Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGE.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

NTGE - REAO

AD 2 NTGE.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	18°27'48"S 136°26'35"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axes RWY et TWY	RWY and TWY centerlines intersection
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2 km E Tapuarava	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	12 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	-33 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	12.9259°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.004°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / *Address*	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf	

AD 2 NTGE.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / *ARO*	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24
7	ATS	
8	Avitaillement / *Fueling*	
9	Services de manutention / *Handling*	
10	Sûreté / *Safety*	
11	Dégivrage / *De-icing*	
12	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGE.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	NIL
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	
7	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGE.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGE.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	3	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 1 : extincteur 50kg poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	Level 1 : 50 kg powder extinguisher in front of the terminal, apron side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	HS : niveau 3. Hors HS : PPR PN 48HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. SAM et DIM : non assuré ; PPR PN 48HR ouvrées à adresser au gestionnaire de l'AD. Niveau 1 en dehors de ces HOR.	HS : level 3. Outside HS : PPR PN 48HR (working hours) before flight, addressed to BRIA. SAT and SUN : not provided ; PPR PN 48HR (working hours) to submit the AD operator. Level 1 outside these SKED.

AD 2 NTGE.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGE.8 Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons,TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*		
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTGE.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui, diurne.	Yes, day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui, diurne.	Yes, day marking.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 NTGE .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron safety area combined with holding point marking.

AD 2 NTGE.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGE.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 NTGE .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	
	Langue utilisée / *Language used*	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGE.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
11	125.82 (113)	1180 x 23	30 F/A/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	18°27'48.25"S 136°26'35.50"W (18°27'49.24"S 136°26'34.05"W) ------ GUND NIL	THR : 12ft DTHR : 12ft
29	305.82 (293)	1180 x 23	30 F/A/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	18°28'10.71"S 136°26'02.89"W ------ GUND NIL	THR : 5ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	450	NIL	NIL	(1)
29	NIL	NIL	354	NIL	NIL	(2)

(1) Largeur de bande amménagée / Width of prepared strip : 80 m.
Largeur de bande dégagée / Width of runway shoulder : 100 m.

(2) Largeur de bande amménagée / Width of prepared strip : 80 m.
Largeur de bande dégagée / Width of runway shoulder : 100 m.

AD 2 NTGE.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
11	1180	1630	1180	1126	
29	1126	1480	1126	1126	Fin des distances déclarées 54 m avant l'extrémité physique de piste. End of declared distances 54 m before physical end of the runway.

AD 2 NTGE.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGE.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	
	Anémomètre / *Anemometer*	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGE.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 NTGE.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 NTGE.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*

AD 2 NTGE.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	RE	327.5 kHz	H24	18°27'49.4"S 136°26'39.1"W	12 ft	100NM		255°/148 m DTHR 11	

AD 2 NTGE.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Roulage interdit hors RWY et TWY.	*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*
Demi-tour interdit en dehors de la raquette ou de l'extrémité de piste.	Half turn prohibited out of turn-around area or at end of RWY.

AD 2 NTGE.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 NTGE.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 LIMITATIONS VENT TRAVERSIER

- 25 kt sur piste sèche.
- 20 kt sur piste mouillée.
- 15 kt sur piste contaminée.

22.1 CROSSWIND LIMITATIONS

- 25 kt on dry runway.
- 20 kt on wet runway.
- 15 kt on contaminated runway.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

En l'absence de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de TAHITI CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minimas MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été réhaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

Avant atterrissage, s'assurer par un passage à basse altitude que la RWY est dégagée.

22.2 ARRIVING FLIGHTS

In the absence of a local QNH, obtain forecast QNH from TAHITI CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

Before landing, overfly RWY to make sure it is vacated.

22.3 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 11 : Monter (1) (2) dans l'axe RM 113° jusqu'à 1000 ft (988 ft), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée 9.9% à maintenir jusqu'à 200 ft déterminée par une zone de cocotiers d'altitude MAX 82 ft située à 262 m de la DER dans l'axe de piste.

