Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGN.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

NTGN - NAPUKA

AD 2 NTGN.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	14°10'37"S 141°16'01"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axes RWY et TWY	Intersection of RWY and TWY centrelines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1 km SE Tepukamaruia	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	13 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	-10 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	11.884°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.01°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / *Address*	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	E-mail : sad-exp.dac@administration.gov.pf	

AD 2 NTGN.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / *ARO*	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	
7	ATS	
8	Avitaillement / *Fueling*	
9	Services de manutention / *Handling*	
10	Sûreté / *Safety*	
11	Dégivrage / *De-icing*	
12	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGN.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	TRO (AIR TAHITI)
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	
7	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGN.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGN.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	2	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 1 : extincteur de 50 kg de poudre.	Level 1 : fire extinguisher with 50 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. DIM et LUN : non assuré PPR 48 HR ouvrées, à adresser à : sad-exp.dac@administration.gov.pt Niveau 1 en dehors de ces horaires.	Outside HS : O/R with PN of 48 worked hours before the flight, to the ATS reporting office. SUN and MON : not provided PPR 48 worked hours to: sad-exp.dac@administration.gov.pt Level 1 outside these hours.

AD 2 NTGN.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGN.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*		
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTGN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Diurne	Day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 NTGN .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Ligne de sécurité de l'aire de traffic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron security line combined with holding point mark.

AD 2 NTGN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGN.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 NTGN .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	
	Langue utilisée / *Language used*	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGN.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
10	117.32 (105)	1205 x 25	18 / F / A / X / T revêtue / paved	14°10'29.67"S 141°16'15.69"W (14°10'31.06"S 141°16'12.93"W) ------ GUND NIL	THR : 13ft DTHR : 12ft
28	297.32 (285)	1205 x 25	18 / F / A / X / T revêtue / paved	14°10'47.67"S 141°15'39.99"W (14°10'46.85"S 141°15'41.61"W) ------ GUND NIL	THR : 6ft DTHR : 6ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
10	NIL	NIL	395 x 150	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	355 x 150	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTGN.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
10	1150	1450	1150	1055	1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 95 m et 55 m de distance de sécurité en fin de piste. Longueur revêtue = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m. 1055 m is the total available length for landing with a 95 m displaced threshold and a 55 m safety distance at the end of the runway. Paved length = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.
28	1145	1410	1145	1055	1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 55 m et 95 m de distance de sécurité en fin de piste. Longueur revêtue = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m. 1055 m is the total available length for landing with a 55 m displaced threshold and a 95 m safety distance at the end of the runway. Paved length = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.

AD 2 NTGN.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*

AD 2 NTGN.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	
	Anémomètre / *Anemometer*	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGN.16 Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	

AD 2 NTGN.17 Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 NTGN.18 Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*

AD 2 NTGN.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	NP	376 kHz	H24	14°10'32.6"S 141°15'55.3"W	50 ft	150NM		303°/652 m THR 28	

AD 2 NTGN.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1.1 Généralités

Largeur bande aménagée : 100 m.

Largeur bande dégagée : 150 m.

20.1.2 Roulage

Demi tour en dehors des raquettes interdit.

Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manoeuvre.

20.1 GROUND MANOEUVRING

20.1.1 General

Prepared strip width : 100 m.

RWY shoulder width : 150 m.

20.1.2 Taxi regulations

Half turn prohibited out of turn-pads.

Only one ACFT movement permitted at a time on manoeuvring area.

AD 2 NTGN.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NTGN.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES

Limitations en vent traversier :

Pour ACFT de MTOW supérieur à 5.7 t :

- 25 kt sur piste sèche,
- 20 kt sur piste mouillée,
- 15 kt sur piste contaminée.

22.1 GENERAL

Crosswind limitations :

For ACFT with MTOW greater than 5.7 t :

- 25 kt on dry RWY,

- 20 kt on wet RWY,

- 15 kt on contaminated RWY.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

En l'absence de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI.

