Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGP.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

NTGP - PUKA PUKA

AD 2 NTGP.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	14°48'36"S 138°48'40"W
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3 km NE village Teonemahina
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	13 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	-26 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	11.9697°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.006°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / *Address*	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	40 50 32 32
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : sad-exp.dac@administration.gov.pf

AD 2 NTGP.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / *ARO*	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	
7	ATS	
8	Avitaillement / *Fueling*	
9	Services de manutention / *Handling*	
10	Sûreté / *Safety*	
11	Dégivrage / *De-icing*	
12	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGP.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	TRO (Air Tahiti)
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	
7	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGP.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGP.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	2	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	SAM et DIM : non assuré a) Lors des vols commerciaux réguliers : niveau 2. Afin d'établir le contact avec l'agent local : - pour les vols du MAR au VEN : PN la veille avant 0730 locale auprès du BRIA de TAHITI-FAA'A. - pour les vols du LUN : PN avant VEN 0730 locale auprès du BRIA de TAHITI-FAA'A. b) En dehors des vols commerciaux réguliers : le service SSLIA peut être rendu sous réserve : PN avant 0730 locale la veille du vol en tenant compte des jours de fermeture du service SSLIA afin d'établir le contact avec l'agent local. c) En dehors des jours ou horaires d'ouverture publiés : PPR PN 48 HR ouvrées avant le vol auprès de la section aérodromes de la DAC/PF.	SAT and SUN: not provided a) For commercial scheduled flights : level 2. To contact the local agent : - TUE to FRI flights : PN on the previous day before 0730 local time to TAHITI-FAA'A BRIA. - MON flights : PN before FRI 0730 local time to TAHITI-FAA'A BRIA. b) Outside commercial scheduled flights : the SSLIA service can be provided on condition : PN before 0730 local time on the day before the flight, taking into account SSLIA closing days, in order to contact the local agent. c) Outside published working days or hours : PPR PN 48 HR before the flight to AD section of DAC/PF.

AD 2 NTGP.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGP.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitume multicouche	Layered tar surface
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*		
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume multicouche	Layered tar surface
	Résistance des TWY / *TWY strength*	14 F/A/Y/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTGP.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 NTGP .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Ligne de sécurité confondue avec la marque de point d'attente.	Safety line confused with holding point mark.

AD 2 NTGP.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGP.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 NTGP .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	
	Langue utilisée / *Language used*	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGP.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
10	112.49 (101)	1000 x 23	14 F/A/Y/T revêtue / paved	14°48'28.10"S 138°49'00.34"W (14°48'28.47"S 138°48'59.42"W) ------ GUND NIL	THR : 12ft
28	292.49 (281)	1000 x 23	14 F/A/Y/T revêtue / paved	14°48'40.54"S 138°48'29.44"W (14°48'40.14"S 138°48'30.44"W) ------ GUND NIL	THR : 12ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
10	NIL	NIL	482	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	485	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTGP.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
10	968	1450	968	938	distances déclarées réduites cause bande de piste non conforme (32 m au lieu de 60 m). Reduced declared distances due to non-compliant runway strip (32 m instead of 60 m).
28	970	1455	970	938	distances déclarées réduites cause bande de piste non conforme (30 m au lieu de 60 m). Reduced declared distances due to non-compliant runway strip (30 m instead of 60 m).

AD 2 NTGP.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGP.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	
	Anémomètre / *Anemometer*	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGP.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 NTGP.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 NTGP.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*

AD 2 NTGP.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

AD 2 NTGP.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1.1 Roulage

Demi-tour interdit en dehors de la raquette.

20.1.2 Piste

Largeur bande aménagée : 80 m.

Largeur bande dégagée : 100 m.

Seuil 10 : surlongueur de la bande aménagée limitée à 20 m.

Présence d'eau probable sur la bande aménagée et sur la bande dégagée.

Présence de gravillons roulants sur la piste, prudence recommandée.

20.1 GROUND HANDLING

20.1.1 Taxi regulations

Half-turn prohibited except on turn-around area.

20.1.2 Runway

Prepared strip width : 80 m.

RWY shoulder width : 100 m.

THR 10 : runway shoulder over length limited to 20 m.

Probable presence of water on prepared strip and on RWY shoulder.

Presence of free gravels on RWY, caution.

AD 2 NTGP.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 NTGP.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

Activité IFR possible en dessous de l'altitude 3000 ft.	*Possible IFR activity below altitude 3000 ft.*
Avant atterrissage, s'assurer par un passage que la piste est dégagée. Néanmoins, éviter un passage à basse altitude qui pourrait provoquer l'envol d'un nombre important d'oiseaux (sternes).	*Before landing, overfly RWY to make sure the runway is vacated. Nevertheless, avoid overflying at a low altitude due to birds presence.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGP.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1	**OBSTACLES**	***23.1***	***OBSTRUCTIONS***
	L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles dans les trouées d'envol :		*Air crews' attention is drawn towards obstacles in take-off funnels :*
	QFU 281° : arbres de 66 ft de haut situés à 1330 m du seuil 28 et 75 m de l'axe de piste.		*QFU 281° : presence of palm trees 66 ft in height located at 1330 m from threshold 28 and at 75 m from RWY centre line.*
	Prolongements dégagés : présence de cocotiers de 66 ft de haut situés à 75 m de l'axe de piste.		*Clearways : presence of palm trees 66 ft in height located at 75 m from RWY centre line.*
	Dégagements latéraux : présence de cocotiers de 66 ft de haut situés à 50 m de l'axe de piste.		*RWY shoulders : presence of palm trees 66 ft in height located at 50 m from RWY centre line.*
	QFU 101° : présence d'une route dans le prolongement dégagé située à 1035 m du seuil 10 et à 45 m de l'axe nord de la piste, et à 1130 m du seuil 10 et à 40 m de l'axe au sud de la piste.		*QFU 101° : presence of a road in the clearway located 1035 m from threshold 10 and 45 m from the runway's northern axis, and 1130 m from threshold 10 and 40 m from the runway's southern axis.*
	Cette route est fermée par des barrières à chaque mouvement d'aéronef.		*This road is closed by barriers every time an aircraft moves.*
23.2	**DIVERS**	***23.2***	***MISCELLANEOUS***
	AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'auto-information obligatoire.		*AD reserved for radio-equipped ACFT. Use of air-to-air communication mandatory.*
	AD utilisable de jour seulement.		*Day use only.*
	Travaux de nettoyage des bandes possibles hors HS.		*Strips cleaning work possible outside HS hours.*

AD 2 NTGP.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

PUKA PUKA

	ALT AD : 13 ft (1 hPa)	**NTGP**
	LAT : 14 48 36 S	VAR 12° E
	LONG : 138 48 40 W	(2025)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement/*only*)



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
10 28	101 281	1000 x 23	Revêtue *Paved*	14 F/A/Y/T	1450 1455	968 970	938 938

(1) Distances déclarées réduites /*Reduced declared distances* : voir /*see* AD 2 NTGP.13

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : *NIL*

© SIA