

 Service de l'Information Aéronautique 	 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Phone : +33(0) 5 57 92 57 97 or 57 95 e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	AIP SUP 199/19 Publication date : 04 JUL
--	---	--

Subject : Modification of AIP FRANCE sub sections AD 2.17

With effect : From 18 JUL to 09 OCT 2019

Location: AD : Agen LFBA, Aix LFMA, Ajaccio LFKJ, Albert LFAQ, Annecy LFLP, Avignon LFMV, Bâle LFSB, Bastia LFKB, Beauvais LFOB, Bergerac LFBE, Béziers LFMU, Biarritz LFBZ, Biscarrosse LFBS, Bordeaux Mérignac LFBD, Brest LFRB, Brive LFSL, Caen LFRK, Calvi LFKC, Cannes LFMD, Carcassonne LFMK, Vatry LFOK, Chambéry LFLB, Châteauroux LFLX, Clermont LFLC, Colmar LFGA, Deauville LFRG, Dinard LFRD, Dole LFGJ, Etain LFQE, Figari LFKF, Grenoble LFLS, La Rochelle LFBH, Lanvéoc LFRL, Le Touquet LFAT, Lille LFQQ, Limoges LFBF, Lyon Bron LFLY, Lyon St Exupéry LFL, Marseille Provence LFML, Melun LFPN, Merville LFQT, Metz Nancy Lorraine LFJL, Montpellier LFMT, Muret LFBR, Nantes LFRS, Nice LFMN, Nîmes Garons LFTW, Paris LFPG, Paris LFPB, Paris LFPO, Villacoublay LFPV, Pau LFBP, Perpignan LFMP, Poitiers LFBI, Pontoise LFPT, Quimper LFRQ, Rennes LFRN, Rodez LFCR, Rouen LFOP, St Etienne LFMH, St Nazaire LFRZ, Saint Yan LFLN, Strasbourg LFST, Tarbes Lourdes Pyrénées LFBT, Blagnac LFBO, Tours LFOT, Toussus LFPN

The AIP France AD 2.17 sub-sections for aerodromes with a TWR or APP Service provided by DSNA ("Direction des Services de la Navigation Aérienne") are completed with their CALL SIGN in English as shown in the hereinafter tables.

THIS INFORMATION WILL BE INCLUDED IN AIP.

INTENTIONALLY BLANK

	Identification et limites latérales	Classe	Limites verticales	Organisme Indicatif d'appel	Observations Remarks
AD	Identification and lateral limits	Class	Vertical limits	ATS unit Call-sign (language)	
AD 2-17 LFBA	CTR AGEN LA GARENNE 44°16'44"N, 000°28'29"E - 44°13'48"N, 000°45'33"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°10'29"N, 000°35'26"E (ARP) - 44°02'56"N, 000°39'07"E - 44°05'39"N, 000°31'05"E - 44°08'31"N, 000°24'40"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°10'29"N, 000°35'26"E (ARP) - 44°16'44"N, 000°28'29"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR AGEN AGEN Tour (FR) AGEN Tower (ENG)	MON-FRI : 0515-2100 SAT and HOL : 0900-1800 SUN : 0900-2100 SUM : -1HR Prolongation PPR 48 HR auprès du Chef CA Extension PPR 48HR from AD Manager.
AD 2-17 LFMA	CTR AIX 43°34'20"N, 005°22'19"E - 43°34'04"N, 005°23'42"E - 43°28'54"N, 005°27'52"E - 43°27'10"N, 005°24'31"E - 43°27'14"N, 005°21'49"E - 43°31'04"N, 005°17'39"E - 43°33'55"N, 005°19'04"E - 43°33'50"N, 005°19'30"E - 43°33'44"N, 005°20'11"E - 43°34'20"N, 005°22'19"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR AIX AIX Tour (FR) AIX Tower (ENG)	SUM:0600-SS+30(MAX 1800) WIN:0700-SS+30(MAX 1700)
AD 2-17 LFKJ	CTR AJACCIO 42°00'00"N, 008°31'00"E - 42°00'00"N, 008°55'00"E - 41°42'00"N, 008°50'00"E - 41°42'00"N, 008°47'00"E - 41°40'00"N, 008°47'00"E - 41°40'00"N, 008°31'00"E - 42°00'00"N, 008°31'00"E	D	2500ft AMSL 2000ft ASFC ----- SFC	APP AJACCIO TWR AJACCIO AJACCIO Approche (FR) AJACCIO Approach (ENG) AJACCIO Tour (FR) AJACCIO Tower (ENG)	H24
AD 2-17 LFAQ	CTR ALBERT BRAY 50°03'18"N, 002°43'09"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'19"N, 002°43'47"E - 49°53'20"N, 002°44'23"E - 49°53'03"N, 002°38'52"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'02"N, 002°38'15"E - 50°01'37"N, 002°32'50"E - 50°01'48"N, 002°33'58"E - 50°02'23"N, 002°34'27"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'02"N, 002°38'15"E - 50°03'00"N, 002°37'36"E - 50°03'18"N, 002°43'09"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR ALBERT ALBERT Tour (FR) ALBERT Tower (ENG)	WIN : MON-FRI : 0800-1800 SAT : 0830-1600 SUM:- MON-FRI : 0700-1700 SAT : 0730-1600 SUN and public HOL : not provided En dehors de ces horaires, PPR le dernier jour ouvrable avant 1300 auprès de l'exploitant AD. Information des usagers sur demande à ALBERT TWR ou LILLE APP. Outside these SKED, PPR last working day before 1300 to AD operator. Users information on request through ALBERT TWR or LILLE APP.
AD 2-17 LFLP	CTR ANNECY 46°02'56"N, 006°09'33"E - 45°59'06"N, 006°14'32"E - 45°48'36"N, 006°02'30"E - arc horaire de 7.4 NM de rayon centré sur 45°55'40"N, 006°05'41"E - 45°55'57"N, 005°55'05"E - 46°02'56"N, 006°09'33"E	D	3500ft AMSL ----- SFC	TWR ANNECY ANNECY Tour (FR) ANNECY Tower (ENG)	WIN: MON-FRI: 0600-1900 SAT,SUN and HOL: 0700-1800. SUM: MON-FRI: 0500-1800 SAT,SUN and HOL: 0600-1800. Extensions possibles pour vols assistés et vols IFR basés. PPR auprès de l'exploitant : 04 50 32 23 22 ou internet : https://cy.myhandlingsoftware.com En cas d'extension, les usagers sont prévenus soit par NOTAM si la CTR est activée plus d'une heure au-delà de l'horaire publié, soit sur la FREQ TWR dans les autres cas. Possible extensions for assisted flights and home-based IFR flights, PPR from operator: 04 50 32 23 22, or internet: https://cy.myhandlingsoftware.com In case of extension, users are informed by NOTAM if activation of CTR is more than one hour beyond the scheduled times or on TWR FREQ in others cases.
AD 2-17 LFMV	CTR AVIGNON 44°06'00"N, 004°45'30"E - 44°06'00"N, 004°57'47"E - 43°54'50"N, 004°59'35"E - 43°49'00"N, 004°58'30"E - 43°48'20"N, 004°50'30"E - 43°49'00"N, 004°46'50"E - 44°06'00"N, 004°45'30"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR AVIGNON AVIGNON Tour (FR) AVIGNON Tower (ENG)	MON-FRI: SUM : 0430-1930, WIN: 0600-2000. SAT: SUM : 0430-1900, WIN: 0600-1800. SUN: SUM : 0600-1930, WIN: 0700-2000. Extensions d'horaires connues sur ATIS AVIGNON. La partie commune à la CTR ORANGE n'existe que pendant les périodes d'inactivité d'ORANGE (Inactivité annoncée par RAI). Extended hours through AVIGNON ATIS. ORANGE CTR common part available only during ORANGE inactivity periods.(Inactivity announced by RAI).
AD 2-17 LFSB	CTR BALE partie française 47°41'52"N, 007°30'43"E - Frontière franco-allemande - Frontière franco-suisse - 47°29'05"N, 007°29'28"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 47°35'24"N, 007°31'45"E - 47°41'52"N, 007°30'43"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	TWR BALE BALE Tour (FR) BALE Tower (ENG)	H24
	CTR BALE partie allemande 47°41'52"N, 007°30'43"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 47°35'24"N, 007°31'45"E - 47°41'21"N, 007°35'35"E - 47°34'08"N, 007°41'10"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 47°35'24"N, 007°31'45"E - 47°32'24"N, 007°40'17"E - Frontière germano-suisse - Frontière franco-allemande - 47°41'52"N, 007°30'43"E	D	1000ft ASFC ----- SFC		H24 Les services de la CA sont rendus par BALE Tour par délégation de LANGEN ACC. BASEL TWR provides the air traffic services within the German part of BASEL CTR, on the authority of LANGEN ACC.
	CTR BALE partie suisse 47°35'24"N, 007°35'21"E - Frontière germano-suisse - 47°32'24"N, 007°40'17"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 47°35'24"N, 007°31'45"E - 47°29'05"N, 007°29'28"E - Frontière franco-suisse - 47°35'24"N, 007°35'21"E	D	1000ft ASFC ----- SFC		H24 Les services de la CA sont rendus par BALE Tour par délégation de ZURICH ACC. BASEL TWR provides the air traffic services within the Swiss part of BASEL CTR, on the authority of ZURICH ACC.

