ENR 3.3 AUTRES ROUTES

OTHER ROUTES

Précision préliminaire :

Les cellules FRA figurent en ENR 2.2.5.

Prior notice :

FRA cells are found in ENR 2.2.5.

3.3.1 ITINÉRAIRES DE TRANSIT VFR DE JOUR

3.3.1.1 ITINÉRAIRES DE TRANSIT VFR JOUR À L'INTÉRIEUR DES ESPACES AÉRIENS CONTROLES OU RÉGLEMENTÉS

1 Trois types d'itinéraires sont prévus :

A - Recommandé

Itinéraire ouvert à tous les aéronefs avec ou sans contact radio.

B - Obligatoire avec contact radio

Itinéraire ouvert à tous les aéronefs avec contact radio obligatoire.

C - Obligatoire sans contact radio

Itinéraire ouvert à tous les aéronefs sans obligation de contact radio.

2 Il y a lieu de noter que la hauteur de survol de chaque itinéraire a été établie de façon à éviter toute interférence avec les trajectoires associées aux aérodromes (approche radar en particulier). Cette hauteur devra être respectée.

Toutefois lorsque le tracé d'un itinéraire passe par une agglomération ou une installation isolée, celle-ci devra être contournée, afin de ne pas contrevenir aux dispositions de l'arrêté du 10 octobre 1957, relatif au survol des agglomérations et des rassemblements de personnels ou d'animaux (Voir Réglementation nationale).

3.3.1 VFR DAY TRANSIT ROUTES

3.3.1.1 VFR DAY TRANSIT ROUTES WITHIN CONTROLLED OR RESTRICTED AIRSPACES

1 Three types of flight routes are specified :

A - Recommended

Route open for all aircraft with or without radio contact.

B - Compulsory with radio contact

Route open for all aircraft with compulsory radio contact.

C - Compulsory without radio contact

Route open for all aircraft with no obligation of radio contact.

2 The height of every flight route is set so as to avoid interference with aerodrome flight paths (particularly radar approach paths) and pilots shall comply with these heights.

If, however the route passes through an urban area or an isolated facility, the pilots shall then fly round these to avoid infringement of the Order of 10 October 1957 for aircraft flying over urban areas and crowds of persons or flocks of animals (See National Regulations).

© Service de l'Information Aéronautique, France

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR BORDEAUX		
ZONE LFR 31A1		
Itinéraire Ouest		
ON - Ouest Le Grand Crohot - 44° 48' 00" N, 001° 14' 30" W		
O1 - Ouest Le Cap Ferret - 44° 38' 00" N, 001° 16' 00" W		Itinéraire recommandé
O2 - Est Biscarrosse Plage - 44° 27' 00" N - 001° 13' 30" W		
OS - Nord Est Biscarrosse Ville - 44° 25' 00" N, 001° 09' 00" W		
ZONES LFR 31A1 ET A3		
Itinéraire Est		
EN - Est Le Porge - 44° 52' 00" N, 001° 04' 30" W		
E1 - Ouest Lubec - 44° 43' 00" N - 000° 57' 30" W		Itinéraire recommandé
E2 - Echangeur autoroutier - 44° 37' 30" N - 000° 51' 00" W.		
ES - Sud Est Lugos - 44° 28' 00" N, 000° 51' 00" W		
ZONE LFR 40A DAX		SUR AUTORISATION après contact DAX TWR 118.325 MHz Itinéraires obligatoires utilisables dans les deux sens.
Itinéraire Nord		
NE - Croisement RD413/ligne HT, 1.5 km W Lesgor - 026°/10.5 NM DX 43°51'14" N 000°55'08" W		
NG - Gare de triage 3km Sud-Est Laluque - 019°/8NM DX 43°49'25" N 000°58'00" W		
NEA - Château d'eau à proximité de la voie de chemin de fer, Nord Saint-Vincent de Paul - 012°/3.7 NM DX 43°45'26" N 001°00'34" W	450 (1500) AMSL MNM	Entre N et NEA, suivre RN 124.
N - Antenne à l'Ouest de l'échangeur D824 et D16 - 302°/4.1 NM DX 43°44'02" N 001°06'24" W		
W - Gare de péage Bénesse-Maremne - 256°/16.5 NM DX 43°37'47" N 001°23'46" W		
Itinéraire Sud		
SE - Orthez - 139°/16.3 NM DX 43°29'24" N 000°47'08" W		
SEA - Puyoô - 153°/16.6 NM DX 43°31'27" N 000°54'35" W	450 (1500) AMSL MNM	
BG - Bec du Gave - 219°/11.6 NM DX 43°32'48" N 001°11'42" W		
Itinéraire Nord/Sud		
N - Antenne à l'Ouest de l'échangeur D824 et D16 - 302°/4.1 NM DX 43°44'02" N 001°06'24" W		
N2 - Château d'eau Saubagnac 271°/2 NM DX 43°41'53" N 001°04'23" W AD DAX SEYRESSE	450 (1500) AMSL MNM	
E - Bâtiment Est de la carrière de Bénesse - 168°/3.2 NM DX 43°38'43" N 001°00'50" W		
SEA - Puyoô - 153°/11.6 NM DX 43°31'27" N 000°54'35" W		
CTR BLAGNAC		
Itinéraire NA1		
N - Ville de Castelnau d'Estrêtefonds - 015°/6.4 NM TOU		
NA - Gare de triage de Saint Jory - 068°/3.8 NM TOU		
EA - Péage autoroutier de Toulouse nord - 104°/5.2 NM TOU		
EB - Château d'eau cylindrique de Blagnac - 123°/3.8 NM TOU		
Itinéraire WH1		
WH - Relais hertzien - 43° 41' 08" N, 001° 06' 10" E		
WF - Lac de la Bordette. Forêt de Bouconne - 43° 38' 25" N, 001° 13' 41" E		
WD - N124 Echangeur NR 6 - 43° 36' 23" N, 001° 18' 25" E		
Itinéraire EN1		
EN - Echangeur A68 Nord de Montastruc - 073°/12.8 NM TOU		
EA - Péage autoroutier de Toulouse nord - 104°/5.2 NM TOU		
EB - Château d'eau cylindrique de Blagnac - 123°/3.8 NM TOU		
FIR BREST		
ZONE LFD 18A / TMA 1 LORIENT		Itinéraire obligatoire sans contact radio.
* AD Belle île AD Quiberon	3000 ft AMSL MAX	En TMA 1 LORIENT de classe D (entre 2500 et 3000 ft AMSL) : dérogation transpondeur auprès de LORIENT APP (02 97 12 90 35) avant décollage de Quiberon ou de Belle-Île.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR BREST		
CTR CAEN *NK - Tour de télécommunication de St Contest 041°/3,1 NM CAN - 49°12'43"N - 000°24'12"W EK - Cimenterie de Ranville 066°/7,7 NM CAN - 49°13'26"N - 000°16'32"W EY - Sucrerie de Cagny 104°/8,2 NM CAN - 49°08'27"N - 000°15'14"W *W - Giratoire de la forêt de Balleroy 274°/16,1 NM CAN - 49°11'37"N - 000°51'52"W SW - Pont sur la 4 voies au sud-est de Villers Bocage 232°/9,3 NM CAN - 49°04'41"N - 000°38'29"W SC - Château d'eau d'Evrecy 207°/5 NM CAN - 49°05'57"N - 000°30'44"W ou SK - Boucle de l'Orne au nord-ouest de Thury-Harcourt 188°/10,9 NM CAN - 48°59'38"N - 000°29'32"W		Itinéraires obligatoires Tronçon NK-EK-EY : recommandé, utilisable dans les 2 sens.
CTR LORIENT **Itinéraire Nord** W - Pont-Aven - 47°51'30"N , 003°45'00"W NW – Pont ferroviaire, SE de Quimperlé - 47°51'55"N , 003°32'30"W N - Carrefour D769 - D2, W Plouay - 47°55'00"N , 003°20'50"W NE – Echangeur N24, W Baud - 47°52'09"N , 003°03'46"W	Avions : 1200 ft AMSL HEL : 700 ft AMSL Sauf clairance contraire	Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les deux sens. Itinéraire préférentiel. Contact radio obligatoire LORIENT TWR avant NE ou W.
Itinéraire Sud * W - Pont-Aven - 47°51'30"N , 003°45'00"W WL - Clohars Carnoet - 47°48'00"N , 003°35'00"W SL - Pointe du Talut - 47°41'50"N , 003°27'00"W EL - Anse de Port Louis - 47°43'10"N , 003°20'50"W E - Pont Lorois - 47°40'35"N , 003°12'00"W A - Auray - 47°40'58"N , 003°01'24"W	Avions : 1000 ft AMSL HEL : 500 ft AMSL Sauf clairance contraire	Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les deux sens. Sur autorisation de LORIENT TWR. Contact radio obligatoire LORIENT TWR avant E ou W. Inutilisable entre E et EL à et en dessous de 1000 ft AMSL lorsque la zone LF-R 1 E PUMA est active. - Tronçon A-E : recommandé. Le point A est un point de report obligatoire (proximité zone LF-R14). - Tronçon E-EL-SL-WL-W : obligatoire.
CTR LANDIVISIAU * NWL - Kerdroc croisement RD25/RD38 - 48°36'37"N-004°22'44"W NEL - Saint-Pol de Léon - 48°40'50"N - 003°59'50"W * SWL - Pencran, sud des antennes - 48°25'00"N - 004°12'00"W SEL - Lampaul Guimiliau - 48°29'40"N - 004°02'30"W EL - Saint-Thégonnec - 48°31'20"N - 003°56'40"W	1200 AMSL MAX	Itinéraires recommandés utilisables dans les 2 sens. Contacter LANDI APP pendant HOR activation CTR avant de rentrer dans la CTR. Inutilisables lorsque la zone LF-R294 A est active.
CTR LANVEOC * K - Le Relecq-Kerhuon - 48°24'24"N - 004°22'27"W SG - Daoulas - 48°22'12"N - 004°15'40"W LF - Le Faou, intersection 4 voies / voie ferrée / lignes électriques - 48°17'00"N - 004°08'00"W		Itinéraire recommandé utilisable dans les 2 sens. Contacter LANVEOC APP pendant HOR activation CTR avant de rentrer dans la CTR.
TMA NANTES (référence VOR DME NTS) **Transit EST :** E1 - Pont de Varades 47°22'20"N - 001°01'16"W - 065°/27 NM NTS E2 - Clisson 47°05'02"N - 001°16'08"W - 110°/14,8 NM NTS E3 - Saint Denis lès Lucs 46°50'17"N - 001°25'02"W - 160°/21 NM NTS **Transit OUEST :** W1 - Nort sur Erdre 47°26'26"N - 001°30'00"W - 018°/17,4 NM NTS W2 - Cordemais 47°17'30"N - 001°52'41"W - 308°/13,4 NM NTS W3 - Bourgneuf en Retz 47°02'36"N - 001°57'09"W -244°/15,6 NM NTS W4 - Challans 46°50'49"N - 001°52'51"W - 213°/21,8 NM NTS	Selon information NANTES INFO	Itinéraires recommandés utilisables dans les 2 sens. Premier contact NANTES INFO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR MARSEILLE		
TMA CHAMBERY (référence VOR DME CBY) **Itinéraire Est** NE - Col d'Evires (jonction A41/N203) - 064°/23 NM CBY- 46°02'41"N, 006°15'27"E E - Les Glaisins (échangeur) - 079°/17.5 NM CBY - 45°56'07"N, 006°10'05"E ALBY - Alby sur Chéran - 109°/11.7 NM CBY - 45°49'00"N, 006°01'13"E EY - Grésy sur Aix - 145°/12.3 NM CBY - 45°42'51"N, 005°55'26"E SB - Ouest de la Zone industrielle de l'Albanne - 45°32'35" N - 005°57'24" E **Itinéraire Ouest** N - Cruseilles - 058°/17.2 NM CBY - 46°02'04"N, 006°06'26"E NW - Lac de La Balme - 066°/12.6 NM CBY - 45°58'00"N, 006°02'00"E WC - Culoz - 158°/2.5 NM CBY - 45°50'35"N, 005°46'45"E WB - Belley - 196°/7.7 NM CBY - 45°45'29"N, 005°42'20"E WG - Saint Genix sur Guiers - 197°/17.8 NM CBY - 45°35'53"N, 005°37'54"E Pour la sortie à l'Ouest de Culoz : WV - Virieu le Grand - 245°/4.8 NM CBY - 45°50'53"N, 005°39'12"E	4000 ft AMSL MNM 4500 ft AMSL MAX	Itinéraires de transit recommandés du 15 décembre au 15 avril, utilisables dans les deux sens. Contacter CHAMBERY APP : 123.7 MHz. L'attention des usagers est attirée sur la présence de parapentistes sur les reliefs.
TMA CLERMONT (référence VOR DME CFA) * NE - Puy Guillaume - 049°/15,5 NM CFA SE - Courpière - 099°/15 NM CFA	900 (3000) AMSL MAX	
TMA GENEVE **Itinéraire Ouest / *Transit West* (référence VOR/DME CBY)** NA – extrémité Est du Lac de Nantua – 340°/17 NM CBY 46°09'22"N , 005°36'39"E HA – Hotonnes – 340°/7 NM CBY 45°59'53"N , 005°41'53"E SY – Seyssel – 035°/6 NM CBY 45°57'37"N , 005°50'06"E **Itinéraire Sud / *Transit South*** LFLP – 45°55'51"N, 006°06'23"E La Roche sur Foron - 46°04'22.14"N, 006°18'11.46"E Vevey - 46°27'35.55"N, 006°50'35.38"E **Itinéraire centre / *Transit Center*** Col de la faucille – 46°21'51.34"N, 006°01'27.45"E LSGG THR 22 - 46°15'00.91"N, 006°07'36.94"E La Roche sur Foron - 46°04'22.14"N, 006°18'11.46"E	5500 ft AMSL MAX 5000 ft AMSL MNM FL075 ou au dessus *FL075 or above* FL100 ou au dessus *FL100 or above*	Itinéraire de transit recommandé aux usagers non familiers des TMA GENEVE, utilisable dans les deux sens. Contacter GENEVE INFO. *Recommended for traffic not familiar with Geneva's TMAs, both directions.* *Contact GENEVE INFO.* Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les deux sens. Contacter GENEVE INFO. *Recommended transit available in both directions.* *Contact GENEVE INFO.* Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les deux sens. Contacter GENEVE INFO. *Recommended transit available in both directions.* *Contact GENEVE INFO.*
TMA LYON **Itinéraire Est TMA Lyon** PA - Pont d'Ain, bifurcation autoroutes A40 et A42 - 46°04'10"N, 005°19'31"E AM - Travers Est Ambérieu en Bugey - 45°57'50"N, 005°22'31"E LG - Pont Sud de Lagnieu - 45°52'57.47"N, 005°20'51.31"E PN - Pont autoroute Sud-Est de La Tour du Pin - 45°33'28.74"N, 005°27'50.64"E PU - Nord lac de Paladru - 45°28'19"N, 005°33'21"E MA - Travers Est de Massieu - 45°26'25.0" N, 005°35'40.8" E VN - Travers Est Voiron - 45°21'37"N, 005°37'30"E MO - Echangeur autoroute A48 de Moirans - 45°19'17" N, 005°36'22" E SM - Echangeur autoroute A49 Saint Marcellin - 45°08'09"N, 005°19'29"E		Itinéraire recommandé utilisable dans les deux sens. Info connue de LYON INFO. L'attention des usagers est attirée sur : - La présence de planeurs. - La concentration possible du trafic VFR sur cet itinéraire.
CTR FIGARI WF - Tour de Roccapina - 41°29'44"N, 008°55'44"E	WAF <---> SAF	Itinéraire utilisable dans les deux sens.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	**NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft)** *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
FIR MARSEILLE		
WAF - Tour d'Olmeto - 41°28'31"N, 008°59'03"E SAF - Campo di Feno - 41°23'32"N, 009°05'55"E SF - Phare de la Madonetta - 41°23'13"N - 009°08'40"E	ALT préférentielle 500 ft AMSL	Les points de report sont des points de compte-rendu obligatoire et doivent permettre au pilote de recaler sa navigation et d'éviter toute interférence avec le trafic IFR. Contact radio obligatoire avec FIGARI TWR.
CTR MONTPELLIER **Itinéraire Sud :** SF - Etang de VIC - 226°/ 9.7 NM FJR - 43°27'58"N - 003°48'55"E SW - Cathédrale de Maguelone - 225°/5,6 NM FJR - 43°30'45"N - 003°53'01"E ES - 500 m travers Sud phare de l'Espiguette - 128°/9,3 NM FJR 43°28'58"N - 004°08'31"E SA - 43°27'36"N - 004°13'57"E 122°/13NM FJR	 1000 AMSL MAX 1000 AMSL MAX	 Itinéraire recommandé.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR MARSEILLE		
CTR ISTRES et zone LF-R 108B ISTRES		
S - Carry-le-Rouet, 133°/5.3 NM MTG, 43°19'28"N , 005°10'20"E	S : 1000 ft AMSL	
SW – Carro, 206°/4.2 NM MTG, 43°19'28"N , 005°02'30"E	SW : 700 ft AMSL	Itinéraire utilisable dans les deux sens.
SD – Travers Sud Port-Saint-Louis-du-Rhône : 43°22'31"N , 004°49'47"E 267°/11.25 NM MTG	SW-SD-SL : 1000 ft AMSL MAX	
SL – 1,7 Nm Ouest Salin-de-Giraud : 43°24'52"N , 004°41'23"E 275°/17.4 NM MTG	SL-SB : 1000 ft AMSL MNM 1500 ft AMSL MAX	Tronçon S-SW-SD-SL-SB : obligatoire.
SB – 1500 m travers Sud Saintes-Maries-de-la-Mer : 43°26'23"N , 004°25'23"E 113°/21 NM FJR	SB-SA : 1000 ft AMSL MAX	
SA – 43°27'36"N , 004°13'57"E - 122°/13 NM FJR		Contacter CAMARGUE Contrôle
puis AM – Remparts d'Aigues Mortes, 095°/9.6 NM FJR – 43°33'49"N , 004°11'34"E	SA :1000 ft AMSL	
ou ES - (500 m Sud du phare de l'Espiguette), 128°/9.3 NM FJR – 43°28'58"N , 004°08'31"E	ES :1000 ft AMSL MAX	
ZONE LF-R 77 A1 - SALON		
Itinéraires Nord/Sud		
CV - Cavaillon (Pont TGV sur la Durance) - 43°48'39"N, 005°02'32"E	1700 ft AMSL	
ME - Barrage de Mallemort (1.8 km nord-est de Mallemort) 43°44'23"N - 005°12'04"E		
LR – La Roque (croisement RD561/RD67d) - 43°43'20"N, 005°16'31"E.	LP - LR : 3000 ft AMSL MAX	Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les deux sens.
LP - St Cannat - La Pile, 034°/17 NM MTG, 43°36'59"N - 005°18'54"E		Contact obligatoire SALON APP 135,150 MHz avant le premier point de report puis suivre les instructions.
ou		
CV - Cavaillon (Pont TGV sur la Durance) - 43°48'39"N, 005°02'32"E PS - Senas (Gare de péage autoroute A7) - 43°44'26"N, 005°05'28"E	1700 ft AMSL	
ou ME - Barrage de Mallemort (1.8 km nord-est de Mallemort) 43°44'23"N - 005°12'04"E LP – St Cannat– La Pile, (034°/17 NM MTG), 43°36'59"N - 005°18'54"E.	1700 ft AMSL	Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les deux sens. Contact obligatoire SALON APP 135,150 avant le premier point de report puis suivre instructions.
ZONE LF-R 77 A1 – SALON **Itinéraire Est/Ouest**		
LR – La Roque (croisement RD561/RD67d) - 43°43'20" N , 005°16'31" E	1700 ft AMSL	Itinéraires de transit recommandés.
PS - Senas (Gare de péage autoroute A7) - 43°44'26"N, 005°05'28"E		
EG - Eyguières (inflexion route D569 au nord de l'agglomération) 43°43'11"N, 005°01'28"E.	EG – PS 1300 ft AMSL MAX	Utilisables dans les deux sens. Contact obligatoire SALON APP 135,150 MHz avant le premier point de report puis suivre clairance.
ZONE LF-R 276 Patrouille de France **Itinéraire de contournement Est**		
NA - Ventabren (intersection A8 et D19), 038°/13.3 NM MTG, 43°33'18"N - 005°17'02"E		
CB - château de CABANNE, 042°/20.0 NM MTG, 43°37'37"N - 005°24'17"E	2000 ft AMSL	
CD - pont sur la Durance au sud de la commune de Cadenet, 032°/22.9 NM MTG, 43°42'40" N – 005°21'53" E		
LR – La Roque (croisement RD561/RD67d) - 43°43'20" N, 005°16'31" E		Itinéraire recommandé utilisable dans les deux sens lorsque la LF-R276 PAF est active.
CTA TOULON - LF-R 64		Itinéraire de transit obligatoire utilisable dans les 2 sens. Sur autorisation de TOULON TRANSIT.
Cheminement SUD		
ET - Cap Lardier - 43°09'41"N, 006°37'05"E (166°/3.6NM STP)		
BT - Sud Cap Benat - 43°04'48"N, 006°23'45"E (225°/12.3NM STP)		En cas d'attente à BT, privilégier une attente au Nord de la LF-P 63 (pour éviter la pénétration des LF-P 48 et 63).
CT - Sud Ile de Porquerolles - 42°57'51"N, 006°14'20"E (224°/21.1NM STP)	1500 ft ASFC	
PT - Cap Sicié - 43°02'30"N, 005°49'00"E (147°/13.1NM OB)		
WT -1 NM Sud Cap de l'Aigle - 43°08'39"N, 005°36'16"E		
CTR ORANGE		
Zone LF-R 55 B - ORANGE	1700 ft AMSL MAX	Itinéraire recommandé utilisable dans les 2 sens.
* VV - Viviers : 44°29'07"N - 004°41'39"E		Contact radio obligatoire avec ORANGE 118.925 avant pénétration.
BA - Bourg St Andéol : 44°22'27"N - 004°37'59"E		
PE - Pont St Esprit : 44°15'25"N - 004°37'21"E		
BC - Bagnols sur Cèze : 44°09'47"N - 004°36'15"E		

