Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTAT.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

NTAT - TUBUAI MATAURA

AD 2 NTAT.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	23°22'11"S 149°31'47"W
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axe RWY et axe TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	4,8 km SW Mataura
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	17 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	-8 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	15.0016°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.029°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	DAC POLYNESIE FRANCAISE
	Adresse / *Address*	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti
	Telephone	(689) 40 543 794
	FAX	(689) 40 543 792
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : sad-exp.dac@administration.gov.pf

AD 2 NTAT.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	TAHITI FAA'A - H24	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*		
7	ATS	AFIS : HOR RFFS	AFIS : RFFS SKED
8	Avitaillement / *Fueling*		
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO.	GRF (Global Reporting Format) : HO.

AD 2 NTAT.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	TRO (AIR TAHITI).
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	
7	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTAT.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAT.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	4	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places). Extincteur de 50kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	Emergency sea facilities available (60 seats capacity). Fire extinguisher 50 kg of powder in front of the terminal, PRKG ACFT side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	HS : Niveau 4 Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. MAR et SAM : non assuré PPR PN 48 HR ouvrées. PPR PN à adresser au gestionnaire de l'AD. Niveau 1 en dehors de ces horaires.	HS : Level 4 Outside HS : O/R with PN of 48 worked hours before the flight, addressed to the ATS reporting office. TUE and SAT : not provided PPR PN 48 worked hours. PPR PN to send to AD administration. Level 1 outside these hours.

AD 2 NTAT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTAT.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Enrobé	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé	Asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	24 F/B/Y/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTAT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Diurne	Day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Diurne	Day marking
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 NTAT .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron area security line combined with the holding point mark.

AD 2 NTAT.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAT.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 NTAT .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W Aperçu de zone / Overview of the area METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB AEROWEB-PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTAT.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	048.21 (033)	1500 x 30	24 F/B/Y/T revêtue / paved	23°22'11.43"S 149°31'46.98"W ------ GUND NIL	THR : 15ft
21	228.21 (213)	1500 x 30	24 F/B/Y/T revêtue / paved	23°21'38.93"S 149°31'07.59"W ------ GUND NIL	THR : 17ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
03	NIL	NIL	440	NIL	NIL	(1)
21	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) Longueur de la bande avant seuil 03 non conforme, mesurant 54 m au lieu des 60 m réglementaires.
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) : 90 x 60 m.
(1) Strip length prior to THR 03 non-compliant, measuring 54 m instead of regulatory 60 m.
RESA (Runway End Safety Area) : 90 x 60 m.

AD 2 NTAT.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
03	1500	1940	1500	1500	
21	1494	1494	1494	1494	Fin des distances déclarées située à 6 m avant l'extrémité physique de la piste. End of declared distances located 6 m before physical end of RWY.

AD 2 NTAT.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
03		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					
21		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	40 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
03	1500 m	60 m	W	LIL	R			(1)
21	1500 m	60 m	W	LIL	R			(2)

(1) Seuil et extrémité de piste : BI.
THR and RWY end : LIL.

(2) Seuil et extrémité de piste : BI.
Feux de fin de piste situés à 6 m au-delà des distances déclarées.
THR and RWY end : LIL.
RWY end lights located 6 m beyond declared distances.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAT.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*		
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Balisage lumineux de secours : centrale électrique de secours.	Emergency lighting : emergency power plant.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	15 s	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTAT.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 NTAT.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 NTAT.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	TUBUAI Information (FR)	118.300 MHz	HO	Exploitant/Operator : DAC Polynésie Française
A/A	TUBUAI (FR)	118.300 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 NTAT.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	TB	347 kHz	H24	23°22'13.0"S 149°31'41.9"W	62 ft	150NM		094°/152 m THR 03	

AD 2 NTAT.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1.1 Généralités

Largeur bande aménagée : 100 m.

Largeur bande dégagée : 150 m.

20.1.2 Roulage

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.

20.1 GROUND MANOEUVRING

20.1.1 General

Prepared strip width : 100 m.

RWY shoulder width : 150 m.

20.1.2 Taxi regulations

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Half-turn prohibited out of turn-pads at end of RWY.

AD 2 NTAT.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAT.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 GENERALITES

Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW supérieure à 20 t :

- 25 kt sur piste sèche (ou RWYCC communiqué de 6).
- 20 kt sur piste mouillée (ou RWYCC communiqué de 5) .
- 15 kt sur piste mouillée glissante (ou RWYCC communiqué de 3) et piste contaminée (ou RWYCC communiqué de 2).

22.1 GENERAL

Cross wind limitations for aircraft with an MTOW greater than 20 t :

- 25 kt dry RWY (or reported RWYCC 6).
- 20 kt wet RWY (or reported RWYCC 5).
- 15 kt on a slippery wet runway (or reported RWYCC 3) and on a contaminated RWY (or reported RWYCC 2).

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été rehaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

22.2 INBOUND FLIGHTS

In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or from TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).

22.3 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR établies selon critères OACI :

22.3 OUTBOUND FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures established with ICAO criteria :

RWY 03 :

RWY 03 :

Monter dans l'axe 033° à 3.3% jusqu'à 1800 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Les pentes (supérieures à 3.3%) associés aux obstacles suivants proches de la DER ne sont pas publiées : Arbres d'altitude max 133 ft situés sur une distance de 1300 m à partir de la DER, répartis sur toute la largeur de la trouée d'envol.