Seuls les minimas MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

Avant atterrissage, s'assurer par un passage à basse altitude que la piste est dégagée.

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

In the absence of a local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI.

Only circling without ATS minimums can be used.
These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

Prior to landing, proceed a low altitude overflight of AD to ensure the RWY is vacated.

22.3 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR :

RWY 10 : monter dans l'axe et suivre RM 105° jusqu'à 1000 (987), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 28 : monter dans l'axe et suivre RM 285° jusqu'à 1000 (987), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.3 DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures :

RWY 10 : climb straight ahead and follow MAG 105° up to 1000 (987), then direct route climbing up to en-route safety altitude.

RWY 28 : climb straight ahead and follow MAG 285° up to 1000 (987), then direct route climbing up to en-route safety altitude.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGN.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 Obstacles

- Ligne de cocotiers ALT MAX 68 ft situés à 103 m au Nord-Ouest de l'axe de piste et de la bretelle.

- Présence de cocotiers clairsemés ALT MAX 73 ft situés au plus près à 150 m au Nord-Est de l'axe de piste et de la bretelle.

23.2 Divers

AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'auto-information obligatoire.

Activité IFR possible.

Utilisation HJ.

23.1 Obstructions

- Coconut tree line MAX ALT 68 ft located 103 m away from Northwestern RWY centerline and TWY.

- Scattered coconut trees MAX ALT 73 ft located as close as 150 m from Northeastern RWY centerline and TWY.

23.2 Miscellaneous

AD reserved for radio-equipped ACFT. Use of air-to-air communication mandatory.

Possible IFR operations.

Daytime usable AD.

AD 2 NTGN.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTGN.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

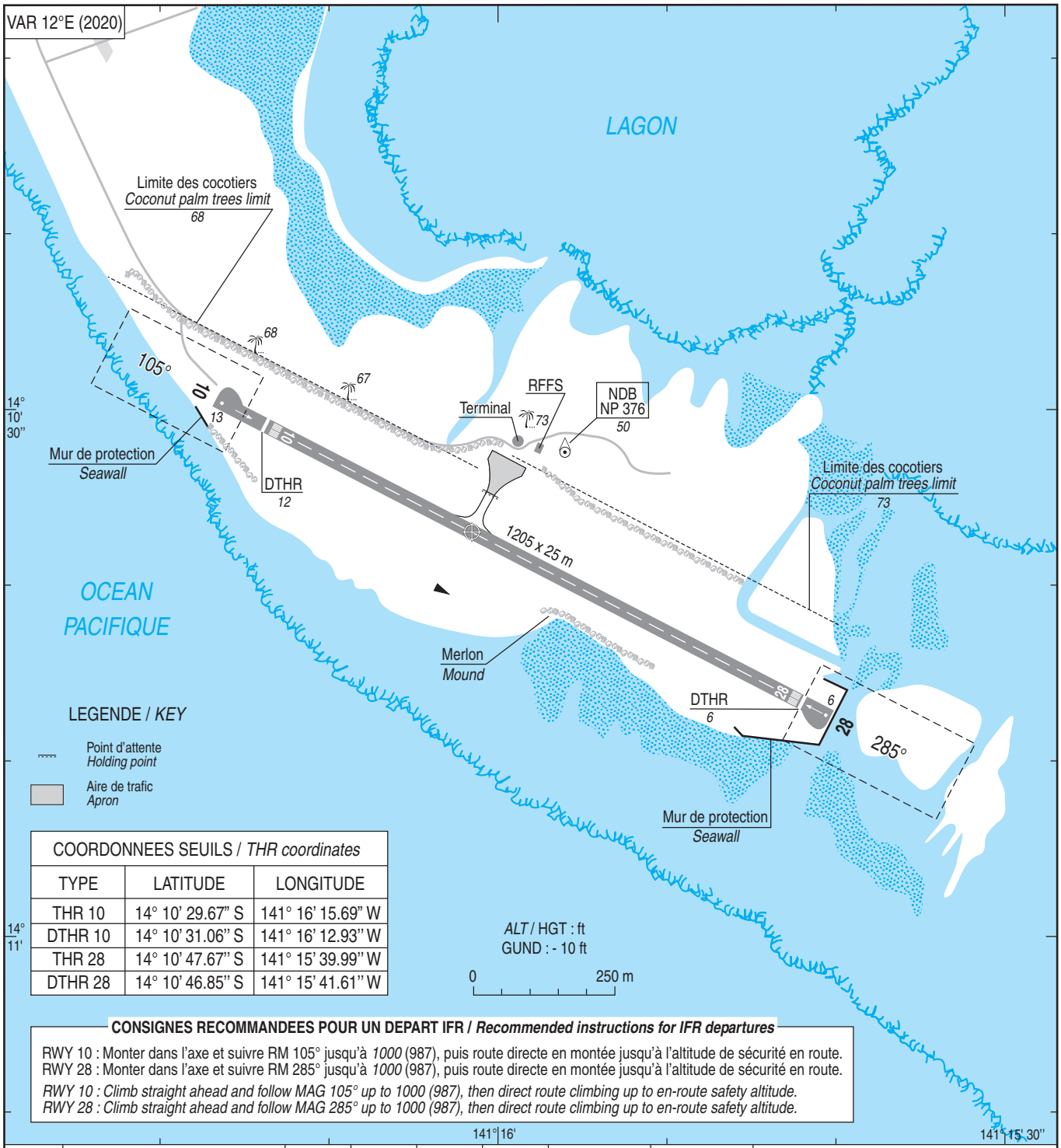
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