© Service de l'Information Aéronautique, France

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	**NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft)** *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
FIR MARSEILLE		
CX - Connaux : 44°05'28"N - 004°35'50"E NW - Roquemaure : 44°03'37"N - 004°47'23"E NA - Ile de la Barthelasse : 43°59'14"N - 004°49'29"E		

© Service de l'Information Aéronautique, France

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR MARSEILLE		
CTR PROVENCE		
Itinéraires Nord		
LP - St Cannat - La Pile, 034°/17 NM MTG, 43°36'59"N - 005°18'54"E	LP : 1700 ft AMSL si R77A1 active	
NA - Ventabren (intersection A8 et D19), 038°/13.3 NM MTG, 43°33'18"N - 005°17'02"E	NA : 1500 ft AMSL	Itinéraires utilisables dans les deux sens. Tronçon LP - NA recommandé
Itinéraires Sud		
SW – Carro – 206°/4.2 NM MTG, 43°19'28"N - 005°02'30"E		Tronçon SW - S obligatoire
	SW - S : 700 ft AMSL	Tronçon S - SC recommandé
S- Carry-le-Rouet, 133°/5.3 NM MTG, 43°19'28"N - 005°10'20"E	S-SC : 1500 AMSL MAX	Contacter PROVENCE TWR :
SC - 1 NM Ouest Cap Croisette - 136°/14.1 NM MTG : 43°12'38"N - 005°18'07"E		Itinéraire Nord et Est : 133,100 MHz Itinéraire Sud : 132,950 MHz
Itinéraires Est		
EA - Echangeur autoroutier de Cabriés, 43°25'53.3"N - 005°23'03.7"E	EA à 1500 ft AMSL	
E - Terril au Sud Ouest de Gardanne, 43°26'24"N - 005°27'06"E	E à 2000 ft AMSL MAX	
PARC NATIONAL DES CALANQUES		
SC - 1 NM Ouest Cap Croisette - 43°12'38"N, 005°18'07"E.	SC 1500 ft AMSL MAX	Itinéraire recommandé, utilisable dans les 2 sens.
SR(1) - 1NM de l'île du Riou - 43°09'14"N, 005°22'55"E.	SR 1650 ft AMSL	Contacter PROVENCE Info
WT - 1NM Sud Cap de l'Aigle 43°08'39"N, 005°36'16"E	SR-WT 1650 ft AMSL	(1) Tronçon SR-WT situé en espace de classe G
CTR NICE - CTR CANNES		
* E - 1.5 NM Sud Port de Menton.	E - EC	Itinéraire de transit utilisable dans les deux sens.
EC - Sud Musée océanographique Monaco - 43°42' 05"N, 007°25' 37"E .	ALT préférentielle 1000 ft AMSL	Réservé prioritairement aux HEL et aux ACFT en travail aérien.
EA - Travers pointe du Colombier - 43°39'17"N, 007°20'44"E TE - 43°38'14"N, 007°18'09"E.	SB - EC	Autres ACFT : utilisable hors activation de la zone LF-R 225 Nice et sur autorisation ATC.
TS - 43°35'20"N, 007°13'40"E.	ALT préférentielle 500 ft AMSL (de jour)	
* SB - 1 NM Sud Cap Gros - 43°32'07"N, 007°08'42"E. SA - 1 NM Sud Ile St Honorat - 43°29'20"N, 007°02'49"E. SW - 1 NM Sud Est Cap Roux - 43°26'09"N, 006°56'06"E. DR - 0.8 NM Sud du Phare du Cap du Dramont - 43°23'54"N, 006°51'20"E.	SB - DR ALT préférentielle 1000 ft AMSL	Les points de report sont des points de compte-rendu obligatoire et doivent permettre au pilote de recaler sa navigation Contact radio obligatoire avec : - NICE TWR (entre E et SA). - CANNES TWR (entre SA et DR).
LF-R 225 NICE		
EC - Sud Musée océanographique Monaco - 43°42' 05"N, 007°25' 37"E .	500 ft AMSL	Itinéraire utilisable jour et nuit dans les 2 sens et réservé :
EA - Travers pointe du Colombier - 43°39'17"N, 007°20'44"E TE - 43°38' 14 "N, 007°18' 09 "E. TS - 43°35' 20 "N, 007°13' 40 "E. SB - 1 NM Sud Cap Gros - 43°32'07"N, 007°08'42"E.		- HJ : aux HEL et aux ACFT en travail aérien. - HN : aux HEL multi-moteurs. Les points de report sont des points de compte-rendu obligatoire et doivent permettre au pilote de recaler sa navigation. et d'éviter toute interférence avec le trafic IFR. Contact radio obligatoire avec NICE TWR.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR MARSEILLE		
TMA NICE		
Itinéraire Sud		
STP VOR-DME - 43°13'10"N, 006°36'06"E	FL 065 MNM	
AD La Môle - 43°12'23"N, 006°28'57"E		
AD Cuers - 43°14'51"N, 006°07'38"E		Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les 2 sens.
		Les points de report sont des points de compte rendu obligatoire sur les trajectoires en TMA de classe D
Itinéraire Nord		Contact radio obligatoire avec NICE INFO.
ND - Travers nord Mont du Gros Bessillon - 43°33'30"N, 006°06'40"E DG - Draguignan - 43°33'30"N, 006°27'41"E (raccordement cheminement Ouest LF-R 95 Le Luc)		
Itinéraire Ouest		
AD Cuers - 43°14'51"N, 006°07'38"E		
ND - Travers nord Mont du Gros Bessillon - 43°33'30"N, 006°06'40"E		
Itinéraires permettant le raccordement aux itinéraires VFR de survol de la Méditerranée occidentale (cf.ENR 3.3 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANEE VFR)		
- Depuis l'AWY A3 : point ND - (Travers nord Mont du Gros Bessillon), puis AD Cuers, AD La Mole et STP VOR-DME.		Itinéraires utilisables dans les deux sens. Les points de report sont des points de compte rendu - obligatoire sur les trajectoires en TMA de classe D. Contact radio obligatoire avec NICE INFO.
Du point DG - Draguignan : point ND - (Travers nord Mont du Gros Bessillon) puis AD Cuers, AD La Môle et STP VOR-DME.		
LFR 95 LE LUC		
Cheminement Ouest - Est	FL 055 MAX	Itinéraire de transit recommandé
PL - Puyloubier - Château du Général - 43°31'20"N, 005°42'11"E		Contacter LE LUC APP 122.2 MHz
BJ - Barjols, Rond-point - 43°33'38"N, 006°00'37"E		
DG - Draguignan, Pylône - 43°33'30"N, 006°27'41"E.		
Cheminement Nord - Sud		
MY - Montmeyan, travers Nord lycée - 43°38'47"N, 006°03'49"E		
BJ - Barjols, Rond point : 43°33'38"N, 006°00'37"E		
TV - Tourves, ruines du château - 43°24'29"N, 005°55'07"E		
SA - Ste-Anastasie, travers Sud gymnase - 43°20'22"N, 006°07'15"E		
Puis sortir vers LA MOLE.		
Cheminement Ouest - Sud		
PL - Puyloubier - Château du Général - 43°31'20"N, 005°42'11"E		
TV - Tourves, ruines du château - 43°24'29"N, 005°55'07"E		
SA - Ste-Anastasie, travers Sud gymnase - 43°20'22"N, 006°07'15"E		
Puis sortir vers LA MOLE.		
LFR 65 SOLENZARA		
AS - Tour de FAUTEA - 41°42'50"N - 009°24'25"E	1500 ft AMSL MAX	Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les 2 sens.
AW - Travers ouest du terrain de Ghisonaccia - 42°03'21"N, 009°23'03"E		
AN - Port de COMPOLORO - 42°20'25"N, 009°32'25"E.		Contacter ZARA APP 119.9 avant pénétration en LF-R65. Contournement LFKS par l'ouest.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR PARIS		
CTR PARIS *** Itinéraires hélicoptères :**		Voir carte 1/100 000 "ITINERAIRES HELICOPTERES CTR PARIS" (annexe à l'arrêté du 08 février 1984). Certains itinéraires sont utilisables également de nuit. Mesures de sûreté aérienne (1) : Les itinéraires suivants en CTR PARIS sont interdits dans les 2 sens sur les tronçons : - Ile Saint Denis, Pont d'Asnières, Pont de Neuilly, Pont de Saint Cloud (1) - Carrières sur Seine, Pont de Neuilly (1) - Pont de Sèvres - Gentilly (1) (1) Procédures de dérogations en fonction du type d'activités : voir verso de la carte 1/100 000 "ITINERAIRES HELICOPTERES CTR PARIS".
CTR AVORD (Référence VOR DME CHX) *BN - Saint Germain du Puy (intersection N151 et D955) - 064°/32.6 NM CHX 47°05'52"N - 002°27'47"E NE - Chaumoux-Marcilly (intersection N151 et D10) - 068°/45.7 NM CHX 47°08'22"N - 002°47'02"E *BS - Intersection N76 et N142 (Sud-Est Bourges) - 067°/30.4 NM CHX 47°03'26"N - 002°25'40"E S - La Chaussée (intersection N76 et D36) - 083°/35.8 NM CHX 46°55'43"N - 002°36'29"E	Sur clairance ALT préférentielle : 2100 ft AMSL ALT préférentielle : 1500 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Contacter AVORD APP 119.700 avant entrée CTR.
TMA ORLEANS partie 1.1 *ONE - Toury - 48°11'38"N, 001°56'52"E OE - Neuville aux bois - 48°04'40"N, 002°03'39"E OSE - Sandillon - 47°50'51"N, 002°02'11"E	ALT préférentielle 1600 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens sur clairance BRICY APP 122,7.
← **TMA EVREUX Partie 1** ← *ET - Tourny (Distillerie sortie Sud sur D3) - 49°10'40"N, 001°32'40"E ← EG - Les Andelys (Château Gaillard) - 49°14'16"N, 001°24'17"E ← EL - Louviers (péage d'Incarville) - 49°14'50"N, 001°10'50"E ← *WS - Jonction des lignes HT - 48°50'50"N, 001°13'00"E ← WD - Damville (étang) - 48°52'30"N, 001°05'00"E ← WC - Conches en Ouche (déchetterie / D140) - 48°57'00"N, 000°57'00"E ← WN - Le Neubourg (hippodrome) - 49°08'10"N, 000°54'10"E ← *ET - Tourny (Distillerie sortie Sud sur D3) - 49°10'40"N, 001°32'40"E ← EG - Les Andelys (Château Gaillard) - 49°14'16"N, 001°24'17"E ← E (Rouen) - Fleury sur Andelle - 49°21'31"N, 001°21'32"E	ALT préférentielle 1600 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens sur clairance EVREUX APP 118.125. Contacter ROUEN TWR (120.200) avant d'arriver sur le point E.
FIR REIMS		
TMA BALE **Transit Est :** N - Pont de Chalampé sur le Rhin - 47°48'54"N, 007°32'34"E - 007°/11,1 NM BLM NE - Intersection routes nationales N3 et K6345 - 47°42'27"N, 007°34'51"E - 034°/5,6 NM BLM E - Barrage (pointe Sud ilôt sur le Rhin) N de Huningue - 47°37'09"N, 007°34'21"E 103°/3,1 NM BLM	Altitude préférentielle N - NE - E : 2500 ft AMSL	Pour entrer dans la TMA, premier contact radio obligatoire sur BALE TWR 3 min avant le premier point de report.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR REIMS		
CTR LORRAINE		
Cheminement Ouest	1900 ft AMSL	
SW - ville de PONT A MOUSSON - 48°53'01"N, 006°03'41"E		
NW - ville d'ARS SUR MOSELLE - 49°04'41"N, 006°04'27"E		
Cheminement Nord	1600 ft AMSL	
N1 - poste haute tension EDF VIGY - 49°11'55"N, 006°16'45"E		
NE - village de PELTRE - 49°04'33"N, 006°13'24"E	1900 ft AMSL	
M - village de VERNY - 49°00'24"N, 006°12'20"E		Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Contacter LORRAINE TWR.
Cheminement Est		
S – village de Champenoux – 48°44'30"N, 006°21'05"E	2100 ft AMSL	
SE – village de Fresnes-en-Saulnois – 48°50'50"N, 006°27'15"		
E – village de Han-sur-Nied – 48°59'24"N, 006°26'07"E		
Cheminement Nord-Ouest		
NW – ville d'Ars sur Moselle – 49°04'41"N, 006°04'27"E	1900 ft AMSL	
W – Intersection de l'autoroute A31 et de la rocade N431– 49°02'11"N, 006°06'43"E		
M – village de Verny – 49°00'24", 006°12'20"E		
Cheminement Nord-Ouest – Nord-Est		
NW – ville d'Ars sur Moselle – 49°04'41"N, 006°04'27"E	1900 ft AMSL	
NE - village de PELTRE - 49°04'33"N, 006°13'24"E		
CTR LUXEUIL		
Itinéraire Nord-Sud (2) :		
WN - Bains-les-Bains - 48°00'00"N, 006°16'00"E.	Altitude préférentielle	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens.
W - Favernay - 47°46'00"N, 006°06'15"E.	2000 ft AMSL	Contacter LUXEUIL APP 129.925(1) avant entrée CTR.
WS - Port-sur-Saone - 47°41'20"N, 006°02'50"E.		(1) en cas d'échec 123.300
Itinéraire Est-Ouest :		
SE - Frotey-les-Lure - 47°39'20"N, 006°33'15"E.	Altitude préférentielle	(2) Tronçon W - WS situé en espace de classe G en dessous de 3500 ft AMSL.
SP - Pomoy - 47°39'50"N, 006°21'10"E.	1800 ft AMSL	
S - Saulx - 47°41'40"N, 006°16'50"E.		
WS - Port-sur-Saone - 47°41'20"N, 006°02'50"E.		
CTR OCHEY		
*N - Est Dieulouard - 004°/31,2 NM EPL	1500 ft AMSL	Itinéraire recommandé
E - Frouard (acieries) 006°/27 NM EPL suivre La Moselle		Contacter OCHEY APP 127.250
S - Toul (gare SNCF) - 340°/23 NM EPL		
W - Void (pont sur le canal) - 320°/28 NM EPL		
CTR STRASBOURG		
Cheminement Ouest (Référence STR VOR DME)		
*W - Bâtiment industriel caractéristique - 344° /11,4 NM STR	1500 ft AMSL	Itinéraire recommandé.
W1 - Village d'Ergersheim, intersection D30/D45 - 334° /4,2 NM STR		Contacter STRASBOURG TWR avant entrée en CTR.
W2 - Rond-point Dorlisheim - 285° /3,1 NM STR		
S - Nouvelle jonction autoroute - 195° /11,6 NM STR		
Cheminement Nord-Est		
N1 – Pont de l'Europe entre STRASBOURG et KEHL - 48°34'25" N – 007°48'06"E	1500 ft AMSL	Contacter STRASBOURG TWR avant entrée en CTR
NE – Sud du village de GAMBSHEIM – 48°41'02"N – 007°52'32" E		

© Service de l'Information Aéronautique, France

3.3.1.2 ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR HORS ESPACES AERIENS CONTROLES OU REGLEMENTES

3.3.1.2 VFR DAY TRANSIT ROUTES WITHOUT CONTROLLED OR RESTRICTED AIRSPACES

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR BORDEAUX		
TRANSIT ANGOULEME *NW – Intersection N10 et D15 45°48'38"N , 000°11'33"E NA – Entrepôts de la Poutardière 45°46'39"N , 000°11'32"E ARP LFBU 45°43'46"N , 000°13'09"E SA – Nord du plan d'eau de Saint-Yriex 45°41'31"N , 000°09'03"E ou SE – Echangeur N141/Antenne 45°42'09"N , 000°15'53"E S – Village de Touvre 45°39'40"N , 000°15'34"E *NE – Carrière au nord de la forêt de la Braconne 45°47'37"N-000°17'37"E ARP LFBU 45°43'46"N - 000°13'09"E SA – Nord du plan d'eau de Saint-Yriex 45°41'31"N - 000°09'03"E ou SE – Echangeur N141/Antenne 45°42'09"N-000°15'53"E S – Village de Touvre 45°39'40"N-000°15'34"E	2300 ft AMSL MAX	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens en cas de possible activité IFR sur l'aérodrome d'ANGOULEME Contact : ANGOULEME INFO 123.155 MHz
TRANSIT BIARRITZ **Itinéraire Nord-Est** NE - Château d'eau - 43°31'11"N, 001°24'09"W BG - Bec-de-Gave - 43°32'46"N, 001°11'42"W **Itinéraire Est** BG - Bec-de-Gave - 43°32'46"N, 001°11'42"W E - Intersection D936 et sortie n°4 autoroute A64 - 43°28'00"N, 001°17'13"W SH - Hasparren centre bourg - 43°23'06"N, 001°18'18"W **Itinéraire Sud-Est** SH - Hasparren centre bourg - 43°23'06"N, 001°18'18"W SE - Cambo Arnaga - 43°22'04"N, 001°25'21"W	300 (1000) MNM 450 (1500) MAX 450 (1500)	Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les deux sens
TRANSIT TOULOUSE SUD SN - Ville de Noë - 185°/19.4 NM TOU SA - Boucle de l'Ariège - 162°/17.8 NM TOU SB - Silos de Baziège - 135°/19.7 NM TOU SL - Ville de Labastide Beauvoir - 128°/19.6 NM TOU	1800 ft AMSL MAX	Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les deux sens
FIR PARIS FIR REIMS		
TRANSIT PARC NATIONAL DE FORETS (021)		
Couloir de transit Sud-Ouest 400 m de part et d'autre d'un axe de coordonnées : 47°48'26"N, 004°48'50"E, 47°47'30"N - 004°50'27"E	ALT MNM autorisée : - 01/03-15/08 : 3000 ft AMSL - en dehors de cette période : 2300 ft AMSL	Obligatoire sans contact radio dans la restriction définie à l'ENR 5.7.3 - (021) Parc National de Forêts Inutilisable lorsque les R45 A et/ou S2 sont actives
Couloir de transit Nord-Ouest 800 m de part et d'autre d'un axe de coordonnées : 47°54'05"N, 004°46'55"E, 47°52'58"N - 004°48'42"E	ALT MNM autorisée : - 01/03-15/08 : 3000 ft AMSL - en dehors de cette période : 2300 ft AMSL	Obligatoire sans contact radio dans la restriction définie à l'ENR 5.7.3 - (021) Parc National de Forêts
Couloir de transit Nord-Est 400 m de part et d'autre d'un axe de coordonnées : 47°55'43"N, 005°01'25"E, 47°54'36"N - 005°03'54"E	ALT MNM autorisée : - 01/03-15/08 : 3300 ft AMSL - en dehors de cette période : 2600 ft AMSL	Obligatoire sans contact radio dans la restriction définie à l'ENR 5.7.3 - (021) Parc National de Forêts
Couloir de transit Sud-Est 400 m de part et d'autre d'un axe de coordonnées : 47°51'22"N, 005°04'22"E, 47°51'30"N - 005°05'23"E	ALT MNM autorisée : - 01/03-15/08 : 3400 ft AMSL - en dehors de cette période : 2700 ft AMSL	Obligatoire sans contact radio dans la restriction définie à l'ENR 5.7.3 - (021) Parc National de Forêts Inutilisable lorsque les R45 A et/ou S2 sont actives
FIR MARSEILLE		
TRANSIT MONTPELLIER SB - 1500 m travers Sud Saintes-Maries de la Mer 43°26'23"N , 004°25'23"E 113°/21 NM FJR SA - 43°27'36"N , 004°13'57"E 122°/13 NM FJR Puis ES - 500 m Sud du phare de l'Espiguette - 43°28'58"N , 004°08'31"E 128°/9.3 NM FJR ou AM - Rempart d'Aigues-Mortes - 43°33'49"N , 004°11'34"E 095°/9.6 NM FJR	1000 ft AMSL MAX 1000 ft AMSL MAX 1000 ft AMSL	Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les deux sens, suivre clairance. Contacter MONTPELLIER INFO (FREQ suivant secteur SIV) CAMARGUE Contrôle
LA MOLE / ST TROPEZ **Itinéraire de départ**		

© Service de l'Information Aéronautique, France

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	**NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft)** *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
HE - 43°12'30"N - 006°31'33"E HD1 43°13'21"N - 006°33'14"E HD2 43°12'24"N - 006°37'20"E HD3 - 43°12'05"N - 006°40'02"E **Itinéraire d'arrivée** HA1 43°15'10"N - 006°35'11"E HA2 - 43°14'20"N - 006°35'03"E HA3 - 43°13'44"N - 006°33'34"E HE - 43°12'30"N - 006°31'33"E	500 ft ASFC MNM	Itinéraires de transit recommandés à sens unique réservés aux HEL
TRANSIT EST FIGARI AS - Tour de Fautea - 41°42'50"N, 009°24'25"E EAF - Punta di a Chiappa - 41°35'33"N, 009°22'20"E EF - Punta di Rondinara - 41°27'51"N, 009°16'38"E	2500 ft AMSL MAX	Itinéraire de transit recommandé Utilisable dans les deux sens, cause activité IFR sur l'aérodrome de FIGARI.

