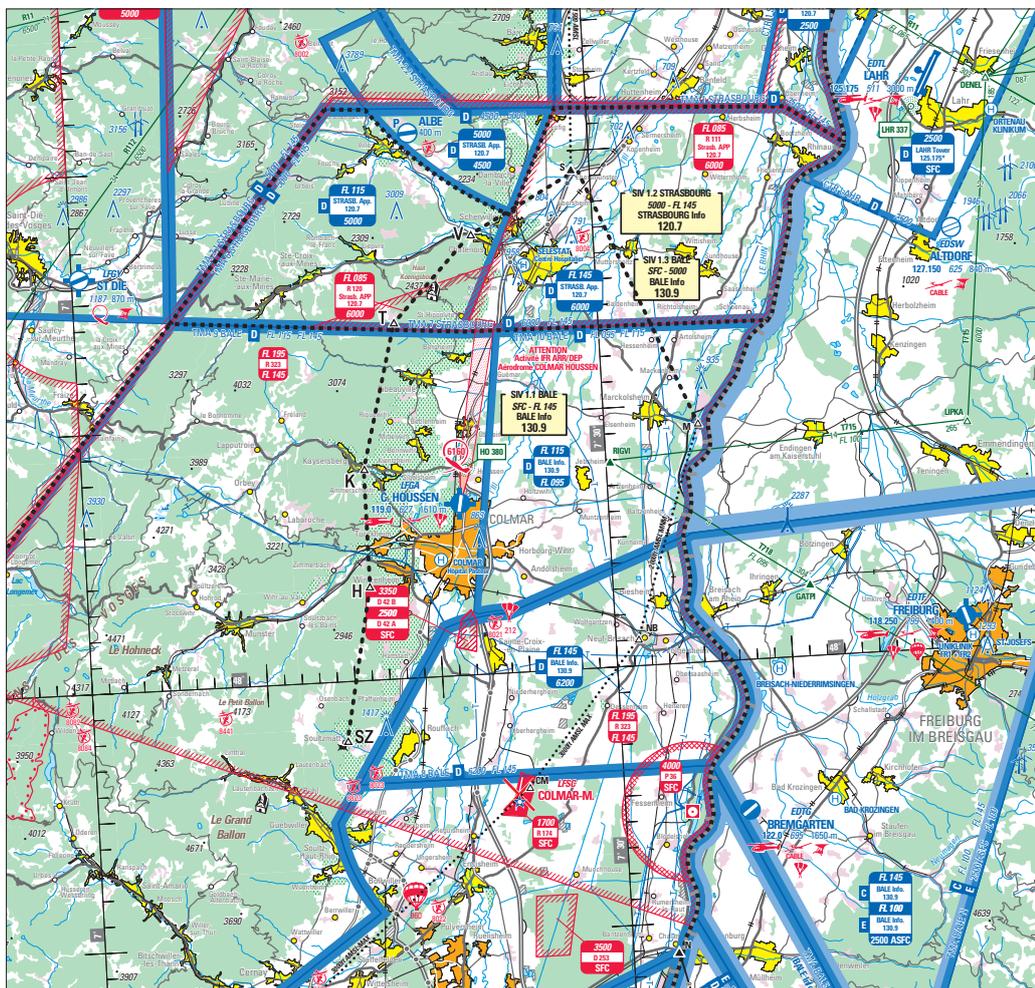


Objet : Création d'un second itinéraire VFR de jour en Plaine d'Alsace (FIR Reims LFEE)
En vigueur : Du 09 novembre 2017 au 28 mars 2018



Extrait carte SIA 1 / 250 000 Strasbourg Alsace Lorraine Edition 2 – 2017

DESCRIPTION
A titre d'expérimentation : Un second itinéraire de transit VFR de jour recommandé, utilisable dans les deux sens, est créé en Plaine d'Alsace afin d'assurer l'espacement entre les procédures IFR RWY 19 de l'aérodrome de Colmar Housсен (LFGA) et les transits VFR autour du Château de Haut-Koenigsbourg.
DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
Du 09 novembre 2017 au 28 mars 2018 : HJ
INFORMATION DES USAGERS
BALE INFO : 130.900 MHz COLMAR TWR : 119.000 MHz
ORGANISMES A CONTACTER
Tronçons M-S-V-T et H-SZ : BALE INFO 130.900 MHz Tronçon T-K-H : COLMAR TWR 119.000 MHz

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

Itinéraire de transit VFR de jour recommandé utilisable dans les deux sens.

- | | | |
|--------|----------------------------------|------------------------------|
| - M : | Pont de Marckolsheim sur le Rhin | 48° 09' 15"N, 007° 35' 22"E, |
| - S : | Echangeur routier Sélestat Nord | 48° 19' 16"N, 007° 29' 18"E, |
| - V : | Rond-point Val de Villé | 48° 16' 58"N, 007° 22' 57"E, |
| - T : | Tannenkirch | 48° 13' 43"N, 007° 18' 19"E, |
| - K : | Travers Est Kaisersberg | 48° 08' 10"N, 007° 16' 09"E, |
| - H : | Château de Hohlandsbourg | 48° 03' 36"N, 007° 16' 09"E, |
| - SZ : | Soultzmatt | 47° 57' 39"N, 007° 14' 23"E. |

3000FT AMSL MAX entre M et S
2800FT AMSL MAX entre S et V

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

L'attention des usagers est attirée sur :

- 1 – La présence de vols IFR dans l'axe RWY 01/19 LFGA.
- 2 – La concentration possible du trafic VFR sur cet itinéraire.
- 3 – La présence possible de planeurs aux abords de l'itinéraire.
- 4 – La présence d'activités et zone particulières.