Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTAV.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

NTAV - RAIVAVAE

AD 2 NTAV.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	23°53'11"S 147°39'55"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axes RWY et TWY	RWY and TWY Centreline intersection
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	6 km S Rairua	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	15 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	-12 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	15.1662°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.027°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / *Address*	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	Email : sad-exp@aviation-civile.gov.pf	

AD 2 NTAV.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	TAHITI FAA'A H24	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*		
7	ATS	AFIS HOR RFFS	AFIS RFFS SKED
8	Avitaillement / *Fueling*		
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO	GRF (global reporting format) : HO

AD 2 NTAV.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	
7	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTAV.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAV.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	4	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT. Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places).	Fire extinguisher 50 kg of powder in front of terminal, PRKG ACFT side. Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats).
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	Sauf SAM et DIM. Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol. Niveau 1 en dehors de ces HOR.	Except SAT and SUN. Outside HS : O/R with PN 48 worked hours before the flight. Level 1 outside these SKED.

AD 2 NTAV.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTAV.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Enrobé bitumineux	Bituminoux mix
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*		
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé bitumineux	Bituminoux mix
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTAV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui : Diurne	Yes : Day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui : Diurne	Yes : Day marking.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 NTAV .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Point d'attente situé à 51 m de l'axe de piste au lieu de 75 m.	Holding point mark located at 51 m from the RWY centreline, instead of 75 m.

AD 2 NTAV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAV.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 NTAV .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	
	Langue utilisée / *Language used*	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : (689) 40 80 33 35

AD 2 NTAV.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	072.67 (058)	1400 x 30	34 / F / A / W / T enrobé bitumineux / bituminous mix	23°53'13.84"S 147°40'06.38"W ------ GUND NIL	THR : 15ft
24	252.67 (238)	1400 x 30	34 / F / A / W / T enrobé bitumineux / bituminous mix	23°53'00.28"S 147°39'19.13"W ------ GUND NIL	THR : 15ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	NIL	200	NIL	NIL	(1)
24	NIL	NIL	200	NIL	NIL	(2)

(1) Largeur bande aménagée : 100 m, / Prepared strip width 100 m.
Largeur bande dégagée : 150 m. / Clear strip width 150 m .

(2) Largeur bande aménagée : 100 m, / Prepared strip width 100 m.
Largeur bande dégagée : 150 m. / Clear strip width 150 m .

AD 2 NTAV.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
06	1400	1600	1400	1400	
24	1400	1600	1400	1400	

AD 2 NTAV.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
06		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	40 ft					
24		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
06	1400 m	60 m	W	LIL	R			
24	1400 m	60 m	W	LIL	R			(1)

(1) Premiers feux de bord de piste a une distance de 70,5 m du seuil 24 au lieu de 60 m. Les 400 derniers mètres sont de couleur W/Y.
First edge lights located at 70.5 m from THR 24 instead of 60 m. Last 400 m W/Y color.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAV.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*		
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Centrale électrique de secours	Emergency electric power plant
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Compris entre 1s et 15s	Within 1s and 15s
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTAV.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 NTAV.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 NTAV.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	RAIVAVAE Information (FR)	118.500 MHz	HO	Exploitant/Operator : DAC Polynésie Française

AD 2 NTAV.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

AD 2 NTAV.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 GENERALITES

Largeur bande aménagée : 100 m.

Largeur bande dégagée : 100 m.

20.1 GENERAL

Prepared strip width : 100 m.

Unobstructed strip width : 100 m.

20.2 ROULAGE

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Mise en route uniquement en l'absence d'aéronef dans le circuit d'aérodrome.

Un seul mouvement d'aéronef autorisé à la fois sur l'aire de manœuvre.

20.2 TAXIING

Taxiing prohibited except RWY and TWY.

Manoeuvring area restricted to one aircraft at a time.

Startup allowed only if no aircraft in AD circuit.

20.3 RESTRICTIONS

Restrictions vent traversier pour AFCT de MTOW supérieure à 20 t :
- 25 kt sur piste séche
- 20 kt sur piste mouillée
- 15 kt sur piste contaminée.