A/A : 123.500 (FR)

NAPUKA
14 10 37 S - 141 16 01 W
ALT AD : 13 (1 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 10	14° 10' 29.67" S	141° 16' 15.69" W
DTHR 10	14° 10' 31.06" S	141° 16' 12.93" W
THR 28	14° 10' 47.67" S	141° 15' 39.99" W
DTHR 28	14° 10' 46.85" S	141° 15' 41.61" W

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / *Recommended instructions for IFR departures*

RWY 10 : Monter dans l'axe et suivre RM 105° jusqu'à *1000* (987), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY 28 : Monter dans l'axe et suivre RM 285° jusqu'à *1000* (987), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY 10 : Climb straight ahead and follow MAG 105° up to 1000 (987), then direct route climbing up to en-route safety altitude.
RWY 28 : Climb straight ahead and follow MAG 285° up to 1000 (987), then direct route climbing up to en-route safety altitude.

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
10	NIL	NIL	1150	1450	1150	1055 (1)	Revêtue	18 F/A/X/T	800	800	-	-
28	NIL	NIL	1145	1410	1145	1055 (2)	*Paved*		800	800	-	-

OBSERVATIONS / *Remarks* : Voir / *See* AD 2 NTGN TXT 01.

(1) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 95 m et 55 m de distance de sécurité en fin de piste.
Longueur revêtue = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.
1055 m is the total available length for landing with a 95 m displaced threshold and a 55 m safety distance at the end of the runway.
Paved length = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.

(2) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 55 m et 95 m de distance de sécurité en fin de piste.
Longueur revêtue = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.
1055 m is the total available length for landing with a 55 m displaced threshold and a 95 m safety distance at the end of the runway.
Paved length = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

