ENR 3.2 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE

AREA NAVIGATION ROUTES

ENR 3.2.1 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE

AREA NAVIGATION ROUTES

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
A2												
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			326		7.2	FL 500	FL 065	4700		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E										
RNAV 5			326		9.5	FL 500	FL 065	4200		⇓	MARSEILLE	
∆	GIRED	45°43'33.9"N 005°13'53.5"E										
RNAV 5			326		2.1	FL 500	FL 065	4200		⇓	MARSEILLE	
∆	BARAN	45°45'19.4"N 005°12'20.7"E										
RNAV 5			326		11.7	FL 500	FL 065	4200		⇓	MARSEILLE	
∆	DANBO	45°55'18.3"N 005°03'31.4"E										
RNAV 5			325		26.4	FL 500	FL 065	4200		⇓	MARSEILLE	
∆	BUSIL	46°17'37.0"N 004°43'19.0"E										
RNAV 5			326		14.6	FL 195	FL 065	4200		⇓	MARSEILLE	
▲	AMORO	46°30'00.0"N 004°32'17.0"E										
RNAV 5			325		21.7	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E										
RNAV 5			336		16.9	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E										
RNAV 5			336		31.9	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	AVLON	47°33'36.0"N 003°48'48.0"E										
RNAV 5			336		26.3	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E										
RNAV 5			335		28.6	FL 115	FL 065			⇓	PARIS	
▲	BRAY SUR SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E										

(1) Tronçon LTP-BUSIL : TMA LYON.
LTP-BUSIL segment: LYON TMA.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG Track*		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
A3												
Δ	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E										
RNAV 5			113	293	20.3	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	(1)
Δ	GILUX	47°43'27.0"N 001°44'35.0"E										
RNAV 5			113	293	21.3	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
Δ	MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E										
RNAV 5			129	309	28.3	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
Δ	SANCE	47°16'00.0"N 002°44'30.0"E										
RNAV 5			130	310	3.3	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
Δ	KOTIS	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E										
RNAV 5			130	310	7.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	TRARE	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E										
RNAV 5			131	311	3.1	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
Δ	LAMUT	47°07'06.0"N 002°59'05.0"E										
RNAV 5			131	311	23.8	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	ATRID	46°50'55.0"N 003°24'31.0"E										
RNAV 5			131	311	12.5	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
RNAV 5			157	337	16.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	OMANI	46°27'26.4"N 003°46'04.7"E										
RNAV 5			156	336	6.0	FL 500	FL 065	5500	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	FEDZI	46°21'50.0"N 003°49'20.0"E										
RNAV 5			157	337	16.1	FL 500	FL 065	5500	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	LESPI	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E										
RNAV 5			157	337	10.3	FL 195	FL 065	5500	⇓	⇑	MARSEILLE	
Δ	BELVU	45°57'09.2"N 004°02'42.0"E										
RNAV 5			157	337	7.5	FL 195	FL 065	5500	⇓	⇑	MARSEILLE	
Δ	ONZON	45°50'06.4"N 004°06'29.6"E										
RNAV 5			157	337	2.8	FL 195	FL 065	5500	⇓	⇑	MARSEILLE	
Δ	BELEP	45°47'30.0"N 004°07'54.0"E										
RNAV 5			157	337	29.4	FL 195	6400 ft AMSL	6400	⇓	⇑	MARSEILLE	
Δ	MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E										
RNAV 5			157	337	13.1	FL 500	6400 ft AMSL	6400	⇓	⇑	MARSEILLE	
Δ	AMIKO	45°07'41.0"N 004°28'59.4"E										
RNAV 5			157	337	36.6	FL 500	6400 ft AMSL	6400	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			104	283	20.3	FL 500	8500 ft AMSL	9000	⇓	⇑	MARSEILLE	
Δ	EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E										
RNAV 5			104	284	17.4	FL 500	8500 ft AMSL	9000	⇓	⇑	MARSEILLE	
Δ	RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E										
RNAV 5			121	301	24.8	FL 195	8500 ft AMSL	8500	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E										
RNAV 5			178	358	9.7	FL 195	8500 ft AMSL	8700	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	GEMFU	43°59'29.0"N 006°06'03.0"E										
RNAV 5			177	357	23.7	FL 195	8500 ft AMSL	7700	⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
RNAV 5			173	353	9.1	FL 195	8500 ft AMSL	8600	⇓	⇑	MARSEILLE	
Δ	GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
RNAV 5			118	298	7.2	FL 195	5100 ft AMSL	3600	⇓	⇑	MARSEILLE	(4)
Δ	LE LUC LE CANNET VOR-DME (LUC)	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
RNAV 5			142	322	11.8	FL 195	5100 ft AMSL	3900	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	RUBIT	43°13'20.0"N 006°24'44.0"E										
RNAV 5			088	268	8.3	FL 195	5100 ft AMSL	3900	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E										
RNAV 5			096	276	20.9	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	(5)
∆	LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E										
RNAV 5			096	276	23.1	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E										
RNAV 5			096	276	9.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E										
RNAV 5			097	276	22.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	GURPA	43°01'07.1"N 008°17'11.1"E										
RNAV 5			092	272	3.8	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE.	
∆	SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E										
RNAV 5			098	278	18.8	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	(6)
∆	NORKA	42°57'11.0"N 008°47'29.0"E										
RNAV 5			097	277	5.1	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E										
RNAV 5			097	277	13.7	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E										
RNAV 5			097	277	16.3	FL 500	5266 ft AMSL		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	CAPCO	42°50'50.3"N 009°34'28.2"E										
RNAV 5			097	277	7.9	FL 500	FL 085		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MIRSA	42°49'22.0"N 009°45'00.0"E										

(1) Tronçon DOMOD-MOTAL :
- AWY RNAV, guidage radar O/R,
- APP SEINE si FL < 115, pendant HOR publiés.

DOMOD-MOTAL segment :
- AWY RNAV, radar vectoring O/R,
- SEINE APP if BLW FL 115, throughout published hours.

(2) Tronçon RETNO-PERUS : AWY RNAV. Guidage radar O/R.
RETNO-PERUS segment : RNAV AWY. Radar vectoring O/R.

(3) Tronçon GEMFU-STP : TMA NICE sous le FL 115, CTA MARSEILLE au dessus.
GEMFU-STP segment : NICE TMA below FL 115, MARSEILLE CTA above.

(4) Tronçon GILON-RUBIT : FL > 145 uniquement sur instruction ATC.
GILON-RUBIT segment : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction.

(5) Tronçon STP-SODRI : TMA NICE et CTA NICE sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.
STP-SODRI segment : NICE TMA and NICE CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.

(6) Tronçon SODRI-MIRSA : TMA BASTIA et CTA BASTIA sous le FL 145, CTA MARSEILLE au dessus.
SODRI-MIRSA segment : BASTIA TMA and BASTIA CTA below FL 145, MARSEILLE CTA above.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
A5												
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			228		19.5	FL 195	FL 065		⇓		PARIS RENNES	(1)
∆	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
RNAV 5			219		25.2	FL 195	FL 065		⇓		PARIS RENNES	
▲	DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			219		41.3	FL 195	FL 065		⇓		NANTES RENNES	(2)
∆	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
RNAV 5			218		13.1	FL 195	FL 065		⇓		NANTES	
∆	VALAX	47°33'46.0"N 001°06'38.0"W										
RNAV 5			220		9.7	FL 195	FL 065		⇓		NANTES	
∆	NEDAN	47°26'26.0"N 001°15'53.0"W										
RNAV 5			219		22.0	FL 195	FL 065		⇓		NANTES	
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			230	050	25.3	FL 195	FL 065		⇓	⇑	NANTES	
∆	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			230	050	16.4	FL 195	FL 065		⇓	⇑	NANTES	(3)
∆	EPIXO	46°43'22.9"N 002°24'01.9"W										
RNAV 5			229	050	190.3	FL 195	FL 115		⇓	⇑	BREST NANTES	(4)
▲	LOTEE	44°39'31.5"N 005°50'11.9"W										

(1) Entre LGL et DIDAK FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS.
Between LGL and DIDAK BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.

(2) Tronçon DIDAK-ARDOD FL<115 : APP RENNES ou APP NANTES. FL>115 : APP NANTES.
DIDAK-ARDOD segment BLW FL115 : RENNES APP or NANTES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.

(3) Entre NORMI et LOTEE: largeur AWY 30NM.
Between NORMI and LOTEE: AWY 30NM width.

(4) Tronçon EPIXO-LOTEE : APP NANTES ou ACC BREST.
EPIXO-LOTEE segment : NANTES APP or BREST ACC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
A6												
▲	BAVOL	49°06'20.0"N 003°39'42.0"E										
RNAV 5				334	20.6	FL 195	FL 065			⇑	PARIS	
∆	BAXIR	48°47'26.0"N 003°52'11.7"E										
RNAV 5			149	329	5.1	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	ALIMO	48°42'57.0"N 003°55'56.0"E										
RNAV 5			149	329	10.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	ARSIL (015 TRO)	48°33'36.0"N 004°03'42.0"E										
RNAV 5			149	329	15.2	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E										
RNAV 5			150	330	13.8	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E										
RNAV 5			149	329	19.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	(1)
▲	BALMU	47°50'48.2"N 004°38'22.9"E										
RNAV 5			149	329	39.3	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E										
RNAV 5			185	005	46.6	FL 195	FL 055		⇓	⇑	BALE	
▲	ALURA	46°30'00.0"N 004°57'09.7"E										
RNAV 5			170	350	5.1	FL 195	FL 065	2900	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
∆	UBEXU	46°24'57.0"N 004°58'04.0"E										
RNAV 5			170	350	5.6	FL 195	FL 065	2900	⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
∆	BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E										
RNAV 5			170	350	24.3	FL 195	FL 065	2900	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	DANBO	45°55'18.3"N 005°03'31.4"E										
RNAV 5			170	350	10.7	FL 500	FL 065	2900	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E										
RNAV 5			173	353	22.3	FL 500	FL 065	6100	⇓	⇑	MARSEILLE	(4)
▲	LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E										
RNAV 5			173	353	16.4	FL 500	FL 065	6100	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5			204	024	25.3	FL 500	6800 ft AMSL	6800	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
RNAV 5			204	024	11.5	FL 500	6800 ft AMSL	3700	⇓	⇑	MARSEILLE	(5)
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			170	350	39.2	FL 500	FL 045		⇓	⇑	MARSEILLE	(6)
▲	AVIGNON CAUMONT NDB (CM)	43°54'29.8"N 004°54'19.4"E										
RNAV 5			163	343	32.3	FL 500	FL 055	4900	⇓	⇑	MARSEILLE	(7)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
RNAV 5				018	62.2	FL 195	FL 075			⇑	MARSEILLE	
∆	BALMO	42°25'00.0"N 004°35'07.0"E										
RNAV 5				018	21.6	FL 195	FL 055			⇑	MARSEILLE	
▲	DIBER	42°04'47.0"N 004°24'54.0"E										

(1) Tronçon ERTIP-DJL : CAG IFR/VFR pénétration interdite dans la zone LF-P 37 Valduc, à l'exception des ACFT en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATC.
ERTIP-DJL segment: GAT IFR/VFR entry prohibited in VALDUC LF-P 37 area, except for GAT IFR ACFT having received a clearance from an ATC unit.

(2) Tronçon ALURA - ROMAM FL<085 uniquement sur instruction ATC.
ALURA -ROMAM segment BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.

(3) Tronçon UBEXU-ROMAM : TMA LYON.
UBEXU-ROMAM segment : LYON TMA.

(4) Tronçon LSE-ROMAM : FL<095 uniquement sur instruction LYON APP, lorsque la zone LF-R220 Chambaran est inactive.
LSE-ROMAM segment: BLW FL 095 only AVBL on LYON APP instruction, when Chambaran LF-R 220 is not active.

(5) FL< 085 : TMA LYON.
BLW FL 085: LYON TMA.

(6) Tronçon MTL-CM-MTG : FL< 075 uniquement sur instruction ATC.
MTL-CM-MTG: BLW FL 075 only AVBL on ATC instruction.

(7) Tronçon CM-BALMO : TMA Provence.
CM-BALMO segment : PROVENCE TMA.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
A9												
▲	TORTU	43°23'18.0"N 008°57'30.0"E										
RNAV 5			181	001	9.7	FL 500	FL 065	1600	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										
RNAV 5			182	002	17.4	FL 500	FL 065	1600	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E										
RNAV 5			181	001	7.8	FL 500	10500 ft AMSL	1600	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	OKROK	42°48'29.0"N 008°53'29.0"E										
RNAV 5			181	001	3.2	FL 500	10500 ft AMSL	1600	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	RECIF	42°45'19.0"N 008°53'09.0"E										
RNAV 5			182	002	30.3	FL 500	10500 ft AMSL	11000	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	LIBLO	42°15'04.0"N 008°49'42.0"E										
RNAV 5			181	002	28.9	FL 500	10500 ft AMSL	9100	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5			173		26.3	FL 500	FL 085	4000	⇓		MARSEILLE	*(1)*
∆	CORSI	41°20'00.0"N 008°48'44.4"E										

(1) TMA AJACCIO.
AJACCIO TMA.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
A25												
∆	SKESO	49°49'29.4"N 003°02'02.6"W										
RNAV 5			153	333	54.2	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	(1)
∆	LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W										
RNAV 5			153	333	29.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	(2)
∆	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W										
RNAV 5			155	335	18.9	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	LABUL	48°17'57.0"N 001°53'22.0"W										
RNAV 5			156	336	15.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'08.9"N 001°44'30.1"W										
RNAV 5			198		27.1	FL 195	FL 065		⇓		RENNES NANTES	(3)
∆	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
RNAV 5			153		32.2	FL 195	FL 065		⇓		NANTES	
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			164	344	34.9	FL 195	FL 065		⇓	⇑	NANTES	
∆	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			164	344	6.2	FL 195	FL 065		⇓	⇑	NANTES	
▲	LUSON	46°30'00.0"N 001°21'03.0"W										
RNAV 5			164	344	23.1	FL 195	FL 065	1700	⇓	⇑	NANTES	(4)
∆	PIQFU	46°07'39.5"N 001°12'34.5"W										
RNAV 5			164	344	9.8	FL 195	FL 065	1700	⇓	⇑	BORDEAUX	(5)
∆	OLERO	45°58'11.0"N 001°09'01.0"W										
RNAV 5			164	344	14.7	FL 195	FL 065	1700	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	MAREN	45°44'00.0"N 001°03'42.0"W										
RNAV 5			164	344	4.1	FL 195	FL 065	1700	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	ROYAN	45°40'00.0"N 001°02'12.0"W										
RNAV 5			164	344	19.6	FL 195	FL 065	2100	⇓	⇑	BORDEAUX	(6)
▲	ESUZE	45°21'00.5"N 000°55'07.5"W										
RNAV 5			164	344	9.6	FL 195	FL 065	2100	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	ETPAR	45°11'45.3"N 000°51'42.4"W										
RNAV 5			164	344	22.9	FL 195	FL 065	2100	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	BORDEAUX MERIGNAC VOR-DME (BMC)	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W										
RNAV 5			109	289	25.9	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			136	315	32.0	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	ROLOL (SIV AQUITAINE / TOULOUSE BDRY)	44°17'16.0"N 000°21'29.0"E										
RNAV 5			136	316	21.2	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	RARAK	44°01'44.0"N 000°41'33.0"E										
RNAV 5			136	316	11.5	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	(7)
∆	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										

(1) A l'exclusion de la CTA, CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives.
With the exclusion of CHANNEL ISLANDS CTA, CTR and TMA when active.

(2) Tronçon LERAK-REN FL>115 : utilisable uniquement hors activité LF-R 270.
LERAK-REN segment ABV FL115: only available outside LF-R 270 activity.

(3) Tronçon REN-GODAN FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES.
REN-GODAN segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.

(4) Tronçon LUSON-PIQFU : largeur AWY 15 NM. FL<115, APP LA ROCHELLE pendant les horaires publiés, APP NANTES pendant fermeture APP LA ROCHELLE. FL>115 APP NANTES.
LUSON-PIQFU segment : AWY 15 NM width. BLW FL 115, LA ROCHELLE APP during published SKED, NANTES APP during LA ROCHELLE APP closure. ABV FL 115 NANTES APP.

(5) Tronçon PIQFU-ROYAN : largeur AWY 15 NM. FL<145, APP LA ROCHELLE pendant les horaires publiés, APP AQUITAINE pendant fermeture APP LA ROCHELLE.
PIQFU-ROYAN segment : AWY 15 NM width. BLW FL 145, LA ROCHELLE APP during published SKED, AQUITAINE APP during LA ROCHELLE APP closure.

(6) Tronçon ROYAN-ROLOL : FL<145, APP AQUITAINE.
ROYAN-ROLOL segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
(7) FL<145 : APP TOULOUSE. BLW FL 145 : TOULOUSE APP.												
A27												
Δ	KANIG	42°28'49.1"N 002°58'59.4"E										
RNAV 5			340	160	17.0	FL 195	FL 075	6000	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
RNAV 5			005	184	27.0	FL 195	FL 075	4200	⇑	⇓	MARSEILLE	
Δ	SIJAN (245 FJR)	43°11'51.0"N 002°56'13.0"E										
RNAV 5			004	184	33.2	FL 195	6000 ft AMSL	6000	⇑	⇓	MARSEILLE	
Δ	BRUSC (107 GAI)	43°44'51.0"N 003°01'24.0"E										
RNAV 5			005	185	52.0	FL 195	FL 100		⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
RNAV 5			358	178	20.9	FL 195	6800 ft AMSL	6800	⇑	⇓	MARSEILLE	
Δ	MOKDI	44°57'25.4"N 003°10'01.1"E										
RNAV 5			000	180	8.8	FL 195	6800 ft AMSL	6800	⇑	⇓	MARSEILLE	
Δ	MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E										
RNAV 5			359	179	41.0	FL 195	6800 ft AMSL	6800	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E										
RNAV 5			016	196	26.0	FL 195	FL 075	6000	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	PESAN	46°11'57.3"N 003°23'13.7"E										
RNAV 5			016	196	19.0	FL 195	FL 075	2800	⇑	⇓	MARSEILLE	
Δ	BAKNO	46°30'00.0"N 003°31'53.3"E										
RNAV 5			016	196	13.1	FL 195	FL 075		⇑	⇓	PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
RNAV 5			350		61.3	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
Δ	OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E										
RNAV 5			350		41.7	FL 115	FL 065			⇓	PARIS	
▲	BRAY SUR SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E										
(1) Tronçon KANIG-SIJAN : TMA MONTPELLIER. KANIG-SIJAN segment: MONTPELLIER TMA.												
(2) Tronçon BRUSC-MEN inutilisable pendant activité zone LF-R169 (annoncée par NOTAM). BRUSC-MEN segment NOT AVBL during LF-R 169 activity (announced by NOTAM).												
A29												
▲	GIROM	42°46'29.5"N 000°59'50.3"E										
RNAV 5			355		13.5	FL 195	11800 ft AMSL			⇓	BORDEAUX	(1)
Δ	ASPET (205 TOU)	43°00'00.0"N 000°58'47.0"E										
RNAV 5			353		53.5	FL 195	FL 095			⇓	BORDEAUX	
▲	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										
(1) Tronçon GIROM - AGN : FL< 145, APP TOULOUSE. GIROM - AGN segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
A30												
▲	TRACA (134 CMB)	50°51'06.0"N 001°58'06.0"E										
RNAV 5			281		8.8	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	(1)
▲	RUCAC	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E										
RNAV 5			281		10.7	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	(2)
Δ	IRKUN	50°55'16.0"N 001°28'00.0"E										
(1) AWY RNAV, guidage radar O/R. Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. RNAV AWY, radar vectoring O/R. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.												
(2) AWY RNAV, guidage radar O/R. Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. RNAV AWY, radar vectoring O/R. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
A32												
▲	MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E										
RNAV 5				301	30.3	FL 195	FL 065	3500		⇑	MARSEILLE	(1)
∆	CALNO	42°47'58.0"N 008°21'52.0"E										
RNAV 5				301	8.8	FL 195	FL 065	3500		⇑	MARSEILLE	
▲	GORIT	42°43'01.0"N 008°31'41.0"E										
RNAV 5				301	14.9	FL 195	FL 065	3500		⇑	MARSEILLE	(2)
∆	CALVI SAINTE CATHERINE NDB (CV)	42°34'37.1"N 008°48'23.7"E										

(1) TMA NICE.
NICE TMA.

