Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 FMEP.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

FMEP - SAINT PIERRE PIERREFONDS

AD 2 FMEP.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	21°19'18"S 055°25'32"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axe RWY 15/33 et TWY C	Intersection RWY 15/33 axis and TWY C
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	5.5 km WNW SAINT PIERRE	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	60 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	28.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	14 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	19.7445°W	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.049°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SYNDICAT MIXTE DE PIERREFONDS	
	Adresse / *Address*	Aérodrome de Pierrefonds 97410 SAINT PIERRE (Réunion)	
	Telephone	(+262) 262 96 80 00 - TWR : (+262) 262 96 80 08	
	FAX	(+262) 262 96 80 13	
	TELEX		
	AFS	FMEP	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	E-mail : astreintezse@pierrefonds.aeroport.fr	

AD 2 FMEP.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	0400-1300 jours ouvrables seulement	0400-1300 working days only
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	HOR ATS et O/R Police : LUN-DIM 0300-1408 et O/R	ATS SKED and O/R Police : MON-SUN 0300-1408 and O/R
3	Services de santé / *Health and sanitary*	Uniquement pour vols commerciaux programmés et O/R	Only for scheduled commercial flight and O/R
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BIA de rattachement : LA REUNION-ROLAND GARROS. TEL : (+262) 262 72 88 55	Attaching BIA : LA REUNION-ROLAND GARROS. TEL : (+262) 262 72 88 55
5	BDP / *ARO*	BDP de rattachement : LA REUNION-ROLAND GARROS	Attaching BDP : LA REUNION-ROLAND GARROS.
6	Bureau MET / *MET briefing office*	NIL	
7	ATS	0300-0815 ; 0915-1415 et O/R	0300-0815 ; 0915-1415 and O/R
8	Avitaillement / *Fueling*	HOR ATS et O/R (libre service par automate)	ATS SKED and O/R (fuel automatic dispenser).
9	Services de manutention / *Handling*	HOR ATS et O/R	ATS SKED and O/R
10	Sûreté / *Safety*	HOR ATS et O/R. Pour tous les vols non-commerciaux à l'arrivée, qui stationnent sur aire de trafic C pour débarquer : contacter le sous-traitant sûreté au 02 62 96 47 48 pour contrôle d'accès et escorte vers la zone publique.	ATS SKED and O/R. For non-commercial arriving flights which park on C apron to disembark : contact safety on 02 62 96 47 48 for access control and escort to public area.
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : pendant HOR ATS. Aéroport non disponible pour dégagement en dehors des horaires AFIS sauf sur demande avec un délai de 48h.	GRF (Global Reporting Format) : during ATS SKED. Not available as alternate aerodrome outside AFIS hours except on request with a 48-hour prior notice.

AD 2 FMEP.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Tracteurs, chariots, 2 chargeurs 7T, tapis convoyeur.	Tractors, trolleys, 2 loaders 7T, belt loader.
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	100 LL, JET A1	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	1 camion citerne JET A1 : 20 m3. Stock : 100LL (12m3), JET A1 (60m3).	1 tank truck JET A1 : 20 m3. Stock : 100LL (12m3), JET A1 (60m3).
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Escabeau passager, 2 PUSH gros porteur, ASU, 3 GPU bi-tension 240 KVA 400Hz, 1 vide-toilettes, 1 chariot eau potable.	Passenger stepladder, 2 wide-body PUSH, ASU, 3 dual-voltage GPU 240 KVA 400Hz, 1 toilet emptier, 1 drinking water trolley.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEP .5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	En ville	In town
2	Restaurants	En ville	In town
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Autobus, taxis, voitures de location.	Buses, taxis, car rental
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville	In town
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville	In town
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Dans l'aérogare	In terminal
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 FMEP .6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	6	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	2 VIM 90 Moyens nautiques : adaptés à l'emport de plates-formes de recueil (capacité totale de recueil de 150 places) et sous convention avec organisme externe.	2 VIM 90 Sea facilities : suitable equipment for manoeuvring platforms (for a total capacity of 150 persons) and under agreement with an external organization.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Voir moyens disponibles avec le gestionnaire.	See means available with AD operator.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 5 : 0300-0815 et 0915-1415. En dehors de ces HOR : O/R PN 24 HR. Niveau 6 : O/R.	Level 5 : 0300-0815 and 0915-1415. Outside these SKED : O/R PN 24 HR. Level 6 : O/R.

AD 2 FMEP .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*		
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 FMEP .8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Asphalt	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	A : 27 F/A/W/T B : - poste B1 : 37 F/A/W/T - postes B2 et B2A : 66 F/B/W/T - poste B3 : 34 F/B/W/T C : 39 F/A/W/T D : masse MAX 5700 kg H et TE : HEL translation dans l'effet de sol	A : 27 F/A/W/T B : - stand B1 : 37 F/A/W/T - stands B2 and B2A : 66 F/B/W/T - stand B3 : 34 F/B/W/T C : 39 F/A/W/T D : MAX weight 5700 kg H and TE : HEL translation in ground effect
2	Largeur TWY / *TWY width*	A, C : 15 m - B : 23 m - D : 6.90 m - H, TE : non roulable, translation dans l'effet de sol / unusable, translation in ground effect	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	A, B, C, D : Asphalte - H, TE : herbes	A, B, C, D : Asphalt - H, TE : grass
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A : 41 F/A/W/T - B : 50 F/A/W/T - C : 43 F/B/W/T - D : 20 F/B/W/T - H : NIL - TE : NIL	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parking C1	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	20.55m/68ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	C1 21°19'15.38"S 055°25'39.87"E	
6	Observations / *Remarks*	Pente longitudinale TWY A > 1.5 % (3 %) Présence d'un fossé de drainage sur la bande du TWY A Pente longitudinale TWY C > 1.5 % (4 %)	TWY A longitudinal slope > 1.5 % (3 %) Presence of a pit in TWY A strip TWY C longitudinal slope > 1.5 % (4 %)

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEP.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	voir APDC 01 à 03.	see APDC 01 to 03.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	C1, C2, C3, C4, B1, B2, B2A, B3	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 FMEP .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Non	No
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 FMEP.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

IDENT	Position GEO	Type	ALT sommet (hauteur) *ALT top (height)*	Balisage *Lighting marking*	Observations *Remarks*
EP501	21°18'42"S 055°25'00"E	Mât	117 ft (44 ft)	non balisé	Poteau EDF Sur et aux abords de l'aérodrome EDF post Aerodrome obstacle
EP502	21°18'52"S 055°25'10"E	Bâtiment	91 ft (18 ft)	non balisé	Hangar Sur et aux abords de l'aérodrome Hangar Aerodrome obstacle
EP503	21°19'11"S 055°25'38"E	Tour	134 ft (61 ft)	jour et nuit	TWR avec antenne Sur et aux abords de l'aérodrome TWR and antenna Aerodrome obstacle
EP504	21°18'34"S 055°24'43"E	Autre	90 ft (57 ft)	non balisé	Arbre dans la surface d'approche Tree in approach surface
EP505	21°18'43"S 055°25'00"E	Autre	119 ft (50 ft)	non balisé	Arbres surface latérale 15/33 Trees in side surface 15/33
EP506	21°18'53"S 055°25'17"E	Autre	139 ft (50 ft)	non balisé	Arbres surface latérale 15/33 Trees in side surface 15/33
EP507	21°18'53"S 055°25'11"E	Mât	102 ft (26 ft)	non balisé	Poteau surface latérale 15/33 Post in side surface 15/33
EP508	21°18'42"S 055°24'55"E	Mât	89 ft (29 ft)	non balisé	Poteau surface latérale 15/33 Post in side surface 15/33
EP509	21°18'40"S 055°24'53"E	Mât	89 ft (29 ft)	non balisé	Poteau surface latérale 15/33 Post in side surface 15/33
EP510	21°18'54"S 055°25'14"E	Mât	109 ft (30 ft)	non balisé	Poteau surface latérale 15/33 Post in side surface 15/33
EP511	21°18'54"S 055°25'13"E	Mât	105 ft (29 ft)	non balisé	Poteau surface latérale 15/33 Post in side surface 15/33
EP512	21°18'17"S 055°25'04"E	Cheminée	210 ft (155 ft)	jour et nuit	Cheminée d'usine surface latérale 15/33 Factory chimney in side surface 15/33

AD 2 FMEP.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NIL	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 FMEP .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	Centre météorologique interrégional du Chaudron (Sainte-Clotilde)	Chaudron (Sainte-Clotilde) interregional meteorological center
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	Centre météorologique interrégional du Chaudron (Sainte-Clotilde)	Chaudron (Sainte-Clotilde) interregional meteorological center
	Période de validité / *Validity period*	09 HR 03-06-09-12	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	0300 - 1500	
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB AEROWEB-PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : +262 262 28 00 91 +262 262 92 11 13	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEP.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
15	128.97 (149)	2190 x 45	49 F/A/W/T asphalte / asphalt	21°18'48.22"S 055°24'53.37"E ------ GUND NIL	THR : 60ft
33	308.96 (329)	2190 x 45	49 F/A/W/T asphalte / asphalt	21°19'29.40"S 055°25'47.70"E ------ GUND NIL	THR : 38ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
15	NIL	NIL	60	NIL	NIL	(1)
33	NIL	NIL	150	NIL	NIL	(2)

(1) -Présence d'un fossé de drainage dans la bande de piste (côté montagne, le long de la piste). / Presence of a pit on the RWY strip (mountain-side, along the RWY).
-Pente raide coté latéral de piste à proximité de la zone de tirs FMD23. / Steep tranverse slope on RWY strip near FMD23 zone shooting range.
-Rayon de courbure hors tolérance. / Radius of curvature out of tolerance.
-Pente transversale > 1.5 % sur certaines portions de piste. / Transverse slope > 1.5 % on some portions.
-RESA (aire de sécurité de piste) de 90 x 90 m. / RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m.
-Pente raide coté latéral piste à proximité du seuil 15. / Steep transverse slope on RWY strip near THR15.

(2) -Présence d'un fossé de drainage dans la bande de piste (côté montagne, le long de la piste). / Presence of a pit on the RWY strip (mountain-side, along the RWY).
-Pente raide coté latéral de piste à proximité de la zone de tirs FMD23. / Steep tranverse slope on RWY strip near FMD23 zone shooting range.
-Pente longitudinale > 0.8 % à proximité du seuil 33. / Longitudinal slope >0.8 % near THR 33.
-Rayon de courbure hors tolérance. / Radius of curvature out of tolerance.
-Pente transversale > 1.5 % sur certaines portions de piste. / Transverse slope > 1.5 % on some portions.
-RESA (aire de sécurité de piste) de 90 x 90 m. / RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m.
-Pente raide coté latéral piste à proximité du seuil 15. / Steep transverse slope on RWY strip near THR15.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEP.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
15	2100	2160	2100	2010	Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 15 : longueur de roulement de 90 m utilisable pour le retournement sur piste et le décollage. Feux de fin de piste situés 90 m avant l'extrémité physique de la piste. Between physical end of RWY and THR 15 : 90 m long strip available for turn-around and take-off. RWY end lights located 90 m before physical end of RWY.
TWY CHARLIE	577	637	577		
TWY DELTA	772	832	772		
33	2100	2250	2100	2010	Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 33 : longueur de roulement de 90 m utilisable pour le retournement sur piste et le décollage. Feux de fin de piste situés 90 m avant l'extrémité physique de la piste. Between physical end of RWY and THR 33 : 90 m long strip available for turn-around and take-off. RWY end lights located 90 m before physical end of RWY.
TWY BRAVO	1739	1889	1739		
TWY CHARLIE	1448	1598	1448		
TWY DELTA	1249	1399	1249		

AD 2 FMEP.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
15	RTIL	G-LIL	PAPI 3.2 ° 5.5 %	61 ft					
33		G-LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	67 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
15	90 1410 600	60	R W Y	LIL	R-LIL	NIL	NIL
33	90 1380 630	60	R W Y	LIL	R-LIL	NIL	NIL

AD 2 FMEP.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	NIL	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY B - TWY C Balisage rétro-réfléchissant sur le TWY A, le TWY H et le TWY TE	TWY B - TWY C Retro-reflecting lighting on TWY A, TWY H and TWY TE
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Secondary power unit
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Entre 1 et 15 sec.	Between 1 and 15 sec.
5	Observations / *Remarks*	TWY D non balisé	TWY D without lighting

AD 2 FMEP.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 FMEP.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
RMZ PIERREFONDS 21°11'05"S , 055°17'06"E - 21°21'00"S , 055°33'54"E - 21°23'57"S , 055°31'44"E - 21°14'38"S , 055°16'30"E - 21°11'05"S , 055°17'06"E	G	2500ft ASFC ---------- SFC	AFIS PIERREFONDS Information (FR) PIERREFONDS Information (EN)	HOR AFIS PIERREFONDS PIERREFONDS AFIS SKED

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEP.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	ROLAND GARROS Approche (FR) *ROLAND GARROS Approach (EN)*	119.400 MHz	H24	Exploitant AVA. Au sud du RDL 264° SDG / Operator AVA. South of RDL 264° SDG
APP	ROLAND GARROS Approche (FR) *ROLAND GARROS Approach (EN)*	123.100 MHz	H24	Fréquence auxilliaire d'opération SAR. Exploitant AVA / Auxiliary SAR frequency. Operator AVA
APP	ROLAND GARROS Approche (FR) *ROLAND GARROS Approach (EN)*	127.200 MHz	H24	Exploitant AVA / Operator AVA
AFIS	PIERREFONDS Information (FR) *PIERREFONDS Information (EN)*	122.400 MHz	HOR ATS	Exploitant / operator : Syndicat Mixte de Pierrefonds
A/A	PIERREFONDS (FR)	122.400 MHz	HX	Absence AFIS

AD 2 FMEP.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	SP	352 kHz	H24	21°16'39.2"S 055°21'44.1"E					
VOR-DME	PRF	115.9 MHz CH 106X	H24	21°19'11.2"S 055°25'13.1"E		100NM			(1)

(1) Inutilisable entre RDL 360° et RDL 050° par le nord/Unusable between RDL 360° and RDL 050° by the north

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEP.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

Hors HOR publiés, le service AFIS peut être rendu sans préavis. la présence réelle de ce service est connue sur la FREQ AFIS.

20.2 VFR DE NUIT

Agréé.

Présence AFIS obligatoire.

20.3 MANOEUVRES AU SOL

20.3.1 Restrictions sur TWY A

TWY et parking A réservés uniquement aux aéronefs militaires.

Roulage à vitesse réduite et prudence recommandée.