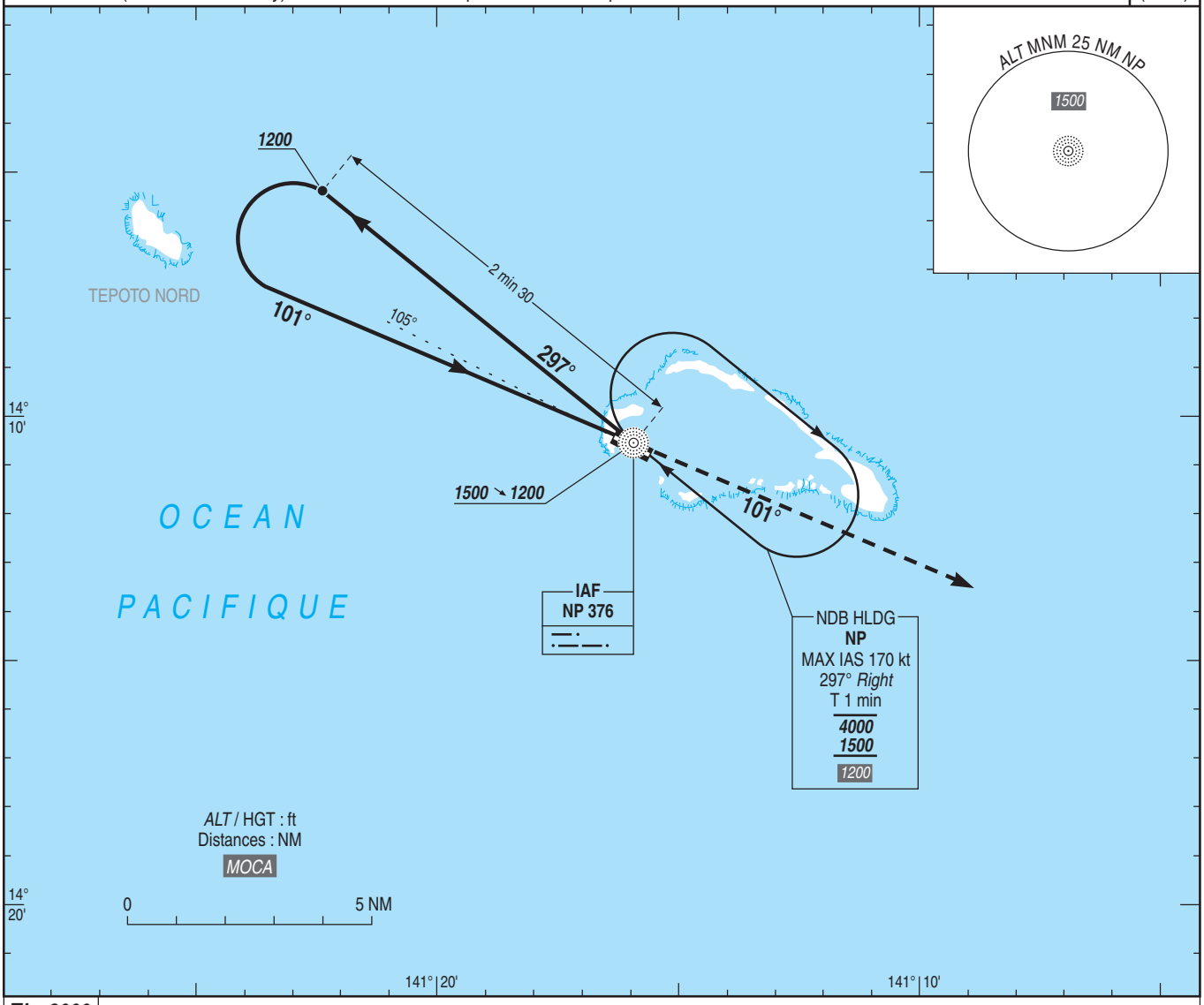
NAPUKA

CAT A B
ALT AD : 13 (1 hPa), DTHR : 12

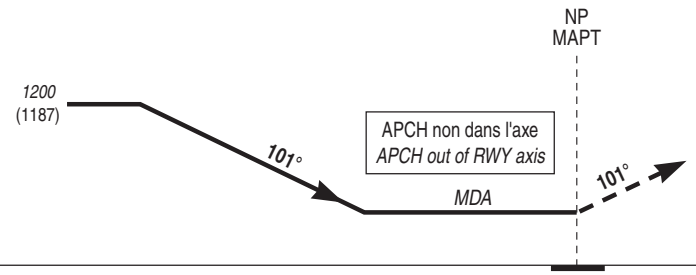
NDB A

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement / *only*). Obtenir / *Obtain* QNH prévu / *forecast* auprès de / *from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.