© Service de l'Information Aéronautique, France

3.3.2 ITINERAIRES VFR DE NUIT

1 FIR BORDEAUX LFBB

Voir cartes ENR 3.3 - LFBB ITI NIGHT VFR

1. 1 CONSIGNES GENERALES

Contact radio obligatoire (sur Fréquence APP en TMA) avant de pénétrer en espace aérien contrôlé (exception TMA AQUITAINE et TMA TOULOUSE : voir consignes particulières) et zones réglementées actives. Sauf clairance contraire, suivre les itinéraires publiés.

1.2 CONSIGNES EN CAS DE PANNE RADIO

Transpondeur code 7600 si équipé et :

Au départ : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et se présenter à 1 000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

A l'arrivée : maintenir le niveau minimal de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'heure d'arrivée prévue à 1 000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

Aérodrome de BIARRITZ : en cas de panne radio, effectuer une verticale aérodrome à 1 500 ft AAL avant intégration du circuit, surveiller l'axe d'approche finale, le clignotement momentané du balisage a valeur d'autorisation d'atterrir.

1.3 CONSIGNES PARTICULIERES AUX AERODROMES CONCERNES PAR CES ITINERAIRES

Arrivée à T. LOURDES : contacter PYRENEES APP avant l'entrée en TMA.

TMA TOULOUSE et AQUITAINE : contact radio obligatoire sur TOULOUSE Information ou AQUITAINE APP/Information avant de pénétrer en espace aérien contrôlé de classe C, D ou E (TMA et CTR).

1.4 Note :

Certains espaces aériens contrôlés n'existent plus lorsque l'organisme de contrôle n'est plus en activité : c'est le cas des espaces suivants :

- TMA POITIERS

- CTR CHATEAUROUX

Il est cependant recommandé de contacter sur la fréquence Information si l'AFIS est en activité ou sur la fréquence ACC.

2 FIR BREST LFRR

Voir carte ENR 3.3 - LFRR ITI NIGHT VFR

2.1 CONSIGNES GENERALES

Cf réglementation ou complément cartes aéronautiques "guide VFR"

2.2 CONSIGNES PARTICULIERES

2.2.1 Généralités

La pénétration sur certains itinéraires est soumise à "CLAIRANCE" des organismes de la circulation aérienne.

La fréquence à veiller est celle de l'organisme en activité (APP - TWR - INFO - ACC).

2.2.2 Fréquences (par ordre de priorité)

TMA RENNES

RENNES APP/FIS : 134.0
RENNES APP/FIS : 126.950

TMA NANTES*

SFC - *FL 115* : NANTES APP/FIS : 124.430 - 119.400(s)
FL 115 - FL 195 : 121.215(s)

CTR NANTES*

3.3.2 NIGHT VFR TRANSIT ROUTES

1 FIR BORDEAUX LFBB

See chart ENR 3.3 - LFBB ITI NIGHT VFR

1. 1 GENERAL INSTRUCTIONS

Radio contact compulsory before entering controlled airspace or restricted areas when activated (APP frequency is to be used within TMA). (Except AQUITAINE and TOULOUSE TMA : see special instructions).
Except otherwise cleared by ATC, follow specified routings.

1.2 IN CASE OF RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk 7600 if transponder equipped and :

Departure : in the event of a radiocommunication failure before having proceeded a radio enclosure with departure AD, carry-out a half turn, proceed 1 000 ft AAL facing the TWR, landing lights on, crossing perpendicularly the RWY in use, then comply with the light signals given from the TWR.

Arrival : maintain the minimum cruising level and start descending in accordance with relief and possible obstruction in order to present ACFT at expected arrival time 1 000 ft AAL facing the TWR, landing lights on, crossing perpendicularly the RWY in use, then comply with light signals given from the TWR.

BIARRITZ AD : in case of radiocommunication failure, fly overhead AD at 1 500 ft AAL before entering the circuit monitor final approach axes, momentary blinking of final approach lights is equivalent to landing clearance.

1.3 SPECIAL INSTRUCTIONS FOR SPECIFIED ROUTINGS

Inbound T. LOURDES : contact PYRENEES APP before entering the TMA.

AQUITAINE and TOULOUSE TMA : radio contact compulsory on AQUITAINE APP/Information or TOULOUSE Information before entering the class C, D or E controlled airspace (TMA or CTR).

1.4 Note :

Certain controlled airspaces no longer exist when the control center is no longer in activity : it is the case of the following spaces :

- TMA POITIERS

- CTR CHATEAUROUX

It is recommended to contact on Information frequency during AFIS activity or on ACC frequency.

2 FIR BREST LFRR

See chart ENR 3.3 - LFRR ITI NIGHT VFR

2.1 GENERAL INSTRUCTION

See regulation or complement to aeronautical charts "guide VFR"

2.2 SPECIAL INSTRUCTIONS

2.2.1 Generalities

Penetration on some routes is subject to "CLAIRANCE" from ATC.

Frequency to monitor according to service in activity (APP - TWR - INFO - ACC).

2.2.2 Frequencies (priority order)

CTR NANTES*

© Service de l'Information Aéronautique, France

A l'arrivée :

- écouter ATIS 126. 930 MHz

- si ALT < 2500 ft AMSL, contacter NANTES TOUR 118.655 MHz 5 minutes avant W ou E.

* Equipement transpondeur obligatoire

On arrival :

- contact ATIS 126. 930 MHz

- if ALT < 2500 ft AMSL, contact NANTES TWR 118.655 MHz 5 minutes before W or E.

** Transponder equipment mandatory*

3 FIR PARIS LFFF

3 FIR PARIS LFFF

3.1 Fréquences (par ordre de priorité)

PARIS OUEST INFO : 129.625

PARIS SUD INFO : 126.1

3.1 *Frequencies (priority order)*

PARIS OUEST INFO : 129.625

PARIS SUD INFO : 126.1

3.2 REGION PARISIENNE

Voir carte ENR 3.3 - LFFF ITI NIGHT VFR PARIS AREA

3.2 PARIS AREA

See chart ENR 3.3 - LFFF ITI NIGHT VFR PARIS AREA

3.2.1 CONSIGNES GENERALES

3.2.1 GENERAL

3.2.1.1 Altitudes

- L'altitude à respecter est spécifiée sur chaque itinéraire ou partie d'itinéraire.

- Sauf consigne particulière, les circuits d'aérodrome seront effectués à 1000 ft AAL.

3.2.1.1 Altitudes

- Comply with the flight altitude specified on each segment of route.

- Except otherwise instructed, aerodrome circuits are to be flown at 1000 ft AAL.

3.2.1.2 Procédures de moindre bruit

La conduite du vol à adopter devra engendrer le moins de nuisances possibles lors du survol des zones urbanisées.

3.2.1.2 Noise abatement procedures

Flights must be carried out in such a way as to minimize noise over built up areas.

3.2.1.3 Panne de communication à l'arrivée

Sur les itinéraires pour lesquels le transpondeur mode A est obligatoire, afficher A 7600.

Se présenter verticale de l'aérodrome de destination à une hauteur spécifiée dans les consignes particulières, phares et feux anticollision allumés, puis rejoindre le circuit pour atterrir en tenant compte des signaux visuels de la TWR.

3.2.1.3 Radio failure on arrival

If transponder mode A is required on the route flown, squawk A 7600.

Proceed overhead AD of destination at height specified in AD instructions, landing and anti collision lights switched on, then join circuit to land adhering to any possible visual signals from the TWR.

3.2.2 CONSIGNES PARTICULIERES

3.2.2 FURTHER REMARKS CONCERNING ROUTES

3.2.2.1 Généralités

La pénétration sur certains itinéraires est soumise à “CLAIRANCE” des organismes de la circulation aérienne.

3.2.2.1 General

Joining certain routes is subjected to prior CLEARANCE from ATC organism.

3.2.2.2 Itinéraire CLM - LE BOURGET

3.2.2.2 CLM - LE BOURGET Route :

32221 Restriction d'utilisation

Cet itinéraire est exclusivement réservé aux aéronefs à hélices de moins de 5,7 tonnes équipés d'un transpondeur (mode A) avec alticodeur en CTR PARIS à destination ou au départ du BOURGET.

32221 *Restrictions*

This route is reserved for propeller ACFT of less than 5,7 t equipped with a transponder mode A, and encoding altimeter within CTR PARIS inbound or outbound to/from LE BOURGET.

32222 Procédure radio

A l'arrivée, pour pénétrer sur l'itinéraire :

- écouter l'ATIS du BOURGET,

- contacter LE BOURGET trois minutes au moins avant le point “Gare de Vaires” pour obtenir la clairance,

- maintenir ensuite la veille radio.

32222 *Procedure radio*

On arrival, to join the route :

- listen to LE BOURGET ATIS,

- contact LE BOURGET no later then three minutes before reaching “Vaires railway station” for clearance,

- continue to monitor the frequency.

32223 Panne de communication

32223 *Radio failure*

322231 A l'arrivée

Afficher Mode A 7600

- avant “Gare de Vaires” : se dérouter sur l'aérodrome de dégagement prévu.

- après “Gare de Vaires” : suivre les dernières instructions reçues et/ou se présenter verticale de l'aérodrome (cf. 3.2.1.3) et se conformer aux signaux visuels de la TWR.

322231 *On arrival*

Squawk mode A 7600

- before reaching “Vaires railway station” : direct to alternate airfield.

- after “Vaires railway station” : continue the flight according to the last instructions received and/or proceed overhead TWR (see 3.2.1.3) complying with visual signals from the TWR.

322232 Au départ

Afficher Mode A 7600

- avant “Gare de Vaires”: faire demi-tour.

322232 *On departure*

Squawk mode A 7600

- before reaching “Vaires railway station” : turn back.

© Service de l'Information Aéronautique, France

- après “Gare de Vaires” : poursuivre le vol et appliquer la réglementation nationale.

- after “Vaires railway station” : continue the flight in compliance with national legislation.

3.2.2.3 Itinéraires au départ et à destination de l'aérodrome de PARIS SACLAY VERSAILLES (EPR-Paris-Saclay-Versailles ou Etampes-Paris-Saclay-Versailles)

3.2.2.3 Outbound and inboud routes from/to PARIS SACLAY VERSAILLES (EPR-Paris-Saclay-Versailles or Etampes-Paris-Saclay-Versailles)

3.2.2.3.1 Ces itinéraires VFR de nuit :

- sont obligatoires pour tous les aéronefs à l’exception des hélicoptères pour lesquels ils sont recommandés,
- sont utilisables en présence et en l'absence des services ATS TOUSSUS.

3.2.2.3.1 Those night VFR routes :

- are compulsory for all aircraft with the exception of helicopters for which they are recommended,
- can be used in the presence and absence of TOUSSUS ATS.

3.2.2.3.2 Points de report pour les itinéraires VFR de nuit

3.2.2.3.2 Reporting points for night VFR routes

SD	48°42'14"N - 001°59'22"E	Sud Dampierre *South Dampierre* R 238 TSU/ 5.5NM DME ILS TNO, R 070/ 14NM EPR et R 180 PON Distance Point SD – Point E : 8.3NM
E	48°33'51"N - 001°58'17"E	Franchissement de l’autoroute à 0.7NM à l’ouest de l’échangeur autoroutier A10 de Dourdan *Motorway crossing 0.7NM West of Dourdan A10 motorway interchange* R 106/ 13NM EPR Distance Point E – Point S : 10.3NM Distance Point E – Point P : 1.7NM
P	48°33'11"N - 001°55'51"E	Péage A10 de Saint-Arnoult *A10 Saint Arnoult toll* R 110/ 11.5NM EPR
S	48°42'35"N - 002°06'37"E	Côteau Nord de la vallée de Chevreuse entre Gif-sur-Yvette et St-Rémy-les-Chevreuse *Northern hill of « vallée de Chevreuse » between Gif-sur-Yvette and St-Rémy-les-Chevreuse* R 173 TSU/ 2.6NM DME ILS TNO

3.2.2.3.3 Itinéraires départs

3.2.2.3.3 Departures routes

3.2.2.3.3.1 Piste 07 en service

Départ Initial

- Décollage piste 07 puis sortie vers le point S en fin de vent traversier 220° en passant entre les cercles bleus de Villiers-le-Bâcle et le CEA (cf AD 2 LFPN ATT 01). Altitude de vol 1500 ft AMSL.

- Au point S, prendre 215°. Eviter le survol de la ville de Limours par la droite. Poursuivre vers le point E. Altitude 1500 ft AMSL jusqu’à R 095 / 14NM EPR puis montée vers 2000 ft AMSL (2500 ft AMSL maximum).

Départ SUD

Au point E, prendre 160° vers l’aérodrome d’Etampes (AD LFOX) en évitant par la droite le survol des villes de Dourdan et de Chalo-Saint-Mars. Altitude 2000 ft AMSL (2500 ft AMSL maximum).

Départ OUEST

- Au point E, suivre l’autoroute A10 248° jusqu’au point P.

- Au point P, DCT EPR 290° en évitant le survol de la ville de Saint-Arnoult-en-Yvelines. Altitude 2000 ft AMSL.

3.2.2.3.3.1 RWY 07 in use

Initial Departure

- Take-off from runway 07, then exit to point S at the end of the 220° crosswind, passing between the blue circles of Villiers-le-Bâcle and the CEA (see AD 2 LFPN ATT 01). Flight altitude 1500 ft AMSL.

- At point S, take 215°. Avoid overflying the town of Limours by the right. Continue towards point E. Altitude 1500 ft AMSL till R 095 / 14NM EPR, then climb to 2000 ft AMSL (2500 ft AMSL maximum).

SOUTH Departure

At point E, take 160° towards Etampes aerodrome (AD LFOX), avoiding the towns of Dourdan and Chalo-Saint-Mars by the right. Altitude 2000 ft AMSL (2500 ft AMSL maximum).

WEST Departure

- At point E, follow the A10 motorway 248° to point P.

- At point P, DCT EPR 290°, avoiding the town of Saint-Arnoult-en-Yvelines. Altitude 2000 ft AMSL.

3.2.2.3.3.2 Piste 25 en service

Départ Initial

Décollage piste 25 puis prendre à l’estime 235° en direction du point SD. Altitude de vol 1500 ft AMSL.

Départ SUD

- Au point SD, prendre à l’estime 185° vers le point E. Altitude : Monter vers 2000 ft AMSL en passant le point SD.

- Au point E, prendre 160° vers l’aérodrome d’Etampes (AD LFOX) en évitant par la droite le survol des villes de Dourdan et de Chalo-Saint-Mars. Altitude 2000 ft AMSL.

Départ OUEST

Au point SD, prendre 250° DCT EPR, en passant entre les villes de Rambouillet au Sud et Le Perray-en-Yvelines au Nord. Altitude : Monter vers 2000 ft AMSL en passant le point SD.

3.2.2.3.3.2 RWY 25 in use

Initial Departure

Take off from runway 25 then take dead reckoning 235° towards point SD. Flight altitude 1500 ft AMSL.

SOUTH Departure

- At point SD, take dead reckoning 185° towards point E. Altitude : climb towards 2000 ft AMSL, passing the SD point.

- At point E, take 160° towards Etampes aerodrome (AD LFOX), avoiding the towns of Dourdan and Chalo-Saint-Mars by the right. Altitude 2000 ft AMSL.

WEST Departure

At point SD, take 250° DCT EPR, passing between the towns of Rambouillet to the South and Le Perray-en-Yvelines to the North. Altitude : climb towards 2000 ft AMSL, passing the SD point.

3.2.2.3.4 Itinéraires arrivées (piste 07 ou 25 en service)

3.2.2.3.4 Arrival routes (RWY 07 or 25 in use)

Arrivée SUD

SOUTH Arrival

© Service de l'Information Aéronautique, France

Depuis l'aérodrome d'Etampes (AD LFOX), prendre 340° vers le point E. Eviter par la gauche le survol des villes de Dourdan et Chalo-Saint-Mars. Engager le virage vers le point S dès que la ville de Saint-Arnoult-en-Yvelines est visible et que l'autoroute est franchie. Altitude 2000 ft AMSL (2500 ft AMSL maximum) jusqu'à R 095 / 14NM EPR puis 1500 ft AMSL MAX.

From Etampes aerodrome (AD LFOX), take 340° towards point E. Avoid the towns of Dourdan and Chalo-Saint- Mars by the left. Take the turn to point S as soon as the town of Saint-Arnoult-en-Yvelines is visible and the motorway is crossed. Altitude 2000 ft AMSL (2500 ft AMSL maximum) until R 095 / 14 NM EPR then 1500 ft AMSL MAX.

Arrivée OUEST

WEST Arrival

- Depuis EPR, suivre R 110 EPR en éloignement, et en direction du point P en évitant le survol des villes de Saint- Arnoult-en-Yvelines et Rambouillet.

- From EPR, follow R 110 EPR outbound and towards point P, avoiding the towns of Saint-Arnoult-en-Yvelines and Rambouillet.

- Au point P, suivre l'autoroute (068°), pour rejoindre le point E. Altitude 2000 ft AMSL. Virer à gauche vers le point S en descente vers 1500 ft AMSL à atteindre avant R 095 EPR. Eviter le survol de la ville de Limours par la gauche .

- At point P, follow the motorway (068°) to reach point E. Altitude 2000 ft AMSL. Turn left towards point S descending to 1500 ft AMSL to be reached before R 095 EPR. Avoid overflying the town of Limours by the left.

Arrivée Finale

Final Arrival

Au point E prendre 035° vers le point S. Eviter par la gauche le survol de la ville de Limours. Altitude 2000 ft AMSL puis descendre vers 1500 ft AMSL passant le point E. En cas de nécessité liée au taux de descente de l'appareil, la descente vers 1500 ft AMSL peut être initiée dès le point P. Altitude maximale 1500 ft AMSL passant R 095 / 14NM EPR.

At point E, take 035° towards point S. Avoid overflying the town of Limours by the left. Altitude 2000 ft AMSL then descend to 1500 ft AMSL passing point E. If required by the aircraft's rate of descent, descent to 1500 ft AMSL can be initiated from point P. Maximum altitude 1500 ft AMSL passing R 095 / 14NM EPR.

3.2.2.3.5 Procédure radio à l'arrivée

- écouter l'ATIS de PARIS SACLAY VERSAILLES,

- contacter PARIS SACLAY VERSAILLES au minimum 5 minutes avant S.