20.3.2 Restrictions sur TWY D

TWY D et sa bretelle interdits aux avions dont la largeur hors tout du train principal > 4,5 m (excepté pour PC6).

Croisement interdit au point d'attente secondaire D aux avions d'envergure >15 m.

Vitesse réduite et prudence au roulage.

Hélicoptère contraignant : RH44.

Circulation RH22 et RH44 interdite sur TWY D lorsque présence aéronef sur le BY-PASS D.

20.3.3 Restriction sur TWY TE

Utilisation soumise à autorisation de l'exploitant.

Réservé aux hélicoptères uniquement.

20.3.4 Restrictions sur postes H

Opérations simultanées non autorisées.

Hélicoptère contraignant : H125.

Mouvements interdits sur H3, H4 et H5 lorsqu'un aéronef commercial stationne sur C1.

20.3.5 Restrictions sur PRKG C1

Stationnement aéronef sur C1 soumis à autorisation de l'exploitant.

20.3.6 Restriction sur PRKG Bravo

Stationnement soumis à autorisation de l'exploitant.

Poste B3 réservé pélicandrome.

20.3.7 Exploitation des hélicoptères

Utilisation de la piste 15/33 et des voies de circulation obligatoire pour toute opération ou entraînement d'hélicoptère. Translation et atterrissage dans la bande de piste 15/33 interdits aux hélicoptères. Atterrissage et stationnement des hélicoptères interdits hors aire de trafic.

L'avitaillement des hélicoptères se fait sur le parking CHARLIE.

20.4 ITINERAIRES RECOMMANDES

Deux itinéraires recommandés sont publiés pour la rejointe du circuit de piste :
- Le transit S-S1- circuit de piste,
- Le transit NE - circuit de piste.

20.5 DISPOSITIONS PARTICULIERES

20.5.1 Points de report :

Le service AFIS informe les VFR de la présence d'un vol IFR à proximité de l'aérodrome.
Le service AFIS informe les VFR des heures estimées d'arrivées et de départs des vols IFR sur le terrain.
Les altitudes maximales associées aux points NW, S1 et S s'appliquent en présence d'un IFR ou tant que le contact radio bilatéral avec le service AFIS n'a pas été établi.
Les pilotes VFR sont encouragés à contacter la fréquence AFIS au plus tôt à l'Ouest du terrain.
Il est recommandé aux pilotes de s'annoncer avant les points de reports.
Il est recommandé aux pilotes d'indiquer leur position entre les points de reports et le circuit de piste.

20.5.2 Circuit de piste :

Hauteur du circuit : 1000 ft AMSL.
Pour les arrivées VFR :
- Circuit côté mer :
C'est le circuit d'arrivée préférentiel pour les hélicoptères et les avions largueurs.
- Circuit côté terre :
Les branches vent arrière 15 et 33 sont interdites à tout aéronef lorsque la zone de parachutage 9751 est utilisée.
La base main droite piste 33 est interdite à tout aéronef lorsque la zone

20.1 AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR MONITORING AIR TRAFFIC

Outside published SKED, AFIS may be provided without prior notice. Actual presence of the service known on AFIS FREQ.

20.2 NIGHT VFR

Approved.

AFIS attendance required.

20.3 GROUND MANOEUVRING

20.3.1 TWY A restrictions

TWY and apron A reserved for military ACFT.

Slow taxiing and caution advised.

20.3.2 TWY D restrictions

TWY D and its bypass are prohibited for ACFT whose overall width of main landing gear is more than 4.5 m (except for PC6).

Crossing on TWY D bypass prohibited for ACFT whose wingspan is greater than 15 m.

Slow taxiing and caution advised.

Restrictive HEL : RH44.

Traffic RH22 et RH44 prohibited on TWY D when ACFT are present on BY-PASS D.

20.3.3 TWY TE restriction

Subject to the authorization of the operator.

Reserved for helicopters only.

20.3.4 H stands restrictions

Simultaneous operations not allowed.

Restrictive HEL : H125.

Prohibited movements on H3, H4 and H5 when a commercial ACFT is parked on C1.

20.3.5 C1 apron restrictions

ACFT parking on C1 is subject to the authorization of the operator.

20.3.6 B apron restriction

Subject to the authorization of the operator.

Stand B3 reserved for pelicandrome.

20.3.7 Helicopter Operations

All helicopter operations including training can only be performed on RWY 15/33 and dedicated areas. Overflight and landing on RWY 15/33 strip are prohibited for helicopters. Helicopter parking and landing are prohibited outside dedicated areas.

Helicopter refueling must be done on apron CHARLIE.

20.4 RECOMMENDED ROUTES

Two recommended routes are published to join the traffic circuit :
- S-S1-traffic circuit,
- NE - traffic circuit.

20.5 SPECIAL MEASURES

20.5.1 Reporting Points:

The AFIS service shall inform VFRs of the presence of an IFR flight in the vicinity of the aerodrome.
The AFIS service informs VFRs of the estimated times of arrival and departure of IFR flights at the airfield.
The maximum altitudes associated with NW, S1 and S shall apply in the presence of an IFR or until bilateral radio contact with the AFIS service has been established.
VFR pilots are encouraged to contact the AFIS frequency as soon as possible west of the airfield.
It is recommended that pilots announce themselves before the reporting points.
It is recommended that pilots indicate their position between the reporting points and the runway circuit.

20.5.2 Runway Circuit :

Circuit Height : 1000 ft AMSL.
For VFR arrivals :
- Seaside circuit :
This is the preferred arrival circuit for helicopters and drop planes.
- Landside circuit :
Downwind legs 15 and 33 are forbidden to any aircraft when parachute zone 9751 is used.
The right hand base runway 33 is forbidden to all aircraft when parachute zone 9751 is used.

© Service de l'Information Aéronautique, France

de parachutage 9751 est utilisée.

AD 2 FMEP.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 FMEP.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 GÉNÉRALITÉS

Pour l'aéronef A339, la marge de franchissement de seuil au PAPI 15 est de 26 ft.

22.1 GENERAL INFORMATION

For A339 ACFT, crossing THR margin when using RWY15 PAPI is 26 ft.

22.2 PROCÉDURES LVP

NIL.

22.2 LVP PROCEDURES

NIL.

22.3 VFR ET VFR SPÉCIAL

Points de compte-rendu

22.3 VFR AND SPECIAL VFR

Reporting points

Points de report *Reporting points*	**Coordonnées** *Coordinates*	**Lieu** *Location*	**Conditions** *Conditions*
NW	21° 12' 18'' S - 055° 16' 48'' E	Pointe au Sel	Altitude maximale de 2000 ft AMSL en présence d'un IFR / *Max ALT 2000 ft AMSL when IFR present.*
N1	21° 12' 24'' S - 055° 19' 54'' E	Antenne du Plate	
N	21° 13' 44'' S - 055° 24' 42'' E	Sud Village les Makes	
NE	21° 16' 35'' S - 055° 27' 56'' E	Pont du Bras de la Plaine	
E	21° 19' 12'' S - 055° 31' 00'' E	Antenne de Mont Vert	
S1	21° 21' 16'' S - 055° 30' 22'' E	Pointe de la Ravine des Cafres	Altitude maximale de 1500 ft AMSL en présence d'un IFR / *Max ALT 1500 ft AMSL when IFR present.*
S	21° 22' 37'' S - 055° 34' 05'' E	Petite Ile	Altitude maximale de 3000 ft AMSL en présence d'un IFR / *Max ALT 3000 ft AMSL when IFR present.*

22.4 PERTE DE RADIOCOMMUNICATION

Panne de radiocommunication en VFR :

Si possible, le pilote utilisera son téléphone pour joindre l'AFIS +262 262 96 80 08 et confirmer ses intentions. Il peut également joindre le BRIA ou envoyer un SMS au +262 262 72 88 55 (fixe) ou au +262 692 57 71 49 (portable).

Au départ :

Le pilote ne doit pas décoller. Il retournera au parking s'il est au roulage.

Après décollage et avant clôture en sortie de zone : le pilote fait demi-tour et suit les consignes arrivées 2) ci-dessous.

A l'arrivée :

1) Si un premier contact radio a été établi : le pilote suit la dernière information reçue et poursuit jusqu'à l'atterrissage;

2) Si aucun contact radio n'a été établi, le pilote :

- vérifie l'absence de trafic sur piste et en finale et se présente 1500ft QNH, verticale seuil 33, phares allumés;

- vérifie le sens du vent, puis s'intègre en début de vent arrière côté terre, en laissant la priorité aux aéronefs présents dans le circuit;

- poursuit la descente sur l'axe final jusqu'au poser, en s'assurant de l'absence d'autres aéronefs et de véhicules sur la piste;

- au parking, prend contact par téléphone avec l'agent AFIS de Pierrefonds.

En cas d'allumage et extinction répétés du balisage, dégager l'axe sur NE pour une nouvelle tentative.

Point de parachutage 9751 à contourner obligatoirement.

En transit :

Le pilote transite sans couper les axes de piste, atterrit sur l'aérodorme ou plateforme approprié, puis prend contact par téléphone avec le BRIA ou l'agent AFIS de Pierrefonds.

- ne pas se présenter à la verticale du terrain ;

- éviter la zone FMD23 ;

- contourner les points de parachutage 9750 et 9751.

22.4 LOSS OF RADIOCOMMUNICATION

Radiocommunication failure in VFR :

When possible, the pilot uses his mobile to call AFIS +262 262 96 80 08 and confirm intentions. The pilot can call/text BRIA (ATS reporting office) by dialing +262 262 72 88 55 (desk) or +262 692 57 71 49 (mobile).

On departure :

The pilot must not take off. He will go back to park stand if taxiing.

After taking off and before leaving the area : the pilot must return to FMEP airfield according to instructions 2) below.

On arrival :

1) If first radio contact is established : the pilot must follow the last information given and proceed to land.

2) If no radio contact is established, the pilot :

- checks for the absence of ACFT in final leg, then performs a QFU 33 overfly at 1500ft QNH, switch on landing lights ;

- checks wind direction, joins the downwind leg on the land side, leaving priority to the aircraft already engaged in the AD traffic circuit ;

- descends on final axis, ensuring visual separation and lands on the lit runway ;

- once parked, call AFIS agent.

In case of repeated on/off runway lightings, the pilot must circle to NE for a second try.

Paragliding point number 9751 are to be avoided.

When transiting :

The pilot transits without crossing runway axis, proceeds to the appropriate aerodrome/airfield and contact BRIA or AFIS agent.

- no perpendicular overfly of the runway ;

- avoid FMD23 zone ;

- by-pass paragliding points number 9750 and 9751.

22.5 VOLS DE NUIT

Utilisation du PAPI RWY 15 obligatoire.

22.5 NIGHT FLIGHTS

Mandatory use of PAPI for RWY 15.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEP.23 **Renseignements complémentaires *Additional Information***

23.1 Informations supplémentaires

Absence de panneau indicateur de sortie TWY TE : prudence recommandée.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Tous vols commerciaux, EVASAN et entrainements militaires sont assujettis à l'ouverture AFIS et RFFS.

23.1 Additional information

Absence of Runway Exit Sign for TWY TE : caution advised.

AD reserved for radio equipped ACFT.

All commercial flights, MEDEVAC and military training are subject to the AFIS and RFFS opening.

23.2 Péril animalier

Prévention du risque animalier : Mesures d'effarouchement et de prélèvement réalisées selon les HOR ATS et O/R.

23.2 Wildlife strike hazard

Animal risk prevention : Scaring and sampling measures carried out according to ATS SKED and O/R.

23.3 Obstacles sur et aux abords de l'aérodrome

Présence possible d'obstacles (aéronefs) dans la surface latérale de la piste 15/33 aux abords des aires de trafic A et C.

23.3 Aerodrome obstacles

Possible presence of obstacles (ACFT) within transitional surface of RWY 15/33 depending on ACFT parked in apron 'A' and 'C'.

AD 2 FMEP.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 FMEP.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
SANS OBJET / *NOT APPLICABLE*	SANS OBJET / *NOT APPLICABLE*

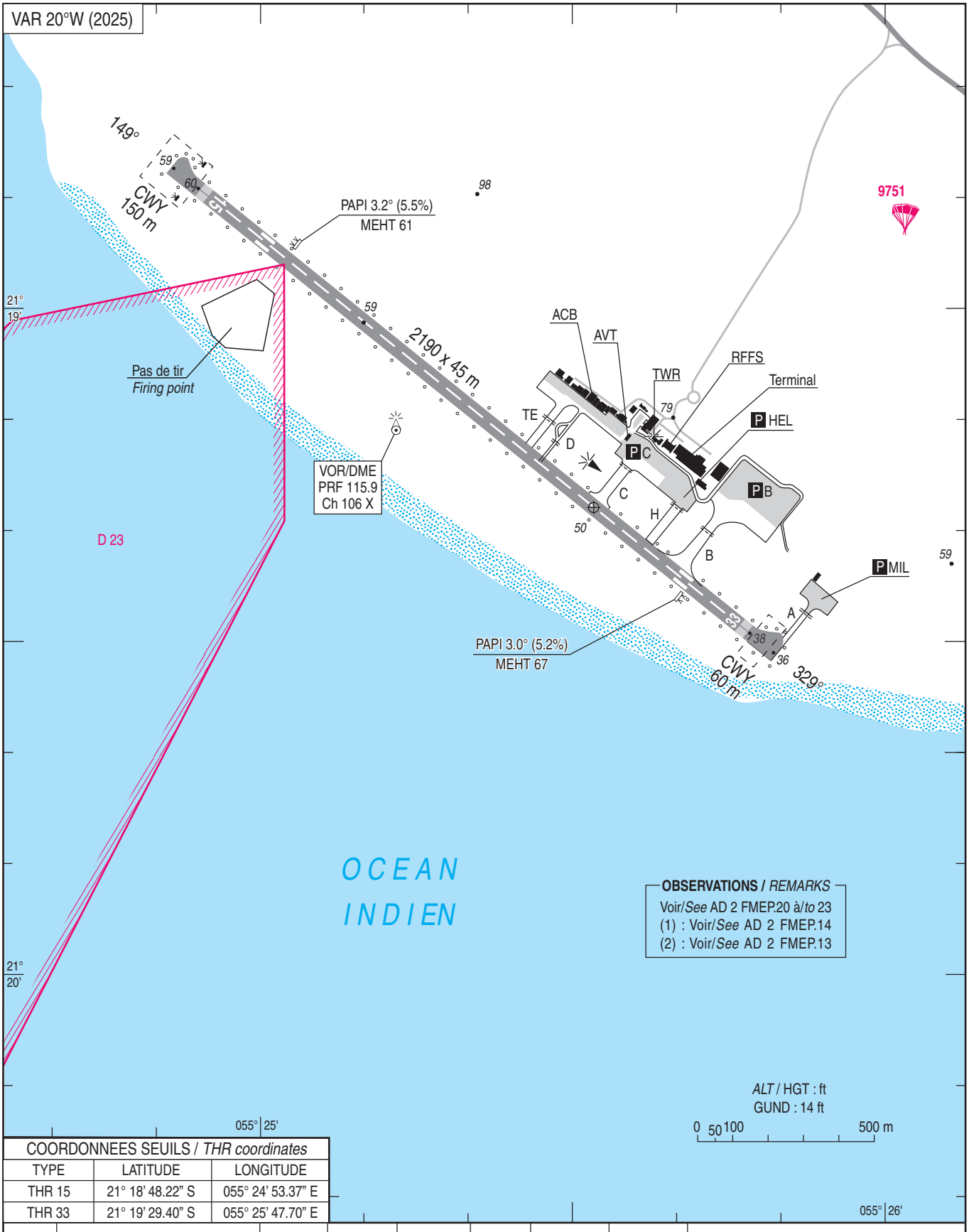
© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