Climb straight ahead 033° at 3.3% up to 1800 ft, then direct route climbing up to en-route safety altitude. The slopes (above 3.3%) due to the following obstacles near the DER are not published: Trees of maximum altitude 133 ft located over a distance of 1300 m from the DER, distributed over the entire width of the flight path.

RWY 21 :

RWY 21 :

Monter dans l'axe 213° à 3.3% jusqu'à 1800 ft (1783), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Les pentes (supérieures à 3.3%) associés aux obstacles suivants proches de la DER ne sont pas publiées :

Climb straight ahead 213° at 3.3% up to 1800 ft (1783), then direct route climbing up to en-route safety altitude. The slopes (above 3.3%) due to the following obstacles near the DER are not published:

Type d'obstacle / *Type of obstacle*	**Distance sur l'axe depuis le THR 21 / *Axis distance from THR 21***	**Distance latérale / *Lateral distance***	**Position par rapport à l'axe / *Position related to RWY axis***	**ALT obstacle (ft)**	**HGT / AD (ft)**
	(m)	***(m)***			
Cocotier / *Coconut tree*	1568	138,3	Gauche / *left*	52	35
Arbre / *Tree*	1569,6	118,3	Gauche / *left*	49	32
Tour de contrôle / *TWR*	1551,8	142,1	Gauche / *left*	37	20
Arbre / *Tree*	1570,3	124,8	Gauche / *left*	43	26

22.4 MOYENS OBLIGATOIRES

PAPI aux deux QFU obligatoires de nuit.

PAPI QFU 033° obligatoire de jour pour les aéronefs de MTOW > 5.7 t, excepté pour les pilotes autorisés (demande à soumettre au SEAC département surveillance).

Feux à éclats QFU 033° obligatoires.

22.4 COMPULSORY MEANS

PAPI both QFU mandatory at night.

PAPI QFU 033° mandatory in the daytime for ACFT whose MTOW > 5.7 t, except for authorized pilots (request to be submitted to SEAC surveillance department).

Flashing lights QFU 033° mandatory.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTAT.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible en dehors ouverture organisme ATS.

23.2 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.

Fonctionnement en mode dégradé (cage de capture d'animaux et fusil non disponibles) lorsque le service RFFS est réduit au niveau 2.

23.3 OBSTACLES

Dégagements latéraux :

- Présence de zones de végétation, altitude MAX 91 ft situées au plus près à 90 m au Nord Est de l'axe de piste.

- Présence de zones de végétation, bâtiments, mâts, altitude MAX 124 ft situées au plus près à 90 mètres au Sud de l'axe de piste.

Obstacles au décollage :

QFU 033° :

- Route située dans la trouée d'envol altitude gabarit 31 ft située à 1980 m du seuil 03.

Présence de zone de végétation (Aito) dans la trouée d'envol :

- altitude MAX 33 ft située entre 2050 m et 2125 m du seuil 03 et entre 90 m et 113 m au nord de l'axe de piste.

- altitude MAX 49 ft située entre 2350 m et 2380 m du seuil 03 et entre 110 m et 140 m au nord de l'axe de piste.

23.4 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Présence de navires pouvant mesurer 45 m d'altitude aux abords de l'aérodrome.

Travaux de nettoyage des bandes possible hors HS.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR activity outside ATS operating hours.

23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.

Degraded operation when RFFS CAT 2 (animal capture cage and firearm not available).

23.3 OBSTRUCTIONS

RWY shoulders :

- Vegetation areas, MAX altitude 91 ft located as close as 90 m from North Eastern RWY centerline.

- Vegetation areas, constructions, masts, MAX altitude 124 ft located as close as 90 m from Southern RWY centerline.

Obstructions at take-off :

QFU 033° :

- Road located within the takeoff funnel, 31 ft altitude located at 1980 m from THR 03.

Vegetation areas (Aito) in take-off funnel :

- altitude MAX 33 ft located between 2050 m and 2125 m from THR 03 and between 90 m and 113 m northern RWY centerline.

- altitude MAX 49 ft located between 2350 m and 2380 m from THR 03 and between 110 m and 140 m northern RWY centerline.

23.4 AIR NAVIGATION HAZARDS

Presence of vessels possibly reaching an altitude of 45 m in the vicinity of the aerodrome.

RWY shoulders cleaning outside HS.

AD 2 NTAT.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NTAT.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

