Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 FMEE.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

FMEE - LA REUNION-ROLAND GARROS

AD 2 FMEE.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	20°53'24"S 055°30'59"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axes RWY 14/32 et TWY B	Intersection between RWY 14/32 and TWY B center line
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7 km E de SAINT DENIS	7 km East of SAINT DENIS
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	66 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	29.9 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	11 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	19.1859°W	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.05°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	S.A. AEROPORT DE LA REUNION-ROLAND GARROS	
	Adresse / *Address*	74 Avenue Roland Garros Aérogare passagers 97438 SAINTE MARIE	
	Telephone	+262 (0) 262 48 80 00	
	FAX	+262 (0) 262 48 80 46	
	TELEX	SITA : RUNFHXH	
	AFS		
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*		

AD 2 FMEE.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	0100-1930	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	H24	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	H24	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	H24	
5	BDP / *ARO*	H24	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / *Fueling*	H24	
9	Services de manutention / *Handling*	H24	
10	Sûreté / *Safety*	H24	
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste): H24	GRF (Global Reporting Format) : H24.

AD 2 FMEE.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Selon accord préalable avec un prestataire d'assistance	PPR from handling service
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburant : 100LL - JET A1 - AVIFUEL Paiement espèces euros ou dollars. Carte de crédit : World Fuel Service pour JET A1 Lubrifiant : NIL	Fuel : 100LL - JET A1 - AVIFUEL Payment by cash euros or dollars. World Fuel Service credit card for JET A1 Lubricant : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	4 oléoserveurs de 150 m3/h 1 avitailleur de 20 m3	4 hydrant carts 150 m3/h 1 fueling truck 20 m3.
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Petites réparations par AIR FRANCE, AIR AUSTRAL, RAA (société de service d'assistance) et SAMSIC	Light repairs by AIR FRANCE, AIR AUSTRAL, RAA (handling service) and SAMSIC

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEE.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	A SAINT DENIS	In SAINT DENIS
2	Restaurants	Sur l'aéroport	At AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, voitures de location, autobus	Taxis, car rental, buses
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpital et cliniques à SAINT DENIS	Hospitals in SAINT DENIS
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	DAB	ATM
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Bureau d'information	Information office
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 FMEE.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	9	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	3 VIM 1 véhicule léger d'intervention Moyens nautiques : 1 vedette de sauvetage (capacité totale de recueil 240 places)	3 firefighting foam engine 1 light firefighting engine Sea facilities : 1 lifeboat (for a total capacity of 240 people)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Sur demande gestionnaire AD	O/R AD operator
4	Observations / *Remarks*	Niveau 9 : H24	Level 9 : H24

AD 2 FMEE.7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** ***Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*		
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEE.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux ou béton	Bituminous concrete or concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	1 : 48 F/B/W/T 2 : 53 F/B/W/T 3 : 55 F/B/W/T 4 : 101 R/B/W/T 5 : 98 R/B/W/T 6 : 93 R/B/W/T 7 : 48 F/B/W/T 8 : 44 F/B/W/T 9 à 11 : 70 F/B/W/T 12 : 107 R/B/W/T 13 : 55 F/B/W/T 14 : 49 F/B/W/T 15 : 18 F/B/W/T 16 : 81 F/B/W/T 17 : 80 F/B/W/T Aviation générale/General aviation : 10 F/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	A: 23 m B: 24 m C: 27 m F et G: 7.5 m M: 19 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 66 F/B/W/T TWY B : 61 F/B/W/T TWY C : 69 F/B/W/T TWY F : 14 F/B/W/T TWY G : 13 F/B/W/T TWY M : 53 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Sur PRKG CIV sud	On south CIV PRKG
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	ALT moyenne 59 ft	mean ALT 59 ft
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	INS 1 20°53'23.23"S 055°30'35.06"E INS 2 20°53'24.28"S 055°30'37.31"E INS 3 20°53'25.32"S 055°30'39.56"E INS 4 20°53'26.73"S 055°30'41.80"E INS 5 20°53'27.42"S 055°30'44.05"E	INS 6 20°53'28.47"S 055°30'46.30"E INS 7 20°53'29.51"S 055°30'48.55"E INS 8 20°53'30.56"S 055°30'50.81"E INS 12 20°53'36.10"S 055°31'02.05"E INS 13 20°53'37.20"S 055°31'04.30"E
6	Observations / *Remarks*	Les points de vérification INS correspondent à chaque poste de stationnement des parkings commercial et fret. Balisage latéral TWY et PRKG : B	INS checkpoints correspond to each stand of commercial apron and fret apron. TWY and apron edge lighting : B

AD 2 FMEE.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir carte AD 2 FMEE OACI	See AD 2 FMEE ICAO chart
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Voir carte AD 2 FMEE OACI	See AD 2 FMEE ICAO chart
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir carte AD 2 FMEE OACI	See AD 2 FMEE ICAO chart
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 FMEE .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Aide visuelle au demi-tour sur pistes (marquage de couleur jaune). L'utilisation des aires de demi-tour sur piste est limitée à une vitesse MAX de 10 kt avec un rayon de braquage MAX de 80%.	Runway turn-around area visual aids (yellow marks). The use of RWY turn-around areas is limited to 10 kt MAX with a turning radius of 80% MAX.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEE.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

IDENT	Position GEO	Type	ALT sommet (hauteur) *ALT top (height)*	Balisage *Lighting marking*	Observations *Remarks*
EE013	20°53'50"S 055°31'47"E	Pylône	120 ft (23 ft)	non balisé	LDG32/TKOF14
EE014	20°53'47"S 055°33'16"E	Bâtiment	171 ft (85 ft)	non balisé	LDG30
EE015	20°53'58"S 055°33'20"E	Antenne	193 ft (26 ft)	non balisé	LDG30
EE016	20°53'56"S 055°33'23"E	Bâtiment	194 ft (57 ft)	non balisé	LDG30
EE017	20°53'50"S 055°34'06"E	Antenne	280 ft (29 ft)	non balisé	LDG30
EE501	20°53'54"S 055°31'50"E	Bâtiment	160 ft (46 ft)	non balisé	Surface latérale 14/32 Side surface 14/32
EE502	20°53'40"S 055°31'59"E	Cheminée	154 ft (35 ft)	non balisé	Surface latérale 12/30 Side surface 12/30
EE503	20°53'57"S 055°31'51"E	Autre	202 ft (20 ft)	non balisé	Surface latérale 14/32 Side surface 14/32
EE504	20°54'09"S 055°32'13"E	Autre	300 ft (37 ft)	non balisé	Surface latérale 14/32 Side surface 14/32
EE505	20°53'53"S 055°32'39"E	Antenne	166 ft (19 ft)	non balisé	Surface latérale 12/30 Side surface 12/30
EE506	20°53'51"S 055°32'42"E	Antenne	152 ft (15 ft)	non balisé	Surface latérale 12/30 Side surface 12/30
EE507	20°54'06"S 055°33'27"E	Antenne	233 ft (38 ft)	non balisé	Surface latérale 12/30 Side surface 12/30
EE508	20°54'14"S 055°33'35"E	Bâtiment	270 ft (11 ft)	non balisé	Surface horizontale 14/32 Horizontal surface 14/32
→ EE509	20°53'44"S 055°30'07"E	Mât	230 ft (106 ft)	jour et nuit	Surface horizontale intérieure 14/32 et 12/30 Inner horizontal surface 14/32 and 12/30
→ EE510	20°53'45"S 055°30'04"E	Mât	230 ft (106 ft)	jour et nuit	Surface horizontale intérieure 14/32 et 12/30 Inner horizontal surface 14/32 and 12/30
→ EE511	20°53'40"S 055°30'06"E	Mât	230 ft (106 ft)	jour et nuit	Surface horizontale intérieure 14/32 et 12/30 Inner horizontal surface 14/32 and 12/30
→ EE512	20°53'40"S 055°30'03"E	Mât	230 ft (106 ft)	jour et nuit	Surface horizontale intérieure 14/32 et 12/30 Inner horizontal surface 14/32 and 12/30
S12-OBST.1	20°53'10"S 055°30'11"E	Autre	75 ft (36 ft)	non balisé	Surface latérale 12/30 Side surface 12/30
S12-OBST.2	20°53'08"S 055°30'11"E	Autre	66 ft (30 ft)	non balisé	Surface latérale 12/30 Side surface 12/30
S12-OBST.3	20°53'05"S 055°30'10"E	Autre	49 ft (23 ft)	non balisé	Surface latérale 12/30 Side surface 12/30
S30-OBST.1	20°53'40"S 055°32'25"E	Autre	105 ft (52 ft)	non balisé	Surface latérale 12/30 Side surface 12/30
S30-OBST.2	20°53'39"S 055°32'19"E	Autre	79 ft (10 ft)	non balisé	Surface latérale 12/30 Side surface 12/30

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEE.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NIL	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 FMEE .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	Centre météorologique interrégional du Chaudron (Sainte-Clotilde)	Chaudron interregional meteorological centre (Saint-Clotilde).
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	Centre météorologique interrégional du Chaudron (Sainte-Clotilde)	Chaudron interregional meteorological centre (Saint-Clotilde).
	Période de validité / *Validity period*	30 HR : 00-06-12-18	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24	
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W AD WARNING H24 METAR AUTO H24 PREDEC 0200-1800	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 02 62 92 11 13	

AD 2 FMEE.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
12	102.00 (121)	3200 x 45	72 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	20°53'09.57"S 055°30'16.70"E (20°53'10.39"S 055°30'20.76"E) ------ GUND NIL	THR : 38ft DTHR : 38ft
30	282.00 (301)	3200 x 45	72 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	20°53'31.56"S 055°32'04.92"E ------ GUND NIL	THR : 31ft
14	116.00 (136)	2670 x 45	73 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	20°53'03.18"S 055°30'14.97"E (20°53'04.92"S 055°30'18.67"E) ------ GUND NIL	THR : 24ft DTHR : 28ft
32	296.00 (316)	2670 x 45	73 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	20°53'41.88"S 055°31'37.73"E (20°53'36.74"S 055°31'26.73"E) ------ GUND NIL	THR : 62ft DTHR : 65ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	500	NIL	NIL	(1)
30	NIL	NIL	120	NIL	NIL	(2)
14	NIL	NIL	55	NIL	NIL	(3)
32	NIL	NIL	120	NIL	NIL	(4)

(1) RESA sous la forme d'un EMAS de 71,40 x 55,62 m
EMAS-shaped RESA : 71.40 x 55.62 m
(EMAS: Engineered Materials Arresting System)

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m.
RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m.

(3) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 240 x 90 m.
RESA (Runway End Safety Area) 240 x 90 m.

(4) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m.
RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEE.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
12	3200	3700	3200	3080	
TWY C INTERSECTION	2458	2958	2458		
TWY F	1030	1530	1030		
30	3080	3200	3080	3080	
TWY F	2050	2170	2050		
14	2670	2725	2670	2550	
TWY B	1261	1316	1261		
TWY C INTERSECTION	1850	1905	1850		
32	2550	2670	2550	2195	
TWY A	2000	2120	2000		
TWY B	1192	1312	1192		
TWY G	2078	2198	2078		

AD 2 FMEE.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
12	RTIL	DTHR : G	PAPI 3.3 ° 5.8 %	77 ft	nil	NIL			
30	RTIL	G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	71 ft	nil	NIL			
14	RTIL	DTHR : G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft	nil	NIL			
32	RTIL	DTHR : G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	75 ft	nil	NIL			

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
12	120 m 2480 m 600 m	60 m	R W Y	LIH - LIL	R	NIL		(1)
30	2600 m 600 m	60 m	W Y	LIH - LIL	R	NIL		(2)
14	120 m 1950 m 600 m	60 m	R W Y	LIH - LIL	R	NIL		(3)
32	355 m 1715 m 600 m	60 m	R W Y	LIH - LIL	R	NIL		(4)

(1) DTHR : HI-BI / LIH-LIL.
Extrémité de piste : HI / RWY end : LIH.
Raquettes : B, Feux de retournement compatibles ANT124, A380, B77W, B73H, A35K, A359, A339 : G/R, Feux à éclats : W.
Turn pads edge : B, Turn pads lights compatible with ANT124, A380, B77W, B73H, A35K, A359, A339 : G/R, Flashing lights : W.

(2) THR : HI-BI / LIH-LIL.
Extrémité de piste : HI / RWY end : LIH.
Raquettes : B, Feux de retournement compatibles ANT124, A380, B77W, B73H, A35K, A359, A339 : G/R, Feux à éclats : W.
Turn pads edge : B, Turn pads lights compatible with ANT124, A380, B77W, B73H, A35K, A359, A339 : G/R, Flashing lights : W.

(3) L'harmonisation entre le PAPI 14 et le GP 14 n'est pas établie/ Coordination between PAPI 14 and GP 14 is not established.
DTHR : BI-HI / LIL-LIH.
Extrémité de piste : HI-BI / RWY end : LIH-LIL.
Raquettes : B, Feux de retournement compatibles ANT124, A380, B77W, B73H, A35K, A359, A339 : G/R, Feux à éclats : W.
Turn pads edge : B, Turn pads lights compatible with ANT124, A380, B77W, B73H, A35K, A359, A339 : G/R, Flashing lights : W.

(4) DTHR : HI-BI / LIH-LIL.
Extrémité de piste : HI-BI / RWY end : LIH-LIL.
Raquettes : B, Feux de retournement compatibles ANT124, A380, B77W, B73H, A35K, A359, A339 : G/R, Feux à éclats : W.
Turn pads edge : B, Turn pads lights compatible with ANT124, A380, B77W, B73H, A35K, A359, A339 : G/R, Flashing lights : W.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEE.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	B	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	OUI : 2 Groupes électrogènes et 1 ASI	YES : 2 Generators and 1 UPS
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Sans coupure	Without interruption
5	Observations / *Remarks*	Wig-wags aux points d'attente A, B et C	Wig-wags at holding points A, B and C

AD 2 FMEE.16 Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL

AD 2 FMEE.17 Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR LA REUNION cercle de 6.5 NM de rayon centré sur 20°53'05"S , 055°30'35"E VOR-DME SDG	D	6500ft AMSL ---------- SFC	APP ROLAND GARROS Approche (FR) ROLAND GARROS Approach (EN) TWR ROLAND GARROS Tour (FR) ROLAND GARROS Tower (EN)	HOR ATC : voir/see AD 2.3 TA : 12000

AD 2 FMEE.18 Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	ROLAND GARROS Approche (FR) *ROLAND GARROS Approach (EN)*	119.400 MHz	H24	Exploitant SNA/OI. Au sud du R 264 SDG. Operator SNA/OI. South of R 264 SDG. Service VDF (Gonio).
APP	ROLAND GARROS Approche (FR) *ROLAND GARROS Approach (EN)*	127.200 MHz	H24	Exploitant/Operator : SNA/OI Service VDF (Gonio).
TWR	ROLAND GARROS Sol (FR) *ROLAND GARROS Ground (EN)*	121.900 MHz	H24	Exploitant / operator : SNA/OI Service VDF (Gonio)
TWR	ROLAND GARROS Tour (FR) *ROLAND GARROS Tower (EN)*	118.400 MHz	H24	Exploitant / operator : SNA/OI Service VDF (Gonio)
VDF	ROLAND GARROS Gonio (FR) *ROLAND GARROS Homer (EN)*	118.400 MHz	H24	Exploitant / operator : SNA/OI Service VDF (Gonio)
VDF	ROLAND GARROS Gonio (FR) *ROLAND GARROS Homer (EN)*	119.400 MHz	H24	Exploitant / operator : SNA/OI Service VDF (Gonio)
VDF	ROLAND GARROS Gonio (FR) *ROLAND GARROS Homer (EN)*	121.500 MHz	H24	Exploitant / operator : SNA/OI Service VDF (Gonio)
VDF	ROLAND GARROS Gonio (FR) *ROLAND GARROS Homer (EN)*	121.900 MHz	H24	Exploitant / operator : SNA/OI Service VDF (Gonio)
VDF	ROLAND GARROS Gonio (FR) *ROLAND GARROS Homer (EN)*	123.100 MHz	H24	Exploitant / operator : SNA/OI Service VDF (Gonio)
VDF	ROLAND GARROS Gonio (FR) *ROLAND GARROS Homer (EN)*	127.200 MHz	H24	Exploitant / operator : SNA/OI Service VDF (Gonio)
ATIS	LA REUNION (FR) *LA REUNION (EN)*	126.800 MHz	H24	Exploitant / operator : SNA/OI. TEL : +262 (0) 262 72 89 89

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEE.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR-DME	SDG	112.9 MHz CH 76X	H24	20°53'05.4"S 055°30'35.3"E	57 ft				(1)
LOC 14 (I)	SD	110.3 MHz	H24	20°53'46.2"S 055°31'46.9"E	77 ft			136°/1552 m ARP	(2)
GP 14		335 MHz	H24	20°53'05.7"S 055°30'29.6"E	85 ft		17.8 m/58 ft (3 °)		
DME 14		CH 40X	H24	20°53'05.6"S 055°30'29.5"E	46 ft				(3)

(1) Inutilisable entre R 180 et R 260 par le sud/Unusable between R 180 and R 260 by the South.
Exploitant/Operator : SNA/OI.

(2) Inutilisable au Sud de R 297 SDG à 17 NM SD 3000 ft / Unusable South R 297 SDG at 17 NM SD 3000 ft.
Exploitant/Operator : SNA/OI.

(3) Colmplanté avec GP, l'indication 0 NM correspond à l'antenne du glide./Colocated with GP, 0 NM indication corresponds to the GP antenna.
Inutilisable au Sud de R 297 SDG à 17 NM SD 3000 ft / Unusable South R 297 SDG at 17 NM SD 3000 ft.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEE.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT ***20.1 USE OF PARKING STANDS***

TYPE AERONEF	1	1A	1B	2	2A	3	3A	3B	4	5	6	7	8	8A	9	9A	9B	9C	9D
B747	•					•			•	•	•	•	•		•				
A340	•					•			•	•	•	•	•		•				
B777	•					•			•	•	•	•	•						
A310	•			•		•			•	•	•	•	•		•				
A320	•			•		•			•	•	•	•	•		•				
B767	•					•			•	•	•	•	•		•				
A330	•					•			•	•	•	•	•		•				
B737	•			•		•		•	•	•	•	•	•		•				
ATR	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A319	•			•		•		•	•	•	•	•	•		•				
A380						•													
B787	•			•		•			•	•	•	•	•		•				
A339	•								•	•	•	•	•						
A359						•			•	•	•								
A3501000									•										
E135	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A220	•			•		•		•		•		•	•		•			•	•

TYPE AERONEF	10	10A	10B	10C	10D	11	12	12A	13	13A	16	16A	16B	16C	17	17A	17B	17C
B747							•	•							•			
A340							•	•							•			
B777							•	•							•			
A310				•	•		•	•	•						•	•	•	•
A320				•	•		•	•							•			
B767							•	•							•			
A330							•								•			
B737				•	•		•	•				•	•		•	•	•	
ATR		•	•	•	•			•		•		•	•	•	•	•	•	•
A319				•	•							•	•		•	•	•	
A380							•								•			
B787							•		•		•				•			
A339							•		•						•			
A359															•			
A3501000															•			
E135	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A220	•			•	•		•		•		•				•			

20.2 VFR DE NUIT

Agréé.

20.2 NIGHT VFR

Approved.

20.3 MANOEUVRES AU SOL

20.3 GROUND MANOEUVRING

20.3.1 Circulation de l'A380

20.3.1 A380 Taxiing

L'A380-800 circule uniquement entre les pistes et les postes de stationnement en suivant le cheminement défini sur des voies de circulation compatibles avec les marges de sécurité requises :

• s'agissant du poste de stationnement 3, l'A380-800 circule uniquement sur la voie de circulation C ;

• s'agissant des postes de stationnement 12 et 17, l'A380-800 circule uniquement sur la voie de circulation A ;

Les voies de circulation interdites à cet aéronef sont les suivantes :

• les voies de circulation B, M, F et G ;

• le prolongement de la voie de circulation A au droit des postes de stationnement 4 à 10 ;

Lors d'un mouvement d'un A380-800, tout mouvement d'un autre aéronef est interdit sur l'aérodrome.

Les postes de stationnement désignés pour l'A380-800 sont les postes : 3 (en nose in), 12 et 17(en nose out).

A380-800 taxies only between RWYs and stands, following the defined route on TWYs compatible with the required safety margins :

• for stand 3, the A380-800 taxies only on TWY C ;

• for stands 12 and 17, the A380-800 taxies only on TWY A ;

The TWYs prohibited for this ACFT are :

• TWY B, M, F and G ;

• the extension of TWY A in front of stands 4 to 10 ;

During an A380-800 movement, any movement of another ACFT is prohibited on the aerodrome

The designated parking positions for the A380-800 are positions : 3 (nose in), 12 and 17 (nose out).

20.3.2 Circulation de l'AN124

20.3.2 AN124 Taxiing

L'Antonov 124 est accueilli sur l'aérodrome de LA REUNION ROLAND GARROS sous réserve des dispositions suivantes :

- Les cheminements empruntés par l'Antonov 124 se limitent à la piste 12-30, à la piste 14-32, à la voie de circulation A jusqu'au poste de stationnement 12 et aux postes de stationnement 12 et 17.

- L'utilisation simultanée de l'aire de manoeuvre par l'Antonov 124 et de la piste 14-32 par tout autre aéronef est interdite.

- Les aires de demi-tour sont systématiquement inspectées après leur utilisation par l'Antonov 124.

- L'utilisation simultanée du poste de stationnement 12 par l'Antonov 124 et de la piste 14-32 par tout autre aéronef est interdite.

- L'utilisation des postes de stationnement 10B, 11 et 13 est interdite pendant le stationnement de l'Antonov 124 au poste 12.

- L'utilisation du poste de stationnement 16 est interdite pendant le stationnement de l'Antonov 124 au poste 17.

- Le cheminement autonome de l'Antonov 124 vers le poste de stationnement est guidé par un véhicule follow-me.

- Le cheminement de l'Antonov 124 sur la voie de circulation A depuis le poste de stationnement 12 vers le poste de stationnement 17 est effectué par un engin de repoussage ou/et de tractage.

- La mise en mouvement de l'Antonov 124 depuis le poste 17 est effectuée en garantissant qu'aucun dommage ne soit produit par effet de souffle sur un tiers ou un équipement.

The Antonov 124 is accommodated at LA REUNION ROLAND GARROS Airport subject to the following provisions :

- The routes used by the Antonov 124 are limited to RWY 12-30, RWY 14-32, TWY A up to stand 12, and stands 12 and 17.

- Simultaneous use of the manoeuvering area by the Antonov 124 and RWY 14-32 by any other ACFT is prohibited.

- The turn pads are systematically inspected after use by the Antonov 124.

- Simultaneous use of stand 12 by the Antonov 124 and RWY 14-32 by any other ACFT is prohibited.

- The use of stands 10B, 11 and 13 is prohibited while the Antonov 124 is parked on stand 12.

- The use of stand 16 is prohibited while Antonov 124 is parked on stand 17.

- The Antonov 124's autonomous movement to the stand is guided by a follow-me vehicle.

- The Antovov 124's movement on TWY A from stand 12 to stand 17 is carried out by a pusher and/or towing vehicle.

- The Antonov 124's movement from stand 17 is carried out while ensuring that no damage is caused by blast to third parties or equipment.

AD 2 FMEE.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

Voir AD 2 FMEE SID RWY12 CONV INSTR 01

See AD 2 FMEE SID RWY12 CONV INSTR 01

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEE.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 GENERALITES

RWY 12 limitée à 10 kt de composante vent arrière.

22.1 GENERAL

RWY 12 limited to 10 kt tail wind component.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

LDG RWY 32 et 30 : tour de piste à droite.

LDG RWY 12 et 30 de nuit : PAPI obligatoire.

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

LDG RWY 32 and 30 : right hand circuit.

LDG RWY 12 and 30 at night : PAPI compulsory.

22.3 VFR ET VFR SPECIAL

Points de compte-rendu

22.3 VFR AND SPECIAL VFR

Reporting points

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
W	20° 53' 47" S – 055° 22' 33" E	La Grande Chaloupe
W1	20° 52' 19" S – 055° 27' 03" E	Le Barachois
EN	20° 54' 49" S – 055° 38' 14" E	Usine de Bois Rouge / *''Bois Rouge" factory*
EO	20° 57' 56" S – 055° 35' 18" E	Travers lotissement Bras Pistolet / *Abeam ''Bras Pistolet" estate*
S1	20° 54' 17" S – 055° 30' 20" E	Pont métallique de la Rivière Des Pluies / *''Rivière Des Pluies" metallic bridge*
SB	21° 00' 31" S – 055° 28' 29" E	Piton Bénoune

22.4 PERTE DE COMMUNICATION

Panne de radiocommunication en VFR :

Si possible, le pilote utilisera son téléphone portable pour appeler le BRIA ou lui envoyer un SMS et confirmer ses intentions au +262 262 72 88 55 (fixe) ou au +262 692 57 71 49 (portable).

- Au départ :

Le pilote ne doit pas décoller.

Après le décollage et avant clôture en sortie de CTR : le pilote fait demi-tour et suit les consignes arrivées c) ci-dessous.

- A l'arrivée :

a) si la clairance d'intégration a été reçue : le pilote suit la dernière clairance délivrée et poursuit jusqu'à l'atterrissage.

b) si la clairance d'intégration n'a pas été reçue : le pilote se déroute sur l'aérodrome ou la plateforme appropriée.

c) si la clairance d'intégration n'a pas été reçue et que les circonstances l'exigent, le pilote :

- se présente à 1500 ft QNH au point S1, phares allumés,

- après avoir vérifié l'absence de trafic en finale, effectue un passage à la verticale de la TWR perpendiculairement à la 14,

- intègre le circuit en début de vent arrière, après un virage de 270° par la droite (piste 12 ou 14) ou un virage de 270° par la gauche (piste 30 ou 32) en laissant la priorité aux aéronefs présents dans le circuit,

- poursuit alors la descente à 900 ft QNH en s'assurant de l'absence d'autres aéronefs dans son secteur jusqu'à l'atterrissage et se pose sur la piste avec balisage allumé (ou à défaut la 12/30), après l'arrivée, prend contact par téléphone avec le BRIA.

Attention : en cas d'allumage et d'extinction répétés du balisage des pistes, le pilote dégagera sur S1 pour une deuxième présentation.

- Transit :

Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans la CTR : ne pas y pénétrer.

Après avoir reçu la clairance de transit dans la CTR : quitter la CTR sans couper les axes de pistes et atterrir sur l'aérodrome ou la plateforme appropriée, et prendre contact avec le BRIA.

22.4 LOSS OF COMMUNICATION

Radiocommunication failure in VFR :

When possible, the pilot will use his mobile to call/text BRIA (ATS reporting office) and confirm intentions by dialing +262 262 72 88 55 (desk) or + 262 692 57 71 49 (mobile).

- On departure :

The pilot must not take off.

After taking off and before leaving CTR : the pilot must return to FMEE according to instructions c) below.

- On arrival :

a) if the clearance to enter the aerodrome pattern has been received : the pilot must follow the last known clearance and proceed to land.

b) if the clearance to enter the aerodrome pattern has not been received : the pilot diverts to the appropriate aerodrome/airfield.

c) if the clearance to enter the aerodrome pattern has not been received and whenever circumstances require, the pilot :

- reports at S1 point at 1500 ft QNH, switch on landing lights,

- checks for the absence of ACFT in final leg, then performs a TWR overfly perpendicular to RWY 14,

- joins the downwind leg after a 270° right turn (RWY 12 or 14) or a 270° left turn (RWY 30 or 32), leaving the priority to the ACFT already engaged in the AD traffic circuit,

- descends to 900 ft QNH ensuring visual separation and lands on the lit runway (otherwise RWY 12/30), once landed, contacts BRIA.

Warning : in case of repeated on/off runway lightings, the pilot must circle to S1 in order to try a second approach.

- When transiting :

If the clearance to enter the CTR has not been received yet : do not enter.

If the clearance to enter the CTR has been received : leave CTR without crossing runway axis, proceed to the appropriate aerodrome/airfield and contact BRIA.

22.5 FONCTIONS ADS-B

LA REUNION ROLAND-GARROS APP et ACC utilisent les fonctions de surveillance ADS-B et d'assistance ADS-B pour rendre les services du contrôle, d'information de vol et d'alerte aux aéronefs éligibles à une exploitation ADS-B Tier 2. Pour être éligible Tier 2, un aéronef doit être validé par le SNA/OI et certifié conformes au minimum au RTCA, INC.DO-260B ou équivalent.

Dans le but de recenser au maximum les aéronefs éligibles Tier 2, il est demandé aux compagnies de compléter le plus précisément possible les informations de certification en case 18 du plan de vol (cf ENR 1.6.3.3.1).

APPORTS DE L'EXPLOITATION ADS-B TIER 2 :

L'exploitation ADS-B Tier 2 permet au contrôleur d'utiliser directement les positions ADS-B visualisées sur son écran pour constater des séparations. Les confirmations par radio ne sont dès lors plus nécessaires, ce qui implique un gain en temps et en ressources mentales aussi bien pour le contrôleur que pour le pilote.

22.5 ADS-B FUNCTIONS

The ROLAND-GARROS APP and ACC use ADS-B surveillance and ADS-B assistance functions to provide control, flight information and alerting services to aircraft eligible for ADS-B Tier 2 operation. To be Tier 2 eligible, an aircraft must be validated by SNA/OI and certified as compliant at a minimum with RTCA, INC.DO-260B or equivalent.

In order to identify as many Tier 2 eligible aircraft as possible, companies are asked to complete the certification information in box 18 of the flight plan as accurately as possible (see ENR 1.6.3.3.1).

BENEFITS OF ADS-B TIER 2 OPERATIONS:

ADS-B Tier 2 allows controllers to directly use the ADS-B positions displayed on their screen to confirm separations. Radio confirmations are therefore no longer necessary, resulting in time and mental savings for both the controller and the pilot.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 FMEE.23 **Informations supplémentaires *Additional Information***

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 COUVERTURE RADIO

Les services ATS sont rendus dans les limites latérales de la TMA LA REUNION sauf dans les parties où la couverture radio est réduite ou inexistante.

23.2 RADIO COVERAGE

ATS services are provided within the lateral limits of LA REUNION TMA, except in areas where radio coverage is poor or unavailable.

23.3 EVENEMENT LASER

Les rapports d'éblouissement par lasers portatifs étant nombreux, il est demandé aux équipages de signaler immédiatement ces évènements au service du contrôle aérien en précisant si possible le lieu de provenance.

23.3 LASER DAZZLES

Laser dazzles are numerous. Crews are requested to report immediately all these events to ATS including the position of the device if possible.

23.4 OBSTACLES SUR ET AUX ABORDS DE L'AERODROME

EE 901 : Lieu dit "La Mare"(ancienne sucrerie), cheminée TDF 49 m (153 ft), 20 53 40,0 S - 055 31 59,0 E.

EE 902 : La vigie (pylône TDF), pylône France Telecom 505 m (1649 ft), 20 53 12,2S - 055 25 49,1 E.

EE 903 :"Quartier français" à Cambuston, antenne 71 m (227 ft), 20 55 49,0 S - 055 39 58,0 E.

EE 904 : "Quartier Bagatelle" à Ste Suzanne, antenne 310 m (1011 ft), 20 55 37,7 S - 055 35 07,7 E.

EE 1908 : "Quartier Jacques Bel Air" , centre de transmission France Telecom, antenne 138 m (453 ft), 20 54 32,57 S - 055 35 09,75 E.

EE 906 : Eglise de Ste Marie, sommet de la croix 52 m (164 ft), 20 53 46,7 S - 055 33 16,4 E.

EE 907 : centre d'émission BA 181, sommet du mât 67 m (214 ft), 20 53 35,7 S - 055 30 27,6 E.

EE 908 : centre d'émission BA 181, sommet du mât 67 m (214 ft), 20 53 35,8 S - 055 30 26,3 E.

EE 1206 : aéroport, au nord du seuil 14, sommet du mât du GP 25 m (84 ft), 20 53 05,51 S - 055 30 29,77 E.

EE 1902 : "Cité Duparc", enseigne publicitaire du centre commercial 72,13 m (237 ft), 20 53 54,60 S - 055 31 02,60 E.

EE 1903 : centre de transmission de la Rivière des Pluies 148,87 m (489 ft), 20 54 41,76 S - 055 31 02,11 E.

EE 1905 : "Quartier Chaudron, à l'ouest de Saint-Denis", bâtiment Cadjee 82 m (269 ft), 20 53 52,75 S - 055 29 45,90 E.

23.4 AD AND NEAR-AD OBSTACLES

EE 901 : "La Mare" place (old sugar refinery), chimney TDF 49 m (153 ft), 20 53 40,0 S - 055 31 59,0 E.

EE 902 : La vigie (pylon TDF), France Telecom pylon 505 m (1649 ft), 20 53 12,2S - 055 25 49,1 E.

EE 903 :"Quartier français" at Cambuston, antenna 71 m (227 ft), 20 55 49,0 S - 055 39 58,0 E.

EE 904 : "Quartier Bagatelle" at Ste Suzanne, antenna 310 m (1011 ft), 20 55 37,7 S - 055 35 07,7 E.

EE 1908 : "Quartier Jacques Bel Air" , France Telecom transmitting center, antenna 138 m (453 ft), 20 54 32,57 S - 055 35 09,75 E.