3.2.2.3.5 Radio procedure on arrival

- listen to PARIS SACLAY VERSAILLES ATIS,

- contact PARIS SACLAY VERSAILLES no later than five minutes before reaching S.

3.2.2.3.6 Panne de communication

3.2.2.3.6 Radio failure

3.2.2.3.6.1 A l'arrivée

Suivre les dernières instructions reçues et/ou respecter les consignes du 3.2.1.3 en se présentant à la verticale de l'aérodrome à une hauteur de 1 000 ft AAL.

3.2.2.3.6.1 On arrival

Continue the flight according to the last instructions received and/or proceed overhead AD, 1 000 ft AAL complying with instructions defined in 3.2.1.3.

3.2.2.3.6.2 Au départ

En cas de panne radio avant d'avoir clôturé avec le contrôle de PARIS SACLAY VERSAILLES, faire demi-tour en suivant les consignes du 3.2.2.3.6.1.

3.2.2.3.6.2 On departure

In the event of radio failure before having been cleared to leave PARIS SACLAY VERSAILLES TWR frequency, turn back and follow instructions defined in 3.2.2.3.6.1.

3.2.2.4 Itinéraires au départ et à destination de l'aérodrome de PONTOISE-CORMEILLES (MAGNY - PON) et (NANTEUIL - PON)

3.2.2.4 Outbound and inbound routes from/to PONTOISE-CORMEILLES (MAGNY-PON) and (NANTEUIL-PON)

3.2.2.4.1 Procédure radio à l'arrivée

- écouter l'ATIS de PONTOISE,

- contacter LE BOURGET APP au minimum trois minutes avant le point MAGNY,

- contacter PONTOISE TWR au minimum trois minutes avant le point L'ISLE ADAM, hors ATS PONTOISE contacter LE BOURGET APP.

3.2.2.4.1 Radio procedure on arrival

- listen to PONTOISE ATIS,

- contact LE BOURGET APP no later than three minutes before reaching MAGNY,

- contact PONTOISE TWR no later than three minutes before reaching L'ISLE ADAM, outside ATS PONTOISE contact LE BOURGET APP.

3.2.2.4.2 Panne de communication

3.2.2.4.2 Radio failure

3.2.2.4.2.1 A l'arrivée

Suivre les dernières instructions reçues et/ou respecter les consignes 1.3 en se présentant à la verticale de l'aérodrome à une hauteur de 1 200 ft AAL.

3.2.2.4.2.1 On arrival

Continue the flight according to the last instructions received ad/or proceed overhead AD, 1 200 ft AAL complying with instructions defined in 1.3.

3.2.2.4.2.2 Au départ

En cas de panne radio avant d'avoir clôturé avec le contrôle de Pontoise, faire demi-tour en suivant les consignes du § 3.2.2.4.2.1.

3.2.2.4.2.2 On departure

In the event of radio failure before having been cleared to leave PONTOISE TWR frequency, turn back and follow instructions defined in 3.2.2.4.2.1.

4 FIR REIMS LFEE

Voir cartes ENR 3.3 - LFEE NIGHT VFR

4 FIR REIMS LFEE

See charts ENR 3.3 - LFEE NIGHT VFR

4.1 CONSIGNES GENERALES

Sauf clairance contraire, suivre les itinéraires publiés en espace aérien contrôlé. En dehors des espaces aériens contrôlés, les itinéraires publiés sont recommandés.

4.1 GENERAL INSTRUCTIONS

Except otherwise cleared by ATC, follow specified routings within controlled airspace. Outside controlled airspaces, specified routings are recommended.

4.2 CONSIGNES EN CAS DE PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Transpondeur code 7600

4.2 IN CASE OF RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk 7600

- Au départ : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et se présenter à 1 000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

- A l'arrivée : maintenir le niveau minimal de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'ETA à 1 000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

Pour les aérodromes BALE MULHOUSE et STRASBOURG ENTZHEIM : voir consignes particulières.

- Departure : in the event of a radiocommunication failure before having proceeded a radio enclosure with departure AD, carry-out a half turn, proceed 1 000 ft AAL facing the TWR, landing lights on, crossing perpendicularly the RWY in use then comply with the light signals given from the TWR.

- Arrival : maintain the minimum cruising level and start descending in accordance with relief and possible obstructions in order to present ACFT at ETA 1 000 ft AAL facing the TWR, ground lights on, crossing perpendicularly the RWY in use then comply with light signals given from the TWR.

For BALE MULHOUSE and STRASBOURG ENTZHEIM airports : see special instructions.

4.3 NUISANCES

Afin de limiter les nuisances dues au bruit, les trajectoires sur les villes servant de points de repère, passeront en bordure de celle-ci.

4.3 NOISE POLLUTION

In order to reduce noise pollution, overfly limits of towns used as points of routes.

4.4 CONSIGNES PARTICULIERES AUX AERODROMES CONCERNES PAR CES ITINERAIRES

4.4 SPECIAL INSTRUCTIONS FOR SPECIFIED ROUTINGS

4.4.1 STRASBOURG ENTZHEIM

Arrivées :

Arrivées Ouest : contacter STRASBOURG APP avant ''SAVERNE", rejoindre ''W" à 3200 ft AMSL MNM, rejoindre "WB" puis "WA" en descente vers 2 000 ft AMSL.

Arrivées Sud : contacter STRASBOURG APP à ''S" à 4 700 ft AMSL MNM, rejoindre "EB" puis ''EA" en descente vers 2 000 ft AMSL.

Départs :

Départs ouest : monter à 2 000 ft AMSL dans le circuit de piste puis rejoindre ''W" en montée vers 3 200 ft AMSL MNM ; atteindre 4 300 ft AMSL à SAVERNE".

Départs sud : monter à 2 000 ft AMSL dans le circuit de piste puis atteindre "S" à 4 700 ft AMSL.

4.4.1 STRASBOURG ENTZHEIM

Arrivals :

West arrival : contact STRASBOURG APP before "SAVERNE" join "W" at 3200 ft AMSL MNM, join "WB" then "WA" descending to 2 000 ft AMSL.

South arrival : contact STRASBOURG APP at "S" at 4 700 ft AMSL MNM, join "EB" then "EA" descending to 2 000 ft AMSL.

Departure :

West departures : climb 2 000 ft AMSL in AD circuit then join "W" climbing 3 200 ft AMSL MNM ; reach 4 300 ft AMSL at "SAVERNE".

South departures : climb 2 000 ft AMSL in AD circuit then reach "S" at 4 700 ft AMSL

4.4.2 BALE MULHOUSE

Arrivées Sud-Ouest : contacter BALE INFO vers ''BEAUME LES DAMES"

Départs Nord : communiquer à BALE INFO l'estimée de sortie TMA BALE et éventuellement ETA COLMAR HOUSSEN.

Panne radio à l'arrivée

STRASBOURG ENTZHEIM

Arrivées Ouest : à ''W", descente à 3 200 ft AMSL, rejoindre "WB" puis "WA" en descente vers 2 000 ft AMSL, effectuer des 360° à "WA" feux allumés, et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Arrivées Sud : à "S", descente à 4 700 ft AMSL, rejoindre "EB" puis "EA" en descente vers 2 000 ft AMSL, effectuer des 360° à "EA" feux allumés, et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

BALE MULHOUSE

Passage verticale tour, phares allumés, à 1 000 ft AAL perpendiculairement à la piste 15/33. Le clignotement du balisage de la piste en service a valeur de clairance d'intégration dans le circuit et d'atterrissage.

4.4.2 BALE MULHOUSE

South West arrival : contact BALE INFO passing "BEAUME LES DAMES"

North departure : pilots shall transmit to BALE INFO the estimated time of exit TMA BALE area and may also give ETA COLMAR HOUSSEN .

Radiocommunication faillure on arrival

STRASBOURG ENTZHEIM

West arrival : *at "W", descend to 3 200 ft AMSL, join "WB" then "WA" descending to 2000 ft AMSL, perform 360° turns at "WA" lights on, and comply with TWR's optical signs.*

South arrival : *at "W", descend to 3 200 ft AMSL, join "WB" then "WA" descending to 2 000 ft AMSL, perform 360° turns at "WA" lights on, and comply with TWR's optical signs.*

BALE MULHOUSE

Proceed 1 000 ft AAL overhead TWR, landing lights on, upright to RWY 15/33. Flashing lights of RWY in use gives clearance to join circuit and landing.

4 .5 COORDONNEES GEOGRAPHIQUES DES POINTS

4.5 GEOGRAPHICAL WAYPOINTS COORDINATES

NOM / *NAME*	COORDONNEES / *COORDINATES*	RMK
Blâmont	48°35'30"N - 006°50'30"E	061°/35.3NM EPL – 167°/24.2NM GTQ
Sarrebourg	48°44'00"N - 007°03'00"E	255°/16.2NM SAV - 137°/20.1NM GTQ
Saverne	48°44'30"N - 007°21'30"E	226°/4.8NM SAV – 327°/16.5NM STR
W	48°41'23"N - 007°29'53"E	161°/6.7NM SAV – 344°/11.4NM STR
LFST	48°32'37"N - 007°38'08"E	
S	48°19'16"N - 007°29'18"E	175°/28.6NM SAV – 195°/11.6NM STR
LFGA	48°06'37"N - 007°21'33"E	
BLM (VOR-DME)	47°37'58"N - 007°29'58"E	
Village Neuf	47°36'30"N - 007°34'00"E	117°/3.1NM BLM
LFSB	47°35'24"N - 007°31'45"E	
Altkirch	47°37'30"N - 007°14'30"E	266°/10.5NM BLM
HR (NDB)	47°33'42"N - 006°43'56"E	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Isle-sur-le-Doubs	47°27'00"N - 006°35'00"E	139°/18.5NM LUL
Baume-les-Dames	47°21'00"N - 006°21'30"E	171°/20.5NM LUL
LUL (VOR)	47°41'18"N - 006°17'44"E	
Vitrey-sur-Mance		289°/23.1NM LUL - 201°/32.4NM EPL
RLP (DME)	47°54'23"N - 005°14'57"E	
Gray	47°27'00"N - 005°35'30"E	061°/22.9NM DJL
EPL (VOR)	48°19'04"N - 006°03'34"E	

© Service de l'Information Aéronautique, France

5 FIR MARSEILLE LFMM

Voir cartes ENR 3.3 - LFMM NORTH ITI NIGHT VFR, ENR 3.3 - LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR et ENR 3.3 - LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR.

5.1 CONSIGNES EN CAS DE PANNE RADIO

Transpondeur code A 7600.

• Au départ : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et suivre les consignes particulières prévues pour l'atterrissage sans radio ou, à défaut, se présenter à 1 000 ft AAL face à la TWR, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques

• En transit : poursuivre le vol conformément au plan de vol, se conformer aux consignes particulières éventuellement établies pour la panne radio dans certains espaces contrôlés ou zones réglementées

• A l'arrivée : maintenir le niveau minimal de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels. Suivre les consignes particulières prévues pour l'atterrissage sans radio ou, à défaut, se présenter à l'heure d'arrivée prévue à 1 000 ft AAL face à la TWR, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

5.2 NUISANCES

Afin de limiter les nuisances dues au bruit, les trajectoires sur les villes servant de points de repère, passeront en bordure de celles-ci.

5.3 CONSIGNES PARTICULIERES

Relatives aux aérodromes et espaces concernés par les itinéraires (feuillets complémentaires, cartes VAC).

5.3.1 MARSEILLE - PROVENCE

• Fréquence à contacter

- PROVENCE Info = 124.355 MHz (1)
- PROVENCE Info = 132.955 MHz (2)

(1) Itinéraires concernés : MARSEILLE <-----> AVIGNON et MARSEILLE <-----> NICE.

(2) Itinéraire concerné : MARSEILLE <-----> MONTPELLIER

• Panne radio à l'arrivée

• Itinéraire MONTPELLIER-MARSEILLE : après le VOR MTG, descendre en fonction du relief à 1 000 ft AMSL pour rejoindre le circuit d'aérodrome à l'Ouest des pistes ;

• Itinéraire AVIGNON-MARSEILLE : se présenter verticale TWR à 1500 ft. Tour de piste à 1 000 ft AMSL à l'Ouest du terrain ;

• Itinéraire NICE-MARSEILLE : quitter le FL 055 à Gardanne, descendre vers 3 500 ft AMSL aux Pennes-Mirabeau, et 2 000 ft verticale TWR. Tour de piste à 1 000 ft AMSL à l'Ouest du terrain ;

L'atterrissage s'effectue phares allumés sur la piste secondaire 13R/31L qui est allumée à cette occasion. Le clignotement momentané de cette piste a valeur d'autorisation d'atterrissage ;

Après atterrissage, dégager par la voie de circulation E7 (si RWY 13) ou E3 (si RWY 31) ; maintenir position sur celle-ci. Faire des appels de phares en direction de la TWR qui fera convoyer l'aéronef par un véhicule de piste.

• Itinéraires

• MARSEILLE-MONTPELLIER : trajet MTG, Port Saint-Louis. Altitude de vol minimale : 1 500 ft AMSL, maximale 4 500 ft AMSL.

• MARSEILLE-AVIGNON : trajet AD Marseille-Provence, Lambesc, Cavaillon.

Altitude de vol :

. MARSEILLE-AVIGNON : 4 500 ft AMSL.

. AVIGNON-MARSEILLE : 4 000 ft AMSL (4 500 ft si SALON actif FREQ 135.15 MHz).

. Au départ passer travers Velaux (11,1 NM MTG) à 4 500 ft.

. A l'arrivée passer travers Velaux (8 NM Lambesc) à 2 000 ft AMSL, puis se conformer aux instructions de l'approche.

• MARSEILLE-NICE : point d'entrée/sortie : Gardanne.

Au départ monter à 2 500 ft AMSL verticale aérodrome et suivre les instructions du contrôle. L'altitude de 4 800 ft AMSL minimale devra être atteinte à Gardanne. A l'arrivée passer Gardanne à 4 800 ft AMSL et suivre les instructions du contrôle.

5 FIR MARSEILLE LFMM

See charts ENR 3.3 - LFMM NORTH ITI NIGHT VFR, ENR 3.3 - LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR and ENR 3.3 - LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR.

5.1 RADIO FAILURE PROCEDURES

Squawk A 7600.

***• On departure :** if the failure occurs before signing off from the departure airfield, make a 180° turn and follow the instructions applicable for a landing without radio or, failing this, approach the airfield at 90° to the runway in use, facing the control tower at 1 000 ft AAL, with landing lights on, and await light signals.*

***• In transit :** continue the flight in accordance with the flight plan, comply with any special instructions for radio failure in certain controlled airspaces or restricted areas.*

***• On arrival :** maintain minimum cruise altitude and initiate the descent avoiding high ground and any obstacles. Comply with any special instructions for lan- ding without radio or, failing this, approach the airfield at 90° to the active runway at the planned arrival time, facing the control tower at 1 000 ft AAL, with landing lights on, and await light signals.*

5.2 NOISE POLLUTION

To limit noise pollution, routes over towns used as waypoints are to pass around the edges of the latter.

5.3 SPECIAL INSTRUCTIONS

Relating to the airfields and areas affected by routes (Supplementary sheets, VAC charts).

5.3.1 MARSEILLE - PROVENCE

• Contact frequency

- PROVENCE Info = 124.355 MHz (1)

- PROVENCE Info = 132.955 MHz (2)

(1) Routes concerned : MARSEILLE <-----> AVIGNON and MARSEILLE <-----> NICE.

(2) Route concerned : MARSEILLE <-----> MONTPELLIER.

• Radio failure on arrival

• Route MONTPELLIER-MARSEILLE : after VOR MTG, descend, avoiding high ground, to 1 000 ft AMSL to join the circuit to the West of the runways ;

• Route AVIGNON-MARSEILLE : present overhead TWR at 1500 ft. Circuit at 1 000 ft AMSL to the West of the airfield ;

• Route NICE-MARSEILLE : leave FL 055 at Gardanne, descend to 3 500 ft AMSL at Pennes-Mirabeau, and 2 000 ft overhead the TWR. Circuit at 1 000 ft AMSL to the West of the airfield ;

Land with landing lights ON using the secondary runway 13R/31L which will be lit in this situation. Landing clearance will be indicated by a brief extinction of the runway lighting ;

After landing, clear using taxiway E7 (from RWY 13) or E3 (from RWY 31) ; hold position on this taxiway. Flash lights towards the TWR. A service vehicle will be dispatched to guide the aircraft.

• Routes

• MARSEILLE-MONTPELLIER : route MTG, Port Saint-Louis. Minimum flight altitude : 1 500 ft AMSL, maximum 4 500 ft AMSL.

• MARSEILLE-AVIGNON : route AD Marseille-Provence, Lambesc, Cavaillon.

Flight altitude :

. MARSEILLE-AVIGNON : 4 500 ft AMSL.

. AVIGNON-MARSEILLE : 4 000 ft AMSL (4 500 ft if SALON is active FREQ 135.15 MHz).

. On departure overfly Velaux (11.1 NM MTG) at 4 500 ft.

. On arrival overfly Velaux (8 NM Lambesc) at 2 000 ft AMSL, and then comply with approach instructions.

• MARSEILLE-NICE : arrival/departure point : Gardanne.

On departure climb to 2 500 ft AMSL overhead the airfield and follow ATC instructions. The minimum altitude of 4 800 ft AMSL must be attained at Gardanne. On arrival overfly Gardanne at 4 800 ft AMSL and follow ATC instructions.

© Service de l'Information Aéronautique, France

5.3.2 AVIGNON

• Départ : monter verticale aérodrome à 2 000 ft AMSL.

• Panne radio à l'arrivée

Afficher transpondeur code A 7600.

Verticale piste à 4 500 ft. Rejoindre le circuit aérodrome après un passage phare allumé face à la tour à 1 500 ft.

Surveiller les axes d'approche. Le clignotement momentané du balisage de piste aura valeur d'autorisation d'atterrissage.

• Itinéraires

• AVIGNON-MARSEILLE : voir 5.3.1 MARSEILLE-PROVENCE.

• AVIGNON-NIMES-MONTPELLIER : voir 5.3.7 NIMES et 5.3.6 MONTPELLIER.

• AVIGNON vers LUC et CANNES ou NICE : Voir 5.3.3 NICE-COTE D'AZUR. MTL<-----> AVN <-----> CM et MTL <-----> LFMO <-----> CM

• Frequences de contact des organismes ATS :

• ORANGE APP : 118.925 Mhz

• AVIGNON TWR : 122.605 Mhz

• PROVENCE Info : 132.305 Mhz

• Altitude de vol minimale : 3 500 ft AMSL

• Niveau maximal : FL 045 (hors TMA/CTR) ou 4 500 ft AMSL (en TMA PROVENCE de classe E - CTR ORANGE de classe D)

• Itinéraires :

ORANGE actif : suivre itinéraire MTL <-----> LFMO <-----> CM

ORANGE inactif : suivre instruction de l'organisme ATS (AVIGNON TWR ou PROVENCE Info)

• Contact radio :

En provenance du Nord, contact radio préalable avant MTL avec les organismes ATS (ORANGE APP, AVIGNON TWR ou PROVENCE INFO).

5.3.3 NICE COTE D'AZUR

• Fréquence à contacter

NICE Approche VFR : 120.855 MHz ou NICE Approche 124.180 MHz

Itinéraires permanents :

• Itinéraires ARR/DEP Ouest

• Départ NICE :

- verticale aérodrome 2 000 ft AMSL minimum ;
- WA 2 500 ft AMSL minimum ;
- EW en montée vers CNM ;
- CNM 3 500 ft AMSL minimum ;
- VOR LUC.

• Arrivée NICE :

LUC ;

CNM 3 500 ft AMSL minimum ;

EW - WA 2 500 ft AMSL minimum ;

soit approche semi-directe 04, soit verticale aérodrome 2 000 ft AMSL minimum et circuit d'aérodrome.

Itinéraires complémentaires :

Ces itinéraires sont utilisables sur autorisation de NICE Approche VFR.

• Départ CANNES :

SA Cannes - MERLU 2000 ft AMSL MAX

• Arrivée CANNES :

STP-DR 2 500 ft AMSL suivie par :

- une approche finale RWY 35 ou,
- une verticale aérodrome 2 500 ft AMSL et circuit d'aérodrome.

MERLU - SA Cannes 2000 ft AMSL MAX

5.3.2 AVIGNON

• Departure : *Climb to the airfield overhead at 2 000 ft AMSL.*

• Radio failure on arrival

Squawk A 7600.