Identification et limites latérales		Classe	Limites verticales	Organisme Indicatif d'appel	Observations Remarks
Identification and lateral limits		Class	Vertical limits	ATS unit Call-sign (language)	
AD 2-17 LFKB	CTR BASTIA 42°41'11"N , 009°24'00"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 42°33'00"N , 009°29'05"E - 42°24'49"N , 009°24'00"E - 42°41'11"N , 009°24'00"E	D	1500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP BASTIA TWR BASTIA BASTIA Approche (FR) BASTIA Approach (ENG) BASTIA Tour (FR) BASTIA Tower (ENG)	H24
AD 2-17 LFOB	CTR BEAUVAIS 49°30'57"N , 002°15'58"E - arc horaire de 6.4 NM de rayon centré sur 49°25'38"N , 002°10'31"E - 49°19'22"N , 002°08'32"E - 49°25'05"N , 001°55'31"E - arc horaire de 6.4 NM de rayon centré sur 49°28'35"N , 002°03'43"E - 49°33'55"N , 002°09'09"E - 49°30'57"N , 002°15'58"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP BEAUVAIS TWR BEAUVAIS BEAUVAIS Approche (FR) BEAUVAIS Approach (ENG) BEAUVAIS Tour (FR) BEAUVAIS Tower (ENG)	0615-2200, SUM : -1HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur ATIS 118.380 MHz et tel 03 44 11 49 28. Extension for all scheduled commercial flights. Activity known on ATIS 118.380 MHz or phone 03 44 11 49 28.
AD 2-17 LFBÉ	CTR BERGERAC 44°55'18"N , 000°23'32"E - 44°54'24"N , 000°40'05"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E (ARP) - 44°43'38"N , 000°38'55"E - 44°44'31"N , 000°22'24"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E (ARP) - 44°55'18"N , 000°23'32"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR BERGERAC BERGERAC Tour (FR) BERGERAC Tower (ENG)	0700-2100 (SUM-1HR). Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (pour transfert d'organe), et pour tout trafic avec PPR au chef CA pendant les heures de bureau, PN 24 HR. Possible extension for all scheduled flights, Medevac (organ transplant) and for all traffic with PPR from AD Manager during office opening hours, PN H24.
AD 2-17 LFMU	CTR BEZIERS partie 1 43°26'24"N , 003°21'12"E - 43°26'23"N , 003°32'56"E - 43°19'19"N , 003°33'43"E - 43°16'17"N , 003°30'40"E - 43°16'32"N , 003°28'02"E - 43°17'26"N , 003°25'41"E - 43°16'54"N , 003°12'13"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 43°19'24"N , 003°21'12"E (ARP) - 43°26'24"N , 003°21'12"E CTR BEZIERS partie 2 43°16'54"N , 003°12'13"E - 43°17'26"N , 003°25'41"E - 43°16'32"N , 003°28'02"E - 43°16'17"N , 003°30'40"E - 43°12'30"N , 003°24'52"E - 43°12'24"N , 003°21'12"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 43°19'24"N , 003°21'12"E (ARP) - 43°16'54"N , 003°12'13"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR BÉZIERS BÉZIERS Tour (FR) BÉZIERS Tower (ENG)	See NOTAM Extension d'horaires connue de : BEZIERS TWR et annoncée sur ATIS BEZIERS SKED extension known on : BEZIERS TWR and announced on ATIS BEZIERS
		D	1500ft AMSL ----- 800ft AMSL		See NOTAM Extension d'horaires connue de : BEZIERS TWR et annoncée sur ATIS BEZIERS SKED extension known on : BEZIERS TWR and announced on ATIS BEZIERS
AD 2-17 LFBZ	CTR BIARRITZ 43°35'14"N , 001°47'00"W - 43°37'30"N , 001°34'57"W - 43°30'07"N , 001°20'05"W - 43°27'07"N , 001°20'05"W - 43°22'30"N , 001°27'20"W - 43°22'59"N , 001°38'38"W - 43°24'06"N , 001°40'53"W - 43°28'37"N , 001°47'00"W - 43°35'14"N , 001°47'00"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP BIARRITZ TWR BIARRITZ BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (ENG) BIARRITZ Tour (FR) BIARRITZ Tower (ENG)	0530-2200 (SUM : -1 HR). Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et du gestionnaire. Activation connue sur l'ATIS 128.225 MHz. A l'exclusion de la zone LF-R248 TARNOS. Extension after 2200 for all scheduled flights, MEDEVAC flights and for all traffic having received an agreement from DSAC-SO and from AD Administration. Activation on ATIS 128.225 MHz. Except for LF- R248 TARNOS.
AD 2.17 LFB5	BISCARROSSE	G		TWR BISCARROSSE Biscarrosse Tour (FR) Biscarrosse Tower (ENG)	
AD 2.17 LFBd	CTR BORDEAUX MERIGNAC 44°58'32"N , 000°52'51"W - 45°01'44"N , 000°47'49"W - 45°00'30"N , 000°36'45"W - 44°59'16"N , 000°31'36"W - 44°46'52"N , 000°29'20"W - 44°44'45"N , 000°30'15"W - 44°42'15"N , 000°46'12"W - 44°49'05"N , 000°55'30"W - 44°58'32"N , 000°52'51"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP BORDEAUX TWR BORDEAUX AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (ENG) MÉRIGNAC Tour (FR) MÉRIGNAC Tower (ENG)	H24 Vols de planeurs et ULM interdits dans la CTR. Prohibited for gliders and ULM within CTR limits.
AD 2-17 LFRB	CTR BRETAGNE 48°35'46"N , 004°22'00"W - 48°26'04"N , 004°14'24"W - 48°26'01"N , 004°11'47"W - 48°23'35"N , 004°10'31"W - 48°23'01"N , 004°21'36"W - 48°24'00"N , 004°28'00"W - 48°24'00"N , 004°30'40"W - 48°21'15"N , 004°34'20"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°24'00"N , 004°40'00"W - 48°29'00"N , 004°40'00"W - 48°35'46"N , 004°22'00"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP IROISE TWR BRETAGNE IROISE Approche (FR) IROISE Approach (ENG) BRETAGNE Tour (FR) BRETAGNE Tower (ENG)	H24
AD 2-17 LFLS	CTR BRIVE 45°07'33"N , 001°28'44"E - 45°04'32"N , 001°38'07"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E (THR 29) - 44°56'07"N , 001°32'51"E - 44°59'14"N , 001°23'08"E - arc horaire de 5.4 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E (THR 29) - 45°07'33"N , 001°28'44"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR BRIVE BRIVE Tour (FR). BRIVE Tower (ENG).	Horaires d'activation publiés par NOTAM. Activation schedule published by NOTAM.
AD 2-17 LFRK	CTR CAEN 49°17'50"N , 000°36'07"W - 49°16'36"N , 000°30'42"W - 49°09'04"N , 000°19'33"W - 49°07'12"N , 000°13'21"W - 49°03'52"N , 000°17'23"W - 49°02'54"N , 000°20'46"W - 49°03'03"N , 000°35'22"W - 49°08'15"N , 000°43'26"W - 49°11'00"N , 000°44'00"W - 49°17'50"N , 000°36'07"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR CAEN CAEN Tour (FR) CAEN Tower (ENG)	MON-FRI: 0500-2100 SAT: 0500-1900 SUN and HOL: 0800-2100 SUM: -1HR. Tous les jours extension jusqu'à 0030, uniquement pour les vols commerciaux sauf fret, PPR PN 72 HR à LFRKYDYX ou Chef CA : 02 31 26 56 81, TWR: 02 31 26 09 18 - FAX : 02 31 26 24 43. Possible extension everyday until 0030, only for commercial flights excluding freight, PPR PN 72HR at LFRKYDYX or AD Manager: 02 31 26 56 81, TWR: 02 31 26 09 18 - FAX: 02 31 26 24 43.
AD 2-17 LFKC	CTR CALVI 42°37'49"N , 008°39'18"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 42°31'13"N , 008°47'35"E - 42°38'00"N , 008°55'35"E - 42°35'51"N , 008°51'00"E - 42°28'39"N , 008°51'00"E - arc horaire de 3.6 NM de rayon centré sur 42°31'13"N , 008°47'35"E - 42°28'04"N , 008°45'14"E - 42°30'30"N , 008°39'18"E - 42°37'49"N , 008°39'18"E	D	2000ft ASFC ----- SFC	TWR CALVI CALVI Tour (FR) CALVI Tower (ENG)	SUM: 0445-SS+30 WIN: 0545-SS+30. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la LF-R282 CAMPANELLA et de la LF-R335 PUNTA BIANCA lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except for the interfering parts of LF-R282 CAMPANELLA and LF-R335 PUNTA BIANCA when active
AD 2-17 LFMd	CTR CANNES partie 1 43°38'32"N , 007°00'00"E - 43°32'18"N , 007°03'12"E - 43°31'15"N , 007°06'00"E - 43°25'14"N , 006°53'18"E - 43°27'06"N , 006°51'30"E - 43°30'43"N , 006°49'50"E - 43°31'37"N , 006°50'34"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°32'48"N , 006°57'14"E (ARP CANNES) - 43°37'36"N , 006°55'24"E - 43°38'32"N , 007°00'00"E CTR CANNES partie 2 43°31'15"N , 007°06'00"E - 43°28'51"N , 007°06'00"E - 43°23'18"N , 006°55'09"E - 43°25'14"N , 006°53'18"E - 43°31'15"N , 007°06'00"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR CANNES CANNES Tour (FR) CANNES Tower (ENG)	0700 - au plus tard de 1900 ou SS+30 SUM : -1HR
		D	2500ft AMSL ----- 800ft AMSL		0700 - au plus tard de 1900 ou SS+30 SUM : -1HR