EE 906 : St Marie church, top of the cross 52 m (164 ft), 20 53 46,7 S - 055 33 16,4 E.

EE 907 : transmitting station BA 181, top of the mast 67 m (214 ft), 20 53 35,7 S - 055 30 27,6 E.

EE 908 : transmitting station BA 181, top of the mast 67 m (214 ft), 20 53 35,8 S - 055 30 26,3 E.

EE 1206 : airport, northwards of threshold 14, GP mast top 25 m (84 ft), 20 53 05,51 S - 055 30 29,77 E.

EE 1902 : "Duparc Quarter", advertising sign of the shopping center 72,13 m (237 ft), 20 53 54,60 S - 055 31 02,60 E.

EE 1903 : transmitting center of the "Rivière des Pluies" 148,87 m (489 ft), 20 54 41,76 S - 055 31 02,11 E.

EE 1905 : "Chaudron Quarter, West of Saint-Denis", Cadjee's building 82 m (269 ft), 20 53 52,75 S - 055 29 45,90 E.

23.5 PERIL ANIMALIER

A partir de SR-30 à SS+30 et sur demande du pilote ou du contrôleur aérien.

23.5 WILDLIFE STRIKE HAZARD

From SR-30 to SS+30 during opening hours and from pilot or air traffic control request.

23.6 OBSTACLES PONCTUELS SUR LE PARKING MILITAIRE

Possibilité d'obstacles sur le parking militaire en présence de gros porteurs.

23.6 OBSTACLES ON THE MILITARY APRON

Possibility of obstacles on the military apron in the presence of heavy aircraft.

AD 2 FMEE.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 FMEE.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

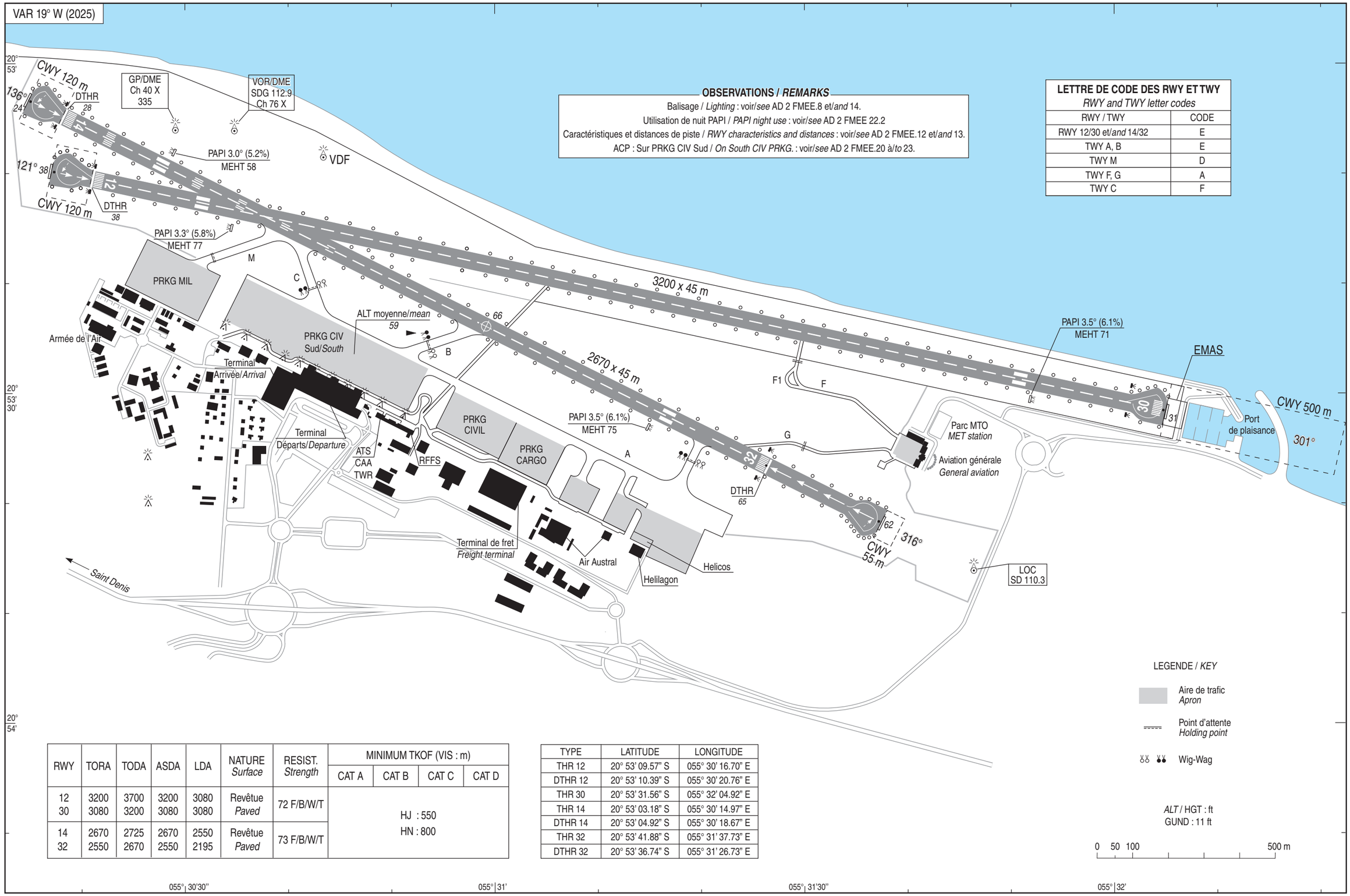
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
AD_2_FMEE_IAC_RWY12_FNA_RNP_Z	LNAV, LNAV-VNAV
AD_2_FMEE_IAC_RWY14_FNA_RNP_Z	LNAV, LNAV-VNAV
AD_2_FMEE_IAC_RWY30_RNP	LNAV, LNAV-VNAV
AD_2_FMEE_IAC_RWY14_VOR	VOR
AD_2_FMEE_IAC_RWY30_VOR	VOR
AD_2_FMEE_IAC_RWY12_FNA_RNP_Y_AR	RNP0.3
AD_2_FMEE_IAC_RWY14_FNA_RNP_Y_AR	RNP0.3

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 126.800 ☎ +262 (0) 262 72 89 89
GND (SOL) : 121.900

LA REUNION-**ROLAND GARROS**
20 53 24 S - 055 30 59 E
ALT AD : 66 ft (3 hPa)



OBSERVATIONS / *REMARKS*

Balisage / *Lighting* : voir/*see* AD 2 FMEE.8 et/*and* 14.
Utilisation de nuit PAPI / *PAPI night use* : voir/*see* AD 2 FMEE 22.2
Caractéristiques et distances de piste / *RWY characteristics and distances* : voir/*see* AD 2 FMEE.12 et/*and* 13.
ACP : Sur PRKG CIV Sud / *On South CIV PRKG.* : voir/*see* AD 2 FMEE.20 à/*to* 23.

LETTRE DE CODE DES RWY ET TWY
RWY and TWY letter codes

RWY / TWY	CODE
RWY 12/30 et/*and* 14/32	E
TWY A, B	E
TWY M	D
TWY F, G	A
TWY C	F

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (VIS : m)			
							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12 30	3200 3080	3700 3200	3200 3080	3080 3080	Revêtue *Paved*	72 F/B/W/T	HJ : 550 HN : 800			
14 32	2670 2550	2725 2670	2670 2550	2550 2195	Revêtue *Paved*	73 F/B/W/T				

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 12	20° 53' 09.57" S	055° 30' 16.70" E
DTHR 12	20° 53' 10.39" S	055° 30' 20.76" E
THR 30	20° 53' 31.56" S	055° 32' 04.92" E
THR 14	20° 53' 03.18" S	055° 30' 14.97" E
DTHR 14	20° 53' 04.92" S	055° 30' 18.67" E
THR 32	20° 53' 41.88" S	055° 31' 37.73" E
DTHR 32	20° 53' 36.74" S	055° 31' 26.73" E

LEGENDE / *KEY*

Aire de trafic *Apron*

Point d'attente *Holding point*

Wig-Wag

ALT / HGT : ft
GUND : 11 ft

0 50 100 500 m

AMDT 06/26 **CHG :** Suppression NDB FXR/*removed.*

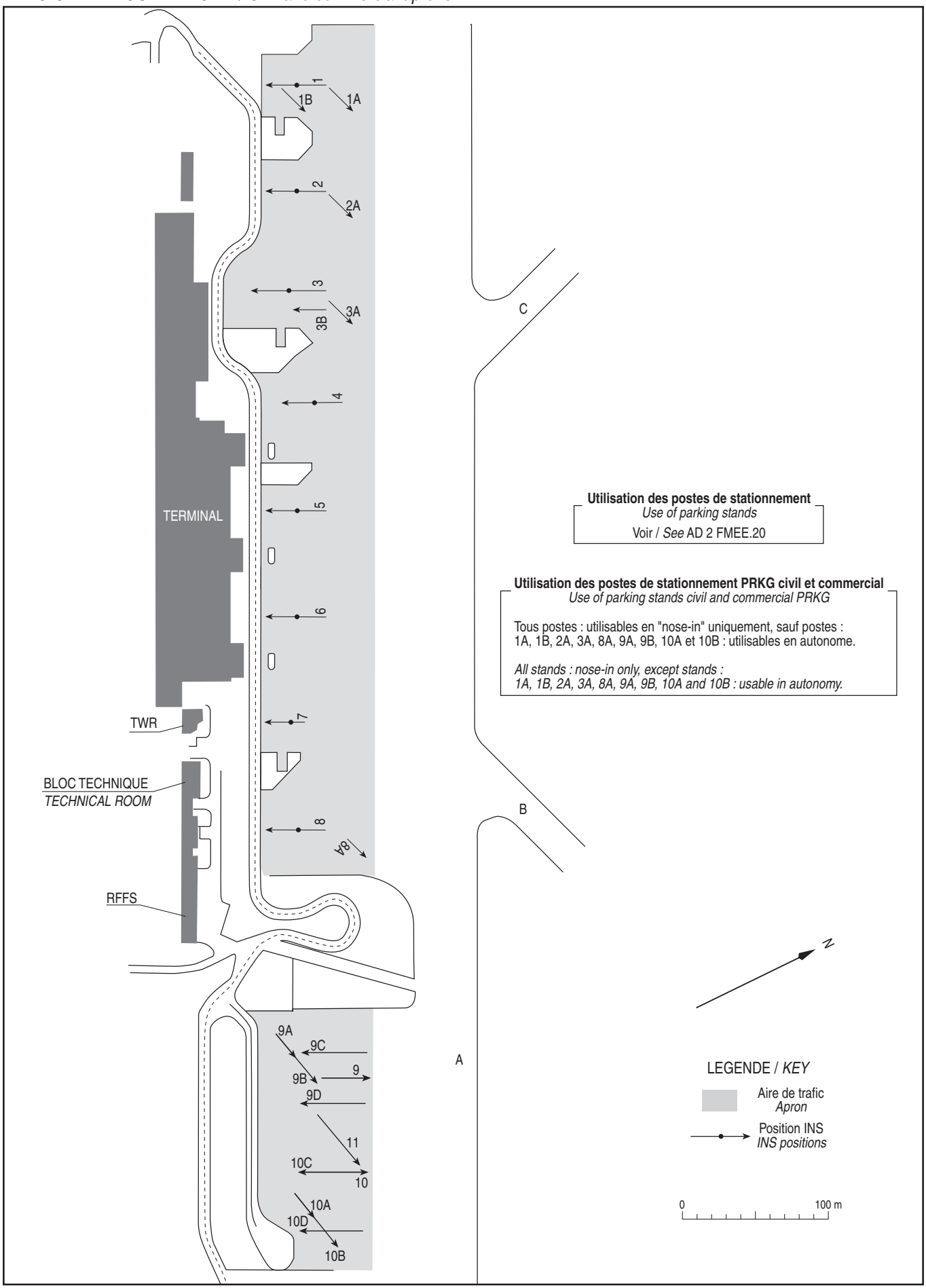
© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT

LA REUNION-**ROLAND GARROS**

Parking areas

PRKG CIVIL ET COMMERCIAL / *Civil and commercial aprons*



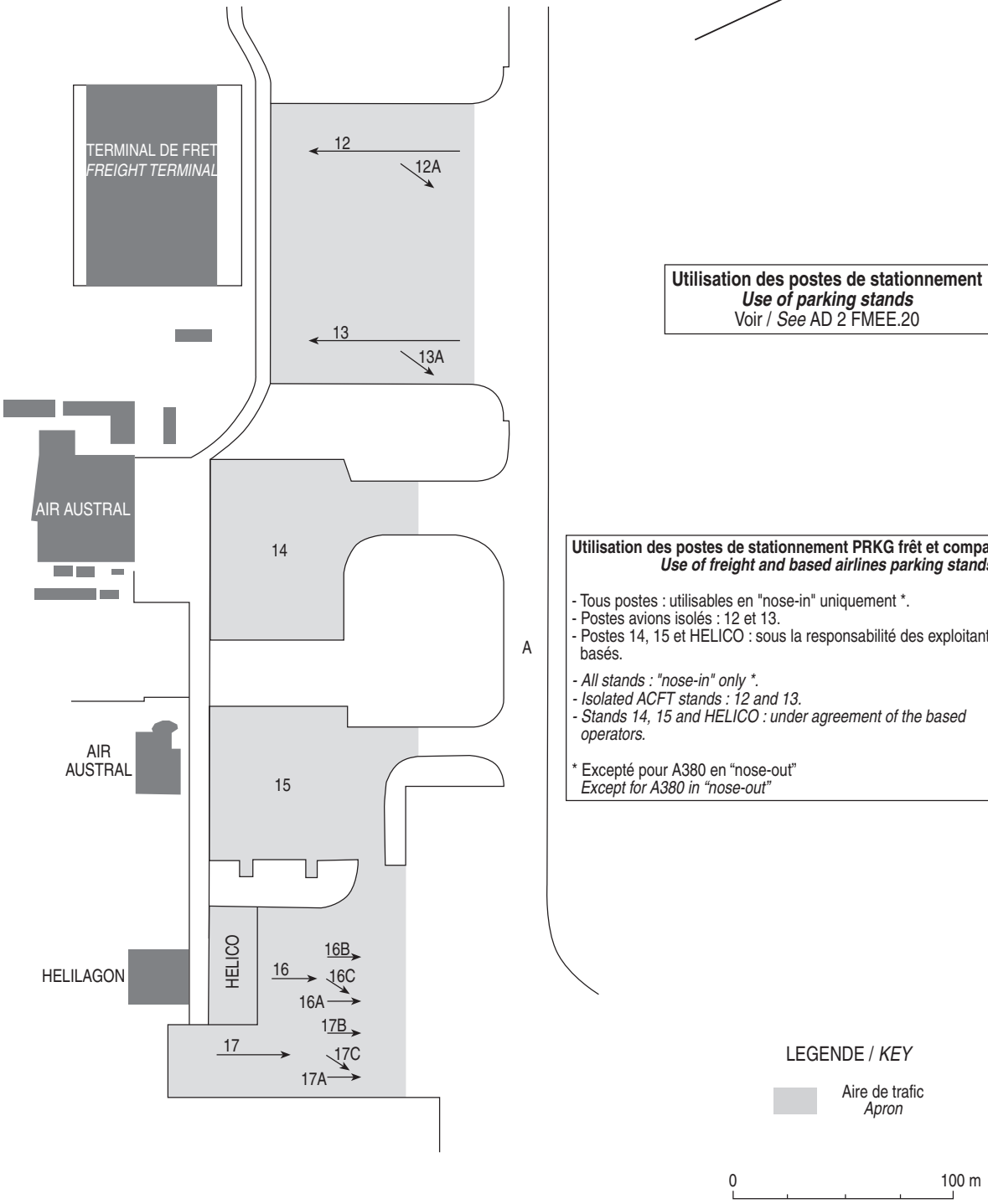
© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT

LA REUNION-**ROLAND GARROS**

Parking areas

PRKG FRET ET COMPAGNIES BASEES / *Freight and based airlines aprons*



© **SIA**

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME OACI - TYPE A

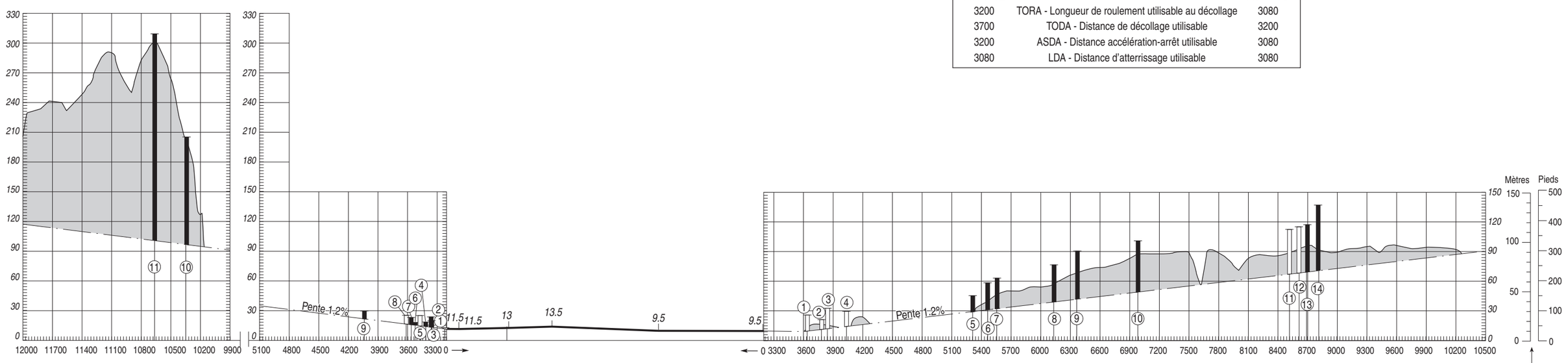
Aerodrome obstacles chart ICAO - A type

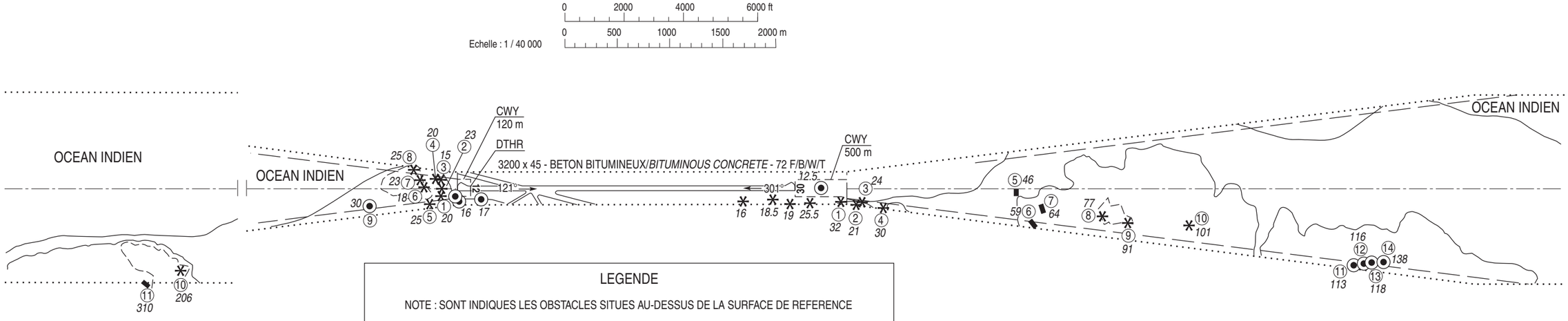
LA REUNION-**ROLAND GARROS**
RWY 12/30

VAR 19°W (2025)

DIMENSIONS ET HAUTEURS EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 12		RWY 30
3200	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	3080
3700	TODA - Distance de décollage utilisable	3200
3200	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	3080
3080	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	3080





LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en Février 2013
Nivellement rattaché au Nivellement Général de la Réunion

© SIA

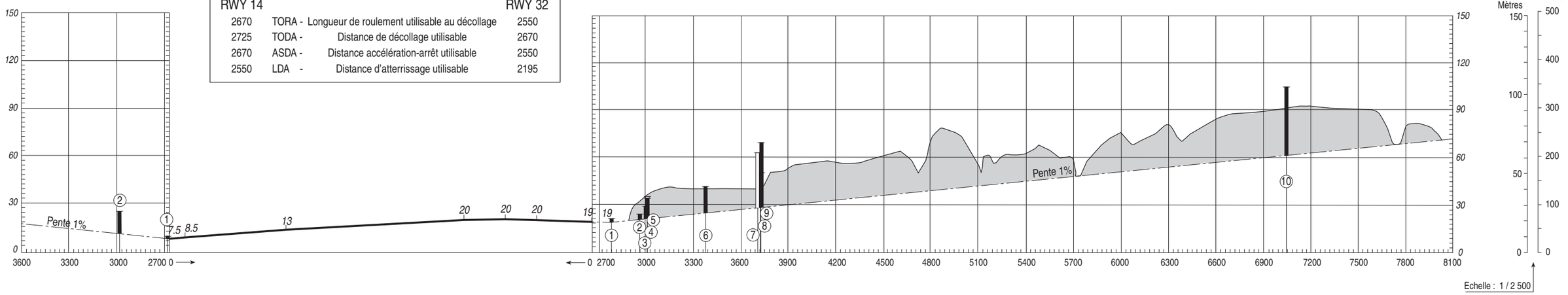
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME OACI - TYPE A
Obstacle Aerodrome Chart ICAO - A type

LA REUNION-**ROLAND GARROS**
RWY 14/32

VAR 19°W (2025)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 14			RWY 32
2670	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2550
2725	TODA -	Distance de décollage utilisable	2670
2670	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2550
2550	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2195



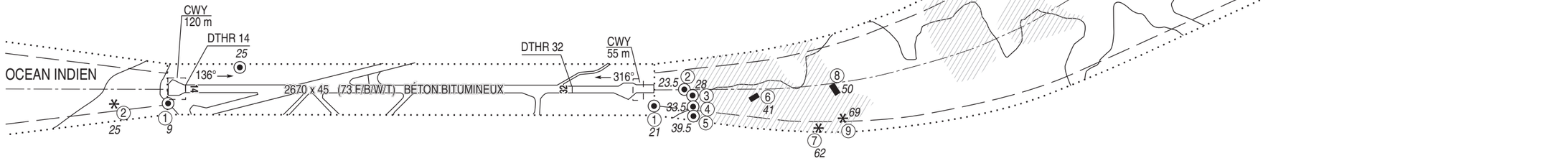
LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Echelle : 1 / 26 300



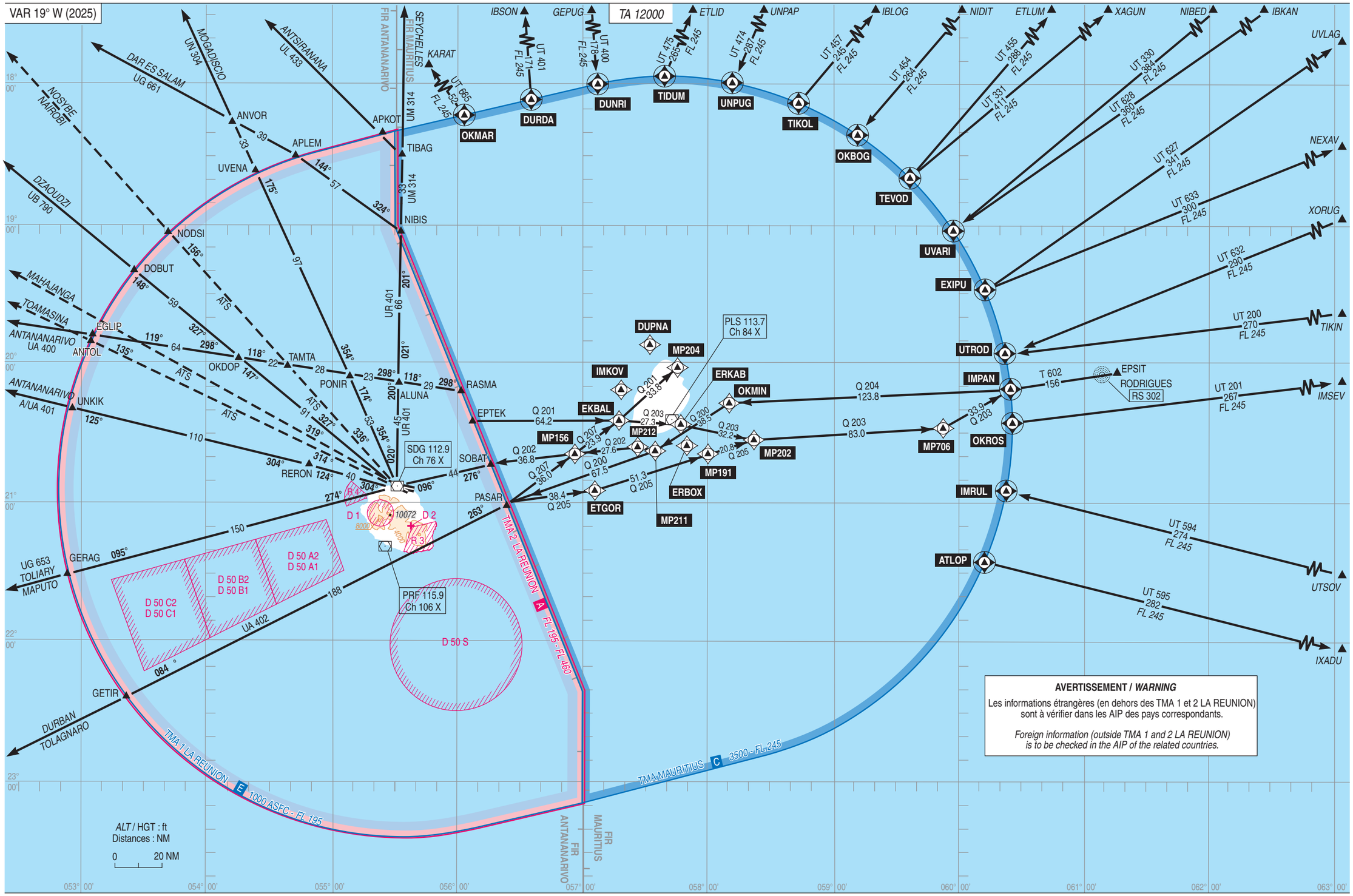
Levé exécuté en Février 2013
Nivellement rattaché au Nivellement Général de la Réunion

© SIA

LA REUNION-ROLAND GARROS

Carte régionale

Area chart



AVERTISSEMENT / *WARNING*

Les informations étrangères (en dehors des TMA 1 et 2 LA REUNION) sont à vérifier dans les AIP des pays correspondants.

Foreign information (outside TMA 1 and 2 LA REUNION) is to be checked in the AIP of the related countries.

AMDT 08/26 **CHG** : Suppression/*Removal* zone D 50, creation zones D 50 A, B, C, et/*and* S.

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
PRF	REF ENR 4.1		X	X	
SD	REF FMEE AD 2.19		X		X
SDG	REF FMEE AD 2.19		X	X	X
ANTIR	REF ENR 4.4		X	X	
ANTOL		X	X	X	
→ ANVIB		X		X	
BAPAD		X		X	
BANBO		X		X	
DOBUT		X		X	
DOSAD		X		X	
EPTEK		X		X	
ERBES		X	X	X	X
ERDIP		X		X	X
EVEMO		X		X	
GERAG		X	X	X	
GETIR		X	X	X	
IBULU		X		X	
KOKOM		X		X	
LAKAZ		X		X	X
LIBLI		X		X	
LIVTO		X		X	
LOMRU		X		X	
NIBIS		X		X	
NODSI		X		X	
OBOTO		X		X	X
ODAVI		X		X	
OKNER		X	X	X	X
OKTIB		X		X	X
PABRU		X		X	
→ PASAR		X		X	
RECIF			X	X	X
RIVPA		X		X	
SOBAT		X	X	X	
SUKUM		X		X	
TADIT		X		X	
TESOP		X		X	X
→ TIDAV		X		X	
TOPLI		X		X	
UNKIK		X		X	
UVENA		X	X	X	
VAVAL		X		X	
VEKAS		X		X	

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW12	REF DTHR12 FMEE AD 2.12	X			X
RW14	REF DTHR14 FMEE AD 2.12	X			X
RW30	REF THR30 FMEE AD 2.12	X			X
FE12Y	20°49'27.3"S 055°21'51.0"E	X			X
FE12Z	20°50'46.2"S 055°21'53.9"E	X			X
FE14Y	20°48'59.0"S 055°21'33,6"E	X			X
FE14Z	20°48'59.0"S 055°21'33,6"E	X			X
FAP/FAF ILS/LOC RWY 14	20°48'59,0"S 055°21'33,6"E		X		X
FEE30	20°55'11.6"S 055°40'18.3"E	X			X
IE12Z	20°49'50.3"S 055°18'37.7"E	X			X
FAF LOC b 12	20°48'59.2"S 055°21'34.3"E		X		X
FAF VOR 14	20°49'14.9"S 055°21'25.3"E		X		X
FAF VOR 30	20°55'20.6"S 055°40'13.7"E		X		X
MAPT LOC RWY 14	20°52'41.9"S 055°29'29,4"E		X		X

EE410	20°53'39.8" S	055°31'33.2" E	X			X
EE418	20°50'09.6" S	055°40'14.6" E	X		X	
EE419	20°51'29.2" S	055°39'23.0" E	X		X	
EE420	20°56'07.0" S	055°44'52.5" E	X		X	
EE421	21°01'20.9" S	055°48'01.8" E	X		X	
EE424	22°29'50.4" S	053°38'40.4" E	X		X	
EE425	21°41'43.4" S	053°09'21.6" E	X		X	
EE426	20°06'09.8" S	053°15'16.8" E	X		X	
EE427	19°07'48.5" S	054°06'44.0" E	X		X	
EE428	19°34'28.8" S	055°40'58.5" E	X		X	
EE801	20°53'41.9" S	055°31'37.7" E	X			X
EE802	20°47'24.2" S	055°34'32.2" E	X			X
EE831	20°58'36.6" S	054°52'08.1" E	X		X	
EE832	19°14'32.6" S	055°20'27.1" E	X		X	
EE833	19°20'27.2" S	053°43'04.7" E	X		X	
EE834	20°37'02.9" S	053°08'56.4" E	X		X	
EE601	20°52'28.6" S	055°27'30.2" E	X			X
EE602	20°52'44.9" S	055°28'15.5" E	X			X
EE603	20°53'31.6" S	055°32'04.9" E	X			X
EE604	20°46'55.7" S	055°34'04.4" E	X			X

CRF12 centre RF finale 12	20°50'17.8" S	055°28'49.4" E	X			X
CRF13 centre RF API 12	20°50'10.0" S	055°32'51.3" E	X			X
CRF14 centre RF API 14	20°50'37.3" S	055°33'15.4" E	X			X

LA REUNION **ROLAND GARROS**
PRECODING RNP Y AR RWY 12

RNP Y RWY12 (AR)

RMK : -

MAG VAR 2025 19.2°W

REF NAVAID : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	TESOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA TESOP	IF	TESOP	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
INA OKNER	IF	OKNER	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	TESOP	-	206	186.5	5.4	-	3000	-	220	-	1.0
INA OKTIB	IF	OKTIB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	ERDIP	-	037	017.6	15.2	-	-	-	220	-	1.0
	TF	TESOP	-	066	046.6	6.0	-	3000	-	220	-	1.0
APCH	IF	TESOP	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	FE12Y	-	139	119.7	5.5	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	EE601	-	139	119.6	6.1	-	-	-	185	-3.1 / 49	0.3
	RF Center CRF12 Radius 2.50 NM	EE602	-	-	-	0.8	L	-	-	185	-3.1 / 49	0.3
	TF	RW12	YES	121	102.2	2.0	-	-	-	-	-3.1 / 49	0.3
	TF	EE603		121	102.2	1.7	-	-	-	-	-	1.0
	RF Center CRF13 Radius 3.42 NM	EE604	-	-	-	10.3	L	-	-	-	-	1.0
	TF	OKNER	-	309	289.5	16.6	-	-	3000	220	-	1.0

LA REUNION **ROLAND GARROS**
PRECODING RNP Z RWY 12

RNP RWY 12 Z

RMK -

MAG VAR 2025 19.2°W

REF NAVAID : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	.	TESOP	.	.	.	.	.	.	.	210	.	.
INA TESOP	IF	TESOP	.	.	.	.	.	3000	.	220	.	.
	TF	IE12Z	.	170	150.5	3.6	.	3000	.	.	.	1.0
INA OKNER	IF	OKNER	.	.	.	.	.	.	.	220	.	.
	TF	TESOP	.	206	186.5	5.4	.	.	.	.	.	1.0
	TF	IE12Z	.	170	150.5	3.6	.	3000	.	.	.	1.0
INA ERDIP	IF	ERDIP	.	.	.	.	.	.	.	220	.	.
	TF	IE12Z	.	100	080.5	6.2	.	3000	.	.	.	1.0
APCH	IF	IE12Z	.	.	.	.	.	3000	.	220	.	.
	TF	FE12Z	.	126	106.9	3.2	.	3000	3000	.	.	1.0
	TF	RWY12	yes	126	106.9	8.3	.	.	.	.	-3.32° / 49	0.3
	DF	LAKAZ	.	.	.	.	L	.	.	200	.	1.0
	TF	OKNER	.	309	289.5	16.1	L	.	3000	220	.	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION **ROLAND GARROS**
PRECODING FNA RNP Z RWY 14