(2) TMA BASTIA.
BASTIA TMA.

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
A34												
▲	SITET	50°06'00.0"N 000°00'00.0"W										
RNAV 5			165	345	25.8	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS RENNES	(1)
▲	ETRAT	49°41'00.0"N 000°09'48.0"E										
RNAV 5			164	344	23.1	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS RENNES	(2)
▲	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E										
RNAV 5			163	343	12.9	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS RENNES	
∆	LISEU	49°06'12.0"N 000°24'07.0"E										
RNAV 5			164	344	19.5	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS RENNES	
▲	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			164	344	18.3	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS RENNES	
∆	BOBSA	48°29'45.0"N 000°38'54.0"E										
RNAV 5			164	344	15.1	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	(3)
∆	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E										
RNAV 5			164	344	16.1	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E										
RNAV 5			164	344	9.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E										
RNAV 5			164	344	25.3	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			179	359	24.2	FL 195	FL 065	2000	⇓	⇑	PARIS BORDEAUX	(4)
∆	SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E										
RNAV 5			180	000	8.6	FL 195	FL 065	2000	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E										
RNAV 5			180	000	22.0	FL 195	FL 065	2000	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E										
RNAV 5			179	359	42.0	FL 195	FL 065	3000	⇓	⇑	BORDEAUX	(5)
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5			182	002	18.0	FL 195	FL 065	3500	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	MAVAC	45°30'59.0"N 001°00'07.0"E										
RNAV 5			182	002	24.0	FL 195	FL 065	3200	⇓	⇑	BORDEAUX	(6)
∆	PERIG	45°07'02.0"N 000°58'10.0"E										
RNAV 5			182	002	7.0	FL 195	FL 065	2400	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	BUGUS	45°00'00.0"N 000°57'38.0"E										
RNAV 5			182	002	30.1	FL 195	FL 065	2400	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	RUMEL	44°30'00.0"N 000°55'13.8"E										
RNAV 5			182	002	12.2	FL 195	FL 065	2300	⇓	⇑	BORDEAUX	(7)
∆	LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E										
RNAV 5			182	002	24.6	FL 195	4000 ft AMSL	2300	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										

(1) Tronçon SITET-DVL:
a) FL125 à FL195 uniquement sens N-S , niveaux pairs ou impairs sur instruction ATC.
b) FL065 à FL125 dans les 2 sens.
c) FL< 115: APP RENNES ou ACC PARIS. FL> 115 : ACC PARIS.
SITET-DVL segment:
a) From FL 125 to FL 195 Southbound direction only, even or odd levels on ATC instruction.
b) From FL 065 to FL 125 both directions.
c) BLW FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115 : PARIS ACC.

(2) Transit en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC.
Tronçon ETRAT-BOBSA FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS.
Transit in LF-R 10 area guaranteed according to ATC special instruction.
ETRAT-BOBSA segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.

(3) Tronçon BOBSA-BENAR FL< 115 : APP RENNES dans les limites du SIV RENNES.
Tronçon BOBSA - SOPIL : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.
BOBSA-BENAR segment BLW FL 115 : RENNES APP within RENNES SIV limits.
BOBSA-SOPIL segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
(4) Tronçon AMB-BALAN : FL < 145, APP POITIERS dans les limites du SIV POITIERS, pendant les horaires publiés. AMB-BALAN segment : BLW FL 145, POITIERS APP within POITIERS SIV limits, during published hours.												
(5) Tronçon BALAN-MAVAC : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BALAN-MAVAC segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(6) Tronçon MAVAC-RUMEL : FL< 145, APP AQUITAINE. MAVAC-RUMEL segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(7) Tronçon RUMEL - AGN : FL< 145, APP TOULOUSE. RUMEL-AGN segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
A53												
∆	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E										
RNAV 5				051	32.0	FL 195	FL 065			⇑	PARIS	
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5				037	13.8	FL 195	FL 065			⇑	RENNES NANTES	(1)
∆	NAMAR	47°53'05.0"N 000°27'31.0"W										
RNAV 5				036	26.3	FL 195	FL 065			⇑	RENNES NANTES	(2)
∆	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5				017	38.4	FL 195	FL 065			⇑	NANTES	
∆	MONTU	46°55'48.0"N 001°08'48.0"W										
RNAV 5				017	5.8	FL 195	FL 065			⇑	NANTES	
∆	BOBRI	46°50'18.0"N 001°11'25.0"W										
RNAV 5				017	21.4	FL 195	FL 065			⇑	NANTES	
▲	LUSON	46°30'00.0"N 001°21'03.0"W										
(1) Tronçon NAMAR-OBATO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. NAMAR-OBATO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
(2) Tronçon ANG-NAMAR FL<115 : APP NANTES ou APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. ANG-NAMAR segment BLW FL115 : NANTES APP or RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
A242		FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
∆	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			178	358	20.5	FL 500	FL 085	5500	⇓	⇑	STRASBOURG	(1)
∆	KEZOH	48°38'41.0"N 006°42'10.0"E										
RNAV 5			178	358	14.8	FL 500	FL 085	5500	⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E										
RNAV 5			178	358	4.1	FL 500	FL 085	5500	⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	IZPIQ	48°19'51.6"N 006°41'26.7"E										
RNAV 5			178	358	10.3	FL 500	FL 085	5500	⇓	⇑	STRASBOURG BALE	
∆	LASAT (114 EPL)	48°09'32.2"N 006°41'02.9"E										
RNAV 5			178	358	8.4	FL 500	FL 085	5500	⇓	⇑	STRASBOURG BALE	(2)
∆	MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E										
RNAV 5			178	358	12.8	FL 500	FL 085	5500	⇓	⇑	BALE	(3)
∆	TIRSO	47°48'22.2"N 006°40'14.8"E										
RNAV 5			178	358	8.0	FL 500	FL 085	5500	⇓	⇑	BALE	
∆	ARPUS (096 LUL)	47°40'21.3"N 006°39'56.8"E										
RNAV 5			155	335	7.2	FL 195	FL 085	5500	⇓	⇑	BALE	
∆	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
(1) Tronçon GTQ-MIRGU sens Sud-Nord utilisable sur instruction pour FL <145. GTQ-MIRGU segment: BLW FL 145 AVBL northbound on instruction.												
(2) Tronçon LASAT-MIRGU dans les limites de la CTA BALE : APP BALE LASAT-MIRGU segment within CTA BALE : BASEL APP												
(3) Tronçon MIRGU-HR sens Sud-Nord utilisable sur instruction pour FL<145. MIRGU-HR segment: BLW FL 145 AVBL northbound on instruction.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
A361												
▲	ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
RNAV 5			241	061	12.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	DETUR	48°56'21.0"N 000°57'11.0"E										
RNAV 5			241	061	19.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	(1)
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			244		34.2	FL 195	FL 065			⇓	PARIS RENNES	(2)
▲	PEPAL	48°33'02.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			243		45.8	FL 195	FL 065			⇓	RENNES	
∆	SAMPO	48°13'12.0"N 001°16'56.0"W										
RNAV 5			243		20.6	FL 195	FL 115			⇓	RENNES	
∆	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'08.9"N 001°44'30.1"W										
(1) Tronçon ELCOB-LGL FL< 115: APP RENNES ou ACC PARIS. FL> 115 : ACC PARIS. ELCOB-LGL segment BLW FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
(2) Tronçon LGL-SAMPO FL>115 : uniquement sur instruction ATC pendant HOR activité LF-R 7B. Tronçon LGL-PEPAL FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. LGL-SAMPO segment ABV FL115 : AVBL only on ATC instruction during LF-R 7 B scheduled activity. LGL-PEPAL segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
A532												
∆	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
RNAV 5			228		21.3	FL 195	FL 065		⇓		PARIS RENNES	(1)
▲	PEPON	48°21'00.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			228		36.4	FL 195	FL 065		⇓		RENNES NANTES	(2)
∆	TABIL	47°57'23.0"N 000°56'24.0"W										
RNAV 5			227		27.5	FL 195	FL 065		⇓		RENNES NANTES	
∆	GIGOT	47°38'45.0"N 001°26'27.0"W										
RNAV 5			228		4.2	FL 195	FL 065		⇓		NANTES	
∆	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										
RNAV 5			236		7.0	FL 195	FL 065		⇓		NANTES	
∆	RODSA	47°32'08.0"N 001°39'46.0"W										
(1) Tronçon ROLEN-PEPON FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. ROLEN-PEPON segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
(2) Tronçon PEPON-GIGOT FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. PEPON-GIGOT segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
B3		Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			316	136	25.9	FL 265	FL 095		⇑	⇓	REIMS PARIS	(1)
∆	VUCTU	48°13'41.4"N 004°49'20.4"E										
RNAV 5			316	136	45.6	FL 195	FL 095		⇑	⇓	PARIS	
∆	VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E										
RNAV 5			357	177	20.7	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	DIKOL	49°08'15.0"N 004°02'57.0"E										
RNAV 5			357	177	10.5	FL 195	FL 085		⇑	⇓	PARIS	
∆	REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E										
RNAV 5			324	145	42.4	FL 195	FL 085		⇑	⇓	PARIS	(2)
∆	BILGO	49°54'07.0"N 003°26'50.0"E										
RNAV 5			305	125	9.9	FL 195	FL 085		⇑	⇓	PARIS	
∆	VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E										
RNAV 5			343	163	14.2	FL 265	FL 065		⇑	⇓	PARIS LILLE	(3)
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5			308	128	58.8	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	TRACA	50°51'06.0"N 001°58'06.0"E										
RNAV 5			307	128	17.3	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	RINTI	51°01'58.3"N 001°36'55.9"E										

(1) En cas d'activation des zones LF R 6 B (FL145/FL095), LF R 6 C (FL195/FL095), LF R 6 D (FL145/2000 ASFC) ou LF R 15 B (FL195/FL085), le trafic empruntant le tronçon RLP-VATRI aux niveaux concernés sera réorienté sur RLP-SOMDA-ARSIL-VATRI.
Tronçon RLP-VATRI : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE.
En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-VATRI aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6-SOMDA-ARSIL-VATRI.
In case of LF R 6 B (FL145/FL095), LF R 6 C (FL195/FL095), LF R 6 D (FL145/2000 ASFC) or LF R 15 B (FL195/FL085) areas activation, TFC on the RLP-VATRI segment at applicable levels will be rerouted via RLP-SOMDA-ARSIL-VATRI.
RLP-VATRI segment : BASEL APP within BASEL SIV or CTA limits.
In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-VATRI segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6-SOMDA-ARSIL-VATRI.

(2) Tronçon REM-BILGO : Si LF R114 B active, FL < 105 inutilisables, plancher = FL105.
REM-BILGO segment : BLW FL 105 NOT AVBL if LF 114 B active, lower limit = FL 105.

(3) Tronçon VERMA-RINTI : TFC <FL115 : LILLE APP ; TFC>FL115 = PARIS UAC.
VERMA-RINTI segment : TFC BLW FL 115 : LILLE APP; ABV FL 115, PARIS UAC.

B13												
▲	BAVOL	49°06'20.0"N 003°39'42.0"E										
RNAV 5				334	20.6	FL 195	FL 065			⇑	PARIS	
∆	BAXIR	48°47'26.0"N 003°52'11.7"E										
RNAV 5			149	329	5.1	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	ALIMO	48°42'57.0"N 003°55'56.0"E										
RNAV 5			149	329	10.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	ARSIL (015 TRO)	48°33'36.0"N 004°03'42.0"E										
RNAV 5			149	329	15.2	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E										
RNAV 5			120	300	48.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	BALE PARIS	(1)
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										

(1) Tronçon SOMDA-RLP : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE.
En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-SOMDA aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6-SOMDA.
SOMDA-RLP segment: BASEL APP within BASEL SIV or CTA limits.
In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-SOMDA segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6-SOMDA.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
B19												
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			210	030	18.5	FL 195	FL 065	1900	⇓	⇑	PARIS	(1)
∆	OMARI	47°10'00.0"N 000°49'29.0"E										
RNAV 5			210	030	41.3	FL 195	FL 065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E										
RNAV 5			203	023	19.2	FL 195	FL 065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	VERAC	46°17'25.0"N 000°06'17.0"E										
RNAV 5			203	024	41.7	FL 195	FL 065	2600	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W										
RNAV 5			198	018	52.9	FL 195	FL 065	1800	⇓	⇑	BORDEAUX	(3)
▲	BORDEAUX MERIGNAC VOR-DME (BMC)	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W										
RNAV 5			177	357	33.0	FL 195	FL 065	1700	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	VAVIX	44°16'40.0"N 000°41'38.7"W										
RNAV 5			177	357	4.7	FL 195	FL 065	1700	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	ENSAC	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W										
(1) Tronçon AMB-OMARI : FL< 115, APP SEINE pendant les horaires publiés. AMB-OMARI segment: BLW FL 115, SEINE APP during published hours.												
(2) Tronçon OMARI-CNA : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. OMARI-CNA segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.												
(3) Tronçon CNA -ENSAC : FL<145, APP AQUITAINE. CNA-ENSAC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
B24		Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										
▲	EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E										
RNAV 5			339		27.8	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	(1)
∆	NEBRU (304 REM)	49°59'24.0"N 002°15'24.0"E										
RNAV 5			339		22.7	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	DIPER	50°20'45.0"N 002°03'41.0"E										
RNAV 5			339		17.8	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	BOULOGNE SUR MER VOR (BNE)	50°37'29.2"N 001°54'25.6"E										
RNAV 5			336		16.7	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	(2)
▲	RUCAC	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E										
(1) Niveaux de vol impairs sur instruction ATC. Odd flight level only AVBL on ATC instruction.												
(2) Tronçon BNE - RUCAC : RNAV uniquement, guidage radar O/R. BNE - RUCAC segment : RNAV only, radar vectoring O/R.												
B25												
▲	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E										
RNAV 5			292	113	52.3	FL 195	FL 065	5400	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
∆	LESPI (159 MOU)	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E										
RNAV 5			292	112	30.8	FL 195	FL 065	5400	⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
∆	SINPO (011 CFA)	46°19'30.0"N 003°17'00.0"E										
(1) TMA LYON-Tronçon LESPI-LSE : FL<145 uniquement sur instruction ATC. LYON TMA - LESPI-LSE segment: BLW FL 145 only AVBL on ATC instruction.												
(2) Tronçon LESPI-SINPO : FL>105 uniquement sur instruction ATC. LESPI-SINPO segment: ABV FL 105 only AVBL on ATC instruction.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	B31											
▲	GAILLAC-Castelnau-de-Montmiral DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			173	353	37.2	FL 195	4000 ft AMSL	3200	⇓	⇑	BORDEAUX	*(1)*
∆	MONIX	43°20'11.0"N 001°53'49.0"E										
RNAV 5			173		15.5	FL 195	11900 ft AMSL	3200	⇓		BORDEAUX	
▲	RIBOU	43°04'47.0"N 001°55'44.0"E										
RNAV 5			173		42.9	FL 195	11900 ft AMSL		⇓		BORDEAUX	
▲	PUMAL	42°22'00.5"N 002°00'30.5"E										
(1) Tronçon GAI-PUMAL : FL<145, APP TOULOUSE. GAI-PUMAL segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
	B373											
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
RNAV 5			006	186	13.8	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	NEPAP	46°56'02.0"N 003°40'46.0"E										
RNAV 5			006	186	38.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	AVLON	47°33'36.0"N 003°48'48.0"E										
RNAV 5			006	186	28.3	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E										
RNAV 5			006	186	13.7	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			311		18.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	EPURI	48°27'25.6"N 003°38'15.3"E										
RNAV 5			311		8.1	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	OKABO	48°32'57.8"N 003°29'25.4"E										
	B384											
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
RNAV 5			183		18.0	FL 195	5741 ft AMSL		⇓		MARSEILLE BARCELONE	
∆	ALBER	42°27'05.4"N 002°49'55.6"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
G7												
∆	RUBIT (271 STP)	43°13'20.0"N 006°24'44.0"E										
RNAV 5			268	088	12.2	FL 500	5100 ft AMSL	5600	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
▲	CUERS (271 STP)	43°13'34.0"N 006°08'04.0"E										
RNAV 5			268		5.3	FL 500	5100 ft AMSL	4100		⇓	MARSEILLE	(2)
∆	LANKO	43°13'38.0"N 006°00'52.0"E										
RNAV 5			268		5.4	FL 500	5100 ft AMSL	4900		⇓	MARSEILLE	(3)
∆	RIKPO	43°13'41.5"N 005°53'28.0"E										
RNAV 5			268		9.9	FL 500	5100 ft AMSL	5600		⇓	MARSEILLE	(4)
▲	MARSEILLE PROVENCE NDB (OB)	43°13'47.4"N 005°39'55.5"E										
RNAV 5			282		15.3	FL 195	5100 ft AMSL	5600		⇓	MARSEILLE	(5)
∆	POMEG (180 MRM)	43°17'39.1"N 005°19'42.3"E										
RNAV 5			295		11.9	FL 195	5100 ft AMSL	5600		⇓	MARSEILLE	
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
RNAV 5			212		24.0	FL 500	5100 ft AMSL	5600	⇓		MARSEILLE	
∆	DIVKO (134 FJR)	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
RNAV 5			212		61.4	FL 500	FL 055	3500	⇓		MARSEILLE	(6)
▲	MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E										

(1) TMA NICE
NICE TMA.