20.3 LIMITATIONS

Crosswind limitations for ACFT with MTOW over 20 t :
- 25 kt dry RWY
- 20 kt wet RWY
- 15 kt contaminated RWY.

20.4 VOLS DE NUIT

PAPI piste 06 et piste 24 obligatoire de nuit. .

20.4 NIGHT FLIGHTS

PAPI both QFU mandatory by night time.

AD 2 NTAV.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 NTAV.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR :
Monter dans l'axe jusqu'à 1800 ft (1785), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.1 OUTBOUND FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures :
Climb RWY axis up to 1800 ft (1785), then direct track climbing up to en-route safety altitude.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

En l'absence de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

22.2 INBOUND FLIGHTS

In the absence of a local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAV.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Fortes turbulences ou cisaillement du vent en finale par vent venant du relief.

Péril aviaire : présence de Frégate pointe, notamment à 6 km de l'aérodrome, à la pointe Est de l'île sur le motu Hotuatua. Prudence recommandée lors du survol du motu.

Présence de ressuage à l'axe de piste sur 340 m à partir du seuil 06 sur 2 m de large.

Travaux de nettoyage de bandes possibles hors HS.

Obstacles dans les dégagements latéraux de la piste : présence de reliefs montagneux au Nord de la piste.

23.3 EQUIPEMENT AD

Mât de mesure de vent, situé à 320 m du seuil 06 et à 129 m au sud de l'axe de piste, fournit uniquement le vent instantané.

Portée VHF et NDB limitée compte tenu du relief, en particulier sur le trajet direct : TAHITI-RAIVAVAE.

Péril animalier : NIL

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Heavy turbulence or windshear in final by wind from the relief.

Bird hazard : presence of Frégate pointe, in particular 6 km from AD, on the eastern tip of the island on the Hotuatua motu. Caution advised when overflying the motu.

Presence of sweeping at the runway centreline over 340 m from THR 06 over 2 m wide.

Possible RWY shoulder cleaning outside HS.

Obstructions in lateral clearings of runway : mountainous reliefs North of runway.

23.3 AD EQUIPMENT

Wind measurement mast, located 320 m downstream THR 06 and 129 m South of the RWY centerline, provides instant wind only.

Limited VHF and NDB range due to relief, especially on direct route : TAHITI-RAIVAVAE.

Wildlife strike hazard : NIL

AD 2 NTAV.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTAV.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