FNA RNP Z RWY 14

RMK -

REF NAVAID : -

MAG VAR 2025 19.2°W

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
APCH	IF	TESOP	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	FE14Z	-	136	116.5	5.0	-	3000	3000	-	.	1.0
	TF	RW14	Yes	136	116.5	9.2	-	-	-	-	-3.00 / 17.8	0.3
	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	200	.	1.0
	TF	OKNER	-	309	289.5	16.1	-	-	3000	220	.	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION **ROLAND GARROS**
PRECODING ILS Y RWY 14

ILS Y RWY14

RMK	RNAV1 transition to ILS - GNSS only							MAG VAR 2025 19.2°W			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	TESOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA TESOP	IF	TESOP	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
INA OKNER	IF	OKNER	-	.	-	.	-	.	-	220	.	-
	TF	TESOP	-	206	186.5	5.4	-	3000	-	220	.	1.0
INA ERDIP	IF	ERDIP	-	-	-	-	-	-	-	220	.	-
	TF	TESOP	-	066	46.6	6.0	-	3000	-	220	.	1.0
APCH	IF	TESOP	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	See chart FNA ILS Y ou/or LOC Y RWY 14											
	-	EE410	Yes	-	-	-	-	.	-	.	.	1.0
	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	.	-	200	.	1.0
	TF	OKNER	-	309	289.5	16.1	-	-	3000	220	.	1.0

LA REUNION **ROLAND GARROS**
PRECODING INA **RNAV** RWY 14

INA RNAV RWY14

RMK	-								MAG VAR 2025 19.2°W			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	*TESOP*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA TESOP	IF	TESOP	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
INA OKNER	IF	*OKNER*	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	*TESOP*	-	206	186.5	5.4	-	3000	-	220	-	1.0
INA ERDIP	IF	ERDIP	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	TESOP	-	066	046.6	6.0	-	3000	-	220	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION **ROLAND GARROS**
PRECODING RNP Y AR RWY 14

RNP Y RWY14 (AR)

RMK -

MAG VAR 2025 19.2°W

REF NAVAID : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
INA	IF	TESOP	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
APCH	IF	TESOP	-	.	.	.	.	3000	-	220	-	-
	TF	FE14Y	-	136	116.6	5.0	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW14	YES	136	116.5	9.2	-	-	-	-	-3.0 / 58	0.3
	TF	EE801	-	136	116.5	1.4	-	-	-	-	-	1.0
	RF Center CRF14 Radius 3.42 NM	EE802	-	.	.	11.1	L	-	-	-	-	1.0
	TF	OKNER	-	310	290.5	17.1	-	-	3000	220	-	1.0

LA REUNION **ROLAND GARROS**
PRECODING RNP RWY 30

RNP RWY30

RMK	-								MAG VAR 2025 19.2°W			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	.	OBOTO	.	.	.	.	.	.	.	220	.	.
INA ERBES	IF	ERBES	-	.	.	.	.	3000	-	220	.	-
INA OBOTO	IF	OBOTO	-	.	.	.	.	-	-	220	.	-
	TF	ERBES	-	215	195.9	7.0	-	3000	-	-	.	1.0
INA LAKAZ	IF	LAKAZ	-	-	-	-	-	-	-	220	.	-
	TF	OBOTO	-	122	103.1	13.0	-	-	-	-	.	1.0
	TF	ERBES	-	215	195.9	7.0	-	3000	-	-	.	1.0
APCH	IF	ERBES	-	-	-	-	.	3000	-	220	.	-
	TF	FEE30	-	305	285.9	4.7	-	3000	3000	-	.	1.0
	TF	RW30	YES	301	282.2	7.9	-	-	-	-	-3.50 / 49	0.3
	DF	LAKAZ	-	.	.	-	R	-	-	-	.	1.0
	TF	OBOTO	-	122	103.1	13.0	-	-	3000	220	.	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 12
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 12

RMK: GNSS only | MAG VAR 2025 19,2°W | REF NAVAID : -

	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
	ANTOL 2J											
	-	CA	-	-	121	102.2	-	-	520	-	-	1.0
	-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	ODAVI	-	357	337.7	10.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	VEKAS	-	357	337.7	3.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	TOPLI	-	312	292.4	110.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	ANTOL	-	293	273.6	32.9	-	-	-	-	1.0
	DOBUT 2J											
	-	CA	-	-	121	102.2	-	-	520	-	-	1.0
	-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	ODAVI	-	357	337.7	10.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	VEKAS	-	357	337.7	3.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	BAPAD	-	326	306.7	106.6	-	-	-	-	1.0
	-	TF	DOBUT	-	307	288.2	32.5	-	-	-	-	1.0
	EPTEK 2J											
	-	CA	-	-	121	102.2	-	-	520	-	-	1.0
	-	DF	LOMRU	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	EPTEK	-	066	047.0	17.5	-	-	-	-	1.0
	ERDIP 2J											
	-	CA	-	-	121	102.2	-	-	520	-	-	1.0
	-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	OKNER	-	309	289.5	16.1	-	-	-	-	1.0
	-	TF	ERDIP	-	227	207.7	10.7	-	-	-	-	1.0
	GERAG 2J											
	-	CA	-	-	121	102.2	-	-	520	-	-	1.0
	-	DF	EE418	YES	-	-	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	EE420	-	163	143.9	7.4	R	-	-	-	1.0
		TF	TIDAV		170	150.5	24.1	-	-	-	-	1.0
	-	TF	ANVIB	-	256	237.1	21.5	-	-	-	-	1.0
	-	TF	SUKUM	-	301	281.4	15.2	-	-	-	-	1.0
	-	TF	EE425	-	282	262.3	124.9	-	-	-	-	1.0
	-	TF	GERAG	-	328	309.1	17.0	-	-	-	-	1.0
	GETIR 2J											
	-	CA	-	-	121	102.2	-	-	520	-	-	1.0
	-	DF	EE418	YES	-	-	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	EE420	-	163	143.9	7.4	R	-	-	-	1.0
	-	TF	TIDAV	-	170	150.5	24.1	-	-	-	-	1.0
	-	TF	ANVIB	-	256	237.1	21.5	-	-	-	-	1.0
	-	TF	SUKUM	-	301	281.4	15.2	-	-	-	-	1.0
	-	TF	EE424	-	255	236.2	115.5	-	-	-	-	1.0
	-	TF	GETIR	-	311	291.5	16.6	-	-	-	-	1.0
	NIBIS 2J											
	-	CA	-	-	121	102.2	-	-	520	-	-	1.0
	-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	ODAVI	-	357	337.7	10.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	VEKAS	-	357	337.7	3.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	EE428	-	031	011.3	61.2	-	-	-	-	1.0
	-	TF	NIBIS	-	006	346.9	33.7	-	-	-	-	1.0
	NODSI 2J											
	-	CA	-	-	121	102.2	-	-	520	-	-	1.0
	-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	ODAVI	-	357	337.7	10.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	VEKAS	-	357	337.7	3.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	EE427	-	337	318.1	115.8	-	-	-	-	1.0
	-	TF	NODSI	-	299	280.2	24.4	-	-	-	-	1.0
→	PASAR 2J											
→	-	CA	-	-	121	102.2	-	-	520	-	-	1.0
→	-	DF	EE418	YES	-	-	-	L	-	-	-	1.0
→	-	TF	PASAR	-	124	105.0	42.4	-	-	-	-	1.0
	UNKIK 2J											
	-	CA	-	-	121	102.2	-	-	520	-	-	1.0
	-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	ODAVI	-	357	337.7	10.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	VEKAS	-	357	337.7	3.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	EE426	-	302	282.4	128.2	-	-	-	-	1.0
	-	TF	UNKIK	-	265	245.3	19.9	-	-	-	-	1.0
	UVENA 2J											
	-	CA	-	-	121	102.2	-	-	520	-	-	1.0
	-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	ODAVI	-	357	337.7	10.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	VEKAS	-	357	337.7	3.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	VAVAL	-	357	337.6	102.1	-	-	-	-	1.0
	-	TF	UVENA	-	336	316.5	32.2	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 14
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 14

RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 19.2°W			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
ANTOL 2N											
-	CA	-	-	136	116.5	-	-	800	-	-	1.0
-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	ODAVI	-	357	337.7	10.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	VEKAS	-	357	337.7	3.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	TOPLI	-	312	292.4	110.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	ANTOL	-	293	273.6	32.9	-	-	-	-	1.0
DOBUT 2N											
-	CA	-	-	136	116.5	-	-	800	-	-	1.0
-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	ODAVI	-	357	337.7	10.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	VEKAS	-	357	337.7	3.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	BAPAD	-	326	306.7	106.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	DOBUT	-	307	288.2	32.5	-	-	-	-	1.0
EPTEK 2N											
-	CA	-	-	136	116.5	-	-	800	-	-	1.0
-	DF	LOMRU	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EPTEK	-	066	047.0	17.5	-	-	-	-	1.0
ERDIP 2N											
-	CA	-	-	136	116.5	-	-	800	-	-	1.0
-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	OKNER	-	309	289.5	16.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	227	207.7	10.7	-	-	-	-	1.0
GERAG 2N											
-	CA	-	-	136	116.5	-	-	800	-	-	1.0
-	DF	EE419	YES	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EE421	-	160	140.6	12.7	R	-	-	-	1.0
-	TF	TIDAV	-	170	150.5	18.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	ANVIB	-	256	237.1	21.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	SUKUM	-	301	281.4	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE425	-	282	262.3	124.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	GERAG	-	328	309.1	17.0	-	-	-	-	1.0
GETIR 2N											
-	CA	-	-	136	116.5	-	-	800	-	-	1.0
-	DF	EE419	YES	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	EE421	-	160	140.6	12.7	R	-	-	-	1.0
-	TF	TIDAV	-	170	150.5	18.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	ANVIB	-	256	237.1	21.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	SUKUM	-	301	281.4	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE424	-	255	236.2	115.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	GETIR	-	311	291.5	16.6	-	-	-	-	1.0
NIBIS 2N											
-	CA	-	-	136	116.5	-	-	800	-	-	1.0
-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	ODAVI	-	357	337.7	10.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	VEKAS	-	357	337.7	3.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE428	-	031	011.3	61.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	NIBIS	-	006	346.9	33.7	-	-	-	-	1.0
NODSI 2N											
-	CA	-	-	136	116.5	-	-	800	-	-	1.0
-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	ODAVI	-	357	337.7	10.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	VEKAS	-	357	337.7	3.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE427	-	337	318.1	115.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	NODSI	-	299	280.2	24.4	-	-	-	-	1.0
→ PASAR 2N											
→ -	CA	-	-	136	116.5	-	-	800	-	-	1.0
→ -	DF	EE419	YES	-	-	-	L	-	-	-	1.0
→ -	TF	PASAR	-	122	103.0	42.8	-	-	-	-	1.0
UNKIK 2N											
-	CA	-	-	136	116.5	-	-	800	-	-	1.0
-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	ODAVI	-	357	337.7	10.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	VEKAS	-	357	337.7	3.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE426	-	302	282.4	128.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	UNKIK	-	265	245.3	19.9	-	-	-	-	1.0
UVENA 2N											
-	CA	-	-	136	116.5	-	-	800	-	-	1.0
-	DF	LAKAZ	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	ODAVI	-	357	337.7	10.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	VEKAS	-	357	337.7	3.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAVAL	-	357	337.6	102.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	UVENA	-	336	316.5	32.2	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 30
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 19,2°W			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
ANTOL 2P											
-	CF	PABRU	-	316	297.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	EVEMO	-	301	281.4	20.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	TADIT	-	310	291.1	91.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	ANTOL	-	332	313.2	32.6	-	-	-	-	1.0
DOBUT 2P											
-	CF	PABRU	-	316	297.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LIBLI	-	323	303.7	112.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	DOBUT	-	345	325.8	31.8	-	-	-	-	1.0
EPTEK 2P											
-	CF	LIVTO	Yes	316	297.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	BANBO	-	044	024.9	21.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	EPTEK	-	095	075.3	28.4	-	-	-	-	1.0
EPTEK 2Q											
-	CF	PABRU	-	316	297.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	284	265.1	10.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKTIB	-	217	197.6	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	SUKUM	-	165	145.5	24.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	ANVIB	-	121	101.5	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	TIDAV	-	076	057.2	21.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	EPTEK	-	029	009.8	52.4	-	-	-	-	1.0
ERDIP 2P											
-	CF	PABRU	-	316	297.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	284	265.1	10.8	-	-	-	-	1.0
GERAG 2P											
-	CF	PABRU	-	316	297.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	284	265.1	10.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKTIB	-	217	197.6	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE425	-	271	251.4	115.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	GERAG	-	328	309.1	17.0	-	-	-	-	1.0
GETIR 2P											
-	CF	PABRU	-	316	297.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	284	265.1	10.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKTIB	-	217	197.6	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE424	-	243	224.1	117.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	GETIR	-	311	291.5	16.6	-	-	-	-	1.0
NIBIS 2P											
-	CF	LIVTO	Yes	316	297.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE832	-	015	355.7	97.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	NIBIS	-	061	042.2	17.6	-	-	-	-	1.0
NODSI 2P											
-	CF	PABRU	-	316	297.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE833	-	332	313.0	130.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	NODSI	-	014	354.7	17.0	-	-	-	-	1.0
→ PASAR 2P											
→ -	CF	PABRU	-	316	297.2	-	-	-	-	-	1.0
→ -	TF	ERDIP	-	284	265.1	10.8	-	-	-	-	1.0
→ -	TF	OKTIB	-	217	197.6	15.2	-	-	-	-	1.0
→ -	TF	SUKUM	-	165	145.5	24.7	-	-	-	-	1.0
→ -	TF	ANVIB	-	121	101.5	15.2	-	-	-	-	1.0
→ -	TF	TIDAV	-	076	057.2	21.5	-	-	-	-	1.0
→ -	TF	PASAR	-	076	057.1	29.4	-	-	-	-	1.0
UNKIK 2P											
-	CF	PABRU	-	316	297.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	284	265.1	10.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE834	-	296	276.4	116.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	UNKIK	-	351	331.7	25.5	-	-	-	-	1.0
UVENA 2P											
-	CF	LIVTO	Yes	316	297.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	RIVPA	-	351	331.4	118.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	UVENA	-	012	352.3	31.8	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 32
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 32											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 19,2°W			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
ANTOL 2M											
-	CF	PABRU	-	316	296.5	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	EVEMO	-	301	281.4	20.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	TADIT	-	310	291.1	91.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	ANTOL	-	332	313.2	32.6	-	-	-	-	1.0
DOBUT 2M											
-	CF	PABRU	-	316	296.5	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LIBLI	-	323	303.7	112.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	DOBUT	-	345	325.8	31.8	-	-	-	-	1.0
EPTEK 2M											
-	CF	IBULU	Yes	316	296.5	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	BANBO	-	046	026.4	21.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	EPTEK	-	095	075.3	28.4	-	-	-	-	1.0
EPTEK 2U											
-	CF	PABRU	-	316	296.5	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	284	265.1	10.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKTIB	-	217	197.6	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	SUKUM	-	165	145.5	24.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	ANVIB	-	121	101.5	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	TIDAV	-	076	057.2	21.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	EPTEK	-	029	009.8	52.4	-	-	-	-	1.0
ERDIP 2M											
-	CF	PABRU	-	316	296.5	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	284	265.1	10.8	-	-	-	-	1.0
GERAG 2M											
-	CF	PABRU	-	316	296.5	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	284	265.1	10.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKTIB	-	217	197.6	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE425	-	271	251.4	115.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	GERAG	-	328	309.1	17.0	-	-	-	-	1.0
GETIR 2M											
-	CF	PABRU	-	316	296.5	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	284	265.1	10.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKTIB	-	217	197.6	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE424	-	243	224.1	117.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	GETIR	-	311	291.5	16.6	-	-	-	-	1.0
NIBIS 2M											
-	CF	IBULU	Yes	316	296.5	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE832	-	015	356.0	97.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	NIBIS	-	061	042.2	17.6	-	-	-	-	1.0
NODSI 2M											
-	CF	PABRU	-	316	296.5	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE833	-	332	313.0	130.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	NODSI	-	014	354.7	17.0	-	-	-	-	1.0
→ PASAR 2M											
→ -	CF	PABRU	-	316	296.5	-	-	-	-	-	1.0
→ -	TF	ERDIP	-	284	265.1	10.8	-	-	-	-	1.0
→ -	TF	OKTIB	-	217	197.6	15.2	-	-	-	-	1.0
→ -	TF	SUKUM	-	165	145.5	24.7	-	-	-	-	1.0
→ -	TF	ANVIB	-	121	101.5	15.2	-	-	-	-	1.0
→ -	TF	TIDAV	-	076	057.2	21.5	-	-	-	-	1.0
→ -	TF	PASAR	-	076	057.1	29.4	-	-	-	-	1.0
UNKIK 2M											
-	CF	PABRU	-	316	296.5	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERDIP	-	284	265.1	10.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	EE834	-	296	276.4	116.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	UNKIK	-	351	331.7	25.5	-	-	-	-	1.0
UVENA 2M											
-	CF	IBULU	Yes	316	296.5	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	RIVPA	-	351	331.5	117.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	UVENA	-	012	352.3	31.8	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION ROLAND GARROS
STAR RNAV RWY 12 et / *and* 14
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY12 and RWY14											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 19.2° W			REF NAVAID : -	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
-	-	TESOP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANTOL 2R											
-	IF	ANTOL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	TESOP	-	134	115.1	135.6	-	3000	-	220	1.0
DOBUT 2R											
-	IF	DOBUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	TESOP	-	149	129.7	135.9	-	3000	-	220	1.0
GERAG 2R											
-	IF	GERAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	TESOP	-	091	072.0	139.4	-	3000	-	220	1.0
GETIR 2R											
-	IF	GETIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	ERDIP	-	068	048.3	138.1	-	-	-	220	1.0
-	TF	TESOP	-	066	046.6	6.0	-	3000	-	220	1.0
NIBIS 2R											
-	IF	NIBIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	OKNER	-	208	188.3	100.6	-	-	-	220	1.0
-	TF	TESOP	-	206	186.5	5.4	-	3000	-	220	1.0
NODSI 2R											
-	IF	NODSI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	TESOP	-	158	139.1	136.6	-	3000	-	220	1.0
SOBAT 2R											
-	IF	SOBAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	KOKOM	-	291	271.4	35.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	DOSAD	-	291	272.2	11.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKNER	-	292	272.3	8.8	-	-	-	220	1.0
-	TF	TESOP	-	206	186.5	5.4	-	3000	-	220	1.0
UNKIK 2R											
-	IF	UNKIK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	TESOP	-	123	104.1	135.9	-	3000	-	220	1.0
UVENA 2R											
-	IF	UVENA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	TESOP	-	178	159.2	139.1	-	3000	-	220	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION ROLAND GARROS
STAR RNAV RWY 30
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY30											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 19.2° W			REF NAVAID : -	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
-	-	OBOTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANTOL 2S											
-	IF	ANTOL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	OBOTO	-	131	111.9	163.0	-	-	-	220	1.0
-	TF	ERBES	-	215	195.9	7.0	-	3000	-	220	1.0
DOBUT 2S											
-	IF	DOBUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	OBOTO	-	143	124.1	160.7	-	-	-	220	1.0
-	TF	ERBES	-	215	195.9	7.0	-	3000	-	220	1.0
GERAG 2S											
-	IF	GERAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	EE831	-	093	073.9	113.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	LAKAZ	-	092	073.2	40.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	OBOTO	-	122	103.1	13.0	-	-	-	220	1.0
-	TF	ERBES	-	215	195.9	7.0	R	3000	-	220	1.0
GETIR 2S											
-	IF	GETIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	EE831	-	064	045.0	119.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	LAKAZ	-	092	073.2	40.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	OBOTO	-	122	103.1	13.0	-	-	-	220	1.0
-	TF	ERBES	-	215	195.9	7.0	R	3000	-	220	1.0
NIBIS 2S											
-	IF	NIBIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	OBOTO	-	192	172.9	108.7	-	-	-	220	1.0
-	TF	ERBES	-	215	195.9	7.0	-	3000	-	220	1.0
NODSI 2S											
-	IF	NODSI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	OBOTO	-	151	132.1	158.8	-	-	-	220	1.0
-	TF	ERBES	-	215	195.9	7.0	-	3000	-	220	1.0
SOBAT 2S											
-	IF	SOBAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	OBOTO	-	275	256.1	27.7	-	-	-	220	1.0
-	TF	ERBES	-	215	195.9	7.0	-	3000	-	220	1.0
SOBAT 2T											
-	IF	SOBAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	ERBES	-	264	245.1	31.8	-	3000	-	220	1.0
UNKIK 2S											
-	IF	UNKIK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	LAKAZ	-	122	102.7	151.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	OBOTO	-	122	103.1	13.0	-	-	-	220	1.0
-	TF	ERBES	-	215	195.9	7.0	R	3000	-	220	1.0
UVENA 2S											
-	IF	UVENA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	OBOTO	-	169	149.7	154.3	-	-	-	220	1.0
-	TF	ERBES	-	215	195.9	7.0	-	3000	-	220	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

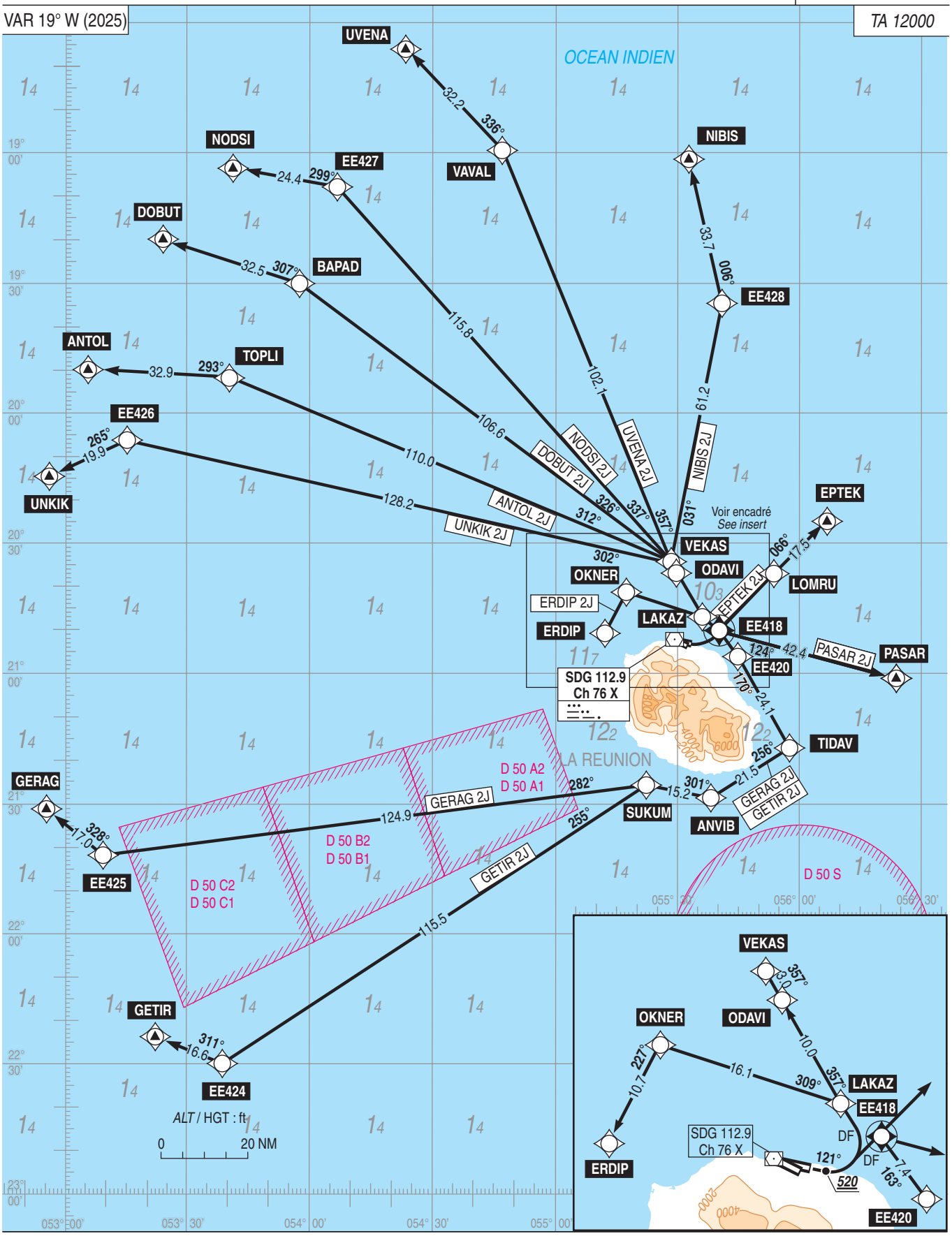
LA REUNION-ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 12
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900
(1) au Sud du / *South of* R 264 SDG

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 19° W (2025)

TA 12000



© SIA

LA REUNION ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 12
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 12			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / *only*		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY12, la pente initiale théorique de montée fait abstraction de plusieurs arbres proches de la DER entre 14 m et 24 m de hauteur et situés entre 33 m et 254 m de la DER, et entre 131 m et 210 m au sud de l'axe de piste. La pente initiale théorique de montée est de 6.8% pour tous les départs. Elle est déterminée par un arbre de 99 ft d'altitude au sommet situé à 345 m de la DER au sud de l'axe de piste. Au-delà des altitudes indiquées (voir RMK), la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique. *For all outbound traffic from RWY 12, the initial theoretical climb gradient disregards several trees between 14 m and 24 m high and located between 33 m and 254 m from the DER and between 131 m and 210 m south of runway axis.* *The initial theoretical climb gradient is 6.8% for all departures. This climb gradient is determined by a tree of 99 ft altitude, located 345 m from the DER, south of runway axis. Beyond the indicated altitudes (see RMK), the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP « à survoler » / *Underlined waypoints are « flyover » WP.*		
SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
ANTOL 2J	Monter 121° jusqu'à 520 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers TOPLI puis ANTOL. *Climb 121° up to 520 ft, then turn left direct to LAKAZ then ODAVI and VEKAS. Continue to TOPLI then ANTOL.*	-	Pente initiale théorique de montée 6.8% jusqu'à 520 (454) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 6.8% until 520 (454) then 3.3%.*
DOBUT 2J	Monter 121° jusqu'à 520 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers BAPAD puis DOBUT. *Climb 121° up to 520 ft, then turn left direct to LAKAZ then ODAVI and VEKAS. Continue to BAPAD then DOBUT.*	-	Pente initiale théorique de montée 6.8% jusqu'à 520 (454) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 6.8% until 520 (454) then 3.3%.*
EPTEK 2J	Monter 121° jusqu'à 520 ft puis virer à gauche direct vers LOMRU puis vers EPTEK. *Climb 121° up to 520 ft, then turn left direct to LOMRU then to EPTEK.*	-	Pente initiale théorique de montée 6.8% jusqu'à 520 (454) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 6.8% until 520 (454) then 3.3%.*
ERDIP 2J	Monter 121° jusqu'à 520 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers OKNER puis ERDIP. *Climb 121° up to 520 ft, then turn left direct to LAKAZ then to OKNER then ERDIP.*	-	Pente initiale théorique de montée 6.8% jusqu'à 520 (454) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 6.8% until 520 (454) then 3.3%.*
GERAG 2J	Monter 121° jusqu'à 520 ft puis virer à gauche direct vers EE418 puis tourner à droite vers EE420 puis TIDAV puis ANVIB puis SUKUM. Continuer vers EE425 puis GERAG. *Climb 121° up to 520 ft, then turn left direct to EE418 then turn right to EE420 then TIDAV then ANVIB then SUKUM. Continue to EE425 then GERAG.*	-	Pente initiale théorique de montée 6.8% jusqu'à 520 (454) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 6.8% until 520 (454) then 3.3%.*
GETIR 2J	Monter 121° jusqu'à 520 ft puis virer à gauche direct vers EE418 puis tourner à droite vers EE420 puis TIDAV puis ANVIB puis SUKUM. Continuer vers EE424 puis GETIR. *Climb 121° up to 520 ft, then turn left direct to EE418 then turn right to EE420 then TIDAV then ANVIB then SUKUM. Continue to EE424 then GETIR.*	-	Pente initiale théorique de montée 6.8% jusqu'à 520 (454) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 6.8% until 520 (454) then 3.3%.*
NIBIS 2J	Monter 121° jusqu'à 520 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers EE428 puis NIBIS. *Climb 121° up to 520 ft, then turn left direct to LAKAZ then ODAVI and VEKAS. Continue to EE428 then NIBIS.*	-	Pente initiale théorique de montée 6.8% jusqu'à 520 (454) puis 3.3%. Initial theorical climb gradient 6.8% until 520 (454) then 3,3%.
NODSI 2J	Monter 121° jusqu'à 520 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers EE427 puis NODSI. *Climb 121° up to 520 ft, then turn left direct to LAKAZ then ODAVI and VEKAS. Continue to EE427 then NODSI.*	-	Pente initiale théorique de montée 6.8% jusqu'à 520 (454) puis 3.3%. Initial theorical climb gradient 6.8% until 520 (454) then 3.3%.
PASAR 2J	Monter 121° jusqu'à 520 ft puis virer à gauche direct vers EE418 puis vers PASAR. *Climb 121° up to 520 ft, then turn left direct to EE418 then to PASAR.*		Pente initiale théorique de montée 6.8% jusqu'à 520 (454) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 6.8% until* 520 (454) *then 3.3%.*

LA REUNION ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 12
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 12			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / *only*		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY12, la pente initiale théorique de montée fait abstraction de plusieurs arbres proches de la DER entre 14 m et 24 m de hauteur et situés entre 33 m et 254 m de la DER, et entre 131 m et 210 m au sud de l'axe de piste. La pente initiale théorique de montée est de 6.8% pour tous les départs. Elle est déterminée par un arbre de 99 ft d'altitude au sommet situé à 345 m de la DER au sud de l'axe de piste. Au-delà des altitudes indiquées (voir RMK), la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique. *For all outbound traffic from RWY 12, the initial theoretical climb gradient disregards several trees between 14 m and 24 m high and located between 33 m and 254 m from the DER and between 131 m and 210 m south of runway axis.* *The initial theoretical climb gradient is 6.8% for all departures. This climb gradient is determined by a tree of 99 ft altitude, located 345 m from the DER, south of runway axis. Beyond the indicated altitudes (see RMK), the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP « à survoler » / *Underlined waypoints are « flyover » WP.*		
SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
UNKIK 2J	Monter 121° jusqu'à 520 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers EE426 puis UNKIK. *Climb 121° up to 520 ft, then turn left direct to LAKAZ then ODAVI and VEKAS. Continue to EE426 then UNKIK.*	-	Pente initiale théorique de montée 6.8% jusqu'à 520 (454) puis 3.3%. Initial theorical climb gradient 6.8% until 520 (454) then 3.3%.
UVENA 2J	Monter 121° jusqu'à 520 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers VAVAL puis UVENA. *Climb 121° up to 520 ft, then turn left direct to LAKAZ then ODAVI and VEKAS. Continue to VAVAL then UVENA.*	-	Pente initiale théorique de montée 6.8% jusqu'à 520 (454) puis 3.3%. Initial theorical climb gradient 6.8% until 520 (454) then 3.3%.