VAR
12° E
(2020)



TA : 3000



API : Monter **QDR 101° NP (RM 101°)** vers ***1500*** (1487), puis rejoindre **NP**.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb **QDR 101° NP (MAG 101°)** up to **1500** (1487), then join **NP**.*
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	MVL / *Circling* HJ seulement / *only* *Sans / Without* QNH local		
	MDA (H)	VIS	OCH
A	***620*** (600)	1500	598
B	***690*** (670)	1600	668

Observations / *Remarks* : procédure obligatoirement suivie d'une MVL / *the procedure must be followed by circling.*

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

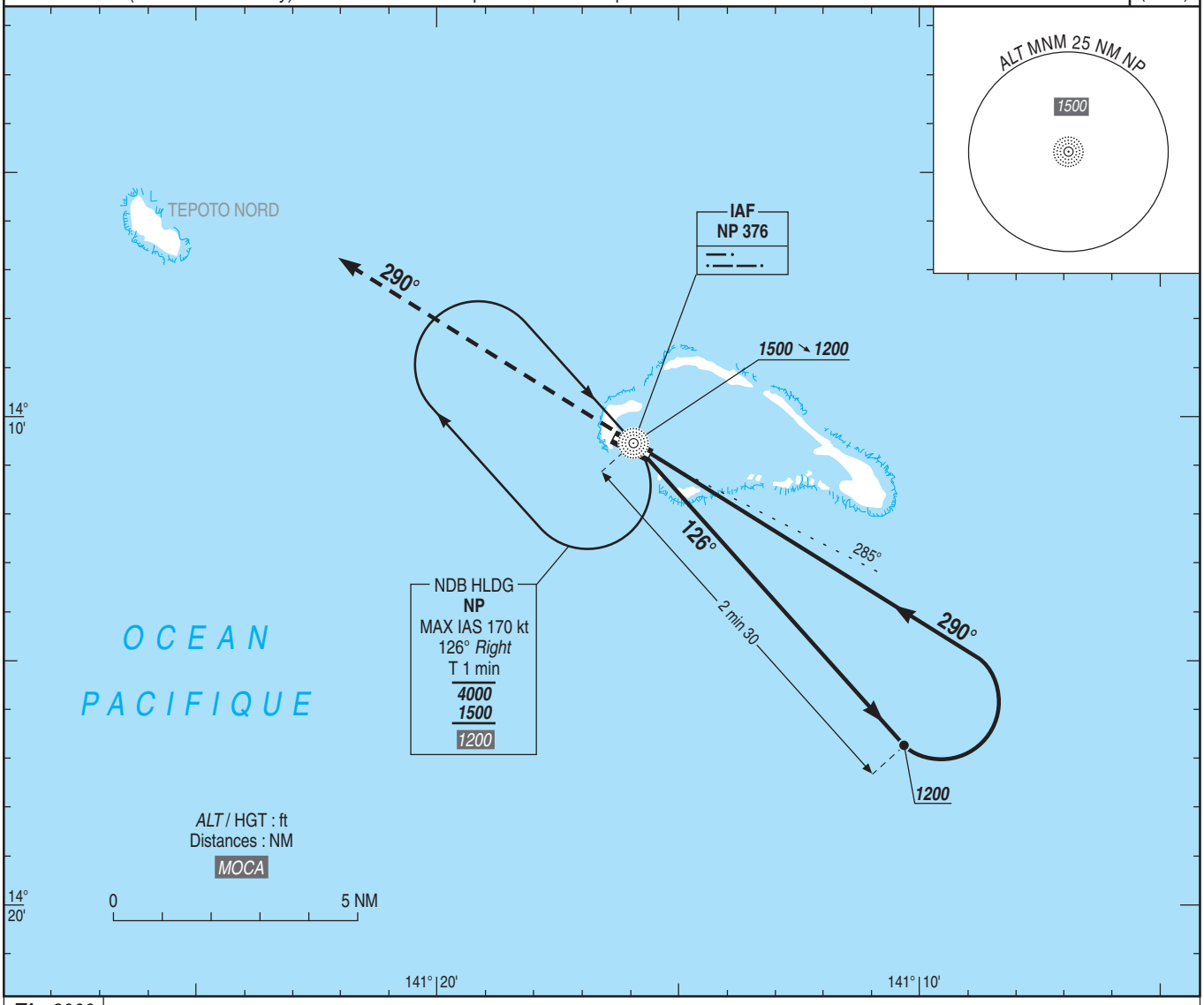
***ALT AD : 13 (1 hPa)**, DTHR : 6*

NAPUKA

NDB B