Overhead the runway at 4 500 ft. Join the airfield circuit after a flypast with landing light ON facing the TWR at 1 500 ft.

Check approach paths. Landing clearance will be indicated by a brief extinction of the runway lighting.

• Routes

• AVIGNON-MARSEILLE : see 5.3.1 MARSEILLE-PROVENCE.

• AVIGNON-NIMES-MONTPELLIER : see 5.3.7 NIMES and 5.3.6 MONTPELLIER.

• AVIGNON to LUC and CANNES or NICE : see 5.3.3 NICE-COTE D'AZUR. MTL <-----> AVN <-----> CM and MTL <-----> LFMO <-----> CM

• Contact frequencies for ATS organisations :

• ORANGE APP : 118.925 MHz

• AVIGNON TWR : 122.605 MHz

• PROVENCE Info : 132.305 MHz

• Minimum flight altitude : 3 500 ft AMSL

• Maximum FL : FL 045 (outside TMA/CTR) or 4 500 ft AMSL (in TMA PROVENCE class E - CTR ORANGE class D)

• Routes :

ORANGE active : follow route MTL <-----> LFMO <-----> CM

ORANGE inactive : follow instructions from the ATS organisation (AVIGNON TWR or PROVENCE Info)

• Radio contact :

Routing from the north, make initial radio contact before MTL with ATS organisations (ORANGE APP, AVIGNON TWR or PROVENCE INFO).

5.3.3 NICE COTE D'AZUR

• Contact frequency

NICE Approach VFR : 120.855 MHz or NICE Approach 124.180 MHz

Permanent routes :

• ARR/DEP Routes West

• Departure NICE :

- Overhead airfield at 2 000 ft AMSL minimum ;
- WA 2 500 ft AMSL minimum ;
- EW in climb to CNM ;
- CNM 3 500 ft AMSL minimum ;
- VOR LUC.

• Arrival NICE :

LUC ;

CNM 3 500 ft AMSL minimum ;

EW - WA 2 500 ft AMSL minimum ;

either semi-direct approach 04, or overhead airfield at 2 000 ft AMSL minimum and airfield circuit.

Complementary routes :

These routes are only available with NICE Approche VFR clearance.

• Departure CANNES :

SA Cannes - MERLU 2000 ft AMSL MAX

• Arrival CANNES :

STP-DR 2500 ft AMSL following by :

- final approach RWY 35 or,
- overhead AD at 2500 ft AMSL and traffic circuit.

MERLU - SA Cannes 2000 ft AMSL MAX

© Service de l'Information Aéronautique, France

• Traversées maritimes

Transit ou arrivée/départ NICE : LONSU ou GURPA, puis MERLU, LERMA (430957N - 0070423E) VOR STP, VOR LUC, puis jonction avec l'itinéraire arrivée/départ Ouest, ou vice versa.

Arrivée à CANNES : LONSU ou GURPA, puis MERLU, LERMA (430957 N - 0070423 E), puis VOR STP, VOR LUC, VOR CNM.

Arrivée/départ de MONACO (itinéraire réservé aux hélicoptères) : E, HN (431428 N - 0082259 E), (2000 ft AMSL MAX entre E et HN) puis NW de BASTIA ou NW d'AJACCIO, ou vice versa.

• Sea transits

Transit or arrival/departure NICE : LONSU or GURPA, then MERLU, LERMA (430957N - 0070423E) VOR STP, VOR LUC, then junction with western arrival/departure route, or vice versa.

Arrival at CANNES : LONSU or GURPA, then MERLU, LERMA (430957 N - 0070423 E), then VOR STP, VOR LUC, VOR CNM.

Arrival/departure to/from MONACO (route reserved for helicopters) : E, HN (431428 N - 0082259 E), (2000 ft AMSL MAX between E and HN) then NW from BASTIA or NW from AJACCIO, or vice versa.

5.3.4 AJACCIO

Panne radio :

- Avant d'avoir reçu la clairance de pénétrer dans l'espace D :

- NE PAS PENETRER

- Après avoir reçu la clairance de pénétrer dans l'espace D, poursuivre en fonction des dernières instructions reçues, sans interférer avec l'axe 02/20 et se conformer aux signaux optiques.

Traversée maritime Continent / Ajaccio / Continent :

- Arrivée : à LONSU, un message de compte rendu devra être adressé à l'organisme de la circulation aérienne d'Ajaccio. Contacter Ajaccio Approche avant de pénétrer dans la TMA et être en mesure de faire une attente, en cas d'interférence avec un trafic IFR à NW 3 000 ft.

- Départ : suivre clairance AJACCIO APP, maintenir l'écoute radio jusqu'au point LONSU.

5.3.4 AJACCIO

Radio failure :

- Before entering the airspace classified D :

- DO NOT ENTER

- After having received the clearance to enter within the airspace classified D, continue the flight according to the last information received, avoiding axis 02/20 and complying with visual signals from the TWR.

Flights over the sea between Ajaccio and mainland :

- Arrival : At LONSU, a reporting message must be transmitted to the Ajaccio traffic control service. Prior contact with Ajaccio APP before entering the TMA and in case of IFR traffic, an holding pattern 3 000 ft over NW must be expected.

- Departure : Comply with AJACCIO APP instructions, listening watch until LONSU.

5.3.5 BASTIA

- Arrivée de l'Ouest sur BASTIA APP 123.825 être en mesure de faire une attente à Saint-Florent 5 500 ft. Le relais de Serra di Pignu (3 468 ft) constitue un repère très bien balisé de nuit à 2 NM au Nord du point NW (émetteur AM sur 1 071 kHz). Au point NW se conformer aux instructions reçues.

- Arrivée du sud : contact sur BASTIA TOUR au plus tard à S altitude maximale 1 400 ft, être en mesure de faire une attente par virage à droite sur S 1 400 ft et se conformer aux instructions reçues.

Panne radio :

- Afficher le code transpondeur 7600.

- Arrivée du Sud : vertical S effectuer un 360° par la droite à 1 400 ft pour repérage visuel de tout trafic éventuel, phares allumés, rejoindre le travers Est de la TWR puis intégrer ensuite la branche vent arrière pour atterrissage au QFU en service en fonction du trafic observé et/ou de la manche à air.

- Arrivée par l'Ouest : vu le relief à franchir, se présenter à NW 5 500 ft, rejoindre la verticale terrain vers 1 500 ft puis le travers Est de la TWR puis intégrer ensuite la branche vent arrière pour atterrissage au QFU en service en fonction du trafic observé et/ou de la manche à air.

5.3.5 BASTIA

- Arrival from the West : Contact BASTIA APP 123.825, an holding pattern 5 500 ft over Saint Florent must be expected. Serra di Pignu antennas (3 468 ft) (1 071 kHz AM transmitter) is characteristic point well lighting at night and is located 2 NM North from NW point. Over NW point, comply with instructions received.

- Arrival from the south : contact BASTIA TWR before S point, 1 400 ft MAX, be able to perform a holding pattern if necessary, right turn, 1 400 ft over S point and comply with instructions received.

Radio failure :

- Squawk code 7600.

- Arrival from South : over S point, perform a 360° right turn, 1 400 ft (lights on), checking any other TFC then join abeam TWR Eastside then join downwind leg to land on QFU in use according to the WDI and/or TFC in AD circuit.

- Arrival from West : Due to obstructions, proceed via NW at 5 500 ft, then overhead TWR at 1 500 ft to join abeam TWR Eastside then join downwind leg to land on QFU in use according to the WDI and/or TFC in AD circuit.

5.3.6 MONTPELLIER

Panne radio :

- A l'arrivée : rejoindre la verticale de l'aérodrome à 2 000 ft AMSL (phares allumés), puis rejoindre le circuit en vue de l'atterrissage après avoir reçu les signaux visuels de la Tour.

- En transit : 3 000 ft AMSL minimum dans les limites latérales de l'espace de classe D.

Itinéraires :

- Montpellier-Marseille : altitude de vol : minimale 1 500 ft AMSL - maximale : 4 500 ft AMSL. **Fréquence à contacter :** MONTPELLIER APP : 131.055.

- Montpellier-Nîmes-Garons-Avignon : altitude de vol minimale : 3 500 ft AMSL. Niveau maximal : FL 055. **Fréquence à contacter :** MONTPELLIER APP : 131.055 ou RHONE INFO 127.925.

- Montpellier-(Béziers)-Narbonne : altitude minimale : 3 000 ft AMSL. Niveau maximal : FL 055 (FL 045 si R 108 E active de nuit). **Fréquence à contacter :** MONTPELLIER APP : 130.855.

5.3.6 MONTPELLIER

Radio failure :

- Arrival : Proceed overhead AD at 2 000 ft AMSL (lights on), then join AD circuit to land complying with visual signals from the TWR.

- Transit : Fly 3 000 ft AMSL MNM within class D airspace.

Routings :

- Montpellier-Marseille : altitude: 1 500 ft AMSL MNM / 4 500 ft AMSL MAX. ***Frequency :*** *MONTPELLIER APP: 131.055.*

- Montpellier-Nîmes-Garons-Avignon : altitude 3 500 ft AMSL MNM / FL 055 MAX. ***Frequency :*** *MONTPELLIER APP : 131.055 or RHONE INFO 127.925.*

- Montpellier-(Béziers)-Narbonne : altitude 3 000 ft AMSL MNM / FL 055 MAX (FL 045 MAX during LF-R 108 E night activity). ***Frequency :*** *MONTPELLIER APP : 130.855.*

5.3.7 NIMES GARONS

Fréquence à contacter : GARONS TWR 123. 205 MHz. L'aérodrome de Nîmes-Garons est utilisable pendant les horaires ATS.

Panne radio :
Rejoindre la verticale de l'aérodrome perpendiculairement à la piste à 2 000 ft AGL, phares allumés, puis rejoindre le circuit en vue de l'atterrissage après avoir reçu les signaux visuels de la Tour.

5.3.7 NIMES GARONS

Frequency to contact : *GARONS TWR 123. 205 MHz. The aerodrome of Nîmes-Garons is available during ATS SKED .*

Radio failure :
Come over the aerodrome, perpendicular to the runway at 2 000 ft AGL, lights on, then join the circuit for landing, after receipt of visual signals from the Tower.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Itinéraires :

• Nîmes-Garons/Avignon

- Altitude minimale : 2 500 ft AMSL
- Altitude maximale : 4 000 ft AMSL.

• Nîmes-Garons/Montpellier :

- Altitude minimale : 2500 ft AMSL
- Niveau maximal : FL 055.

Routes :

• Nîmes-Garons/Avignon

- Minimum altitude : 2 500 ft AMSL
- Maximum altitude : 4 000 ft AMSL.

• Nîmes-Garons/Montpellier :

- Minimum altitude : 2 500 ft AMSL
- Maximum flight level : FL 055.

5.3.8 CARCASSONNE

Départ : monter à 2 700 ft AMSL verticale aérodrome puis cap sur Narbonne en montée vers altitude de croisière.

Arrivée : se présenter à 2 700 ft AMSL verticale aérodrome.

5.3.8 CARCASSONNE

Departure : climb to 2 700 ft AMSL over the aerodrome, then heading for Narbonne, climbing to cruise altitude.

Arrival : come over the aerodrome at 2 700 ft AMSL.

5.3.9 ISTRES LE TUBE

Fréquence à contacter : ISTRES APP : 119,475 MHz.

Itinéraire de raccordement :
Rejoindre itinéraire MONTPELLIER-AVIGNON

Départ : rejoindre W3 en montée 1 500 ft AMSL puis monter en fonction du relief pour atteindre 2 500 ft sur trajet NW Tarascon ("niveau" minimal sur l'itinéraire).

Arrivée : Tarascon 2 500 ft descendre en fonction du relief à 1500 ft sur le trajet NW-W3 puis suivre les instructions du contrôle.

Panne radio :

Au départ : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et se présenter à 1 000 ft AAL, face à la tour cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques.

A l'arrivée : maintenir le niveau minimal de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'ETA à 1 000 ft AAL face à la tour cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques.

5.3.9 ISTRES LE TUBE

Frequency to contact : *ISTRES APP : 119,475 MHz.*

Linking route :
Join route MONTPELLIER-AVIGNON

Departure : *join W3 climbing up to 1 500 ft AMSL then climb according to the relief to reach 2 500 ft on route NW Tarascon (minimal altitude on this route).*

Arrival : *Tarascon 2 500 ft descent according to the relief at 1 500 ft on route NW-W3 then comply with control instructions.*

Radio failure :

Departure : in case of failure before closing with the airfield of departure, turn back and arrive 1 000 ft AAL, facing the TWR, heading East, lights on, then wait for optical signals.

Arrival : maintain minimal cruise level and start descent according to the relief and eventual obstacle to arrive at ETA at 1 000 ft AAL facing the TWR heading East , lights on then wait for optical signals.

5.3.10 ALES CEVENNES

Itinéraires

*Sud-Ouest : Itinéraire Alès Cevennes / Béziers Vias

Restriction d'utilisation : utilisable uniquement par les pilotes basés sur l'aérodrome ALES CEVENNES.

*Est : Itinéraire Alès Cevennes / Avignon Caumont

Restriction d'utilisation : utilisable uniquement par les pilotes basés sur l'aérodrome ALES CEVENNES.

- Altitude minimale : 3 500 ft AMSL.
- Niveau maximal : FL 055.

Plan de vol

Voir ENR 1.11.

5.3.10 ALES CEVENNES

Routes

**South-West : Alès Cevennes / Béziers Vias*

Restrictions : reserved for pilots based on ALES CEVENNES aerodrome.

**East : Alès Cevennes / Avignon Caumont*

Restrictions : reserved for pilots based on ALES CEVENNES aerodrome.

- ALT MNM : 3 500 ft AMSL.
- FL MAX : FL 055.

Flight plan

See ENR 1.11.

© Service de l'Information Aéronautique, France

5.4 COORDONNEES GEOGRAPHIQUES DES POINTS ***5.4 GEOGRAPHICAL WAYPOINTS COORDINATES***

NOM *Name*	**COORDONNEES** *Coordinates*	**OBSERVATIONS** *Remarks*
LFLC	Voir/*See* AD 1.3-1	-
Riom	45° 54' 26'' N – 003° 07' 29''E	7.7 NM / 337° CFA
Gannat	46° 05' 44'' N – 003° 12' 22''E	18.5 NM / 360° CFA
Balbigny	45° 50' 14'' N – 004° 10' 04''E	15.1 NM / 150° ROA
Tarare	45° 53' 35'' N – 004° 26' 22''E	28.7 NM / 286° LSE 20.1 NM / 117° ROA
LFMH	Voir/*See* AD 1.3-1	-
St Chamond	45° 28' 17'' N – 004° 30' 08''E	29.7 NM / 235° LSE
Givors	45° 35' 16'' N – 004° 47' 06''E	16 NM / 232° LSE
LFLY	Voir/*See* AD 1.3-1	-
Frans	45° 59' 35'' N – 004° 47' 14''E	19.6 NM / 318° LSE
LFLL	Voir/*See* AD 1.3-1	-
LSE	Voir/*See* ENR 4.1	-
Bourgoin	45° 36' 16'' N – 005° 15' 01''E	10.8 NM / 140° LSE
Le péage de Roussillon	45° 23' 24'' N – 004° 48' 19''E	24.5 NM / 208° LSE
Beaurepaire	45° 20' 15'' N – 005° 03' 40''E	-
Tain l'Hermitage	45° 04' 00'' N – 004° 52' 20''E	31 NM / 005° MTL
Romans	45° 01' 33'' N – 005° 05' 49''E	31.3 NM / 024° MTL
LFLU	Voir/*See* AD 1.3-1	-
Livron	44° 46' 28'' N – 004° 49' 36''E	13.3 NM / 007° MTL
LFLS	Voir/*See* AD 1.3-1	-
Moirans	45° 20' 06'' N – 005° 33' 30''E	-
LTP	Voir/*See* ENR 4.1	-
La Tour du Pin	45° 33' 39'' N – 005° 25' 35''E	23.8 NM / 214° CBY
Les Abrets	45° 32' 40'' N – 005° 35' 00''E	21.5 NM / 198° CBY
La Motte Servolex	45° 36' 15'' N – 005° 53' 00''E	17.5 NM / 160° CBY

© Service de l'Information Aéronautique, France

6 FIR PARIS LFFF / FIR REIMS LFEE

021 PARC NATIONAL DE FORETS

Suivre les itinéraires publiés à l'ENR 3.3.1.2 en appliquant les règles de survol pour le VFR de nuit.

3.3.3 SURVOLS MARITIMES EN VFR

MEDITERRANEE OCCIDENTALE : ITINERAIRES ET PROCEDURES DE SURVOL EN VFR PAR LES AERONEFS DE LA CIRCULATION AERIENNE GENERALE. Voir carte ENR 3.3 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANEE VFR

1 En application de l'article FRA.5006 de l'arrêté du 11 décembre 2014, le survol de la Méditerrannée occidentale par les aéronefs effectuant un vol conformément aux règles de vol à vue doit s'effectuer sur les itinéraires décrits ci-après.

2 LES ITINERAIRES

Les itinéraires utilisables dans les deux sens (via certains points de report d'aérodrome) sont décrits ci-après :

2.1 Itinéraires permanents

• VOR STP - point LERMA - point MERLU - point LONSU - point NW AJACCIO.

• VOR STP - point LERMA - point MERLU - point GURPA - point MB - point NW BASTIA.

• VOR STP - point LERMA - point MERLU - point XC - point WC CALVI - point NW CALVI (de jour uniquement).

• CANNES - point SW Cannes - point LERMA - point OMARD - point MERLU - point LONSU - point NW AJACCIO (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).

• CANNES - point SW Cannes - point LERMA - point OMARD - point MERLU - point MB - point NW BASTIA (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).

• CANNES - point SW Cannes - point LERMA - point OMARD - point MERLU - point XC - point WC CALVI - point NW CALVI (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICECOTE D'AZUR, de jour uniquement).

• MONACO - point E NICE - point HN – point NW AJACCIO (itinéraire réservé aux hélicoptères).

• MONACO - point E NICE - point HN - point MB - point NW BASTIA (itinéraire réservé aux hélicoptères).

• MONACO - point E NICE - point HN - point MB - point IR – CALVI (itinéraire réservé aux hélicoptères, de jour uniquement).

• AJACCIO - point S AJACCIO - point POULP en direction d'ALGHERO.

• AJACCIO - point S AJACCIO - point NEGAT en direction de MAHON (VOR MHN 112.6).

• VOR BTA - point DOKAR en direction du VOR OST en Italie. Itinéraire soumis à autorisation de GROSSETO APP en cas d'activité de la LI-D 29 "PIANOSA" (500 ft AMSL/FL 050).

• BASTIA - point MOULE en direction de l'ILE D'ELBE.

• BASTIA - point NW BASTIA - point TORTU en direction de GENES .

• CALVI - point IR - point MB - point TORTU en direction de GENES (de jour uniquement).

2.2 Itinéraires complémentaires

2.2.1 Entre le continent et la Corse

Ces itinéraires bidirectionnels sont utilisables uniquement sur clairance du contrôle :

- Altitude max 2000ft AMSL de nuit, 1000ft AMSL de jour ;

• CANNES - Point SA Cannes - point MERLU - point XC - point WC Calvi - point NW Calvi (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).

• CANNES - Point SA Cannes - point MERLU - point NW AJACCIO (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).

Ces itinéraires bidirectionnels sont utilisables uniquement :

- de jour ;

- si les zones LF-D 54 A et/ou C sont inactives ;

6 FIR PARIS LFFF / FIR REIMS LFEE

021 FOREST NATIONAL PARC

Follow ENR 3.3.1.2 specified routings by applying night VFR overflying rules.

3.3.3 FLIGHTS OVER THE SEA UNDER VFR

WESTERN MEDITERRANEAN : FLIGHT ROUTES AND PROCEDURES APPLICABLE TO GENERAL AIR TRAFFIC AIRCRAFT FLYING UNDER VFR RULES OVER. See chart ENR 3.3 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANEE VFR

1 *In accordance with the article 6 of the decree of December 20, 2012, flying over the western Mediterranean by aircraft on a flight in accordance with visual flight rules must be made on the described routes below.*

2 FLIGHT ROUTES

Usable routes in both directions (via differents aerodrome reporting points) are described below :

2.1 Permanent routes

• VOR STP - LERMA point - MERLU point - NW LONSU point - NW point AJACCIO point.

• VOR STP - LERMA point - MERLU point - GURPA point - MB point - NW BASTIA point.

• VOR STP - LERMA point - MERLU point - XC point - WC CALVI point - NW CALVI point (by day only).