(2) TMA NICE
NICE TMA.

(3) TMA Provence. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-P 62.
Provence TMA. With the exclusion of the part interfering with LF-P 62 area.

(4) TMA PROVENCE. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-P 62.
Provence TMA. With the exclusion of the part interfering with LF-P 62 area.

(5) Tronçon MARSEILLE PROVENCE NDB/DIVKO : TMA PROVENCE.
MARSEILLE PROVENCE NDB/DIVKO segment : PROVENCE TMA.

(6) TMA PROVENCE. Largeur AWY = 15NM entre la TMA PROVENCE et MAMES.
PROVENCE TMA. AWY width = 15NM between PROVENCE TMA and MAMES.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
G17		En cas d'activation de la zone LF R201 PRECHACQ-NAVARRENX, VFR contournement obligatoire, IFR sur instruction APP PYRENEES. In case of PRECHACQ-NAVARRENX LF-R 201 activation, VFR avoidance mandatory, IFR only AVBL on PYRENEES APP instruction.										
▲	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										
RNAV 5			222	042	19.7	FL 195	FL 065	2300	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
∆	AUCHE	43°39'05.0"N 000°33'30.0"E										
RNAV 5			245	065	4.1	FL 195	FL 065	2500	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	USAKU	43°37'27.0"N 000°28'20.0"E										
RNAV 5			245	065	12.3	FL 195	FL 065	2500	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	DISIS	43°32'31.0"N 000°12'53.0"E										
RNAV 5			245	065	11.1	FL 195	FL 065	2500	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	LEMBEYE VOR (LMB)	43°28'00.0"N 000°01'06.3"W										
RNAV 5			257	078	31.1	FL 195	FL 065	2600	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	ORTEZ	43°21'56.0"N 000°43'00.0"W										
RNAV 5			278	098	8.1	FL 195	FL 065	2600	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	SOVOS	43°23'13.0"N 000°54'00.0"W										
RNAV 5			279	099	10.5	FL 195	FL 065	3600	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
∆	BIDAC	43°25'02.4"N 001°08'08.4"W										
RNAV 5			279	099	16.6	FL 195	FL 065	3600	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	BIARRITZ PAYS BASQUE VOR-DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W										

(1) Tronçon AGN-SOVOS : FL<145, APP PYRENEES.
AGN-SOVOS segment : BLW FL 145, PYRENEES APP.

(2) Tronçon SOVOS-BTZ : FL<145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ.
SOVOS-BTZ segment: BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
G21		FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5			062	241	49.8	FL 195	FL 065	3900	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
Δ	GUERE	46°11'24.0"N 002°05'22.0"E										
RNAV 5			062	242	5.1	FL 195	FL 065	3500	⇑	⇓	BORDEAUX	
Δ	LARON	46°13'39.0"N 002°11'54.0"E										
RNAV 5			062	242	18.8	FL 195	FL 065	3500	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E										
RNAV 5			062	242	20.8	FL 195	FL 065	3000	⇑	⇓	BORDEAUX	
Δ	LEMIN	46°31'00.2"N 003°03'12.6"E										
RNAV 5			062	242	3.5	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
Δ	KUKOR	46°32'30.6"N 003°07'45.0"E										
RNAV 5			062	242	4.2	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
Δ	MENOX	46°34'18.8"N 003°13'12.0"E										
RNAV 5			062	242	10.7	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	ENUPA	46°38'54.0"N 003°27'10.0"E										
RNAV 5			062	242	8.2	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
RNAV 5			040	220	29.1	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E										
RNAV 5			040	220	40.1	FL 195	FL 065		⇑	⇓	BALE PARIS	(2)
▲	KASON	47°33'30.0"N 004°46'12.0"E										
RNAV 5			040	220	28.5	FL 195	FL 065		⇑	⇓	BALE	
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			050	230	40.9	FL 500	FL 055		⇑	⇓	BALE STRASBOURG	(3)
Δ	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E										
RNAV 5			030	210	24.4	FL 500	FL 075		⇑	⇓	STRASBOURG	
▲	GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E										
RNAV 5			032	212	3.0	FL 500	FL 075		⇑	⇓	STRASBOURG	
Δ	MONCE	48°42'00.0"N 006°26'06.0"E										
RNAV 5			030	210	20.5	FL 500	FL 075		⇑	⇓	STRASBOURG	
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			046	226	16.9	FL 500	FL 055		⇑	⇓	STRASBOURG	(4)
Δ	MAKOT	49°10'20.0"N 007°02'22.0"E										

(1) Tronçon LMG-LEMIN : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.
LMG-LEMIN segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.

(2) Tronçon CACHI-EPL : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE.
CACHI-EPL segment : BASEL APP within BASEL SIV or CTA limits.

(3) Tronçon RLP-EPL : dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est relevé au FL75. A l'exclusion de la LF-R 45 S2 Langres quand active.
Tronçon RLP-MAKOT : APP STRASBOURG dans les limites du SIV ou de la CTA STRASBOURG.
RPL-EPL segment : within NANCY TMA side limits, lower limit raised to FL 75. With the exclusion of LF-R 45 S2 Langres when active.
RLP-MAKOT segment : STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV or CTA limits.

(4) Tronçon GTQ-MAKOT : APP LORRAINE dans les limites des TMA 5 et 5.1 LORRAINE. Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL LF-R 163 C.
GTQ-MAKOT segment : LORRAINE APP within LORRAINE TMA 5 and 5.1limits. Follow ATC instruction in case of LF-R 163 C MIL activity.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
G27												
▲	ERCOZ	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W										
RNAV 5			049	229	34.5	FL 195	FL 055		⇑	⇓	IROISE RENNES	(1)
∆	BADUR	48°42'39.0"N 002°57'04.0"W										
RNAV 5			049	229	28.4	FL 195	FL 065		⇑	⇓	IROISE RENNES	(2)
∆	LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W										
RNAV 5			049	229	18.7	FL 195	FL 065		⇑	⇓	JERSEY	(3)
▲	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.1"W										
RNAV 5			047	227	9.2	FL 195	FL 065		⇓	⇑	JERSEY	(4)
▲	KETIK	49°19'24.0"N 001°52'23.0"W										
RNAV 5			048	228	20.1	FL 195	FL 045		⇓	⇑	RENNES	
∆	BENIX	49°32'48.0"N 001°29'24.0"W										
RNAV 5			046	226	3.9	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
▲	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
RNAV 5			046	226	17.8	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W										
RNAV 5			071	251	25.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
RNAV 5			037	217	5.5	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
▲	NEVIL	50°00'00.0"N 000°22'05.6"W										
(1) Tronçon ERCOZ-BADUR FL<115 : APP IROISE ou APP RENNES. FL>115 : APP IROISE. ERCOZ-BADUR segment BLW FL115 : IROISE APP or RENNES APP. ABV FL 115 : IROISE APP.												
(2) Tronçon BADUR-LERAK FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP IROISE. BADUR-LERAK segment BLW FL115 : RENNES APP ABV FL 115 : IROISE APP.												
(3) Tronçon LERAK-KETIK : APP RENNES pendant la fermeture de APP JERSEY. A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. LERAK-KETIK segment : RENNES APP during JERSEY CONTROL closure. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA and CTR when active.												
(4) A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA and CTR when active.												
G28												
▲	CHATEAUROUX DEOLS NDB (CTX)	46°56'11.8"N 001°48'04.1"E										
RNAV 5			204	024	30.8	FL 195	FL 065	2600	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
∆	GUSON	46°28'27.0"N 001°28'40.0"E										
RNAV 5			204	024	43.8	FL 195	FL 065	3800	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
(1) FL < 145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. Dans le sens GUSON vers CTX, FL > 115, utilisable sur instruction ATC BORDEAUX uniquement. FL < 145, POITIERS APP during published hours. In the direction GUSON to CTX, FL > 115, only on BORDEAUX ATC instruction.												
(2) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
G36												
∆	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5			161	341	30.3	FL 195	FL 065	3500	⇓	⇑	BORDEAUX	*(1)*
∆	MAKOX	45°19'58.0"N 001°14'17.0"E										
RNAV 5			161	341	27.6	FL 195	FL 065	2700	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	ESISI	44°53'34.0"N 001°25'42.0"E										
RNAV 5			161	341	7.1	FL 195	FL 065	2600	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	RATRA	44°46'49.0"N 001°28'39.0"E										
RNAV 5			162	342	7.9	FL 195	FL 065	2800	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	LAVRA	44°39'15.0"N 001°31'49.0"E										
RNAV 5			161	341	17.3	FL 195	FL 065	2900	⇓	⇑	BORDEAUX	*(2)*
∆	AULON	44°22'43.0"N 001°38'51.0"E										
RNAV 5			162	342	16.8	FL 195	FL 065	3000	⇓	⇑	BORDEAUX	*(3)*
∆	GOSAD	44°06'36.0"N 001°45'34.0"E										
RNAV 5			162	342	9.8	FL 195	4000 ft AMSL	3100	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnau-de-Montmiral DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			146	326	16.9	FL 195	FL 065	2600	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	FINOT	43°42'54.3"N 002°01'47.6"E										
RNAV 5			145	325	17.7	FL 195	FL 065	5200	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	MASAM	43°28'04.0"N 002°15'07.0"E										
RNAV 5			146	325	8.5	FL 195	FL 065	5500	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	SALSI	43°20'52.0"N 002°21'26.0"E										
RNAV 5			146	326	11.2	FL 195	FL 065	5500	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	ORBIL	43°11'24.0"N 002°29'36.0"E										
RNAV 5			146	326	31.1	FL 195	FL 075		⇓	⇑	MARSEILLE	*(4)*
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
(1) Tronçon LMG-RATRA : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. LMG-RATRA segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) Tronçon LAVRA - AULON : FL<145, APP CLERMONT. LAVRA - AULON segment : FL BLW 145, CLERMONT APP.												
(3) Tronçon AULON-ORBIL : FL<145, APP TOULOUSE. AULON-ORBIL segment: BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(4) TMA MONTPELLIER. MONTPELLIER TMA.												
G39												
▲	AFRIC	43°46'27.0"N 002°52'09.0"E										
RNAV 5			282	102	13.0	FL 195	FL 075	5500	⇑	⇓	BORDEAUX	*(1)*
∆	AMOLO	43°49'40.6"N 002°34'43.5"E										
RNAV 5			281	101	24.8	FL 195	FL 075	5400	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	MEDAP	43°55'17.6"N 002°01'17.9"E										
RNAV 5			281	101	8.8	FL 195	FL 065	2900	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnau-de-Montmiral DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			296	116	44.8	FL 195	FL 065	3000	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E										
RNAV 5			295	116	18.8	FL 195	FL 065	2300	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E										
RNAV 5			295	115	32.0	FL 195	FL 065	3000	⇑	⇓	BORDEAUX	*(2)*
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
(1) Tronçon AFRIC-SECHE : FL<145, APP TOULOUSE. AFRIC-SECHE segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(2) Tronçon SECHE-OBLOC : FL<145, APP AQUITAINE. SECHE-OBLOC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
G40												
▲	PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E										
RNAV 5			350		87.6	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	(1)
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			010	190	19.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	ARSIL (154 CTL)	48°33'36.0"N 004°03'42.0"E										
RNAV 5			357	177	14.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E										
RNAV 5			315	135	28.1	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	(2)
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E										
(1) FL120 à FL190 sur instruction ACC PARIS. From FL 120 to FL 190: only AVBL on PARIS ACC instruction.												
(2) Tronçon utilisable uniquement sur instruction ACC PARIS. Segment only AVBL on PARIS ACC instruction.												
G42		FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
RNAV 5			091		15.0	FL 500	FL 075		⇓		BALE	
∆	ARPUS (094 LUL)	47°40'21.3"N 006°39'56.8"E										
RNAV 5			091		33.9	FL 195	FL 115		⇓		BALE	
▲	BALE-MULHOUSE VOR-DME (BLM)	47°37'58.1"N 007°29'58.2"E										
G53												
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
RNAV 5			059	239	19.7	FL 195	8100 ft AMSL	8100	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	NINUN	44°46'06.7"N 003°33'46.3"E										
RNAV 5			059	239	30.8	FL 500	8100 ft AMSL	7300	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
RNAV 5			059	239	5.9	FL 500	8100 ft AMSL	8100	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	AGREV	45°03'51.0"N 004°19'02.7"E										
RNAV 5			059	239	8.0	FL 195	8100 ft AMSL	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	AMIKO	45°07'41.0"N 004°28'59.4"E										
RNAV 5			059		7.5	FL 195	6400 ft AMSL	6400		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
RNAV 5			059		23.8	FL 500	6400 ft AMSL	6400		⇓	MARSEILLE	
▲	LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E										
RNAV 5			060		14.6	FL 500	FL 075	3900		⇓	MARSEILLE	
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
(1) Tronçon AMIKO-LTP : TMA LYON- FL<155 uniquement sur instruction ATC. AMIKO-LTP segment : LYON TMA-BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
G54												
▲	POLLY	47°53'37.0"N 002°45'44.0"E										
RNAV 5			213		9.9	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	GIPEX	47°45'27.0"N 002°37'24.0"E										
RNAV 5			213		3.7	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	KUSEK	47°42'22.0"N 002°34'16.0"E										
RNAV 5			213		2.9	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	ABDOS	47°39'57.0"N 002°31'47.0"E										
RNAV 5			212		23.7	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	VEROS	47°20'24.0"N 002°12'06.0"E										
RNAV 5			213		1.6	FL 195	FL 065	2500	⇓		PARIS	
∆	DEPOM	47°19'04.0"N 002°10'45.0"E										
RNAV 5			212		27.6	FL 195	FL 065	2500	⇓		BORDEAUX	(1)
▲	CHATEAUROUX DEOLS NDB (CTX)	46°56'11.8"N 001°48'04.1"E										
RNAV 5			262	082	31.1	FL 195	FL 065	2100	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
∆	OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E										
RNAV 5			238	058	35.9	FL 195	FL 065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E										
RNAV 5			269	089	22.7	FL 195	FL 065	2300	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	BETOB	46°34'48.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			270	090	8.6	FL 195	FL 065	2300	⇑	⇓	NANTES	
▲	ABSIE	46°35'00.0"N 000°27'30.0"W										
RNAV 5			269	089	16.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	NANTES	
∆	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			271	092	21.9	FL 195	FL 065		⇓	⇑	NANTES	
∆	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
(1) Tronçon DEPOM-BETOB : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. DEPOM-BETOB segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.												
(2) FL>115 uniquement sur instruction ATC. ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
G116												
▲	NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E										
RNAV 5			123		19.5	FL 195	FL 065		⇓		MARSEILLE	(1)
▲	NORKA	42°57'11.0"N 008°47'29.0"E										
(1) Altitude minimale de vol en IFR en route entre NIRDO et NORKA : 3500 ft AMSL. IFR minimum flying altitude between NIRDO and NORKA : 3500 ft AMSL.												
G271												
▲	GULDA	49°23'07.0"N 001°55'03.0"W										
RNAV 5			059		19.3	FL 195	FL 045			⇓	RENNES	
▲	BENIX	49°32'48.0"N 001°29'24.0"W										
G272												
▲	LUSIT	49°12'53.0"N 001°47'44.0"W										
RNAV 5			030		23.3	FL 195	FL 045			⇓	RENNES	
▲	BENIX	49°32'48.0"N 001°29'24.0"W										
G273												
∆	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
RNAV 5			230	050	32.8	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5			216	036	18.2	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	(1)
∆	RAVIG	49°20'28.0"N 001°23'08.0"W										
RNAV 5			215		20.4	FL 195	FL 045		⇓		RENNES	
∆	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
(1) Tronçon en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC. Segment within LF-R 10 according to special ATC instruction.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	G274											
▲	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			258		29.0	FL 195	FL 065		⇓		RENNES	
∆	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
RNAV 5			266		20.2	FL 195	FL 065			⇓	RENNES	
▲	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
	G374	AWY RNAV sur tronçon DIVUL-PERUS. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-R223 CASTA quand elle est active. RNAV AWY on DIVUL-PERUS segment. With the exclusion of part interfering with CASTA LF-R 223 when active.										
∆	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E										
RNAV 5			295	115	18.7	FL 500	7400 ft AMSL	7400	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
∆	RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E										
RNAV 5			295	115	21.5	FL 500	7400 ft AMSL	7400	⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
∆	RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E										
RNAV 5			295	115	15.2	FL 500	7400 ft AMSL	7400	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E										
RNAV 5			295	115	37.2	FL 500	FL 065	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	(3)
∆	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E										
RNAV 5			292		25.4	FL 195	FL 135	8200		⇓	MARSEILLE	(4)
▲	XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E										
RNAV 5			318	138	29.9	FL 195	FL 135	8700	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	AGEVU	43°52'04.0"N 006°39'50.0"E										
RNAV 5			302	122	29.7	FL 500	FL 135	11900	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E										
(1) TMA BASTIA. Si LF-R 223 CASTA active jusqu'au FL080, 1er FL utilisable : FL090. BASTIA TMA. If LF-R 223 CASTA active until FL 080, first available FL : FL 090.												
(2) Tronçon RATAP-SODRI : TMA BASTIA. RATAP-SODRI segment : BASTIA TMA.												
(3) TMA NICE. Tronçon SODRI-DIVUL : FL < 135 utilisable uniquement sur instruction ATC. NICE TMA. SODRI-DIVUL segment : BLW FL 135 only AVBL on ATC instruction.												
(4) Tronçon DIVUL-AGEVU : TMA NICE. DIVUL-AGEVU segment : NICE TMA.												
	G393											
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
RNAV 5			282	102	20.0	FL 195	FL 075		⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
∆	GIGNA	43°39'29.1"N 003°31'46.4"E										
RNAV 5			281	102	22.7	FL 195	FL 075		⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	BRUSC	43°44'51.0"N 003°01'24.0"E										
RNAV 5			281	101	6.9	FL 195	FL 075		⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	AFRIC	43°46'27.0"N 002°52'09.0"E										
RNAV 5			262	083	36.7	FL 195	FL 075	6000	⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
▲	FINOT	43°42'54.3"N 002°01'47.6"E										
RNAV 5			264	085	31.4	FL 195	FL 065	2600	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E										
(1) Tronçon FJR-AFRIC utilisable selon activité DEFENSE en zone LF-R 108 E2. FJR-AFRIC segment AVBL according to MIL acitvity in LF-R 108 E2.												
(2) Tronçon AFRIC-TOU : FL<145, APP TOULOUSE. AFRIC-TOU segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
G701												
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
RNAV 5			059	239	6.5	FL 195	5100 ft AMSL		⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
▲	LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E										
RNAV 5			091		22.5	FL 195	5100 ft AMSL		⇓		MARSEILLE	(2)
▲	TRETS	43°24'47.0"N 005°43'51.0"E										
RNAV 5			092		7.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	⇓		MARSEILLE	
∆	OGREN	43°24'15.0"N 005°53'28.0"E										
RNAV 5			092		4.4	FL 195	5100 ft AMSL	5600	⇓		MARSEILLE	
∆	ODEGA	43°23'55.0"N 005°59'33.0"E										
RNAV 5			092		5.6	FL 195	5100 ft AMSL	4900	⇓		MARSEILLE	(3)
▲	BIRGO	43°23'30.0"N 006°07'11.0"E										
RNAV 5			092		6.0	FL 195	5100 ft AMSL	3900	⇓		MARSEILLE	
∆	LE LUC LE CANNET VOR-DME (LUC)	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E										
(1) Tronçon MTG-ODEGA : TMA PROVENCE. MTG-ODEGA segment : PROVENCE TMA.												
(2) LACAZ-BIRGO tronçon RNAV (guidage radar sur demande). FL > 115 utilisable uniquement sur instruction ATC. LACAZ-BIRGO RNAV segment (radar vectoring on request). ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
(3) Tronçon ODEGA-LUC : TMA NICE. ODEGA-LUC segment : NICE TMA.												
G702												
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E										
RNAV 5			326	146	22.6	FL 500	5900 ft AMSL		⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
∆	MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E										
RNAV 5			326	146	11.0	FL 195	5900 ft AMSL		⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
∆	EVIRI	43°03'14.0"N 009°05'00.0"E										
RNAV 5			325	146	12.1	FL 195	FL 065		⇑	⇓	MARSEILLE	(3)
▲	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										
(1) TMA BASTIA. Altitude minimale de vol en IFR en route entre BTA et MILNO : 6400 ft AMSL. BASTIA TMA. Minimum IFR en-route flight altitude between BTA and MILNO : 6400 ft AMSL.												
(2) Altitude minimale de vol en IFR en route entre MILNO et EVIRI : 6200 ft AMSL. Minimum IFR en-route flight altitude between MILNO and EVIRI : 6200 ft AMSL.												
(3) Altitude minimale de vol en IFR en route entre EVIRI et AKUTI : 3500 ft AMSL. Minimum IFR en-route flight altitude between EVIRI and AKUTI : 3500 ft AMSL.												
H9												
▲	SUIPE (053 MEL)	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E										
RNAV 5			290	110	9.3	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
H20												
∆	ELVES	49°47'47.0"N 003°57'54.0"E										
RNAV 5			285	105	21.1	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	(1)
∆	BILGO	49°54'07.0"N 003°26'50.0"E										
RNAV 5			269	090	23.6	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E										
RNAV 5			269	089	15.1	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	XORBI	49°55'04.0"N 002°27'04.0"E										
RNAV 5			269	089	32.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	BANTI	49°55'27.0"N 001°37'34.0"E										
RNAV 5			269	089	17.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	OKRUZ	49°55'31.4"N 001°10'14.3"E										
RNAV 5			199	019	18.8	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	OLMES	49°37'53.0"N 001°00'10.0"E										
RNAV 5			199	019	22.1	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	ELBOX	49°17'11.0"N 000°48'28.0"E										
RNAV 5			199	019	13.3	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	EVRUK	49°04'43.0"N 000°41'30.0"E										
RNAV 5			199	019	18.4	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	(2)
▲	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			164	344	18.3	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS RENNES	
∆	BOBSA	48°29'45.0"N 000°38'54.0"E										
RNAV 5			164	344	15.1	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	(3)
∆	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E										
RNAV 5			164	344	16.1	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E										
RNAV 5			112	292	19.4	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E										
RNAV 5			076	255	30.2	FL 085	FL 065		⇑	⇓	PARIS	(4)
∆	OXOTO	47°58'32.0"N 002°00'58.0"E										
RNAV 5			041	221	14.7	FL 085	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E										
(1) Tronçon ELVES - BILGO utilisable uniquement sur instruction ATC ELVES-BILGO segment only AVBL on ATC instruction.												
(2) Tronçon EVRUK-BENAR FL< 115 : APP RENNES dans les limites du SIV RENNES. EVRUK-BENAR segment BLW FL 115 : RENNES APP within RENNES SIV limits.												
(3) Tronçon BOBSA-OLZOM : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. BOBSA-OLZOM segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
(4) Tronçon DOMOD-OLZOM : uniquement sur instruction ACC PARIS ou APP SEINE. DOMOD-OLZOM segment : only AVBL on PARIS ACC or SEINE APP instruction.												
H22		Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			213	033	15.5	FL 145	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	BANTI	49°55'27.0"N 001°37'34.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
H34												
∆	ROSPO	47°57'41.5"N 003°45'02.9"W										
RNAV 5				298	8.4	FL 195	2500 ft AMSL			⇑	IROISE	
∆	OXIDA	47°53'41.0"N 003°34'00.0"W										
RNAV 5				298	18.9	FL 195	FL 055			⇑	IROISE	
∆	DEGEX	47°44'38.0"N 003°09'24.0"W										
RNAV 5			131	310	14.8	FL 195	FL 065		⇓	⇑	IROISE NANTES	(1)
∆	BAGAD	47°35'00.0"N 002°52'52.0"W										
RNAV 5			115	295	13.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	NANTES	
∆	LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W										
RNAV 5			116	296	11.5	FL 195	FL 065		⇓	⇑	NANTES	
∆	ERBIN	47°24'03.0"N 002°19'33.0"W										
RNAV 5			116	296	32.5	FL 195	FL 065		⇓	⇑	NANTES	
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			053		11.7	FL 195	FL 065			⇓	NANTES	
∆	OGLOT	47°16'32.0"N 001°22'59.0"W										
RNAV 5			053		21.6	FL 195	FL 065			⇓	NANTES	
∆	TACRO	47°29'13.0"N 000°57'14.0"W										
RNAV 5			053		5.1	FL 195	FL 065			⇓	NANTES	
∆	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			051	231	30.9	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			078	258	18.6	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	TUNAX	47°54'45.0"N 000°12'06.0"E										
RNAV 5			078	258	8.7	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	(2)
∆	LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E										
RNAV 5			078	258	17.8	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E										
RNAV 5			078		22.1	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										