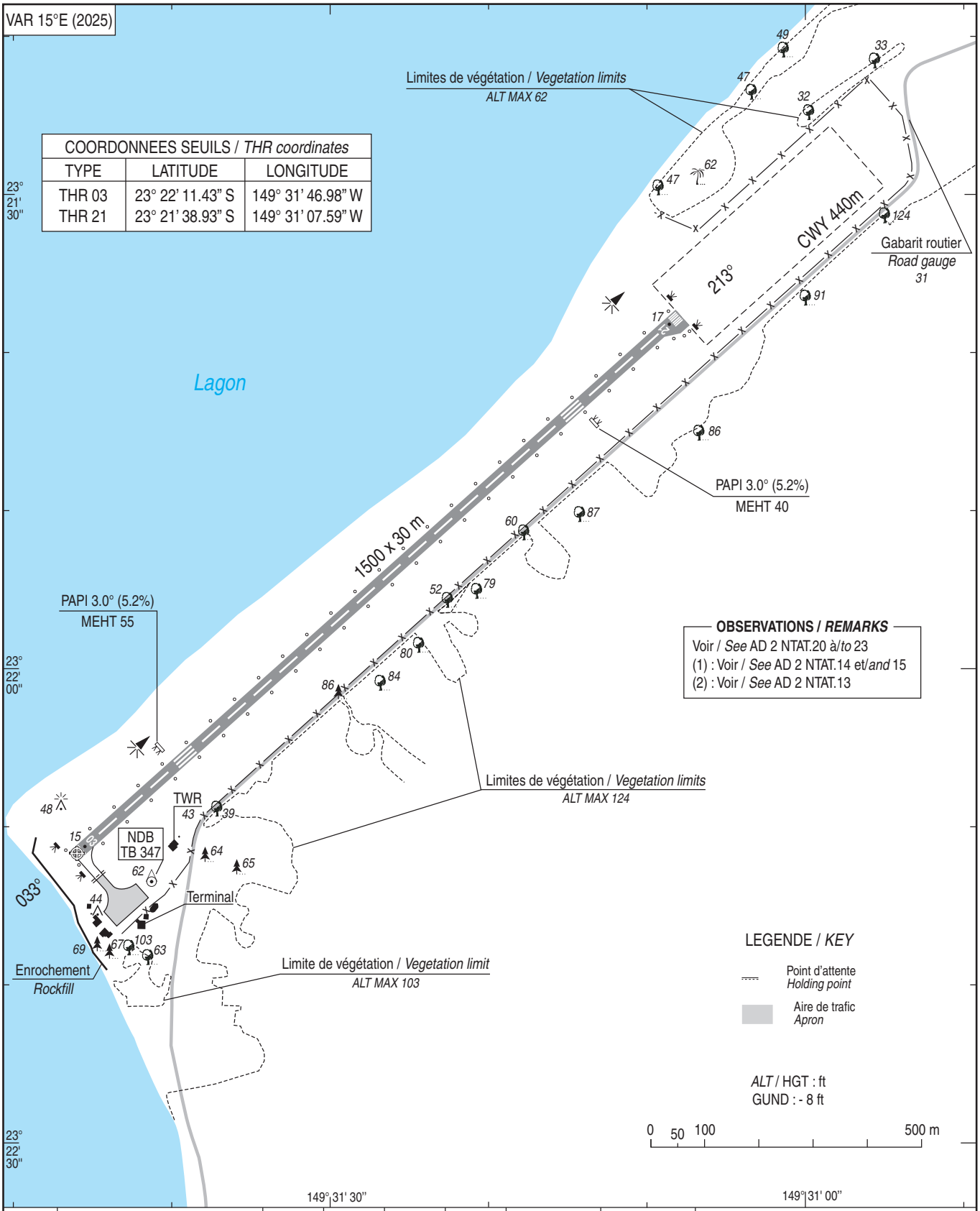
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
Sans objet / *Not applicable*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

FREQ : voir/*see* AD 2 NTAT.18

TUBUAI MATAURA
23 22 11 S - 149 31 47 W
ALT AD : 17 (1 hPa)



RWY	BALISAGE / *Lighting* (1)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
03	NIL	LIL	1500	1940	1500	1500	Revêtue *Paved*	24 F/B/Y/T	800	800	-	-
21	NIL	LIL	1494 (2)	1494 (2)	1494 (2)	1494 (2)			800	800	-	-

© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

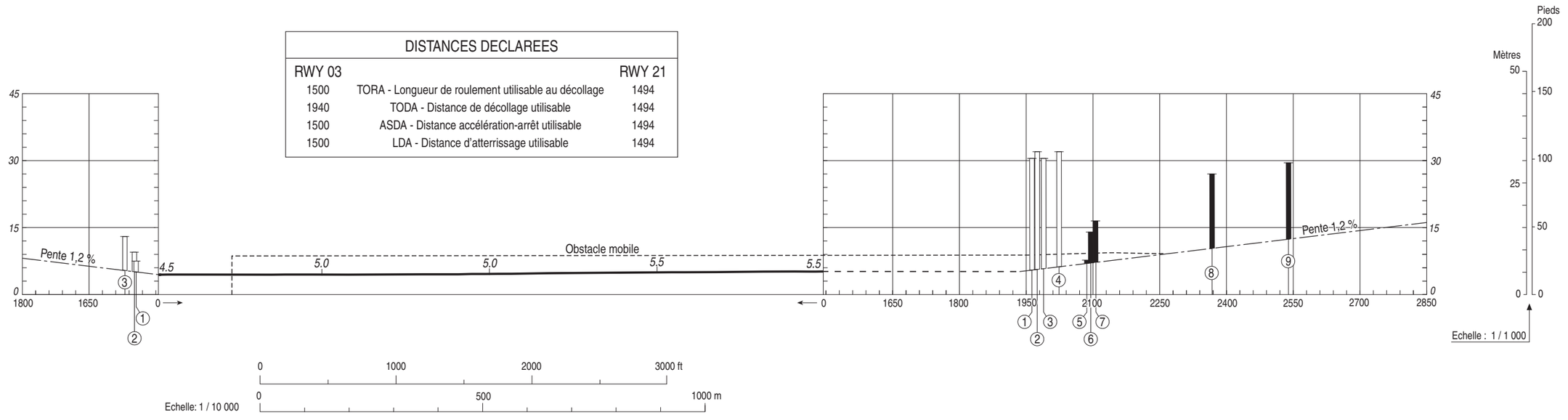
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