FREQ : voir/*see* AD 2 FMEP.18

SAINT PIERRE **PIERREFONDS**
21 19 18 S - 055 25 32 E
ALT AD : 60 (3 hPa)



OBSERVATIONS / *REMARKS*
Voir/*See* AD 2 FMEP.20 à/*to* 23
(1) : Voir/*See* AD 2 FMEP.14
(2) : Voir/*See* AD 2 FMEP.13

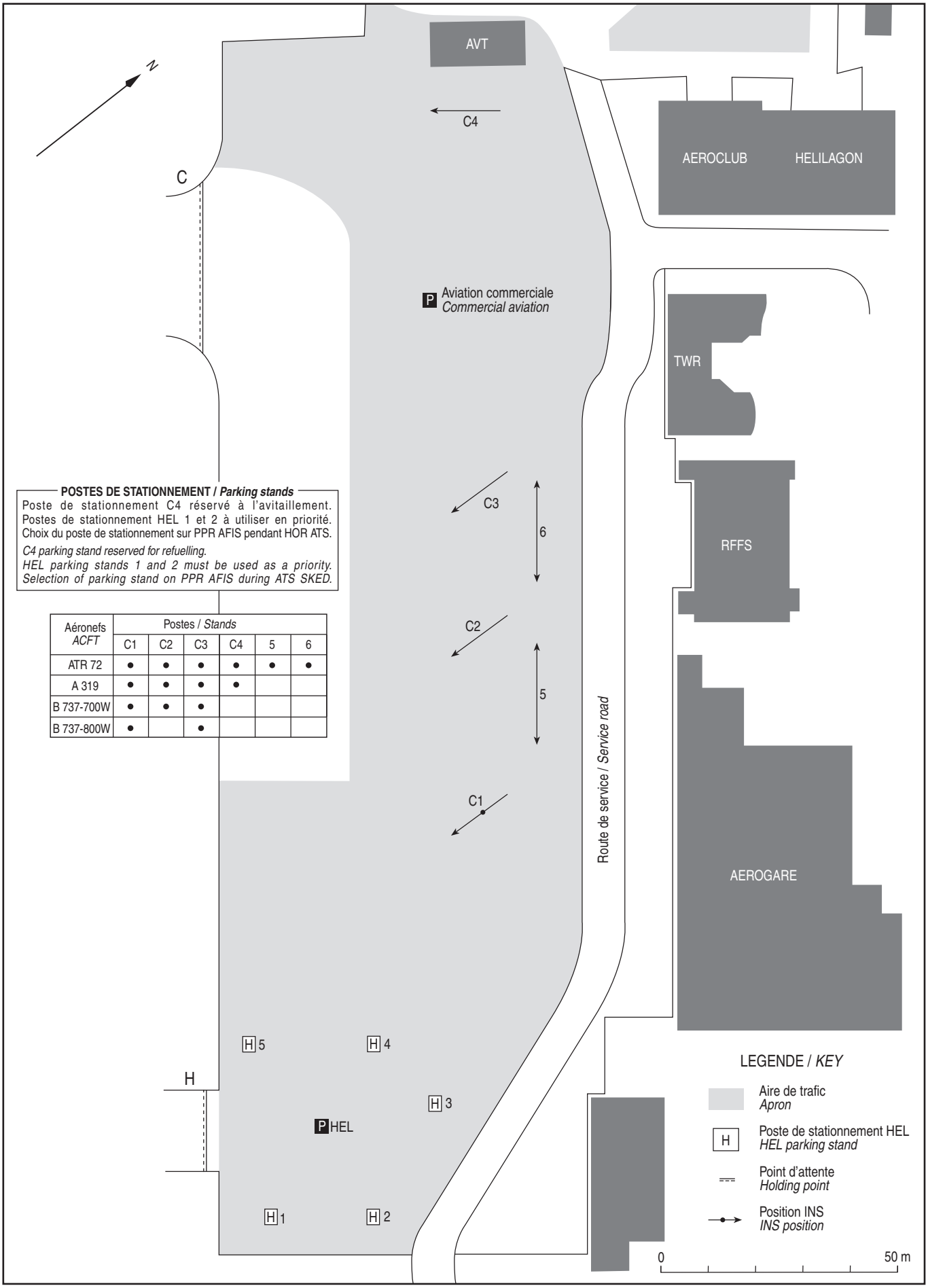
COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 15	21° 18' 48.22" S	055° 24' 53.37" E
THR 33	21° 19' 29.40" S	055° 25' 47.70" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA (2)	TODA (2)	ASDA (2)	LDA (2)	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (VIS : m)			
	APCH	RWY (1)							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
15 33	NIL NIL	LIL LIL	2100 2100	2160 2250	2100 2100	2010 2010	Revêtue *Paved*	49 F/A/W/T	HJ : 800 HN : 800			

© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas
CHARLIE

SAINT PIERRE **PIERREFONDS**



POSTES DE STATIONNEMENT / *Parking stands*

Poste de stationnement C4 réservé à l'avitaillement. Postes de stationnement HEL 1 et 2 à utiliser en priorité. Choix du poste de stationnement sur PPR AFIS pendant HOR ATS.

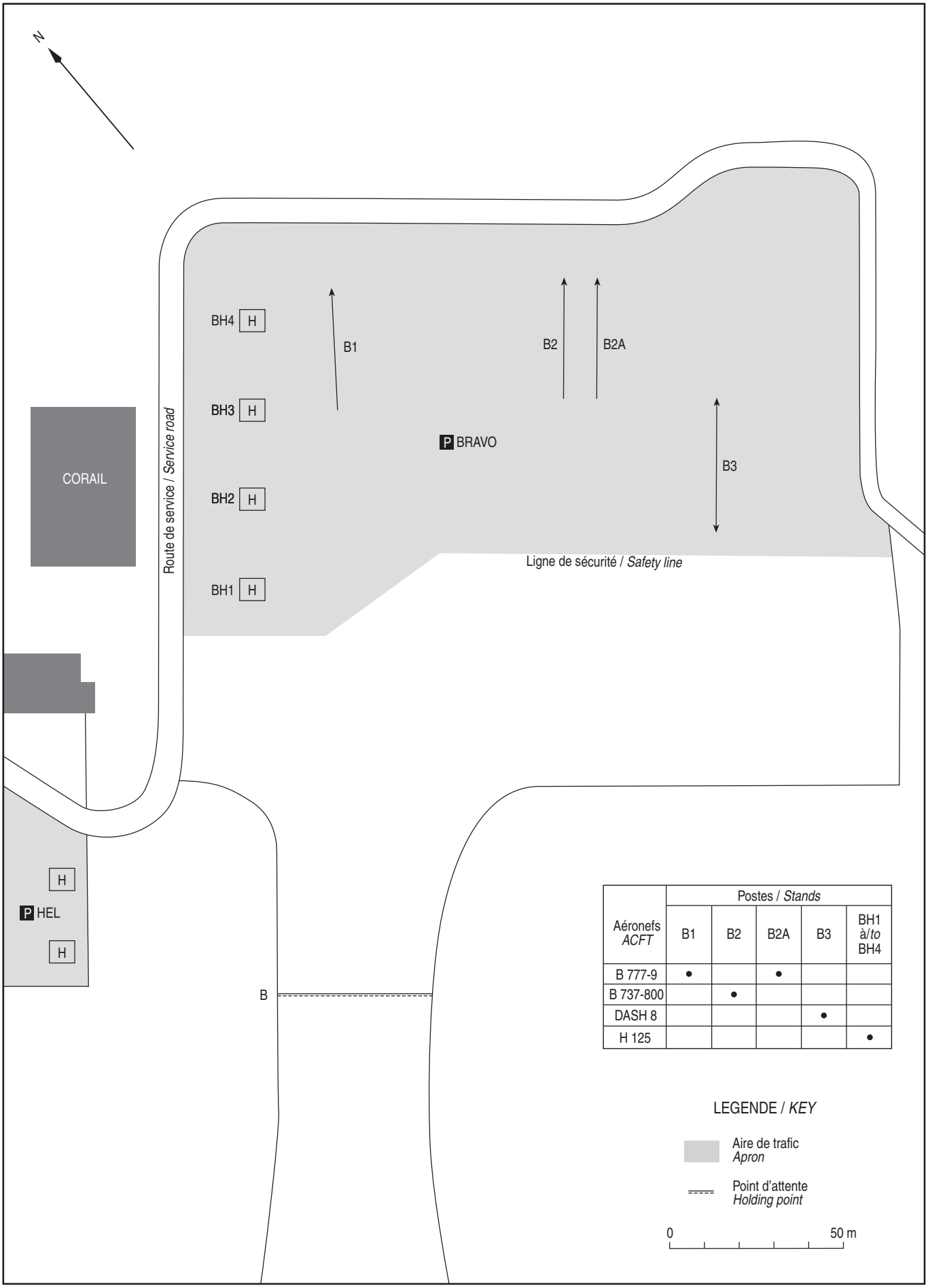
C4 parking stand reserved for refuelling.
HEL parking stands 1 and 2 must be used as a priority. Selection of parking stand on PPR AFIS during ATS SKED.

Aéronefs *ACFT*	Postes / *Stands*					
	C1	C2	C3	C4	5	6
ATR 72	●	●	●	●	●	●
A 319	●	●	●	●		
B 737-700W	●	●	●			
B 737-800W	●		●			

© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas
BRAVO

SAINT PIERRE **PIERREFONDS**



Aéronefs *ACFT*	Postes / *Stands*				
	B1	B2	B2A	B3	BH1 à/*to* BH4
B 777-9	•		•		
B 737-800		•			
DASH 8				•	
H 125					•

LEGENDE / *KEY*

Aire de trafic
Apron

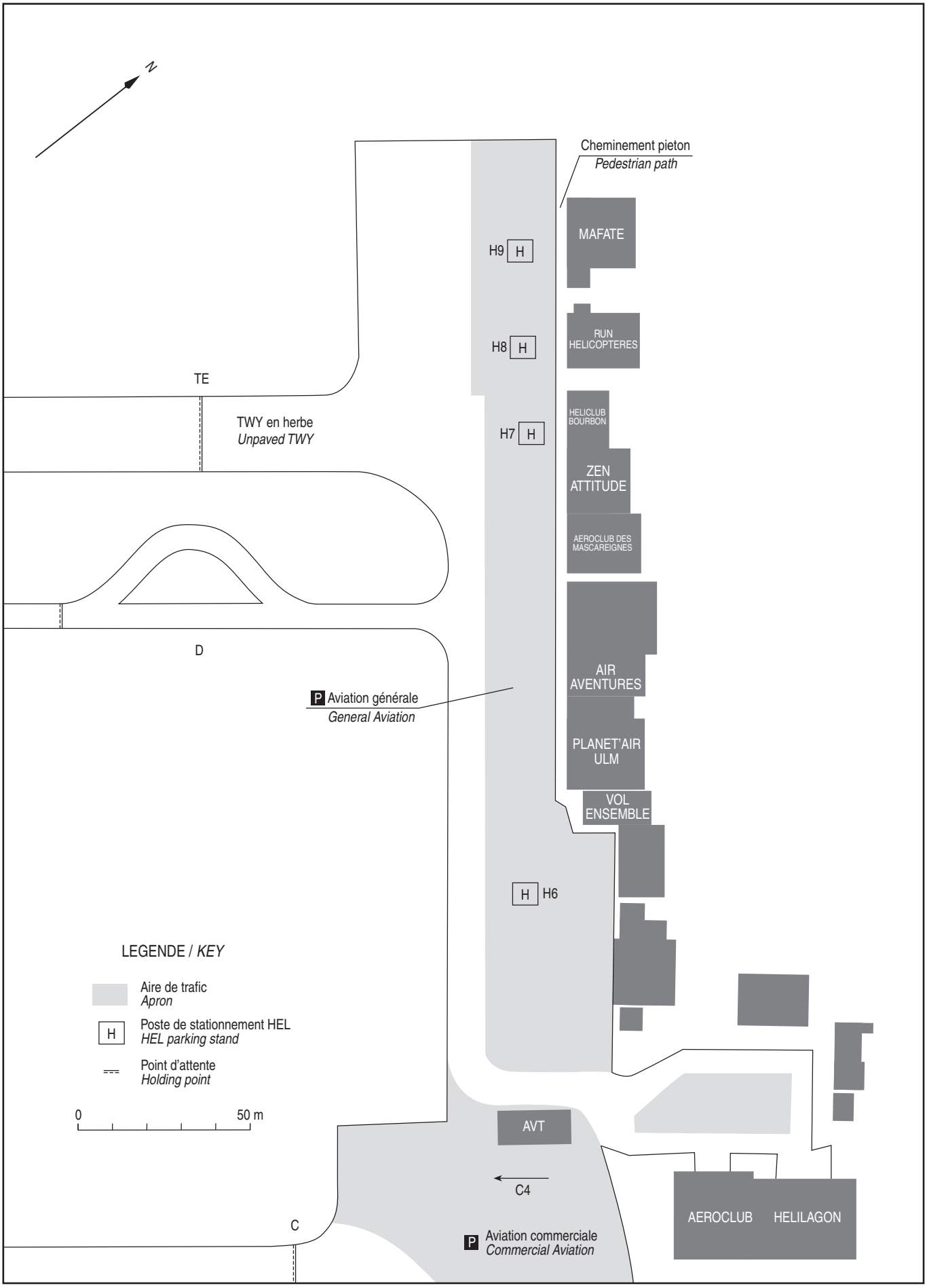
Point d'attente
Holding point

0 — 50 m

© **SIA**

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas
DELTA

SAINT PIERRE **PIERREFONDS**



© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
SP	REF ENR 4.1			X		X
PRF				X	X	X
SDG				X	X	
ANTIR	REF ENR 4.4			X	X	X
ANTOL			X	X	X	
ANVIB			X		X	
DIDMO				X	X	X
DOBUT			X		X	
ERBES			X		X	
ERDIP			X		X	X
GERAG			X	X	X	
GETIR			X		X	
LAKAZ			X		X	
OBOTO			X		X	
OKTIB			X		X	X
PASAR			X	X	X	
RECIF				X	X	
SUKUM			X		X	X
TESOP			X		X	
TIDAV			X		X	
UNKIK			X		X	
UVENA				X	X	
EP400	21°15'15.1"S	055°08'18.5"E	X		X	X
FEP15	21°12'24.0"S	055°16'27.2"E	X			X
IEP15	21°09'47.6"S	055°13'01.4"E	X			X
EP601	21°35'56.7"S	055°47'35.0"E	X		X	
EP602	21°16'28.7"S	056°21'21.4"E	X		X	
EP701	21°41'04.5"S	055°17'59.4"E	X		X	
EP702	22°30'23.4"S	053°37'46.2"E	X		X	
EP703	21°42'05.9"S	053°06'01.8"E	X		X	
EP801	21°30'44.4"S	055°06'07.9"E	X		X	
EP802	21°06'08.1"S	054°26'18.1"E	X		X	
EP803	20°39'10.8"S	053°12'31.5"E	X		X	
EP804	20°23'52.5"S	053°19'52.2"E	X		X	
EP805	20°05'46.5"S	053°30'58.3"E	X		X	
EP901	21°19'29.4"S	055°03'34.6"E	X		X	
EP902	22°08'02.0"S	053°27'20.3"E	X		X	
EP903	21°20'11.6"S	053°06'19.7"E	X		X	
RW15	REF THR15 FMEP AD 2.12		X			X

