Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGO.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

NTGO - TATAKOTO

AD 2 NTGO.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	17°21'19"S 138°26'42"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1 km au Sud du village	1 km south of village.
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	17 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	-27 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	12.6813°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.007°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / *Address*	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	40 50 32 32	
	FAX		
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / *Type of traffic*	VFR	
8	Observations / *Remarks*	E-mail : sad-exp.dac@administration.gov.pf	

AD 2 NTGO.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / *ARO*	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	
7	ATS	
8	Avitaillement / *Fueling*	
9	Services de manutention / *Handling*	
10	Sûreté / *Safety*	
11	Dégivrage / *De-icing*	
12	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGO.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	TRO (Air Tahiti)
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	
7	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGO.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGO.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	3	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	SAM et DIM : non assuré. a) Lors des vols commerciaux réguliers : niveau 3 Afin d'établir le contact avec l'agent local : - Pour les vols du LUN : PN avant VEN 0730 locale auprès du BRIA de TAHITI-FAA'A - Pour les vols du MAR au VEN : PN la veille avant 0730 locale auprès du BRIA de TAHITI-FAA'A. b) En dehors des vols commerciaux réguliers : le service SSLIA peut être rendu sous réverve : PN avant 0730 locale la veille du vol en tenant compte des jours de fermeture du service SSLIA afin d'établir le contact avec l'agent local. c) En dehors des jours ou horaires d'ouverture publiés : PPR 48HR ouvrés avant le vol auprès de la section aérodromes de la DAC/PF.	SAT-SUN: not provided. a) During scheduled commercial flights: level 3. To contact the local agent: - For MON flights: PN before FRI 0730 local time to TAHITI-FAA'A BRIA. - For TUE to FRI flights: PN the previous day before 0730 local time to TAHITI-FAA'A BRIA. b) Outside scheduled commercial flights: SSLIA service can be provided under restriction: PN before 0730 local time the previous day according to SSLIA service vacation in order to contact the local agent. c) Outside published working days or hours: PPR 48 HR before the flight from AD section of DAC/PF.

AD 2 NTGO.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGO.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*		
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTGO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 NTGO .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec le point d'attente.	Apron safety line at holding point.

AD 2 NTGO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGO.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 NTGO .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	
	Langue utilisée / *Language used*	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGO.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
08	089.88 (077)	1190 x 23	20 F/A/X/T revêtue / paved	17°21'19.00"S 138°27'10.99"W ------ GUND NIL	THR : 17ft
26	269.88 (257)	1190 x 23	20 F/A/X/T revêtue / paved	17°21'18.92"S 138°26'30.67"W ------ GUND NIL	THR : 14ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
08	NIL	NIL	300	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTGO.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
08	1190	1490	1190	1190	
26	1190	1390	1190	1190	

AD 2 NTGO.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*

AD 2 NTGO.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	
	Anémomètre / *Anemometer*	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGO.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGO.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 NTGO.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
A/A	TATAKOTO (FR)	123.500 MHz	HX	

AD 2 NTGO.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

AD 2 NTGO.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1.1 Généralités

Largeur de bande aménagée : 80 m.

Largeur de bande dégagée : 200 m.

Les valeurs limites recommandées par l'OACI annexe 14 des pentes latérales de la piste et de la bande aménagée respectivement 2% à 3% sont assez souvent dépassées pour atteindre respectivement 3% à 4% sur toute la longueur.

20.1.2 Roulage

Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.

20.1 GROUND MANOEUVRING

20.1.1 General

RWY strip width: 80 m.

Unobstructed strip width : 200 m.

Limits for RWY side slopes and RWY strip recommended by ICAO Annex 14 , respectively 2% to 3%, are often exceeded to reach respectively 3% to 4% along the entire length.

20.1.2 Taxi regulations

Turn around prohibited out of turn-pads at end of RWY.

AD 2 NTGO.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 NTGO.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 GENERALITES

Activité IFR possible en dessous de l'altitude 3000 ft.