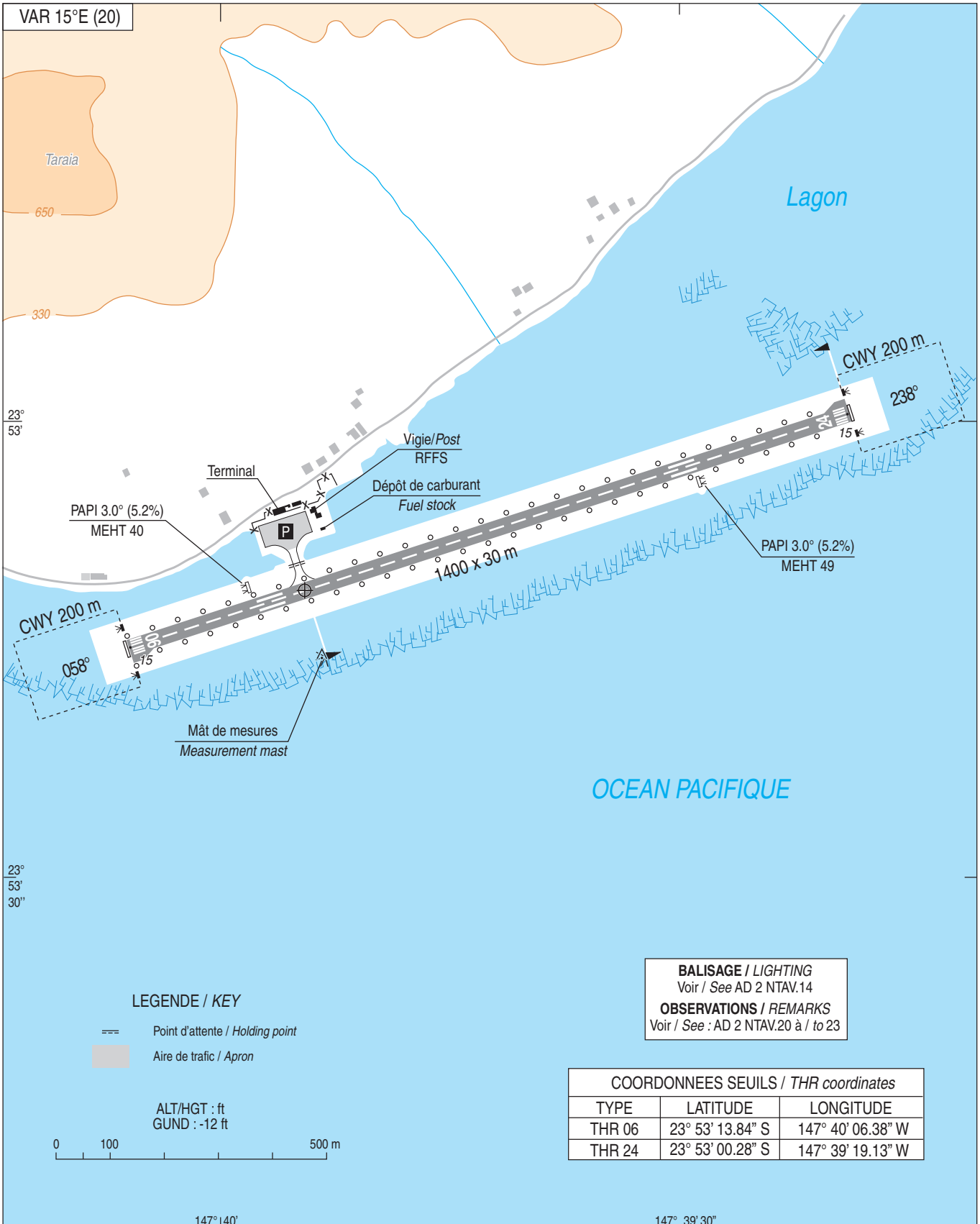
© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME - OACI
Aerodrome chart - ICAO

AFIS : 118.500
(voir/*see* AD 2 NTAV.3)

RAIVAVAE
23 53 11 S - 147 39 55 W
ALT AD : 15 (1 hPa)



BALISAGE / *LIGHTING*
Voir / *See* AD 2 NTAV.14
OBSERVATIONS / *REMARKS*
Voir / *See* : AD 2 NTAV.20 à / *to* 23

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 06	23° 53' 13.84" S	147° 40' 06.38" W
THR 24	23° 53' 00.28" S	147° 39' 19.13" W

147° 40' — 147° 39' 30"

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	BI/*LIL*	1400	1600	1400	1400	Enrobé bitumineux *Bituminous mix*	34 F/A/W/T	800	800	-	-
24	NIL	BI/*LIL*	1400	1600	1400	1400			800	800	-	-

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV
VALSA	R E F ENR 4.4	X	
VEKRO	R E F ENR 4.4	X	
VORSY	R E F ENR 4.4	X	
VAPLU	R E F ENR 4.4	X	
VETAL	R E F ENR 4.4	X	
AV401	23°54'57,1" S 147°46'06,7" W	X	
AV402	23°51'16,7" S 147°33'19,0" W	X	
AV403	23°54'00,46" S 147°42'48,87" W	X	
AV404	23°52'44,13" S 147°38'22,89" W	X	
AV405	23°58'45,3" S 147°43'06,2" W	X	
AV406	23°56'22,1" S 147°33'17,6" W	X	
AV407	24°01'02,7" S 147°49'02,8" W	X	
AV408	23°54'45,2" S 147°27'08,0" W	X	