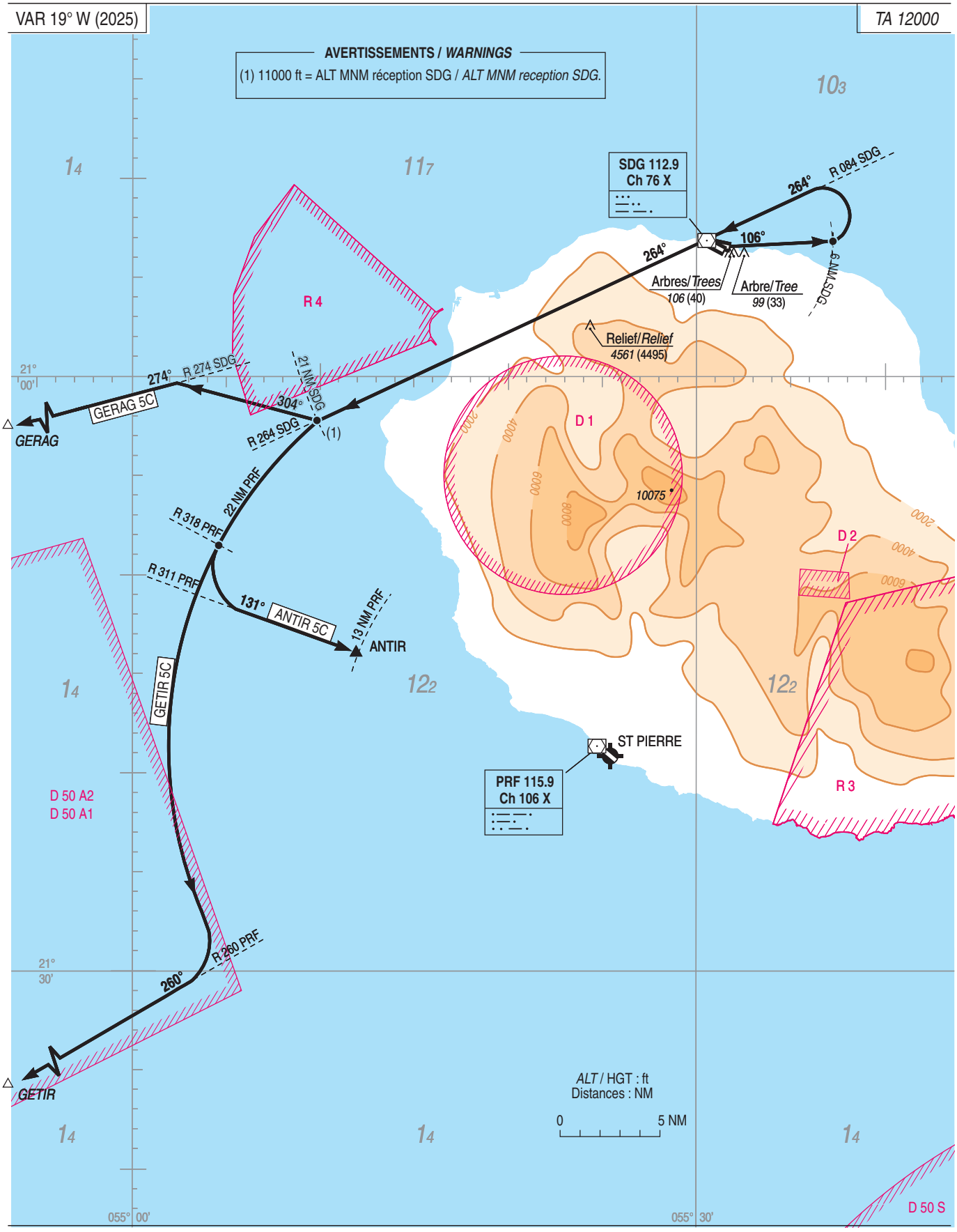
© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION-ROLAND GARROS
SID RWY 12 CONV
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
TWR : ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900
(1) au sud du/*south of* R 264 SDG

VAR 19° W (2025)

TA 12000



© SIA

LA REUNION ROLAND GARROS
SID CONV RWY 12
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Départ secteur Nord :

Départ dans un secteur au Nord des R 301 SDG et R 121 SDG : Procédure moindre bruit : monter 106° à 6.8% (1) jusqu'à 500 ft (434 ft), puis tourner à gauche en montée à 4.9 % (2) vers l'altitude de sécurité en-route. En cas de panne de SDG, départ piste 12 au Nord de l'axe de piste :

Procédure moindre bruit : monter 106° à 6.8 % (1) jusqu'à 500 ft (434 ft), puis tourner à gauche en montée à 5.3 % (3) vers l'altitude de sécurité en-route.

(1) La pente initiale de montée est de 6.8 % jusqu'à 500 ft AMSL, déterminée par un arbre d'altitude 99 ft situé à 345 m de la DER et à 215 m à droite de l'axe.

(2) Le pylône de 1650 ft d'altitude située à 6 NM à l'Ouest de la DER et à 0.9 NM au Sud de l'axe de piste induit une pente théorique de montée de 4.9 % jusqu'à 1900 ft AMSL puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique

(3) L'arbre de 1649 ft d'altitude à 5.9 NM à l'Ouest de la DER et à 1.2 NM au Sud de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 5.3 % jusqu'à 3000 ft AMSL puis la pente théorique minimale de 3.3% s'applique.

Départ secteur Sud : départs IFR interdits.

DÉPARTS CONVENTIONNELS

1 - PENTES MINIMALES THÉORIQUES DE MONTÉE

Pour tous les départs RWY 12, la pente initiale théorique de montée de 6.8 % fait abstraction du groupe d'arbres d'altitude 106 ft situé entre 33 m et 248 m de la DER et entre 132 m et 210 m au Sud de l'axe de piste, elle est déterminée par un arbre de 99 ft d'altitude situé à 345 m de la DER et à 215 m à droite de l'axe de la piste.

La pente théorique de montée de 4.9 % est déterminée par un relief de 4561 ft d'altitude situé à 8.5 NM au Sud-Ouest de la DER.

2 - ITINÉRAIRES

ANTIR 5C : Monter 106°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 084 SDG (264°) vers SDG. A SDG, suivre le R 264 (264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 22 NM PRF. A l'interception du R 318 PRF, tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 311 PRF (131) vers ANTIR.

Maintenir la pente de 6.8 % jusqu'à 6 NM SDG puis adopter une pente de 4.9 % jusqu'à l'altitude de sécurité en-route.

GERAG 5C : Monter 106°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 084 SDG (264°) vers SDG. A SDG, suivre le R 264 (264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à droite 304° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°) vers GERAG. Maintenir la pente de 6.8 % jusqu'à 35 NM SDG pour assurer la réception de SDG, puis la pente théorique minimale de 3.3% s'applique.

GETIR 5C : Monter 106°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 084 SDG (264°) vers SDG. A SDG, suivre le R 264 (264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 22 NM PRF. Tourner à droite pour intercepter et suivre le R 260 PRF (260°) vers GETIR.

Maintenir la pente de 6.8 % jusqu'à 6 NM SDG puis adopter une pente de 4.9 % jusqu'à l'altitude de sécurité en-route.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Departure from the North sector :

Departure in a sector North of R 301 SDG and R 121 SDG :

Noise abatement procedure : climb 106° at 6.8 % (1) up to 500 ft (434 ft), then turn left climbing up 4.9 % (2) to the en-route safety altitude.
In the event of a SDG failure, departure from runway 12 North of the runway centreline:

Noise abatement procedure : Climb 106° at 6.8 % (1) up to 500 ft (434 ft), then turn left climbing up 5.3 % (2) to the en-route safety altitude.

(1) The initial climb gradient is 6.8 % up to 500 ft AMSL, determined by a tree with an altitude of 99 ft located 345 m from the DER and 215 m to the right of the axis.

(2) The 1650 ft altitude pylon located 6 NM West of the DER and 0.9 NM South of the runway axis induces a theoretical climb slope of 4.9 % up to 1900 ft AMSL then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

(3) The 1649 ft altitude tree 5.9 NM West of the DER and 1.2 NM South of the runway axis determines a theoretical climb slope of 5.3 % up to 3000 ft AMSL then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

South sector departure : IFR departures prohibited.

CONVENTIONAL DEPARTURE

1 - SLOPE

The initial theoretical climb gradient for all outbound traffic from RWY 12 is 6.8 % is due to a tree 99 ft alt located 345 m from the DER and at 215 m right of runway axis, it ignores trees 106 ft alt between 33 m and 248 m from the DER and between132 m and 210 m from South of runway axis.

The minimum theoretical climb gradient 4.9 % is due to mountainous terrain of altitude 4561 ft located at 8.5 NM South-West from the DER.

2 - OUTGOING ROUTES

ANTIR 5C : *Climb 106°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow R 084 SDG (264°) to SDG. At SDG, follow R 264 (264°) climbing up to 11000 ft.*

At 21 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 22 NM PRF arc. When intercepting R 318 PRF, turn left to intercept and follow R 311 PRF (131°) to ANTIR.
Maintain slope of 6.8 % up to 6 NM SDG then establish a climb gradient of 4.9 % up to the minimum en-route safety altitude.

GERAG 5C : *Climb 106°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow R 084 SDG (264°) to SDG. At SDG, follow R 264 (264°) climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn right 304° to intercept and follow R 274 SDG (274°) to GERAG. Maintain slope of 6.8 % up to 35 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.*

GETIR 5C : *Climb 106°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow R 084 SDG (264°) to SDG. At SDG, follow R 264 (264°)*
climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 22 NM PRF arc. Turn right to intercept and follow R 260 PRF (260°) to GETIR.

Maintain slope of 6.8 % up to 6 NM SDG then establish a climb gradient of 4.9 % up to the minimum en-route safety altitude.

© Service de l'Information Aéronautique, France

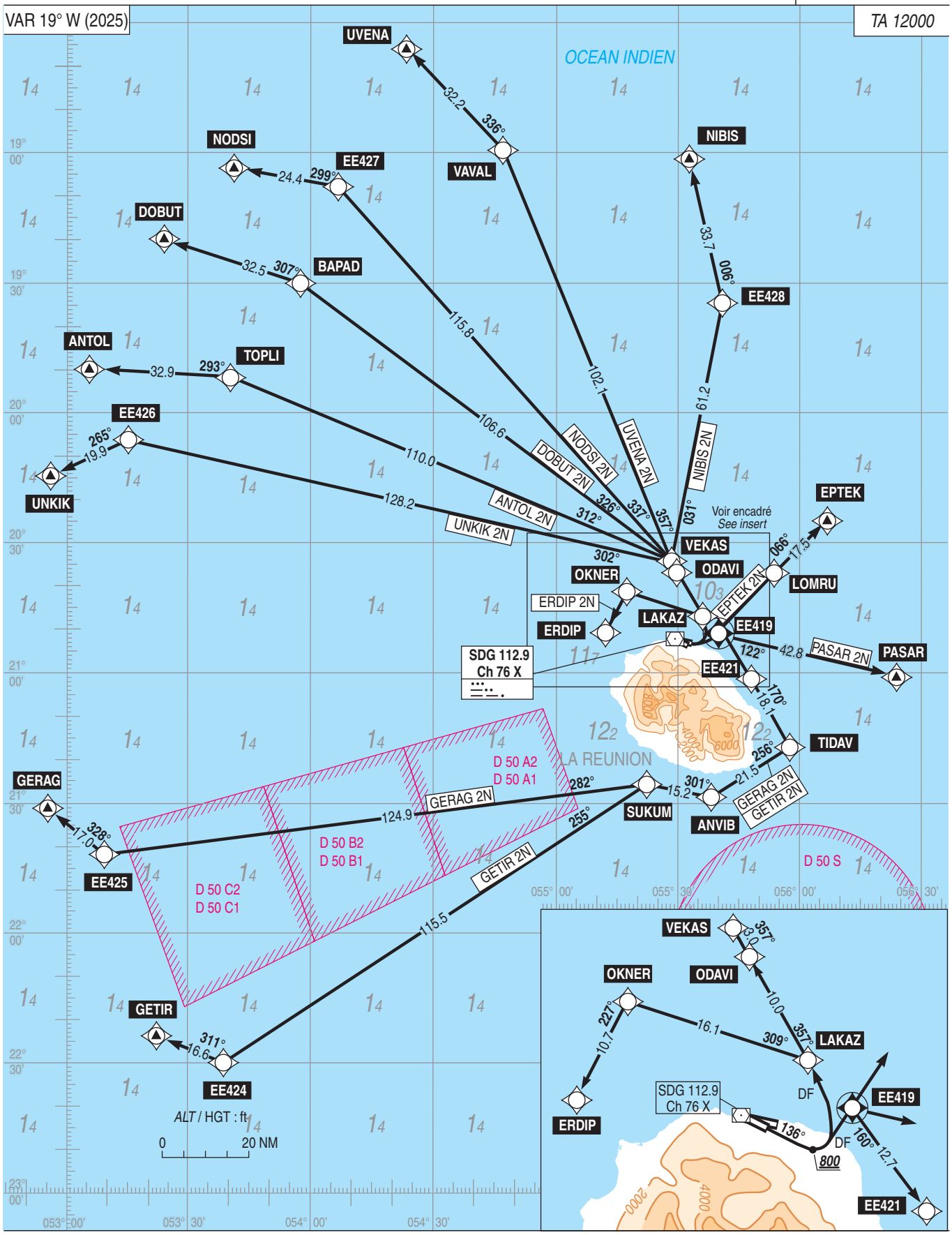
LA REUNION-ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 14
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900
(1) au Sud du / *South of* R 264 SDG

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 19° W (2025)

TA 12000



© SIA

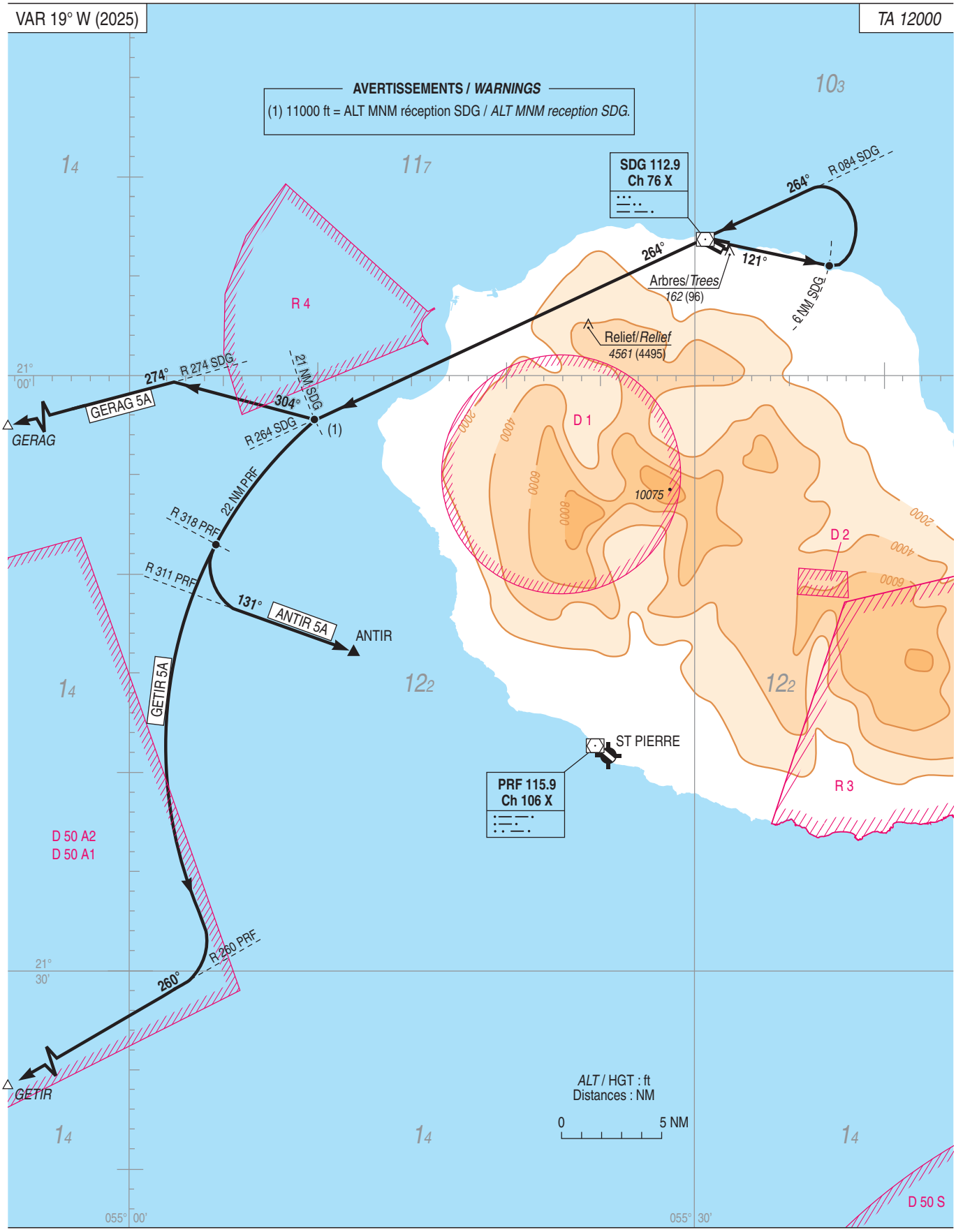
LA REUNION ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 14
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 14			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / *only*		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY14, la pente initiale théorique de montée fait abstraction d'un arbre proche de la DER, de 8.2 m de hauteur, situé à 26 m de la DER et à 105 m au sud de l'axe de piste La pente initiale théorique de montée est de 9.7% pour tous les départs. Elle est déterminée par un arbre de 45 m d'altitude au sommet situé à 230 m de la DER au sud de l'axe de piste. Au-delà des altitudes indiquées (voir RMK), la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique. *For all outbound traffic from RWY14, the initial theoretical climb gradient disregards a tree, close to the DER, 8.2 m high, located 26 m from the DER and 105 m south of runway axis.* *The initial theoretical climb gradient is 9.7% for all departures. This climb gradient is determined by a tree of 45 m altitude, located 230 m from the DER, south of runway axis.* *Beyond the indicated altitudes (see RMK), the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP « à survoler » / *Underlined waypoints are « flyover » WP.*		
SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
ANTOL 2N	Monter 136° jusqu'à 800 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers TOPLI puis ANTOL. *Climb 136° up to 800 ft, then turn left direct to LAKAZ then ODAVI and VEKAS. Continue to TOPLI then ANTOL.*	-	Pente initiale théorique de montée 9.7% jusqu'à 800 (734) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 9.7% until 800 (734) then 3.3%.*
DOBUT 2N	Monter 136° jusqu'à 800 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers BAPAD puis DOBUT. *Climb 136° up to 800 ft, then turn left direct to LAKAZ then ODAVI and VEKAS. Continue to BAPAD then DOBUT.*	-	Pente initiale théorique de montée 9.7% jusqu'à 800 (734) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 9.7% until 800 (734) then 3.3%.*
EPTEK 2N	Monter 136° jusqu'à 800 ft puis virer à gauche direct vers LOMRU puis vers EPTEK. *Climb 136° up to 800 ft, then turn left direct to LOMRU then to EPTEK.*	-	Pente initiale théorique de montée 9.7% jusqu'à 800 (734) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 9.7% until 800 (734) then 3.3%.*
ERDIP 2N	Monter 136° jusqu'à 800 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers OKNER puis ERDIP. *Climb 136° up to 800 ft, then turn left direct to LAKAZ then to OKNER then ERDIP.*	-	Pente initiale théorique de montée 9.7% jusqu'à 800 (734) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 9.7% until 800 (734) then 3.3%.*
GERAG 2N	Monter 136° jusqu'à 800 ft puis virer à gauche direct vers EE419 puis tourner à droite vers EE421 puis TIDAV puis ANVIB puis SUKUM. Continuer vers EE425 puis GERAG. *Climb 136° up to 800 ft, then turn left direct to EE419 then turn right to EE421 then TIDAV then ANVIB then SUKUM. Continue to EE425 then GERAG.*	-	Pente initiale théorique de montée 9.7% jusqu'à 800 (734) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 9.7% until 800 (734) then 3.3%.*
GETIR 2N	Monter 136° jusqu'à 800 ft puis virer à gauche direct vers EE419 puis tourner à droite vers EE421 puis TIDAV puis ANVIB puis SUKUM. Continuer vers EE424 puis GETIR. *Climb 136° up to 800 ft, then turn left direct to EE419 then turn right to EE421 then TIDAV then ANVIB then SUKUM. Continue to EE424 then GETIR.*	-	Pente initiale théorique de montée 9.7% jusqu'à 800 (734) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 9.7% until 800 (734) then 3.3%.*
NIBIS 2N	Monter 136° jusqu'à 800 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers EE428 puis NIBIS. *Climb 136° up to 800 ft, then turn left direct to LAKAZ then ODAVI and VEKAS. Continue to EE428 then NIBIS.*	-	Pente initiale théorique de montée 9.7% jusqu'à 800 (734) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 9.7% until 800 (734) then 3.3%.*
NODSI 2N	Monter 136° jusqu'à 800 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers EE427 puis NODSI. *Climb 136° up to 800 ft, then turn left direct to LAKAZ then ODAVI and VEKAS. Continue to EE427 then NODSI.*	-	Pente initiale théorique de montée 9.7% jusqu'à 800 (734) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 9.7% until 800 (734) then 3.3%.*
PASAR 2N	Monter 136° jusqu'à 800 ft puis virer à gauche direct vers EE419 puis PASAR. *Climb 136° up to 800 ft, then turn left direct to EE419 then PASAR.*	-	Pente initiale théorique de montée 9.7% jusqu'à 800 (734) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 9.7% until 800 (734) then 3.3%.*
UNKIK 2N	Monter 136° jusqu'à 800 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers EE426 puis UNKIK. *Climb 136° up to 800 ft, then turn left direct to LAKAZ then ODAVI and VEKAS. Continue to EE426 then UNKIK.*	-	Pente initiale théorique de montée 9.7% jusqu'à 800 (734) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 9.7% until 800 (734) then 3.3%.*
UVENA 2N	Monter 136° jusqu'à 800 ft puis virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers VAVAL puis UVENA. *Climb 136° up to 800 ft, then turn left direct to LAKAZ then ODAVI and VEKAS. Continue to VAVAL then UVENA.*	-	Pente initiale théorique de montée 9.7% jusqu'à 800 (734) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 9.7% until 800 (734) then 3.3%.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION-ROLAND GARROS
SID RWY 14 CONV
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
TWR : ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900
(1) au sud du/*south of* R 264 SDG



© SIA

LA REUNION ROLAND GARROS
SID CONV RWY 14
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

DÉPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Départ secteur Nord :

Départ piste 14 dans un secteur au Nord de l'axe de la piste :

Monter 121° à 7 % (1) jusqu'à 1000 ft (934 ft), puis tourner à gauche en montée vers l'altitude de sécurité en-route.

(1) La pente initiale théorique de montée est de 11.5 % déterminée par de la végétation proche de la DER, si on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique est de 7 % 1000 ft AMSL, déterminée par un arbre d'altitude 162 ft situé à 412 m de la DER et à 114 m à droite de l'axe de la piste, puis la théorique minimale de 3.3 % s'applique.

Départ secteur sud : Départs IFR interdits.

DEPARTS CONVENTIONNELS

1 - PENTES MINIMALES THEORIQUES DE MONTEE

Pour tous les départs RWY 14, il existe une pente initiale théorique de montée de 11.5 % déterminée par de la végétation proche de la DER, si on fait abstraction de cet obstacle, la pente initiale minimale théorique de montée est de 7 % déterminée par un arbre d'altitude 162 ft situé à 413 m de la DER et 114 m à droite de l'axe de la piste.

La pente théorique de montée de 4.8 % est déterminée par un relief d'altitude 4561 ft situé 7.9 NM au sud-ouest de la DER.

2 - ITINERAIRES

ANTIR 5A : Monter 121°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 084 SDG (264°) vers SDG. A SDG, suivre le R 264 (264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 22 NM PRF. A l'interception du R 318 PRF, tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 311 PRF (131° vers ANTIR. Maintenir la pente de 7 % jusqu'à 6 NM SDG puis adopter une pente de 4.8 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

GERAG 5A : Monter 121°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre R 084 SDG (264°) vers SDG. A SDG, suivre le R 264 (264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à droite 304° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°) vers GERAG. Maintenir la pente de 7 % jusqu'à 35 NM SDG pour assurer la réception de SDG puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

GETIR 5A : Monter 121°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre R 084 SDG (264°) vers SDG. A SDG, suivre le R 264 (264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 22 NM PRF. Tourner à droite pour intercepter et suivre le R 260 PRF (260°) vers GETIR. Maintenir la pente de 7 % jusqu'à 6 NM SDG puis adopter une pente de 4.8 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Departure from the Northern sector :

Departure from runway 14 in a sector North of the runway axis:

Climb 121° at 7 % (1) to 1000 ft (934 ft), then turn left climbing up to the enroute safety altitude.

(1) The theoretical initial climb slope is 11.5 % calculated from vegetation near DER. If disregarding this obstacle, the theoretical climb gradient is 7 % up to 1000 ft AMSL, determined by a tree with an altitude of 162 ft located 412 m from the DER and 114 m to the right of the axis of the track, then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

Southern sector departure : IFR departures prohibited.

CONVENTIONAL DEPARTURE

1 - INITIAL THEORETICAL CLIMB GRADIENT

The initial theoretical climb gradient for all outbound traffic from RWY 14 is 11.5 % calculated from vegetation near DER. If disregarding this obstacle, the theoretical climb gradient is 7 %, due to a tree 162 ft ALT located 413 m from the DER and at 114 m right runway axis.

The minimum theoretical climb gradient 4.8 % is due to mountainous terrain of altitude 4561 ft located at 7.9 NM SW from the DER.

2 - OUTGOING ROUTES

ANTIR 5A : *Climb 121°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow R 084 SDG (264°) to SDG. At SDG, follow R 264 (264°}*
climbing up 11000 ft. At 21 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 22 NM PRF arc. When intercepting R 318 PRF, turn left to intercept and follow R 311 PRF (131°) to ANTIR. Maintain slope of 7 % up to 6 NM SDG then establish climb gradient of 4.8 % up to the minimum safety altitude.

GERAG 5A : *Climb 121°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow R 084 SDG (264°) to SDG. At SDG, follow R 264 (264°)*

climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn right 304° to intercept and follow R 274 SDG (274°) to GERAG. Maintain slope of 7 % up to 35 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

GETIR 5A : *Climb 121°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow R 084 SDG (264°) to SDG. At SDG, follow R 264 (264°)*
climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 22 NM PRF arc. Turn right to intercept and follow R 260 PRF (260°) to GETIR. Maintain slope of 7 % up to 6 NM SDG then establish a climb gradient of 4.8 % up to the minimum safety altitude.

© Service de l'Information Aéronautique, France

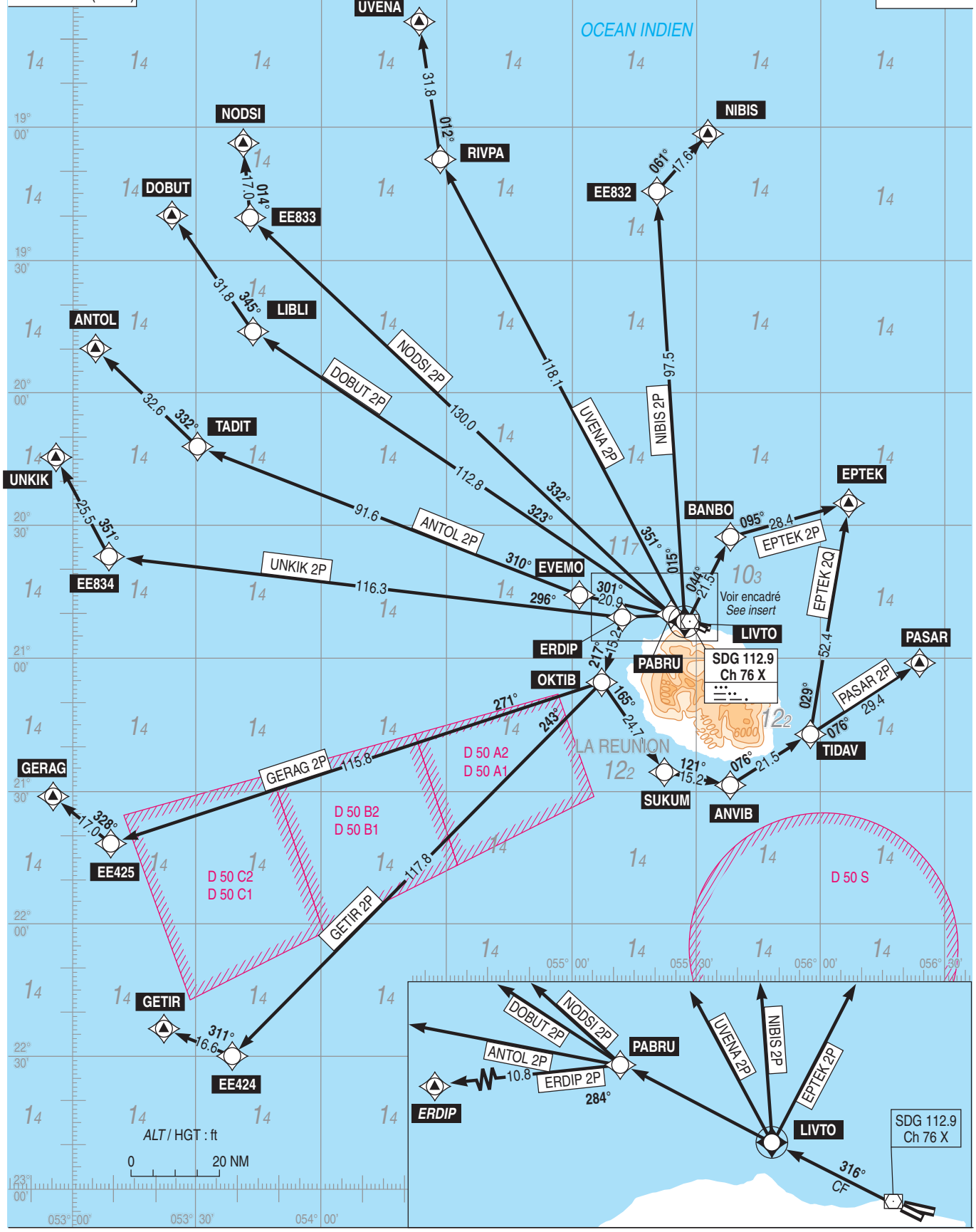
LA REUNION-ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 30
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900
(1) au Sud du / *South of* R 264 SDG

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 19° W (2025)

TA 12000



© SIA

LA REUNION ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 30
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / *only*		
Climb gradient	Voir / *see* General RMK		
General RMK	Pour tous les départs RWY30, la pente initiale théorique de montée fait abstraction de plusieurs arbres proches de la DER, entre 4 m et 14 m de hauteur et situés entre 6 m et 64 m de la DER, et entre 67 m et 134 m au sud de l'axe de piste. La pente initiale théorique de montée est de 7.8% pour tous les départs. Elle est déterminée par un arbre de 23 m d'altitude au sommet situé à 170 m de la DER au sud de l'axe de piste. Au-delà des altitudes indiquées (voir RMK), la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique. *For all outbound traffic from RWY 30, the initial theoretical climb gradient disregards several trees between 4 m and 14 m high, and located between 6 m and 64 m from the DER and between 67 m and 134 m south of runway axis.* *The initial theoretical climb gradient is 7.8% for all departures. This climb gradient is determined by a tree of 23 m altitude, located 170 m from the DER, south of runway axis. Beyond the indicated altitudes (see RMK), the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*		
SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
ANTOL 2P	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers EVEMO puis TADIT et ANTOL. *Climb 316° to PABRU then turn to EVEMO then TADIT and ANTOL.*	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à PABRU puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 7.8% until PABRU then 3.3%.*
DOBUT 2P	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers LIBLI puis DOBUT. *Climb 316° to PABRU then turn to LIBLI then DOBUT.*	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à PABRU puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 7.8% until PABRU then 3.3%.*
EPTEK 2P	Monter 316° jusqu'à LIVTO puis tourner vers BANBO puis EPTEK. *Climb 316° to LIVTO, then turn to BANBO then EPTEK.*	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à 1300 (1234) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 7.8% until 1300 (1234) then 3.3%.*
EPTEK 2Q	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis vers OKTIB, puis SUKUM puis ANVIB puis TIDAV et EPTEK. *Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then to OKTIB, then SUKUM, then ANVIB then TIDAV and EPTEK.*	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à 4900 (4834) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 7.8% until 4900 (4834) then 3.3%.*
ERDIP 2P	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP. *Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP.*	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à PABRU puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 7.8% until PABRU then 3.3%.*
GERAG 2P	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis vers OKTIB, puis EE425 puis GERAG. *Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then to OKTIB, then EE425 then GERAG.*	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à PABRU puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 7.8% until PABRU then 3.3%.*
GETIR 2P	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis vers OKTIB, puis EE424 puis GETIR. *Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then to OKTIB, then EE424 then GETIR.*	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à PABRU puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 7.8% until PABRU then 3.3%.*
NIBIS 2P	Monter 316° jusqu'à LIVTO puis tourner vers EE832 puis NIBIS. *Climb 316° to LIVTO, then turn to EE832 then NIBIS.*	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à 1300 (1234) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 7.8% until 1300 (1234) then 3.3%.*
NODSI 2P	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers EE833 puis NODSI. *Climb 316° to PABRU then turn to EE833 then NODSI.*	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à PABRU puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 7.8% until PABRU then 3.3%.*
PASAR 2P	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis vers OKTIB, puis SUKUM puis ANVIB puis TIDAV et PASAR. *Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then to OKTIB, then SUKUM, then ANVIB then TIDAV and PASAR.*	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à 4900 (4834) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 7.8% until 4900 (4834) then 3.3%.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

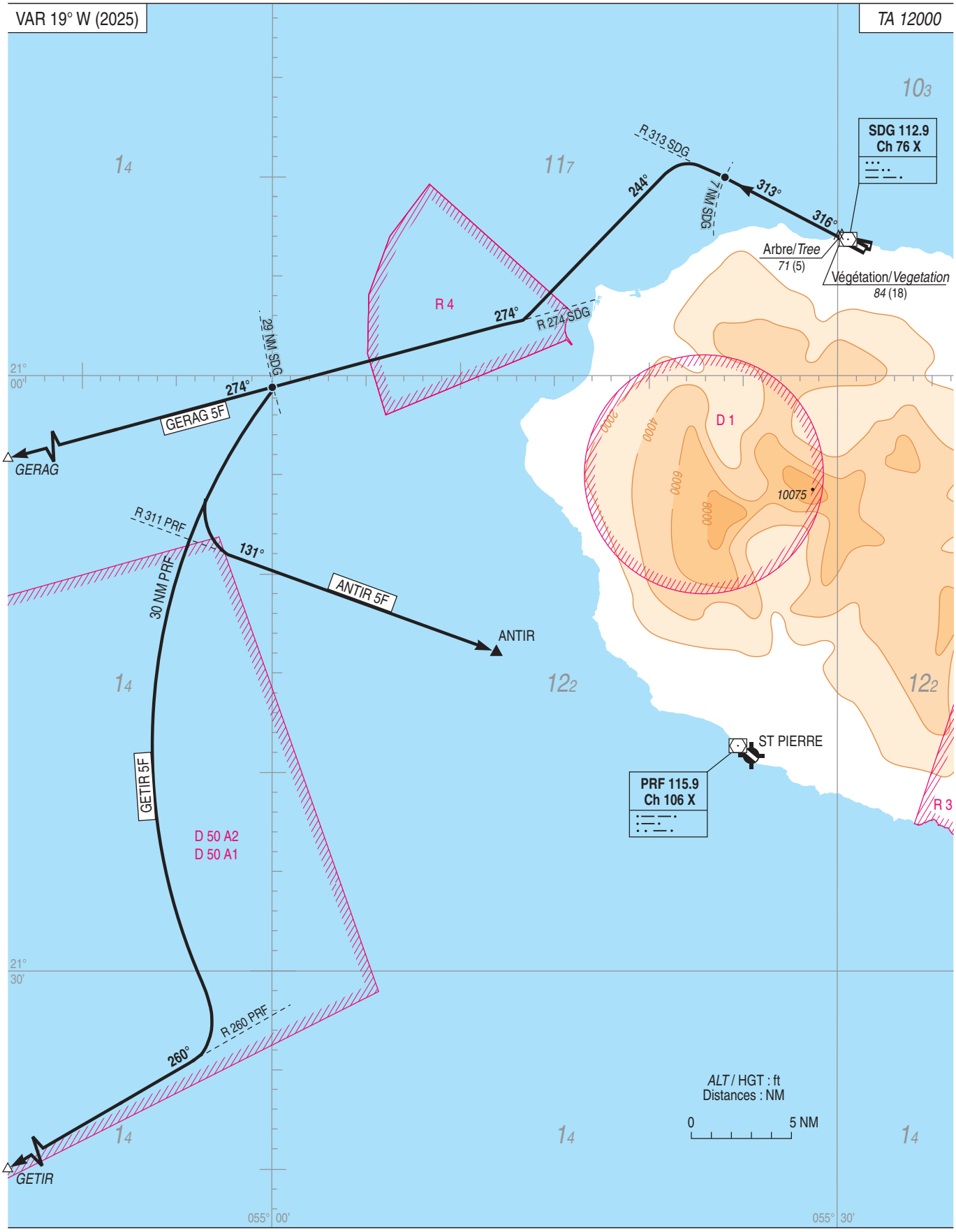
LA REUNION ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 30
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / *only*		
Climb gradient	Voir / *see* General RMK		
General RMK	Pour tous les départs RWY30, la pente initiale théorique de montée fait abstraction de plusieurs arbres proches de la DER, entre 4 m et 14 m de hauteur et situés entre 6 m et 64 m de la DER, et entre 67 m et 134 m au sud de l'axe de piste. La pente initiale théorique de montée est de 7.8% pour tous les départs. Elle est déterminée par un arbre de 23 m d'altitude au sommet situé à 170 m de la DER au sud de l'axe de piste. Au-delà des altitudes indiquées (voir RMK), la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique. *For all outbound traffic from RWY 30, the initial theoretical climb gradient disregards several trees between 4 m and 14 m high, and located between 6 m and 64 m from the DER and between 67 m and 134 m south of runway axis.* *The initial theoretical climb gradient is 7.8% for all departures. This climb gradient is determined by a tree of 23 m altitude, located 170 m from the DER, south of runway axis. Beyond the indicated altitudes (see RMK), the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*		
SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
UNKIK 2P	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis EE834 puis UNKIK. *Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then EE834 then UNKIK.*	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à PABRU puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 7.8% until PABRU then 3.3%.*
UVENA 2P	Monter 316° jusqu'à LIVTO puis tourner vers RIVPA puis UVENA. *Climb 316° to LIVTO, then turn to RIVPA then UVENA.*	-	Pente initiale théorique de montée 7.8% jusqu'à 1300 (1234) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 7.8% until 1300 (1234) then 3.3%.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION-ROLAND GARROS
SID RWY 30 CONV
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
TWR : ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900
(1) au sud du/*south of* R 264 SDG



© SIA

LA REUNION ROLAND GARROS
SID CONV RWY 30
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

DÉPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La pente théorique de montée ci-dessous fait abstraction de la végétation bordant la rive de la Rivière des Pluies d'altitude 84 ft entre 6.7 m et 67 m de la DER et entre 67 m et 148 m au Sud de l'axe de la piste.

