Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTKH.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

NTKH - FAKAHINA

AD 2 NTKH.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	15°59'31"S 140°09'53"W
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1 km S village
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	10 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	-20 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	12.3498°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.009°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / *Address*	BP 1408 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf

AD 2 NTKH.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	TAHITI-FAA'A - H24
5	BDP / *ARO*	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	
7	ATS	
8	Avitaillement / *Fueling*	
9	Services de manutention / *Handling*	
10	Sûreté / *Safety*	
11	Dégivrage / *De-icing*	
12	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTKH.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	
7	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTKH.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTKH.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	2	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	SAM et DIM : non assuré a) Lors des vols commerciaux réguliers : niveau 2. Afin d'établir le contact avec l'agent local : - pour les vols du LUN : PN avant VEN 0730 locale auprés du BRIA de TAHITI-FAA'A. - pour les vols du MAR au VEN : PN la veille avant 0730 locale auprés du BRIA de TAHITI-FAA'A. b) En dehors des vols commerciaux réguliers : le SSLIA peut être rendu sous réserve : PN avant 0730 locale la veille du vol en tenant compte des jours de fermeture du SSLIA afin d'établir le contact avec l'agent local. c) En dehors des jours ou horaires d'ouverture publiés : PPR PN 48 HR ouvrées avant le vol auprés de la section aérodromes de la DAC/PF.	SAT and SUN : not provided a) For commercial scheduled flights : level 2. To contact the local agent : - MON : PN before FRI 0730 local time to TAHITI-FAA'A BRIA. - TUE to FRI : PN on the previous day before 0730 local time to TAHITI-FAA'A BRIA. b) Outside commercial scheduled flights : the RFFS service is provided with restrictions: PN before 0730 local time on the previous day before the flight according to RFFS closing days in order to contact the local agent. c) Outside published opening days or HR : PPR PN 48 HR before the flight from the AD section of DAC/PF.

AD 2 NTKH.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTKH.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*		
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / *TWY strength*	17 F/A/X/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTKH.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Absence de panneaux d'identification de piste dans le prolongement des marques de point d'attente avant piste.	Absence of RWY designation signs in line with taxiholding position markings before RWY.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 NTKH .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron area security line combined with holding point mark.

AD 2 NTKH.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTKH.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TAHITI-FAA'A
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 NTKH .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	
	Langue utilisée / *Language used*	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	40 80 33 35

AD 2 NTKH.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
10	109.95 (098)	1045 x 30	17 F/A/X/T revêtue / paved	15°59'26.27"S 140°10'07.55"W (15°59'26.77"S 140°10'06.12"W) ------ GUND NIL	THR : 10ft DTHR : 10ft
28	289.95 (278)	1045 x 30	17 F/A/X/T revêtue / paved	15°59'37.88"S 140°09'34.48"W ------ GUND NIL	THR : 10ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
10	NIL	NIL	270	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	60	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTKH.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
10	1045	1315	1045	1000	
28	1000	1060	1000	1000	Fin des distances TORA, ASDA, LDA, 45 m avant l'extrémité physique de la piste. End of TORA, ASDA, LDA 45 m before the RWY physical end.

AD 2 NTKH.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	

AD 2 NTKH.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	
	Anémomètre / *Anemometer*	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTKH.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTKH.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 NTKH.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*

AD 2 NTKH.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

AD 2 NTKH.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 BANDE DE PISTE

Largeur de bande aménagée : 80 m.

Largeur de bande dégagée : 120 m.

20.1 RUNWAY STRIP

Prepared strip width : 80 m.

RWY shoulder width : 120 m.

AD 2 NTKH.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 NTKH.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

Limitations vent traversier :	*Cross wind limitations :*
- 25 kt sur piste sèche	*- 25 kt dry RWY*
- 20 kt sur piste mouillée	*- 20 kt wet RWY*
- 15 kt sur piste contaminée.	*- 15 kt contaminated RWY.*
Avant atterrissage, s'assurer par un passage à basse altitude que la piste est dégagée.	*Before landing, pilots are to ensure the RWY is vacated by proceeding a low altitude overflight.*

AD 2 NTKH.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 Obstacles

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles critiques (arbres) dans la trouée d'envol :

- Dégagements latéraux : présence d'arbres de 66 ft de haut situés à 70 m au Nord et au Sud de l'axe de piste.

Présence de merlons délimitant la bande de piste, situés :

- à 64 m au Sud de l'axe de piste : ALT 24 ft.

- à 62 m au Nord de l'axe de piste : ALT 22 ft.

En l'absence de RFFS, attention à la circulation éventuelle de véhicules traversant l'axe de la piste.

Présence d'une route au seuil 10, longeant le talus côté océan, située à 105 m du seuil de piste 10, ALT 19 ft.

23.1 Obstructions

Air crews must be aware of obstacles (trees) in the take-off funnel :

- RWY shoulders : presence of palm trees ALT 66 ft located at 70 m North and South from RWY center line.

Presence of merlons delimiting the RWY strip, located :

- 64 m South of the RWY centerline : ALT 24 ft.

- 62 m North of the RWY centerline : ALT 22 ft.