© SIA

RAIVAVAE
PRECODING RNP RWY 06

Identification Procedure		**RNP RWY 06**						MAG VAR 2015 15.0°E				
Leg sequence	*P/T*	*ID*	*Fly Over*	*Direction MAG °*	*Direction True °*	*Distance (NM or min)*	*Turn*	*MNM level (FL or AMSL ft)*	*MAX level (FL or AMSL ft)*	*IAS (kt)*	*vertical angle (°) / TCH (m)*	*Nav Spec*
INA VALSA	IF	VALSA						2600				RNAV1/ RNP APCH
	TF	AV405		193	207,7	6,3		2600				RNP APCH
	TF	AV407		232	247,2	5,9						RNP APCH
	TF	VORSY		328	342,7	5,0		1900				RNP APCH
INA VEKRO	IF	VEKRO						1900				RNAV1/ RNP APCH
	TF	VORSY		148	162,7	5,0		1900				RNP APCH
INA VORSY	IF	VORSY						1900				RNAV1/ RNP APCH
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
APCH	TF	AV401		058	072,7	4,4		1900	1900			RNP APCH
	TF	AV403	Yes	058	072,7	3,2					-3,0° / 15	RNP APCH
	DF	AV405					R					RNP APCH
	TF	AV407		232	247,2	5,9						RNP APCH
	TF	VORSY		328	342,7	5,0		1900				RNP APCH
HLDG	HM	VALSA	Yes	193	207,7	T 1 min	R	2600	FL070	170 MAX		RNP APCH
HLDG	HM	VORSY	Yes	058	072,7	T 1 min	R	1900	FL070	170 MAX		RNP APCH

SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

© SIA

RAIVAVAE
PRECODING RNP RWY 24

Identification Procedure		**RNP RWY 24**						MAG VAR 2015 15.0°E				
Leg sequence	*P/T*	*ID*	*Fly Over*	*Direction MAG °*	*Direction True °*	*Distance (NM or min)*	*Turn*	*MNM level (FL or AMSL ft)*	*MAX level (FL or AMSL ft)*	*IAS (kt)*	*vertical angle (°) / TCH (m)*	*Nav Spec*
INA VALSA	IF	VALSA						2600				RNAV1/RNP APCH
	TF	AV406		103	117,7	6,9		2600				RNP APCH
	TF	AV408		059	074,1	5,9						RNP APCH
	TF	VETAL		328	342,6	5,0		1900				RNP APCH
INA VAPLU	IF	VAPLU						1900				
	TF	VETAL		148	162,6	5,0		1900				
INA VETAL	IF	VETAL						1900				RNAV1/RNP APCH
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
APCH	TF	AV402		238	252,6	4,4		1900	1900			RNP APCH
	TF	AV404	Yes	238	252,6	4,9					-3,0° / 15	RNP APCH
	FA/CA			238	252,6		L	1500				RNP APCH
	DF	AV406						1500				RNP APCH
	TF	AV408		059	074,1	5,9						RNP APCH
	TF	VETAL		328	342,6	5,0		1900				RNP APCH
HLDG	HM	VALSA	Yes	103	117,7	T 1 min	R	2600	FL070	170 MAX		RNP APCH
HLDG	HM	VETAL	Yes	238	252,6	T 1 min	L	1900	FL070	170 MAX		RNP APCH