(1) Tronçon DEGEX-ROSPO : CDR1 H24. Utilisable uniquement en cas d'activité de la zone LF-R 270.
DEGEX-ROSPO segment : CDR1 H24. Only usable when LF-R 270 is active.
Tronçon DEGEX-BAGAD : APP IROISE ou APP NANTES.
DEGEX-BAGAD segment : IROISE APP or NANTES APP.

(2) FL 060 et 070 inutilisables en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS.
Tronçon TUNAX-CAD: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.
FL 060 and FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation.
TUNAX-CAD segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.

H38												
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			292	112	25.5	FL 500	FL 115	4800	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
∆	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
RNAV 5			281	101	10.4	FL 500	FL 115	4800	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E										
RNAV 5			281	101	5.8	FL 500	FL 115	4800	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	MADOT	45°43'48.2"N 004°30'50.4"E										
RNAV 5			281	101	16.5	FL 500	FL 115	5100	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	BELEP	45°47'30.0"N 004°07'54.0"E										
RNAV 5			280	100	24.8	FL 500	FL 115	6300	⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										

(1) Tronçon LTP-BELEP:TMA LYON.
LTP-BELEP segment: LYON TMA.

(2) TMA Clermont-Ferrand
Clermont-Ferrand TMA

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	H40	Service du contrôle rendu par l'Approche LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										
∆	XORBI	49°55'04.0"N 002°27'04.0"E										
RNAV 5			298	118	8.7	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	NEBRU	49°59'24.0"N 002°15'24.0"E										
RNAV 5			298	118	17.8	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
	H490											
▲	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			284		32.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS RENNES	(1)
∆	ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			283		37.8	FL 195	FL 065			⇓	RENNES	
∆	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
(1) Tronçon LGL-ARGED FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. LGL-ARGED segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
	J10											
∆	NEPAR	49°05'10.0"N 003°33'03.0"E										
RNAV 5			082		18.2	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	NIPOR	49°06'58.0"N 004°00'34.0"E										
RNAV 5			048		2.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	DIKOL	49°08'15.0"N 004°02'57.0"E										
RNAV 5			048	228	11.0	FL 315	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	SUIPE	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E										
	J18											
▲	KOTAP	48°17'00.0"N 002°18'00.0"E										
RNAV 5			189		7.8	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	(1)
▲	OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E										
RNAV 5			181		34.8	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E										
RNAV 5			181		14.2	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	VEROS	47°20'24.0"N 002°12'06.0"E										
(1) Sens unique vers le Sud pour les ACFT rejoignant l'UN857. Tronçon KOTAP-VEROS: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. Only southbound direction for ACFT joining UN857. KOTAP-VEROS segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
	J19											
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5				332	28.8	FL 145	FL 085			⇑	MARSEILLE	
▲	TEREZ (FIR BDRY)	41°20'00.0"N 009°02'13.2"E										
	J20	Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										
∆	OPALE	49°53'59.1"N 001°53'06.3"E										
RNAV 5			354		14.2	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
	J22	Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										
▲	ATREX	49°47'07.0"N 002°22'07.0"E										
RNAV 5			338		37.6	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
J27												
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
RNAV 5				178	25.3	FL 195	FL 065	4100	⇑		MARSEILLE	(1)
∆	KELAM (245 FJR)	43°10'19.0"N 002°52'07.0"E										
RNAV 5			358	178	36.1	FL 195	5906 ft AMSL		⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	AFRIC (107 GAI)	43°46'27.0"N 002°52'09.0"E										
RNAV 5			012	192	21.1	FL 195	5906 ft AMSL		⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
∆	BASLI (081 GAI)	44°06'52.9"N 002°59'15.0"E										
RNAV 5			012	192	30.6	FL 195	5906 ft AMSL		⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
(1) Largeur AWY J27 : 7,5NM de part et d'autre de l'axe PPG-AFRIC. TMA MONTPELLIER. AWY J27 width: 7,5NM on either side of PPG-AFRIC axis. MONTPELLIER TMA.												
(2) Tronçon AFRIC-MEN: limite E et W à une DIST variable de 7,5NM à 5NM de l'axe. AFRIC-MEN segment: E and W limit at a variable distance of 7,5NM to 5NM from the axis.												
J34												
∆	BUSIL	46°17'37.0"N 004°43'19.0"E										
RNAV 5			296	117	51.5	FL 195	FL 065	4100	⇑	⇓	MARSEILLE - PARIS	(1)
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
(1) Pendant les horaires d'ouverture TMA Saint-Yan en dessous du FL 85. During Saint-Yan TMA opening hours BLW FL 85.												
J55												
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			193	013	24.6	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS RENNES	(1)
∆	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E										
RNAV 5			193	013	29.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	(2)
▲	TUNAX	47°54'45.0"N 000°12'06.0"E										
RNAV 5			193	013	19.5	FL 105	FL 065		⇓	⇑	NANTES	
∆	LUTIL (088 ANG)	47°35'47.0"N 000°05'10.0"E										
RNAV 5			170	350	26.1	FL 105	FL 065	1800	⇓	⇑	NANTES	
∆	GINON	47°10'00.0"N 000°10'48.0"E										
RNAV 5			171	351	35.5	FL 105	FL 065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	(3)
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E										
(1) Tronçon LGL-RONAX FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. LGL-RONAX segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
(2) FL 070 inutilisable en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. TFC <FL 115 : NANTES APP. FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation. TFC BLW FL 115 : NANTES APP.												
(3) APP POITIERS pendant les horaires publiés. POITIERS APP during published hours.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
J116		FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.										
∆	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			085		29.5	FL 195	FL 065			⇓	PARIS RENNES	(1)
∆	PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E										
RNAV 5			091		12.7	FL 195	FL 065			⇓	PARIS RENNES	
∆	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										
RNAV 5			091		12.6	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	PITAV	49°11'41.0"N 000°56'00.0"E										
RNAV 5			074		25.8	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E										
RNAV 5			092		7.4	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	MOPAR	49°17'30.2"N 001°45'26.2"E										
(1) Tronçon CAN-PEXIR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS. CAN-PEXIR segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
J150												
∆	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			130		22.6	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	VELOL	49°56'19.0"N 001°17'12.0"E										
RNAV 5			147		16.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E										
RNAV 5			147		6.5	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	NEMED	49°37'03.0"N 001°35'18.0"E										
RNAV 5			095		7.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	MATID	49°36'18.8"N 001°45'59.5"E										
J151		FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.										
∆	VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E										
RNAV 5			163		15.8	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E										
J250		FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.										
∆	PITAV	49°11'41.0"N 000°56'00.0"E										
RNAV 5			058		30.7	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E										
J251		FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.										
∆	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										
RNAV 5			044		33.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	GOTRO	49°35'15.0"N 001°12'49.0"E										
RNAV 5			082		14.7	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	NEMED	49°37'03.0"N 001°35'18.0"E										
J301												
∆	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			271	091	49.2	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	(1)
∆	GORET	47°57'08.0"N 004°01'53.0"E										
RNAV 5			270	090	9.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	DIVDA	47°57'33.0"N 003°48'31.0"E										
RNAV 5			270		9.7	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E										
RNAV 5			312		20.3	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	(2)
∆	EBOMA	48°12'07.7"N 003°12'22.0"E										
RNAV 5			312		8.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	MOLBA	48°17'42.1"N 003°03'46.6"E										
(1) Tronçon RLP-GORET : APP BALE dans les limites du SIV BALE. RLP-GORET segment: BASEL APP within BASEL SIV limits.												
(2) Tronçon OKRIX-MOLBA : FL< 085 uniquement sur instruction ATC. OKRIX-MOLBA segment : BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.												

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	J302	FL< 085 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.										
∆	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			330		19.6	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E										
	J685											
▲	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E										
RNAV 5				326	25.7	FL 500	FL 075			⇑	MARSEILLE	(1)
▲	JULEE	43°00'46.0"N 005°38'00.0"E										
(1) TMA/CTA PROVENCE. Altitude minimale de vol en IFR en route entre JULEE et MRM : 5600 ft AMSL. PROVENCE TMA/CTA.Minimum en-route IFR flight altitude between JULEE and MRM: 5600ft AMSL.												
	J924											
▲	ENESO	46°12'02.0"N 002°55'51.0"E										
RNAV 5			098	278	7.7	FL 195	FL 075	4000	⇓	⇑	MARSEILLE CLERMONT	(1)
∆	ROMGI	46°10'38.0"N 003°06'46.0"E										
RNAV 5			099		13.0	FL 195	FL 075	3800	⇓		MARSEILLE CLERMONT	(2)
∆	ARSOM	46°08'14.0"N 003°25'11.0"E										
RNAV 5			091		22.5	FL 195	FL 075	5500	⇓		MARSEILLE CLERMONT SAINT YAN	(3)
▲	LESPI	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E										
(1) MARSEILLE > FL145 - CLERMONT APP < FL 145												
(2) MARSEILLE > FL145 - CLERMONT APP < FL 145												
(3) MARSEILLE > FL145 - CLERMONT APP < FL145 > FL085 - SAINT YAN APP < FL085												
	UL14											
▲	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W										
RNAV 5				006	19.4	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	YURZI	46°10'26.3"N 002°28'34.0"W										
	L42											
▲	POULP	41°20'00.0"N 008°34'12.0"E										
RNAV 5			016		27.8	FL 145	FL 085			⇓	MARSEILLE	(1)
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
(1) TMA AJACCIO AJACCIO TMA												
	L47											
∆	MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E										
RNAV 5			359		20.0	FL 500	FL 115			⇓	GENEVE	
∆	SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E										
RNAV 5			358		15.4	FL 500	FL 115			⇓	GENEVE	
∆	ARBOS	46°59'03.0"N 006°01'35.0"E										
	UL55	CDR1 H24 FL<245. En cas d'activité Défense, contournement via LATAM DCT LTP DCT BALSI DCT GIGUS-UP860-TOP. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. CDR 1 H24 BLW FL 245. Re-routing via LATAM DCT LTP DCT BALSI DCT GIGUS-UP860-TOP in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.										
∆	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5			091		27.9	FL 500	FL 195			⇓	MARSEILLE	
∆	NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E										
RNAV 5			093		21.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	RILIP	45°02'33.0"N 006°18'35.0"E										
	UL127											
▲	MARSEILLE PROVENCE NDB (OB)	43°13'47.4"N 005°39'55.5"E										
RNAV 5			268	088	14.6	FL 500	FL 115			⇑ ⇓	MARSEILLE	
▲	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	L146											
▲	MOULE	42°37'16.9"N 009°45'00.0"E										
RNAV 5			253	073	12.5	FL 500	FL 145	5300	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E										
RNAV 5			233	053	34.6	FL 500	10700 ft AMSL	11200	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	LIBLO	42°15'04.0"N 008°49'42.0"E										
(1) TMA BASTIA BASTIA TMA.												
(2) TMA BASTIA BASTIA TMA.												
	UL194											
∆	VEZAQ	48°41'03.0"N 002°54'09.5"E										
RNAV 5			203		19.3	FL 295	FL 195		⇓		PARIS	
∆	KUVIV	48°23'29.0"N 002°42'06.0"E										
RNAV 5			203		7.3	FL 295	FL 195		⇓		PARIS	
∆	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E										
	UL612	TFC< FL 295 = PARIS UAC. BLW FL 295, PARIS UAC.										
∆	XAMAB	50°12'16.3"N 000°15'52.8"E										
RNAV 5			146		25.0	FL 500	FL 245		⇓		BREST	
▲	VEULE	49°51'24.0"N 000°37'12.0"E										
RNAV 5			140		34.7	FL 500	FL 245		⇓		BREST	
∆	INPAX	49°24'29.0"N 001°10'47.0"E										
RNAV 5			140		64.4	FL 500	FL 245		⇓		BREST	
∆	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										
RNAV 5			133		24.5	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E										
RNAV 5			153		4.1	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	OGULO	48°13'06.0"N 002°40'09.0"E										
	L613	AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.										
▲	DIPER	50°20'45.0"N 002°03'41.0"E										
RNAV 5			318		2.1	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E										
RNAV 5			317		22.7	FL 265	FL 065			⇓	PARIS	
▲	RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E										
RNAV 5			317		9.8	FL 265	FL 065			⇓	PARIS	
∆	SOVAT	50°46'45.7"N 001°28'00.0"E										

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
L615												
▲	BRAY SUR SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E										
RNAV 5			131	310	33.8	FL 115	FL 065	2300	⇓	⇑	PARIS	
Δ	LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E										
RNAV 5			131	311	66.0	FL 345	FL 065	3300	⇓	⇑	PARIS BALE	*(1)*
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E										
RNAV 5			128	308	36.8	FL 500	FL 055	3750	⇓	⇑	PARIS	
Δ	LISMO	46°52'14.0"N 005°46'41.0"E										
RNAV 5			128	308	13.2	FL 500	FL 075	5800	⇓	⇑	GENEVE	*(2)*
Δ	SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E										
RNAV 5			128	308	5.5	FL 500	7000 ft AMSL	6300	⇓	⇑	GENEVE	
▲	DINOX	46°40'00.0"N 006°07'11.0"E										
RNAV 5			128	308	18.1	FL 500	7800 ft AMSL	7800	⇓	⇑	GENEVE	*(3)*
Δ	SAPRE	46°28'7.3"N 006°26'53.0"E										
RNAV 5				324	14.0	FL 500	11000 ft AMSL	10300		⇑	GENEVE	
Δ	SOFIK	46°16'24.5"N 006°37'56.9"E										
RNAV 5				324	6.0	FL 500	11400 ft AMSL	11400		⇑	GENEVE	
Δ	ODNUP	46°11'22.9"N 006°42'39.9"E										
RNAV 5				324	9.0	FL 500	14400 ft AMSL	14400		⇑	GENEVE	
Δ	WEBCA	46°03'50.3"N 006°49'42.9"E										
RNAV 5				324	17.4	FL 500	17800 ft AMSL	17800		⇑	GENEVE MILAN	
▲	BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E										

(1) Tronçon LUREN-LISMO : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE.
FL < 195 APP BALE.
LUREN-LISMO segment : BASEL APP within BASEL FIS or CTA.
BLW FL 195 BASEL APP.