(2) Cette pente ne tient pas compte d'une zone de cocotiers d'altitude MAX 78 ft s'étendant depuis la DER sur une longueur de 262 m et à 100 m au plus proche à gauche de l'axe de piste.

RWY 29 : Monter (1) dans l'axe RM 293° jusqu'à 1000 ft (988 ft), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) La pente de montée standard de 3.3 % ne tient pas compte d'une zone de cocotiers d'altitude MAX 79 ft s'étendant depuis la DER sur une longueur de 400 m et à 90 m au plus proche au Sud de l'axe de piste.

22.3 DEPARTING FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures.

RWY 11 : *Climb (1) (2) straight ahead MAG 113° up to 1000 ft (988 ft), then direct route climbing up to enroute safety altitude.*

(1) Theoretical climb gradient 9.9 % to maintain up to 200 ft determined by a coconut grove area MAX altitude 82 ft located 262 m after DER and on RWY centreline.

(2) This slope disregards a coconuts grove area MAX 82 ft spreading over an area extending from DER over a length of 262 m and located 100 m at the nearest on the left of RWY centreline.

RWY 29 : *Climb (1) straight ahead MAG 293° up to 1000 ft (988 ft), then direct route climbing up to enroute safety altitude.*

(1) The standard theoretical climb gradient 3.3 % disregards a coconuts grove area MAX 79 ft spreading over an area extending from DER over a length of 400 m and located 90 m at the nearest in the South of RWY centreline.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGE.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 Obstacles

DEGAGEMENTS LATERAUX

* Présence de cocotiers d'une altitude MAX de 58 ft, situés au plus près à 100 m de l'axe de piste côté lagon, s'étendant depuis le DTHR 11 sur une longueur de 400 m vers le Sud-Est.
* Présence de cocotiers d'une altitude MAX de 79 ft, situés à 100 m au Sud-Ouest de l'axe de piste, s'étendant depuis le THR 11 sur une longueur de 450 m vers l'Ouest.
* Présence de cocotiers d'une altitude MAX de 78 ft, situés au plus près à 100 m de l'axe de piste côté océan, s'étendant depuis la raquette intermédiaire sur une longueur de 960 m parallèlement à l'axe de piste.
* Présence d'une route d'une altitude gabarit de 34 ft, située au plus près à 16 m de l'axe de piste coté océan, longeant la piste.

OBSTACLES AU DECOLLAGE

QFU 113 : Présence de cocotiers d'une altitude MAX de 82 ft, situés au plus près à 25 m de l'axe de piste côté océan et à 1896 m du THR 11, s'étendant sur une longueur de 450 m vers l'Est.

QFU 293 : En l'absence de RFFS, circulation possible de véhicule sur la route d'altitude gabarit de 34 ft, dont le tracé varie :

* de 40 m de l'axe de piste côté océan à 1128 m du THR 29,
* à 100 m de l'axe de piste côté lagon à 1420m du THR 29.

OBSTACLES A L'ATTERRISSAGE

QFU 113 : En l'absence de RFFS, circulation possible de véhicules sur la route d'altitude gabarit de 34 ft, située au plus près à 16 m du bord de piste coté océan, s'étendant depuis le THR 11 vers l'Ouest.

23.2 Divers

AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'auto-information obligatoire.

23.2 Obstructions

RUNWAY SHOULDERS

* *Presence of coconut trees altitude MAX 58 ft, located as close as 100 m from RWY centre line on lagoon side, extending from DTHR 11 over a length of 400 m towards the South-East.*
* *Presence of coconut trees altitude MAX 79 ft, located at 100 m to the South-West from RWY centre line, extending from THR 11 over a length of 450 m towards the West.*
* *Presence of coconut trees altitude MAX 78 ft, located as close as 100 m from RWY centre line on ocean side, extending from intermediate racket over a length of 960 m parallel to the RWY centre line.*
* *Presence of a road altitude 34 ft, located as close as 16 m from RWY centre line on ocean side, going along the RWY.*

OBSTRUCTIONS AT TAKE-OFF

QFU 113 : Presence of coconut trees altitude MAX 82 ft, located as close as 25 m from RWY centre line on ocean side and at 1896 m from THR 11, extending over a length of 450 m towards the East.