Départ secteur Nord :

Départ dans un secteur au Nord de l'axe de la piste :

Monter 316° à 6.8 % (1) jusqu'à 600 ft (534 ft), puis tourner à droite en montée vers l'altitude de sécurité en-route.

(1) La pente initiale théorique de montée est de 6.8 % jusqu'à 600 ft, déterminée par un arbre d'altitude 71 ft situé à 167 m de la DER et à 51 m à gauche de l'axe de piste, puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

Départ secteur Sud : Départs IFR interdits.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

The theoretical climb slope below ignores the vegetation bordering the bank of the Rivière des Pluies at an altitude of 84 ft between 6.7 m and 67 m from the DER and between 67 m and 148 m to the South of the axis of the runway.

Departure from the North sector :

Departure in a sector North of the runway axis :

Climb 316° at 6.8 % (1) to 600 ft (534 ft), then turn right climbing up to the en-route safety altitude.

(1) The theoretical initial climb slope is 6.8 % up to 600 ft, determined by a tree with an altitude of 71 ft located 167 m from the DER and 51 m to the left of the runway axis, then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

Southern sector departure : IFR departures prohibited.

DÉPARTS CONVENTIONNELS

CONVENTIONAL DEPARTURES

1 - PENTES MINIMALES THÉORIQUES DE MONTÉE

1 - SLOPE

Pour tous les départs RWY 30, la pente initiale théorique minimale de montée de 6.8 % fait abstraction de la végétation bordant la rive de la Rivière des Pluies d'altitude 84 ft entre 6.7 m et 67 m de la DER et entre 67 m et 148 m au Sud de l'axe de la piste, elle est déterminée par un arbre d'altitude 71 ft situé à 167 m de la DER et à 51 m à gauche de l'axe de piste.

←

For all RWY 30 departures, the theoretical minimum initial climb slope of 6.8 % ignores the vegetation bordering the bank of the Rivière des Pluies at an altitude of 84 ft between 6.7 m and 67 m from the DER and between 67 m and 148 m to the South of the axis of the runway, it is determined by a tree with an altitude of 71 ft located 167 m from the DER and 51 m to the left of the runway axis.

2 - ITINÉRAIRES

2 - OUTGOING ROUTES

ANTIR 5F : Monter 316° pour intercepter et suivre le R 313 SDG (313°). A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°). A 29 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 30 NM PRF puis intercepter et suivre le R 311 PRF (131°) vers ANTIR.
Maintenir la pente de 6.8% jusqu'à 29 NM SDG pour assurer la réception de SDG puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

ANTIR 5F : *Climb 316° to intercept and follow R 313 SDG (313°). At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°). At 29 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 30 NM PRF arc, then intercept and follow R 311 PRF (131°) to ANTIR.*
Maintain slope of 6.8 % up to 29 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

GERAG 5F : Monter 316° pour intercepter et suivre le R 313 SDG (313°). A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°) vers GERAG.
Maintenir la pente de 6.8% jusqu'à 35 NM SDG pour assurer la réception de SDG puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

GERAG 5F : *Climb 316° to intercept and follow R 313 SDG (313°). At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°) to GERAG.*
Maintain slope of 6.8 % up to 35 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

GETIR 5F : Monter 316° pour intercepter et suivre le R 313 SDG (313°). A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°). A 29 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 30 NM PRF puis intercepter et suivre le R 260 PRF (260°) vers GETIR.
Maintenir la pente de 6.8% jusqu'à 29 NM SDG pour assurer la réception de SDG puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

GETIR 5F : *Climb 316° to intercept and follow R 313 SDG (313°). At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°). At 29 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 30 NM PRF arc, then intercept and follow R 260 PRF (260°) to GETIR.*
Maintain slope of 6.8 % up to 29 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

© Service de l'Information Aéronautique, France

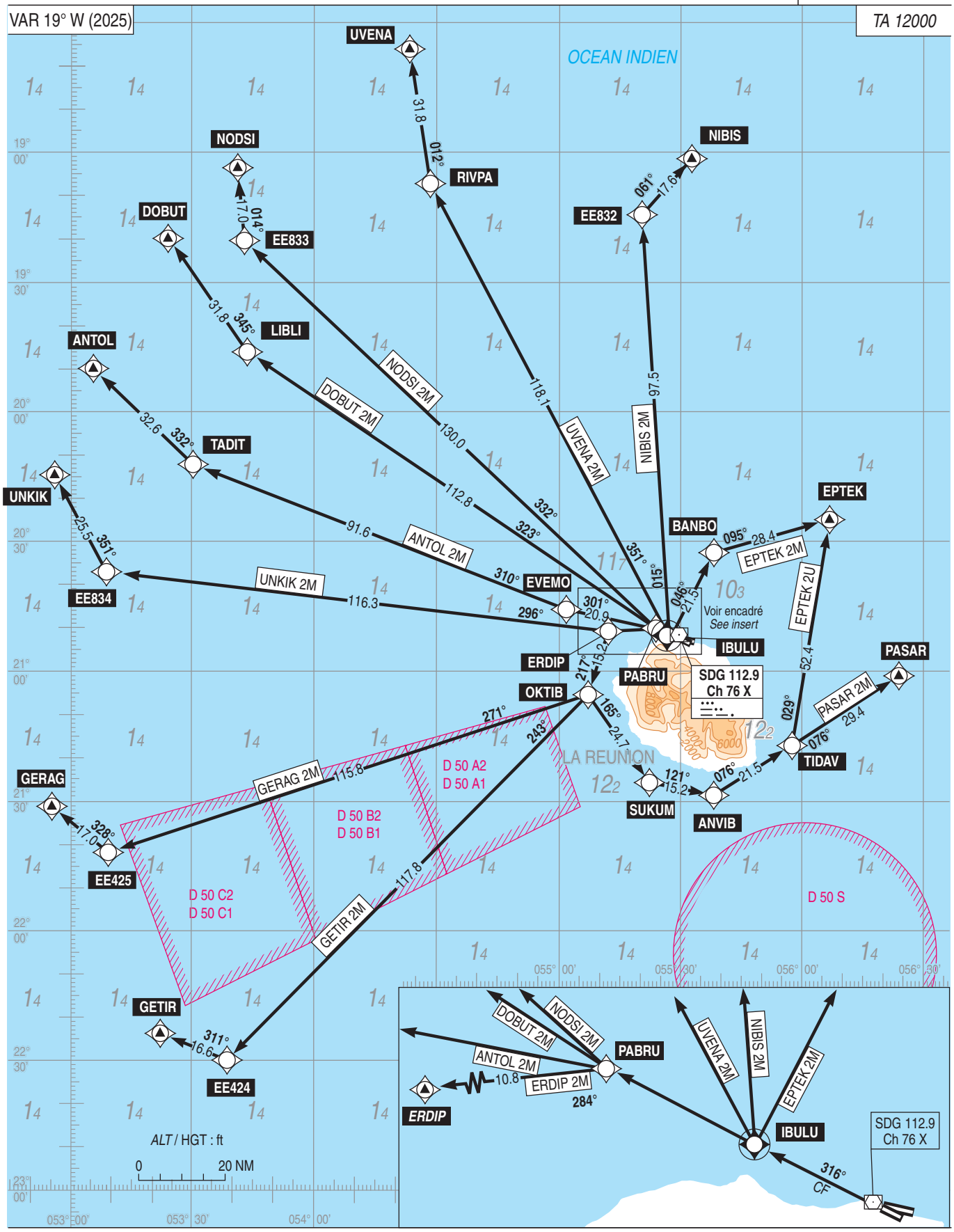
LA REUNION-ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 32
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900
(1) au Sud du / *South of* R 264 SDG

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 19° W (2025)

TA 12000



© SIA

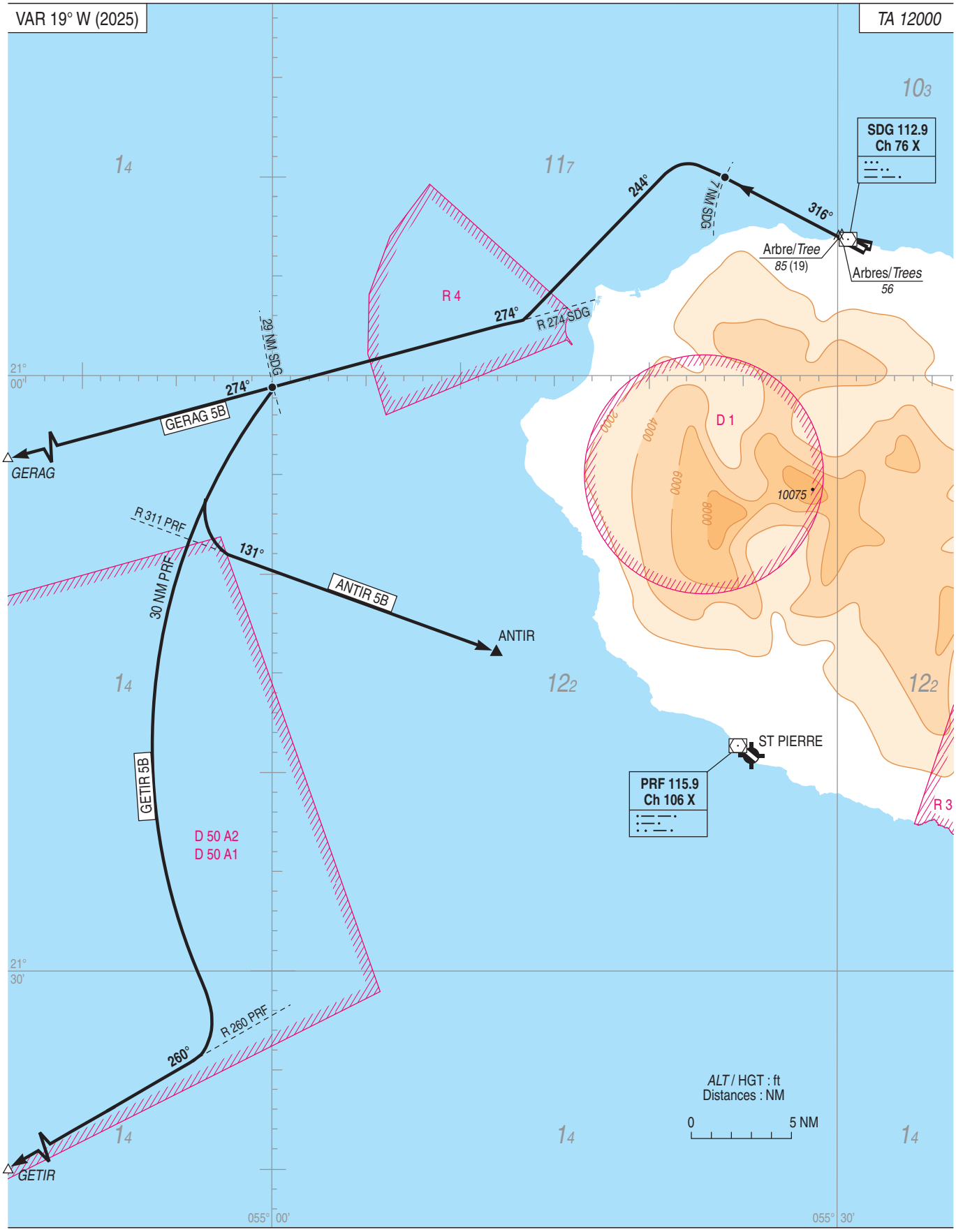
LA REUNION ROLAND GARROS
SID RNAV RWY 32
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 32			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / *only*		
Climb gradient	Voir / *see* General RMK		
General RMK	Pour tous les départs RWY32, la pente initiale théorique de montée fait abstraction de plusieurs arbres proches de la DER entre 2 m et 10 m de hauteur et situés entre 19 m et 72 m de la DER, et jusqu'à 148 m de part et d'autre de l'axe de piste. La pente initiale théorique de montée est de 8.6% pour tous les départs. Elle est déterminée par un arbre de 15.2 m d'altitude au sommet situé à 101 m de la DER au sud de l'axe de piste. A l'exception du départ EPTEK 2U, la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique au-delà de 400 (334). *For all outbound traffic from RWY 32, the initial theoretical climb gradient disregards several trees between 2 m and 10 m high and located between 19 m and 72 m from the DER and up to 148 m on both sides of runway axis.* *The initial theoretical climb gradient is 8.6% for all departures. This climb gradient is determined by a tree of 15.2 m altitude, located 101 m from the DER, south of runway axis. Excepted for EPTEK 2U departure, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies beyond 400 (334).*		
SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
ANTOL 2M	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers EVEMO puis TADIT et ANTOL. *Climb 316° to PABRU then turn to EVEMO then TADIT and ANTOL.*	-	-
DOBUT 2M	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers LIBLI puis DOBUT. *Climb 316° to PABRU then turn to LIBLI then DOBUT.*	-	-
EPTEK 2M	Monter 316° jusqu'à IBULU puis tourner vers BANBO puis EPTEK. *Climb 316° to IBULU, then turn to BANBO then EPTEK.*	-	-
EPTEK 2U	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis vers OKTIB, puis SUKUM puis ANVIB puis TIDAV et EPTEK. *Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then to OKTIB, then SUKUM, then ANVIB then TIDAV and EPTEK.*	-	Pente initiale théorique de montée 8.6% jusqu'à 4900 (4834) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 8.6% until 4900 (4834) then 3.3%.*
ERDIP 2M	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP. *Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP.*	-	-
GERAG 2M	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis vers OKTIB, puis EE425 puis GERAG. *Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then to OKTIB, then EE425 then GERAG.*	-	-
GETIR 2M	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis vers OKTIB, puis EE424 puis GETIR. *Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then to OKTIB, then EE424 then GETIR.*	-	-
NIBIS 2M	Monter 316° jusqu'à IBULU puis tourner vers EE832 puis NIBIS. *Climb 316° to IBULU, then turn to EE832 then NIBIS.*	-	-
NODSI 2M	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers EE833 puis NODSI. *Climb 316° to PABRU then turn to EE833 then NODSI.*	-	-
PASAR 2M	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis vers OKTIB, puis SUKUM puis ANVIB puis TIDAV et PASAR. *Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then to OKTIB, then SUKUM, then ANVIB then TIDAV and PASAR.*	-	Pente initiale théorique de montée 8.6% jusqu'à 4900 (4834) puis 3.3%. *Initial theorical climb gradient 8.6% until 4900 (4834) then 3.3%.*
UNKIK 2M	Monter 316° vers PABRU puis tourner vers ERDIP puis EE834 puis UNKIK. *Climb 316° to PABRU then turn to ERDIP then EE834 then UNKIK.*	-	-
UVENA 2M	Monter 316° jusqu'à IBULU puis tourner vers RIVPA puis UVENA. *Climb 316° to IBULU, then turn to RIVPA then UVENA.*	-	-

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION-ROLAND GARROS
SID RWY 32 CONV
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
TWR : ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900
(1) au sud du/*south of* R 264 SDG



© SIA

LA REUNION ROLAND GARROS
SID CONV RWY 32
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

DÉPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Les pentes théoriques de montée ci-dessous font abstraction de la végétation de la rive de la Rivière des Pluies d'altitude 56 ft située entre 19 m et 73 m de la DER.

Départ secteur Nord :

Départ dans un secteur au Nord des R 316 SDG et R 136 SDG :

Monter dans l'axe à 6.6 % (1) jusqu'à 600 ft (534 ft), puis tourner à droite en montée vers l'altitude de sécurité en route.
En cas de panne de SDG, départ piste 32 dans un secteur au Nord de l'axe de la piste : Monter dans l'axe à 6.6 % (1) jusqu'à 600 ft (534 ft), puis tourner à droite en montée à 4.9 % (2) vers l'altitude de sécurité en-route.

(1) La pente initiale théorique de montée est de 6.6 % jusqu'à 600 ft AMSL, déterminée par un arbre d'altitude 85 ft situé à 320 m de la DER et à 220 m à gauche de l'axe de piste puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

(2) Le MNT de 6283 ft d'altitude à 6,7 NM au sud de la DER détermine une pente théorique de montée de 4,9 %.

Départ secteur Sud : Départs IFR interdits.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

The theoretical climb slopes below ignore the vegetation on the bank of the Rivière des Pluies at an altitude of 56 ft located between 19 m and 73 m from the DER.

Departure from the Northern sector :

Departure in a sector North of R 316 SDG and R 136 SDG :

Climb on axis at 6.6 % (1) to 600 ft (534 ft), then turn right climbing up to the en-route safety altitude.
In the event of a SDG failure, departure from runway 32 in a sector North of the runway axis: Climb along the axis at 6.6 % (1) up to 600 ft (534 ft), then turn right climbing at 4.9 % (2) up to the en-route safety altitude.

(1) The theoretical initial climb slope is 6.6 % up to 600 ft AMSL, determined by an 85 ft altitude tree located 320 m from the DER and 220 m to the left of the runway axis then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

(2) Terrain of 6283 ft altitude 6.7 NM south of the DER determines a theoretical climb slope of 4.9 %.

Southern sector departure : IFR departures prohibited.

DÉPARTS CONVENTIONNELS

CONVENTIONAL DEPARTURES

1 - PENTES MINIMALES THÉORIQUES DE MONTÉE

Pour tous les départs RWY 32, la pente initiale théorique de montée de 6.6 % fait abstraction de la végétation sur la rive de la Rivière des Pluies d'altitude 56 ft située entre 19 m et 73 m de la DER, elle est déterminée par un arbre d'altitude 85 ft situé à 320 m de la DER et à 220 m à gauche de l'axe de piste.

←

1 - SLOPE

For all RWY 32 departures, the theoretical initial climb slope of 6.6 % ignores the vegetation on the bank of the Rivière des Pluies at altitude 56 ft located between 19 m and 73 m from the DER, it is determined by a tree at an altitude of 85 ft located 320 m from the DER and 220 m to the left of the runway axis.

2- ITINÉRAIRES

ANTIR 5B : Monter dans l'axe. A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°). A 29 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME PRF, puis intercepter et suivre le R 311 PRF (131°) vers ANTIR.
Maintenir la pente de 6.8% jusqu'à 29 NM SDG pour assurer la réception de SDG puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

GERAG 5B : Monter dans l'axe. A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°) vers GERAG.
Maintenir la pente de 6.8% jusqu'à 35 NM SDG pour assurer la réception de SDG puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

GETIR 5B : Monter dans l'axe. A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°). A 29 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME PRF, puis intercepter et suivre le R 260 PRF (260°) vers GETIR.
Maintenir la pente de 6.8% jusqu'à 29 NM SDG pour assurer la réception de SDG puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

2 - OUTGOING ROUTES

ANTIR 5B : *Climb in the runway axis. At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°). At 29 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 30 NM PRF arc, then intercept and follow R 311 PRF (131°) to ANTIR.*

Maintain slope of 6.8 % up to 29 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

GERAG 5B : *Climb in the runway axis. At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°) to GERAG.*
Maintain slope of 6.8 % up to 35 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

GETIR 5B : *Climb in the runway axis. At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°). At 29 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 30 NM PRF arc, then intercept and follow R 260 PRF (260°) to GETIR.*

Maintain slope of 6.8 % up to 29 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

© Service de l'Information Aéronautique, France

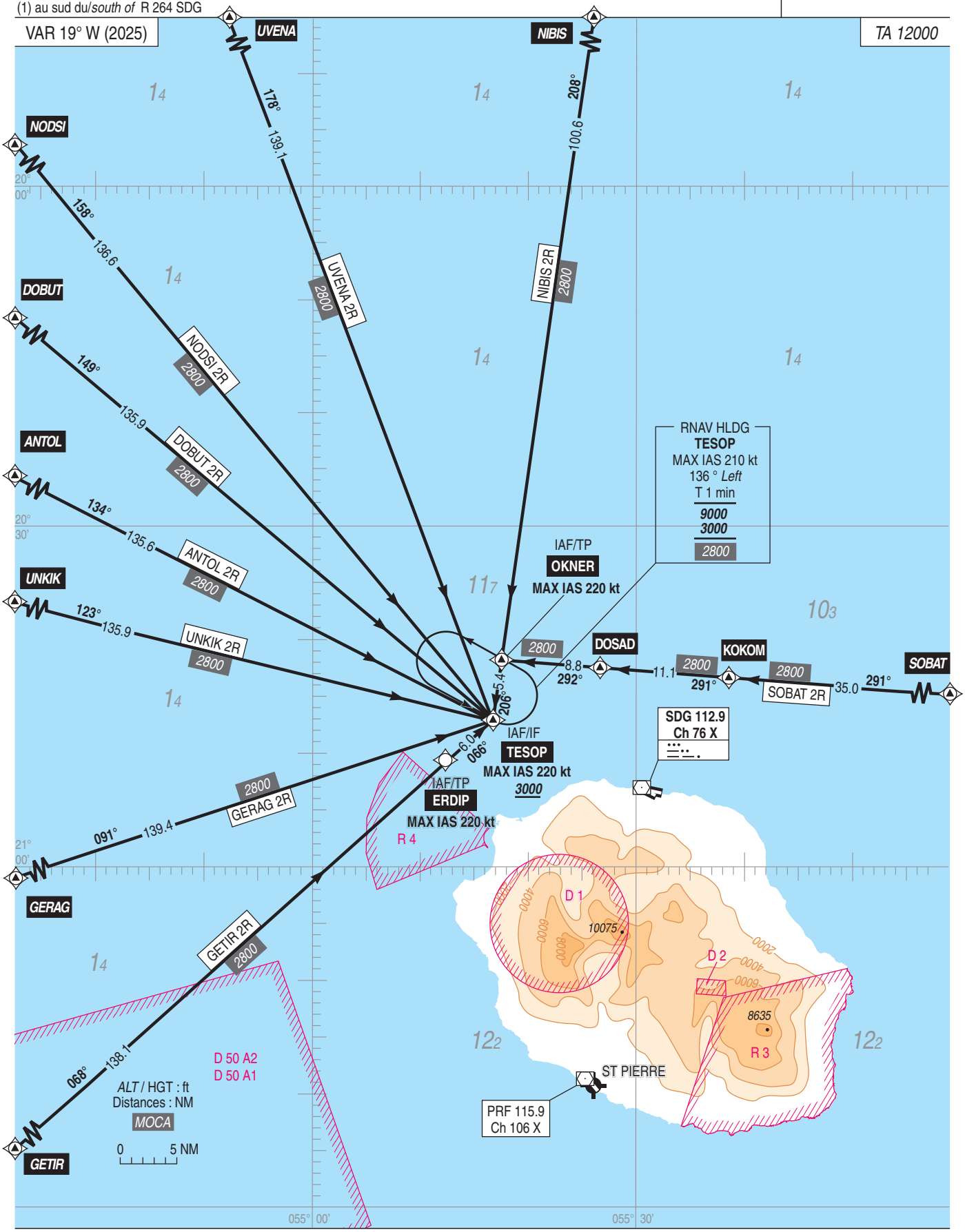
LA REUNION-ROLAND GARROS
STAR RNAV RWY 12 et/*and* RWY 14
(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS : LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
TWR : ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900
(1) au sud du/*south of* R 264 SDG

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 19° W (2025)

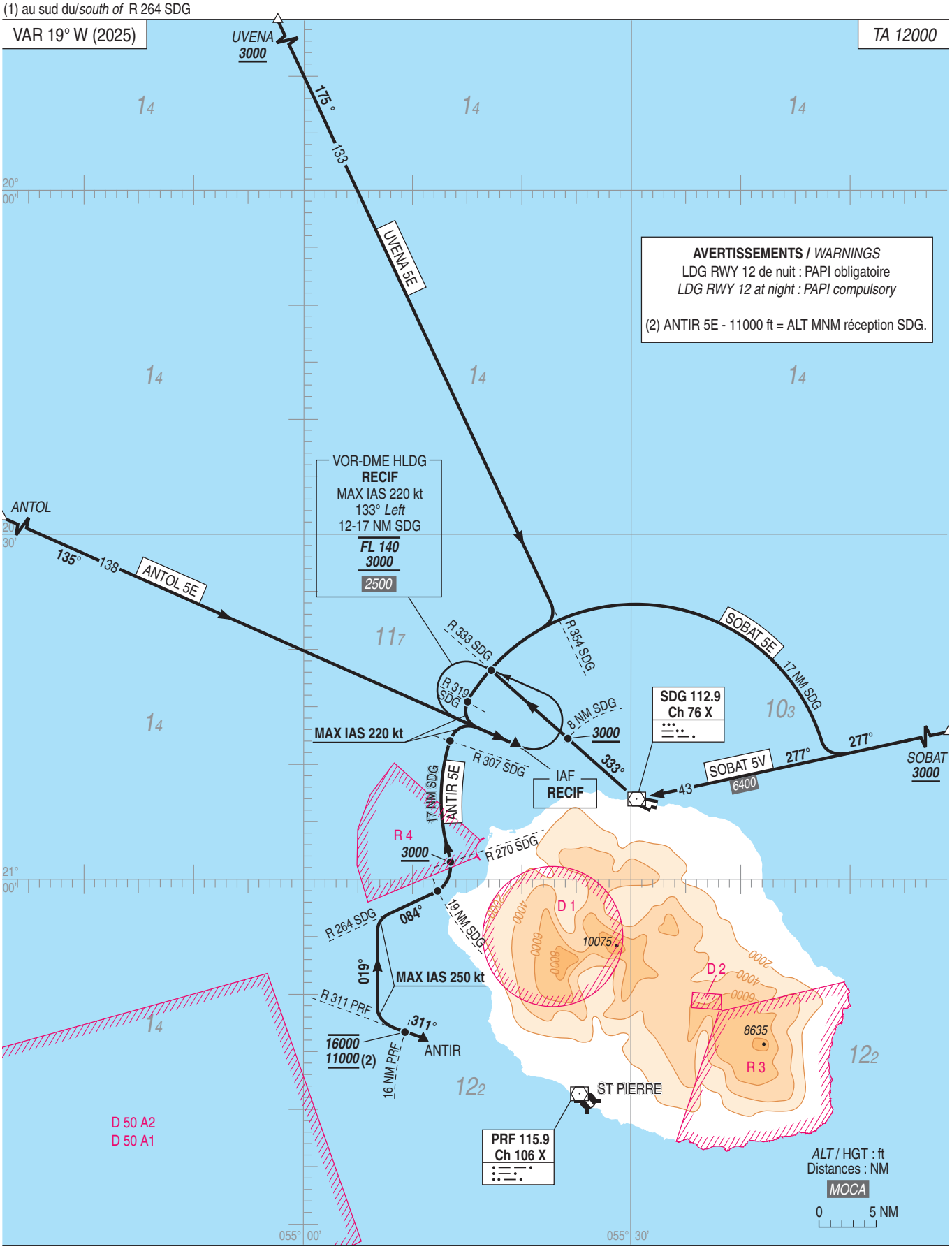
TA 12000



© SIA

LA REUNION-ROLAND GARROS
STAR CONV RWY 12 et/*and* RWY 14
(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
TWR : ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900
ATIS : LA REUNION 126.800
(1) au sud du/*south of* R 264 SDG



© SIA

LA REUNION ROLAND GARROS
STAR CONV RWY 12-14

(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

CONSIGNES PARTICULIERES CONCERNANT LES TRAJECTOIRES STANDARD

UVENA 5E, SOBAT 5E : L'altitude minimale de vol est 3000 ft. La vitesse maximale de vol lors du raccordement entre l'arc 17 NM DME et le R 313 SDG (133°) est de 220 kt.

SOBAT 5V : L'altitude minimale de vol le long de la trajectoire décrite est 6400 ft. A partir du point situé sur le R 333 SDG à 8 NM DME, la descente vers 3000 ft est possible.

ANTIR 5E : L'altitude de vol est limitée à 16000 ft et la vitesse à 250 kt pour garantir la protection des virages du segment à l'estime pour les catégories D. L'altitude minimale de vol est 3000 ft à partir du moment où l'ACFT est établi sur l'arc DME 17 NM SDG.