© Service de l'Information Aéronautique, France

SAINT PIERRE **PIERREFONDS**
PRECODING RNP RWY 15

RNP RWY 15

RMK	-								MAG VAR 2025 19.7°W			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	OKTIB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	SUKUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ERDIP	IF	ERDIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	OKTIB	-	217	197.6	15.2	-	-	-	220	-	1.0
	TF	IEP15	-	149	129.1	7.0	-	-	-	210	-	1.0
INA OKTIB	IF	OKTIB	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	IEP15	-	149	129.1	7.0	-	-	-	210	-	1.0
INA SUKUM	IF	SUKUM	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	EP400	-	329	309.0	16.7	-	-	-	-	-	1.0
	TF	IEP15	-	059	039.0	7.0	-	-	-	210	-	1.0
APCH	IF	IEP15	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-
	TF	FEP15	-	149	129.0	4.1	-	3500	3500	-	-	1.0
	TF	RW15	Yes	149	129.0	10.1	-	-	-	-	-3.15/15	0.3
	DF	SUKUM	Yes	-	-	-	R	3500	-	220	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 15
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 15											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 19.7°W			REF NAVAID : PRF	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
OBOTO	-	OBOTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESOP	-	TESOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOBUT 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP801	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP802	-	323	303.3	44.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP805	-	339	319.0	79.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	DOBUT	-	013	353.1	45.8	-	-	-	-	1.0
ANTOL 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP801	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP802	-	323	303.3	44.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP804	-	324	303.9	75.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	ANTOL	-	358	338.5	36.4	-	-	-	-	1.0
UNKIK 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP801	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP802	-	323	303.3	44.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP803	-	311	291.0	74.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	UNKIK	-	348	327.9	29.1	-	-	-	-	1.0
GERAG 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP701	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP703	-	289	269.1	122.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	GERAG	-	338	317.8	15.0	-	-	-	-	1.0
GETIR 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP701	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP702	-	262	241.9	105.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	GETIR	-	314	294.4	16.0	-	-	-	-	1.0
PASAR 1E											
-	CF	EP601	-	149	129.0	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP602	-	078	058.5	37.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	PASAR	-	029	009.0	15.5	-	-	-	-	1.0
ERBES 1E											
-	CF	ANVIB	-	149	129.0	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	TIDAV	-	077	057.2	21.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERBES	-	350	330.4	23.7	-	3000	-	220	1.0
OBOTO 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	SUKUM	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP400	-	329	309.0	16.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	028	008.3	24.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	TESOP	-	066	046.6	6.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	LAKAZ	-	110	090.2	15.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	OBOTO	-	123	103.1	13.0	-	3000	-	220	1.0
TESOP 1E											
-	CA	-	-	149	129.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	SUKUM	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	EP400	-	329	309.0	16.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	028	008.3	24.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	TESOP	-	066	046.6	6.0	-	3000	-	220	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 33
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 33											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 19.7°W			REF NAVAID : PRF	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
OBOTO	-	OBOTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESOP	-	TESOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOBUT 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP901	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP802	-	311	290.8	37.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP805	-	339	319.0	79.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	DOBUT	-	013	353.1	45.8	-	-	-	-	1.0
ANTOL 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP901	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP802	-	311	290.8	37.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP804	-	324	303.9	75.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	ANTOL	-	358	338.5	36.4	-	-	-	-	1.0
UNKIK 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP901	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP802	-	311	290.8	37.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP803	-	311	291.0	74.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	UNKIK	-	348	327.9	29.1	-	-	-	-	1.0
GERAG 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP901	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP903	-	289	269.3	109.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	GERAG	-	244	224.0	14.9	-	-	-	-	1.0
GETIR 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP901	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP902	-	261	241.3	101.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	GETIR	-	217	197.4	16.4	-	-	-	-	1.0
PASAR 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP901	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP801	-	188	168.0	11.5	L	-	-	-	1.0
-	TF	EP601	-	118	097.8	39.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP602	-	078	058.5	37.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	PASAR	-	029	009.0	15.5	-	-	-	-	1.0
ERBES 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	SUKUM	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
	TF	ANVIB	-	121	101.5	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	TIDAV	-	077	057.2	21.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERBES	-	350	330.4	23.7	-	3000	-	220	1.0
OBOTO 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP400	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	028	008.3	24.6	R	-	-	-	1.0
-	TF	TESOP	-	066	046.6	6.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	LAKAZ	-	110	090.2	15.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	OBOTO	-	123	103.1	13.0	-	3000	-	220	1.0
TESOP 1W											
-	CA	-	-	329	309.0	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	EP400	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	028	008.3	24.6	R	-	-	-	1.0
-	TF	TESOP	-	066	046.6	6.0	-	3000	-	220	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

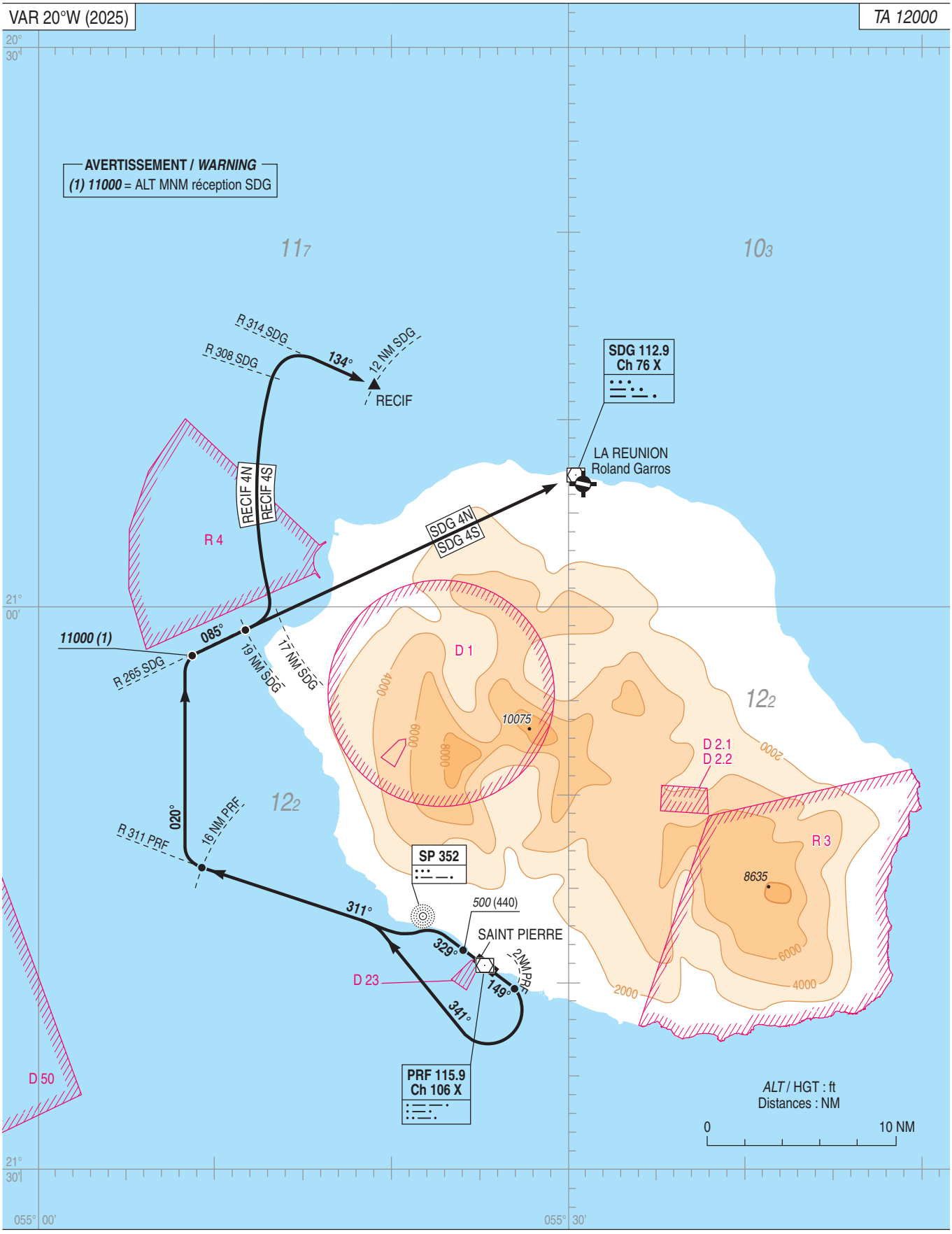
SAINT PIERRE PIERREFONDS
STAR RNAV RWY 15
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 15											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 19.7°W			REF NAVAID : -	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
OKTIB	-	OKTIB	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUKUM	-	SUKUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DOBUT 1U											
-	IF	DOBUT	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKTIB	-	158	137.8	142.1	-	3500	-	220	1.0
ANTOL 1U											
-	IF	ANTOL	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKTIB	-	144	123.8	136.7	-	3500	-	220	1.0
UNKIK 1U											
-	IF	UNKIK	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKTIB	-	133	112.8	133.0	-	3500	-	220	1.0
GETIR 1U											
-	IF	GETIR	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	SUKUM	-	083	063.1	125.8	-	3500	-	220	1.0
GERAG 1U											
-	IF	GERAG	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	EP801	-	110	090.3	122.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	SUKUM	-	092	072.0	15.8	-	3500	-	220	1.0
PASAR 1U											
-	IF	PASAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ANVIB	-	257	236.9	50.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	SUKUM	-	301	281.4	15.2	-	3500	-	220	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID CONV RWY 15 - 33
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche / *Approach* 119.400 -127.200 (au Nord du R 264 SDG / *North of R 264 SDG)*
TWR : NIL
AFIS : PIERREFONDS Information 122.400



© SIA

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID CONV RWY 15
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

Départs omnidirectionnels :

Départ piste 15 à droite d'un secteur limité par le R 150 et le R 329 du NDB SP : monter dans l'axe jusqu'à 500 (463), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Départ à gauche d'un secteur limité par le R 329 et le R 150 du NDB SP : départs IFR interdits.

Départ sans radial de garde : départ à droite de l'axe de la piste ; monter dans l'axe (1) jusqu'à 2000 (1963), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude de sécurité en route.

Départ secteur à gauche de la piste : départs IFR interdits.

SDG 4S : Monter à (2) RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le R 311 PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le R 265 SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft.

RECIF 4S : Monter à (2) RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le R 311 PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le R 265 SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft. A 19 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 17 NM SDG. A l'interception du R 308 SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le R 314 SDG (RM 134°) vers RECIF.

Note (1) : La pente théorique de montée de 5,9% est détérminée par un relief d'altitude 8347 ft situé à 6,8 NM à l'ouest de la DER et à 7,3 NM au nord de l'axe de la piste. La pente à 3,3 % s'applique à partir de 9800 ft d'altitude.

Note (2) : La pente théorique de montée de 3,7% est déterminée par la hauteur maximale de navires évoluants à 2 NM minimum de la côte. La pente à 3,3% s'applique à partir de 508 ft d'altitude et à 2,1 NM de la DER.

Omnidirectional departures :

Takeoff runway 15 at the right of a sector bounded by R 150 and R 329 of SP NDB : climb in runway heading up to 500 (463), then omnidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.

Takeoff to the left of a sector bounded by R 329 and R 150 of SP NDB : IFR departures prohibited.

Takeoff with no limiting R : departure to the right of runway axis ; climb runway heading (1) up to 2000 (1963), then omnidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.

Takeoff sector on the left of the runway : IFR departures prohibited.

SDG 4S : *Climb gradient (2) MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow R 311 PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow R 265 SDG (MAG 085°) to SDG, climbing up to 11000 ft.*

RECIF 4S : *Climb gradient (2) MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow R 311 PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow R 265 SDG (MAG 085°) towards SDG, climbing up to 11000 ft. At 19 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 17 NM SDG. When intercepting R 308 SDG, turn right to intercept and follow R 314 SDG (MAG 134°) towards RECIF.*

Note (1) : The 5.9% theoretical climb gradient is determined by a relief ALT 8347 ft located 6.8 NM West from DER, 7.3 NM North of runway axis. The 3.3% gradient applies from ALT 9800 ft.