	Identification et limites latérales	Classe	Limites verticales	Organisme indicatif d'appel	Observations Remarks
AD	Identification and lateral limits	Class	Vertical limits	ATS unit Call-sign (language)	
AD 2-17 LFMK	CTR CARCASSONNE 43°18'45"N, 002°05'45"E - 43°18'45"N, 002°27'57"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 43°12'57"N, 002°18'31"E (ARP AD) - 43°12'29"N, 002°30'51"E - 43°10'00"N, 002°28'00"E - 43°10'00"N, 002°19'50"E - 43°08'25"N, 002°17'59"E - 43°08'55"N, 002°11'20"E - 43°10'35"N, 002°03'50"E - arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°12'57"N, 002°18'31"E (ARP AD) -	D	3000ft AMSL ----- SFC	TWR CARCASSONNE CARCASSONNE Tour (FR) CARCASSONNE Tower (ENG)	HOR : voir NOTAM SKED : see NOTAM Espace défini à l'exclusion de la LF-P 45 "LA LAUZETTE" (voir ENR 5.1). Airspace defined except for LF-P 45 "LA LAUZETTE" area (see ENR 5.1).
AD 2-17 LFOK	CTR VATRY 48°53'03"N, 004°08'18"E - 48°51'52"N, 004°17'21"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 48°45'59"N, 004°15'34"E - 48°40'06"N, 004°13'48"E - 48°41'17"N, 004°04'47"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 48°47'10"N, 004°06'32"E - 48°53'03"N, 004°08'18"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR VATRY VATRY Tour (FR) VATRY Tower (ENG)	MON-FRI: 0600-2259 SAT: 0900-2000 SUN: 0730-1830 SUM -1 HR Outside these SKED: CTR activable, real activity known on VATRY TWR and ATIS. Possible extension for commercial and relief flights: PPR from TWR manager before 1400 (SUM -1 HR) on the previous working day. A l'exclusion de la LF-R6 A lorsqu'elle est active. Except for LF-R6 A when active.
AD 2-17 LFLB	CTR CHAMBERY partie 1 45°44'35"N, 005°55'27"E - 45°39'35"N, 005°55'48"E - 45°37'58"N, 005°55'00"E - 45°36'26"N, 005°54'56"E - 45°36'28"N, 005°56'03"E - 45°36'28"N, 005°56'44"E - 45°33'34"N, 005°56'57"E - 45°31'40"N, 005°55'13"E - arc horaire de 6.9 NM de rayon centré sur 45°38'21"N, 005°52'48"E (ARP LFLB) - 45°31'45"N, 005°50'00"E - 45°45'04"N, 005°50'00"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°38'21"N, 005°52'48"E (ARP LFLB) - 45°45'06"N, 005°55'25"E - 45°44'35"N,	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP CHAMBERY (1) TWR CHAMBERY (1)	(1)SKED:See NOTAM
	CTR CHAMBERY partie 2 45°39'35"N, 005°55'48"E - 45°36'28"N, 005°56'03"E - 45°36'26"N, 005°54'56"E - 45°37'58"N, 005°55'00"E - 45°39'35"N, 005°55'48"E	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ----- 1160ft AMSL	CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (ENG)	(1) SKED : See NOTAM
	CTR CHAMBERY partie 3 45°36'05"N, 005°50'00"E - 45°36'05"N, 005°49'00"E - 45°32'00"N, 005°49'00"E - 45°30'10"N, 005°47'20"E - 45°30'10"N, 005°48'20"E - 45°31'45"N, 005°50'00"E - 45°36'05"N, 005°50'00"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	CHAMBERY Tour (FR) CHAMBERY Tower (ENG)	(1) SKED : See NOTAM Activable du 15/12 au 07/04 : Du vendredi au lundi 1100. Activable from 15/12 to 07/04 : From Friday to Monday 1100.
AD 2-17 LFLX	CTR CHATEAUX DEOLS 47°01'52"N, 001°44'38"E - 46°57'06"N, 001°56'28"E - 46°54'15"N, 001°56'00"E - 46°39'46"N, 001°42'37"E - 46°43'00"N, 001°34'00"E - 46°45'56"N, 001°29'28"E - 47°01'52"N, 001°44'38"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR CHATEAUX CHATEAUX Tour (FR) CHATEAUX Tower (ENG)	MON-FRI: 0630-1730 SUM : -1HR
AD 2-17 LFLC	CTR CLERMONT 45°53'29"N, 003°11'51"E - 45°51'41"N, 003°22'51"E - arc horaire de 3.5 NM de rayon centré sur 45°48'17"N, 003°21'42"E - 45°45'12"N, 003°24'05"E - 45°41'27"N, 003°14'11"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 45°47'10"N, 003°09'45"E - 45°42'03"N, 003°03'58"E - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 45°49'12"N, 003°30'45"E - 45°50'56"N, 003°02'09"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 45°47'10"N, 003°09'45"E - 45°53'29"N, 003°11'51"E	D	2700ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP CLERMONT TWR CLERMONT CLERMONT Approche (FR) CLERMONT Approach (ENG) CLERMONT Tour (FR) CLERMONT Tower (ENG)	H 24
AD 2-17 LFGL	COLMAR	G		TWR COLMAR Colmar Tour (FR) Colmar Tower (ENG)	
AD 2-17 LFRG	CTR DEAUVILLE 49°28'23"N, 000°20'25"E - 49°18'55"N, 000°22'50"E - 49°16'26"N, 000°20'52"E - 49°16'00"N, 000°19'20"E - 49°15'21"N, 000°10'45"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 49°21'48"N, 000°09'36"E - 49°19'10"N, 000°00'31"E - 49°25'51"N, 000°04'01"W - 49°27'30"N, 000°06'28"E - 49°28'23"N, 000°20'25"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP DEAUVILLE TWR DEAUVILLE DEAUVILLE Approche (FR) DEAUVILLE Approach (ENG) DEAUVILLE Tour (FR) DEAUVILLE Tower (ENG)	APP-SIV : MON- FRI : 0500-2100,SAT : 0500-1900 SUN and HOL : 0800-2100 TWR : 0800- 1900 SUM -1HR. LF-P 28 LE HAVRE : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 LF-P 28 LE HAVRE : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
AD 2-17 LFRD	CTR DINARD partie 01 48°45'05"N, 001°50'58"W - 48°29'28"N, 001°57'00"W - 48°28'12"N, 002°10'06"W - 48°42'24"N, 002°18'26"W - 48°45'05"N, 001°50'58"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR DINARD DINARD Tour (FR) DINARD Tower (ENG)	MON-FRI : 0615-1945 SAT-SUN and HOL : 0715-1945 (from 15/02 to 31/10), 0830-1900 (from 01/11 to 14/02) SUM -1HR. Extension possible pour les vols réguliers commerciaux uniquement. Possible extension for scheduled commercial flights only.
	CTR DINARD partie 02 48°29'28"N, 001°57'00"W - 48°26'23"N, 001°58'11"W - 48°25'24"N, 002°08'27"W - 48°28'12"N, 002°10'06"W - 48°29'28"N, 001°57'00"W	D	2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL		MON-FRI : 0615-1945 SAT-SUN and HOL : 0715-1945 (from 15/02 to 31/10), 0830-1900 (from 01/11 to 14/02) SUM -1HR. Extension possible pour les vols réguliers commerciaux uniquement. Possible extension for scheduled commercial flights only.
AD 2-17 LFGL	CTR DOLE 47°07'29"N, 005°29'12"E - 47°05'58"N, 005°34'44"E - 47°05'00"N, 005°36'30"E - 47°01'07"N, 005°39'41"E - 46°54'25"N, 005°36'13"E - 46°51'47"N, 005°25'46"E - 46°54'31"N, 005°15'47"E - 46°57'40"N, 005°12'26"E - 47°07'29"N, 005°29'12"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR DOLE DOLE Tour (FR) DOLE Tower (ENG)	LUN-VEN sauf JF : 0800-1800 SAM, DIM, sauf JF : 0800-1600 Extensions possibles sur PPR auprès du Chef CA, le dernier jour ouvrable avant 1200 ETE - 1 HR Activité connue de : BALE INFO MON-FRI except HOL : 0800-1800 SAT, SUN except HOL : 0800-1600 Extensions possible on PPR to the Air Traffic Chief, the last working day before 1200 SUM - 1 HR Activity known by: BASEL INFO
AD 2-17 LFQE	CTR ETAIN 49°22'15"N, 005°31'20"E - 49°22'15"N, 005°50'00"E - 49°02'31"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°45'26"E - 49°00'00"N, 005°31'20"E - 49°22'15"N, 005°31'20"E	D	3000ft AMSL ----- SFC	APP ETAIN TWR ETAIN ETAIN Approche (FR) ETAIN Approach (ENG) ETAIN Tour (FR) ETAIN Tower (ENG)	Possible activation H24. Procédures CAM/CAG. Désactivation annoncée par RAI 120.125 MHz. Activité connue de PARIS NORD INFO 125.7 MHz et STRASBOURG information 119.450 MHz. Le survol de l'aérodrome d'Etain Rouvres est interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC. OAT/GAT procedures. Deactivation announced on RAI 120.125MHz Activity known on PARIS NORD INFO 125.7 MHz and STRASBOURG INFO 119.450 MHz. Flying over ETAIN ROUVRES AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24.
AD 2-17 LFKF	CTR FIGARI 41°40'00"N, 009°12'30"E - 41°36'00"N, 009°20'00"E - 41°28'00"N, 009°14'00"E - 41°20'00"N, 009°05'00"E - 41°20'00"N, 008°50'00"E - 41°26'00"N, 008°50'00"E - 41°40'00"N, 009°12'30"E	D	3500ft AMSL 2000ft ASFC ----- SFC	TWR FIGARI FIGARI Tour (FR) FIGARI Tower (ENG)	HX A l'exclusion de la zone LF-D 580 lorsqu'elle est active. Except for LF-D 580 when active.