QFU 293 : In the absence of RFFS, possible vehicle traffic on the road altitude 34, of which the alignment varies:

* *40 m from RWY centre line on ocean side at 1128 m of THR 29,*
* *to 100 m from RWY centre line on lagoon side at 1420 m of THR 29.*

OBSTRUCTIONS AT LANDING

QFU 113 : In the absence of RFFS, possible vehicle traffic on the road altitude 34 ft, located as close as 16 m from RWY edge on ocean side, extending from THR 11 towards the West.

23.2 Miscellaneous

AD reserved for radio-equipped ACFT. Use of air-to-air communication mandatory.

AD 2 NTGE.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTGE.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

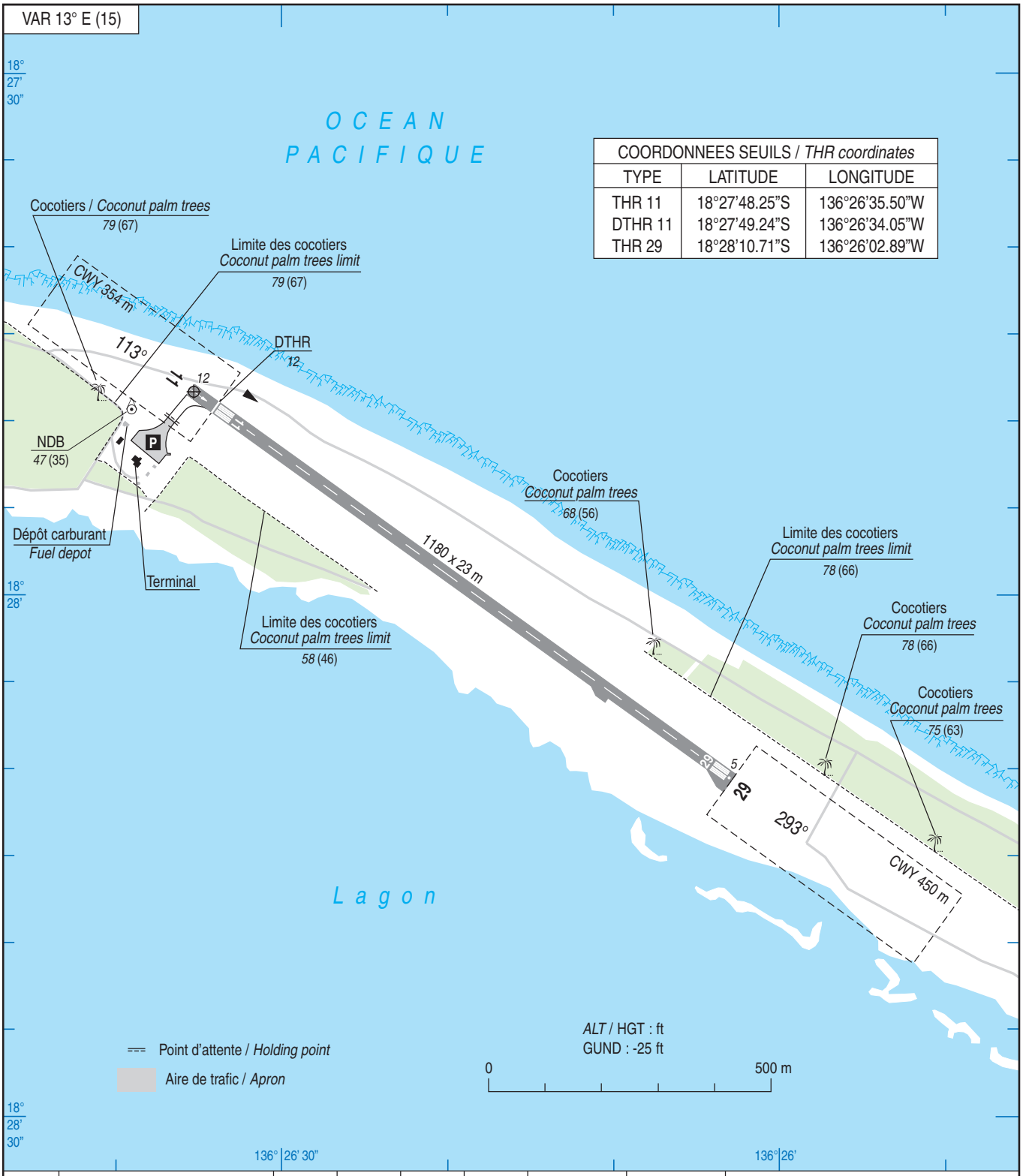
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