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

***ALT AD : 15 (1 hPa)**, THR : 15*

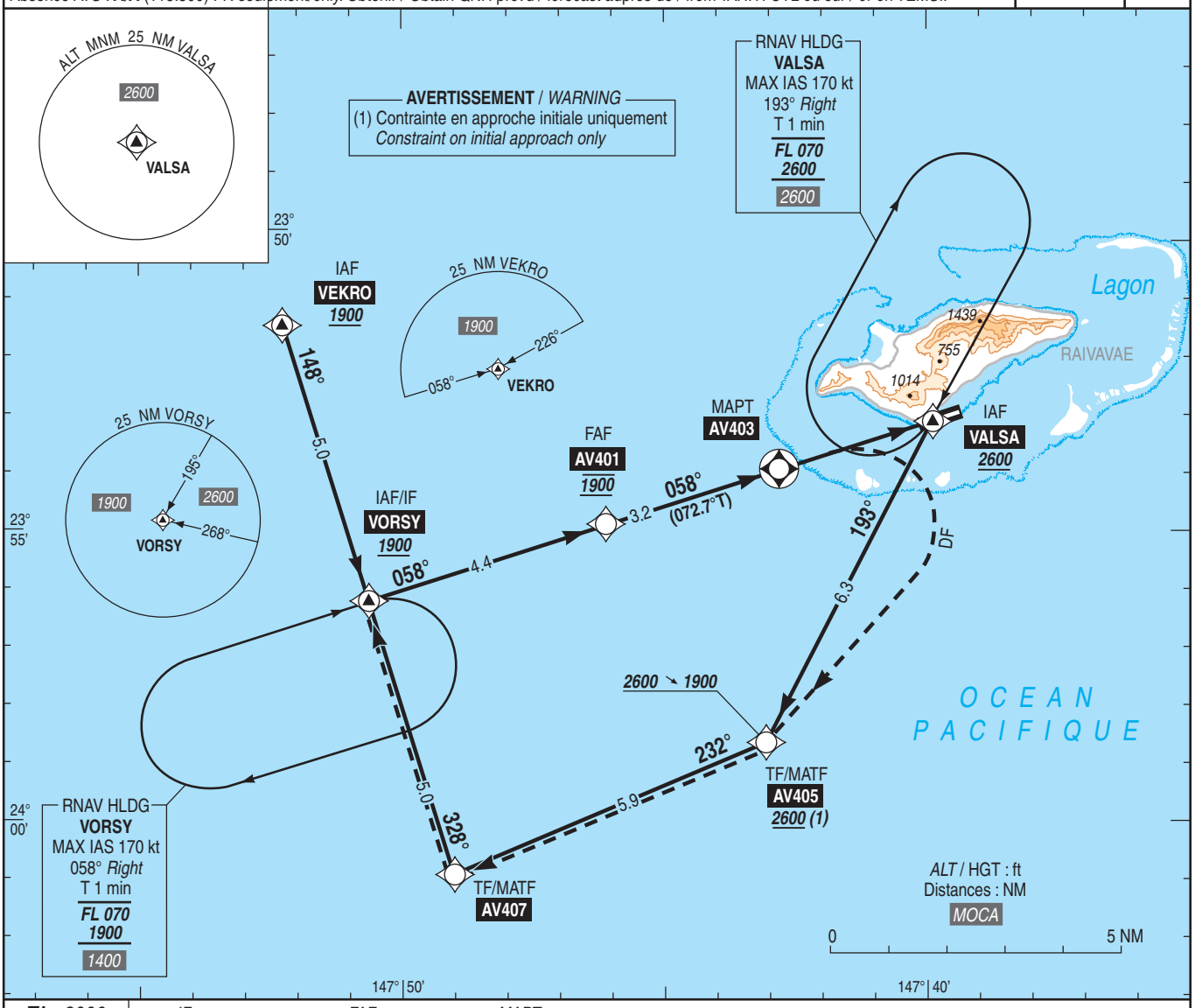
RAIVAVAE

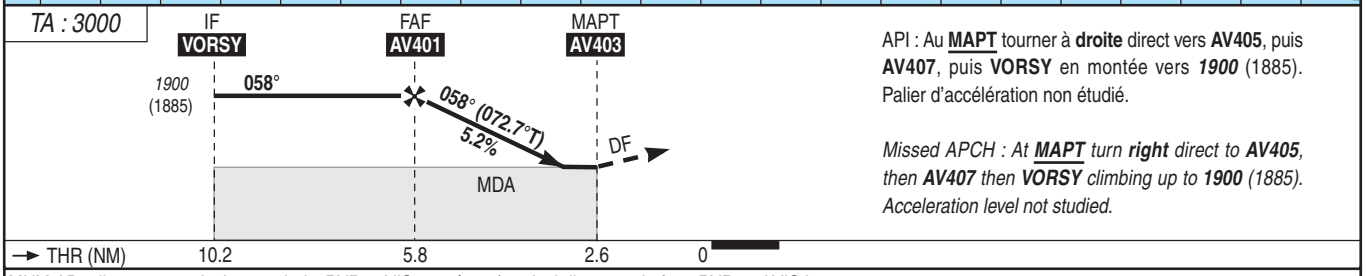
RNP RWY 06

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : RAIVAVAE Info 118.500 (FR seulement/*only*).
Absence ATS : **A/A** (118.500) FR seulement/*only. Obtenir / Obtain* QNH prévu / *forecast* auprès de / *from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.