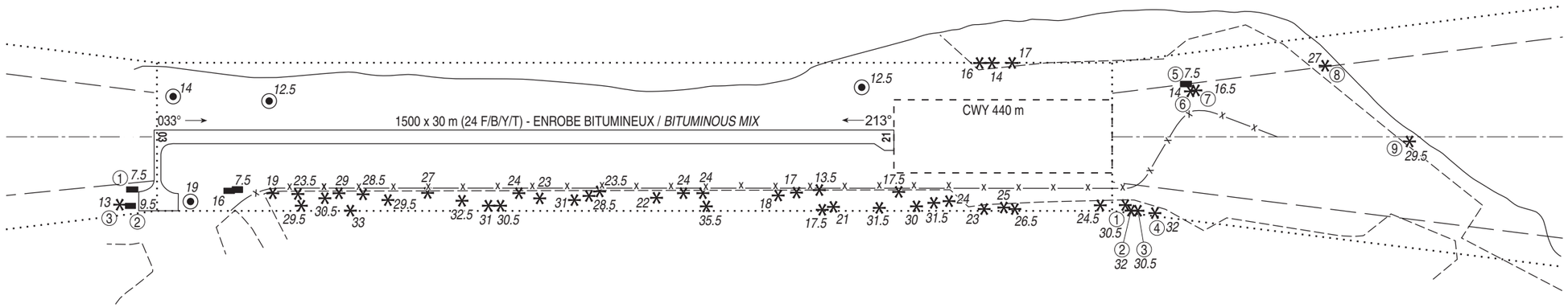
TUBUAI MATAURA
RWY 03/21

VAR 15° E (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 03		RWY 21
1500	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	1494
1940	TODA - Distance de décollage utilisable	1494
1500	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	1494
1500	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	1494





LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE MOBILE (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté par GeometriX en Décembre 2021
Nivellement rattaché au système EGM96

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
TB	REF ENR 4.1			X		X
RW03	23°22'11.43" S	149°31'46.98" W	X			X
RW21	23°21'38.93" S	149°31'07.59" W	X			X
IBAKO	REF ENR 4.4		X			X
IBELI	REF ENR 4.4		X			X
IDOPI	REF ENR 4.4		X			X
IGAMA	REF ENR 4.4		X			X
IGENO	REF ENR 4.4		X			X
IKOVA	REF ENR 4.4		X			X
FAT03	23°25'37.5" S	149°35'56.9" W	X			X
FAT21	23°18'00.5" S	149°26'43.1" W	X			X
AT403	23°19'09.2" S	149°35'04.4" W	X			X
AT404	23°18'03.2" S	149°34'15.3" W	X			X

© SIA

TUBUAI MATAURA

PRECODING RNP RWY 03

RNP RWY 03

RMK : -

MAG VAR 2025 15.0°E

REF NAVAID : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IKOVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IBELI	IF	IBELI	-	-	-	-	-	2600	-	-	-	-
	TF	IKOVA	-	123	138.3	5.0	-	1700	-	-	-	1.0
INA IGAMA	IF	IGAMA	-	-	-	-	-	2600	-	-	-	-
	TF	IKOVA		303	318.2	5.0	-	1700	-	-	-	1.0
INA IKOVA	IF	IKOVA	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
APCH	IF	IKOVA	-	-	-	-	-	1700	-	-	-	-
	TF	FAT03	-	033	048.3	5.0	-	1700	1700	-	-	1.0
	TF	RW03	Yes	033	048.2	5.1	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	DF	AT403	-	-	-	-	L	-	-	-	-	1.0
	TF	IBELI	-	217	232.4	9.9	-	1700	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

TUBUAI MATAURA

PRECODING RNP RWY 21

RNP RWY 21

RMK : -

MAG VAR 2025 15.0°E

REF NAVAID : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IDOPI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IBAKO	IF	IBAKO	-	-	-	-	-	2600	-	-	-	-
	TF	IDOPI	-	123	138.2	5.0	-	1800	-	-	-	1.0
INA IGENO	IF	IGENO	-	-	-	-	-	2600	-	-	-	-
	TF	IDOPI	-	303	318.1	5.0	-	1800	-	-	-	1.0
INA IDOPI	IF	IDOPI	-	-	-	-	-	1800	-	-	-	-
APCH	IF	IDOPI	-	-	-	-	-	1800	-	-	-	-
	TF	FAT21	-	213	228.2	5.0	-	1800	1800	-	-	1.0
	TF	RW21	Yes	213	228.2	5.4	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	CA	-	-	213	228.2	-	-	1000	-	-	-	1.0
	DF	AT404	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
	TF	IBAKO	-	031	045.9	10.2	-	1800	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