22.2 LIMITATIONS VENT TRAVERSIER

25 kt sur piste sèche (ou RWYCC communiqué de 6).

20 kt sur piste mouillée (ou RWYCC communiqué de 5).

15 kt sur piste mouillée glissante (ou RWYCC communiqué de 3) et piste contaminée (ou RWYCC communiqué de 2).

22.2 GENERAL

Possible IFR operations below altitude 3000 ft.

22.2 CROSSWIND LIMITATIONS

25 kt dry RWY (or reported RWYCC 6).

20 kt wet RWY (or reported RWYCC 5).

15 kt on a slippery wet runway (or reported RWYCC 3) and on a contaminated RWY (or reported RWYCC 2).

AD 2 NTGO.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 OBSTACLES

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles dans les trouées d'envol :

- QFU 257° : présence d'une construction de 15 ft de haut située à 1490 m du seuil 26 et à 105 m au nord de l'axe de piste.

- QFU 077° : présence dans la bande dégagée d'un merlon de 40 cm de haut situé à 1254 m du seuil 08.

Dégagements latéraux Nord de la piste : présence de cocotiers ALT 66 ft situés à 100 m de l'axe de piste.

Obstacles au décollage en piste 08 : arbres de 50 ft d'altitude situés au plus près à 1570 m du seuil 08 et à 145 m de l'axe de piste et s'étalant sur 100 m.

En l'absence de RFFS, circulation possible de véhicule dans le prolongement dégagé QFU 077° du Nord au Sud.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Présence d'une route d'accès en limite d'emprise aéroportuaire à 70 m de l'extrémité de la piste 08.

23.3 DIVERS

AD utilisable de jour seulement.

AD réservé aux aéronefs munis de radio. Usage de l'auto-information obligatoire.

L'accès à cet aérodrome est réservé :

aéronefs acceptés pour les seuls pilotes autorisés ayant effectué une prise de connaissance sur documents de la géométrie de l'infrastructure et du positionnement des zones où les pentes latérales de la piste et de la bande aménagée atteignent des valeurs excessives (demande à réaliser auprès de la DAC.PF-section aérodromes).

23.1 OBSTRUCTIONS

Air crews must be aware of obstacles in take-off funnels :

- QFU 257° : presence of building 15 ft high located at 1490 m from THR 26 and 105 m North from RWY centre line.

- QFU 077° : presence in the RWY strip of a 40 cm high merlon located at 1254 m from THR 08.

North lateral clearings of RWY : ALT 66 ft coconut palm trees located at 100 m from RWY centre line.

Obstacles at TKOF in RWY 08 : trees altitude 50 ft located at the nearest 1570 m from THR 08 and 145 m from the RWY centreline and extending over 100 m.

In the absence of RFFS, possible vehicle traffic in the clearway QFU 077° from North to South.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Presence of an access road at the bounddary of the airport property, located 70 m from the end of RWY 08.

23.3 MISCELLANEOUS

Daytime use only.

AD reserved for radio-equipped ACFT. Use of air-to-air communication mandatory.

Aerodrome is reserved :

ACFT accepted only for authorized pilots who have carried out a document review of the geometry of the infrastructure and the positioning of the areas where the side slopes of the RWY and of the RWY strip reach excessive values (make request to DAC.PF-aerodromes section).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGO.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Usage restreint
Restricted use

TATAKOTO

	ALT AD : 17 ft (1 hPa) LAT : 17 21 19 S LONG : 138 26 42 W	**NTGO** VAR : 13° E (2025)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement */only)*



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
08 26	077 257	1190 x 23	Revêtue *Paved*	20 F/A/X/T	1490 1390	1190 1190	1190 1190

Aides lumineuses : NIL.

***Lighting aids** : NIL.*

AMDT 07/26 **CHG** : Nommage carte/*Chart naming*, VAR, route/*road* proximité/*near* THR 26, normalisation/*standardization*.

© SIA