RNP APCH

VAR 15° E (2020)





API : Au **MAPT** tourner à **droite** direct vers **AV405**, puis **AV407**, puis **VORSY** en montée vers ***1900*** (1885). Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : At **MAPT** turn **right** direct to **AV405**, then **AV407** then **VORSY** climbing up to **1900** (1885). Acceleration level not studied.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres/*vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	LNAV			MVL / *Circling* (2)			MVL / *Circling* (2) Absence ATS HJ seulement / *only* Sans / *Without* QNH local		
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A B	***970*** (950)	1500	947	***1410*** (1400)	1500 1600	1393	***1610*** (1590)	1500 1600	1589

DIST AV403			
NM	**3**	**2**	**1**
ALT (HGT)	***1850*** (1835)	***1530*** (1515)	***1210*** (1195)

Observations / *Remarks* : (2) MVL interdite au Nord de la piste / *Circling prohibited North of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT	3.2 NM	2 min 43	2 min 14	1 min 54	1 min 44	1 min 35	1 min 28
FAF - THR	5.8 NM	4 min 56	4 min 04	3 min 28	3 min 09	2 min 53	2 min 40
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

***ALT AD : 15 (1 hPa)**, THR : 15*

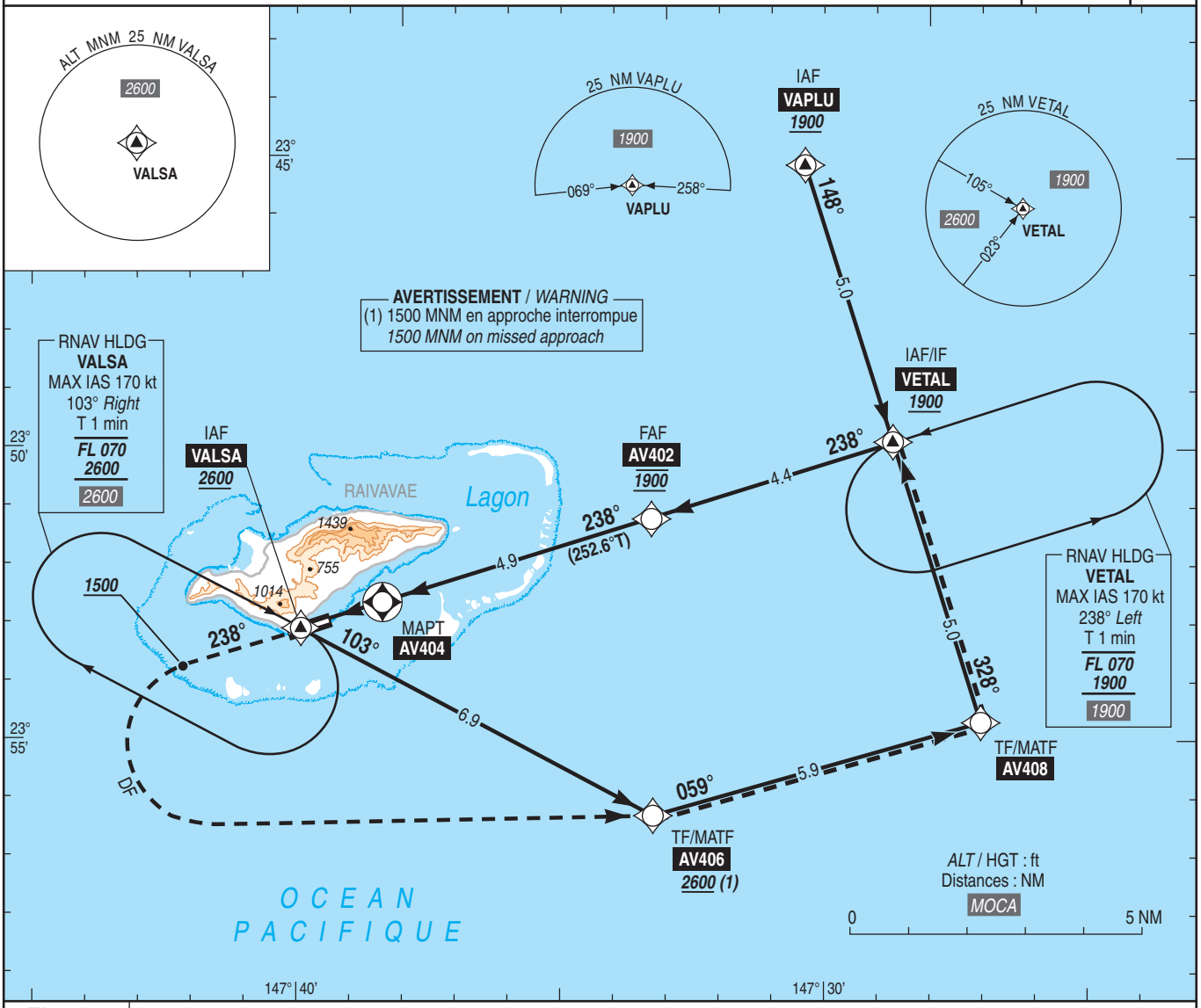
RAIVAVAE

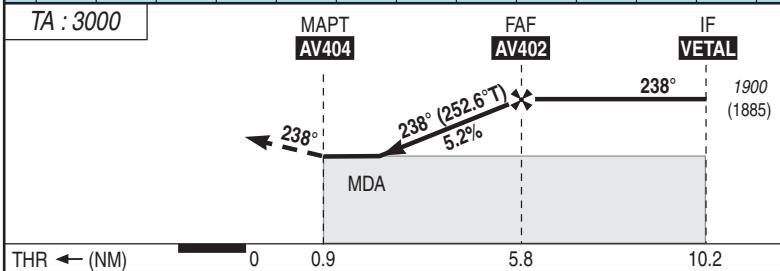
RNP RWY 24

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : RAIVAVAE Info 118.500 (FR seulement/*only*).