(2) Tronçon LISMO-SIROD-DINOX : à l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est lorsqu'elle est active.
Tronçon LISMO-SIROD-DINOX-SAPRE : limite Sud-Ouest AWY définie à 10 NM de l'axe, dans les limites de la FIR REIMS.
Tronçon LISMO-SIROD : limite inférieure FL075 dans les limites de la délégation Genève.
LISMO-SIROD-DINOX segment : with the exclusion of Maconnais North-East LF-R 45 S6.1 when active.
LISMO-SIROD-DINOX-SAPRE segment : AWY South-West limit set to 10NM from axis, within the limits of REIMS FIR.
LISMO-SIROD segment : lower limit FL075 within Geneva delegation.

(3) Tronçon DINOX-SOFIK : REF : AIP Suisse.
Segment DINOX-SOFIK : REF : Switzerland AIP.

L856		FL > 195 REIMS ACC Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE. ABV FL 195 REIMS ACC Follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.										
Δ	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E										
RNAV 5			261		5.1	FL 500	FL 145			⇓	BALE	
Δ	MEDIM	47°23'15.0"N 006°31'54.0"E										
RNAV 5			261		20.5	FL 500	FL 165			⇓	BALE	
Δ	PENDU	47°20'56.1"N 006°01'57.5"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UL976												
∆	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			036		40.1	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			051		32.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E										
RNAV 5			076		24.7	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	CHARTRES La Loupe VOR-DME (CHW)	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E										
RNAV 5			068		12.1	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E										
RNAV 5			068		16.1	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
▲	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E										
RNAV 5			068		19.2	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E										
L978												
▲	GOPAT	41°20'00.0"N 008°26'38.0"E										
RNAV 5			357		18.4	FL 500	FL 145			⇓	MARSEILLE	
∆	IWAZA	41°38'26.1"N 008°26'40.1"E										
RNAV 5			357		13.4	FL 500	FL 145			⇓	MARSEILLE	
∆	OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E										
RNAV 5			357		21.1	FL 500	FL 145			⇓	MARSEILLE	
▲	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E										
UM25												
▲	ANNET	49°39'05.1"N 004°00'05.0"W										
RNAV 5			096		91.4	FL 500	FL 195		⇓		BREST (WITHIN FRA AIRSPACE)	
▲	UVSUV	49°29'17.3"N 001°40'28.4"W										
RNAV 5			097		56.3	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			095		29.4	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
▲	LUKIP	49°18'57.0"N 000°29'47.0"E										
UM154												
▲	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
RNAV 5			177	357	45.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E										
M163		FL060, 070 et exceptionnellement 080, non utilisables selon instructions ACC PARIS. FL060, 070 and exceptionally 080, NOT AVBL according to PARIS ACC instruction.										
▲	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
RNAV 5			254	074	34.7	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	SUIPE (053 MEL)	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E										
RNAV 5			253	073	27.9	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E										
UM163												
∆	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			064		83.5	FL 500	FL 295			⇓	BREST	
∆	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E										
RNAV 5			068		19.2	FL 500	FL 295			⇓	BREST	
▲	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E										
RNAV 5			066		23.7	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
∆	LEQOS	48°54'02.5"N 002°39'20.9"E										

(1) Tronçon TSU-LEQOS : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL 295 = BREST UAC.
TSU-LEQOS segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UM184												
∆	KOTEM	50°00'00.0"N 001°03'13.8"W										
RNAV 5				004	12.4	FL 500	FL 195			⇑	BREST	(1)
∆	EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W										
RNAV 5				004	12.6	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5				020	43.9	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5				357	52.4	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5				356	19.1	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	EPAPU	47°42'36.0"N 001°24'43.0"W										
RNAV 5				357	44.3	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
RNAV 5			138	317	31.2	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST BORDEAUX	(2)
∆	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			137	317	12.4	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST BORDEAUX	(3)
▲	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										

(1) Tronçon DIKRO-KOTEM : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC.
En cas d'activité Défense (EGD038), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC.
DIKRO-KOTEM segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC.
In case of Defence activity (EGD038), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.

(2) Tronçon LUGEN-USODA : dans le sens LUGEN vers USODA, utilisable uniquement du FL275 au FL500.
LUGEN-USODA segment: in the direction LUGEN to USODA, only available from FL275 to FL500.

(3) Tronçon TUPAR-LUGEN : dans le sens TUPAR vers LUGEN, utilisable uniquement du FL275 au FL500.
TUPAR-LUGEN segment: in the direction TUPAR to LUGEN, only available from FL275 to FL500.

UM185												
∆	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5			037		13.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
∆	ELDOP	49°45'24.6"N 000°54'23.9"W										
RNAV 5			004		14.7	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(2)
∆	LUGIS	50°00'00.0"N 000°52'20.1"W										

(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC.
En cas d'activité Défense (EGD038-EGD039), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC.
CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC.
In case of Defence activity (EGD038-EGD039), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.

(2) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC.
En cas d'activité Défense (EGD038-EGD039), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC.
CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC.
In case of Defence activity (EGD038-EGD039), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.

UM189												
∆	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.1"W										
RNAV 5			048		33.2	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
RNAV 5			046		17.8	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W										
RNAV 5			071		25.7	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
M194												
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5			185		26.5	FL 500	FL 145		⇓		MARSEILLE	
▲	REVDO	41°20'00.0"N 008°41'27.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	M601	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	MUREN	41°03'27.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5				276	47.0	FL 195	FL 115	3500	⇑		MARSEILLE	
▲	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E										
RNAV 5				270	68.7	FL 195	FL 115	3500	⇑		MARSEILLE	
▲	BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E										
RNAV 5				270	36.5	FL 500	FL 115	3500	⇑		MARSEILLE	
▲	GINOX	40°51'44.4"N 008°00'00.0"E										
	M603	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	MORSS	39°57'24.1"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5			073	253	5.0	FL 500	FL 115	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E										
RNAV 5			071		61.6	FL 500	FL 115	3500		⇓	MARSEILLE	
▲	BAVON	40°15'58.0"N 006°03'22.0"E										
RNAV 5			072		67.8	FL 500	FL 115	3500		⇓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
RNAV 5			081		23.8	FL 500	FL 115	3500		⇓	MARSEILLE	
▲	ELSAG	40°36'29.0"N 008°00'00.0"E										
	M605	A l'exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. Niveaux pairs sur instruction ATC. With the exclusion of PARIS TMA when active. Even levels only AVBL on ATC instruction.										
∆	XIDIL	50°21'06.2"N 000°38'29.4"E										
RNAV 5			140		12.7	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			140		9.9	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	BIBAX	50°03'27.0"N 001°00'29.0"E										
	UM605											
∆	XIDIL	50°21'06.2"N 000°38'29.4"E										
RNAV 5			140		12.7	FL 500	FL 195		⇓		PARIS	
∆	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			140		9.9	FL 500	FL 195		⇓		PARIS	
▲	BIBAX	50°03'27.0"N 001°00'29.0"E										
	UM616											
▲	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			131	310	30.8	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			131	310	17.2	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
▲	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			137		15.2	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
RNAV 5			138	317	31.2	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST BORDEAUX	(1)
▲	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			137	317	12.4	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST BORDEAUX	
∆	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
		ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
RNAV 5				305	57.0	FL 500	FL 195			⇑	MARSEILLE	
∆	KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E										
←												
		ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5				286	56.8	FL 500	FL 195			⇑	MARSEILLE	
∆	BABED	43°18'54.0"N 008°36'01.0"E										
RNAV 5				286	15.8	FL 500	FL 195			⇑	MARSEILLE	
▲	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										

(1) Tronçon TUPAR-USODA : dans le sens TUPAR vers USODA, disponible uniquement du FL275 au FL500.
TUPAR-USODA segment: in the direction TUPAR to USODA, only available from FL275 to FL500.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	M617	TFC < FL115 : LILLE APP. TFC BLW FL 115 : LILLE APP.										
∆	ROBAL	50°28'24.0"N 003°38'00.0"E										
RNAV 5			229	050	23.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
	M622											
∆	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5			328	148	30.6	FL 500	FL 065		⇑	⇓	MARSEILLE	*(1)*
∆	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E										
RNAV 5			328	148	7.7	FL 500	FL 065		⇑	⇓	MARSEILLE	*(2)*
∆	OMEDA	42°19'44.0"N 008°21'43.0"E										
RNAV 5			328	148	30.8	FL 500	FL 065		⇑	⇓	MARSEILLE	*(3)*
▲	LONSU	42°46'36.7"N 008°01'26.3"E										
RNAV 5			328	148	20.8	FL 500	FL 065		⇑	⇓	MARSEILLE	*(4)*
▲	MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E										
RNAV 5			327	147	15.3	FL 500	FL 135	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	*(5)*
∆	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E										
RNAV 5			327	147	22.1	FL 500	FL 135	8900	⇑	⇓	MARSEILLE	*(6)*
∆	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5			327	147	10.3	FL 195	FL 175	12700	⇑	⇓	MARSEILLE	*(7)*
▲	NICE COTE D'AZUR DME (NIZ)	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E										

(1) TMA AJACCIO.
AJACCIO TMA.

(2) TMA AJACCIO.
AJACCIO TMA.

(3) Tronçon BEBEV-LONSU : TMA AJACCIO.
BEBEV-LONSU segment : AJACCIO TMA.

(4) TMA NICE.
NICE TMA.

(5) TMA NICE.
NICE TMA.

(6) TMA NICE
Tronçon DIVUL-PIGOS (DANS LE SENS PIGOS-DIVUL): seulement sur instruction ATC.
Tronçon DIVUL-PIGOS (DANS LE SENS DIVUL-PIGOS): FL<195 seulement sur instruction ATC.
Contournement via DIVUL-XAMAL-AGEVU.
NICE TMA
DIVUL-PIGOS segment (in the direction PIGOS-DIVUL) : only by ATC.
DIVUL-PIGOS segment (in the direction DIVUL-PIGOS) : FL<195 only by ATC.
Re-routing via DIVUL-XAMAL-AGEVU.

(7) TMA NICE : Tronçon PIGOS-NIZ (DANS LE SENS PIGOS-NIZ) : seulement sur instruction ATC.
NICE TMA : PIGOS-NIZ segment (in the direction PIGOS-NIZ) : only by ATC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
M623												
▲	XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E										
RNAV 5			125		14.8	FL 195	FL 145	3500	⇓		MARSEILLE	(1)
▲	EBORA	43°19'40.0"N 007°21'45.0"E										
RNAV 5			140		16.7	FL 500	FL 145	3500	⇓		MARSEILLE	(2)
▲	OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E										
RNAV 5			157	337	50.5	FL 500	FL 065	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
▲	VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E										
RNAV 5			170	350	20.1	FL 195	FL 065	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(4)
∆	LOKDU	41°58'50.0"N 008°01'58.0"E										
RNAV 5			170	350	8.4	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	(5)
∆	ZEFIR	41°50'30.3"N 008°03'15.4"E										
RNAV 5			170	350	14.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	(6)
∆	RIDHO	41°36'32.6"N 008°05'25.1"E										
RNAV 5			170	350	12.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	(7)
▲	AMPES	41°24'37.0"N 008°07'15.0"E										
RNAV 5			170	350	15.0	FL 500	FL 065	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(8)
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										

(1) TMA NICE.
NICE TMA.

(2) TMA NICE.
NICE TMA.

(3) TMA NICE. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622.
NICE TMA. In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.

(4) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622.
In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.

(5) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622.
In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.

(6) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622.
In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.

(7) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622.
In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.

(8) En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC<290 réorienté sur instruction ATC via A3/M622.
In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC BLW FL290 rerouted on ATC instruction via A3/M622.

UM728												
∆	DUCRA	48°57'53.7"N 002°34'55.4"E										
RNAV 5			211		28.4	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(1)
∆	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										
RNAV 5			164		17.7	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	KOTAP	48°17'00.0"N 002°18'00.0"E										
RNAV 5			163		9.3	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(2)
∆	KETEX	48°08'00.0"N 002°21'35.0"E										

(1) Tronçon DUCRA-KOTAP: TFC<FL295= PARIS UAC; TFC>FL295= BREST UAC.
DUCRA-KOTAP segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.

(2) Tronçon KOTAP-KETEX: TFC<FL265= PARIS UAC; FL265<TFC<FL 295= BORDEAUX UAC; TFC>FL295= BREST UAC.
KOTAP-KETEX segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265 and BLW FL 295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC.

UM729												
∆	COHPA	48°26'39.6"N 002°51'03.5"E										
RNAV 5			284		27.3	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	M731											
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										
RNAV 5			169		13.7	FL 500	FL 055		⇓		MARSEILLE	(1)
∆	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
RNAV 5			130		32.0	FL 195	FL 115		⇓		MARSEILLE	(2)
∆	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5			123		59.6	FL 500	FL 115	3500	⇓		MARSEILLE	(3)
∆	BATIV	42°07'26.0"N 006°24'37.0"E										
RNAV 5			123		82.6	FL 500	FL 115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	MAGOP	41°18'41.0"N 007°53'45.0"E										
RNAV 5			124		15.0	FL 500	FL 115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. AWY-RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon SALIN-MTG-ALG via Y25-G701-A3-M622-M194 ou Y25-G701-A3-M622-A9. PROVENCE APP BLW FL 145. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on SALIN-MTG-ALG segment via Y25-G701-A3-M622-M194 or Y25-G701-A3-M622-A9.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. AWY-RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon SALIN-MTG-ALG via Y25-G701-A3-M622-M194 ou Y25-G701-A3-M622-A9. PROVENCE APP BLW FL 145. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on SALIN-MTG-ALG segment via Y25-G701-A3-M622-M194 or Y25-G701-A3-M622-A9.												
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. AWY-RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon SALIN-MTG-ALG via Y25-G701-A3-M622-M194 ou Y25-G701-A3-M622-A9. PROVENCE APP BLW FL 145. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on SALIN-MTG-ALG segment via Y25-G701-A3-M622-M194 or Y25-G701-A3-M622-A9.												
	UM731											
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
RNAV 5			129	309	47.1	FL 500	FL 195		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
	M732	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E										
RNAV 5				310	15.0	FL 500	FL 115	3500		⇑	MARSEILLE	
▲	GINOX	40°51'44.4"N 008°00'00.0"E										
	UM732											
∆	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E										
RNAV 5			113	293	23.3	FL 500	FL 195		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
RNAV 5				271	33.1	FL 500	FL 195			⇑	MARSEILLE	
∆	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E										
	UM975											
∆	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										
RNAV 5			123		30.8	FL 500	FL 195		⇓		PARIS BREST	
∆	PEKIM	48°16'33.0"N 002°49'32.0"E										
	UM976											
▲	LUMAS	41°43'59.6"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5			014		51.7	FL 500	FL 195			⇓	MARSEILLE	
▲	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
	UM984											
∆	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E										
RNAV 5			244		26.6	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	M986	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	REQIN	39°00'00.0"N 006°15'00.0"E										
RNAV 5			028	208	50.0	FL 195	FL 115	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	ETEKO	39°42'50.0"N 006°48'16.0"E										
RNAV 5			029	209	33.0	FL 195	FL 115	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	ERETI	40°11'01.0"N 007°10'37.0"E										
RNAV 5			029	209	10.6	FL 500	FL 115	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E										
RNAV 5			029		16.2	FL 500	FL 115	3500		⇓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
	UM989											
∆	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
RNAV 5			159	339	9.2	FL 500	FL 195		⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
∆	NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E										
RNAV 5			160	340	47.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E										
(1) Tronçon SOSUR-OLNUL : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SOSUR-UM154-OBLAD. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. SOSUR-OLNUL segment : CDR1 H24. Re-routing via SOSUR-UM154-OBLAD in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.												
	N20	AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.										
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			305		38.0	FL 195	FL 115			⇓	PARIS	
∆	KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E										
	UN26											
∆	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			160		50.2	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			156		25.9	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
▲	UVUDO	46°30'00.0"N 001°50'39.0"W										
	UN29											
▲	OZNOH	48°27'32.7"N 002°31'31.2"W										
RNAV 5			085		70.4	FL 500	FL 255			⇓	BREST	
∆	BULOX	48°33'00.0"N 000°46'00.0"W										
	N57	Service du contrôle rendu par l'Approche LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										
▲	EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E										
RNAV 5			323		42.8	FL 265	FL 065			⇓	PARIS	(1)
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			002		29.5	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	BOULOGNE SUR MER VOR (BNE)	50°37'29.2"N 001°54'25.6"E										
RNAV 5			308		21.8	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	(2)
∆	DEVAL	50°51'25.4"N 001°28'00.0"E										
(1) TMA PARIS. PARIS TMA.												
(2) Niveaux impairs sur instruction ATC. Odd levels only AVBL on ATC instruction.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
N86												
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5			202	023	18.5	FL 195	FL 145	8900	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
∆	ADUDU	43°20'41.0"N 007°11'21.0"E										
RNAV 5			202	022	11.9	FL 195	FL 065	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E										
RNAV 5			231	052	29.1	FL 195	FL 065	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E										
RNAV 5			256	076	55.0	FL 195	FL 055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
▲	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5			237	057	16.3	FL 195	FL 055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(4)
▲	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
RNAV 5			242	062	20.2	FL 195	FL 055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	BALMO	42°25'00.0"N 004°35'07.0"E										
RNAV 5			242	062	28.9	FL 195	FL 055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E										

(1) Tronçon PIGOS-LERMA : TMA NICE.
PIGOS-LERMA segment : NICE TMA.