	Identification et limites latérales	Classe	Limites verticales	Organisme Indicatif d'appel	Observations Remarks
AD	Identification and lateral limits	Class	Vertical limits	ATS unit Call-sign (language)	
AD 2-17 LFLS	CTR GRENOBLE partie 1 45°26'52"N, 005°31'26"E - 45°18'37"N, 005°32'02"E - 45°15'22"N, 005°20'02"E - 45°15'22"N, 005°06'10"E - 45°25'32"N, 005°06'10"E - 45°26'26"N, 005°10'55"E - 45°26'52"N, 005°31'26"E	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR GRENOBLE	MON-SAT : 0600-2000 SUN and HOL : 0700-2000 SUM - 1HR A l'exclusion de la LF-R 220A lorsqu'elle est active. Except for LF-R 220A when active.
	CTR GRENOBLE partie 2 45°26'59"N, 005°38'07"E - 45°19'09"N, 005°38'07"E - 45°18'37"N, 005°32'02"E - 45°26'52"N, 005°31'26"E - 45°26'59"N, 005°38'07"E		4000ft AMSL ----- SFC	GRENOBLE Tour (FR) GRENOBLE Tower (ENG)	CTR activable du 15/12 au 15/04 uniquement lorsque le QFU 27 est en service et avec un préavis d'activation de 30 min. Vérification du statut de l'espace obligatoire avant pénétration. Activation annoncée par GRENOBLE TWR. Activité réelle connue de LYON INFO et annoncée sur ATIS GRENOBLE. Plancher 3000 ft AMSL dans la partie interférant avec un cercle de 1 NM de rayon centré sur 45°19'37"N 005°38'09"E Usagers non équipés de radio : vérification obligatoire toutes les 30 min du statut de l'espace par écoute du message ATIS diffusé par téléphone (04 85 88 09 00) Possible CTR activation from the 15th DEC to the 15th APR only when QFU 27 is operational and with a 30 min notice. Checking airspace status mandatory before entry. Activation announced on GRENOBLE TWR. Actual activity known on LYON INFO and announced on GRENOBLE ATIS. Lower limit 3000 ft AMSL within part interfering with a circle of 1NM radius centred on 45°19'37"N 005°38'09"E
AD 2-17 LFBH	CTR LA ROCHELLE ILE DE RE 46°15'28"N, 001°00'55"W - 46°07'00"N, 000°57'39"W - 46°07'45"N, 001°22'25"W - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 46°10'45"N, 001°11'43"W (ARP) - 46°16'00"N, 001°20'27"W - 46°15'28"N, 001°00'55"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP LA ROCHELLE TWR LA ROCHELLE LA ROCHELLE Approche (FR) LA ROCHELLE Approach (ENG) LA ROCHELLE Tour (FR) LA ROCHELLE Tower (ENG)	SUM: MON-FRI: 0330-2100 SAT-SUN: 0600-2030 WIN: MON-FRI: 0430-2130 SAT: 0800-1800 SUN: 0800-2130
AD 2-17 LFLR	CTR LANVEOC partie 1 48°24'00"N, 004°30'40"W - 48°24'00"N, 004°28'00"W - 48°19'00"N, 004°20'00"W - 48°10'00"N, 004°20'00"W - 48°10'00"N, 004°37'00"W - 48°20'40"N, 004°37'00"W - 48°21'15"N, 004°34'20"W - 48°24'00"N, 004°30'40"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR LANVEOC APP LANVEOC LANVEOC Tour (FR) LANVEOC Tower (ENG)	Activable H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée sur RAI 120.6. Coexiste lorsqu'elle est active avec la zone LF-P 112 BREST. LF-P 112 BREST : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 120.6. Coexists when active with LF-P 112 BREST. LF-P 112 BREST : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1.
	CTR LANVEOC partie 2 48°24'00"N, 004°28'00"W - 48°23'01"N, 004°21'36"W - 48°23'35"N, 004°10'31"W - 48°18'35"N, 004°07'54"W - 48°15'00"N, 004°15'00"W - 48°15'35"N, 004°20'00"W - 48°19'00"N, 004°20'00"W - 48°24'00"N, 004°28'00"W		2500ft AMSL ----- SFC	LANVEOC Approche (FR) LANVEOC Approach (ENG)	H24 Procédures CAM/CAG Le déclassement en G est annoncé par RAI 120.6. OAT/GAT procedures. Downgrading to class G announced by RAI 120.6.
AD 2-17 LFAT	CTR LE TOUQUET 50°40'45"N, 001°34'10"E - 50°29'30"N, 001°52'24"E - 50°22'40"N, 001°42'02"E - 50°25'12"N, 001°37'52"E - arc anti-horaire de 1.5 NM de rayon centré sur 50°25'23"N, 001°35'31"E - 50°26'16"N, 001°33'37"E - 50°26'16"N, 001°33'16"E - 50°32'59"N, 001°22'21"E - 50°40'45"N, 001°34'10"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR LE TOUQUET LE TOUQUET Tour (FR) LE TOUQUET Tower (ENG)	0700-1900 SUM : -1HR Extension possible pour vols commerciaux et EVASAC sur PPR auprès du gestionnaire PN 24Hrs. Possible extension for commercial flights and Medevac flights with PPR through manager PN 24Hrs.
AD 2-17 LFQQ	CTR LILLE 50°39'52"N, 003°08'53"E - arc horaire de 5.6 NM de rayon centré sur 50°34'17"N, 003°08'34"E - 50°38'00"N, 003°15'08"E - Frontière franco-belge - 50°32'17"N, 003°16'46"E - arc horaire de 5.6 NM de rayon centré sur 50°34'17"N, 003°08'34"E - 50°28'49"N, 003°10'27"E - 50°27'31"N, 003°01'13"E - arc horaire de 5.6 NM de rayon centré sur 50°32'59"N, 002°59'19"E - 50°33'36"N, 002°50'35"E - 50°36'28"N, 002°53'46"E - 50°38'41"N, 002°58'15"E - 50°39'02"N, 003°03'32"E - 50°39'29"N, 003°06'43"E - 50°39'52"N, 003°08'53"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP LILLE TWR LILLE LILLE Approche (FR) LILLE Approach (ENG) LILLE Tour (FR) LILLE Tower (ENG)	H24
AD 2-17 LFLB	CTR LIMOGES BELLEGARDE partie 1 cercle de 6.5 NM de rayon centré sur 45°51'39"N, 001°10'49"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	APP LIMOGES TWR LIMOGES LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (ENG) LIMOGES Tour (FR) LIMOGES Tower (ENG)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM : -1HR La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des HOR programmés. L'activité réelle est connue sur FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS. A l'exclusion de la LF-R 51 lorsqu'elle est active. The CTR is likely to be maintained active without NOTAM within an hour after the end of SKED. Actual activity known on TWR FREQ and ATIS. Except for LF-R 51 when active.
	CTR LIMOGES BELLEGARDE partie 2 46°03'25"N, 001°16'38"E - 46°00'16"N, 001°23'58"E - 45°41'55"N, 001°06'43"E - 45°41'58"N, 001°00'58"E - 45°43'23"N, 000°57'50"E - 46°03'25"N, 001°16'38"E		4000ft AMSL ----- 1000ft ASFC		MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM : -1HR La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des HOR programmés. L'activité réelle est connue sur FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS. Définie à l'exclusion de la LF-R 51 lorsqu'elle est active. The CTR is likely to be maintained active without NOTAM within an hour after the end of SKED. Actual activity known on TWR FREQ and ATIS. Except for LF-R 51 when active.
AD 2-17 LFLY	CTR BRON 45°51'52"N, 004°56'43"E - 45°48'00"N, 005°00'00"E - 45°44'32"N, 005°00'07"E - 45°34'13"N, 005°03'31"E - arc horaire de 10.4 NM de rayon centré sur 45°43'28"N, 004°56'51"E - 45°33'07"N, 004°58'18"E - 45°50'40"N, 004°50'34"E - arc horaire de 8.4 NM de rayon centré sur 45°43'28"N, 004°56'51"E - 45°51'52"N, 004°56'43"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR BRON BRON Tour (FR) BRON Tower (ENG)	MON-FRI: 0530-2130 SAT: 0700-2130 SUN, HOL: 0700-2000 SUM -1HR
AD 2-17 LFL	CTR SAINT EXUPERY 45°50'16"N, 005°12'00"E - 45°35'09"N, 005°14'30"E - arc horaire de 11.5 NM de rayon centré sur 45°44'44"N, 005°05'26"E - 45°33'20"N, 005°03'48"E - 45°44'32"N, 005°00'07"E - 45°48'00"N, 005°00'00"E - 45°51'54"N, 004°56'43"E - arc horaire de 9.4 NM de rayon centré sur 45°44'44"N, 005°05'26"E - 45°53'49"N, 005°08'53"E - 45°51'15"N, 005°09'13"E - 45°50'16"N, 005°12'00"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP LYON SAINT-EXUPERY TWR LYON SAINT-EXUPERY LYON Approche (FR) LYON Approach (ENG) SAINT-EX Tour (FR) SAINT-EX Tower (ENG)	H24