Absence ATS : **A/A** (118.500) FR seulement/*only. Obtenir / Obtain* QNH prévu / *forecast* auprès de / *from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.

RNP APCH

VAR 15° E (2020)





API : Monter dans l'axe **RM 238°**. A ***1500*** (1485) tourner à **gauche** direct vers **AV406**, puis **AV408**, puis **VETAL** en montée vers ***1900*** (1885).
Ne pas tourner avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb straight ahead **RM 238°**. At **1500** (1485) turn **left** direct to **AV406**, then **AV408** then **VETAL** climbing up to **1900** (1885).*
Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres/*vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	LNAV			MVL / *Circling* (2)			MVL / *Circling* (2) Absence ATS HJ seulement / *only* Sans / *Without* QNH local		
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A B	***1110*** (1100)	1500	1106	***1410*** (1400)	1500 1600	1393	***1610*** (1590)	1500 1600	1589

DIST AV404		
NM	**3**	**4**
ALT (HGT)	***1305*** (1290)	***1625*** (1610)

Observations / *Remarks* : (2) MVL interdite au Nord de la piste / *Circling prohibited North of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT	4.9 NM	4 min 10	3 min 26	2 min 55	2 min 39	2 min 26	2 min 15
FAF - THR	5.8 NM	4 min 56	4 min 04	3 min 28	3 min 09	2 min 53	2 min 40
VSP (ft/min)		370	450	530	585	635	690