(2) TMA NICE, CTA TOULON. Tronçon LERMA-SOSUR : selon l'activité défense en LF-D 54 A1, A2, A4 / BN / N / NR, TFC réorienté sur instruction ATC via A3 - G7 - Z16 (sens LERMA -> SOSUR) et via Z16 - G701 - A3 ou via Z16 - G701 - Q302 - P856 (sens SOSUR -> LERMA).
Tronçon LERMA-TINOT : inutilisable si RFL < FL 125.
NICE TMA, TOULON CTA.
LERMA-SOSUR segment : In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4 / BN / N / NR, TFC rerouted on ATC instruction via A3 - G7 - Z16 (in the direction LERMA to SOSUR) and via Z16 - G701 - A3 or Z16 - G701 - Q302 - P856 (in the direction SOSUR to LERMA).
LERMA-TINOT segment : not available if RFL < FL 125.

(3) CTA TOULON, PROVENCE APP sous le FL 145.
TOULON CTA, PROVENCE APP BLW FL 145.

(4) Tronçon TINOT-BALMO : PROVENCE APP sous le FL 145.
TINOT-BALMO segment : PROVENCE APP BLW FL 145.

N160												
▲	LIZAD	49°35'25.2"N 004°19'48.6"W										
RNAV 5			104	283	53.5	FL 195	FL 095		⇓	⇑	IROISE	
∆	TUNIT	49°22'53.0"N 003°00'00.0"W										
RNAV 5			104	284	38.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	(1)
▲	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.1"W										
RNAV 5			092	272	9.9	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	(2)
∆	LUSIT	49°12'53.0"N 001°47'44.0"W										
RNAV 5			092	272	52.8	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
▲	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			097	277	8.2	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	XOVPA	49°09'18.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			096	276	25.9	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS RENNES	(3)
∆	LISEU	49°06'12.0"N 000°24'07.0"E										
RNAV 5			096	276	9.2	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS RENNES	(4)
∆	BERNO (344 CHW)	49°05'00.0"N 000°38'00.0"E										
RNAV 5			096	276	2.3	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	EVRUK	49°04'43.0"N 000°41'30.0"E										
RNAV 5			096	276	21.1	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										

(1) A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives.
With the exclusion of CHANNEL ISLANDS CTR and TMA when active.

(2) A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives.
With the exclusion of CHANNEL ISLANDS CTR and TMA when active.

(3) Tronçon XOVPA-LISEU FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS.
XOVPA-LISEU segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.

(4) Tronçon LISEU-BERNO FL< 115: APP RENNES ou ACC PARIS. FL> 115 : ACC PARIS.
LISEU-BERNO segment BLW FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115 : PARIS ACC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UN160												
∆	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.1"W										
RNAV 5			092	272	62.7	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			112	292	8.8	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	IXINI	49°07'02.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			111	291	41.2	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(1)
∆	BUSUK	48°51'19.0"N 000°42'48.0"E										
RNAV 5			111	291	26.8	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
▲	PIGOP	48°41'09.0"N 001°20'20.0"E										
(1) Tronçon IXINI-PIGOP : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. IXINI-PIGOP segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
N163												
▲	OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E										
RNAV 5			251	071	48.4	FL 195	FL 065	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
▲	EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E										
RNAV 5			278	098	40.5	FL 195	FL 055	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
▲	JULEE	43°00'46.0"N 005°38'00.0"E										
RNAV 5			310	131	32.8	FL 195	FL 075	5600	⇑	⇓	MARSEILLE	(3)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
(1) TMA NICE, CTA TOULON. AWY RNAV. Selon l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR, TFC réorienté sur instruction ATC, via A3 - G7 (sens OMARD-MTG), et via G701-Q302-P856 ou G701-A3 (sens MTG-OMARD). NICE TMA, TOULON CTA. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR,, TFC rerouted on ATC instruction via A3-G7 (in the direction OMARD to MTG), and via G701-Q302-P856 or G701-A3 (in the direction MTG to OMARD).												
(2) CTA TOULON. Selon l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR, TFC réorienté sur instruction ATC, via A3 - G7 (sens OMARD-MTG), et via G701-Q302-P856 ou G701-A3 (sens MTG-OMARD). TOULON CTA. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR, TFC rerouted on ATC instruction via A3-G7 (in the direction OMARD to MTG), and via G701-Q302-P856 or G701-A3 (in the direction MTG to OMARD).												
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. AWY RNAV. Selon l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR, TFC réorienté sur instruction ATC, via A3 - G7 (sens OMARD-MTG), et via G701-Q302-P856 ou G701-A3 (sens MTG-OMARD). PROVENCE APP below FL 145. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR,, TFC rerouted on ATC instruction via A3-G7 (in the direction OMARD to MTG), and via G701-Q302-P856 or G701-A3 (in the direction MTG to OMARD).												
UN460												
▲	RIVAK	46°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
RNAV 5			271	091	31.4	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
▲	SIVIR (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	46°00'00.0"N 008°45'00.0"W										
UN461												
∆	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			253		45.6	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(1)
∆	AKEMO	47°08'21.0"N 003°00'00.0"W										
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.												
UN470												
▲	LAPEX	47°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
RNAV 5			271	092	30.8	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
▲	SEPAL (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	47°00'00.0"N 008°45'00.0"W										
UN471												
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5				088	9.6	FL 500	FL 195			⇑	BREST	(1)
∆	OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W										
RNAV 5				088	47.2	FL 500	FL 195			⇑	BREST	(2)
∆	AKEMO	47°08'21.0"N 003°00'00.0"W										
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.												
(2) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UN480											
▲	ETIKI (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	48°00'00.0"N 008°45'00.0"W										
RNAV 5			092	271	30.2	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
▲	REGHI	48°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
	UN482											
∆	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			096	276	22.1	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
RNAV 5			097	277	18.1	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										
RNAV 5			097		27.3	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
▲	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
			093		6.8	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	DEKJA	47°31'43.0"N 000°41'09.0"W										
			094		42.6	FL 285	FL 195			⇓	PARIS	
∆	NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E										
RNAV 5			094		23.9	FL 285	FL 195			⇓	PARIS	
∆	SOMED	47°26'09.0"N 000°56'31.0"E										
RNAV 5			056		7.9	FL 265	FL 195			⇓	PARIS	
∆	DIBES	47°30'27.0"N 001°06'17.0"E										
	UN490											
∆	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5				333	50.2	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
	N491	Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL. Within the side limits of TMA NANCY, the lower limit is the highest of both levels FL 075 ou 6500 ft AMSL.										
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E										
RNAV 5			108	288	26.8	FL 195	6500 ft AMSL	5500	⇑	⇓	STRASBOURG	
▲	LASAT	48°09'32.2"N 006°41'02.9"E										
	UN491											
∆	OTOFE	48°56'19.5"N 002°29'18.3"W										
RNAV 5			093	273	29.2	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			093	273	10.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			094	273	49.6	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(1)
▲	GALBO	48°50'17.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			094	274	31.1	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(2)
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			100	280	14.5	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E										
RNAV 5			100	280	18.2	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	PIGOP	48°41'09.0"N 001°20'20.0"E										
RNAV 5			100	280	12.6	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E										
RNAV 5			100	280	22.1	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										
RNAV 5			091		22.3	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
▲	TEPRI	48°33'08.0"N 002°45'00.0"E										
RNAV 5			091		8.8	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	POGZI	48°32'42.0"N 002°58'15.1"E										

(1) Tronçon EKRAS-LGL FL<335 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC.
EKRAS-LGL segment BLW FL 335 : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.

(2) Tronçon GALBO-POGZI : FL<295 = PARIS UAC ; FL>295 = BREST UAC.
GALBO-POGZI segment : BLW FL 295 = PARIS UAC ; ABV FL 295 = BREST UAC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UN502											
∆	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.1"W										
RNAV 5				283	35.2	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
RNAV 5				283	37.8	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			104	284	32.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(1)
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
(1) Tronçon LGL-ARGED : TFC<FL295=PARIS UAC; TFC>FL295=BREST UAC. LGL-ARGED segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC												
	UN536											
▲	BUNAV	46°30'00.0"N 008°45'00.0"W										
RNAV 5			092	271	31.1	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
▲	TIVLU	46°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
	UN585											
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5				060	56.6	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			273	093	10.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			255	076	33.4	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	FEJAC	48°46'32.0"N 002°34'15.0"W										
	N725	AWY RNAV RNAV AWY										
▲	OSPOK	40°51'25.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5			095		68.5	FL 195	FL 115	3500		⇓	MARSEILLE	
∆	INKIR	40°42'39.0"N 006°09'26.0"E										
RNAV 5			096		61.2	FL 500	FL 115	3500		⇓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
	UN734											
▲	UMLER	47°30'00.0"N 008°45'00.0"W										
RNAV 5			092	271	30.5	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(1)
▲	UMOXA	47°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
(1) Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. En cas d'activité Défense, contournement via ETIKI ou SEPAL. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC. Re-routing via ETIKI or SEPAL in case of Defense activity.												
	N736											
▲	IVLAM	43°47'22.0"N 007°31'45.0"E										
RNAV 5			211		5.9	FL 235	FL 145	10200	⇓		MARSEILLE	
∆	PETUR	43°42'30.8"N 007°27'09.4"E										
RNAV 5			211		6.3	FL 235	FL 145	6900	⇓		MARSEILLE	
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
	UN741											
∆	AZFIC	46°34'07.7"N 003°05'40.6"W										
RNAV 5			060	239	34.9	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
RNAV 5			058		16.9	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			060		18.9	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			053		38.4	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			069		10.2	FL 305	FL 195			⇓	BREST	
∆	TEMTO	47°35'41.7"N 000°36'54.2"W										
RNAV 5			070		38.2	FL 305	FL 195			⇓	PARIS	
∆	KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E										
	UN851											
▲	ISTER	40°03'52.6"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5			058	238	38.7	FL 500	FL 195		⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	LUNOR	40°23'06.0"N 005°23'48.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
		ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
Δ	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
RNAV 5			059	239	9.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	MARSEILLE	
Δ	SOVAG	41°08'49.0"N 007°12'23.7"E										
RNAV 5			059	239	33.7	FL 500	FL 195		⇑	⇓	MARSEILLE	
Δ	NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E										
		ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
Δ	RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E										
RNAV 5			019	199	32.2	FL 500	FL 195		⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	TORTU	43°23'18.0"N 008°57'30.0"E										
	N852	FL > 195 REIMS ACC La limite Ouest de l'AWY correspond à la limite Est de la TMA 1 LORRAINE.APP STRASBOURG dans les limites du SIV STRASBOURG. ABV FL 195 REIMS ACC AWY West limit corresponds to LORRAINE TMA 1 East limit. STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV limits.										
Δ	SUTAL	49°28'00.0"N 006°23'30.0"E										
RNAV 5			152	332	6.6	FL 500	FL 055		⇓	⇑	STRASBOURG	(1)
Δ	AKELU	49°22'01.0"N 006°27'50.0"E										
RNAV 5			154	333	10.0	FL 500	FL 075		⇓	⇑	STRASBOURG	
Δ	EXHOM	49°12'51.2"N 006°33'56.5"E										
RNAV 5			154	334	14.9	FL 500	FL 075		⇓	⇑	STRASBOURG	
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
	(1) Entre un point situé à 27NM au Nord de GTQ et GTQ, le plancher est remonté au FL 075. Between a point situated at 27NM North of GTQ and GTQ, lower limit is raised to FL 075.											
	UN852											
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
RNAV 5			206		60.6	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
▲	VATIR	42°10'20.0"N 004°06'56.0"E										
	N853											
Δ	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E										
RNAV 5			354		21.2	FL 500	FL 175			⇓	GENEVE	
Δ	MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E										
RNAV 5			354		19.0	FL 500	FL 175			⇓	GENEVE	
Δ	UBIMA	46°07'35.0"N 006°42'04.0"E										
RNAV 5			354		19.1	FL 500	FL 115			⇓	GENEVE	
Δ	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
	UN854											
Δ	RASPA	42°09'28.2"N 005°23'47.3"E										
RNAV 5			351	171	20.2	FL 500	FL 115		⇑	⇓	MARSEILLE	
Δ	MEBEL	42°29'31.0"N 005°20'46.0"E										
RNAV 5			351	171	12.4	FL 500	FL 115		⇑	⇓	MARSEILLE	
Δ	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
		ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
Δ	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E										
RNAV 5			339		74.5	FL 500	FL 195			⇓	MARSEILLE	
Δ	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			349		38.4	FL 500	FL 195			⇓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
		ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
Δ	BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E										
RNAV 5			358		11.8	FL 500	FL 195			⇓	MARSEILLE	
▲	LOGNI	46°14'35.2"N 005°05'34.2"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UN857												
∆	AHVEC	48°49'19.2"N 002°44'44.9"E										
RNAV 5			233		26.8	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(1)
∆	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										
RNAV 5			190		17.5	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	DEKOD	48°17'00.0"N 002°06'00.0"E										
RNAV 5			170		9.1	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(2)
∆	DISAK	48°08'00.0"N 002°07'54.0"E										
(1) Tronçon AHVEC-RESMI : TFC FL<295 = PARIS UAC ; TFC>FL295 = BREST UAC. AHVEC-RESMI segment : BLW FL295, PARIS UAC ; ABV FL 295, BREST UAC.												
(2) Tronçon DEKOD-DISAK : TFC<FL265 = PARIS UAC, FL265<TFC<FL295 = BORDEAUX UAC, TFC>FL295 = BREST UAC. DEKOD-DISAK segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL265 and BLW FL295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
UN858												
▲	BOKNO	47°02'49.0"N 000°41'30.0"E										
RNAV 5			003	183	27.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	(1)
▲	DEVRO	47°29'44.0"N 000°44'19.0"E										
RNAV 5			017	197	21.6	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
▲	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E										
RNAV 5			030		56.9	FL 500	FL 295			⇓	BREST	
∆	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E										
RNAV 5			068		19.2	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(2)
▲	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E										
RNAV 5			073		24.6	FL 500	FL 265			⇓	BREST	
∆	OQQAL	48°51'38.7"N 002°42'05.6"E										
(1) Tronçon BOKNO-VANAD : TFC<FL305 = PARIS UAC, TFC>FL305 = BREST UAC. Sur instruction ATC dans le sens VANAD-BOKNO. BOKNO-VANAD segment: BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL 305, BREST UAC.Only AVBL on ATC instruction in the direction VANAD to BOKNO .												
(2) Tronçon TABOV-OQQAL : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. TABOV-OQQAL segment: BLW FL295,PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.												
UN859												
∆	SITET	50°06'00.0"N 000°00'00.0"W										
RNAV 5			165		25.8	FL 500	FL 195		⇓		LONDRES BREST	(1)
▲	ETRAT	49°41'00.0"N 000°09'48.0"E										
RNAV 5			164		23.1	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(2)
▲	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E										
RNAV 5			163		32.4	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
▲	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			164		16.6	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E										
RNAV 5			164	344	16.7	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(3)
∆	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E										
RNAV 5			164	344	25.8	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E										
RNAV 5			164		25.3	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(4)
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			179		24.2	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
▲	SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E										
(1) Tronçon SITET-ETRAT : TFC<FL295 = LONDRES UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. SITET-ETRAT : BLW FL 295, LONDON UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
(2) ETRAT-VANAD : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. ETRAT-VANAD : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
(3) Sens VANAD->SORAP : FL>265 uniquement sur instruction ATC. VANAD- SORAP segment in the direction VANAD- SORAP : ABV FL 265 only AVBL on ATC instruction.												
(4) Tronçon VANAD-SOPIL : TFC<FL305 = PARIS UAC ; TFC>FL305 = BREST UAC VANAD-SOPIL : FL<305 CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement sur instruction ATC. VANAD-SOPIL segment: TFC BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL305, BREST UAC. VANAD-SOPIL : BLW FL 305 CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UN861												
Δ	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
RNAV 5			352		66.9	FL 500	FL 275			⇓	BREST	(1)
Δ	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			354		123.4	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(2)
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
(1) FL<335 : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC FL<335 : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC												
(2) FL<335 : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC FL<335 : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC												
UN862												
▲	SKESO	49°49'29.4"N 003°02'02.6"W										
RNAV 5			137	317	74.5	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST (WITHIN FRA AIRSPACE)	(1)
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			179	359	50.5	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'08.9"N 001°44'30.1"W										
RNAV 5			198	018	27.1	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
Δ	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
RNAV 5			175		17.6	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			175		51.1	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
▲	UVUDO	46°30'00.0"N 001°50'39.0"W										
RNAV 5			149		31.5	FL 500	FL 195		⇓		BREST BORDEAUX	(2)
▲	UTISO	46°02'43.8"N 001°27'48.6"W										
(1) Tronçon SKESO-UPALO FL>255 : uniquement sur instruction ATC SKESO-UPALO segment ABV FL 255 : only AVBL on ATC instruction.												
(2) Tronçon UVUDO-UTISO : CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. Sur instruction ATC, hors périodes d'ouverture CDR1. UVUDO-UTISO segment : CDR1 week-end, nights, public holidays and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity. Only by ATC except CDR1 opening times.												
N867												
▲	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
RNAV 5			003		24.6	FL 195	FL 065			⇓	RENNES	
▲	GARMI	50°00'00.0"N 001°22'49.6"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UN867											
∆	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W										
RNAV 5			029	209	27.7	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			025		7.4	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			009		20.8	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			026		45.4	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5			357		52.4	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			004		41.7	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
RNAV 5			003		24.6	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
∆	GARMI	50°00'00.0"N 001°22'49.6"W										
(1) Tronçon AKIKI-GARMI : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via EKRAS-UT507-REVTU-ORIST. AKIKI-GARMI segment: CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD036), re-routing via EKRAS-UT507-REVTU-ORIST.												
	N869	REF : AIP Switzerland. CDR 1 H24. Par ATC : alternative route via Z669. REF : Switzerland AIP CDR 1 H24. By ATC : alternative route via Z669.										
∆	NINTU	46°08'50.1"N 005°33'10.9"E										
RNAV 5				233	16.5	FL 500	FL 095		⇑		GENEVE	
∆	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5				225	38.4	FL 500	FL 095		⇑		GENEVE	
∆	VEROX	46°43'38.8"N 006°34'23.6"E										
	UN870											
▲	DIBER	42°04'47.0"N 004°24'54.0"E										
RNAV 5			040		38.8	FL 500	FL 195			⇓	MARSEILLE	
∆	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
	N871											
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			039		5.7	FL 500	FL 115	3900		⇓	MARSEILLE	
∆	GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E										
RNAV 5			039		8.7	FL 500	FL 115	6400		⇓	MARSEILLE GENEVE	
∆	NAVLA	45°40'02.0"N 005°40'01.0"E										
RNAV 5			039		5.0	FL 500	FL 115	6400		⇓	MARSEILLE GENEVE	
∆	SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E										
RNAV 5			039		14.3	FL 195	FL 095	6400		⇓	GENEVE	(1)
∆	OMASI	45°54'22.0"N 005°58'27.0"E										
RNAV 5			039		14.8	FL 500	FL 095	7000		⇓	GENEVE	
∆	KINNI	46°05'20.0"N 006°12'42.1"E										
RNAV 5			040		28.9	FL 500	8600 ft AMSL	8600		⇓	GENEVE	
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
(1) Tronçon SOPLO - OMASI : Seulement sur instruction ATC H24 FL>145. SOPLO - OMASI segment : Only by ATC H24 ABV FL 145.												