	Identification et limites latérales	Classe	Limites verticales	Organisme Indicatif d'appel	Observations Remarks
AD	Identification and lateral limits	Class	Vertical limits	ATS unit Call-sign (language)	
AD 2-17 LFML	CTR PROVENCE 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°31'21"N , 005°07'14"E - arc anti-horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 43°36'10"N , 005°06'29"E - 43°35'03"N , 005°13'01"E - 43°33'55"N , 005°19'04"E - 43°31'04"N , 005°17'39"E - 43°27'14"N , 005°21'49"E - 43°27'10"N , 005°24'32"E - 43°15'10"N , 005°24'32"E - 43°15'10"N , 005°10'47"E - 43°20'46"N , 005°05'29"E - 43°24'00"N , 005°03'30"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°32'20"N , 005°00'40"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP PROVENCE TWR PROVENCE PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (ENG) PROVENCE Tour (FR) PROVENCE Tower (ENG)	Activable H24. Espace défini à l'exclusion des LF-R 88 BERRE-LA FARE, LF-R 186 MARTIGUES, de la portion interférente de la LF-R 269 FLYBOARD-AIR lorsqu'elle est active et des portions interférentes de la CTR ISTRES 1.1, de la LF-R 217/1.1 ISTRES, de la LF-R 107 PILON DU ROY et de la LF-R 276 (Patrouille de France) lorsqu'elles sont actives. Airspace set excluding LF-R 88 BERRE-LA FARE, LF-R 186 MARTIGUES, interfering portion of LF-R 269 FLYBOARD-AIR when active and interfering sections of CTR ISTRES 1.1, LF-R 217/1.1 ISTRES, LF-R 107 PILON DU ROY and LF-R 276 (Patrouille de France) when active.
AD 2-17 LFPM	CTR MELUN 48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°40'53"N , 002°43'19"E - 48°38'50"N , 002°54'42"E - 48°31'20"N , 002°50'50"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°33'22"N , 002°29'21"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR MELUN MELUN Tour (FR) MELUN Tower (ENG)	MON-FRI Except HOL : WIN : 0800-1600 SUM : 0700-1600
AD 2-17 LFQT	CTR MERVILLE 50°47'22"N , 002°34'59"E - 50°39'30"N , 002°50'55"E - 50°33'40"N , 002°43'42"E - 50°28'05"N , 002°36'52"E - 50°35'44"N , 002°21'23"E - 50°47'22"N , 002°34'59"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR MERVILLE MERVILLE Tour (FR) MERVILLE Tower (ENG)	ETE : LUN-SAM : 0700-1800 Excepté JF HIV : LUN-SAM : 0800-1730 Excepté JF En dehors de ces horaires, PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 (ETE - 1 HR). SUM : MON-SAT : 0700-1800 Excepté HOL WIN : MON-SAT : 0800-1730 Excepté HOL Outside these SKED, PPR last working day before 1400 (SUM -1 HR).
AD 2-17 LFJL	CTR LORRAINE 49°07'09"N , 006°12'40"E - 49°06'54"N , 006°27'18"E - 48°55'32"N , 006°30'06"E - 48°44'48"N , 006°19'42"E - 48°45'12"N , 006°15'26"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°54'38"N , 005°59'17"E - 49°07'09"N , 006°12'40"E	D	3000ft AMSL ----- SFC	TWR LORRAINE LORRAINE Tour (FR) LORRAINE Tower (ENG)	MON-FRI: 0445-2100 SAT: 0445-1900 SUN: 0800-2100 SUM -1 HR. Outside these SKED, CTR activable, real activity known on: - Lorraine TWR - Lorraine ATIS - Strasbourg INFO
AD 2-17 LFMT	CTR MONTPELLIER 43°42'48"N , 003°57'27"E - 43°35'18"N , 004°04'50"E - 43°35'04"N , 004°09'16"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 43°34'49"N , 003°58'16"E - 43°28'10"N , 004°04'22"E - 43°29'00"N , 003°54'00"E - 43°28'06"N , 003°52'18"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 43°34'49"N , 003°58'16"E - 43°42'48"N , 003°57'27"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP MONTPELLIER TWR MONTPELLIER MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (ENG) MONTPELLIER Tour (FR) MONTPELLIER Tower (ENG)	H24
AD 2-17 LFBR	RMZ MURET 1 43°26'32"N , 001°10'27"E - 43°29'31"N , 001°12'48"E - 43°28'38"N , 001°15'30"E - 43°26'59"N , 001°20'30"E - 43°24'20"N , 001°20'14"E - 43°23'41"N , 001°18'15"E - 43°26'32"N , 001°10'27"E RMZ MURET 2 43°26'32"N , 001°10'27"E - 43°29'31"N , 001°12'48"E - 43°28'38"N , 001°15'30"E - 43°26'59"N , 001°20'30"E - 43°24'20"N , 001°20'14"E - 43°23'41"N , 001°18'15"E - 43°26'32"N , 001°10'27"E	G E	1500ft ASFC ----- SFC 3000ft AMSL ----- 1500ft ASFC	TWR MURET MURET Tour (FR) 123.200 MHz MURET Tower (ENG) 123.200 MHz	HOR ATS MURET MURET ATS SKED HOR ATS MURET Lorsqu'elle est active, la RMZ MURET 2 coexiste avec la partie de la TMA TOULOUSE avec laquelle elle interfère. MURET ATS SKED When active, RMZ MURET 2 coexists with the TMA TOULOUSE part which it interferes with
AD 2-17 LFRS	CTR NANTES partie 1 47°07'19"N , 001°46'15"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 47°09'25"N , 001°36'28"W (ARP) - 47°02'44"N , 001°33'26"W - 47°00'40"N , 001°43'11"W - 47°07'19"N , 001°46'15"W CTR NANTES partie 2 47°21'58"N , 001°38'24"W - 47°15'26"N , 001°20'12"W - 46°56'16"N , 001°35'01"W - 47°02'48"N , 001°53'06"W - 47°21'58"N , 001°38'24"W	D D	1500ft AMSL ----- SFC 2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	TWR NANTES NANTES Tour (FR) NANTES Tower (ENG)	H24 H24
AD 2-17 LFMN	CTR NICE partie 1 43°45'06"N , 007°26'00"E - 43°36'32"N , 007°26'00"E - 43°29'44"N , 007°09'37"E - 43°29'10"N , 007°07'18"E - 43°31'34"N , 007°07'19"E - 43°32'53"N , 007°06'53"E - arc anti-horaire de 0.92 NM de rayon centré sur 43°33'11"N , 007°05'41"E - 43°33'42"N , 007°04'38"E - 43°32'18"N , 007°03'12"E - 43°38'32"N , 007°00'00"E - 43°45'06"N , 007°16'44"E - 43°45'06"N , 007°26'00"E CTR NICE partie 2 43°33'42"N , 007°04'38"E - arc horaire de 0.92 NM de rayon centré sur 43°33'11"N , 007°05'41"E - 43°32'53"N , 007°06'53"E - 43°31'34"N , 007°07'19"E - 43°29'10"N , 007°07'18"E - 43°28'51"N , 007°06'00"E - 43°31'15"N , 007°06'00"E - 43°32'18"N , 007°03'12"E - 43°33'42"N , 007°04'38"E	D D	3500ft AMSL ----- SFC 3500ft AMSL ----- 500ft AMSL	APP NICE TWR NICE NICE Approche (FR) NICE Approach (ENG) NICE Tour (FR) NICE Tower (ENG)	H24 A l'exclusion de la zone LF-R106. Une partie de la CTR Nice partie 1 est commune avec la zone LF-R 225 Nice lorsqu'elle est active. Except for LF- R106. A part of NICE CTR part 1 is shared with NICE LF- R 225 when active. H24
AD 2-17 LFTW	CTR GARONS 43°55'57"N , 004°31'24"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°33'41"N , 004°30'00"E - arc horaire de 12.78 NM de rayon centré sur 43°45'57"N , 004°25'03"E - 43°34'09"N , 004°18'14"E - 43°45'57"N , 004°11'49"E - 43°53'17"N , 004°13'43"E - arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°45'57"N , 004°25'03"E - 43°55'57"N , 004°31'24"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR GARONS GARONS Tour (FR) GARONS Tower (ENG)	Voir/See NOTAM. A l'exclusion des LF-R 8 , LF-R 190 et LF-R 108B lorsqu'elles sont actives. Extensions d'horaires possibles sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome, le dernier jour ouvrable avant 1400 (ETE -1HR). Activation connue sur FREQ TWR 123.200 MHz et ATIS. Except for LF- R 8 , LF- R 190 and LF-R 108B when active. Possible SKED extension on PPR from AD operator, on the last working day before 1400 (SUM - 1HR). Activity known on TWR 123.200 MHz and ATIS FREQ.