• CANNES - SW Cannes point - LERMA point - OMARD point - MERLU point LONSU point - NW AJACCIO point (reserved to ACFT from or to CANNESMANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR aerodromes).

• CANNES - SW Cannes point - LERMA point - OMARD point - MERLU point - MB point - NW BASTIA point (reserved to ACFT from or to CANNESMANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR aerodromes).

• CANNES - SW point Cannes- LERMA point - OMARD point - MERLU point - XC point - WC CALVI point - NW CALVI point (reserved to ACFT from or to CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR aerodromes, by day only).

• MONACO - E NICE point - HN point - NW point AJACCIO (reserved for helicopters).

• MONACO - E NICE point - HN point - MB point - NW point BASTIA (reserved for helicopters).

• MONACO - E NICE point - HN point - MB point - IR point - CALVI (reserved for helicopters, by day only).

• AJACCIO - S AJACCIO point - POULP point to ALGHERO.

• AJACCIO - S AJACCIO point - point NEGAT MAHON (VOR MHN 112.6).

• VOR BTA - DOKAR point to VOR OST in Italy. With clearance from GROSSETO APP if LI-D 29 "PIANOSA" (500 ft AMSL/FL 050) active.

• BASTIA - MOULE point to l'ILE D'ELBE.

• BASTIA - NW BASTIA point - TORTU point to GENES.

• CALVI - IR point - MB point - TORTU point to GENES (by day only).

2.2 Complementary routes

2.2.1 Between continent and Corsica

These bidirectional routes are only available with ATC clearance :

- Altitude max 2000ft AMSL by night, 1000ft AMSL by day ;

• CANNES - Point SA Cannes - point MERLU - point XC - point WC Calvi - point NW Calvi (route reserved for ACFT with departure or destination CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR AD).

• CANNES - Point SA Cannes - point MERLU - point NW AJACCIO (route reserved for ACFT with departure or destination CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR AD).

These bidirectional routes are only available :

- by day ;

- if areas D54A and/or C are not active ;

- L'information concernant la disponibilité des itinéraires précités est annoncée par NICE INFO. L'attention des usagers est attirée sur le faible préavis de fermeture de ces itinéraires (H-30 min).

• VOR STP - point DA - point LONSU - point NW AJACCIO.

• VOR STP - point DC - point XC - point WC CALVI - point NW CALVI.

• CANNES - Point SW Cannes - point LERMA - point DA - point LONSU - point NW AJACCIO (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).

• CANNES - Point SW Cannes - point LERMA - point DC - point XC - point WC Calvi - point NW Calvi (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).

- The information concerning the availability of the aforesaid routes is announced by NICE INFO. User's attention is drawn to the short closing prior notice of these routes (H-30 min).

• VOR STP - DA point - LONSU point - NW AJACCIO point.

• VOR STP - DC point - XC point - WC CALVI point - NW CALVI point.

• CANNES - SW Cannes Point - LERMA Point - DA Point - LONSU Point - NW AJACCIO Point (route reserved to ACFT with departure or destination CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR AD).

• CANNES - SW Cannes Point - LERMA Point - DC Point - XC Point - WC Calvi Point - NW Calvi Point or vice-versa (route reserved to ACFT with departure or destination CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR AD).

2.2.2 Entre l'Italie et la Corse

Ces itinéraires bidirectionnels sont liés à la configuration du dispositif ARR/DEP de Bastia.

Ils sont utilisables uniquement de jour.

L'information concernant la disponibilité des itinéraires précités est annoncée par BASTIA INFO.

• MB – MIRSA,

• BTA – DOBIM.

2.2.2 Between Italy and Corsica

These bidirectionals routes are connected to the device Bastia ARR/DEP configuration.

They are usable only in daylight.

The information concerning the availability of the aforesaid routes is announced by BASTIA INFO.

• MB – MIRSA,

• BTA – DOBIM.

2.3 Raccordement des itinéraires VFR de survol de la Méditerranée occidentale aux itinéraires VFR de transit en TMA Nice.

- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - point ND, puis sortie TMA.

- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - point ND - point DG.

- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers, puis sortie TMA.

Ces itinéraires sont utilisables dans les deux sens.

2.3 Linking of flights routes over the western Mediterranean to VFR transit routes within TMA NICE

- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - ND point, then TMA exit.

- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - ND point - DG point.

- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers, then TMA exit.

These routes are available in both directions.

3 PROCEDURES

Les procédures à suivre par les pilotes empruntant ces itinéraires sont les suivantes :

3 PROCEDURES

Procedures for pilots flying these routes are as follows :

3.1 Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire et le vol s'effectue à un niveau permettant un contact radio permanent avec un organisme de la circulation aérienne.

3.1 *Flight plan must compulsorily be filed and the flight level be sufficient to allow direct communication with the air traffic service.*

3.2 Au niveau de vol 145 et en dessous

Les pilotes doivent :

• contacter l'organisme approprié (Nice INFO, Ajaccio INFO ou Bastia INFO suivant l'itinéraire emprunté) ;

• transmettre les messages de compte rendu de position aux points de compte rendu obligatoires ou lors du franchissement de la limite de la Région d'Information de Vol (FIR) ;

• garder l'écoute permanente de la fréquence de l'organisme de la circulation aérienne durant le transit dans le SIV concerné.

3.2 *At FL 145 and below*

Pilots must :

• contact appropriate control organization (Nice INFO, Ajaccio INFO or Bastia INFO follwing the route) ;

• transmit a position report message when crossing compulsory reporting points or FIR limit ;

• permanently monitor the air traffic control service frequency during the flight in the FIS.

3.3 Au-dessus du niveau de vol 145

Les pilotes doivent contacter par radiotéléphonie Marseille ACC/FIC et se conformer aux clairances délivrées.

3.3 *Above FL 145*

Pilots must contact Marseille ACC/FIC and comply with instructions.

3.4 Procédures pour les exploitants d'aéronefs effectuant des vols dans les conditions définies par le chapitre III de l'annexe de l'arrêté du 24 Juillet 1991 (activités particulières) et en dehors des itinéraires spécifiés par l'arrêté du 22 Septembre 1958 modifié.

Les aéronefs doivent être équipés d'un transpondeur avec alticodeur. L'affichage du code 7077 est demandé, sauf instruction différente d'un organisme de la circulation aérienne .

L'utilisation des feux à éclats est obligatoire pour faciliter l'anti-abordage.

Pour tout vol devant pénétrer dans les espaces spécialisés, zones réglementées ou dangereuses relevant de la défense l'exploitant contactera au préalable le gestionnaire de la zone concernée afin de s'assurer qu'aucune activité dangereuse ne doit s'y dérouler pendant le vol considéré. L'activité de ces zones est connue de MARSEILLE ACC/FIC.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux (tirs) pour la vie humaine des activités se déroulant dans les zones LF-D 54 A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2 et C3.

Leur pénétration est strictement interdite sauf autorisation de l'organisme gestionnaire désigné ci-après.

Le contact radio est obligatoire avec le centre de coordination et de contrôle marine de la Méditerranée (CCMAR MED) avant toute pénétration. Le contact téléphonique avant la mission est fortement recommandé.

3.4 Procedures for aircraft operators undertaking flights under the conditions defined in chapter III of annex to the decree dated 24 July 1991 (special activities) and outside the routes specified by decree dated 22 September 1958 as amended.

Aircraft must be fitted with a transponder with altitude encoder. Code 7077 must be selected unless otherwise instructed by an Air Traffic Control organisation.

The use of strobe lights is mandatory for collision avoidance.

Prior to any flight penetrating military special airspace, control or danger areas, the user is to contact the control authority for the area concerned to ensure that no hazardous activity is scheduled to take place during the flight in question. Activity within these zones is known by MARSEILLE ACC/FIC.

The attention of aircrew is drawn to the particularly hazardous nature (weapon firing) of the activities occurring in areas LF-D 54 A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2 et C3.

Penetration into these areas is strictly forbidden unless authorized by the control organisation listed below.

Radio contact must be made with the Mediterranean Naval Control and Coordination Centre (CCMAR-MED) prior to any penetration. Telephone contact prior to the flight is highly recommended.

© Service de l'Information Aéronautique, France

CCMAR MED TEL : 04 94 11 49 78 – 06 30 09 60 31
Radio : FANNY Contrôle 127.975 - 118.500

Concernant les zones LF-D 142, LF-D 143 A et B et LF-D 144 A et B, le contact téléphonique auprès du centre de détection et de contrôle de la zone est recommandé avant la mission.

CDC MONT-VERDUN / RAMBERT TEL : 04 78 14 65 21 - 04 72 26 08 92

CCMAR MED TEL : 04 94 11 49 78 - 06 30 09 60 31
Radio : FANNY Contrôle 127,975 - 118,5

For areas LF-D142, LF-D143 A and B and LF-D 144 A and B, telephone contact with the zone detection and control centre is recommended prior to the flight.

CDC MONT-VERDUN / RAMBERT TEL : 04 78 14 65 21 - 04 72 26 08 92

4 NIVEAU DE VOL

Le vol s'effectuera à un niveau permettant un contact radiotéléphonique permanent avec l'un des organismes de la circulation aérienne précités.

4 FLIGHT LEVEL

The flight level will be sufficient to allow direct communication with one of the aforesaid control centers.

5 EQUIPEMENT DE L'AERONEF

L'aéronef doit posséder un récepteur VOR ou un GPS de classe A, B ou C.

5 ACFT EQUIPMENT

Aircraft shall be equipped with a VOR receiver or a GPS category A, B or C.

ANNEXE A LA CARTE “ENR 1.2 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANNEE VFR”

NOM / *Name*	**Coordonnées**/ *Coordinates*	**RMK**
BTA	Voir / *See* AD 2 LFBK.19	
STP	Voir / *See* ENR 4.1	
DOBIM	Voir / *See* ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
DOKAR	Voir / *See* ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
GURPA	Voir / *See* ENR 4.4	SIV NICE / SIV BASTIA
LERMA	Voir / *See* ENR 4.4	
LONSU	Voir / *See* ENR 4.4	SIV NICE / SIV AJACCIO
MERLU	Voir / *See* ENR 4.4	
MIRSA	Voir / *See* ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
MOULE	Voir / *See* ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
NEGAT	Voir / *See* ENR 4.4	
NORKA	Voir / *See* ENR 4.4	
OMARD	Voir / *See* ENR 4.4	
POULP	Voir / *See* ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
TORTU	Voir / *See* ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
DA	43° 03'31''N, 007° 07'39''E	
DC	43° 06'43''N, 007° 06'01''E	
E Nice	43° 45'00''N, 007° 30'40''E	
HN	43° 14'28''N, 008° 22'59''E	SIV NICE / SIV BASTIA
IR Calvi	42° 38'40''N, 008° 55'54''E	
XC	42° 52'31''N, 008° 09'32''E	SIV NICE / SIV BASTIA
MB	42° 55'39''N, 008° 56'30''E	
NWAjacio	42° 07'16''N, 008° 30'59''E	
NW Bastia	42° 40'20''N, 009° 22'58''E	
S Ajaccio	41° 39'43''N, 008° 43'24''E	
SW Cannes	43° 26'09''N, 006° 56'06''E	
WCalvi	42° 33'38''N, 008° 43'00''E	
WC Calvi	42° 37'09''N, 008° 36'49''E	

© Service de l'Information Aéronautique, France

MANCHE : ITINERAIRES ET PROCEDURES POUR LA TRAVERSEE EN VFR PAR LES AERONEFS DE LA CIRCULATION AERIENNE GENERALE. Voir carte ENR 3.3 - LFRR ITI TRANSMANCHE VFR

Note 1 : Les procédures énoncées ci-dessous complètent la réglementation concernant le franchissement des frontières.

1 ITINERAIRES

1.1 Entre la FIR LONDRES, la FIR PARIS et la FIR BREST, les vols transmanche se font sur des itinéraires précisés dans le FPL. Les points remarquables de franchissement de la côte devront figurer en case 15 du FPL. Un point remarquable est un repère géographique connu et aisément identifiable.

1.2 A l'intérieur de la FIR BREST, entre la France et les îles Anglo- Normandes, l'accès à la CTR ILES ANGLO-NORMANDES se fait obligatoirement par les itinéraires figurant sur les cartes aéronautiques 1/1 000 000 et 1/500 000.

2 PROCEDURES A SUIVRE PAR LES PILOTES

2.1 Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire.

2.2 Niveau : le vol s'effectuera à un niveau permettant un contact radio permanent avec un organisme de la circulation aérienne.

2.3 Message de compte rendu de position.

2.3.1 Entre la FIR LONDRES et la FIR PARIS ou BREST.

Les pilotes doivent transmettre un message de compte rendu de position :

- lorsque l'aéronef franchit la limite de la FIR ;

- lorsque l'aéronef franchit la côte française.

Ce message est transmis **en priorité** au secteur d'information de vol (SIV) compétent, à défaut à un organisme de la circulation aérienne le mieux adapté, compte tenu de l'itinéraire et des horaires ATS. Les organismes de la circulation aérienne à contacter sont, **de préférence,** ceux implantés sur les aérodromes suivants : BREST, CALAIS, CHERBOURG, DEAUVILLE, DINARD, LANDIVISIAU, LANNION, LE HAVRE, LE TOUQUET, LILLE, MORLAIX, ST BRIEUC.

2.3.2 Entre la côte française et les espaces aériens des Iles Anglo-Normandes (CTR, CTAs et TMA), les aéronefs doivent transmettre un message de compte rendu de position.

- à RENNES INFO / APP lors du franchissement de la côte française à l'intérieur des secteurs d'information de vol de Rennes Nord et Rennes Cotentin.

- à JERSEY APP lors du franchissement de la côte française pour une arrivée par l'Est.

2.3.3 Le message de compte rendu de position comprend les éléments suivants :

- Identification de l'aéronef, aérodrome de départ, aérodrome de destination,
- position et heure,
- niveau de vol,
- heure prévue d'arrivée au dessus du prochain point de compte rendu.

2.4 Transpondeur :

- l'emport du transpondeur Mode A et C est recommandé dans l'espace transmanche français,

- l'emport du transpondeur Mode A est obligatoire et le Mode A et C est recommandé pour les VFR dans les espaces aériens des Iles Anglo-Normandes (CTR, CTAs et TMA).

CHANNEL : CROSS-CHANNEL ROUTES AND VFR PROCEDURES, APPLYING TO GENERAL AIR TRAFFIC AIRCRAFT. *See chart ENR 3.3 - LFRR ITI TRANSMANCHE VFR*

Note 1 : *The following procedures complete the border crossing regulations.*

1 FLIGHT ROUTES

1.1 *Cross channel flights between London FIR, Paris FIR and Brest FIR must follow the routes specified in the flight plan (or FPL). Coast crossing landmarks must be mentioned in item 15 of the FPL. Landmarks are known and easily identifiable geographic points.*

1.2 *Within BREST FIR, between France and the Channel Islands, aircraft must enter CHANNEL ISLANDS CTR via cross-Channel routes indicated on the aeronautical maps of scale 1/1000000 and 1/500 000.*

2 PROCEDURES TO BE FOLLOWED BY PILOTS

2.1 *A flight plan must be filed.*

2.2 *Flight level : Pilots shall fly at a level that allows uninterrupted radio contact with an air traffic control unit.*

2.3 *Position report message.*

2.3.1 *Between LONDON FIR and PARIS or BREST FIR.*

Pilots must transmit a position report message :

- when crossing the FIR boundary ;

- when crossing the French coast.

*This message is transmitted **first** to the appropriate flight information sector (FIS), or if neither is available to the most suitable air traffic control unit. The air traffic control units to be contacted are, **preferably,** those which are set up on the following aerodromes : BREST, CALAIS, CHERBOURG, DEAUVILLE, DINARD, LANDIVISIAU, LANNION, LE HAVRE, LE TOUQUET, LILLE, MORLAIX, ST BRIEUC.*

2.3.2 *Between the French coast and channel islands airspaces (CTR, CTAs and TMA), pilots shall report position to :*

- RENNES INFO / APP when crossing the French coast within the Rennes Nord FIS and Rennes Cotentin FIS.

- JERSEY APP when crossing the French coast and arriving from the East.

2.3.3 *Position report messages shall include information on :*

- Aircraft identification, aerodrome of departure, aerodrome of destination,
- position and time,
- flight level,
- ETA above the next reporting point.

2.4 *Transponder :*

- within french channel airspace transponder equipment mode A and C is recommended,

- within channel islands airspaces (CTR CTAs and TMA), VFR flights must have mode A and it is recommended to have mode A and C.

© Service de l'Information Aéronautique, France

3 POINTS DE REPORT VISUEL

3 VISUAL REPORTING POINTS

Cap de la Hague	49°43'00"N - 001°56'00"W
Alderney Lighthouse	49°43'45"N - 002°09'51"W
Casquets Lighthouse	49°43'20"N - 002°22'37"W
Heauville	49°34'59"N - 001°48'07"W
Fort Le Marchant	49°30'32"N - 002°31'07"W
Pointe du Rozel	49°28'59"N - 001°50'59"W
Les Landes Racecourse	49°15'11"N - 002°14'45"W
Fremont TV Mast	49°15'06"N - 002°07'53"W
Corbiere Lighthouse	49°10'47"N - 002°15'00"W
Noirmont Point Lighthouse	49°09'55"N - 002°10'05"W
Seymour Tower	49°09'27"N - 002°00'28"W
Phare de Carteret	49°22'24"N - 001°48'24"W
Saint Germain	49°14'00"N - 001°38'00"W
Roches Douvres Lighthouse	49°06'15"N - 002°48'48"W
Minquiers	48°58'00"N - 002°08'00"W
Granville	48°52'58"N - 001°33'50"W
Dinard	48°35'16"N - 002°04'48"W
Phare du Paon	48°51'55"N - 002°59'09"W
Herm Island	49°28'18"N - 002°26'55"W
Hanois Lighthouse	49°26'06"N - 002°42'09"W
St Martins Point	49°25'18"N - 002°31'42"W

REGION ATLANTIQUE : PROCEDURES PARTICULIERES POUR LE SURVOL EN VFR PAR LES AERONEFS DE LA CAG

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans les zones LF-D18 A, B ; LF-D16 A, B, C, D, E ; LF-D214 (entraînement aéronaval, tirs, etc.). Pour tout vol devant pénétrer dans les zones réglementées ou dangereuses relevant de la Défense, l'exploitant contacte au préalable le gestionnaire de la zone concernée afin de s'assurer qu'aucune activité dangereuse ne s'y déroule pendant le vol considéré (CCMAR ATLANTIQUE : TEL : +33 (0)2 98 31 82 72).

L'activité des zones est connue de :

BREST ACC

IROISE APP/INFO

ARMOR.

L'attention des navigateurs aériens effectuant un vol conformément aux règles de vol à vue est attirée sur le risque de perte des couvertures radio et radar dans les espaces de la région Atlantique gérés par BREST ACC.

Les équipages y sont tenus de maintenir l'écoute permanente des communications vocales air-sol et de transmettre un compte-rendu du type « vol normal » pendant la période des 20 à 40 min qui suivent le dernier contact, auprès de BREST ACC, sauf, tel que représenté sur la carte ci-dessous :
- à l'Est du méridien 006°30'W entre SFC et FL 115,
- à l'Ouest du méridien 006°30'W entre SFC et FL 195.

Au-dessus du FL 115 et à l'Est du méridien 006°30'W, dans les secteurs gérés par BREST ACC, les services de la circulation aérienne sont disponibles.

Au FL 115 et en-dessous, ou à l'Ouest du méridien 006°30'W, le contact radiotéléphonique ne peut être garanti avec BREST ACC. Le service d'alerte au bénéfice des vols VFR est fourni selon les conditions applicables aux aéronefs avec plan de vol.

ATLANTIC AREA : SPECIAL PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS UNDER GAT RULES

The attention of airmen is called to the related hazards on human life when the areas LF-D18 A, B ; LF-D16 A, B, C, D, E ; LF-D 214 are active (Aeronaval training, firing, etc.). For any flight intending to penetrate a dangerous or restricted area managed by the Ministry of Defense, the operator must first contact the Operating authority in order to get the assurance that no hazardous activity is planned for the interested flight (CCMAR ATLANTIQUE : TEL : +33 (0)2 98 31 82 72).

Areas activity is annouced on :

BREST ACC

IROISE APP/INFO

ARMOR.