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
N872												
∆	MEDIL	50°20'31.7"N 003°40'29.9"E										
RNAV 5			201		10.0	FL 500	FL 115		⇓		PARIS REIMS	(1)
∆	PITHI	50°11'26.5"N 003°34'22.2"E										
RNAV 5			201		25.0	FL 500	FL 115		⇓		PARIS REIMS	
∆	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E										
(1) Tronçon MEDIL-LESDO : FL<195 uniquement sur instruction ATC. TFC<FL 265 = PARIS UAC; TFC>FL 265 = REIMS UAC. MEDIL-LESDO segment : BLW FL 195 only available on ATC instruction. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												
UN872												
∆	KIHVI	49°11'57.5"N 002°18'54.5"E										
RNAV 5			239		12.6	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(1)
∆	AMJUS	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E										
RNAV 5			243		50.0	FL 500	FL 245		⇓		BREST	
▲	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E										
RNAV 5			237		43.7	FL 500	FL 245		⇓		BREST	
∆	GODIX	48°21'45.0"N 000°02'33.0"W										
RNAV 5			232		10.4	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			231		64.7	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										
RNAV 5			227		22.5	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			211	031	34.3	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
(1) Tronçon KIHVI-DIDAK : TFC<FL295 = PARIS UAC. KIHVI-DIDAK segment : BLW FL 295, PARIS UAC.												
N873		A l'exclusion de la TMA LILLE lorsqu'elle est active. With the exclusion of LILLE TMA when active.										
∆	ADUTO	50°30'54.0"N 003°21'42.0"E										
RNAV 5				025	7.4	FL 265	FL 085			⇑	LILLE PARIS	(1)
∆	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E										
(1) TFC< FL115 : LILLE APP ; TFC>FL115 = PARIS UAC. TFC BLW FL 115: LILLE APP; ABV FL 115, PARIS UAC.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UN873												
∆	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W										
RNAV 5			029	209	27.7	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			025		7.4	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			036		11.3	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W										
RNAV 5			036		14.3	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	BAKUL	47°20'49.0"N 001°38'17.0"W										
RNAV 5			052		37.7	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
RNAV 5			052		33.3	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			051		32.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
∆	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E										
RNAV 5			051		12.8	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E										
RNAV 5			036		16.8	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E										
			036		21.7	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
RNAV 5			042		19.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E										
RNAV 5			042		21.1	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	BAZOS	49°30'55.3"N 001°55'31.2"E										
(1) Tronçon OBATO-BAZOS : TFC<FL295=PARIS UAC, TFC>FL295 = BREST UAC. OBATO-BAZOS segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
N874		A l'exclusion des TMA PARIS, BEAUVAIS et LILLE lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of PARIS, BEAUVAIS and LILLE TMA when active.										
∆	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E										
RNAV 5				022	11.6	FL 265	FL 085			⇑	LILLE PARIS	(1)
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5			210	031	16.2	FL 265	FL 065		⇓	⇑	LILLE PARIS	
∆	SULEX	50°00'00.0"N 002°55'32.0"E										
RNAV 5			210	030	6.2	FL 265	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E										
RNAV 5			210	030	6.1	FL 265	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E										
RNAV 5			210	030	7.8	FL 265	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	VENOR	49°43'00.0"N 002°38'54.0"E										
RNAV 5			210	030	11.6	FL 265	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E										
(1) Tronçon VEKIN-SULEX, TFC <FL115 : LILLE APP ; TFC>FL115 = PARIS UAC. VEKIN-SULEX segment: TFC BLW FL 115 : LILLE APP; ABV FL 115, PARIS UAC.												
UN874												
∆	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E										
RNAV 5			017		24.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	PIWIZ	48°12'53.7"N 001°05'56.3"E										
RNAV 5			017		21.3	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E										
RNAV 5			017		26.9	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
∆	BAMES	48°58'31.0"N 001°29'10.0"E										
RNAV 5			047		34.1	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	ARSAF	49°21'02.6"N 002°08'03.0"E										
(1) Tronçon VADOM-ARSAF : TFC<FL295 = PARIS UAC. VADOM-ARSAF segment: BLW FL 295, PARIS UAC.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UP87												
∆	DIDIG	46°03'07.0"N 002°15'00.0"W										
RNAV 5			009		58.1	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			009		20.8	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			355	175	17.6	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
RNAV 5			018	198	27.1	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'08.9"N 001°44'30.1"W										
RNAV 5			359	179	50.5	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			001		41.3	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
RNAV 5			003		24.2	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
∆	BOLRO	50°00'00.0"N 001°41'29.4"W										
(1) Tronçon REVTU-BOLRO : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via REVTU-UY110-ORIST. REVTU-BOLRO segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. Re-routing via REVTU-UY110-ORIST in case of Defence activity (EGD036) .												
UP88												
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
RNAV 5			019		25.7	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
∆	ODREP	50°00'00.0"N 001°30'07.5"W										
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via REVTU-UY110-ORIST CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. Re-routing via REVTU-UY110-ORIST in case of Defence acivity (EGD036).												
P856												
▲	ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E										
RNAV 5			094		6.8	FL 195	5100 ft AMSL	5600	⇓		MARSEILLE	(1)
∆	MOTIM	43°29'19.0"N 005°35'38.0"E										
RNAV 5			094		22.9	FL 195	5100 ft AMSL	5600	⇓		MARSEILLE	(2)
▲	GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
RNAV 5			094		6.7	FL 195	FL 145	3700	⇓		MARSEILLE	
∆	NASIK	43°25'51.0"N 006°16'03.0"E										
RNAV 5			094		27.6	FL 500	FL 145	3700	⇓		MARSEILLE	
▲	RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E										
RNAV 5			095		13.1	FL 500	FL 145	3500	⇓		MARSEILLE	
∆	ADUDU	43°20'41.0"N 007°11'21.0"E										
RNAV 5			095		7.7	FL 500	FL 145	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	EBORA	43°19'40.0"N 007°21'45.0"E										
RNAV 5			095		11.4	FL 500	FL 145	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E										
RNAV 5			102		36.9	FL 500	FL 145	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E										
RNAV 5			098		29.0	FL 195	FL 065	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	EVIRI	43°03'14.0"N 009°05'00.0"E										
RNAV 5			105		24.1	FL 195	4500 ft AMSL	5000	⇓		MARSEILLE	(3)
∆	ALISO	42°55'40.0"N 009°36'14.4"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon ABLAK-MOTIM : FL < 115 uniquement sur instruction ATC. PROVENCE APP BLW FL 145. ABLAK-MOTIM segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 115, TMA NICE. Tronçon MOTIM-GILON : FL < 115 uniquement sur instruction ATC. PROVENCE APP BLW FL 115, NICE TMA. MOTIM-GILON segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
(3) TMA BASTIA. BASTIA TMA.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UP860											
▲	LEMKA	46°37'44.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5				119	37.5	FL 500	FL 195		⇑		BREST BORDEAUX	
∆	RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W										
RNAV 5				119	19.1	FL 500	FL 195		⇑		BREST	
∆	MOKUP	47°05'47.0"N 001°26'37.0"W										
RNAV 5				118	7.9	FL 500	FL 195		⇑		BREST	(1)
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
(1) Tronçon NTS-LEMKA : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST. NTS-LEMKA segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST.												
	P872											
▲	OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E										
RNAV 5			327		30.2	FL 500	FL 145			⇓	MARSEILLE	
∆	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
	P980	AWY RNAV RNAV AWY										
▲	OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E										
RNAV 5			358		12.9	FL 500	FL 145			⇓	MARSEILLE	
∆	DIKEL	41°32'53.0"N 009°06'49.0"E										
RNAV 5			356		70.5	FL 195	FL 145			⇓	MARSEILLE	
∆	RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E										
RNAV 5			002		36.6	FL 195	FL 145			⇓	MARSEILLE	
▲	MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E										
	UP991											
▲	NARTI	43°32'57.0"N 007°13'48.0"E										
RNAV 5			112		58.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
▲	NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E										
	Q16	Tronçon RNAV. RNAV section.										
∆	MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E										
RNAV 5				020	20.4	FL 195	FL 085	8100		⇑	MARSEILLE	
∆	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
	Q20	AWY RNAV.Guidage radar O/R. RNAV AWY.Radar vectoring O/R.										
▲	MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E										
RNAV 5			258		18.9	FL 500	FL 095	4800		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	SOPAD	45°39'12.0"N 004°12'20.0"E										
RNAV 5			257		16.7	FL 195	FL 095	7600		⇓	MARSEILLE	(2)
∆	SULOT	45°36'14.0"N 003°48'59.0"E										
(1) TMA LYON LYON TMA.												
(2) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.												
	Q41	A l'exclusion de TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elle est active. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA when active.										
∆	ORTAC	49°59'57.0"N 002°00'18.0"W										
RNAV 5			193		17.0	FL 195	FL 115			⇓	RENNES	
∆	DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Q226											
∆	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.4"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			180		18.1	FL 195	FL 145	7900	⇓		GENEVE	(1)
∆	RUMIL (FIR BDRY)	45°51'42.8"N 005°58'53.2"E										
RNAV 5			179		10.4	FL 195	14009 ft AMSL	9000	⇓		GENEVE	
▲	BEVEN	45°41'19.0"N 005°58'22.0"E										
RNAV 5			180		12.7	FL 195	14009 ft AMSL	9000	⇓		GENEVE MARSEILLE	
▲	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E										
(1) Tronçon PAS-RUMIL : REF : AIP Switzerland. Segment PAS-RUMIL : REF : Switzerland AIP.												
	Q252	CDR 1 H24										
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			009		11.1	FL 195	FL 075			⇓	STRASBOURG	
▲	ERADI	49°10'04.1"N 006°46'35.1"E										
	Q302	AWY RNAV (guidage radar sur demande). RNAV AWY (radar vectoring on request).										
▲	LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E										
RNAV 5			066		10.4	FL 195	FL 075	5200	⇓		MARSEILLE	(1)
∆	ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E										
RNAV 5			066		11.1	FL 195	FL 075	5200	⇓		MARSEILLE	(2)
∆	ABILI	43°34'04.0"N 005°40'29.0"E										
RNAV 5			082		8.8	FL 195	FL 075	5200	⇓		MARSEILLE	
∆	UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E										
RNAV 5			082		9.9	FL 195	FL 075	4900	⇓		MARSEILLE	(3)
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
(1) Tronçon LACAZ-ABILI : PROVENCE APP sous le FL 145. LACAZ-ABILI segment : PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) Tronçon ABLAK-UGLET : FL>115 uniquement sur instruction ATC ABLAK-UGLET segment : ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
(3) Tronçon UGLET-AMFOU : TMA NICE. Uniquement sur instruction ATC. UGLET-AMFOU segment : NICE TMA. Only AVBL on ATC instruction.												
	Q763											
∆	TALUD	49°36'04.0"N 005°25'14.0"E										
RNAV 5			263		8.1	FL 315	FL 065			⇓	PARIS	
∆	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E										
RNAV 5			252		13.3	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E										
RNAV 5			252		21.5	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	SONUR	49°26'13.6"N 004°21'26.9"E										
RNAV 5			252		12.5	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	SOTUS	49°22'48.0"N 004°03'01.0"E										
RNAV 5			251		.6	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	GITAN	49°22'37.0"N 004°02'05.0"E										
RNAV 5			252		2.5	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	GIMER	49°21'55.8"N 003°58'25.8"E										
RNAV 5			241		12.8	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	VEBEK	49°16'07.0"N 003°40'59.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	R7											
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			127	307	14.0	FL 145	FL 075		⇓	⇑	STRASBOURG	(1)
∆	UFONE	48°50'13.0"N 006°59'19.0"E										
RNAV 5			127	307	5.5	FL 145	FL 065		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	PHALO	48°46'40.0"N 007°05'43.0"E										
RNAV 5			128	308	25.0	FL 145	FL 065		⇓	⇑	STRASBOURG	(2)
▲	STRASBOURG ENTZHEIM VOR-DME (STR)	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E										
RNAV 5			120	300	7.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	STRASBOURG	
▲	LUPEN (FIR BDRY)	48°26'6.2"N 007°44'1.0"E										

(1) Tronçon GTQ-LUPEN : FL>145 uniquement sur instruction ACC, lorsque la LF-R 123 n'est pas active.
GTQ-LUPEN segment: ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction, when LF-R 123 is not active.

(2) Tronçon PHALO-STR-LUPEN : hors activité LF-R 123, lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification etau dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC.
PHALO-STR-LUPEN segment: outside LF-R 123 activity, when COLMARD North LF-R 322 is active, transit to FL 160 upon notification and ABV FL 160 on ATC instruction . Follow ATC instruction.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
R10												
▲	ODILO	48°14'30.3"N 001°34'17.9"E										
RNAV 5				033	8.0	FL 195	FL 065			⇑	PARIS	(1)
∆	SOTIP	48°07'52.9"N 001°27'35.6"E										
RNAV 5				032	5.2	FL 195	FL 065			⇑	PARIS	
∆	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										
RNAV 5			198	018	12.5	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E										
RNAV 5			197	018	27.6	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			179	359	24.2	FL 195	FL 065	2000	⇓	⇑	PARIS BORDEAUX	(2)
∆	SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E										
RNAV 5			180	000	8.6	FL 195	FL 065	2000	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E										
RNAV 5			180	000	22.0	FL 195	FL 065	2000	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E										
RNAV 5			179	359	42.0	FL 195	FL 065	3000	⇓	⇑	BORDEAUX	(3)
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5			215	035	24.7	FL 195	FL 065	3100	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	NORON	45°29'05.0"N 000°40'39.0"E										
RNAV 5			215	035	37.5	FL 195	FL 065	3100	⇓	⇑	BORDEAUX	(4)
∆	VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E										
RNAV 5			215	035	22.5	FL 195	FL 065	3100	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			218	038	36.8	FL 195	FL 065	1800	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	ENSAC	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W										
RNAV 5			219	039	21.5	FL 195	FL 065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	(5)
∆	RILON	43°55'30.0"N 001°00'36.0"W										
RNAV 5			216	036	13.3	FL 195	FL 065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	MAGEC	43°44'54.0"N 001°11'45.0"W										
RNAV 5			218	038	21.8	FL 195	FL 065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	BIARRITZ PAYS BASQUE VOR-DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W										
RNAV 5			235	055	12.1	FL 195	FL 065	4800	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	URUNA	43°21'18.0"N 001°44'25.0"W										

(1) FL d'utilisation sur instruction ATC.
Tronçon ODILO - SOPIL : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant les horaires publiés.
FL available on ATC instruction.
ODILO-SOPIL segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.

(2) Tronçon AMB-BALAN : FL < 145, APP POITIERS dans les limites du SIV POITIERS, pendant les horaires publiés.
Tronçon AMB-BALAN : Tronçon RNAV.
AMB-BALAN segment : BLW FL 145, POITIERS APP within POITIERS SIV limits, during published hours.
AMB-BALAN segment : RNAV segment.

(3) Tronçon BALAN-NORON : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.
BALAN-NORON segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.

(4) Tronçon NORON-ENSAC : FL< 145, APP AQUITAINE.
NORON-ENSAC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.

(5) Tronçon ENSAC-URUNA : FL< 145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ.
ENSAC-URUNA segment: BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
R11		FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
▲	MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E										
RNAV 5			078	258	50.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E										
RNAV 5			079	259	33.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	(1)
∆	KUTAN	47°48'27.0"N 004°15'23.0"E										
RNAV 5			079	259	15.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	BALMU	47°50'48.2"N 004°38'22.9"E										
RNAV 5			079	259	24.9	FL 195	FL 065		⇓	⇑	BALE	(2)
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			050	230	40.9	FL 195	FL 055		⇓	⇑	STRASBOURG BALE	(3)
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E										
RNAV 5			076	256	25.8	FL 500	6500 ft AMSL		⇓	⇑	STRASBOURG	(4)
∆	POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E										
RNAV 5			076	256	5.3	FL 195	6500 ft AMSL		⇓	⇑	STRASBOURG	(5)
∆	PIMZI	48°24'55.0"N 006°49'21.0"E										
RNAV 5			076	256	15.4	FL 195	6500 ft AMSL		⇓	⇑	STRASBOURG	
▲	OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E										
RNAV 5			077	257	15.0	FL 195	6500 ft AMSL		⇓	⇑	STRASBOURG	
▲	STRASBOURG ENTZHEIM VOR-DME (STR)	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E										

(1) Tronçon OSKIN-KUTAN, du FL120 au FL190: Contournement via DIVDA sur instruction ATC pendant activité MIL LF-R124.
OSKIN-KUTAN segment, from FL 120 to FL 190: rerouting via DIDVA on ATC instruction if MIL activity in LF-R 124 .

(2) Tronçon BALMU-EPL : PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS.
BALMU-EPL : PARIS ACC within PARIS FIR.

(3) Tronçon RLP-EPL commun avec G21. Dans les limites latérales de la TMA NANCY le plancher est relevé au FL075.Tronçon RLP-STR : APP STRASBOURG dans les limites du SIV ou de la CTA STRASBOURG. A l'exclusion de la LF-R 45 S2 Langres quand active.
RLP-EPL segment shared with G21.Within NANCY TMA side limits, lower limit is raised to FL 075. RLP-STR segment : STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV or CTA limits. With the exclusion of LF-R 45 S2 Langres when active.

(4) Tronçon EPL-POGOL : FL>195 REIMS ACC.
Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des 2 niveaux FL075 ou 6500 ft AMSL.
EPL-POGOL segment : ABV FL 195 REIMS ACC.
Within NANCY TMA side limits, lower limit is the highest of either FL 075 levels or 6500 ft AMSL.