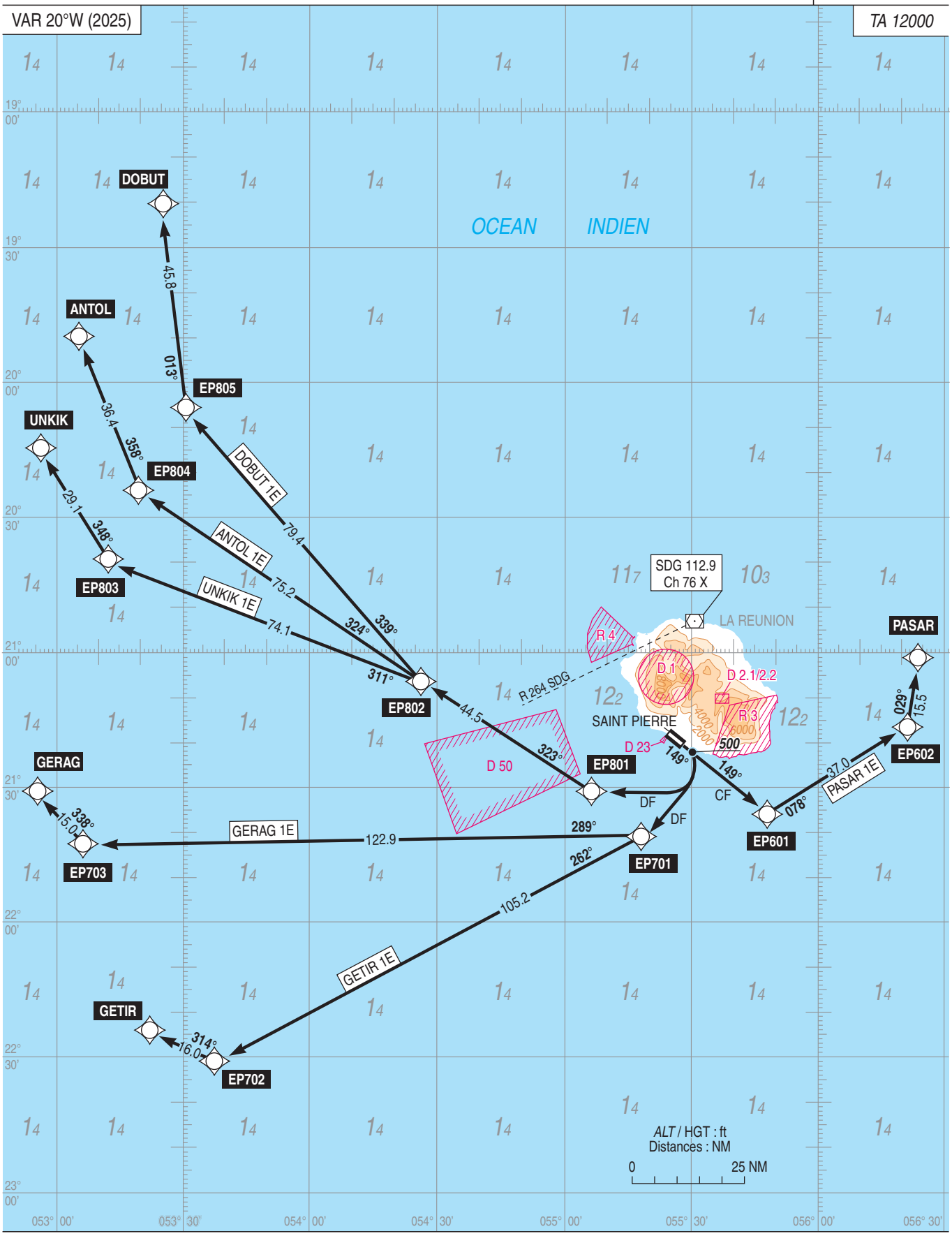
Note (2) : The 3.7% theoretical climb gradient is determined by the MAX height of ships sailing 2 NM MNM from the coast. The 3.3% gradient applies from ALT 508 ft, 2.1 NM from DER.

© Service de l'Information Aéronautique, France

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 15
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 119.400 - 127.200 (au Nord du R 264 SDG / *North of R 264 SDG)*
TWR : NIL
AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



© SIA

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 15

SID RNAV RWY 15	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / *only*
Climb gradient	Pour tous les départs RWY15, la pente initiale théorique de montée fait abstraction d'un obstacle situé à 64 m de la DER et à 155 m à gauche de l'axe de piste. La pente initiale théorique de montée est égale à la pente minimale règlementaire de 3.3% *For all outbound traffic from RWY15, the initial theoretical climb gradient disregards one obstacle located at 64 m from DER and at 155 m left of runway axis.* *The initial theoretical climb gradient is the regulatory minimum theorical climb gradient of 3.3%.*
General RMK	-

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
DOBUT 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers EP801, puis vers EP802 puis EP805 et DOBUT. *Climb MAG 149° up to 500 ft, then turn right direct to EP801, then to EP802 then EP805 and DOBUT.*	-	-
ANTOL 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers EP801, puis vers EP802 puis EP804 et ANTOL. *Climb MAG 149° up to 500 ft, then turn right direct to EP801, then to EP802 then EP804 and ANTOL.*	-	-
UNKIK 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers EP801, puis vers EP802 puis EP803 et UNKIK. *Climb MAG 149° up to 500 ft, then turn right direct to EP801, then to EP802 then EP803 and UNKIK.*	-	-
GERAG 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers EP701, puis vers EP703 et GERAG. *Climb MAG 149° up to 500 ft, then turn right direct to EP701, then to EP703 and GERAG.*	-	-
GETIR 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers EP701, puis vers EP702 et GETIR. *Climb MAG 149° up to 500 ft, then turn right direct to EP701, then to EP702 and GETIR.*	-	-
PASAR 1E	Monter RM 149° vers EP601 puis tourner vers EP602 et PASAR. *Climb MAG 149° to EP601 then turn to EP602 and PASAR.*	-	-
ERBES 1E	Monter RM 149° vers ANVIB puis tourner vers TIDAV puis ERBES. *Climb MAG 149° to ANVIB then turn to TIDAV then ERBES.*	-	Altitude minimale en ERBES 3000 ft. *Minimum altitude at ERBES 3000 ft.*
OBOTO 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers SUKUM, puis vers EP400, puis ERDIP, puis TESOP, puis LAKAZ et OBOTO. *Climb MAG 149° up to 500 ft, then turn right direct to SUKUM, then to EP400, then ERDIP, then TESOP, then LAKAZ and OBOTO.*	-	Altitude minimale en OBOTO 3000 ft. *Minimum altitude at OBOTO 3000 ft.*
TESOP 1E	Monter RM 149° jusqu'à 500 ft puis tourner à droite direct vers SUKUM, puis vers EP400, puis ERDIP, puis TESOP. *Climb MAG 149° up to 500 ft, then turn right direct to SUKUM, then to EP400, then ERDIP and TESOP.*	-	Altitude minimale en TESOP 3000 ft. *Minimum altitude at TESOP 3000 ft.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 15
ERBES - TESOP - OBOTO

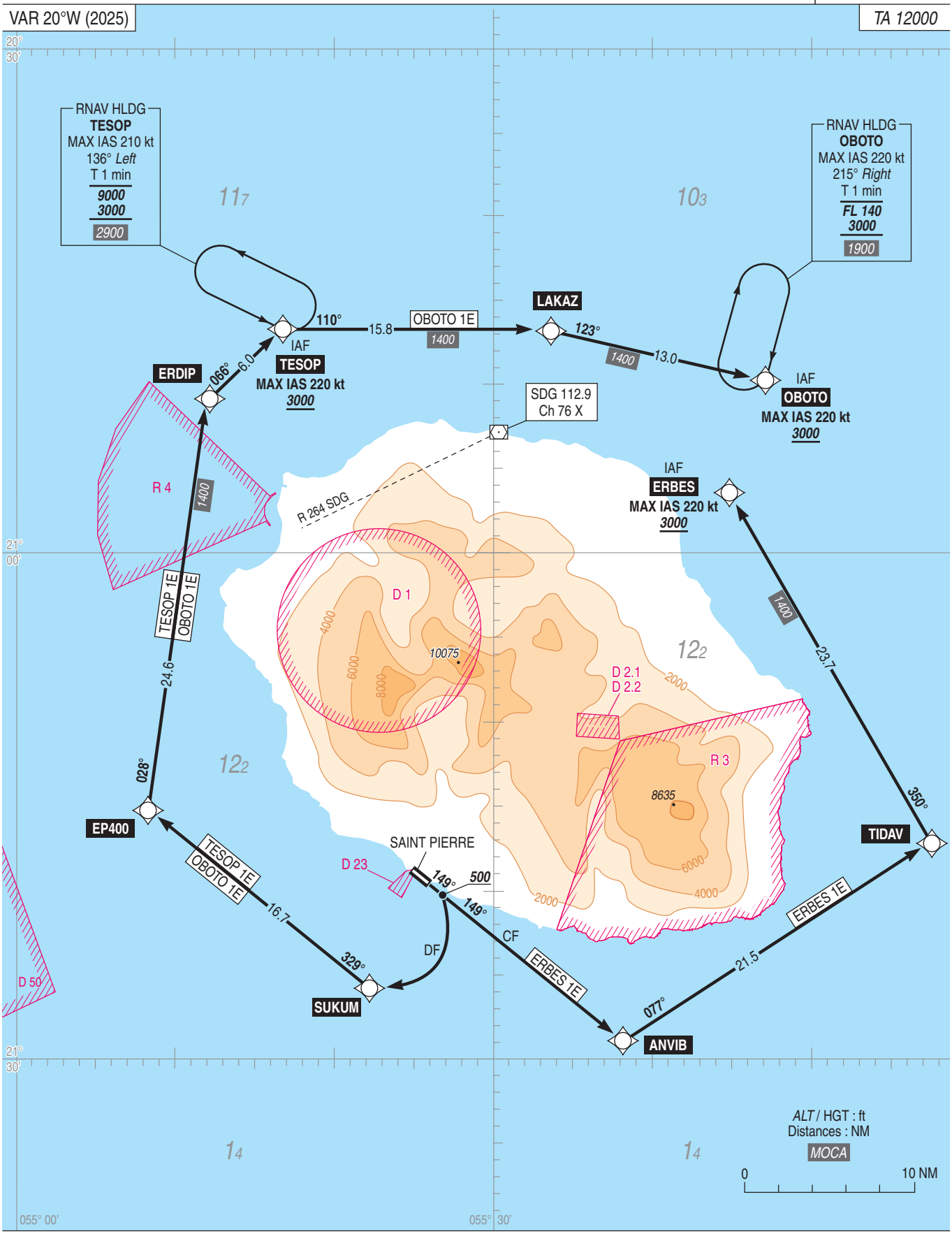
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche / *Approach* 119.400 -127.200 (au Nord du R 264 SDG / *North of R 264 SDG)*
TWR : NIL
AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 20°W (2025)

TA 12000



AMDT 01/26 **CHG :** Année/*year* VAR, ajout FM-R 4/*FM-R 4 added*, WPT ANVIB et/*and* TIDAV remplacent/*replace* EP504 et/*and* EP506, normalisation/*standardization*. © SIA

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID CONV RWY 33
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

Départs omnidirectionnels :

Départ piste 33 à gauche d'un secteur limité par le R 329 et le R 150 du NDB SP : monter dans l'axe (1) jusqu'à 500 (440), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Départ à droite d'un secteur limité par le R 150 et le R 329 du NDB SP : départs IFR interdits.

Départ sans radial de garde : départ à gauche de l'axe de la piste : monter dans l'axe (2) jusqu'à 2000 (1940), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Départ secteur à droite de la piste : départs IFR interdits.

SDG 4N : Monter dans l'axe RM 329°. A 500 (440), tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 311 PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le R 265 SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft.

RECIF 4N : Monter dans l'axe RM 329°. A 500 (440), tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 311 PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le R 265 SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft. A 19 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 17 NM SDG. A l'interception du R 308 SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le R 314 SDG (RM 134°) vers RECIF.

Note (1) : La pente théorique de montée est de 3,7 %, déterminée par une forêt d'altitude 1090 ft située à 5,8 NM de la DER et à 0,6 NM à droite de l'axe de piste. La pente à 3,3% s'applique à partir de 1280 ft d'altitude.

Note (2) : La pente théorique de montée est de 6,7% déterminée par un pylône d'altitude 2351 ft situé à 6,3 NM de la DER et à 1,8 NM à droite de l'axe de piste. La pente à 3,3% s'applique à partir de 8560 ft d'altitude.

Omnidirectional departures :

Takeoff runway 33 at the left of a sector bounded by R 329 and R 150 of SP NDB : climb runway heading (1) up to 500 (440), then omnidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.

Takeoff to the right of a sector bounded by R 150 and R 329 of SP NDB : IFR departures prohibited.

Takeoff with no limiting R : departure to the left of runway axis ; climb runway heading (2) up to 2000 (1940), then omnidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.

Takeoff sector on the right of the runway : IFR departures prohibited.

SDG 4N : *Climb straight ahead MAG 329°. At 500 (440), turn left to intercept and follow R 311 PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow R 265 SDG (MAG 085°) to SDG, climbing up to 11000 ft.*

RECIF 4N : *Climb straight ahead MAG 329°. At 500 (440), turn left to intercept and follow R 311 PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow R 265 SDG (MAG 085°) to SDG, climbing up to 11000 ft. At 19 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 17 NM SDG. When intercepting R 308 SDG, turn right to intercept and follow R 314 SDG (MAG 134°) towards RECIF.*

Note (1) : The 3.7% theoretical climb gradient is determined by a forest ALT 1090 ft located 5.8 NM from DER, 0.6 NM right of runway axis. The 3.3% gradient applies from ALT 1280 ft.

Note (2) : The 6.7% theoretical climb gradient is determined by a pylon ALT 2351 ft located 6.3 NM from DER, 1.8 NM right of runway axis. The 3.3% gradient applies from ALT 8560 ft.