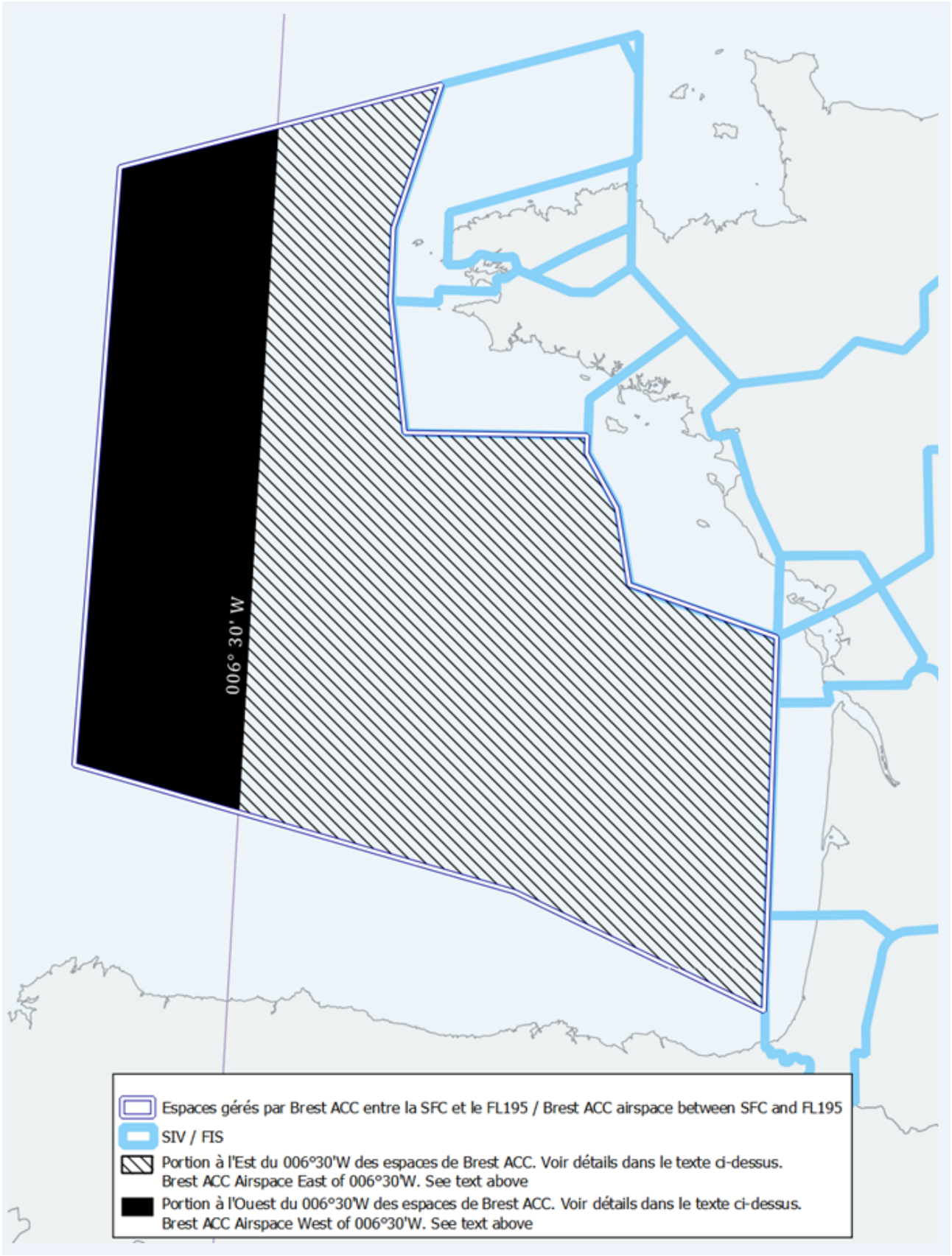
The attention of airmen operating in accordance with visual flight rules is drawn to the risk of loss of radio and radar coverage in the airspaces of the Atlantic region managed by BREST ACC.

Crews are required to maintain a permanent listening watch on air-ground voice communications and to transmit a "normal flight" type report to Brest ACC during the 20 to 40 minute period following the last contact, from BREST ACC, except as shown on the chart below :
- East of meridian 006°30'W between SFC and FL 115,
- West of meridian 006°30'W between SFC and FL 195.

Above FL 115 and East of meridian 006°30'W, in sectors managed by BREST ACC, air traffic services are available.

At FL 115 and below, or west of meridian 006°30'W, radio communication contact with BREST ACC cannot be guaranteed. The alerting service for VFR flights is provided in accordance with the conditions applicable to flight-planned aircraft.

© Service de l'Information Aéronautique, France



© Service de l'Information Aéronautique, France

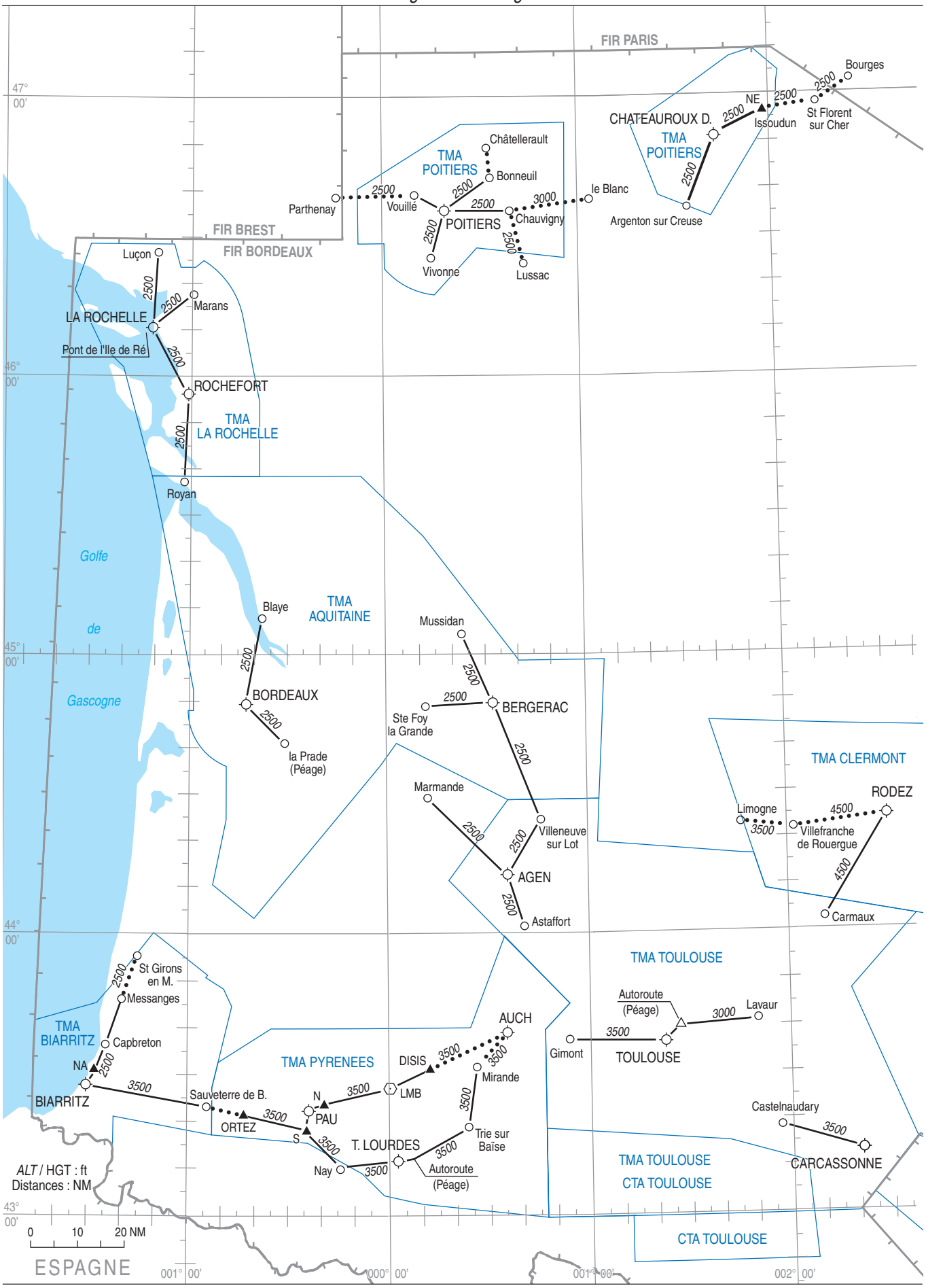
3.3.4 ROUTES DIVERSES

3.3.4 MISCELLANEOUS ROUTES

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

FIR BORDEAUX
ITINERAIRES VFR DE NUIT
Night VFR routings

Itinéraire VFR recommandé
VFR recommended route

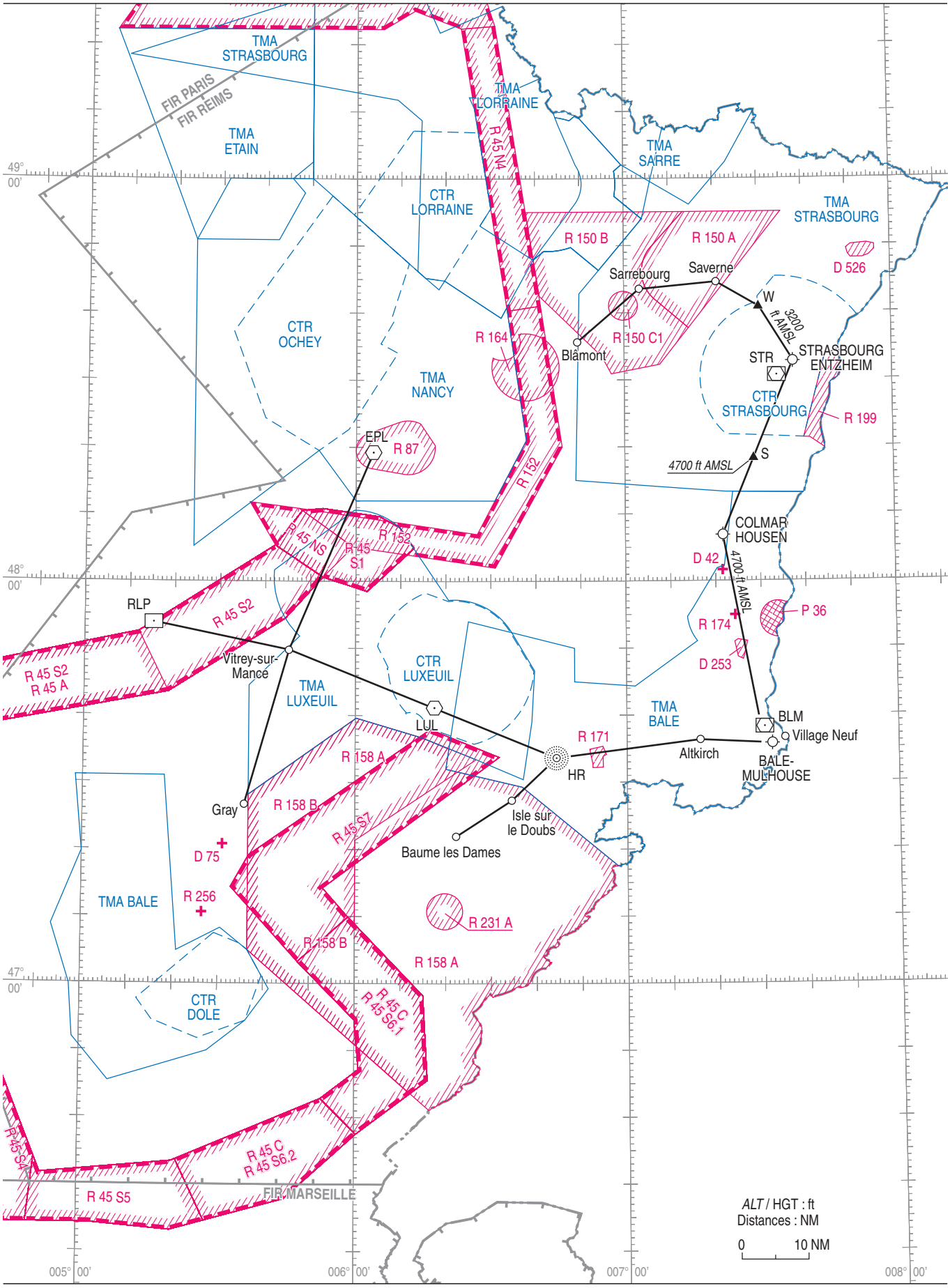


© SIA

FIR REIMS

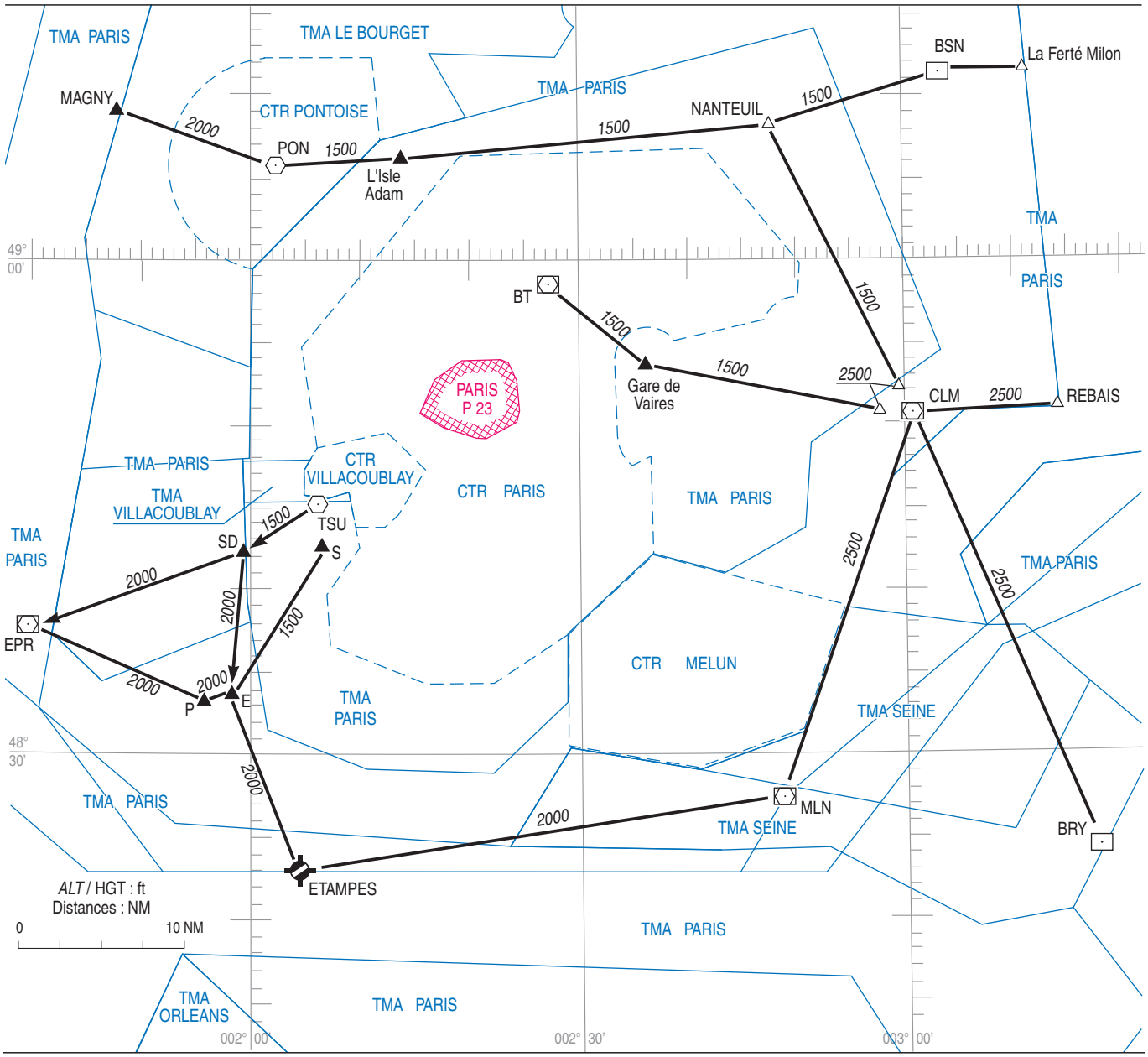
ITINERAIRES VFR DE NUIT

Night VFR Routings



© SIA

FIR PARIS (REGION PARISIENNE)
ITINERAIRES VFR DE NUIT
Paris area / Night VFR routings



Note : Certains itinéraires "hélicoptères" définis par l'arrêté du 8 février 1984 sont utilisables de nuit en CTR PARIS. Ils ne sont pas représentés sur cette carte. Se reporter à la carte particulière au 1/100 000 ème désignée : "PARIS CTR - ITINERAIRES HELICOPTERES".

Note : *Some helicopters' routes defined in the Decree of the 8th February 1984 can be used at night in PARIS CTR. They are not drawn on this chart. Refer to the special designated 1/100 000 chart : "PARIS CTR - ITINERAIRES HELICOPTERES".*

© SIA

FIR MARSEILLE
ITINERAIRES DE SURVOL EN VFR DE LA MEDITERRANEE OCCIDENTALE

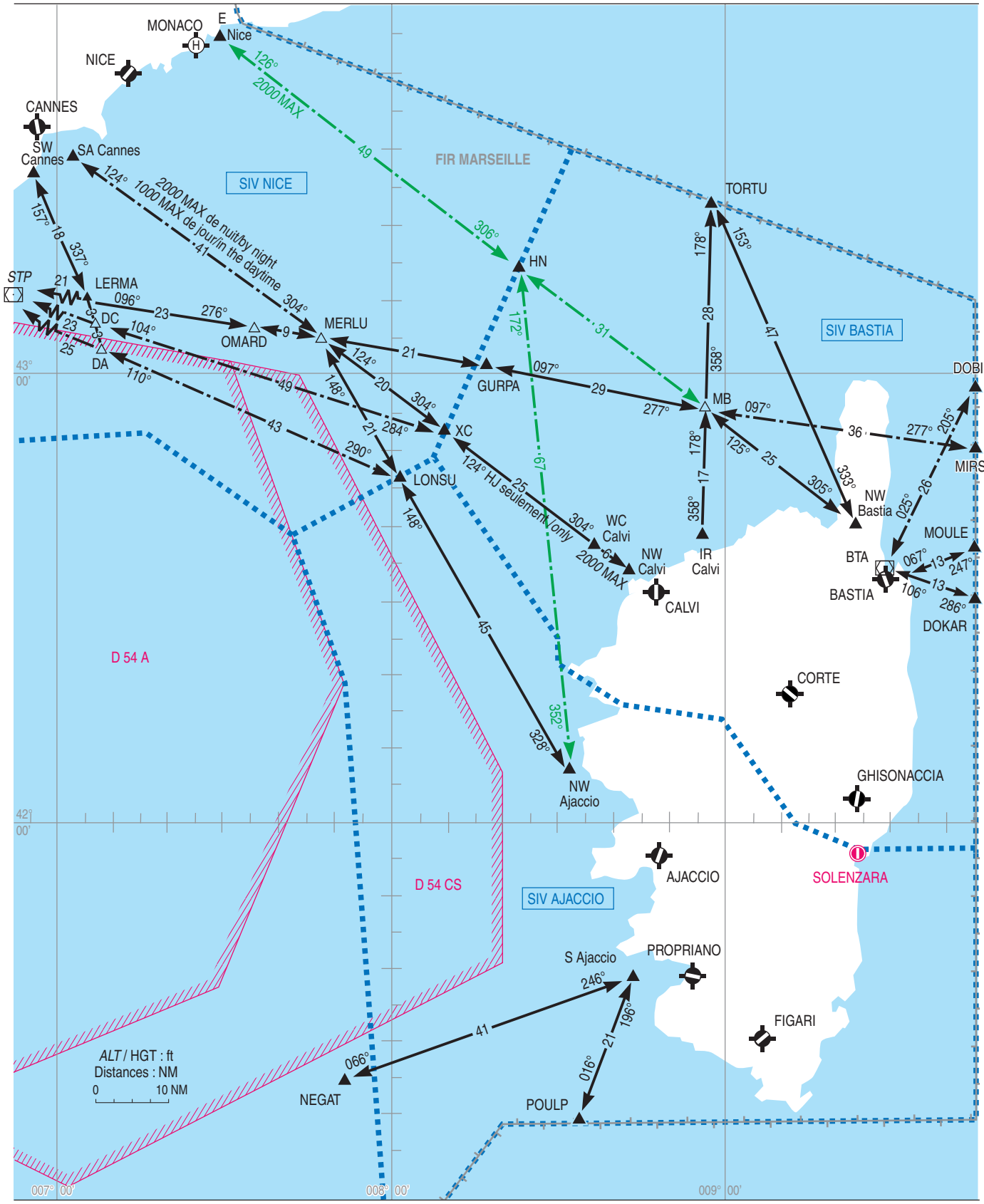
VFR routes over the western Mediterranean sea