© SIA

APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

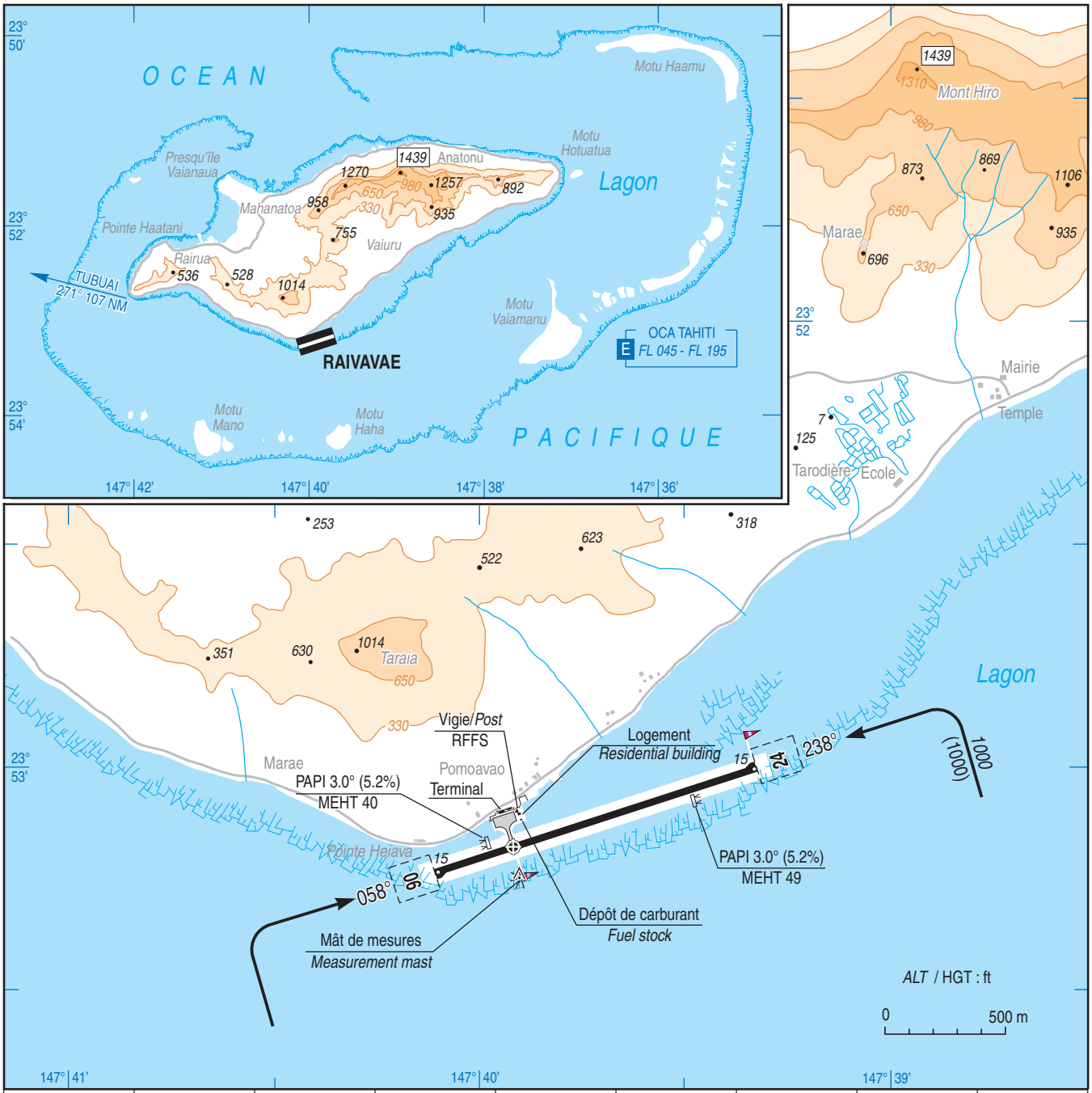
RAIVAVAE

	ALT AD : 15 ft (1 hPa)	**NTAV**
	LAT : 23 53 11 S	VAR 15° E (20)
	LONG : 147 39 55 W	

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 118.500 (FR). Absence ATS : **A/A** (118.500) FR seulement /*only*



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TORA	TODA	ASDA	LDA
06	058	1400 x 30	Revêtue *Paved*	34 F/A/W/T	1400	1600	1400	1400
24	238				1400	1600	1400	1400

Aides lumineuses :
BI RWY 06/24

Lighting aids :
LIL RWY 06/24

© SIA