A/A : 123.500 FR seulement/only

REAO
18 27 48 S - 136 26 35 W
ALT AD : 12 (1 hPa)



RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
11	NIL	NIL	1180	1630	1180	1126	Revêtue *Paved*	30 F/A/W/T	800	800	-	-
29	NIL	NIL	1126	1480	1126	1126			800	800	-	-

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / *Recommended instructions for IFR departures*

Voir / *See* AD 2 NTGE.22.

OBSERVATIONS / *Remarks* :
Voir/*See* AD 2 NTGE.13 et/*and* AD 2 NTGE.20 à/*to* 23.

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

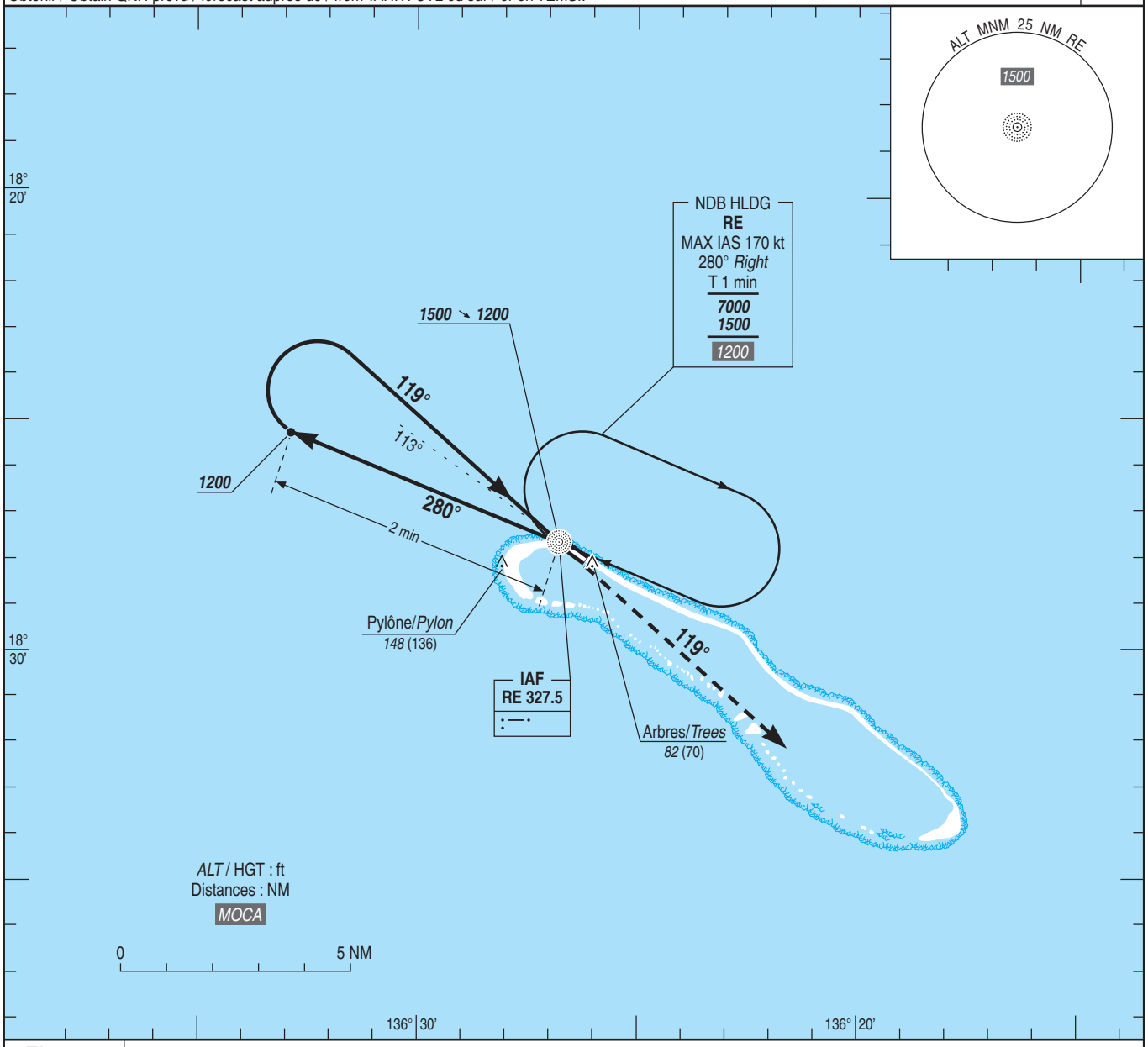
***ALT AD : 12 (1 hPa)**, DTHR : 12*

REAO

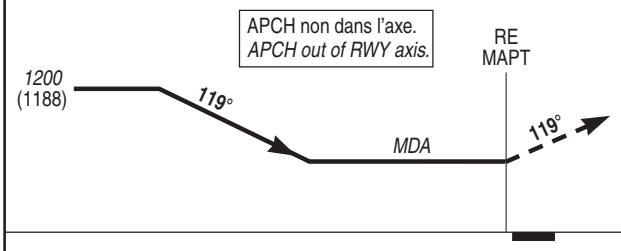
NDB A RWY 11

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR uniquement / *only*).
Obtenir / *Obtain* QNH prévu / *forecast* auprès de / *from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.

VAR
13° E
(2020)



TA : 3000



API : Monter **QDR 119°** de **RE (RM 119°)** vers ***1500*** (1488), puis rejoindre **RE**.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb **QDR 119° RE (MAG 119°)** up to **1500** (1488), then reach **RE**.*
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	MVL / Circling HJ seulement / only Sans / without QNH local		
	MDA (H)	VIS	OCH
A	***670*** (650)	1500	649
B	***680*** (670)	1600	668

Observations : procédure obligatoirement suivie de MVL / *the procedure must be followed by circling.*