© Service de l'Information Aéronautique, France

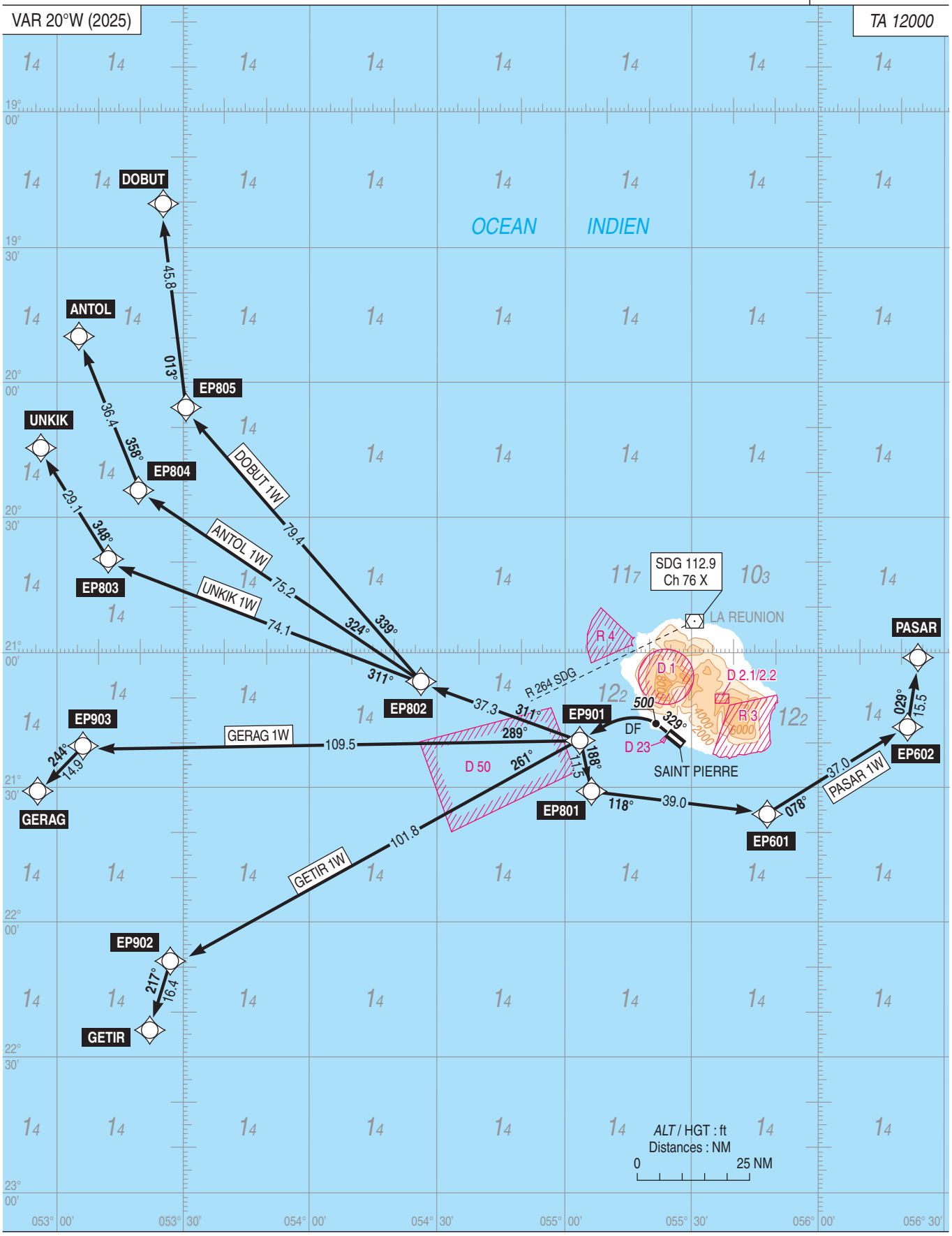
SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 33
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 119.400 - 127.200 (au Nord du R 264 SDG / *North of R 264 SDG)*
TWR : NIL
AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 20°W (2025)

TA 12000



© SIA

SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 33

SID RNAV RWY 33	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / *only*
Climb gradient	Pour tous les départs RWY33, la pente initiale théorique de montée est égale à la pente minimale règlementaire de 3.3%. *For all outbound traffic from RWY33, the initial theoretical climb gradient is the regulatory minimum theorical climb gradient of 3.3%.*
General RMK	-

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
DOBUT 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP901, puis vers EP802 puis EP805 et DOBUT. *Climb MAG 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP901, then to EP802 then EP805 and DOBUT.*	-	-
ANTOL 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP901, puis vers EP802 puis EP804 et ANTOL. *Climb MAG 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP901, then to EP802 then EP804 and ANTOL.*	-	-
UNKIK 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP901, puis vers EP802 puis EP803 et UNKIK. *Climb MAG 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP901, then to EP802 then EP803 and UNKIK.*	-	-
GERAG 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP901, puis vers EP903 et GERAG. *Climb MAG 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP901, then to EP903 and GERAG.*	-	-
GETIR 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP901, puis vers EP902 et GETIR. *Climb MAG 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP901, then to EP902 and GETIR.*	-	-
PASAR 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP901 puis tourner à gauche vers EP801, puis EP601, puis EP602 et PASAR. *Climb MAG 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP901 then turn left to EP801, then EP601, then EP602 and PASAR.*	-	-
ERBES 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers SUKUM, puis vers ANVIB, puis TIDAV et ERBES. *Climb MAG 329° up to 500 ft, then turn left direct to SUKUM, then to ANVIB, then TIDAV and ERBES.*	-	Altitude minimale en ERBES 3000 ft. *Minimum altitude at ERBES 3000 ft.*
OBOTO 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP400, puis tourner à droite vers ERDIP, puis TESOP, puis LAKAZ et OBOTO. *Climb MAG 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP400, then turn right to ERDIP, then TESOP, then LAKAZ and OBOTO.*	-	Altitude minimale en OBOTO 3000 ft. *Minimum altitude at OBOTO 3000 ft.*
TESOP 1W	Monter RM 329° jusqu'à 500 ft puis tourner à gauche direct vers EP400, puis tourner à droite vers ERDIP, et TESOP. *Climb MAG 329° up to 500 ft, then turn left direct to EP400, then turn right to ERDIP, and TESOP.*	-	Altitude minimale en TESOP 3000 ft. *Minimum altitude at TESOP 3000 ft.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

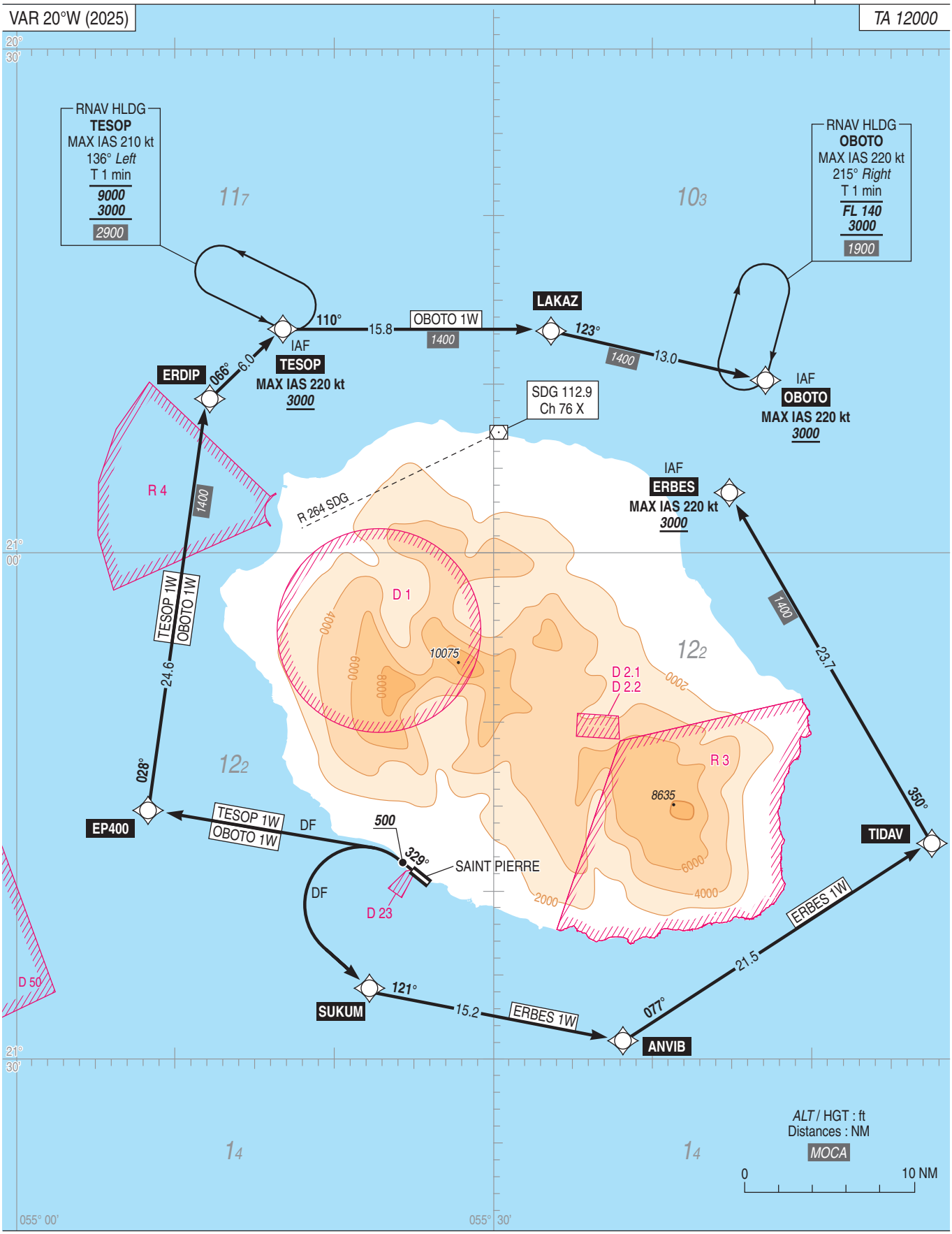
SAINT PIERRE PIERREFONDS
SID RNAV RWY 33
ERBES - TESOP - OBOTO
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche / *Approach* 119.400 -127.200 (au Nord du R 264 SDG / *North of R 264 SDG)*
TWR : NIL
AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 20°W (2025)

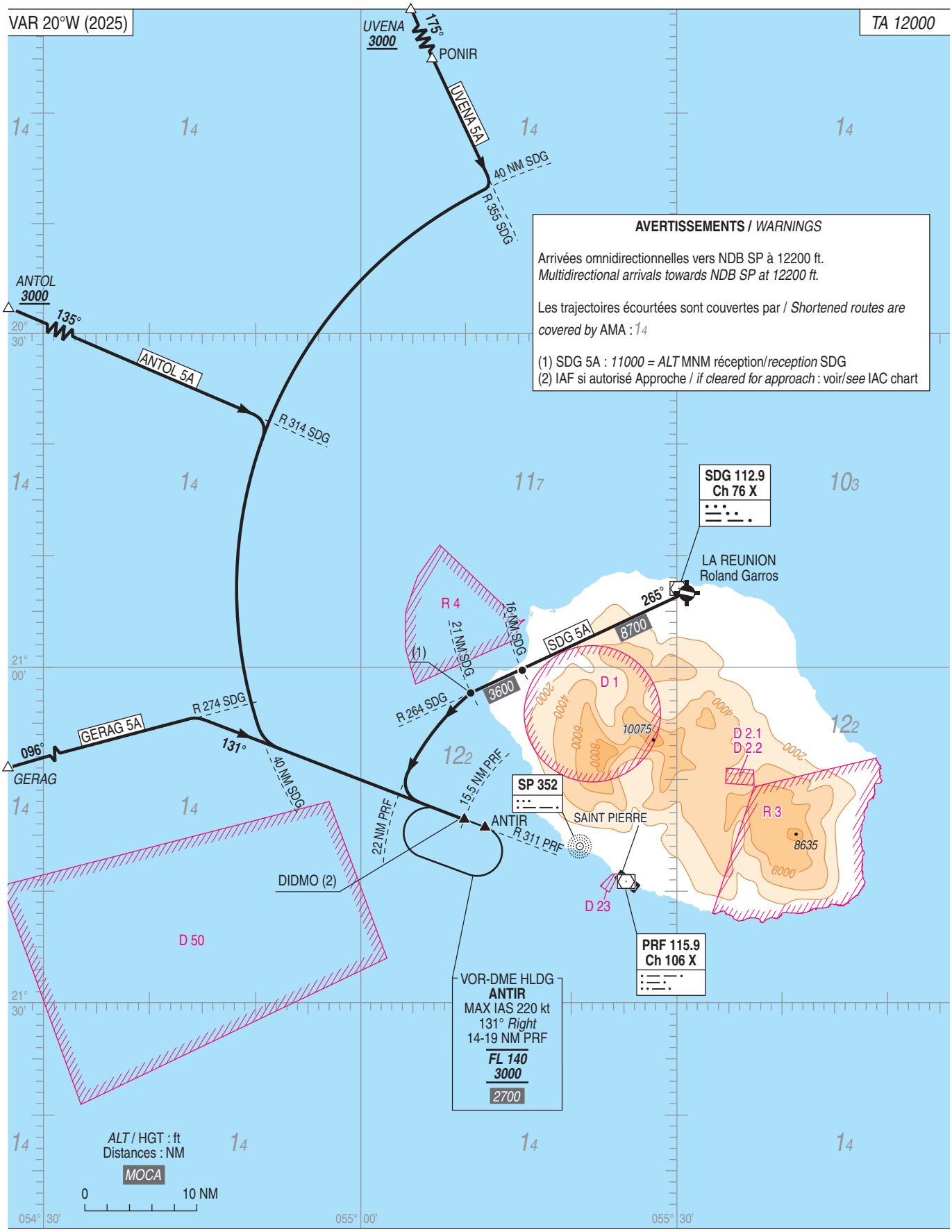
TA 12000



AMDT 01/26 **CHG :** Année/*year* VAR, ajout FM-R 4/*FM-R 4 added*, WPT ANVIB et/*and* TIDAV remplacent/*replace* EP504 et/*and* EP506, normalisation/*standardization*. © **SIA**

SAINT PIERRE PIERREFONDS
STAR CONV RWY 15
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche / *Approach* 119.400 -127.200 (Au nord du R 264 SDG / *North R 264 SDG)*
TWR : NIL
AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