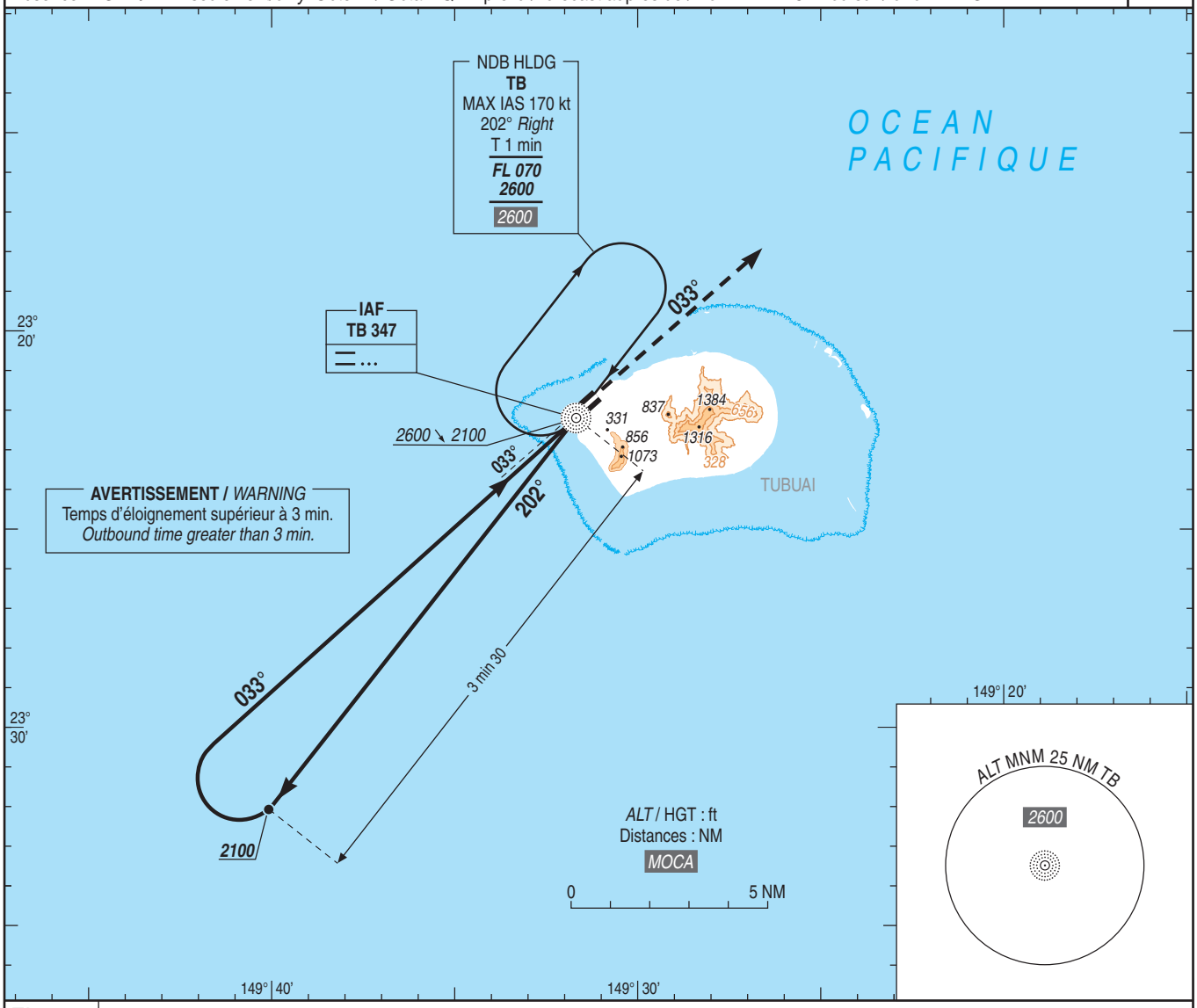
TUBUAI MATAURA

CAT A B
***ALT AD : 17 (1 hPa)**, THR : 15*

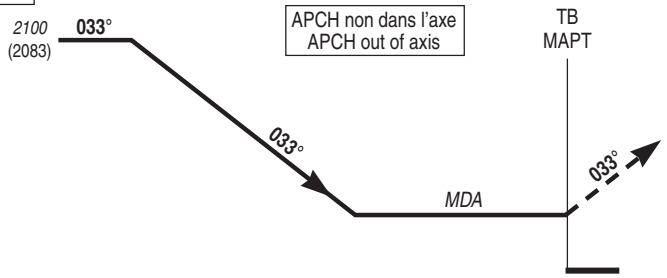
NDB RWY 03

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : TUBUAI Information 118.300 (FR).
Absence ATS : **A/A** FR seulement/*only*. Obtenir / *Obtain* QNH prévu / *forecast* auprès de / *from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.

VAR 15° E (2020)



TA : 3000



API : Monter **QDR 033°**, à ***1800*** (1783) rejoindre **TB** en montée vers ***2600*** (2583).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed approach : Climb **QDR 033°**, at **1800** (1783) join **TB** climbing up to **2600** (2583).*
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / *Circling (1)*			MVL / *Circling* (1) Absence ATS HJ seulement / *only* Sans / *Without* QNH local		
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH
A B	***990*** (970)	1500	969	***1270*** (1250)	1500 1600	1250	***1470*** (1450)	1500 1600	1446

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdite au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY.*