In the absence of RFFS, beware of possible vehicle traffic crossing the RWY centerline.

Presence of a road at THR 10, along the ocean side slope, located 105 m from RWY THR 10, ALT 19 ft.

23.2 Divers

AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'auto-information obligatoire.

Activité IFR possible en dessous de 3000 ft AMSL.

Restrictions d'utilisation : HJ.

23.2 Miscellaneous

AD reserved for radio-equipped ACFT. Use of air-to-air communication mandatory.

Possible IFR operations below 3000 ft AMSL.

Day use only.

AD 2 NTKH.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

© Service de l'Information Aéronautique, France

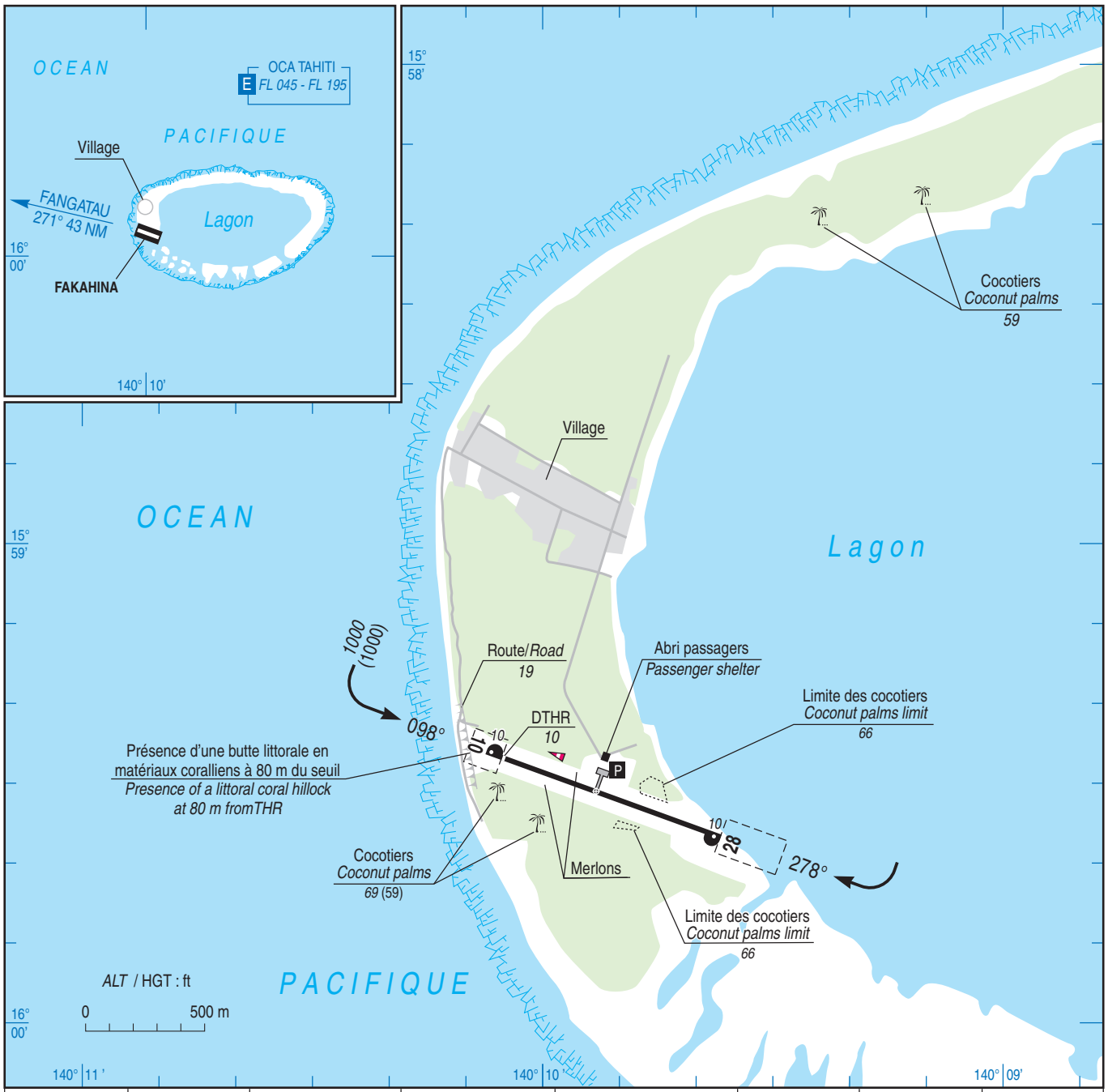
APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

FAKAHINA

	ALT AD : 10 ft (1 hPa)	**NTKH**
	LAT : 15 59 31 S	VAR 12° E (20)
	LONG : 140 09 53 W	

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement / *only)*



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
10 28	098 278	1045x 130	Revêtue *Paved*	17 F/A/X/T	1315 1060 (1)	1045 1000 (1)	1000 1000 (1)

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : *NIL*

(1) voir / *see* AD 2 NTKH.13

AMDT 11/22 **CHG :** Nom carte, VAR, orientations, espaces, création DTHR 10 et CWY 28, ALT THR 10, dimensions RWY, PCN, distances déclarées, normalisation.

© SIA