SPECIAL INSTRUCTIONS FOR STANDARD ROUTES

UVENA 5E, SOBAT 5E *Minimum flight altitude is 3000 ft. Maximum flight speed during the junction between 17 NM DME arc and R 313 SDG (133°) is 220 kt.*

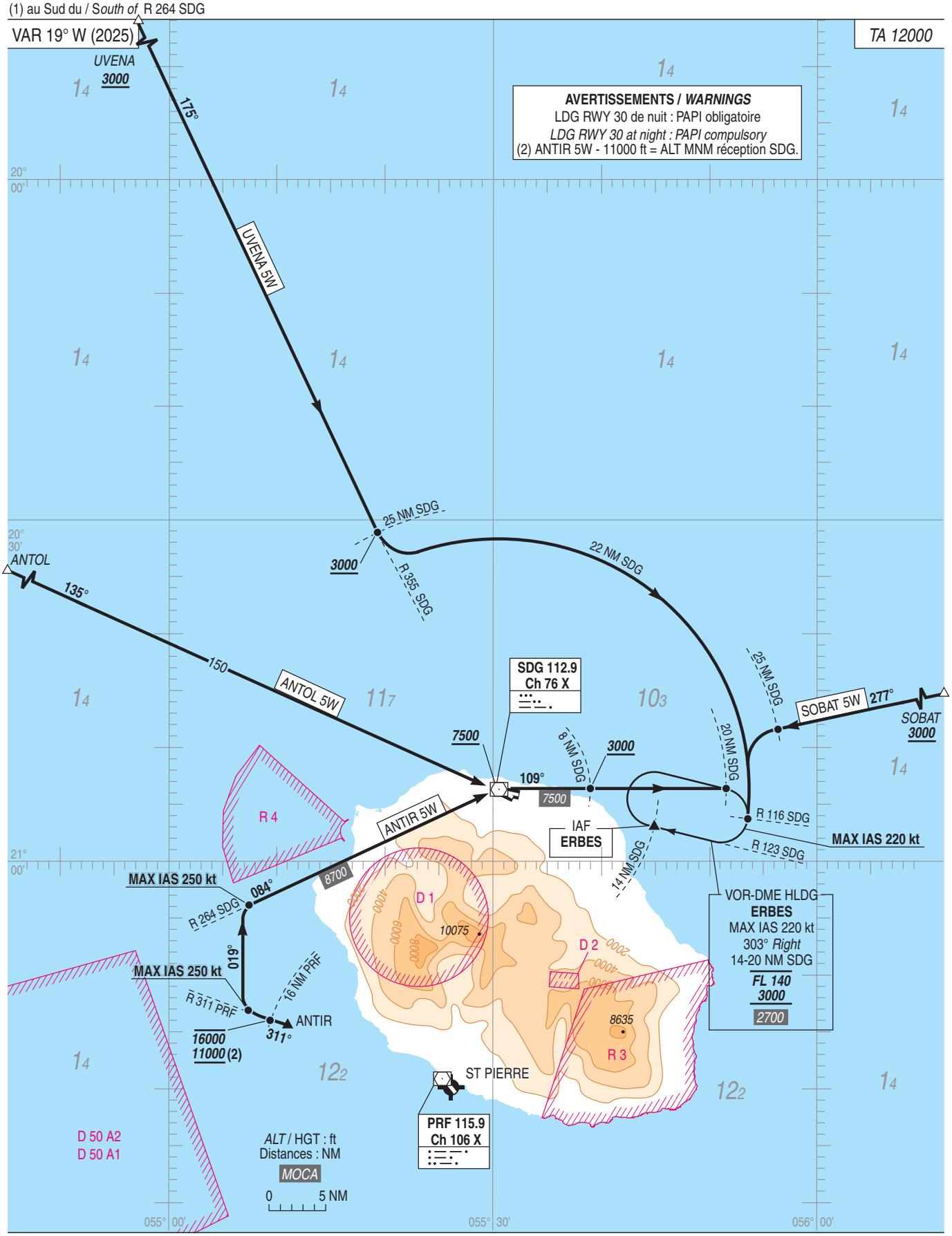
SOBAT 5V *Minimum flight altitude on the prescribed track is 6400 ft. From the point located on R 333 at 8 NM from SDG DME, possible descent to 3000 ft.*

ANTIR 5E : *Flight altitude is limited to 16000 ft and max speed to 250 kt in order to protect CAT D turns in dead reckoning segment. Minimum flight altitude is 3000 ft f as soon as the ACFT is established on the 17 NM DME arc SDG.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION-ROLAND GARROS
STAR CONV RWY 30
(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
TWR : ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900
(1) au Sud du / *South of* R 264 SDG



© SIA

LA REUNION ROLAND GARROS
STAR CONV RWY 30
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

CONSIGNES PARTICULIERES CONCERNANT LES TRAJECTOIRES STANDARD

UVENA 5W, SOBAT 5W : L'altitude minimale de vol est 3000 ft.

ANTIR 5W : L'altitude de vol est limitée à 16000 ft et la vitesse à 250 kt pour garantir la protection des virages du segment à l'estime pour les catégories D.
L'altitude minimale de vol le long de la trajectoire décrite est 8700 ft, puis à partir du VOR-DME SDG l'altitude minimale de vol est de 7500 ft.
A partir du point situé sur le R 109 SDG à 8 NM DME, la descente vers 3000 ft est possible.

ANTOL 5W : L'altitude minimale de vol à partir du VOR-DME SDG est de 7500 ft.
A partir du point situé sur le R 109 SDG à 8 NM DME, la descente vers 3000 ft est possible.

SPECIAL INSTRUCTIONS FOR STANDARD ROUTES

UVENA 5W, SOBAT 5W : *Minimum flight altitude is 3000 ft.*

ANTIR 5W : *Flight altitude is limited up to 16000 ft and max speed to 250 kt in order to protect CAT D turns in dead reckoning segment. Minimum flight altitude is 8700 ft, then from SDG VOR-DME, minimum flight altitude is 7500 ft. Minimum flight altitude is 3000 ft from the point located at 8 NM SDG R 109.*

ANTOL 5W : *From SDG VOR-DME, minimum flight altitude is 7500 ft.*

Minimum flight altitude is 3000 ft from the point located at 8 NM SDG R 109.

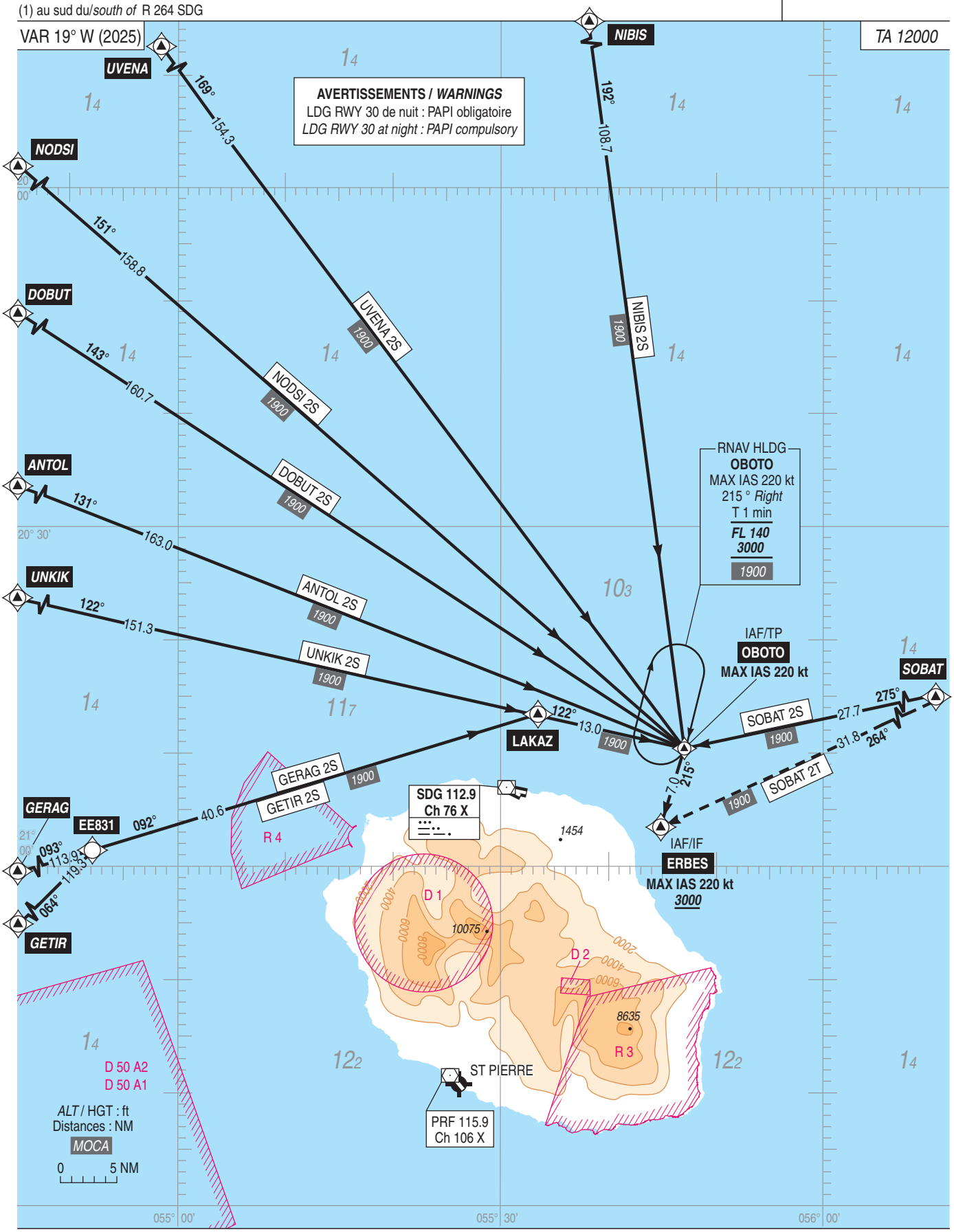
© Service de l'Information Aéronautique, France

LA REUNION-ROLAND GARROS
STAR RNAV RWY 30
(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
TWR : ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900
(1) au sud du/*south of* R 264 SDG

Sur instruction CTL
With ATC instruction

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

CAT A B C D

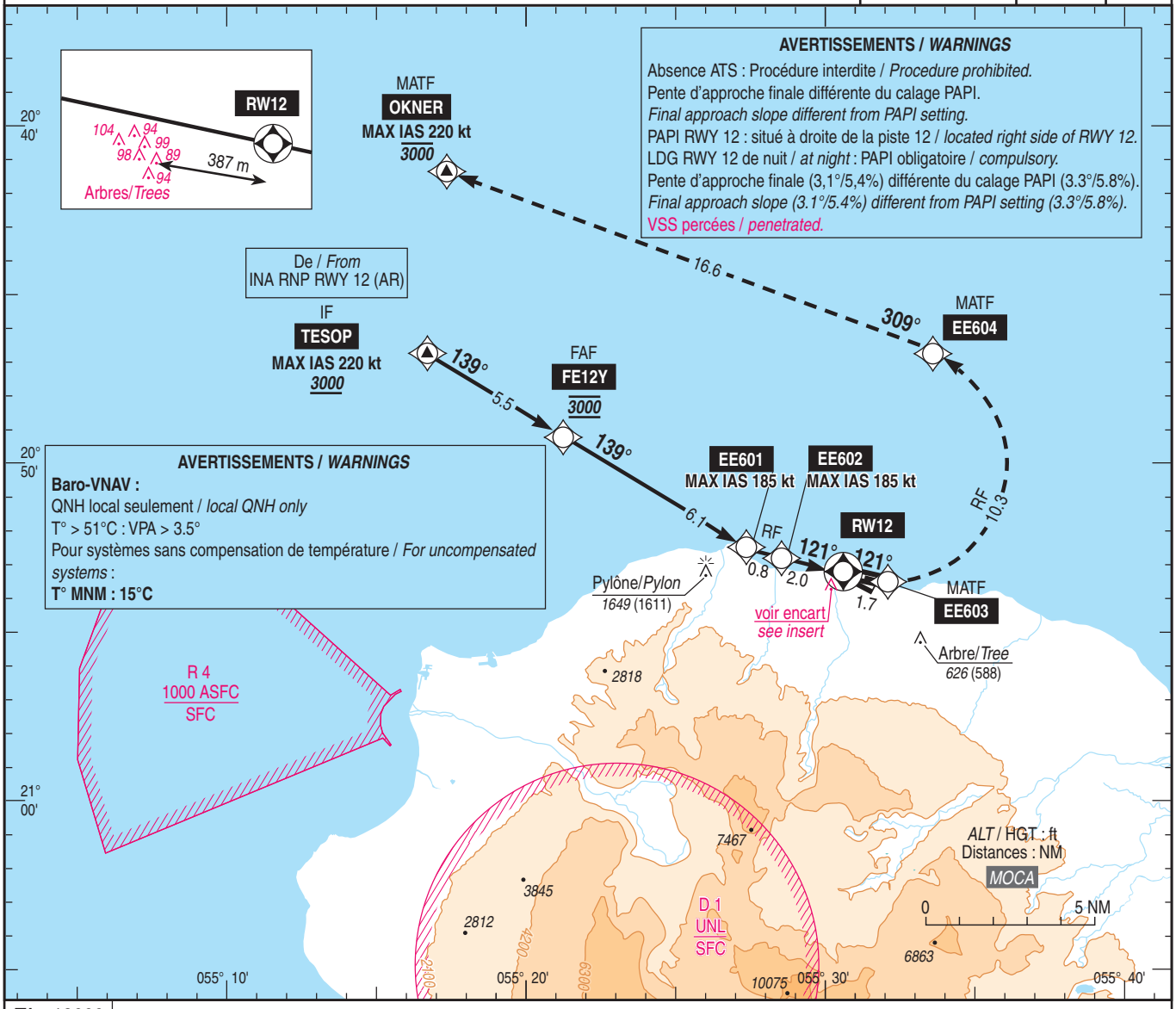
ALT AD : 66, ***DTHR : 38 (2 hPa)***

Réservée aux exploitants autorisés
Reserved for authorized operators
Voir / *See* AIP ENR 1.5

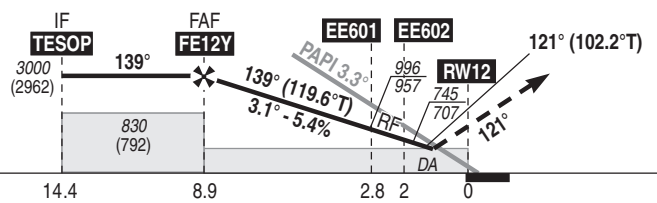
LA REUNION-**ROLAND GARROS**

FNA **RNP** Y RWY 12 (AR)

ATIS LA REUNION 126.800 **APP** : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 **TWR** : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400	**RNP AR APCH**	TCH : 49	VAR 19° W (2025)



TA : 12000



API : Monter vers **EE603,** puis virer **RF gauche** vers **EE604,** puis poursuivre vers **OKNER** en montée vers ***3000*** (2962) (MAX IAS 220 kt) ou suivre instruction du contrôle.

Missed APCH : Climb to ***EE603****, then* ***RF turn left*** *to* ***EE604****, then proceed to* ***OKNER*** *climbing to* ***3000*** *(2962) (MAX IAS 220 kt) or comply with ATC instructions.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.*

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	RNP 0.3		
	DA (H)	RVR	OCH
A	***450*** (420)	1500	412
B	***540*** (500)	1600	432
C	***640*** (600)	2400	452
D	***740*** (700)	3600	470

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

© SIA

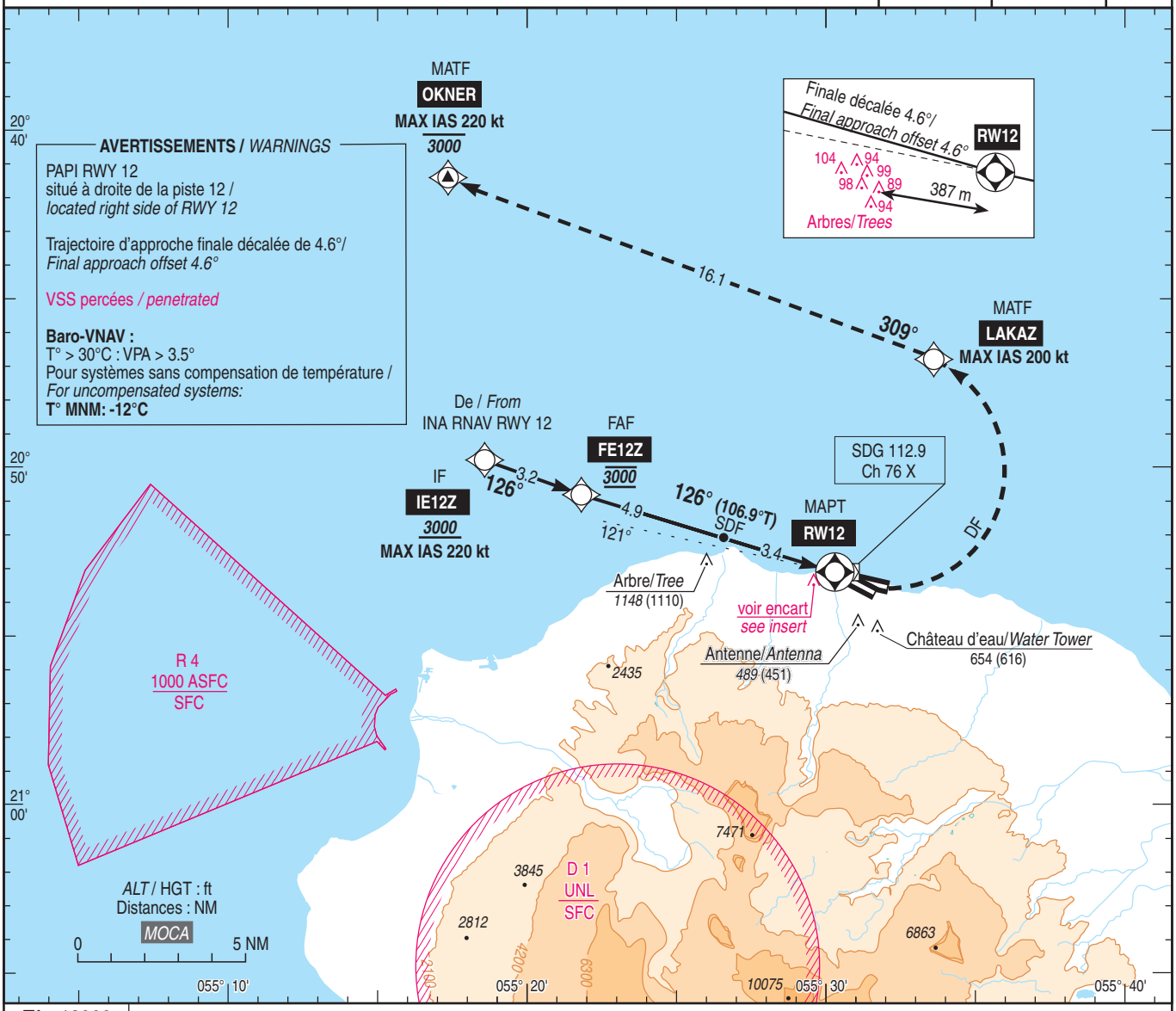
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 66, ***DTHR : 38 (2 hPa)***

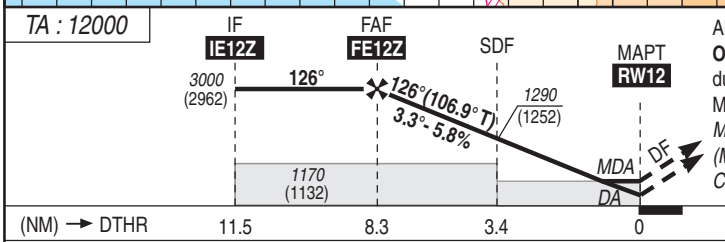
LA REUNION-**ROLAND GARROS**

FNA **RNP** Z RWY 12

ATIS : LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche / *Approach* 127.200
TWR : ROLAND GARROS Tour / *Tower* 118.400

RNP APCH	TCH : 49	VAR 19° W (2025)





API : A **RW12**, tourner à **gauche** direct vers **LAKAZ** (MAX IAS 200 kt) puis **OKNER** (MAX IAS 220 kt) en montée vers ***3000*** (2962), ou suivre instructions du contrôle.
Monter à ***1000*** (962) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : At ***RW12****, turn* ***left*** *direct to* ***LAKAZ*** *(MAX IAS 200 kt) then* ***OKNER*** *(MAX IAS 220 kt) climbing up to* ***3000*** *(2962), or follow ATC instructions.*
Climb up to ***1000*** *(962) prior to level acceleration.*

(NM) → DTHR 11.5 8.3 3.4 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LNAV			LNAV/VNAV			MVL / *Circling* (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***470*** (430)	1500	421	***470*** (430)	1500	417	***1450*** (1410)	1500
B	***560*** (520)	1600	515	***560*** (520)	1600	456	***1450*** (1410)	1600
C	***640*** (600)	2400	545	***640*** (600)	2400	481	***2050*** (2010)	2400
D	***740*** (700)	3600	571	***740*** (700)	3600	515	***2050*** (2010)	3600

DME RW12

NM	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3.4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2910*** (2872)	***2550*** (2512)	***2200*** (2162)	***1850*** (1812)	***1500*** (1462)	***1290*** (1252)	***1140*** (1102)	***790*** (752)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud des pistes et en l'absence d'indication PAPI / *Circling prohibited S of RWYs and without PAPI indication.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - DTHR	8.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		7 min 05	5 min 50	4 min 58	4 min 19	3 min 49	3 min 25	3 min 06	2 min 41
VSP (ft/min)		410	495	585	675	760	850	935	1085

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

LA REUNION-**ROLAND GARROS**

CAT A B C D

INA **RNAV** RWY 12

ATIS : LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
(1) au sud du/*south of* R 264 SDG

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR
19° W
(2025)

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*
LDG RWY 12 de nuit : PAPI obligatoire
LDG RWY 12 at night : PAPI compulsory

25 NM TESOP
3000
TESOP
7700
301°
037°
10 NM TESOP
12200

ALT MNM 25 NM OKNER
3000
OKNER
319°
036°
12200

ALT MNM 25 NM ERDIP
3000
ERDIP
276°
036°
12200

IAF
OKNER
MAX IAS 220 kt

206°
5.4

RNAV HLDG
TESOP
MAX IAS 210 kt
136° *Left*
T 1 min
9000
3000
2800

IAF / TP
TESOP
MAX IAS 220 kt
3000

170°
3.6

IAF
ERDIP
MAX IAS 220 kt

100°
6.2

IF
IE12Z
MAX IAS 220 kt
3000

Vers / *To*
FNA RNP Z RWY 12

SDG 112.9
Ch 76 X

R 4
1000 ASFC
SFC

D 1
UNL
SFC

2818
7471
3845
2812
10075
9508
2494
7716
8300
8400
4200
4022

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0
5 NM

20° 40'
20° 50'
21° 00'
21° 10'
055° 00'
055° 10'
055° 20'
055° 30'

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

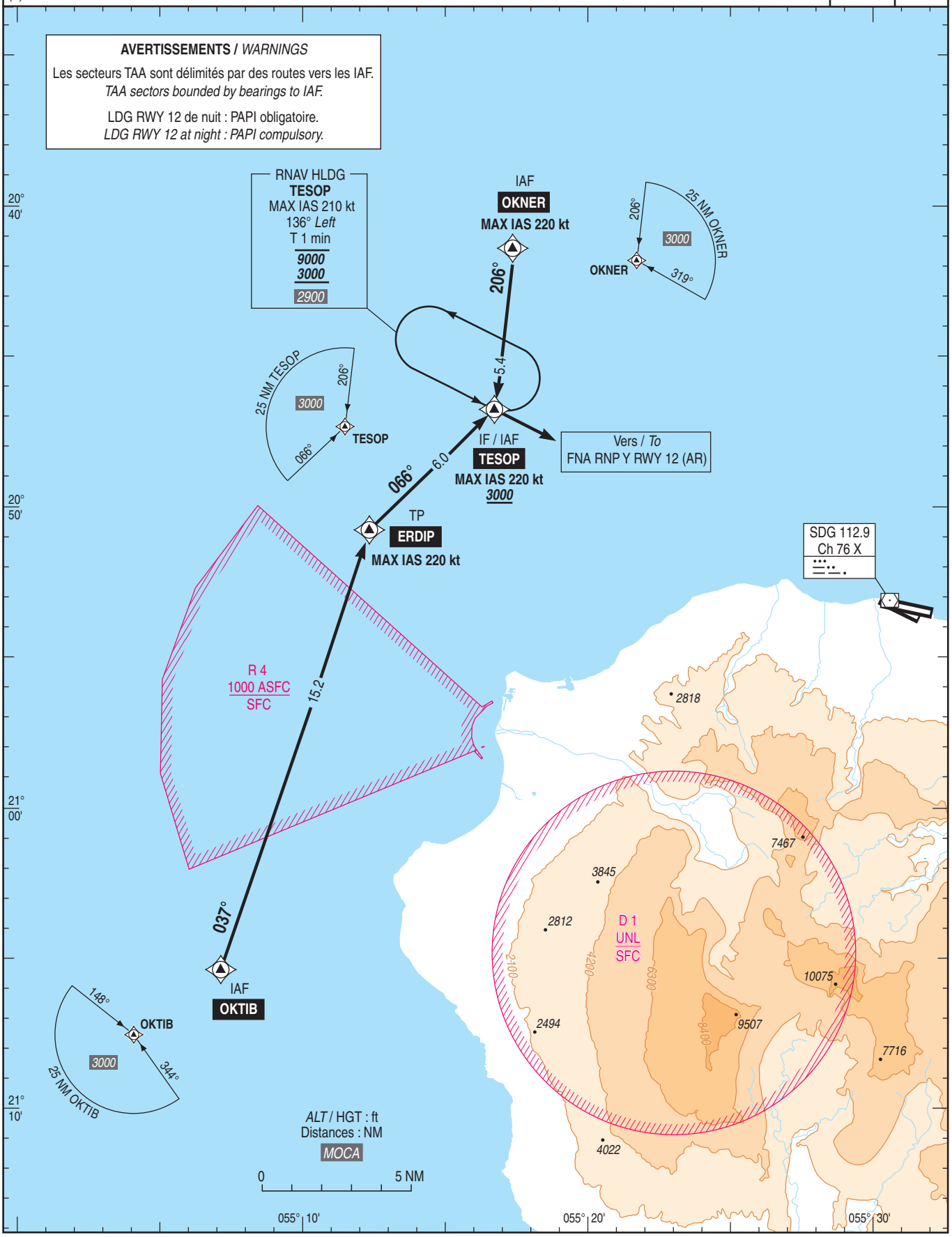
Instrument approach

CAT A B C D

LA REUNION-**ROLAND GARROS**

INA **RNP** RWY 12 (AR)

ATIS LA REUNION 126.800 **APP** : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1) **TWR** : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400 (1) au Sud du/*South of* R 264 SDG	**RNP 1**	VAR 19° W (2025)



© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

LA REUNION-**ROLAND GARROS**

CAT A B C D

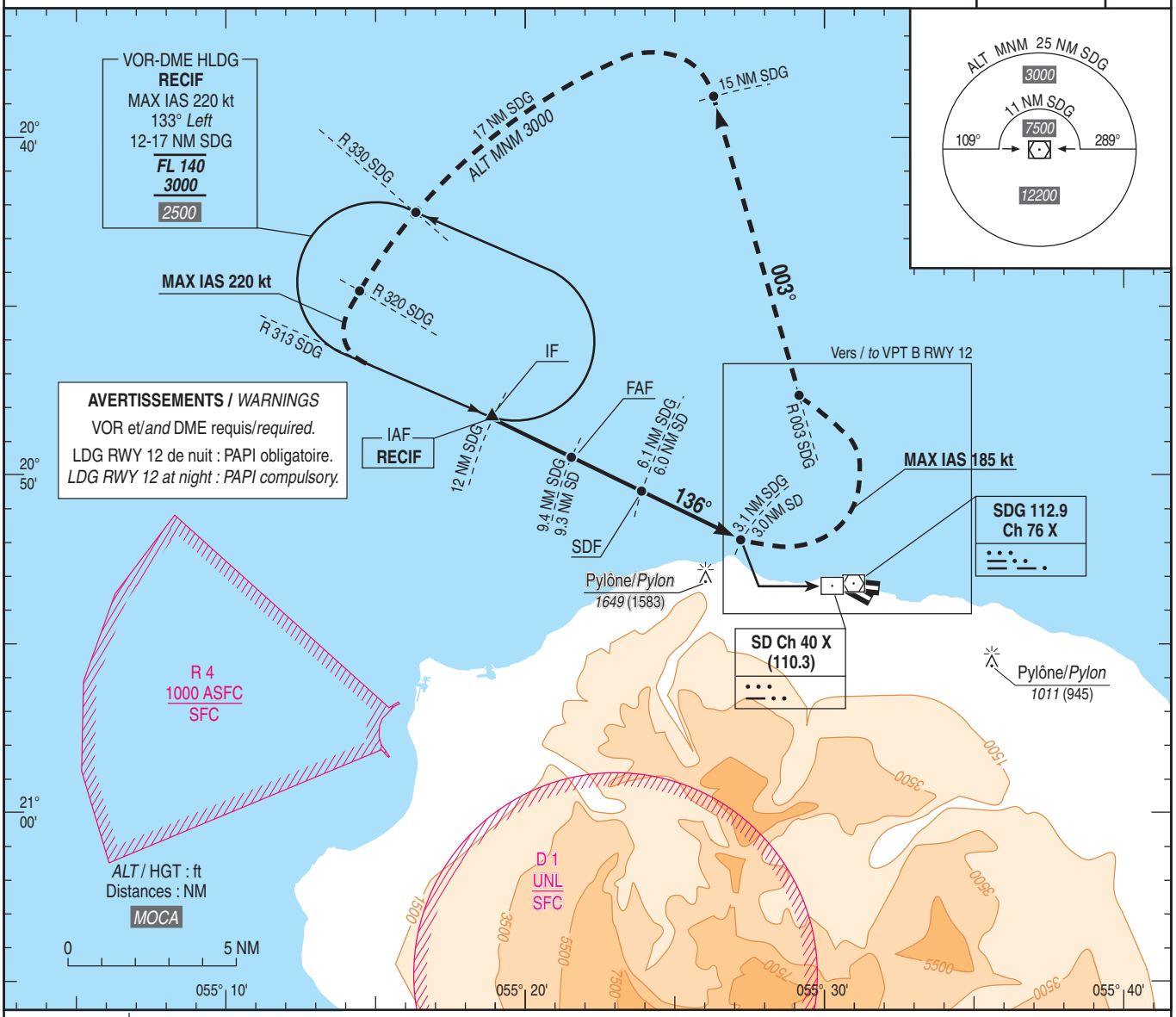
***ALT AD : 66 (3 hPa)**, DTHR : 38*

LOC B RWY 12

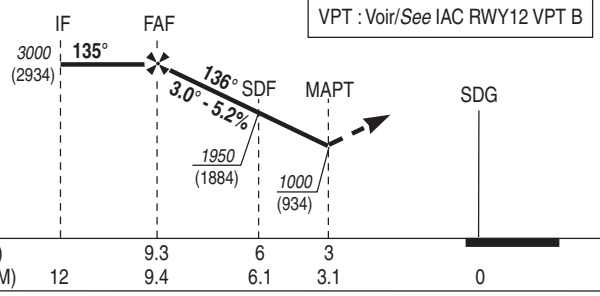
ATIS : LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400

LOC - DME
SD 110.3
RDH : 61

VAR
19° W
(2025)



TA : 12000



VPT : Voir/*See* IAC RWY12 VPT B

API : Au **MAPT**, tourner à **gauche** pour intercepter et suivre le **R 003 SDG (003°)** en montée vers ***3000* (2934)**. A **15 NM DME SDG**, tourner à **gauche** pour intercepter et suivre l'**arc DME 17 NM SDG** afin de réintégrer l'attente ou rejoindre l'axe d'approche finale. Monter à ***1000* (934)** avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : At **MAPT**, turn **left** to intercept and follow **R 003 SDG** (003°) climbing to **3000 (2934)**. At **15 NM DME SDG,** turn **left** to intercept and follow **DME arc 17 NM SDG** to re-integrate holding and join final approach axis. Climb to **1000 (934)** prior level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./*Vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT B		MVL/*Circling*	
	MDA (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***1000*** (930)	1500	***1450*** (1380)	1500
B		1600	***1450*** (1380)	1600
C		2400	***2050*** (1980)	2400
D		3600	***2050*** (1980)	3600

DME SD					
NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**
ALT	***2270***	***1950***	***1630***	***1310***	***1000***
(HGT)	(2204)	(1884)	(1564)	(1244)	(934)

Observations/*Remarks* : MVL interdites au Sud des pistes - MVL et VPT interdites en l'absence d'indication PAPI.
Circling prohibited S of RWY - Circling and VPT prohibited when no PAPI indication.