	Identification et limites latérales	Classe	Limites verticales	Organisme indicatif d'appel	Observations Remarks
AD	Identification and lateral limits	Class	Vertical limits	ATS unit Call-sign (language)	
AD 2-17 LFPG	CTR PARIS 49°06'36"N, 002°41'48"E - 48°59'38"N, 002°50'29"E - 48°57'36"N, 002°50'18"E - arc anti-horairaie de 2 NM de rayon centré sur 48°55'37"N, 002°50'02"E (ARP de MEAUX ESBLY) - 48°56'17"N, 002°47'10"E - 48°55'00"N, 002°38'48"E - arc anti-horairaie de 2 NM de rayon centré sur 48°53'48"N, 002°36'22"E (ARP de CHELLES LE PIN) - 48°53'47"N, 002°33'19"E - 48°49'18"N, 002°33'34"E - arc anti-horairaie de 2.5 NM de rayon centré sur 48°49'19"N, 002°37'22"E (ARP de LOGNES EMERAINVILLE) - 48°47'26"N, 002°34'53"E - 48°48'02"N, 002°36'43"E - 48°41'55"N, 002°37'08"E - 48°37'08"N, 002°29'20"E - 48°34'17"N, 002°22'15"E - 48°34'15"N, 002°16'05"E - 48°36'34"N, 002°07'17"E - 48°39'40"N, 002°06'57"E - 48°42'30"N, 002°09'57"E - 48°43'45"N, 002°09'35"E - 48°45'20"N, 002°09'06"E - 48°45'53"N, 002°08'57"E - 48°45'30"N, 002°07'02"E - 48°45'42"N, 002°04'50"E - 48°47'13"N, 002°04'50"E - 48°47'50"N, 002°05'22"E - 48°48'35"N, 002°06'02"E - 48°54'40"N, 002°04'40"E - 49°06'13"N, 002°19'16"E - 49°06'36"N, 002°41'48"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP DE GAULLE APP ORLY APP LE BOURGET APP VILLACOUBLAY DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (ENG) ORLY Approche (FR) ORLY Approach (ENG) LE BOURGET Approche (FR) LE BOURGET Approach (ENG) VILLACOUBLAY Approche (FR) VILLACOUBLAY Approach (ENG)	H24 Espace de procédures DE GAULLE - ORLY - LE BOURGET - VILLACOUBLAY. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A et B, LF-R 113, LF-R 262 ENGHEN et de la partie interférente de la LF-R 333 BRETAGNY LEUDEVILLE, - de la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elles sont actives. F-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, et LF-P 82 BRETAGNY : pénétration interdite. Dérégation : cf. AIP ENR 5.1. ATTENTION : cette CTR coexiste avec la LF-R 275 PARIS à contournement obligatoire pour les vols en CAG VFR (sauf autorisation spécifique : cf. AIP ENR 5.1). DE GAULLE - ORLY- LE BOURGET - VILLACOUBLAY airspace procedures. Except for: - LF-R 84 A and B, LF-R 113, LF-R 262 ENGHEN and interfering part of LF-R 333 BRETAGNY LEUDEVILLE, - VILLACOUBLAY CTR when active. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, and LF-P 82 BRETAGNY : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1. CAUTION: this CTR coexists with LF-R 275 PARIS which avoidance is mandatory for GAT VFR (except with special authorization : see AIP ENR 5.1).
AD 2-17 LFPB	CTR PARIS 49°06'36"N, 002°41'48"E - 48°59'38"N, 002°50'29"E - 48°57'36"N, 002°50'18"E - arc anti-horairaie de 2 NM de rayon centré sur 48°55'37"N, 002°50'02"E (ARP de MEAUX ESBLY) - 48°56'17"N, 002°47'10"E - 48°55'00"N, 002°38'48"E - arc anti-horairaie de 2 NM de rayon centré sur 48°53'48"N, 002°36'22"E (ARP de CHELLES LE PIN) - 48°53'47"N, 002°33'19"E - 48°49'18"N, 002°33'34"E - arc anti-horairaie de 2.5 NM de rayon centré sur 48°49'19"N, 002°37'22"E (ARP de LOGNES EMERAINVILLE) - 48°47'26"N, 002°34'53"E - 48°48'02"N, 002°36'43"E - 48°41'55"N, 002°37'08"E - 48°37'08"N, 002°29'20"E - 48°34'17"N, 002°22'15"E - 48°34'15"N, 002°16'05"E - 48°36'34"N, 002°07'17"E - 48°39'40"N, 002°06'57"E - 48°42'30"N, 002°09'57"E - 48°43'45"N, 002°09'35"E - 48°45'20"N, 002°09'06"E - 48°45'53"N, 002°08'57"E - 48°45'30"N, 002°07'02"E - 48°45'42"N, 002°04'50"E - 48°47'13"N, 002°04'50"E - 48°47'50"N, 002°05'22"E - 48°48'35"N, 002°06'02"E - 48°54'40"N, 002°04'40"E - 49°06'13"N, 002°19'16"E - 49°06'36"N, 002°41'48"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP DE GAULLE APP ORLY APP LE BOURGET APP VILLACOUBLAY DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (ENG) ORLY Approche (FR) ORLY Approach (ENG) LE BOURGET Approche (FR) LE BOURGET Approach (ENG) VILLACOUBLAY Approche (FR) VILLACOUBLAY Approach (ENG)	H24 Espace de procédures DE GAULLE - ORLY - LE BOURGET - VILLACOUBLAY. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A et B, LF-R 113, LF-R 262 ENGHEN et de la partie interférente de la LF-R 333 BRETAGNY LEUDEVILLE, - de la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elles sont actives. F-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, et LF-P 82 BRETAGNY : pénétration interdite. Dérégation : cf. AIP ENR 5.1. ATTENTION : cette CTR coexiste avec la LF-R 275 PARIS à contournement obligatoire pour les vols en CAG VFR (sauf autorisation spécifique : cf. AIP ENR 5.1). DE GAULLE - ORLY- LE BOURGET - VILLACOUBLAY airspace procedures. Except for: - LF-R 84 A and B, LF-R 113, LF-R 262 ENGHEN and interfering part of LF-R 333 BRETAGNY LEUDEVILLE, - VILLACOUBLAY CTR when active. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, and LF-P 82 BRETAGNY : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1. CAUTION: this CTR coexists with LF-R 275 PARIS which avoidance is mandatory for GAT VFR (except with special authorization : see AIP ENR 5.1).
AD 2-17 LFPO	CTR PARIS 49°06'36"N, 002°41'48"E - 48°59'38"N, 002°50'29"E - 48°57'36"N, 002°50'18"E - arc anti-horairaie de 2 NM de rayon centré sur 48°55'37"N, 002°50'02"E (ARP de MEAUX ESBLY) - 48°56'17"N, 002°47'10"E - 48°55'00"N, 002°38'48"E - arc anti-horairaie de 2 NM de rayon centré sur 48°53'48"N, 002°36'22"E (ARP de CHELLES LE PIN) - 48°53'47"N, 002°33'19"E - 48°49'18"N, 002°33'34"E - arc anti-horairaie de 2.5 NM de rayon centré sur 48°49'19"N, 002°37'22"E (ARP de LOGNES EMERAINVILLE) - 48°47'26"N, 002°34'53"E - 48°48'02"N, 002°36'43"E - 48°41'55"N, 002°37'08"E - 48°37'08"N, 002°29'20"E - 48°34'17"N, 002°22'15"E - 48°34'15"N, 002°16'05"E - 48°36'34"N, 002°07'17"E - 48°39'40"N, 002°06'57"E - 48°42'30"N, 002°09'57"E - 48°43'45"N, 002°09'35"E - 48°45'20"N, 002°09'06"E - 48°45'53"N, 002°08'57"E - 48°45'30"N, 002°07'02"E - 48°45'42"N, 002°04'50"E - 48°47'13"N, 002°04'50"E - 48°47'50"N, 002°05'22"E - 48°48'35"N, 002°06'02"E - 48°54'40"N, 002°04'40"E - 49°06'13"N, 002°19'16"E - 49°06'36"N, 002°41'48"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP DE GAULLE APP ORLY APP LE BOURGET APP VILLACOUBLAY DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (ENG) ORLY Approche (FR) ORLY Approach (ENG) LE BOURGET Approche (FR) LE BOURGET Approach (ENG) VILLACOUBLAY Approche (FR) VILLACOUBLAY Approach (ENG)	H24 Espace de procédures DE GAULLE - ORLY - LE BOURGET - VILLACOUBLAY. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A et B, LF-R 113, LF-R 262 ENGHEN et de la partie interférente de la LF-R 333 BRETAGNY LEUDEVILLE, - de la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elles sont actives. F-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, et LF-P 82 BRETAGNY : pénétration interdite. Dérégation : cf. AIP ENR 5.1. ATTENTION : cette CTR coexiste avec la LF-R 275 PARIS à contournement obligatoire pour les vols en CAG VFR (sauf autorisation spécifique : cf. AIP ENR 5.1). DE GAULLE - ORLY- LE BOURGET - VILLACOUBLAY airspace procedures. Except for: - LF-R 84 A and B, LF-R 113, LF-R 262 ENGHEN and interfering part of LF-R 333 BRETAGNY LEUDEVILLE, - VILLACOUBLAY CTR when active. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, and LF-P 82 BRETAGNY : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1. CAUTION: this CTR coexists with LF-R 275 PARIS which avoidance is mandatory for GAT VFR (except with special authorization : see AIP ENR 5.1).
AD 2-17 LFBP	CTR PAU-PYRENEES 43°28'56"N, 000°33'02"W - 43°30'15"N, 000°23'58"W - 43°25'00"N, 000°14'32"W - arc horairaie de 8 NM de rayon centré sur 43°22'48"N, 000°25'07"W (ARP) - 43°16'06"N, 000°19'06"W - 43°21'00"N, 000°37'00"W - 43°28'56"N, 000°33'02"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP PAU TWR PAU PAU Approche (FR) PAU Approach (ENG) PAU Tour (FR) PAU Tower (ENG)	H24 A l'exclusion des parties interférentes de la LF-R 201A lorsqu'elle est active et de la LF-P4 LF-P 4 : pénétration interdite. Dérégation : cf. AIP ENR 5.1 With the exception of the interfering parts of LF-R 201A when active and LF-P 4 LF-P 4: entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
AD 2-17 LFMP	CTR PERPIGNAN 42°52'33"N, 002°55'45"E - 42°41'12"N, 003°00'00"E - arc horairaie de 7 NM de rayon centré sur 42°45'02"N, 002°52'02"E (VOR/DME PPG) - 42°38'02"N, 002°51'33"E - 42°48'50"N, 002°42'26"E - arc horairaie de 8 NM de rayon centré sur 42°45'02"N, 002°52'02"E (VOR/DME PPG) - 42°52'33"N, 002°55'45"E	D	2000ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR PERPIGNAN PERPIGNAN Tour (FR) PERPIGNAN Tower (ENG)	MON-FRI : 0530-2130 SAT : 0530-1930 SUN : 0700-2130 SUM : -1HR Extensions possibles jusqu'à 2230 annoncées sur ATIS. A l'exclusion de la zone LF-R 89 Opoul lorsqu'elle est active. Possible extensions until 2230 announced on ATIS. Except for LF-R 89 Opoul when active.
AD 2-17 LFBI	CTR POITIERS BIARD partie 1 46°44'42"N, 000°19'55"E - arc horairaie de 9.5 NM de rayon centré sur 46°35'15"N, 000°18'24"E (ARP) - 46°38'54"N, 000°31'10"E - 46°26'19"N, 000°20'17"E - 46°25'23"N, 000°17'22"E - arc horairaie de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N, 000°17'53"E - 46°30'01"N, 000°06'02"E - 46°32'27"N, 000°06'20"E - 46°34'30"N, 000°13'30"E - 46°35'40"N, 000°15'30"E - 46°39'30"N, 000°17'00"E - 46°41'44"N, 000°15'20"E - 46°44'42"N, 000°19'55"E CTR POITIERS BIARD partie 2 46°41'44"N, 000°15'20"E - 46°39'30"N, 000°17'00"E - 46°35'40"N, 000°15'30"E - 46°34'30"N, 000°13'30"E - 46°32'27"N, 000°06'20"E - 46°41'44"N, 000°15'20"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP POITIERS TWR POITIERS POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (ENG) POITIERS Tour (FR) POITIERS Tower (ENG)	From MON (or day after HOL) 0430 to SAT(or HOL) 1900: H24 SUN : 0700-2100 SUM : -1HR A l'exclusion des parties interférentes des zones LF-R 105 A et LF-R 105 B Except for interfering parts of LF-R 105 A and LF-R 105 B areas From MON (or day after HOL) 0430 to SAT(or HOL) 1900: H24 SUN : 0700-2100 SUM : -1HR Déclassement en G pendant activité vélivole. Déclassement réel annoncé sur l'ATIS POITIERS par déclassement CTR 2 en G en raison activité vélivole. A l'exclusion des parties interférentes des zones LF-R 105 A et LF-R 105 B. Downgrading to class G during gliding activity. Actual downgrading announced on POITIERS ATIS by CTR 2 downgrading to class G due to gliding activity. Except for interfering parts of LF-R 105 A and LF-R 105 B areas.
AD 2-17 LFPT	CTR PONTOISE 49°12'16"N, 002°11'00"E - 49°07'16"N, 002°11'50"E - 48°59'25"N, 002°00'02"E - arc horairaie de 6.5 NM de rayon centré sur 49°05'46"N, 002°02'09"E (VOR PON) - 49°12'13"N, 002°01'05"E - 49°12'16"N, 002°11'00"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP PONTOISE TWR PONTOISE PONTOISE Approche (FR) PONTOISE Approach (ENG) PONTOISE Tour (FR) PONTOISE Tower (ENG)	0700-2030 SUM : -1HR