© SIA

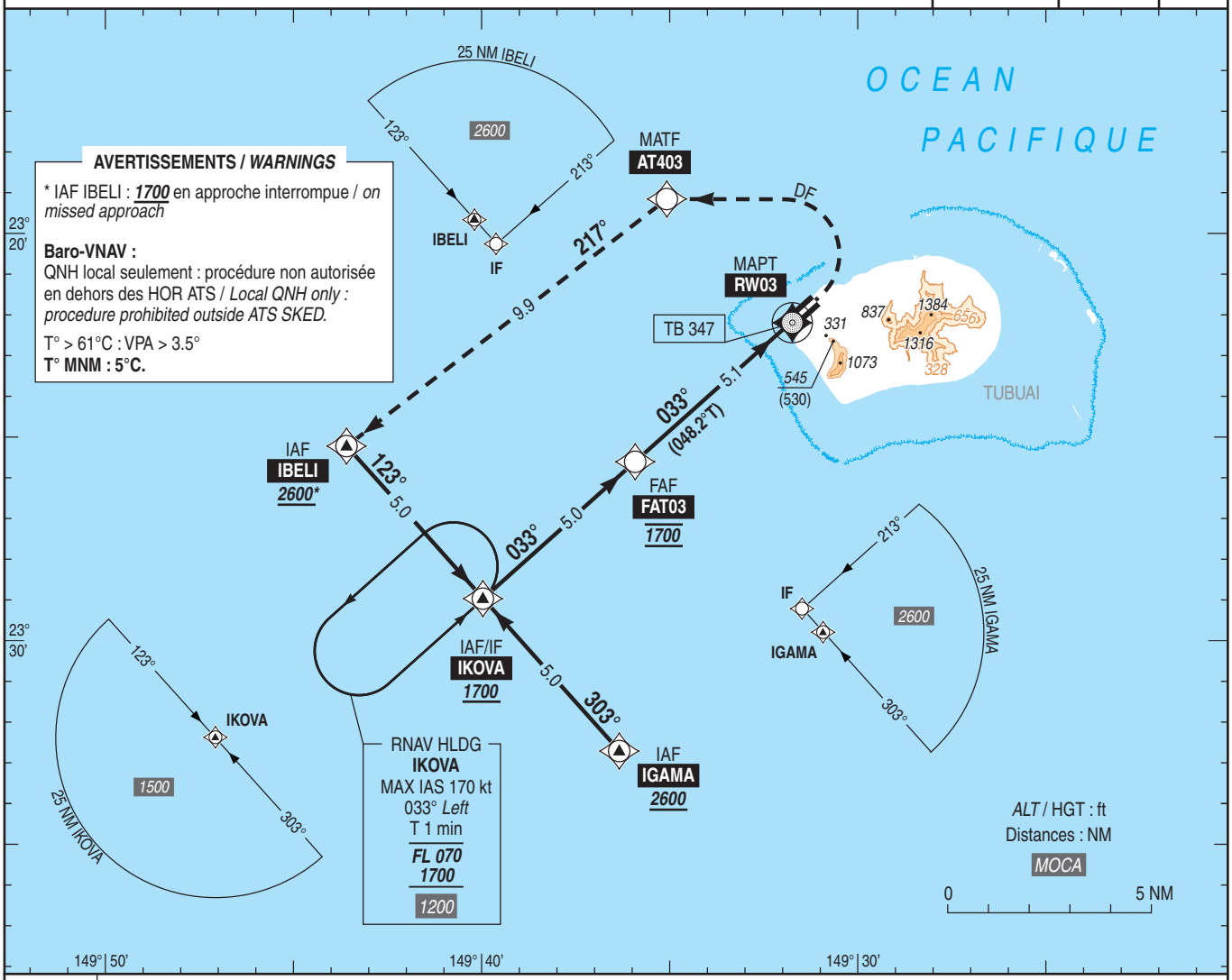
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

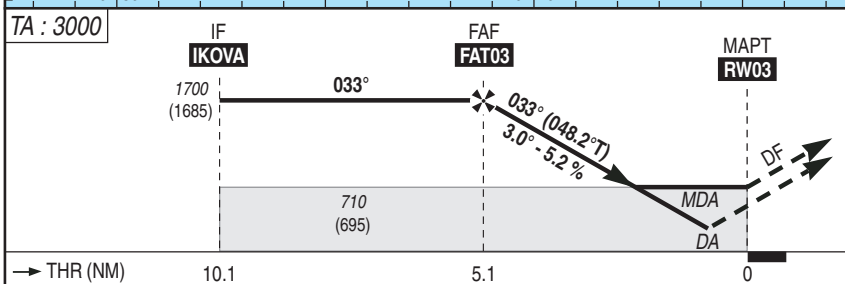
TUBUAI MATAURA

CAT A B
ALT AD : 17, ***THR : 15 (1 hPa)***

RNP RWY 03

APP : NIL TWR : NIL **AFIS :** TUBUAI Information 118.300 (FR seulement / *only*). Absence ATS : **A/A** (118.300) FR seulement/*only*. Obtenir / *Obtain* QNH prévu / *forecast* auprès de / *from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.	**RNP APCH**	TCH : 49	VAR 15° E (2025)





API : Au **MAPT**, tourner à **gauche** direct vers **AT403**, puis **IBELI** en montée vers ***1700*** (1685).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At ***MAPT****, turn* ***left*** *direct to* ***AT403****, then* ***IBELI*** *climbing to* ***1700*** *(1685).*
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV / VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)			MVL / *Circling* (1) Absence ATS HJ seulement/*only* Sans/*Without* QNH local		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***700*** (690)	1500	584	***710*** (700)	1500	691	***940*** (930)	1500	924	***1140*** (1120)	1500	1120
B	***710*** (700)		594					1600			1600	

DIST RW03				
NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1655*** (1640)	***1340*** (1325)	***1020*** (1005)	***700*** (685)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdite au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 24	3 min 51	3 min 25	3 min 05	2 min 48	2 min 34	2 min 22
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	690