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 66 (3 hPa)**, DTHR : 38*

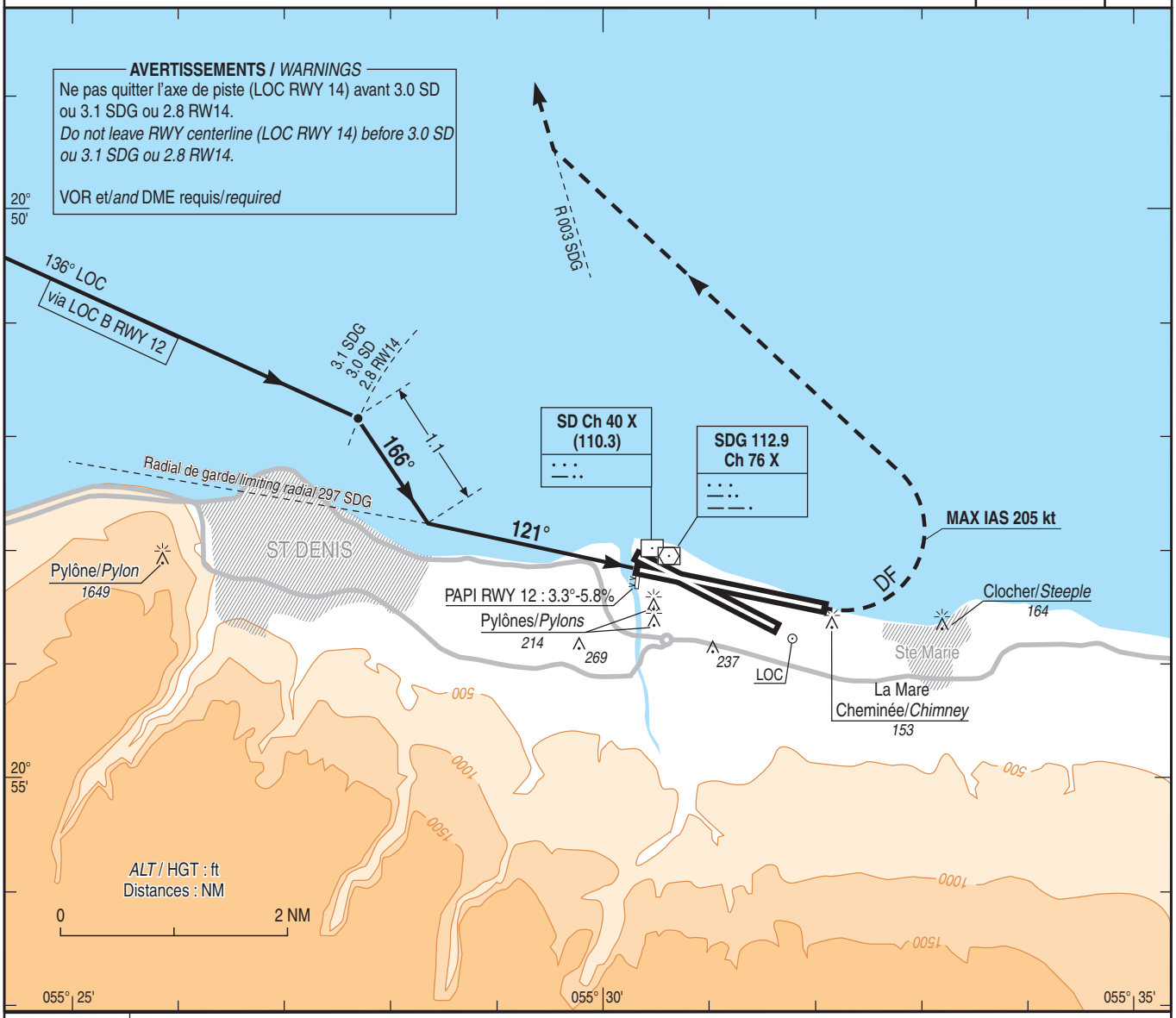
LA REUNION-**ROLAND GARROS**

VPT B RWY 12

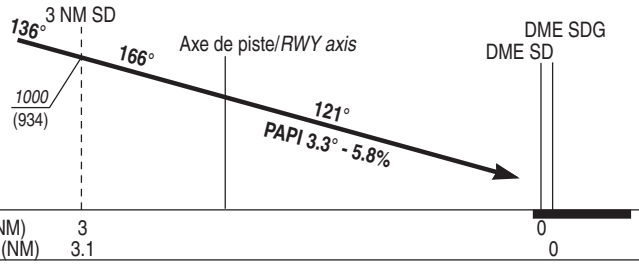
ATIS : LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400

LOC - DME SD 110.3

VAR 19° W (2025)



TA : 12000



Atterrissage manqué : Tourner à **gauche** pour rejoindre et suivre le **R 003 SDG (003°)** en montée vers ***3000* (2934)** afin de se raccorder sur l'API de la procédure d'approche.
Ne pas tourner avant SDG.
*Mislanding : Turn **left** to join and follow **R 003 SDG** (003°) climbing to **3000 (2934)** to link up on Missed APCH of approach procedure.*
***Do not turn before SDG**.*

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./*Vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT B	
	MDA (H)	VIS
A B C D	***1000*** (930)	1500 1600 2400 3600

Observations/*Remarks* : NIL.

© SIA

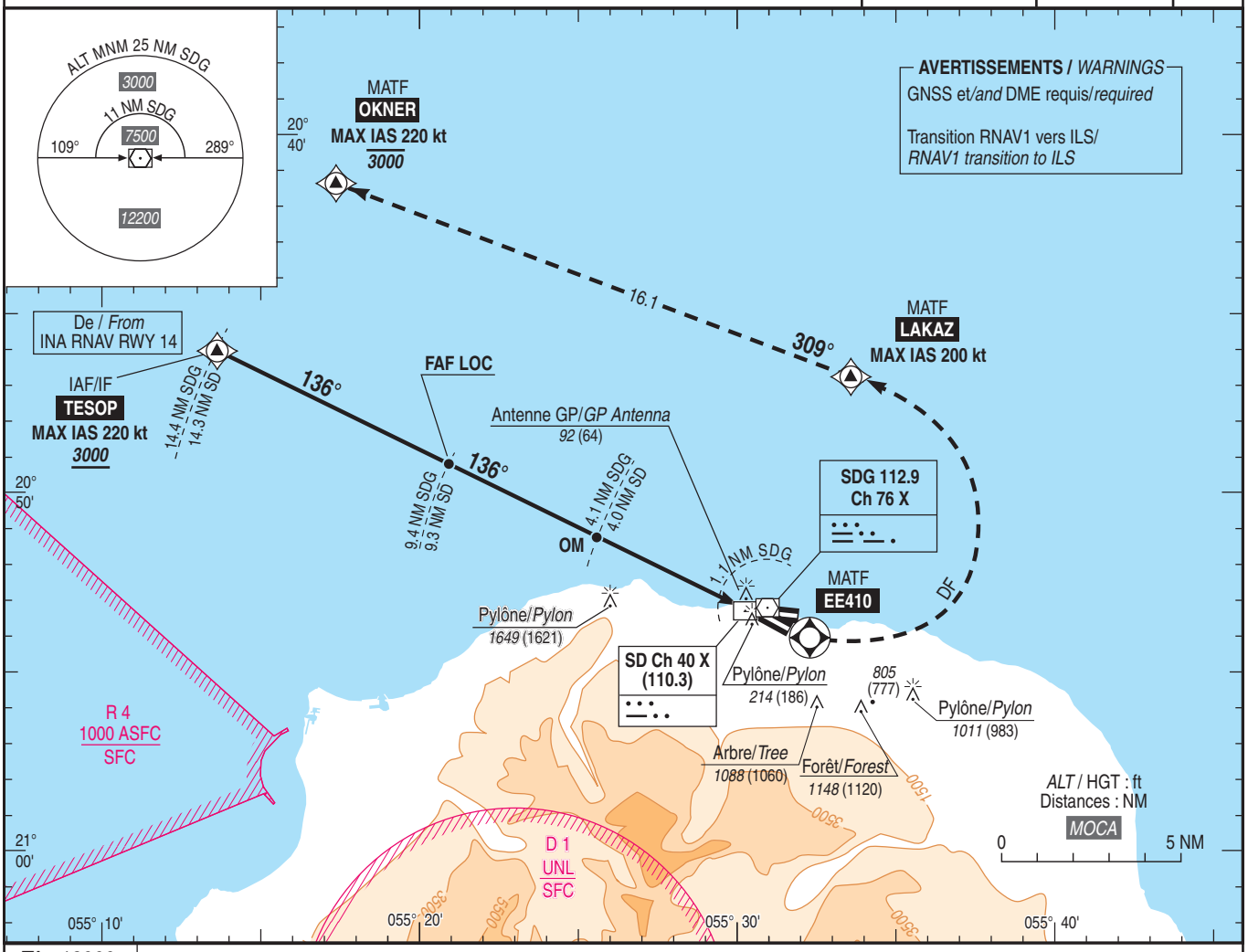
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 66, ***DTHR : 28 (1 hPa)***

LA REUNION-**ROLAND GARROS**

FNA ILS Y ou/*or* LOC Y RWY 14

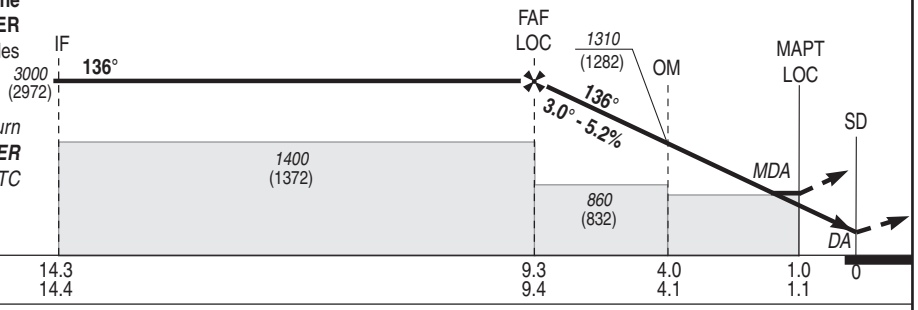
ATIS : LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400

RNAV1 GNSS seulement/*only*	**ILS - DME** **SD 110.3** RDH : 58	VAR 19° W (2025)



TA : 12000

API : **Monter dans l'axe** vers **EE410**, puis tourner à **gauche direct** vers **LAKAZ** (MAX IAS 200 kt), puis vers **OKNER** (MAX IAS 220 kt) en montée vers ***3000*** (2972) ou suivre les instructions du CTL.
Palier d'accélération non étudié.
Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***EE410****, then turn* ***left direct*** *to* ***LAKAZ*** *(MAX IAS 200 kt), then to* ***OKNER*** *(MAX IAS 220 kt) climbing to* ***3000*** *(2972) or follow ATC instructions.*
Level acceleration not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS Y API 2.5%			ILS Y API 5%			LOC Y API 2.5 %			LOC Y API 5%			MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***530*** (500)	1500	494	***300*** (270)	1300	264	***620*** (600)	1500	592	***450*** (420)	1500	415	***1450*** (1420)	1500
B	***540*** (510)	1500	506	***310*** (280)	1300	276	***650*** (620)	1500	616		1500		***1450*** (1420)	1600
C	***550*** (520)	2400	514	***320*** (290)	1400	284	***670*** (640)	2400	639		1900		***2050*** (2020)	2400
D	***560*** (530)	2400	524	***330*** (300)	1400	294	***690*** (660)	2400	659		1900		***2050*** (2020)	3600

DME SDG

NM	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2880***	***2560***	***2240***	***1920***	***1600***	***1290***	***970***	***650***
(HGT)	(2852)	(2532)	(2212)	(1892)	(1572)	(1262)	(942)	(622)

DME SD

NM	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2900***	***2590***	***2270***	***1950***	***1630***	***1310***	***990***	***670***
(HGT)	(2872)	(2562)	(2242)	(1922)	(1602)	(1282)	(962)	(642)

Observations/*Remarks* : MVL interdites au Sud des pistes - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI. Panne de guidage GNSS lors de l'approche voir AIP ENR 1.5. / *Circling prohibited S of RWY - Circling prohibited without PAPI. Loss of GNSS guidance during approach : see ENR 1.5.*

OM - DTHR	3.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		3 min 18	2 min 43	2 min 19	2 min 01	1 min 47	1 min 36	1 min 27	1 min 15
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

LA REUNION-**ROLAND GARROS**

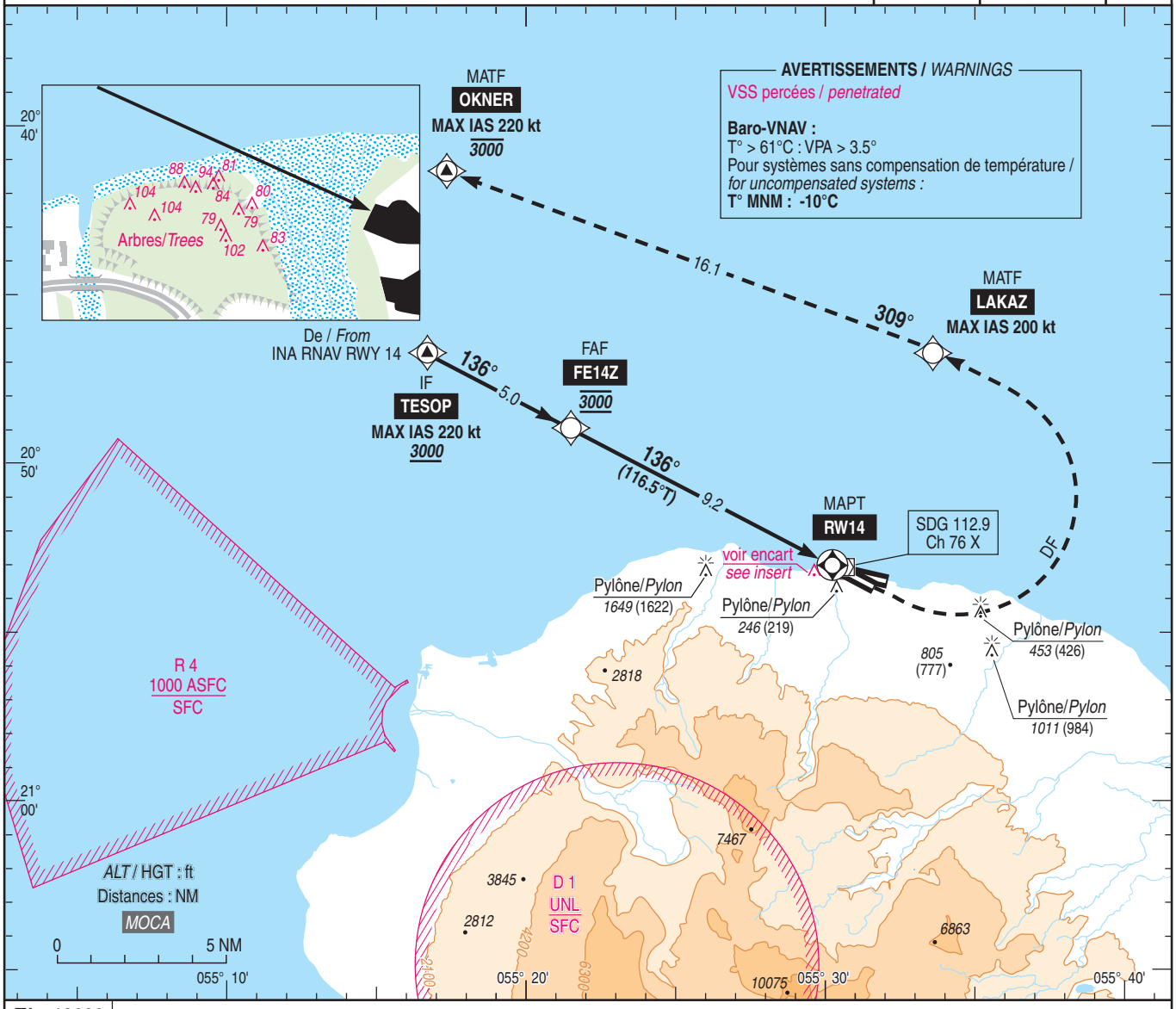
CAT A B C D

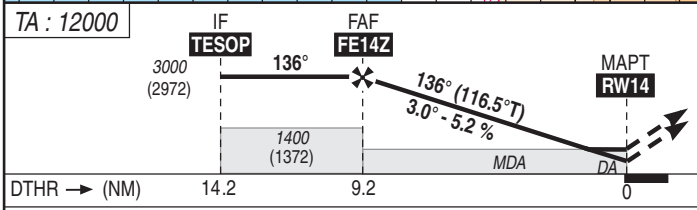
ALT AD : 66, ***DTHR : 28 (1 hPa)***

FNA **RNP** Z RWY 14

ATIS : LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400

RNP APCH	TCH : 58	VAR 19° W (2025)





API : A **RW14**, tourner à **gauche** direct vers **LAKAZ** (MAX IAS 200 kt) puis **OKNER** (MAX IAS 220 kt) en montée vers ***3000*** (2972), ou suivre instruction du contrôle. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At ***RW14****, turn* ***left*** *direct to* ***LAKAZ*** *(MAX IAS 200 kt) then* ***OKNER*** *(MAX IAS 220 kt) climbing up to* ***3000*** *(2972), or follow ATC instruction. Acceleration level non studied.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LNAV / VNAV (API 2.5%)			LNAV (API 2.5%)			LNAV (API 5%)			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***560*** (530)	1500	427	***670*** (640)	1500	635	***540*** (510)	1500	506	***1450*** (1420)	1500
B	***570*** (540)	1500	439		1500			1500		***1450*** (1420)	1600
C	***590*** (560)	2400	459		2400			2400		***2050*** (2020)	2400
D	***620*** (590)	2400	486		2400			2400		***2050*** (2020)	3600

DIST RW14

NM	9	8	7	6
ALT (HGT)	***2950*** (2922)	***2630*** (2602)	***2310*** (2282)	***1990*** (1962)
NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1680*** (1652)	***1360*** (1332)	***1040*** (1012)	***720*** (692)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud des pistes et en l'absence d'indication PAPI.
(1) Circling prohibited South of RWY and without PAPI indication.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - DTHR	9.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		7 min 51	6 min 28	5 min 30	4 min 47	4 min 14	3 min 47	3 min 26	2 min 58
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

CAT A B C D

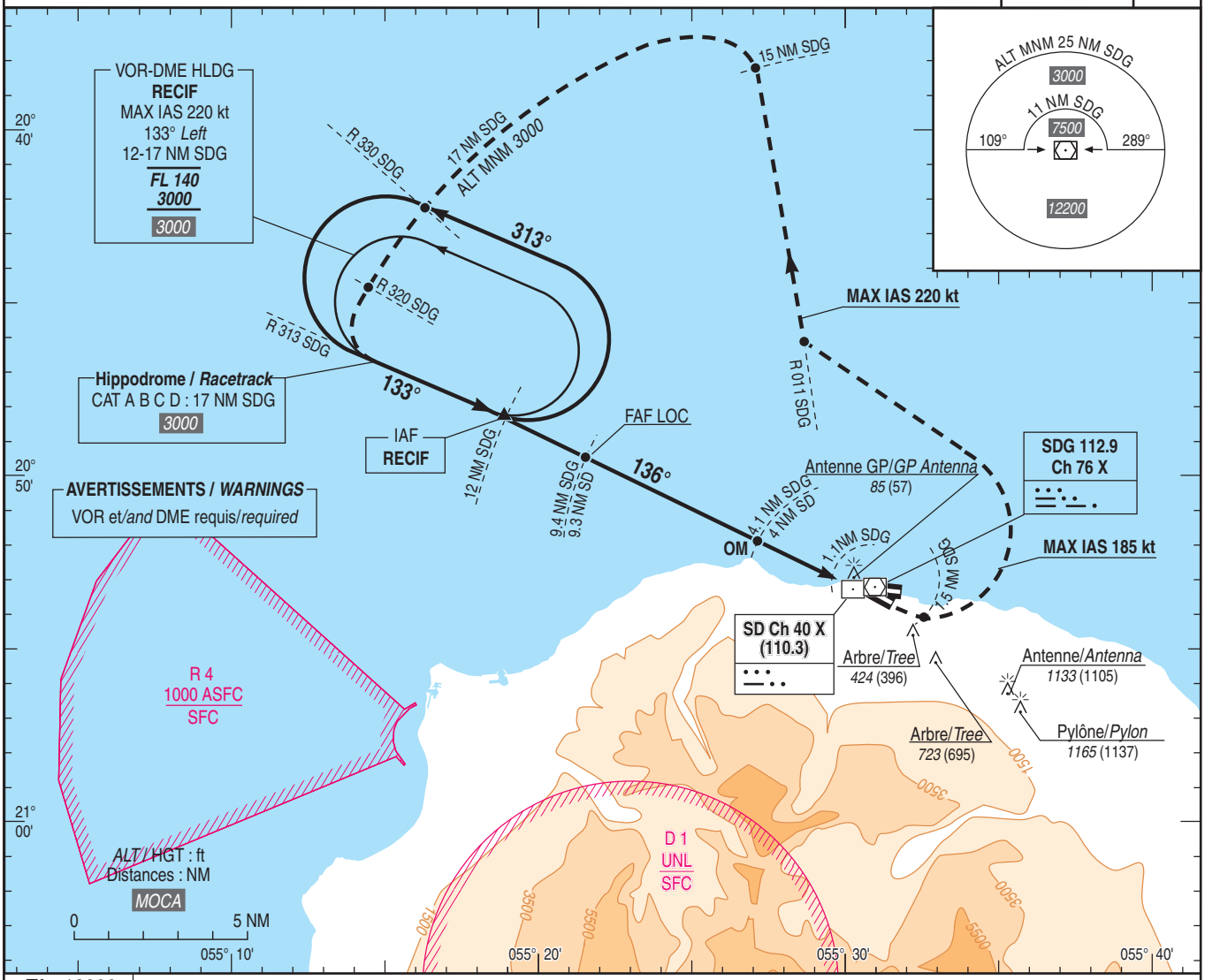
ALT AD : 66, ***DTHR : 28 (1 hPa)***

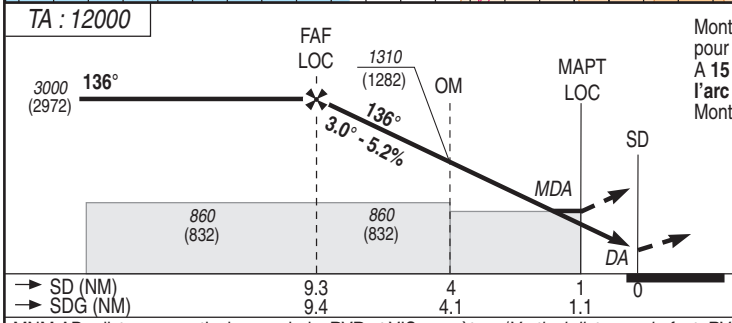
LA REUNION-**ROLAND GARROS**

ILS Z ou/*or* LOC Z RWY 14

ATIS LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400

ILS - DME	VAR
SD 110.3	19° W
RDH : 58	(2025)





Monter **dans l'axe**, à **1.5 NM DME SDG**, tourner à **gauche (MAX IAS 185 kt)** pour intercepter et suivre le **R 011 SDG** (011°) en montée vers ***3000*** (2972).
A **15 NM DME SDG**, tourner à **gauche (MAX IAS 220 kt)** pour intercepter et suivre **l'arc DME 17 NM SDG** afin de réintégrer l'attente ou rejoindre l'axe d'approche finale.
Monter à ***1200*** (1172) avant d'accélérer en palier.

Climb ***straight ahead,*** *at* ***1.5 NM DME SDG,*** *turn* ***left*** **(MAX IAS 185 kt)** *to intercept and follow* ***R 011 SDG*** *(011°) climbing up to* ***3000*** *(2972). At* ***15 NM DME SDG,*** *turn* ***left*** **(MAX IAS 220 kt)** *to intercept and follow* ***DME arc 17 NM SDG*** *in order to reintegrate HLDG or to join final approach axis.*
Climb up to ***1200*** *(1172) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS z API 2.5%			ILS z API 4%			ILS z API 5%			LOC z			MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***460*** (430)	1500	429	***240*** (210)	1200	210	***230*** (200)	1200	188	***460*** (430)	1500	429	***1450*** (1420)	1500
B	***470*** (450)	1500	442	***250*** (230)	1200	222	***230*** (200)	1200	200	***470*** (450)	1500	442	***1450*** (1420)	1600
C	***480*** (450)	2100	450	***260*** (240)	1200	231	***240*** (210)	1200	208	***480*** (450)	2100	450	***2050*** (2020)	2400
D	***490*** (460)	2100	460	***270*** (250)	1300	241	***250*** (220)	1200	218	***490*** (460)	2100	460	***2050*** (2020)	3600

DME SDG NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ALT	***2880***	***2560***	***2240***	***1920***	***1600***	***1290***	***970***	***650***	***330***
(HGT)	(2852)	(2532)	(2212)	(1892)	(1572)	(1262)	(942)	(622)	(302)

DME SD NM	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ALT	***2900***	***2590***	***2270***	***1950***	***1630***	***1310***	***990***	***670***	***350***
(HGT)	(2872)	(2562)	(2242)	(1922)	(1602)	(1282)	(962)	(642)	(322)

Observations/*Remarks* : MVL interdites au Sud des pistes - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.
Circling prohibited S of RWY - Circling prohibited without PAPI.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	8.3 NM	3 min 18	2 min 43	2 min 19	2 min 01	1 min 47	1 min 36	1 min 27	1 min 15
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

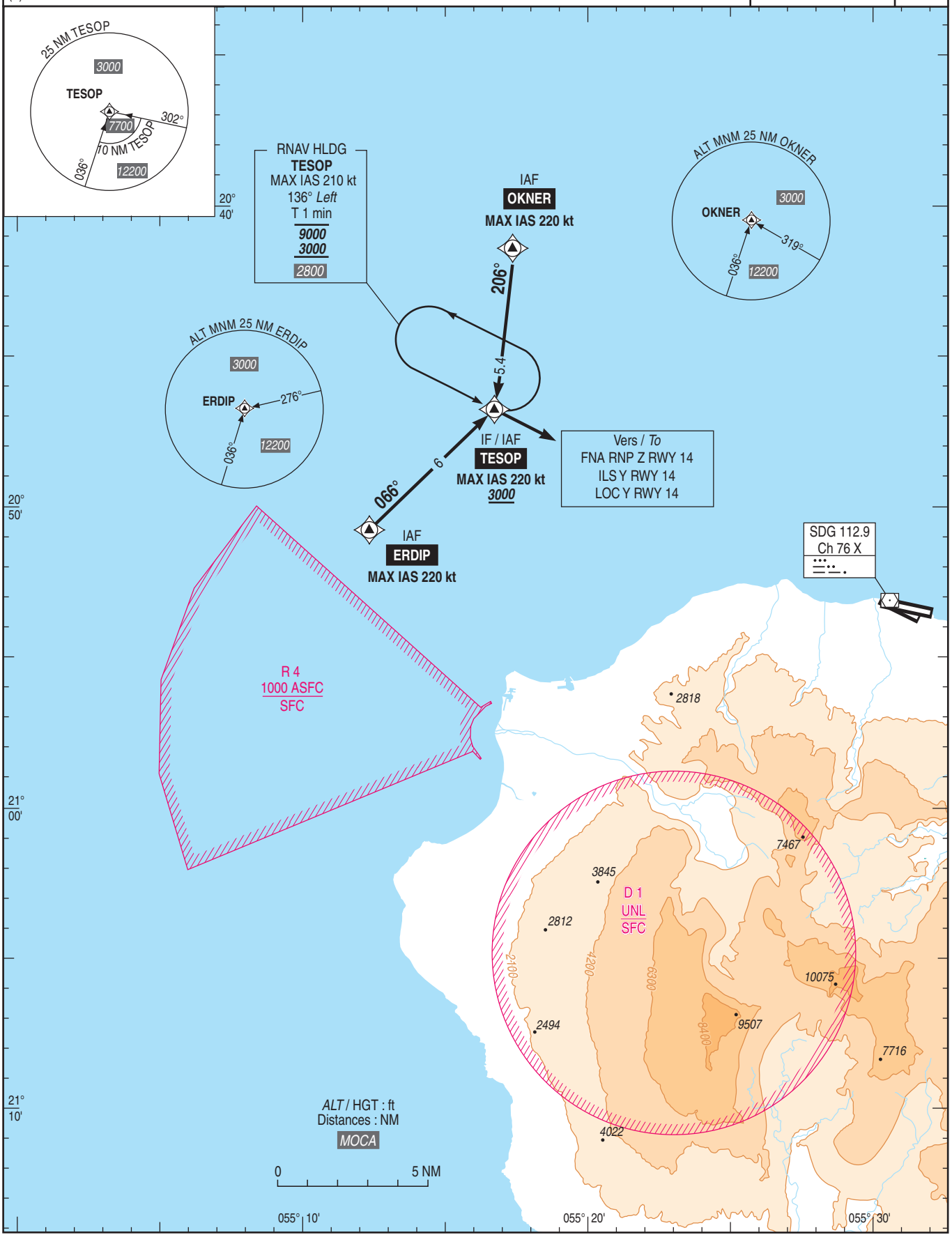
CAT A B C D

INA **RNAV** RWY 14

ATIS LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 - 119.400 (1)
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
(1) au Sud du/*South of* R 264 SDG

RNAV1
GNSS seulement / *only*

VAR
19° W
(2025)



© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

LA REUNION-**ROLAND GARROS**

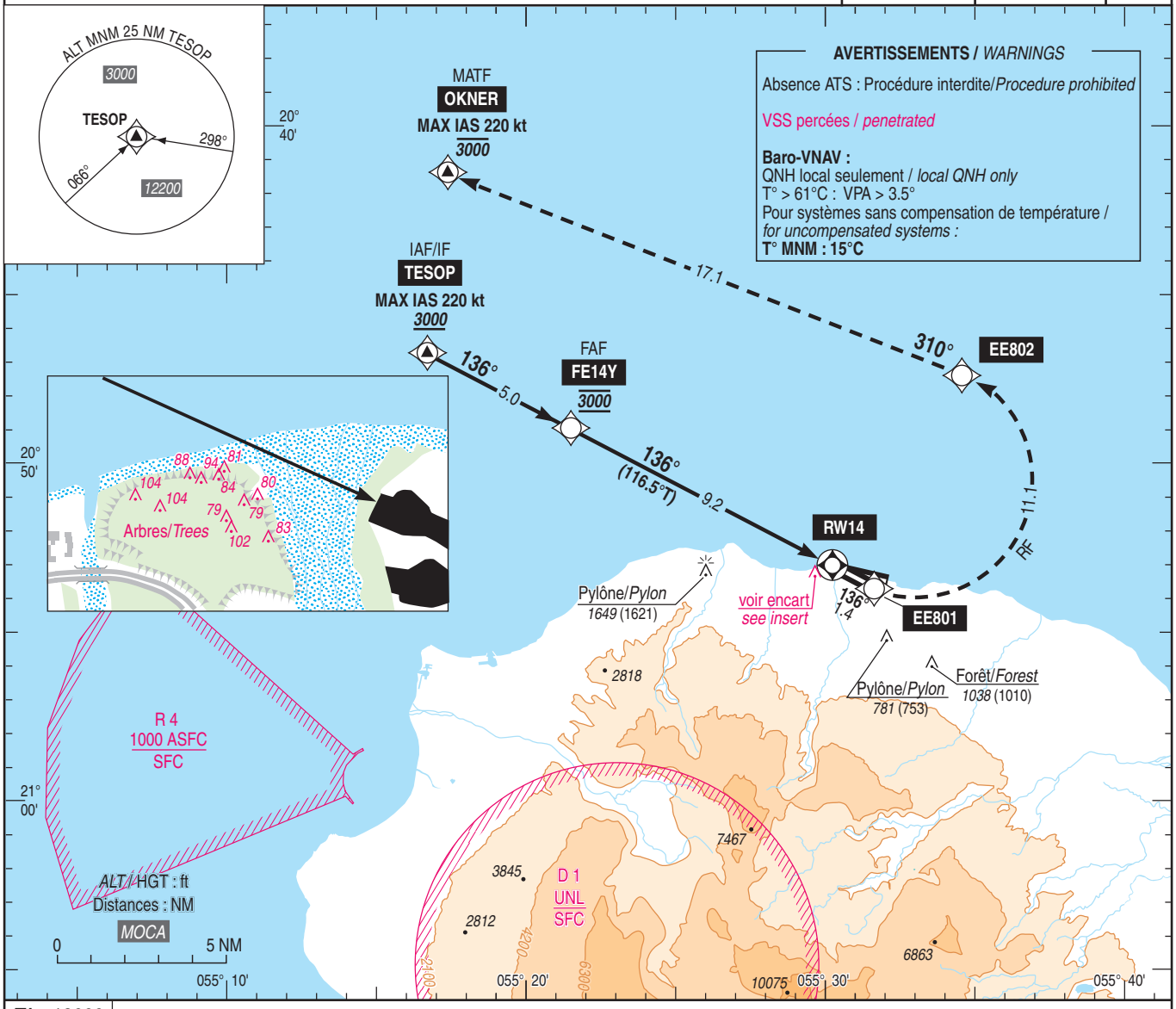
CAT A B C D

ALT AD : 66, ***DTHR : 28 (1 hPa)***

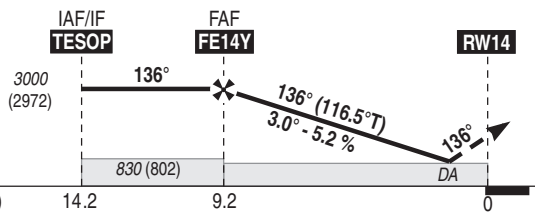
Réservée aux exploitants autorisés voir ENR 1.5 /
Reserved for authorized operators see ENR 1.5

RNP Y RWY 14 (AR)

ATIS : LA REUNION 126.800 **APP** : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200 **TWR** : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400	**RNP AR APCH**	TCH : 58	VAR 19° W (2025)



TA : 12000



API : Monter vers **EE801**, puis virer **RF gauche** vers **EE802** puis poursuivre vers **OKNER** (MAX IAS 220 kt) en montée vers ***3000*** (2972), ou suivre instructions du contrôle.