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

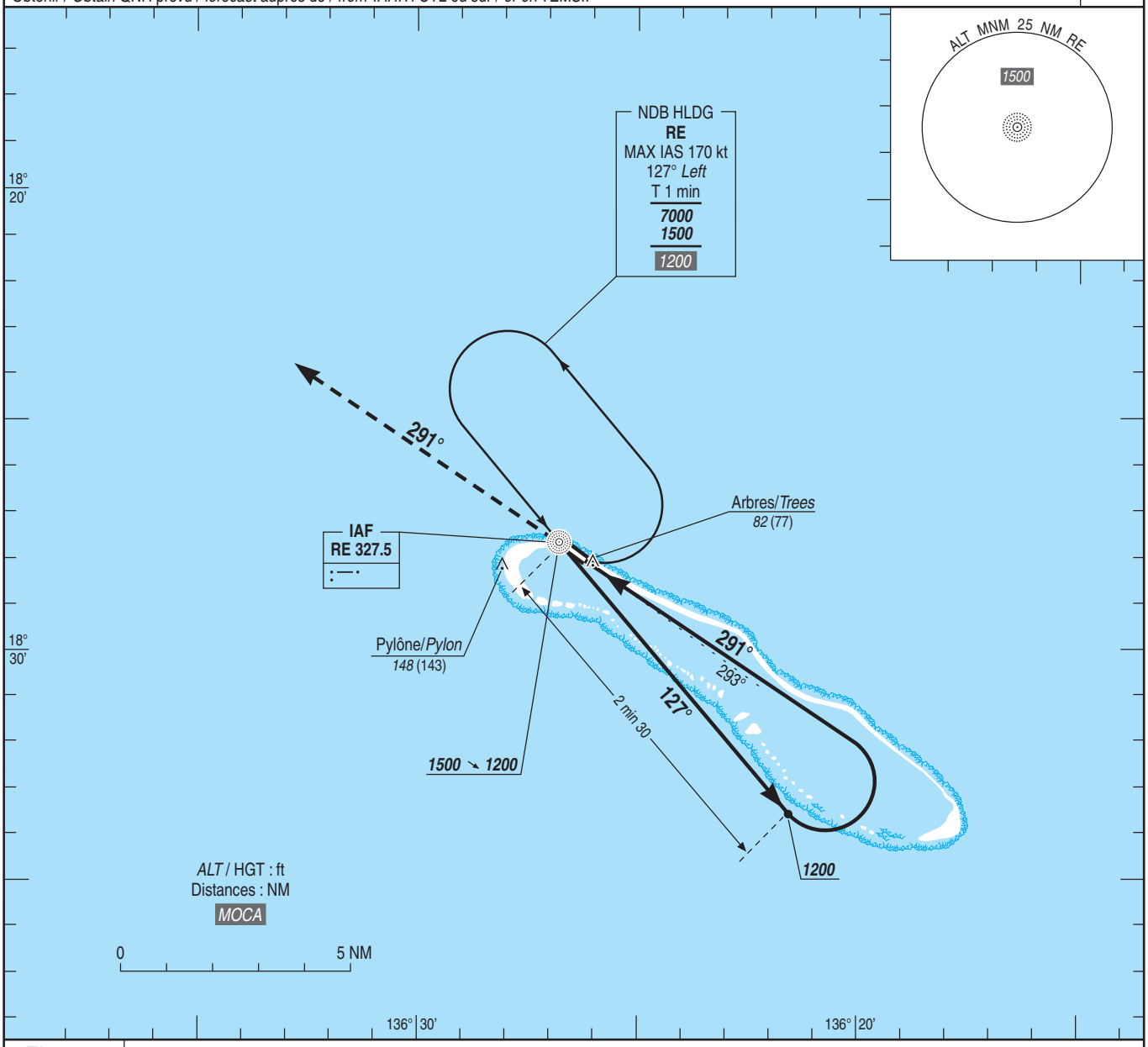
ALT AD : 12, ***THR : 5 (1 hPa)***

REAO

NDB B RWY 29

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR uniquement / *only*).
Obtenir / *Obtain* QNH prévu / *forecast* auprès de / *from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.

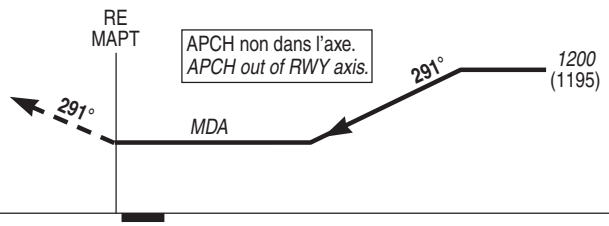
VAR
13° E
(2020)



TA : 3000

API : Monter **QDR 291°** de **RE (RM 291°)** vers ***1500*** (1495), puis rejoindre **RE**.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb ***QDR 291° RE (MAG 291°)*** *up to* ***1500*** *(1495), then reach* ***RE****.*
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	MVL / Circling HJ seulement / only Sans / without QNH local		
	MDA (H)	VIS	OCH
A	***670*** (660)	1500	656
B	***680*** (680)	1600	675

Observations : procédure obligatoirement suivie de MVL / *the procedure must be followed by circling.*