Itinéraire VFR / *VFR route*

Itinéraire VFR conditionnel / *VFR conditional route*

(voir/*see* ENR 3.3.3 MEDITERRANEE OCCIDENTALE / *WESTERN MEDITERRANEAN* § 2.2.1)

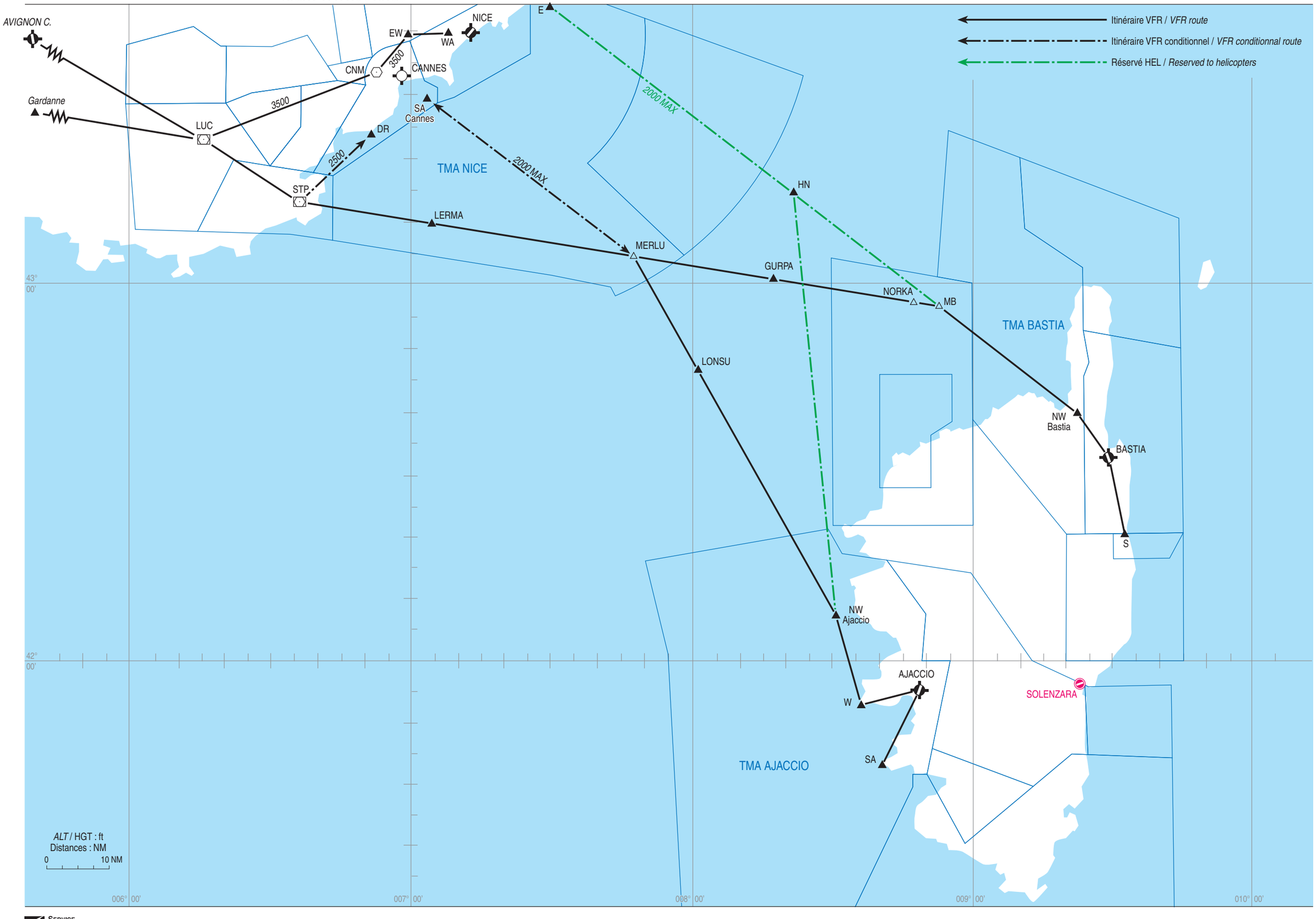
Itinéraire VFR réservé aux hélicoptères / *VFR route reserved for helicopters*



AMDT 04/26 **CHG :** ajout/*addition* SA Cannes et/*and* itinéraire/*route* SA Cannes- MERLU, orientations, limites SIV/*FIS limits*, normalisation/*standardization*.

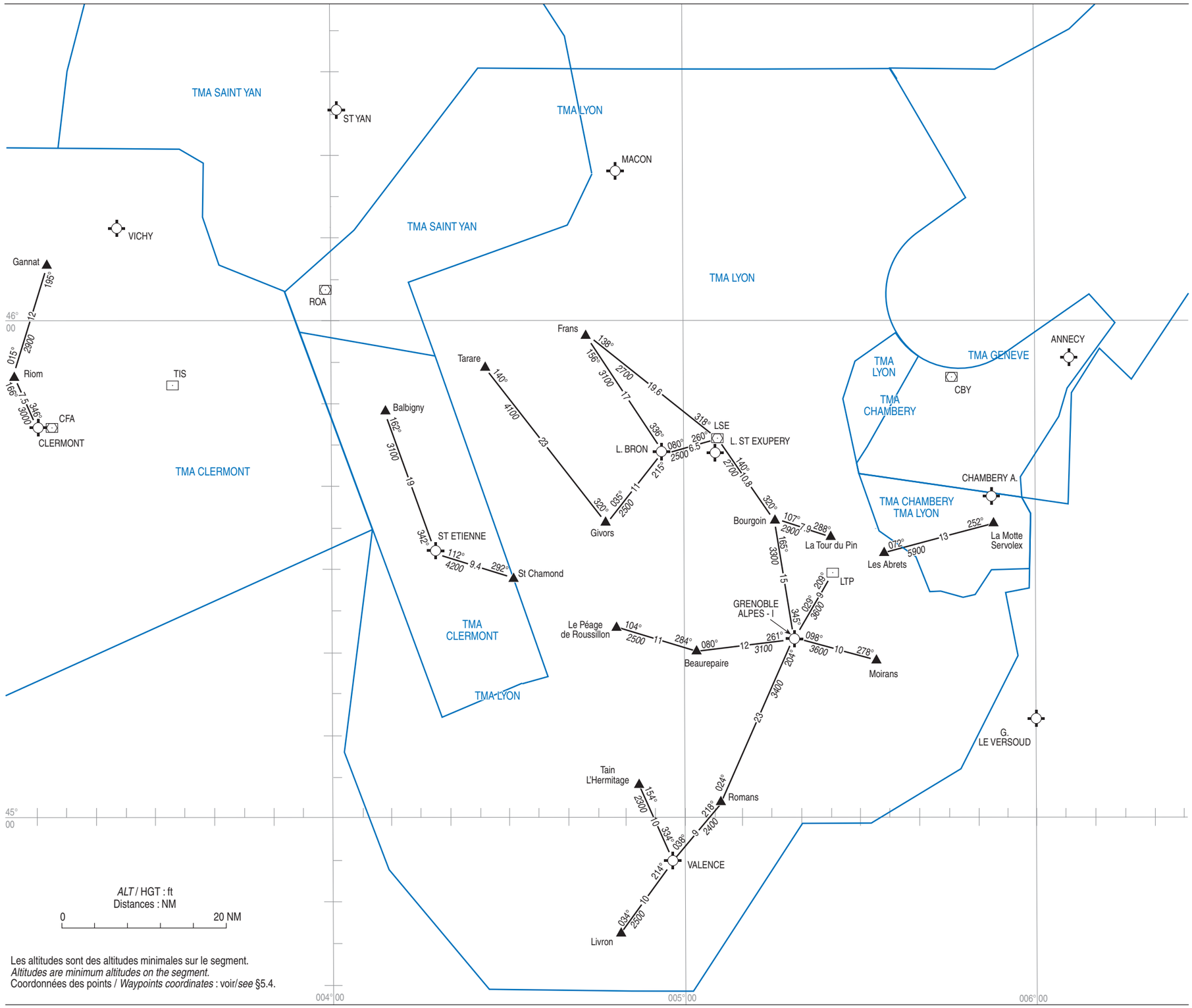
© SIA

FIR MARSEILLE
ITINERAIRES VFR DE NUIT
NIGHT VFR ROUTINGS



© SIA

FIR MARSEILLE
ITINERAIRES VFR DE NUIT
NIGHT VFR ROUTINGS

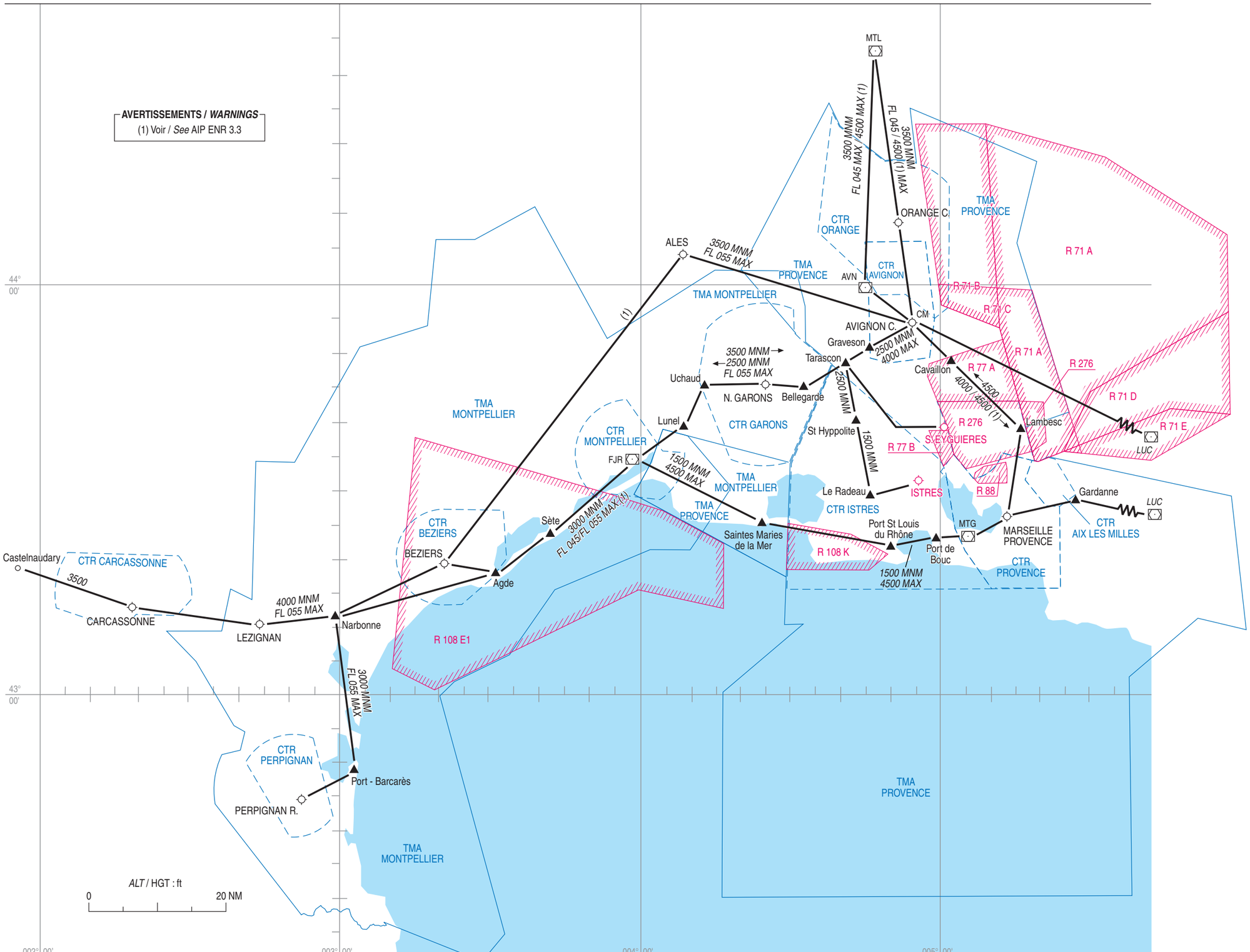


Les altitudes sont des altitudes minimales sur le segment.
Altitudes are minimum altitudes on the segment.
Coordonnées des points / *Waypoints coordinates* : voir/*see* §5.4.

© SIA

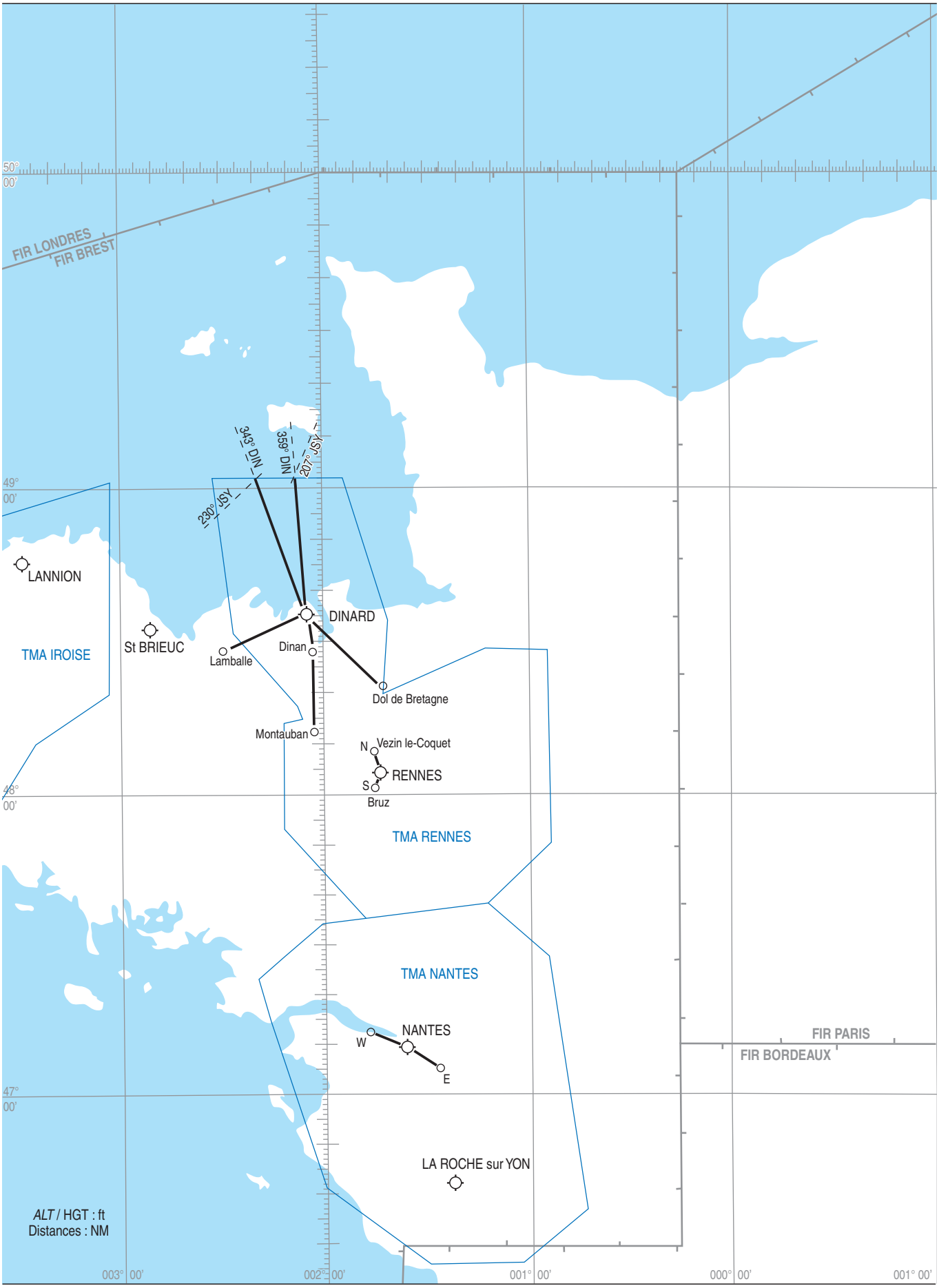
FIR MARSEILLE

ITINERAIRES VFR DE NUIT
NIGHT VFR ROUTINGS



© SIA

FIR BREST
ITINERAIRES VFR DE NUIT
NIGHT VFR ROUTINGS

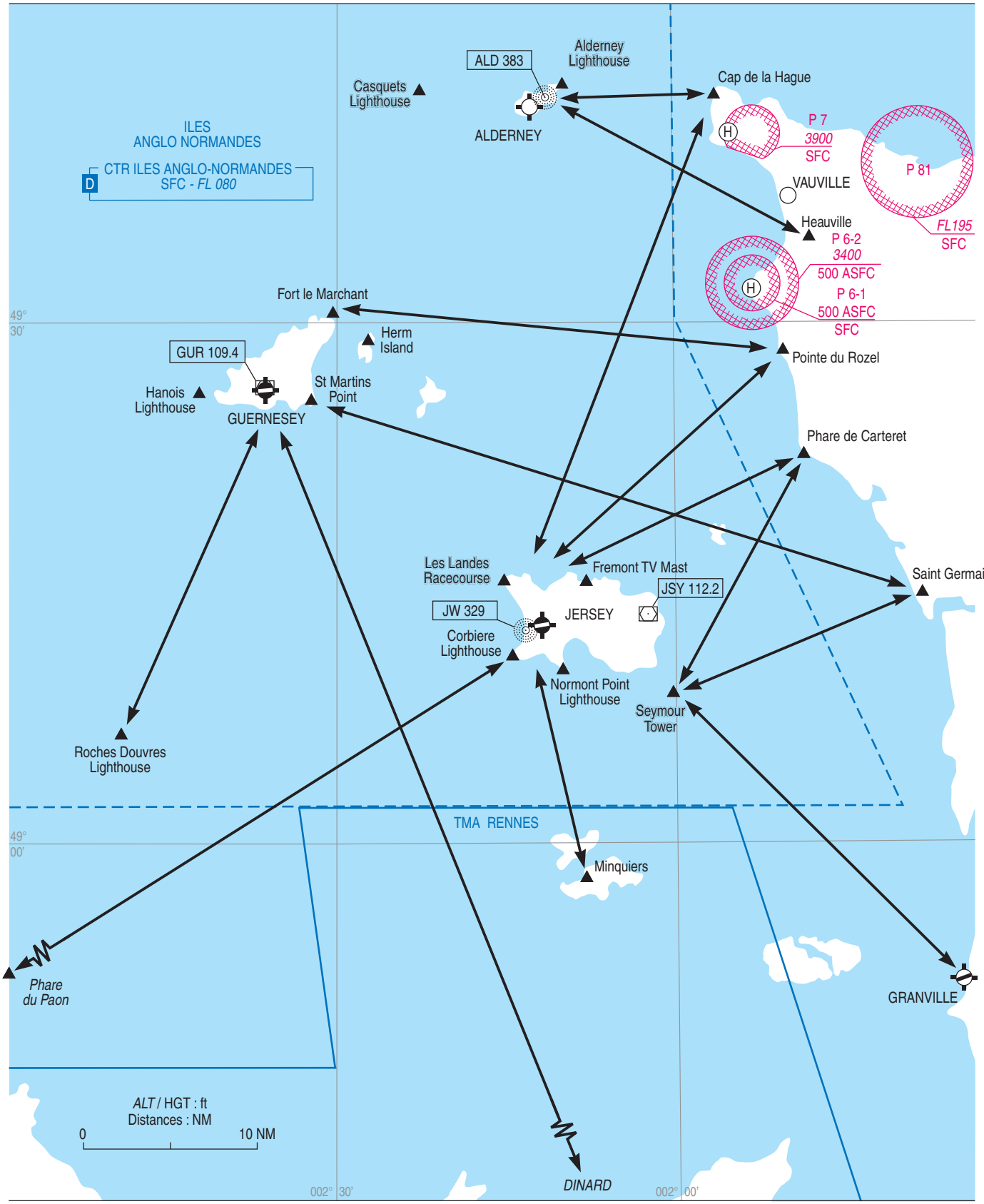


© SIA

FIR BREST

ITINERAIRES TRANSMANCHE EN VFR - ILES ANGLO-NORMANDES - FRANCE

Cross channel VFR routes - The channel islands - France



© SIA