# LA REUNION ROLAND GARROS
# SID CONV RWY 30
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

**DÉPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

La pente théorique de montée ci-dessous fait abstraction de la végétation bordant la rive de la Rivière des Pluies d'altitude 84 ft entre 6.7 m et 67 m de la DER et entre 67 m et 148 m au Sud de l'axe de la piste.

Départ secteur Nord :

Départ dans un secteur au Nord de l'axe de la piste :

Monter 316° à 6.8 % (1) jusqu'à 600 ft (534 ft), puis tourner à droite en montée vers l'altitude de sécurité en-route.

(1) La pente initiale théorique de montée est de 6.8 % jusqu'à 600 ft, déterminée par un arbre d'altitude 71 ft situé à 167 m de la DER et à 51 m à gauche de l'axe de piste, puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

Départ secteur Sud : Départs IFR interdits.

**DÉPARTS CONVENTIONNELS**

**1 - PENTES MINIMALES THÉORIQUES DE MONTÉE**

Pour tous les départs RWY 30, la pente initiale théorique minimale de montée de 6.8 % fait abstraction de la végétation bordant la rive de la Rivière des Pluies d'altitude 84 ft entre 6.7 m et 67 m de la DER et entre 67 m et 148 m au Sud de l'axe de la piste, elle est déterminée par un arbre d'altitude 71 ft situé à 167 m de la DER et à 51 m à gauche de l'axe de piste.

←

**2 - ITINÉRAIRES**

**ANTIR 5F :** Monter 316° pour intercepter et suivre le R 313 SDG (313°). A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°). A 29 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 30 NM PRF puis intercepter et suivre le R 311 PRF (131°) vers ANTIR.
Maintenir la pente de 6.8% jusqu'à 29 NM SDG pour assurer la réception de SDG puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

**GERAG 5F :** Monter 316° pour intercepter et suivre le R 313 SDG (313°). A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°) vers GERAG.
Maintenir la pente de 6.8% jusqu'à 35 NM SDG pour assurer la réception de SDG puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

**GETIR 5F :** Monter 316° pour intercepter et suivre le R 313 SDG (313°). A 7 NM DME SDG, tourner à gauche 244° pour intercepter et suivre le R 274 SDG (274°). A 29 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 30 NM PRF puis intercepter et suivre le R 260 PRF (260°) vers GETIR.
Maintenir la pente de 6.8% jusqu'à 29 NM SDG pour assurer la réception de SDG puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique.

***OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES***

*The theoretical climb slope below ignores the vegetation bordering the bank of the Rivière des Pluies at an altitude of 84 ft between 6.7 m and 67 m from the DER and between 67 m and 148 m to the South of the axis of the runway.*

*Departure from the North sector :*

*Departure in a sector North of the runway axis :*

*Climb 316° at 6.8 % (1) to 600 ft (534 ft), then turn right climbing up to the en-route safety altitude.*

*(1) The theoretical initial climb slope is 6.8 % up to 600 ft, determined by a tree with an altitude of 71 ft located 167 m from the DER and 51 m to the left of the runway axis, then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.*

*Southern sector departure : IFR departures prohibited.*

***CONVENTIONAL DEPARTURES***

***1 - SLOPE***

*For all RWY 30 departures, the theoretical minimum initial climb slope of 6.8 % ignores the vegetation bordering the bank of the Rivière des Pluies at an altitude of 84 ft between 6.7 m and 67 m from the DER and between 67 m and 148 m to the South of the axis of the runway, it is determined by a tree with an altitude of 71 ft located 167 m from the DER and 51 m to the left of the runway axis.*

***2 - OUTGOING ROUTES***

***ANTIR 5F :*** *Climb 316° to intercept and follow R 313 SDG (313°). At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°). At 29 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 30 NM PRF arc, then intercept and follow R 311 PRF (131°) to ANTIR.*
*Maintain slope of 6.8 % up to 29 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.*

***GERAG 5F :*** *Climb 316° to intercept and follow R 313 SDG (313°). At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°) to GERAG.*

*Maintain slope of 6.8 % up to 35 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.*

***GETIR 5F :*** *Climb 316° to intercept and follow R 313 SDG (313°). At 7 NM SDG, turn left 244° to intercept and follow R 274 SDG (274°). At 29 NM SDG, turn left to intercept and follow DME 30 NM PRF arc, then intercept and follow R 260 PRF (260°) to GETIR.*
*Maintain slope of 6.8 % up to 29 NM SDG to ensure reception of SDG then the minimum theoretical slope of 3.3 % applies.*

© Service de l'Information Aéronautique, France