© SIA

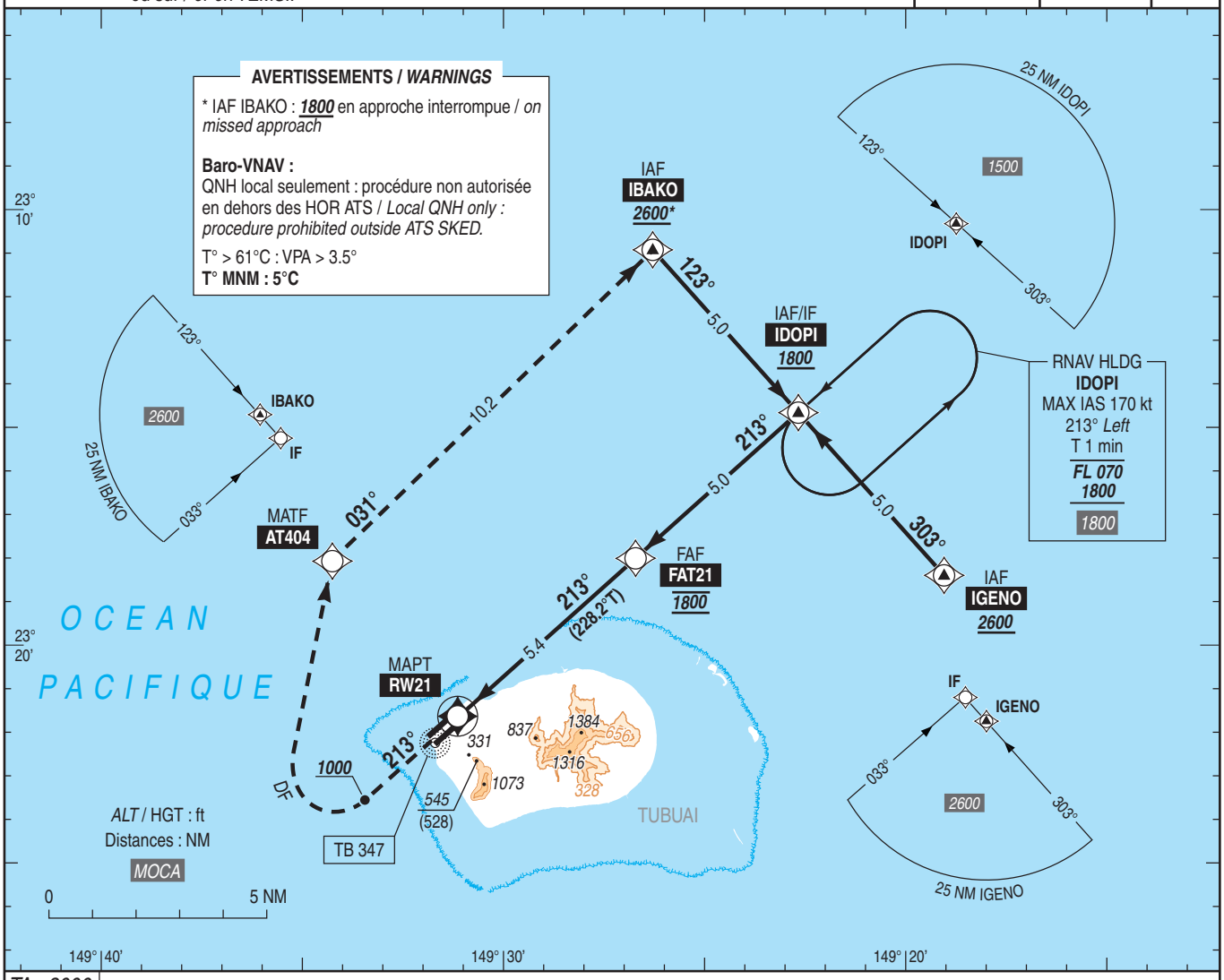
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

TUBUAI MATAURA

CAT A B
ALT AD : 17, ***THR : 17 (1 hPa)***

RNP RWY 21

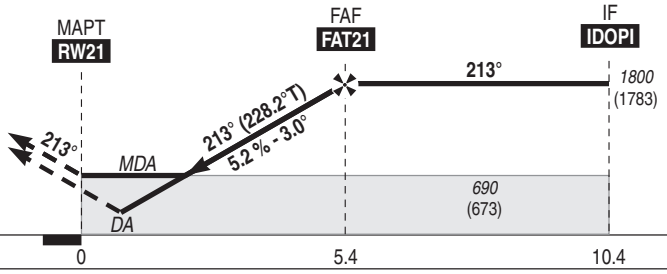
APP : NIL TWR : NIL **AFIS :** TUBUAI Information 118.300 (FR seulement / *only*). Absence ATS : **A/A** (118.300) FR seulement/*only*. Obtenir / *Obtain* QNH prévu / *forecast* auprès de / *from* TAHITI CTL ou sur / *or on* TEMSI.	**RNP APCH**	TCH : 49	VAR 15° E (2025)



