LA REUNION ROLAND GARROS
SID CONV RWY 32
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

DÉPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Les pentes théoriques de montée ci-dessous font abstraction de la végétation de la rive de la Rivière des Pluies d'altitude 56 ft située entre 19 m et 73 m de la DER.

Départ secteur Nord :

Départ dans un secteur au Nord des R 316 SDG et R 136 SDG :

Monter dans l'axe à 6.6 % (1) jusqu'à 600 ft (534 ft), puis tourner à droite en montée vers l'altitude de sécurité en route.
En cas de panne de SDG, départ piste 32 dans un secteur au Nord de l'axe de la piste : Monter dans l'axe à 6.6 % (1) jusqu'à 600 ft (534 ft), puis tourner à droite en montée à 4.9 % (2) vers l'altitude de sécurité en-route.

(1) La pente initiale théorique de montée est de 6.6 % jusqu'à 600 ft AMSL, déterminée par un arbre d'altitude 85 ft situé à 320 m de la DER et à 220 m à gauche de l'axe de piste puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

(2) Le MNT de 6283 ft d'altitude à 6,7 NM au sud de la DER détermine une pente théorique de montée de 4,9 %.

Départ secteur Sud : Départs IFR interdits.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

The theoretical climb slopes below ignore the vegetation on the bank of the Rivière des Pluies at an altitude of 56 ft located between 19 m and 73 m from the DER.

Departure from the Northern sector :

Departure in a sector North of R 316 SDG and R 136 SDG :

Climb on axis at 6.6 % (1) to 600 ft (534 ft), then turn right climbing up to the en-route safety altitude.
In the event of a SDG failure, departure from runway 32 in a sector North of the runway axis: Climb along the axis at 6.6 % (1) up to 600 ft (534 ft), then turn right climbing at 4.9 % (2) up to the en-route safety altitude.

(1) The theoretical initial climb slope is 6.6 % up to 600 ft AMSL, determined by an 85 ft altitude tree located 320 m from the DER and 220 m to the left of the runway axis then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

(2) Terrain of 6283 ft altitude 6.7 NM south of the DER determines a theoretical climb slope of 4.9 %.

Southern sector departure : IFR departures prohibited.

DÉPARTS CONVENTIONNELS

CONVENTIONAL DEPARTURES

1 - PENTES MINIMALES THÉORIQUES DE MONTÉE

Pour tous les départs RWY 32, la pente initiale théorique de montée de 6.6 % fait abstraction de la végétation sur la rive de la Rivière des Pluies d'altitude 56 ft située entre 19 m et 73 m de la DER, elle est déterminée par un arbre d'altitude 85 ft situé à 320 m de la DER et à 220 m à gauche de l'axe de piste.

1 - SLOPE

For all RWY 32 departures, the theoretical initial climb slope of 6.6 % ignores the vegetation on the bank of the Rivière des Pluies at altitude 56 ft located between 19 m and 73 m from the DER, it is determined by a tree at an altitude of 85 ft located 320 m from the DER and 220 m to the left of the runway axis.

←

2- ITINÉRAIRES

ANTIR 5B : Monter dans l'axe. A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°). A 29 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME PRF, puis intercepter et suivre le R 311 PRF (131°) vers ANTIR.
Maintenir la pente de 6.8% jusqu'à 29 NM SDG pour assurer la réception de SDG puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

GERAG 5B : Monter dans l'axe. A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°) vers GERAG.
Maintenir la pente de 6.8% jusqu'à 35 NM SDG pour assurer la réception de SDG puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

GETIR 5B : Monter dans l'axe. A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°). A 29 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME PRF, puis intercepter et suivre le R 260 PRF (260°) vers GETIR.
Maintenir la pente de 6.8% jusqu'à 29 NM SDG pour assurer la réception de SDG puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

2 - OUTGOING ROUTES

ANTIR 5B : *Climb in the runway axis. At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°). At 29 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 30 NM PRF arc, then intercept and follow R 311 PRF (131°) to ANTIR.*

Maintain slope of 6.8 % up to 29 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

GERAG 5B : *Climb in the runway axis. At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°) to GERAG.*
Maintain slope of 6.8 % up to 35 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

GETIR 5B : *Climb in the runway axis. At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°). At 29 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 30 NM PRF arc, then intercept and follow R 260 PRF (260°) to GETIR.*

Maintain slope of 6.8 % up to 29 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.

© Service de l'Information Aéronautique, France