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement / *only*). Obtenir / *Obtain* QNH prévu / *forecast* auprès de / *from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.

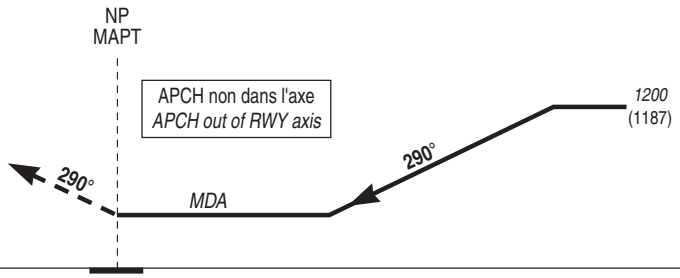
VAR
12° E
(2020)



TA : 3000

API : Monter **QDR 290° NP (RM 290°)** vers ***1500*** (1487), puis rejoindre **NP**.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb **QDR 290° NP (MAG 290°)** up to **1500** (1487), then join **NP**.*
Acceleration level not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	MVL / *Circling* HJ seulement / *only* *Sans / Without* QNH local		
	MDA (H)	VIS	OCH
A	***620*** (600)	1500	598
B	***690*** (670)	1600	668

Observations / *Remarks* : procédure obligatoirement suivie d'une MVL / *the procedure must be followed by circling.*