	Identification et limites latérales	Classe	Limites verticales	Organisme Indicatif d'appel	Observations Remarks
AD	Identification and lateral limits	Class	Vertical limits	ATS unit Call-sign (language)	
AD 2-17 LFRQ	CTR QUIMPER 48°01'05"N , 004°21'58"W - 48°03'09"N , 004°12'16"W - 48°03'09"N , 004°08'12"W - 48°00'00"N , 003°55'18"W - 47°56'23"N , 003°55'18"W - 47°49'53"N , 004°18'45"W - 47°53'54"N , 004°21'59"W - 48°01'05"N , 004°21'58"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR QUIMPER QUIMPER Tour (FR) QUIMPER Tower (ENG)	MON-FRI : 0515-2130 SAT : 0515-1800 SUN : 0800-2130 SUM : -1HR
AD 2-17 LFRN	CTR RENNES cercle de 6.5 NM de rayon centré sur 48°04'19"N , 001°43'56"W ARP	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP RENNES TWR RENNES RENNES Approche (FR) RENNES Approach (ENG) RENNES Tour (FR) RENNES Tower (ENG)	H24
AD 2-17 LFCR	CTR RODEZ 44°22'19"N , 002°39'41"E - arc horaire de 7.7 NM de rayon centré sur 44°24'13"N , 002°29'16"E - 44°16'33"N , 002°28'13"E - 44°22'50"N , 002°17'17"E - arc horaire de 8.7 NM de rayon centré sur 44°24'13"N , 002°29'16"E - 44°31'48"N , 002°23'20"E - 44°22'19"N , 002°39'41"E	D	4000ft AMSL ----- SFC	TWR RODEZ RODEZ Tour (FR) RODEZ Tower (ENG)	MON-FRI : 0500-2100 SAT : 0600-1800 SUN : 0800-2100 SUM : -1HR HOL : voir/see NOTAM
AD 2-17 LFOP	CTR ROUEN 49°29'27"N , 001°06'51"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°25'00"N , 001°13'00"E - 49°25'42"N , 001°22'08"E - 49°21'06"N , 001°22'58"E - 49°16'58"N , 001°13'09"E - 49°15'08"N , 001°05'47"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°21'04"N , 001°07'05"E - 49°25'12"N , 001°00'26"E - 49°29'27"N , 001°06'51"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP ROUEN TWR ROUEN ROUEN Approche (FR) ROUEN Approach (ENG) ROUEN Tour (FR) ROUEN Tower (ENG)	MON-FRI : 0500-2100 SAT : 0600-1800 SUN : 0800-2100 SUM : -1HR
AD 2-17 LFMH	CTR SAINT ETIENNE partie 1 45°27'46"N , 004°10'30"E - 45°36'39"N , 004°05'41"E - arc horaire de 9.7 NM de rayon centré sur 45°32'03"N , 004°17'50"E (ARP) - 45°41'08"N , 004°22'39"E - 45°31'12"N , 004°23'57"E - 45°27'46"N , 004°10'30"E	D	3200ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR SAINT-ETIENNE SAINT-ETIENNE Tour (FR)	MON-FRI : 0700-2100 SAT,SUN and HOL : 0800-2000 SUM : -1HR A l'exclusion de la zone LF-R 224 lorsqu'elle est active. Except for LF- R 224 when active. MON-FRI: 0700-2100 SAT,SUN and HOL : 0800-2000 SUM : -1HR
	CTR SAINT ETIENNE partie 2 45°31'12"N , 004°23'57"E - 45°25'39"N , 004°24'40"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 45°32'03"N , 004°17'50"E (ARP) - 45°25'15"N , 004°11'52"E - 45°27'46"N , 004°10'30"E - 45°31'12"N , 004°23'57"E	D	4500ft AMSL ----- SFC	SAINT-ETIENNE Tower (ENG)	
AD 2-17 LFRZ	CTR SAINT NAZAIRE partie 1 47°23'37"N , 002°19'21"W - 47°25'59"N , 002°05'36"W - 47°21'55"N , 001°55'00"W - 47°18'48"N , 001°53'50"W - 47°15'46"N , 002°11'37"W - 47°16'34"N , 002°16'06"W - 47°23'37"N , 002°19'21"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR SAINT NAZAIRE SAINT NAZAIRE Tour (FR) SAINT NAZAIRE Tower (ENG)	MON-FRI 0630-1930 SAT, SUN et HOL : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200. / PPR no later than last working day before 1200. SUM -1HR LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOR AD : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOR AD : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1. MON-FRI 0630-1930 SAT, SUN et HOL : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200. / PPR no later than last working day before 1200. SUM -1HR LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOR AD : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOR AD : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1.
	CTR SAINT NAZAIRE partie 2 47°23'37"N , 002°19'21"W - 47°27'27"N , 001°57'02"W - 47°18'48"N , 001°53'50"W - 47°15'46"N , 002°11'37"W - 47°16'34"N , 002°16'06"W - 47°23'37"N , 002°19'21"W	D	2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL		
AD 2-17 LFLN	CTR SAINT-YAN partie 1 46°33'20"N , 004°02'40"E - 46°30'05"N , 004°02'09"E - 46°28'07"N , 004°03'19"E - 46°27'51"N , 004°04'56"E - 46°26'36"N , 004°07'37"E - 46°26'31"N , 004°09'11"E - 46°27'02"N , 004°09'40"E - 46°26'51"N , 004°13'49"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 46°24'23"N , 004°01'16"E (ARP SAINT-YAN) - 46°33'20"N , 004°02'40"E	D	2000ft ASFC ----- SFC	APP SAINT-YAN TWR SAINT-YAN SAINT-YAN Approche (FR) SAINT-YAN Approach (ENG)	MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100. Activable LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS ST-YAN. Possible activation MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100 Downgrading to class G following protocol announced on ST- YAN ATIS.
	CTR SAINT-YAN partie 2 46°33'20"N , 004°02'40"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 46°24'23"N , 004°01'16"E (ARP SAINT-YAN) - 46°26'51"N , 004°13'49"E - 46°27'02"N , 004°09'40"E - 46°26'31"N , 004°09'11"E - 46°26'36"N , 004°07'37"E - 46°27'51"N , 004°04'56"E - 46°28'07"N , 004°03'19"E - 46°30'05"N , 004°02'09"E - 46°33'20"N , 004°02'40"E	D	2000ft ASFC ----- SFC	SAINT-YAN Tour (FR) SAINT-YAN Tower (ENG)	