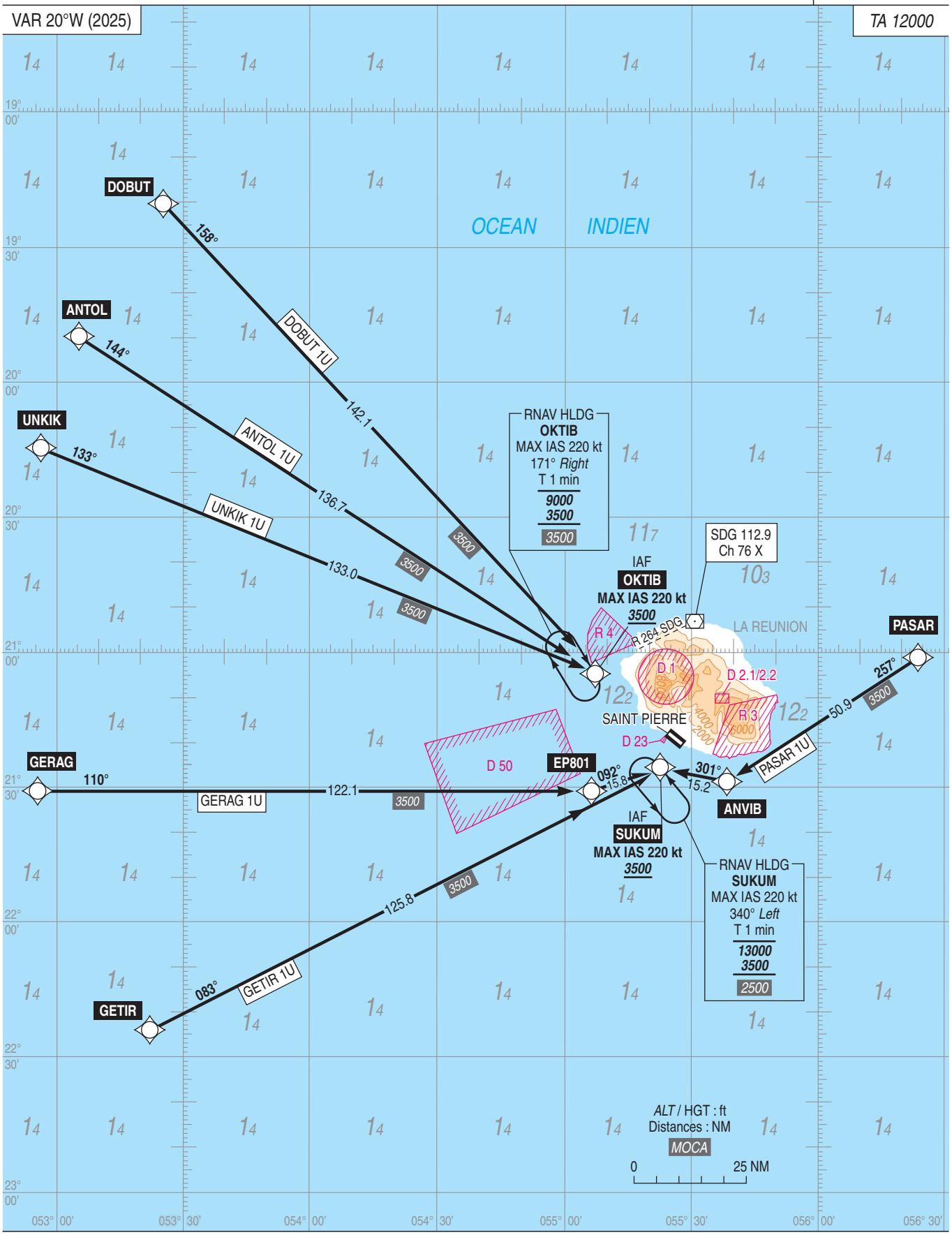


© SIA

SAINT PIERRE PIERREFONDS
STAR RNAV RWY 15
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 119.400 - 127.200 (au Nord du R 264 SDG / *North of R 264 SDG)*
TWR : NIL
AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



AMDT 01/26 **CHG** : Année/*year* VAR, ajout FM-R 4/*FM-R 4 added*, orientation STAR DOBUT 1U, ANTOL 1U et/*and* UNKIK 1U, HDLG OKTIB, WPT ANVIB remplace/*replaces* EP506, normalisation/*standardization*.

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

SAINT PIERRE **PIERREFONDS**

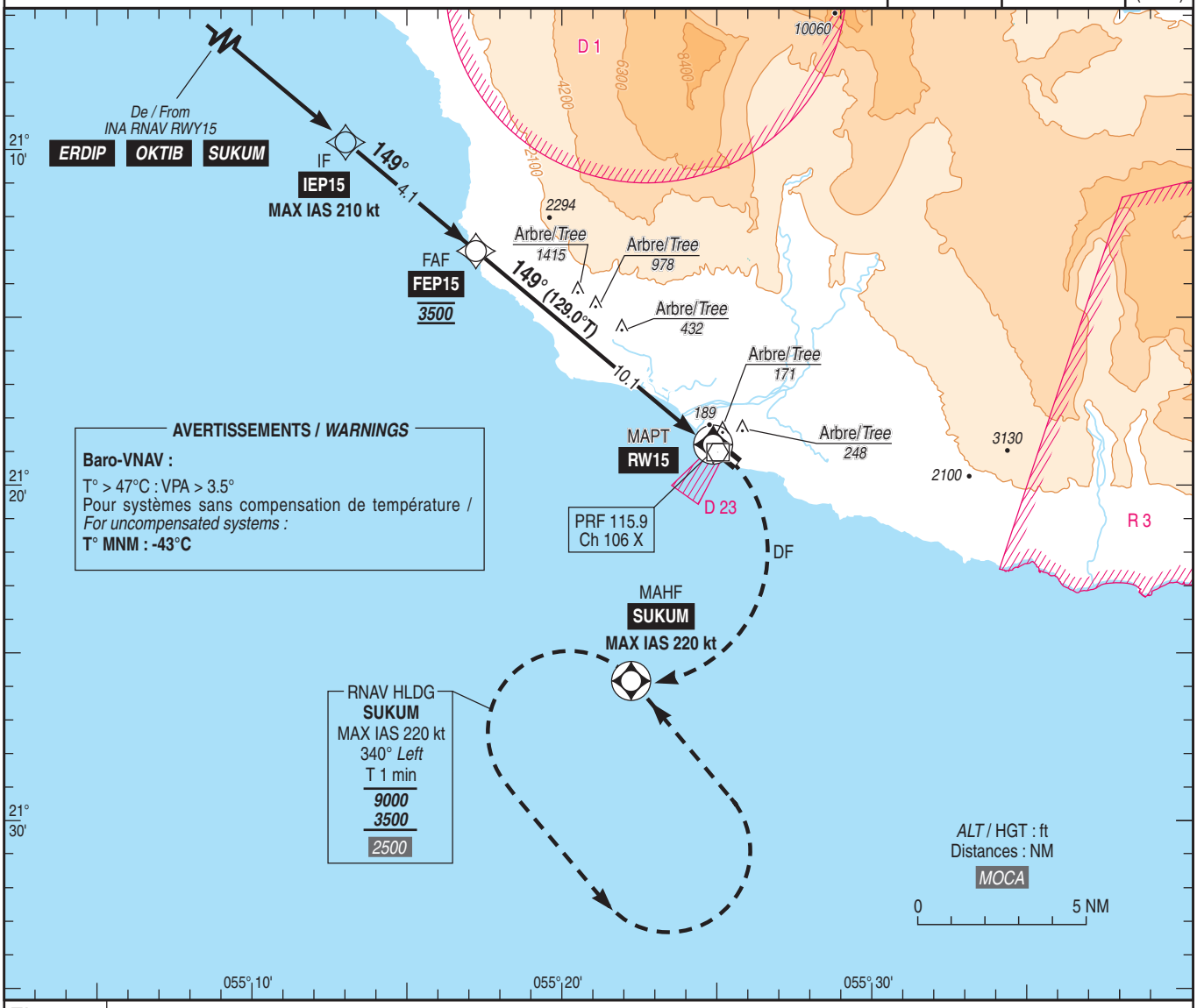
CAT A B C D

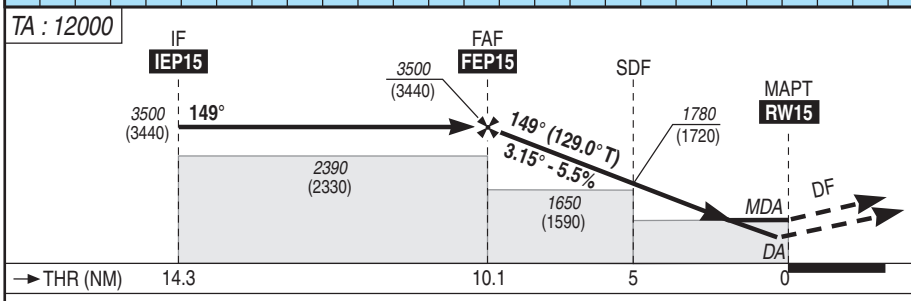
ALT AD : 60, ***THR : 60 (3 hPa)***

FNA **RNP** RWY 15

APP **:** ROLAND GARROS Approche/*Approach* 119.400 - 127.200 (Au Nord du / *North of* R 264 SDG)
TWR : NIL
AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNP APCH	TCH : 49	VAR 20° W (2025)





API : A **RW15**, virer à **droite direct vers SUKUM** pour intégrer l'attente à ***3500*** (3440) MIN. Monter à *2200* (2140) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At ***RW15****, turn* ***right direct to SUKUM*** *to enter HLDG at* ***3500*** *(3440) MIN. Climb up to 2200 (2140) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***620*** (560)	1500	380	***620*** (560)	1500	392	***620*** (560)	1500
B	***620*** (560)	1600	392	***620*** (560)	1600		***620*** (560)	1600
C	***850*** (790)	2400	430	***850*** (790)	2400		***850*** (790)	2400
D	***1470*** (1410)	3600	494	***1470*** (1410)	3600		***1470*** (1410)	3600

DIST RW15

NM	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**
ALT (HGT)	***3450*** (3390)	***3120*** (3060)	***2780*** (2720)	***2450*** (2390)	***2120*** (2060)
NM	**5**	**4**	**3**	**2**	
ALT (HGT)	***1780*** (1720)	***1450*** (1390)	***1110*** (1050)	***780*** (720)	

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste / *Circling prohibited North of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach :* voir/*see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	10.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		8 min 41	7 min 09	6 min 05	5 min 17	4 min 41	4 min 12	3 min 48	3 min 17
VSP (ft/min)		390	470	555	640	720	805	890	1030

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

SAINT PIERRE **PIERREFONDS**

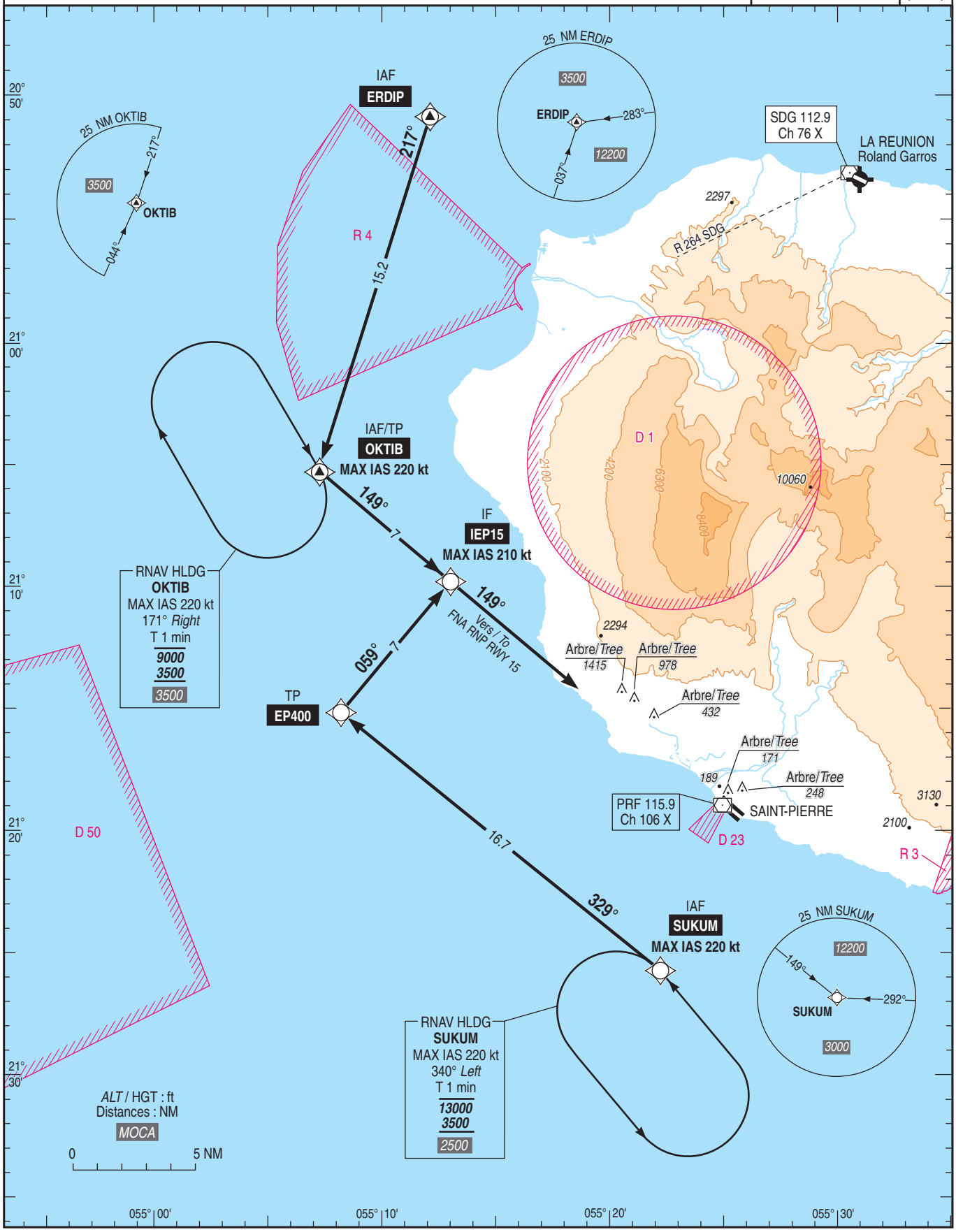
CAT A B C D

INA **RNAV** RWY 15

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 119.400 - 127.200 (Au Nord du / *North of* R 264 SDG)
TWR : NIL
AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

RNAV 1
GNSS seulement /*only*

VAR
20°W
(2025)



© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

SAINT PIERRE **PIERREFONDS**

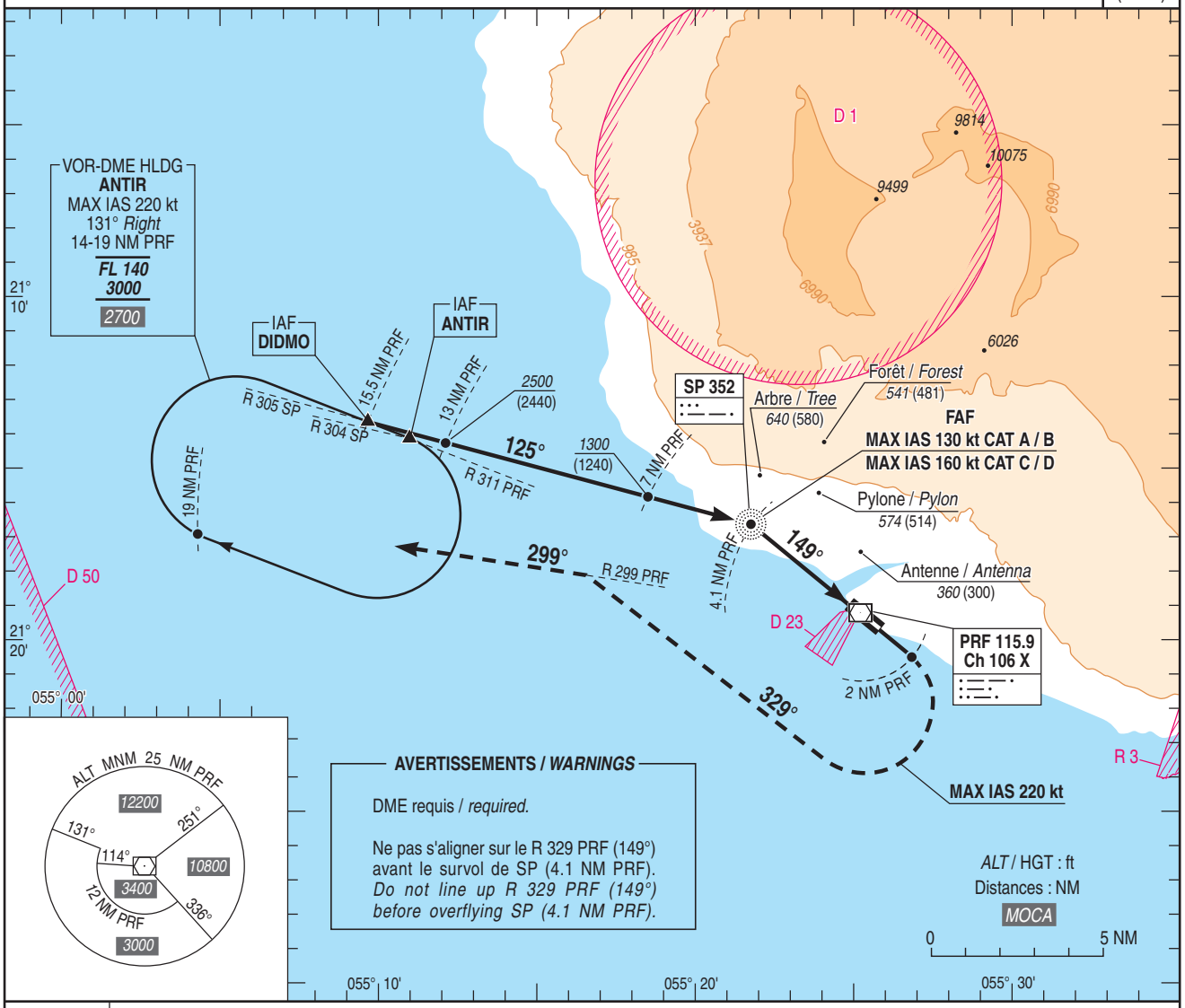
CAT A B C D

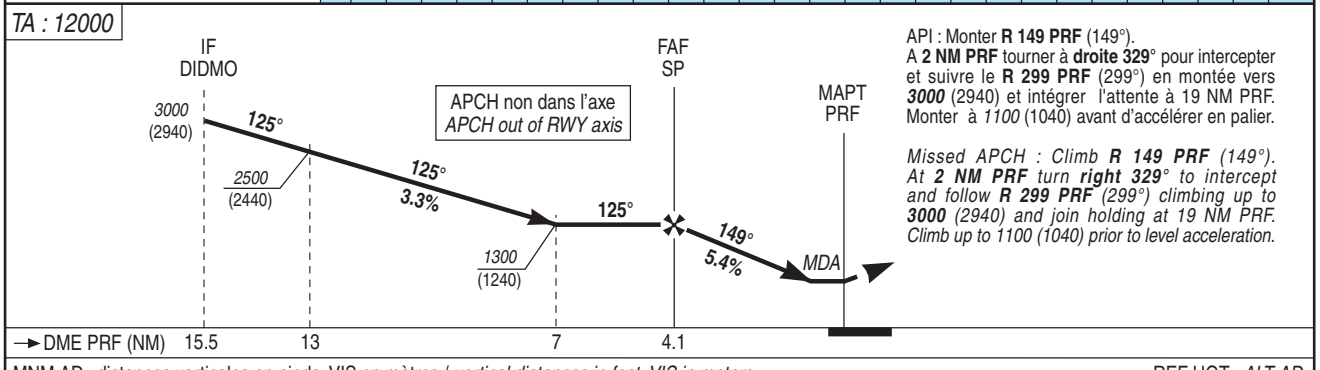
***ALT AD : 60 (3 hPa)**, THR : 60*

VOR A

APP **:** ROLAND GARROS Approche/*Approach* 119.400 - 127.200 (Au Nord du / *North of* R 264 SDG)
TWR : NIL
AFIS : PIERREFONDS Information 122.400

VAR 20°W (2025)





API : Monter **R 149 PRF** (149°).
A **2 NM PRF** tourner à **droite 329°** pour intercepter et suivre le **R 299 PRF** (299°) en montée vers ***3000*** (2940) et intégrer l'attente à 19 NM PRF. Monter à *1100* (1040) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **R 149 PRF** (149°). At **2 NM PRF** turn **right 329°** to intercept and follow **R 299 PRF** (299°) climbing up to **3000** (2940) and join holding at 19 NM PRF. Climb up to 1100 (1040) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in meters.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	MVL/*Circling* (1)	
	MDA (H)	VIS
A	***660*** (600)	1500
B	***860*** (800)	1600
C	***970*** (910)	2400
D	***1050*** (990)	3600

Observations */Remarks* : (1) MVL interdites au nord de la piste. VI MAX MVL CAT D : 180 kt / *Circling prohibited N of RWY. Circling CAT D MAX IAS : 180 kt.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	4.1 NM	3 min 31	2 min 54	2 min 28	2 min 08	1 min 54	1 min 42	1 min 32

© SIA

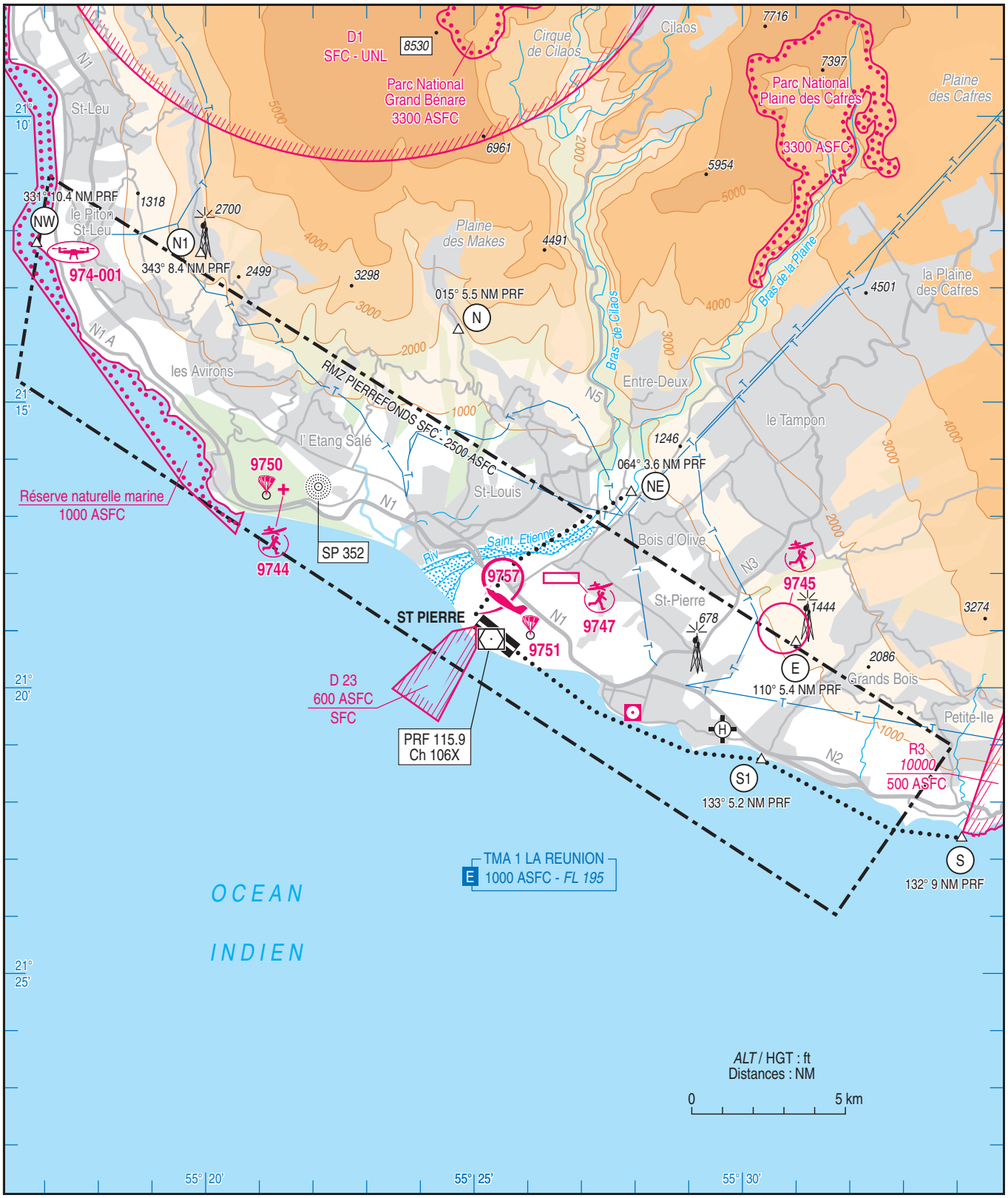
APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

SAINT PIERRE **PIERREFONDS**

	ALT AD : 60 ft (3 hPa) LAT : 21 19 18 S LONG : 055 25 32 E	**FMEP** VAR : 20°W (2025)

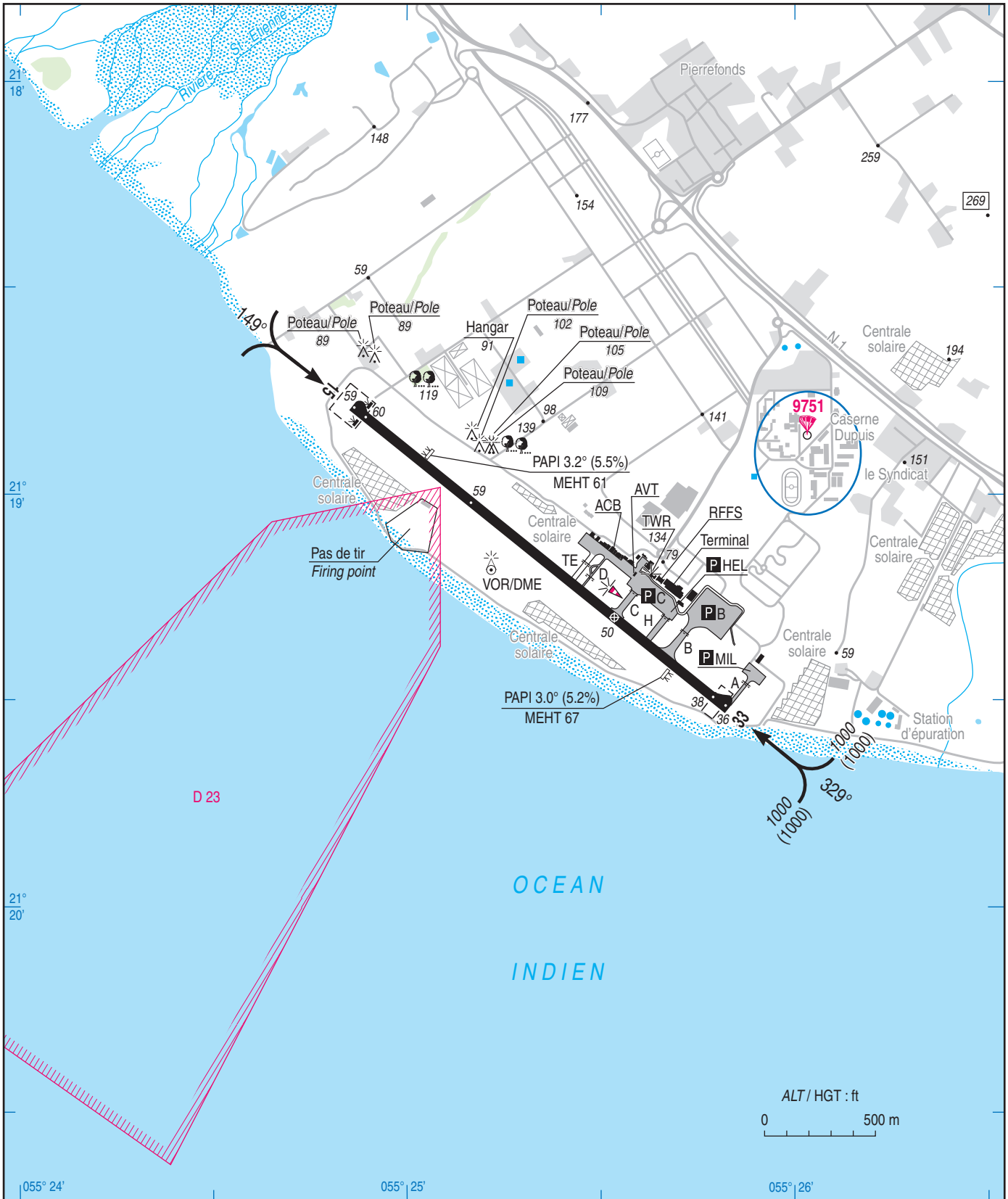
APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 122.400. Absence AFIS : **A/A** (122.400) FR seulement / *only*



© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

SAINT PIERRE **PIERREFONDS**



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
15 33	149 329	2190 x 45	Revêtue *Paved*	49 F/A/W/T	2160 2250	2100 2100	2010 2010

(1) Voir /*See* AD 2 FMEP.13

Aides lumineuses : RWY 15/33 BI

Lighting aids : *LIL RWY 15/33*

© SIA