,
- H :	Château de Hohlandsbourg	48° 03' 36"N, 007° 16' 09"E,
- SZ :	Soultzmatt	47° 57' 39"N, 007° 14' 23"E.

3000 FT AMSL MAX entre M et S
2800 FT AMSL MAX entre S et V

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

L'attention des usagers est attirée sur :

- 1 – La présence de vols IFR dans l'axe RWY 01/19 LFGA.
- 2 – La concentration possible du trafic VFR sur cet itinéraire.
- 3 – La présence possible de planeurs aux abords de l'itinéraire.
- 4 – La présence d'activités et zone particulières.