© SIA

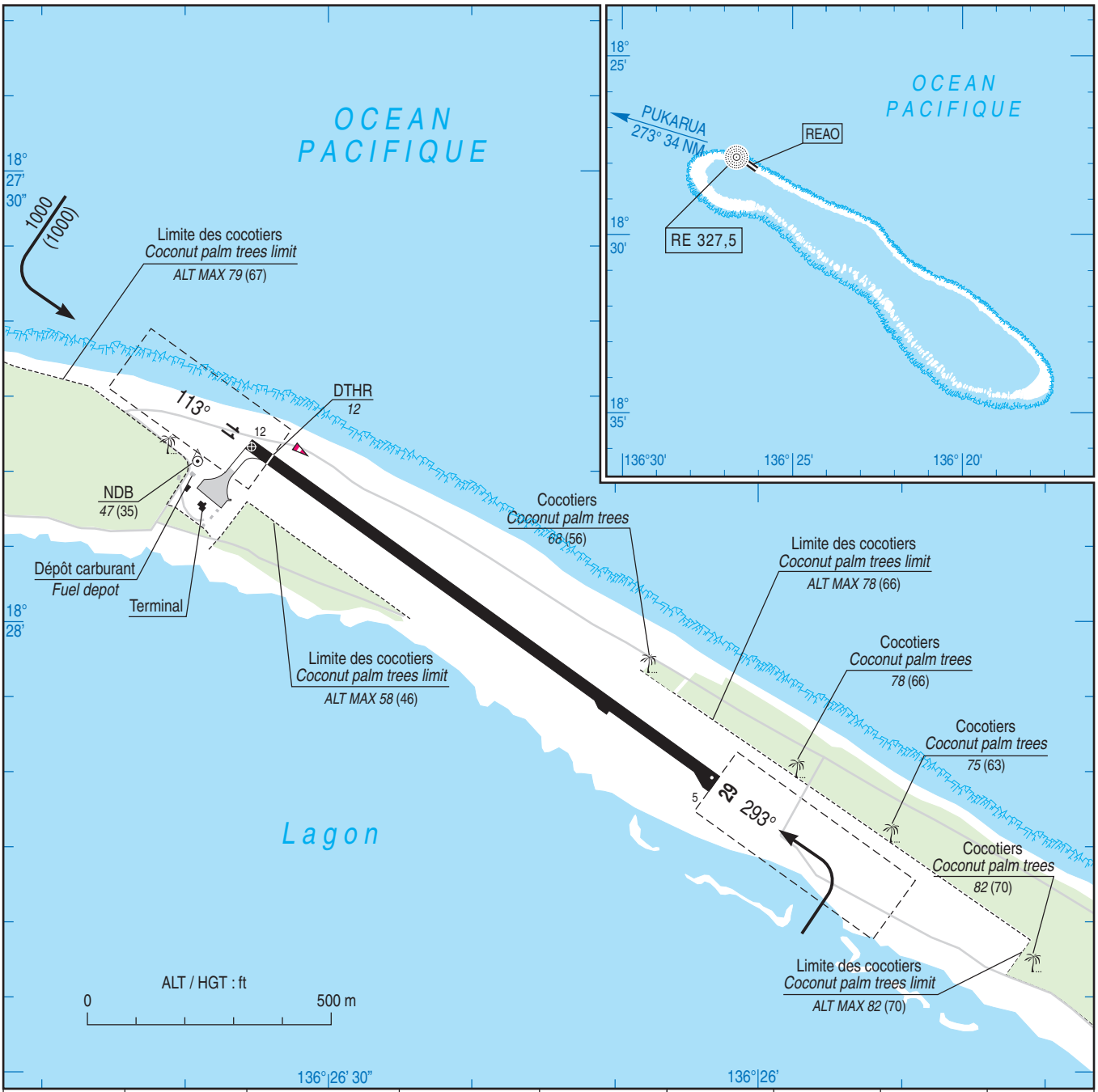
APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

REAO

	ALT AD : 12 ft (1 hPa)	**NTGE**
	LAT : 18 27 48 S	VAR 13° E (15)
	LONG : 136 26 35 W	

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 FR seulement */only.*



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TORA	TODA	ASDA	LDA
11 29	113 293	1180 x 23	Revêtue Paved	30 F/A/W/T	1180 1126	1630 1480	1180 1126	1126 1126

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : *NIL*

OBSERVATIONS / *Remarks* :
Voir/*See* AD 2 NTGE.13 et/*and* AD 2 NTGE.20 à/*to* 23.

© SIA