© SIA

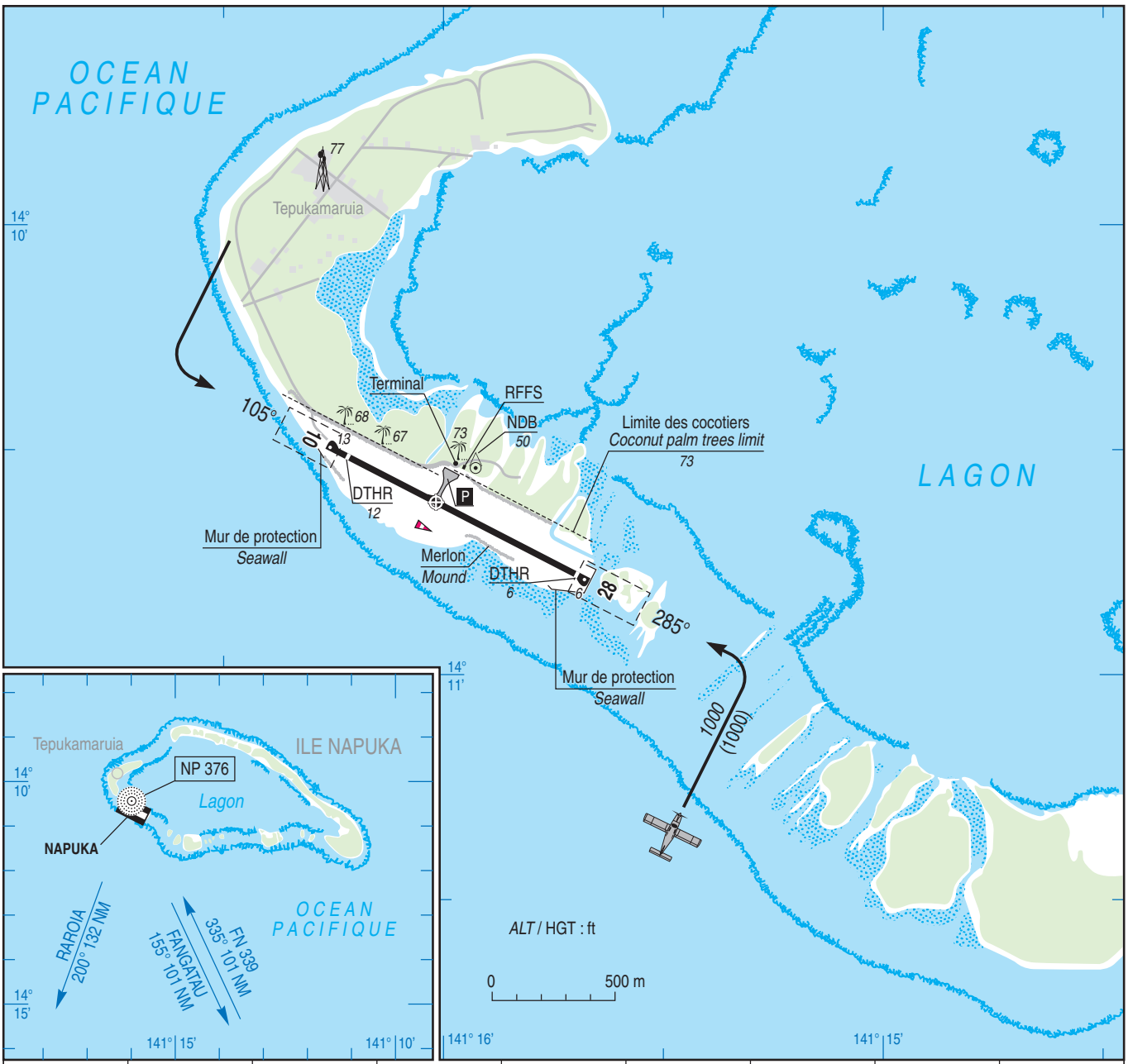
APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

NAPUKA

	ALT AD : 13 ft (1 hPa)	**NTGN**
	LAT : 14 10 37 S	VAR 12° E (2020)
	LONG : 141 16 01 W	

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement / *only*).



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TORA	TODA	ASDA	LDA
10 28	105 285	1205 x 25	Revêtue *Paved*	18 F/A/X/T	1150 1145	1450 1410	1150 1145	1055 (1) 1055 (2)

Observations / *Remarks* : (1) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 95 m et 55 m de distance de sécurité en fin de piste.
Longueur revêtue = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.
1055 m is the total available length for landing with a 95 m displaced threshold and a 55 m safety distance at the end of the runway.
Paved length = 1205 m = 95 m + LDA + 55 m = ASDA + 55 m.
(2) 1055 m représente la longueur utilisable à l'atterrissage avec un seuil décalé de 55 m et 95 m de distance de sécurité en fin de piste.
Longueur revêtue = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.
1055 m is the total available length for landing with a 55 m displaced threshold and a 95 m safety distance at the end of the runway.
Paved length = 1205 m = 55 m + LDA + 95 m = ASDA + 60 m.

Aides lumineuses : NIL — ***Lighting aids :*** *NIL*

© SIA