TA : 3000

API : Monter **213°**. A ***1000*** (983), tourner à **droite** direct vers **AT404**, puis **IBAKO** en montée vers ***1800*** (1783).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb **213°**. At **1000** (983), turn **right** direct to **AT404**, then **IBAKO** climbing to **1800** (1783).*
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV / VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)			MVL / *Circling* (1) Absence ATS HJ seulement / *only* Sans / *Without* QNH local		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***630*** (620)	1500	511	***690*** (670)	1500	669	***940*** (930)	1500	922	***1140*** (1120)	1500	1118
B	***640*** (630)		521					1600			1600	

DIST RW21				
NM	**2**	**3**	**4**	**5**
ALT	***705***	***1020***	***1340***	***1660***
(HGT)	(688)	(1003)	(1323)	(1643)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdite au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5.4 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
		4 min 40	4 min 05	3 min 38	3 min 16	2 min 58	2 min 43	2 min 31
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	690

© SIA

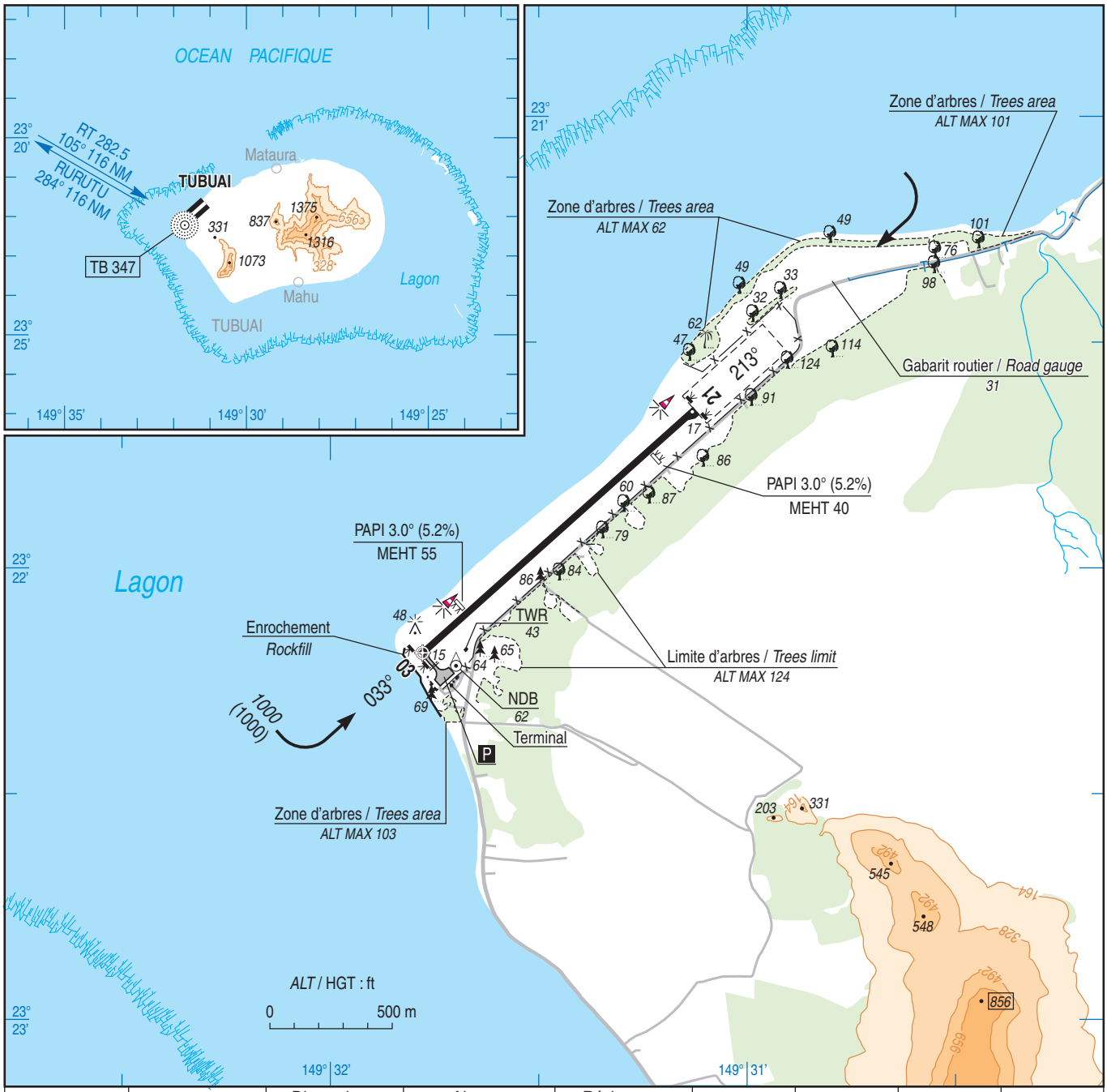
APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

TUBUAI MATAURA

	ALT AD : 17 ft (1 hPa)	**NTAT**
	LAT : 23 22 11 S	VAR 15° E (2025)
	LONG : 149 31 47 W	

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 118.300 (FR seulement / *only*). Absence ATS : **A/A** (118.300) FR seulement / *only*



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TORA	TODA	ASDA	LDA
03 21	033 213	1500 x 30	Revêtue *Paved*	24 F/B/Y/T	1500 1494 (1)	1940 1494 (1)	1500 1494 (1)	1500 1494 (1)

Observations / *Remarks* : (1) Voir / *See* AD 2 NTAT.13

Aides lumineuses / *Lighting aids* :
Voir / *See* AD 2 NTAT.14 et/and 15

© SIA