Missed APCH : Climb up to ***EE801****, turn* ***RF left*** *to* ***EE802*** *then proceed to* ***OKNER*** *(MAX IAS 220 kt) climbing up to* ***3000*** *(2972), or follow ATC instructions.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	RNP 0.3 (API 2.5%)			RNP 0.3 (API 3.0%)			RNP 0.3 (API 4.0%)			RNP 0.3 (API 5.0%)		
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH
A	***650*** (620)	1500	620	***580*** (550)	1500	547	***460*** (430)	1500	424	***380*** (350)	1500	345
B	***670*** (640)	1500	640	***600*** (570)	1500	568	***480*** (450)	1500	447	***400*** (380)	1500	371
C	***690*** (660)	2400	660	***620*** (590)	2400	590	***500*** (480)	2200	471	***430*** (400)	1800	396
D	***710*** (680)	2400	678	***640*** (610)	2400	608	***520*** (500)	2300	491	***450*** (420)	1900	418

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

© **SIA**

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

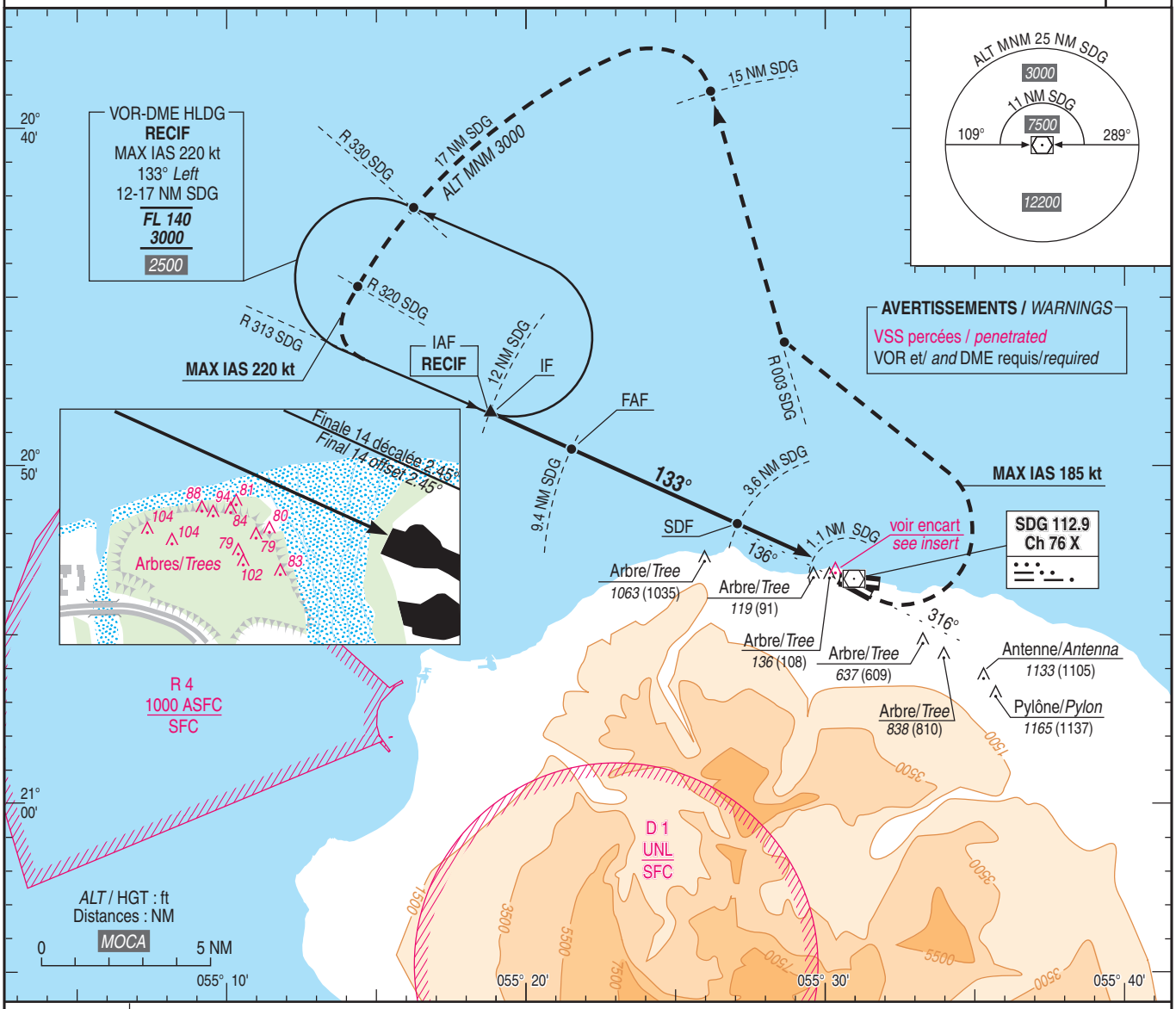
LA REUNION-ROLAND GARROS

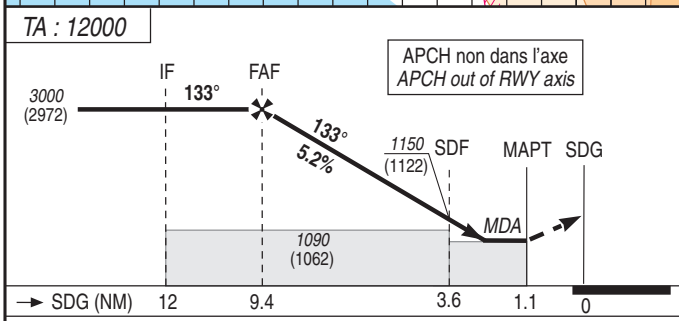
CAT A B C D
ALT AD : 66, ***DTHR : 28 (1 hPa)***

VOR RWY 14

ATIS : LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400

VAR 19° W (2025)





API : Au **MAPT**, tourner à **gauche** pour intercepter et suivre le **R 003 SDG** (003°) en montée vers ***3000*** (2972). **A 15 NM DME SDG**, tourner à **gauche** pour intercepter et suivre **l'arc DME 17 NM SDG** afin de réintégrer l'attente ou rejoindre l'axe d'approche finale.
Monter à *900* (872) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At ***MAPT****, turn* ***left*** *to intercept and follow* ***R 003 SDG*** *(003°) climbing to* ***3000*** *(2972).* ***At 15 NM DME SDG****, turn* ***left*** *to intercept and follow* ***DME arc 17 NM SDG*** *in order to return to HLDG or to join final approach axis.*
Climb to 900 (872) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	VOR			MVL / *Circling* (1)	
	MDA (H)	OCH	RVR	***MDA*** (H)	VIS
A	***380*** (350)	348	1500	***1450*** (1420)	1500
B	***380*** (350)	350	1500	***1450*** (1420)	1600
C	***380*** (350)	350	1600	***2050*** (2020)	2400
D	***390*** (360)	358	1600	***2050*** (2020)	3600

DME SDG								
NM	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2870*** (2842)	***2550*** (2522)	***2240*** (2112)	***1920*** (1892)	***1600*** (1572)	***1280*** (1252)	***960*** (932)	***640*** (612)

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites au Sud des pistes - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.
(1) Circling prohibited S of RWY - Circling prohibited without PAPI.

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

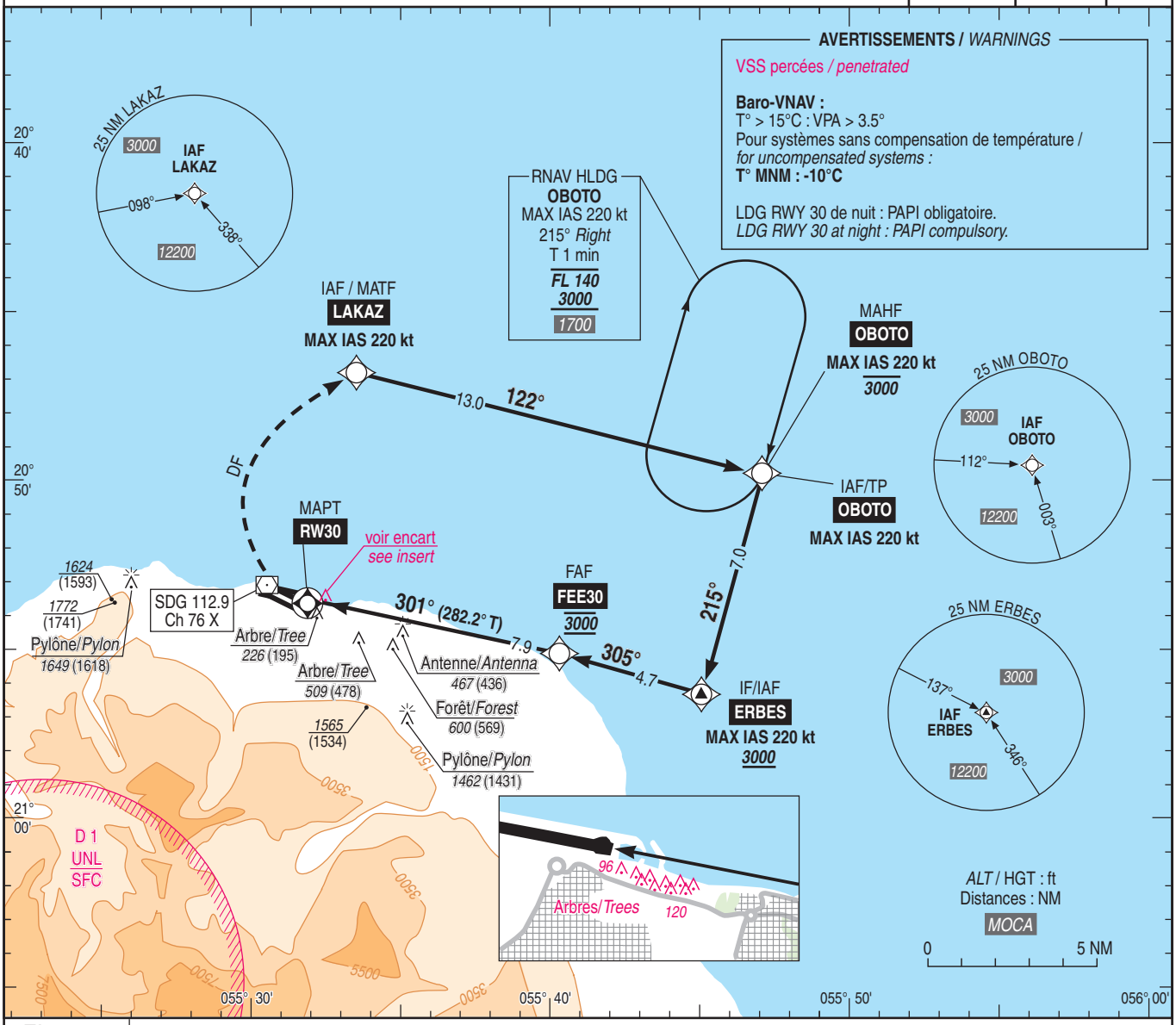
ALT AD : 66, ***THR : 31 (2 hPa)***

LA REUNION-**ROLAND GARROS**

RNP RWY 30

ATIS : LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400
GND : ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900

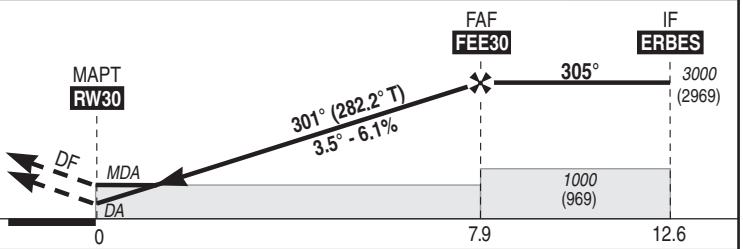
RNP APCH	TCH : 49	VAR 19° W (2025)



TA : 12000

API : A **RW30**, tourner à **droite** direct vers **LAKAZ** (MAX IAS 220 kt) puis **OBOTO** (MAX IAS 220 kt) en montée vers ***3000*** (2969) et suivre instructions du CTL. Monter à *900* (869) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At ***RW30****, turn* ***right*** *direct to* ***LAKAZ*** *(MAX IAS 220 kt) then* ***OBOTO*** *(MAX IAS 220 kt), climbing up to* ***3000*** *(2969) and follow ATC instructions. Climb to 900 (869) prior to level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***630*** (600)	1500	499	***720*** (690)	1500	682	***1450*** (1420)	1500
B	***650*** (620)	1600	514	***720*** (690)	1600		***1450*** (1420)	1600
C	***670*** (630)	2400	527	***720*** (690)	2400		***2050*** (2020)	2400
D	***740*** (700)	3600	547	***740*** (700)	3600		***2050*** (2020)	3600

DIST RW30	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
ALT (HGT)	***820*** (789)	***1200*** (1169)	***1570*** (1539)	***1940*** (1909)	***2310*** (2279)	***2680*** (2649)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud des pistes et en l'absence d'indication PAPI / *Circling prohibited S of RWY and without PAPI.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	7.9 NM	6 min 44	5 min 33	4 min 43	4 min 06	3 min 38	3 min 15	2 min 57	2 min 33
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805	895	990	1145

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

CAT A B C D

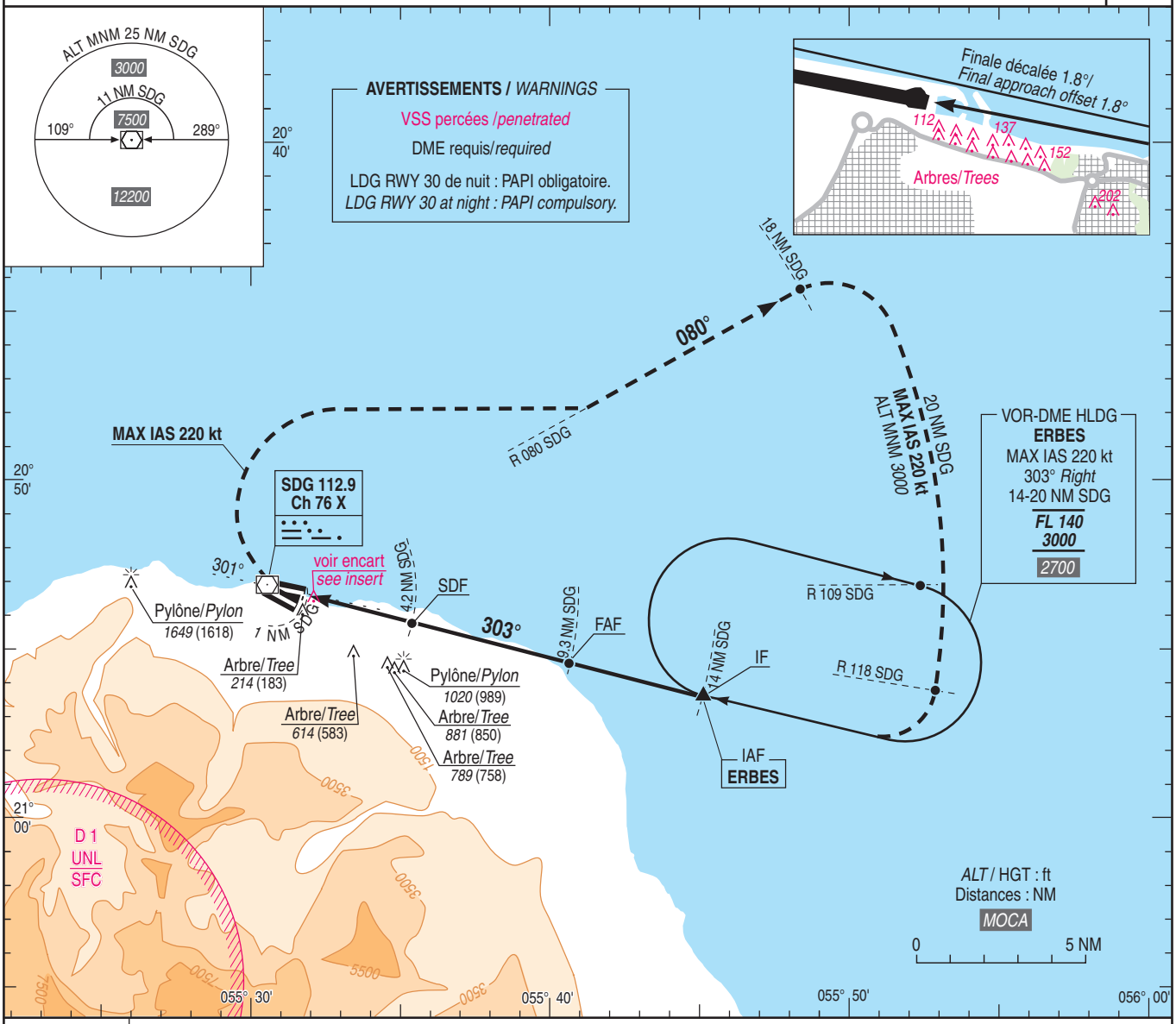
ALT AD : 66, ***THR : 31 (2 hPa)***

LA REUNION-**ROLAND GARROS**

VOR RWY 30

ATIS : LA REUNION 126.800
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400

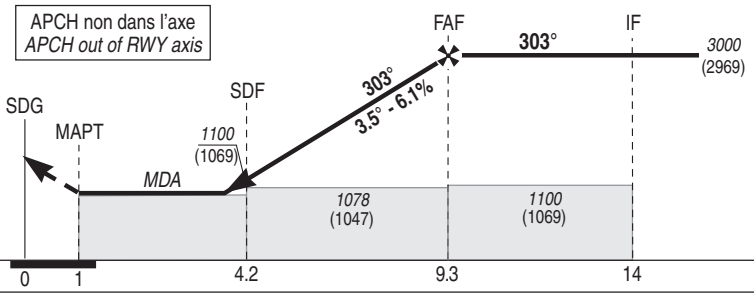
VAR
19° W
(2025)



TA : 12000

API : Au **MAPT**, tourner à **droite** pour intercepter et suivre le **R 080 SDG** (080°) en montée vers ***3000*** (2969). **A 18 NM DME SDG**, tourner à **droite** pour intercepter et suivre **l'arc DME 20 NM SDG** afin de réintégrer l'attente ou rejoindre l'axe d'approche finale. Monter à *900* (869) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At ***MAPT****, turn* ***right*** *to intercept and follow* ***R 080 SDG*** *(080°) climbing to* ***3000*** *(2969).* ***At 18 NM DME SDG****, turn* ***right*** *to intercept and follow* ***DME arc 20 NM SDG*** *in order to reintegrate HLDG or to join final aproach axis. Climb to 900 (869) prior to level acceleration.*



SDG ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	VOR			MVL / *Circling* (1)	
	MDA (H)	OCH	RVR	***MDA*** (H)	VIS
A	***910*** (880)	876	1500	***1450*** (1420)	1500
B			1500	***1450*** (1420)	1600
C			2400	***2050*** (2020)	2400
D			2400	***2050*** (2020)	3600

DME SDG

NM	9	8	7	6	5	4
ALT	***2890***	***2520***	***2150***	***1770***	***1400***	***990***
(HGT)	(2859)	(2489)	(2119)	(1739)	(1369)	(959)

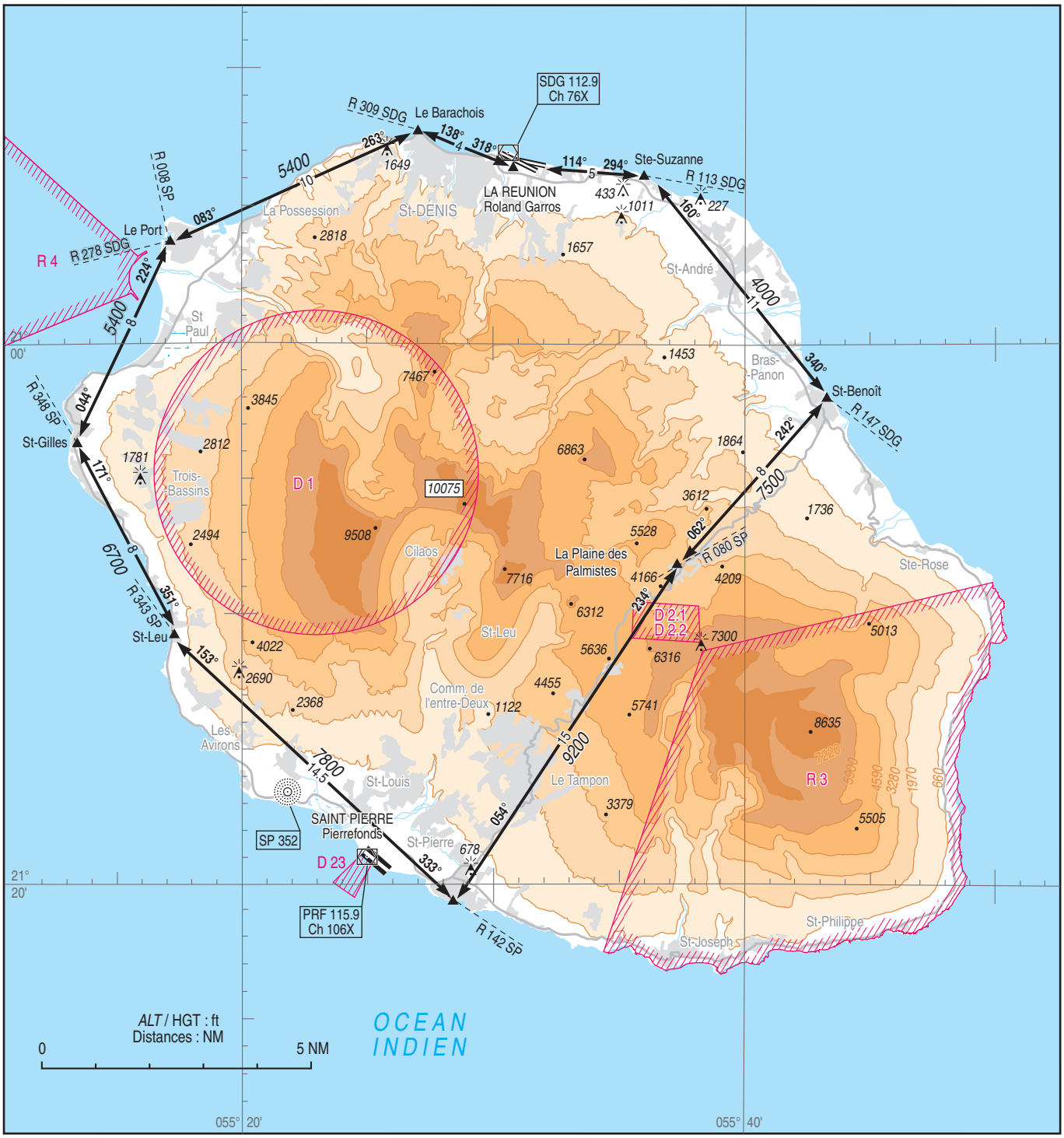
Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites au Sud des pistes - MVL interdites en l'absence d'indication PAPI.
(1) Circling prohibited S of RWY - Circling prohibited without PAPI.

© SIA

ITINERAIRES VFR DE NUIT

Night VFR flights

APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200
TWR : ROLAND GARROS Tour/*Tower* 118.400



Procédure spéciale applicable au départ : Monter dans le circuit d'aérodrome au-moins jusqu'à 2150 ft avant mise de cap sur Ste Suzanne ou Le Barachois.
Panne de radiocommunication : Observer les dernières instructions du contrôle ou, à une heure aussi proche que possible de la dernière estimée transmise, faire une verticale terrain 2150 ft QNH phares et feux à éclats allumés pour rejoindre le circuit à vue en se conformant aux signaux optiques de la TWR.
En cas de pénétration de la zone R 3 : Auto-information obligatoire sur 122.300 MHz.

Utilisation des fréquences ROLAND GARROS APP, ROLAND GARROS TWR et A/A.
Le passage aux points de report sera annoncé sur 119.400 MHz ; au Sud de la ligne St Benoît - St Gilles la veille radio se fera sur 123.500 MHz.

Special procedure for departures : *Climb in AD circuit up to at least 2150 ft before heading to Ste Suzanne or Le Barachois.*
Radiocommunication failure : *Comply with the latest ATC instructions, or as near as possible from the estimated time of arrival, fly over the AD 2150 ft QNH with landing lights and flashing lights switched on, to join the circuit complying with TWR optical signals.*
Manoeuvring within R 3 area : *Self-information mandatory on 122.300 MHz.*

Use frequencies ROLAND GARROS APP, ROLAND GARROS TWR and A/A.
Passing over reporting points will be announced on 119.400 MHz ; to the South of St Benoit - St Gilles line, monitoring on 123.500 MHz.

© SIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

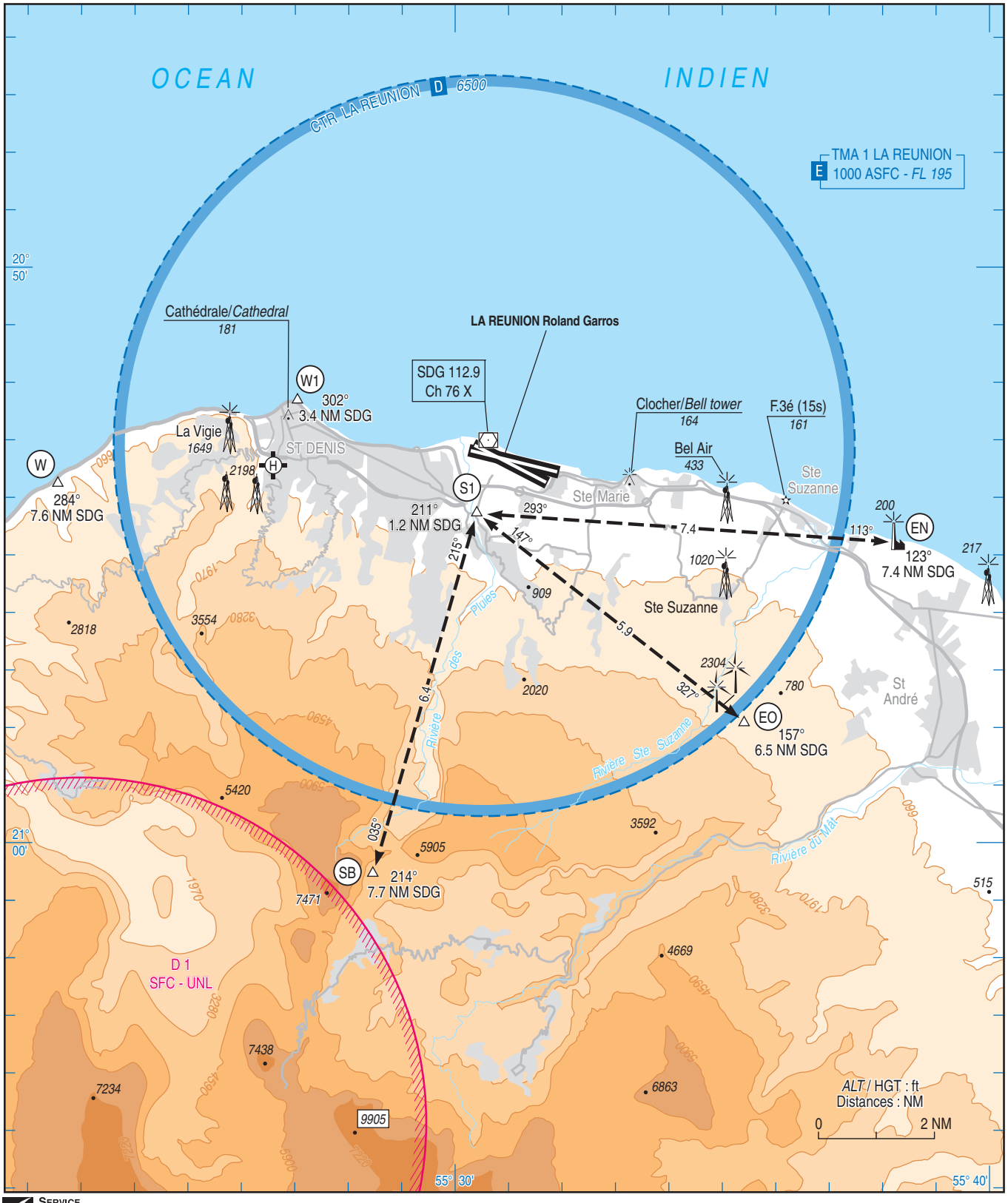
LA REUNION-**ROLAND GARROS**

	ALT AD : 66 ft (3 hPa)	**FMEE**
	LAT : 20 53 24 S	VAR : 19° W
	LONG : 055 30 59 E	(2025)

ATIS : LA REUNION 126.800 ☎ +262 (0) 262 72 89 89
APP : ROLAND GARROS Approche/*Approach* 127.200
TWR : ROLAND GARROS Tour/*TWR* 118.400
GND : ROLAND GARROS Sol/*Ground* 121.900

VDF

ILS/DME RWY 14 SD 110.3

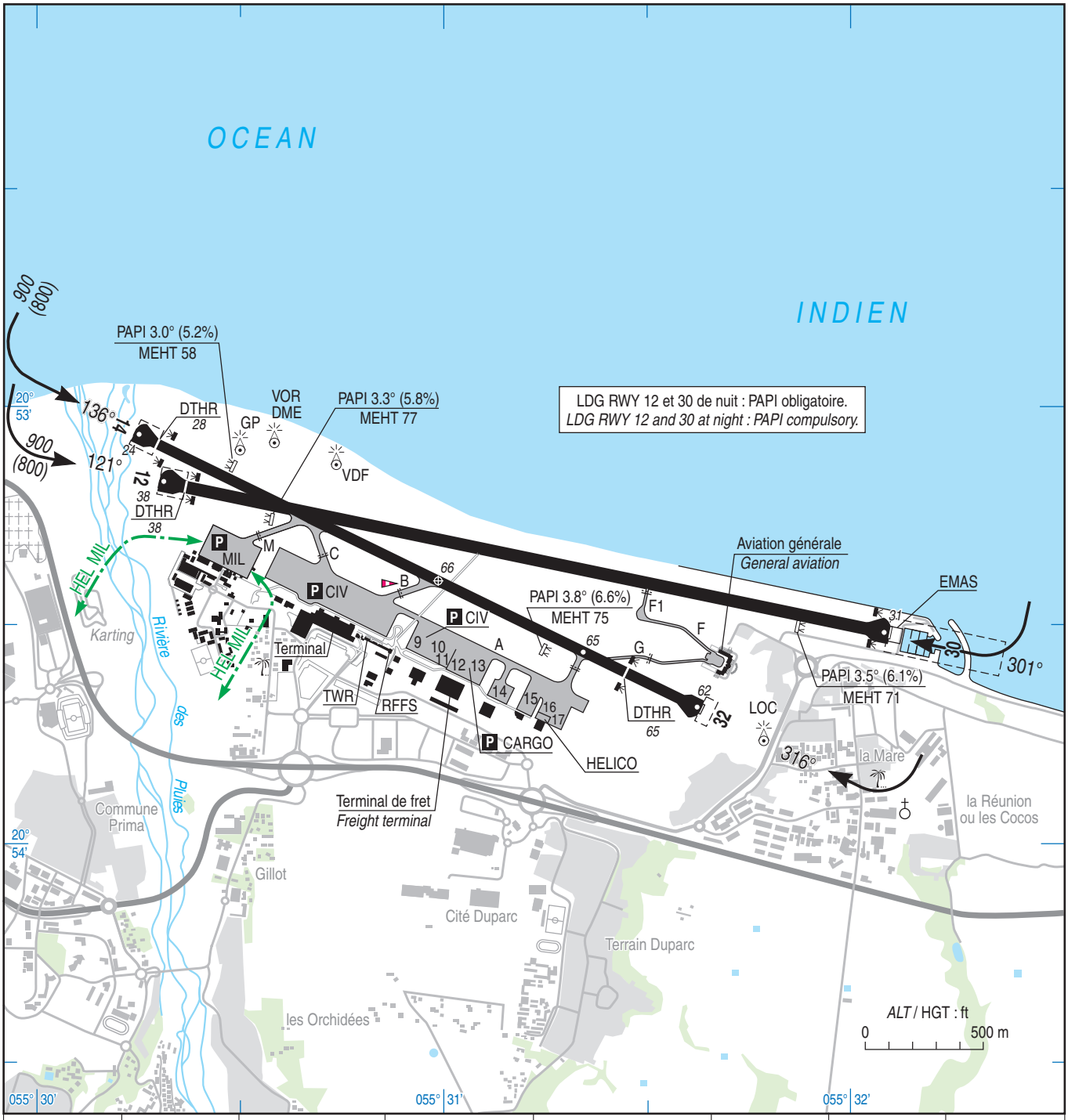


AMDT 10/26 **CHG** : ALT parc éolien/*wind farm* E97404, obstacle 974008 ajouté/*added*.

© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

LA REUNION-**ROLAND GARROS**



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
12 30	121 301	3200 x 45	Revêtue *Paved*	72 F/B/W/T	3700 3200	3200 3080	3080 3080
14 32	136 316	2670 x 45	Revêtue *Paved*	73 F/B/W/T	2725 2670	2670 2550	2550 2195

Aides lumineuses :
RWY 12 / 30 : HI / BI
RWY 14 / 32 : HI / BI

Lighting aids :
RWY 12 / 30 : LIH / LIL
RWY 14 / 32 : LIH /LIL

© SIA