AD	Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme Indicatif d'appel ATS unit Call-sign (language)	Observations Remarks
AD 2-17 LFST	CTR STRASBOURG partie 1 48°45'19"N, 007°33'55"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N, 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°39'20"N, 007°52'26"E - Frontière franco-allemande - 48°34'23"N, 007°48'07"E - 48°33'27"N, 007°44'56"E - 48°21'17"N, 007°40'03"E - 48°21'41"N, 007°28'12"E - 48°42'19"N, 007°30'03"E - 48°45'19"N, 007°33'55"E CTR STRASBOURG partie 1.1 Brumath 48°44'35"N, 007°41'21"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N, 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°42'26"N, 007°47'43"E - 48°41'49"N, 007°47'01"E - 48°40'42"N, 007°46'33"E - 48°40'14"N, 007°42'53"E - 48°43'10"N, 007°41'01"E - 48°44'35"N, 007°41'21"E CTR STRASBOURG partie 2 48°41'27"N, 007°29'58"E - 48°21'41"N, 007°28'12"E - 48°21'50"N, 007°22'41"E - arc horaire de 11.5 NM de rayon centré sur 48°30'19"N, 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°41'27"N, 007°29'58"E CTR STRASBOURG partie deleg. STUTTGART 48°39'21"N, 007°52'29"E - 48°36'50"N, 007°54'39"E - 48°34'23"N, 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°39'21"N, 007°52'29"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP STRASBOURG TWR STRASBOURG STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (ENG)	H24 Plancher : - 500 ft ASFC dans les limites d'un cercle de 1NM de rayon centré sur 48°38'00"N, 007°42'54"E (Mundolsheim) - 1500 ft AMSL dans les limites de la CTR Strasbourg partie 1.1 Brumath. Lower limit : -500ft ASFC within a 1NM radius circle limits centered on 48°38'00"N, 007°42'54"E (Mundolsheim) -1500ft AMSL within Strasbourg CTR part 1.1 Brumath limits. H24 Déclassement selon protocole annoncé sur ATIS Strasbourg. Downgrading following protocol announced on Strasbourg ATIS. H24 Plancher de 500 ft ASFC dans les limites d'un arc de cercle de 1NM de rayon centré Lower limit 500ft ASFC within a 1NM radius arc of a circle limits centered on 48°29'02"N, 007°17'50"E (Hohbuhl). H24 Par délégation de STUTTGART APP. By delegation of STUTTGART APP.
AD 2-17 LFBT	CTR LOURDES 43°16'50"N, 000°04'27"W - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 43°11'08"N, 000°00'10"W - 43°14'57"N, 000°07'04"E - 43°13'00"N, 000°03'20"E - 43°03'55"N, 000°03'20"E - 43°05'00"N, 000°03'07"W - 43°09'45"N, 000°09'37"W - 43°16'50"N, 000°04'27"W	D	2500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR TARBES LOURDES Tour (FR) LOURDES Tower (ENG)	H24 A l'exclusion des parties interférentes des LF-R 44 A et LF-R 44 B lorsqu'elles sont actives Except for interfering parts of LF-R 44 A and LF-R 44 B when active.
AD 2-17 LFBO	CTR BLAGNAC 43°50'10"N, 001°18'06"E - 43°47'00"N, 001°21'00"E - 43°42'13"N, 001°32'25"E - 43°38'06"N, 001°28'40"E - 43°36'05"N, 001°27'24"E - 43°33'29"N, 001°29'38"E - 43°32'43"N, 001°30'55"E - 43°29'59"N, 001°37'56"E - 43°25'41"N, 001°24'28"E - 43°26'58"N, 001°20'30"E - 43°30'16"N, 001°10'20"E - 43°46'57"N, 001°04'04"E - 43°50'10"N, 001°18'06"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP TOULOUSE TWR TOULOUSE BLAGNAC Approche (FR) BLAGNAC Approach (ENG) BLAGNAC Tour (FR) BLAGNAC Tower (ENG)	H24 à l'exclusion de la LF-R 23 TOULOUSE FRANCAZAL et de la LF-R 112 FONSORBES lorsqu'elles sont actives. except for LF-R 23 TOULOUSE FRANCAZAL and LF-R 112 FONSORBES when they are active.
AD 2-17 LFOT	CTR TOURS VAL DE LOIRE 47°45'00"N, 000°41'00"E - 47°45'00"N, 000°55'00"E - 47°37'59"N, 001°01'59"E - 47°28'00"N, 000°57'00"E - 47°21'00"N, 000°53'00"E - 47°17'00"N, 000°53'00"E - 47°16'07"N, 000°50'55"E - 47°17'58"N, 000°42'15"E - 47°15'12"N, 000°28'36"E - 47°17'13"N, 000°22'05"E - 47°19'30"N, 000°24'20"E - 47°28'00"N, 000°30'00"E - 47°45'00"N, 000°41'00"E	D	3500ft AMSL ----- SFC	APP TOURS TWR TOURS TOURS Approche (FR) TOURS Approach (ENG) TOURS Tour (FR) TOURS Tower (ENG)	Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la CTR est annoncée par RAI fréquence 121.0 ou par PARIS ACC/FIC ou par BORDEAUX ACC/FIC. Des zones réglementées sont également associées à cet espace(cf ENRS). A l'exclusion de la LF-P 29 Le Ripault et de la LF-R 334 Tours Val de Loire quand elle est OAT/GAT procédures. CTR deactivation announced by RAI 121.0 or PARIS ACC/FIC or BORDEAUX ACC/FIC. Regulated areas are also linked to this airspace (SeeENRS). Except for LF-P 29 Le RIPAUT and LF-R 334 Tours Val de Loire when active.
AD 2-17 LFPN	TOUSSUS LE NOBLE	G		TOUSSUS TWR TOUSSUS Tour (FR) TOUSSUS Tower (ENG)	