(5) Tronçon POGOL-STR : à l'exclusion des zones règlementées LF-R 123 et LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elles sont actives.
Tronçon POGOL-OBORN : plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 065 ou 6500 ft AMSL lorsque la TMA PHALSBOURG est active.
Tronçon POGOL-STR : contournement par AWY V17 lorsque la LF-R123 est active.
Tronçon POGOL-OBORN-STR : hors activité LF-R 123, lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL160 sur autorisation. Suivre instructions ATC.
POGOL-STR segment : with the exclusion of LF-R 123 and LF-R 322 Colmar North when active.
POGOL-OBORN segment : lower limit raised to the highest of either FL 065 or 6500 ft AMSL when TMA PHALSBOURG is active.
POGOL-STR segment : rerouting by AWY V17 when LF-R 123 active.
POGOL-OBORN-STR segment : outside LF-R 123 activity, when Colmar North LF-R 322 is active, transit at FL 160 upon notification and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instruction.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
R14												
∆	EPIXO	46°43'22.9"N 002°24'01.9"W										
RNAV 5				190	8.4	FL 195	FL 115		⇑		NANTES	(1)
∆	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
RNAV 5			079	258	11.4	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			050	230	25.3	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5				174	27.6	FL 195	FL 065		⇑		NANTES	
∆	BALNI	47°37'05.0"N 001°40'26.0"W										
RNAV 5				174	27.2	FL 195	FL 065		⇑		NANTES RENNES	(2)
∆	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'08.9"N 001°44'30.1"W										
RNAV 5			336	156	15.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	(3)
∆	LABUL	48°17'57.0"N 001°53'22.0"W										
RNAV 5			335	155	18.9	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W										
RNAV 5			002	182	26.9	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	MINQI	49°02'00.0"N 002°03'25.0"W										
(1) Tronçon ERIGA - EPIXO : réservé DEP SIV Nantes. ERIGA - EPIXO segment : Nantes SIV departures only.												
(2) Tronçon BALNI-REN FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES ou APP RENNES. BALNI-REN segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP or RENNES APP.												
(3) Tronçon REN-MINQI FL>115 : utilisable uniquement hors activité LF-R 270. REN-MINQI segment ABV FL 115: only available outside LF-R 270 activity.												
R16												
∆	KERIT	43°20'32.0"N 008°35'34.0"E										
RNAV 5				291	16.7	FL 500	FL 065	3500		⇑	MARSEILLE	
▲	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										
RNAV 5			111	291	12.1	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
∆	GUNPI	43°08'36.0"N 009°11'30.0"E										
RNAV 5			111	291	21.2	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	GIRAG	42°59'42.0"N 009°37'48.0"E										
RNAV 5			112	292	5.8	FL 500	FL 075		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	DOBIM	42°57'14.0"N 009°45'00.0"E										
(1) Tronçon AKUTI-DOBIM : TMA BASTIA. AKUTI-DOBIM segment : BASTIA TMA.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd* ⇓	pair *even* ⇑		
R17												
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W										
RNAV 5			153	333	41.2	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
∆	UVELI	45°02'29.1"N 000°06'43.0"E										
RNAV 5			152	332	4.1	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E										
RNAV 5			153	333	17.0	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	MIRBA	44°43'26.0"N 000°19'37.0"E										
RNAV 5			153	333	18.9	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E										
RNAV 5			153	333	21.9	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
∆	DEGUK	44°06'30.0"N 000°43'51.0"E										
RNAV 5			154	334	14.6	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										
RNAV 5			122	302	22.7	FL 195	FL 065	2300	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E										
RNAV 5			127	307	32.2	FL 195	FL 065	4100	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	LOMRA	43°20'39.0"N 001°52'59.0"E										
RNAV 5			126	306	.8	FL 195	FL 065	4100	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	MONIX	43°20'11.0"N 001°53'49.0"E										
RNAV 5			127	307	25.7	FL 195	FL 065	4900	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	MORIL	43°03'57.0"N 002°21'01.0"E										
RNAV 5			128	308	29.6	FL 195	FL 115		⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
(1) Tronçon CNA-SECHE : FL < 145, APP AQUITAINE. CNA-SECHE segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(2) Tronçon SECHE-MORIL : FL<145, APP TOULOUSE. SECHE-MORIL segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(3) TMA MONTPELLIER. MONTPELLIER TMA.												
R28		AWY RNAV sur tronçon ODEBU-OKASI, guidage radar O/R RNAV AWY on ODEBU-OKASI segment, radar vectoring O/R										
∆	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E										
RNAV 5			151		13.3	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	OKASI	48°05'00.0"N 002°46'40.0"E										
RNAV 5			155		35.4	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	OKEKO	47°32'25.0"N 003°07'14.0"E										
RNAV 5			155		25.7	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	(1)
∆	OKEPI	47°08'43.0"N 003°21'54.0"E										
RNAV 5			155		28.5	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
(1) tronçon OKEKO-OKEPI inutilisable lorsque la zone LF-R 20 H1 est active. OKEKO-OKEPI segment NOT AVBL when LF-R 20 H1 is active.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
R31												
∆	EDOXA	48°17'27.0"N 002°12'34.0"E										
RNAV 5			163		8.4	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	(1)
∆	OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E										
RNAV 5			158		31.3	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	ABDOS	47°39'57.0"N 002°31'47.0"E										
RNAV 5			158		25.5	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	SANCE	47°16'00.0"N 002°44'30.0"E										
RNAV 5			130		3.3	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	KOTIS	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E										
RNAV 5			130		7.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	TRARE	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E										
RNAV 5			159		36.9	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	MENOX	46°34'18.8"N 003°13'12.0"E										
RNAV 5			159		15.1	FL 195	FL 065	2900	⇓		MARSEILLE	
▲	OLUGI	46°20'00.0"N 003°20'07.4"E										
RNAV 5			159		28.6	FL 195	FL 075	5700	⇓		MARSEILLE	(2)
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										
RNAV 5			144	324	35.2	FL 195	7700 ft AMSL	7700	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E										
RNAV 5			144	324	12.6	FL 195	7000 ft AMSL	7000	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	VEROT	45°12'59.5"N 004°10'37.7"E										
RNAV 5			145	325	10.9	FL 195	7000 ft AMSL	7000	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	AGREV	45°03'51.0"N 004°19'02.7"E										
RNAV 5			145	325	36.4	FL 500	7000 ft AMSL	7000	⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
(1) Tronçon EDOXA-SANCE: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. EDOXA-SANCE segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
(2) TMA CLERMONT CLERMONT TMA												
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
R50												
∆	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			054	233	78.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS RENNES LILLE	(1)
∆	OKRUZ	49°55'31.4"N 001°10'14.3"E										
RNAV 5			063	243	29.3	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS LILLE	
∆	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			082	262	25.3	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS LILLE	
∆	OBIVA	50°11'01.0"N 002°30'24.0"E										
RNAV 5			082	262	25.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS LILLE	
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
(1) Transit en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC. Transit in LF-R 10 area upon ATC special instruction.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
R52												
∆	SAMPO	48°13'12.0"N 001°16'56.0"W										
RNAV 5				209	44.4	FL 195	FL 065			⇑	RENNES	(1)
∆	GILRA	48°51'48.0"N 000°43'53.0"W										
RNAV 5			029	209	21.6	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
(1) Tronçon GILRA-SAMPO FL>115 : utilisable uniquement sur instruction ATC pendant HOR activité LF-R 7B. GILRA-SAMPO segment ABV FL 115 : only available on ATC instruction during LF-R 7B scheduled activity.												
R66												
∆	SINPO (011 CFA)	46°19'30.0"N 003°17'00.0"E										
RNAV 5			273	093	8.5	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
▲	RIVEK	46°20'12.0"N 003°04'48.0"E										
RNAV 5			272	092	10.3	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	EMLUG	46°21'00.0"N 002°50'00.0"E										
RNAV 5			274	094	9.6	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
∆	RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E										
RNAV 5			273	093	4.6	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	(3)
∆	ETUKU	46°22'21.4"N 002°29'33.6"E										
RNAV 5			276	097	42.6	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	GUSON	46°28'27.0"N 001°28'40.0"E										
RNAV 5			276	096	18.6	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E										
RNAV 5			276	096	10.5	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	(4)
∆	TUDRA	46°32'20.0"N 000°46'51.0"E										
RNAV 5			276	096	10.4	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	ADABI	46°33'40.0"N 000°31'51.0"E										
RNAV 5			276	096	9.7	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E										
RNAV 5			269	089	22.7	FL 195	FL 065	2300	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	BETOB	46°34'48.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			270	090	8.6	FL 195	FL 065	2300	⇑	⇓	NANTES	
∆	ABSIE	46°35'00.0"N 000°27'30.0"W										
RNAV 5			269	089	16.7	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			317	138	20.5	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	BOBRI	46°50'18.0"N 001°11'25.0"W										
RNAV 5			317	137	26.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			311	131	31.3	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W										
RNAV 5			309	129	16.7	FL 195	FL 075		⇑	⇓	NANTES	(5)
▲	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			312	132	25.1	FL 195	FL 115		⇑	⇓	NANTES IROISE	(6)
∆	LENSU	47°57'54.0"N 002°57'44.0"W										
RNAV 5			310	131	33.9	FL 195	FL 075		⇑	⇓	IROISE	
∆	ERCOZ	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W										
(1) Tronçon SINPO-RISUN : FL>105 uniquement sur instruction ATC. SINPO-RISUN segment: ABV FL 105 only available on ATC instruction.												
(2) Tronçon EMLUG-BALAN : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. EMLUG-BALAN segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(3) Tronçon ETUKU-RISUN : tronçon RNAV. ETUKU-RISUN segment : RNAV segment.												
(4) Tronçon BALAN-BETOB : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. BALAN-BETOB segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.												
(5) Tronçon RIMON-ERCOZ : CDR1 H24. En cas d'activité militaire, contournement par RIMON-H34-ROSPO. RIMON-ERCOZ segment : CDR1 H24. Re-routing via RIMON-H34-ROSPO in case of military activity.												
(6) Tronçon KORER-ERCOZ: transit garanti selon instructions ATC. KORER-ERCOZ segment: transit according to ATC instruction.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
R106		A l'exclusion de la TMA ORLEANS lorsqu elle est active.AWY RNAV, guidage radar O/R. With the exclusion of ORLEANS TMA when active.RNAV AWY, radar vectoring O/R.										
∆	ADADA	48°17'42.0"N 002°00'13.0"E										
RNAV 5			177		12.7	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	(1)
∆	AGOPA	48°05'00.0"N 002°00'35.0"E										
RNAV 5			176		27.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	ARKIP	47°38'00.0"N 002°02'11.0"E										
(1) Tronçon ADADA-ARKIP: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. ADADA-ARKIP segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
R111												
∆	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W										
RNAV 5			033	213	23.5	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			093	273	10.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			068	247	44.4	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			120	299	45.2	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES PARIS	(1)
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
(1) Tronçon CAN-LGL FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou ACC PARIS. CAN-LGL segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC.												
R112		FL > 195 REIMS ACC A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active. ABV FL 195 REIMS ACC With the exclusion of Colmar North LF-R 322 when active.										
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
RNAV 5			035	215	25.2	FL 195	FL 075		⇑	⇓	STRASBOURG	(1)
∆	MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E										
RNAV 5			037	217	1.2	FL 500	6500 ft AMSL		⇑	⇓	STRASBOURG	(2)
∆	BUZUC	48°02'03.0"N 006°41'50.0"E										
RNAV 5			035	215	32.7	FL 500	6500 ft AMSL		⇑	⇓	STRASBOURG	
∆	OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E										
(1) Tronçon LUL-MIRGU : FL<145 APP BALE. Plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 164 B est active. LUL-MIRGU segment: BLW FL 145 BASEL APP. Lower limit at the highest of both levels FL 075 or 6500 ft AMSL when LF-R 164 active.												
(2) Tronçon MIRGU-OBORN : FL<155 APP STRASBOURG. 155<FL<195 APP BALE dans les limites de la CTA BALE. Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. MIRGU-OBORN segment: BLW FL 155 STRASBOURG APP. 155<FL<195 BASEL APP within BASEL CTA. When Colmar North LF-R 322 is active, transit at FL 160 upon notice and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instruction.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	R161											
∆	LALUX	48°17'11.0"N 002°24'32.0"E										
RNAV 5			169		12.3	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	MONOT	48°05'00.0"N 002°27'26.0"E										
RNAV 5			159		20.7	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	GIPEX	47°45'27.0"N 002°37'24.0"E										
RNAV 5			159		38.4	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	TRARE	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E										
RNAV 5			170	350	38.5	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	LEMIN	46°31'00.2"N 003°03'12.6"E										
RNAV 5			172	352	10.9	FL 195	FL 065	3000	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	RIVEK	46°20'12.0"N 003°04'48.0"E										
RNAV 5			170	350	33.3	FL 195	FL 065	6000	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA) (CLERMONT FERRAND Auvergne)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E										
RNAV 5			135	315	53.0	FL 195	FL 085	6700	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	MINDI (049 MEN)	45°08'13.0"N 004°02'32.2"E										
RNAV 5			135	315	9.7	FL 195	FL 085	8100	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	MEZIN (060 MEN)	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
RNAV 5			136	316	37.3	FL 195	FL 085	8100	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			132	312	34.2	FL 195	8600 ft AMSL	8600	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
∆	ABDIL	44°09'09.0"N 005°20'31.0"E										
RNAV 5			133	313	33.9	FL 195	8600 ft AMSL	8600	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	MEDOK	43°45'04.0"N 005°53'31.0"E										
RNAV 5			133	313	13.0	FL 195	8600 ft AMSL	8600	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon MTL-MEDOK utilisable uniquement si LF-R 71 A et D inactives. PROVENCE APP BLW FL 145. MTL-MEDOK segment only AVBL if LF-R 71 A and D are inactive.												
(2) TMA NICE. Tronçon MEDOK-AMFOU utilisable uniquement si LF-R 71 D et E inactives. NICE TMA. MEDOK-AMFOU segment only AVBL if LF-R 71 D and E are inactive.												
	R299											
▲	BIARRITZ PAYS BASQUE VOR-DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W										
RNAV 5			175	355	11.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
▲	DONOS	43°17'01.6"N 001°29'29.2"W										
(1) FL<145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ. BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.												
	R491											
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			274	094	31.1	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS RENNES	(1)
▲	GALBO	48°50'17.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			274	094	19.1	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	GILRA	48°51'48.0"N 000°43'53.0"W										
RNAV 5			273	093	30.5	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
(1) Tronçon LGL-GALBO FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. LGL-GALBO segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
T10		FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
∆	LUMEL	47°24'26.0"N 007°09'14.0"E										
RNAV 5			279		20.6	FL 500	FL 145			⇓	BALE	
∆	TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E										
RNAV 5			273		11.4	FL 500	FL 145			⇓	BALE	(1)
∆	SOBLI	47°29'58.0"N 006°22'46.0"E										
RNAV 5			273		14.0	FL 500	FL 165			⇓	BALE	
∆	ROBIR	47°31'23.0"N 006°02'15.0"E										
(1) Tronçon TORPA-ROBIR, suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC. TORPA-ROBIR segment, follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC MIL activity.												
T11												
∆	OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E										
RNAV 5			044	224	20.9	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	DIVDA	47°57'33.0"N 003°48'31.0"E										
RNAV 5			044	224	5.8	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E										
RNAV 5			033	213	23.0	FL 195	FL 145		⇑	⇓	PARIS	(1)
∆	SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E										
RNAV 5			342	163	28.3	FL 195	FL 145		⇑	⇓	PARIS	
∆	VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E										
(1) Tronçon LUREN - VATRI sur instruction ATC en cas d'attente à OKIPA LUREN -VATRI segment on ATC instruction in case of holding at OKIPA.												
T14		Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE.. Follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.										
∆	ARNOT	47°24'08.0"N 006°55'12.0"E										
RNAV 5			265		10.8	FL 500	FL 095	5000		⇓	REIMS BALE	(1)
∆	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E										
RNAV 5			218		4.1	FL 500	FL 145		⇓		REIMS BALE	(2)
∆	PELOK	47°20'40.0"N 006°35'24.0"E										
RNAV 5			217		22.2	FL 500	FL 165		⇓		REIMS BALE	
∆	GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E										
RNAV 5			217		17.4	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	TUROM	46°50'31.0"N 005°57'59.1"E										
RNAV 5			184		10.5	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	BOLGI	46°40'04.0"N 005°56'18.0"E										
RNAV 5			184		22.1	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5			173		15.1	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	GIRKU	46°03'05.3"N 005°54'17.1"E										
RNAV 5			173		5.9	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	ONNOF	45°57'13.8"N 005°54'50.8"E										
(1) Tronçon ARNOT-GILIR : FL>195 REIMS ACC ARNOT-GILIR segment: FL>195 REIMS ACC												
(2) Tronçon MOROK-GILIR : suivre instructions ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE. MOROK-GILIR segment : follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.												
T15		FL<115 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.										
▲	SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			254		27.5	FL 195	FL 065			⇓	NANTES	
∆	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
RNAV 5			251		26.0	FL 195	FL 065			⇓	NANTES	
∆	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T17	A l exclusion de la TMA PARIS lorsqu elle est active. With the exclusion of PARIS TMA when active.										
∆	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E										
RNAV 5			113		28.3	FL 145	FL 065			⇓	PARIS	(1)
∆	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										
(1) APP SEINE si FL< 085, pendant HOR publiés. SEINE APP if BLW FL 085, during published hours.												
	T19	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			069	248	63.4	FL 195	FL 065		⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
∆	LASVO (SIV AQUITAINE / LIMOGES BDRY)	45°02'21.0"N 001°14'29.0"E										
RNAV 5			069	249	56.5	FL 195	7800 ft AMSL		⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
∆	RUBGI	45°20'52.0"N 002°30'00.0"E										
RNAV 5			070	249	19.3	FL 195	8500 ft AMSL		⇑	⇓	BORDEAUX	(3)
▲	SOMTI	45°27'00.6"N 002°55'58.5"E										
(1) FL<145, APP AQUITAINE. BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(2) Tronçon LASVO-SOMTI CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via OBLOC-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA. LASVO-SOMTI segment CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via OBLOC-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA.												
(3) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.												
	T20	AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.										
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			317		28.5	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	DIMAL	50°29'33.2"N 001°21'58.8"E										
RNAV 5			311		7.3	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	ALESO	50°34'32.2"N 001°13'31.5"E										
	T22	AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.										
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			343		32.4	FL 265	FL 065			⇓	PARIS	
▲	RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E										
	T36	AWY RNAV, guidage radar O/R. RNAV AWY, Radar vectoring O/R.										
∆	PEKIM	48°16'33.0"N 002°49'32.0"E										
RNAV 5			140		14.6	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	PILUL	48°05'00.0"N 003°02'53.0"E										
RNAV 5			155		35.4	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	PIMUP	47°32'25.0"N 003°23'15.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
T37												
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E										
RNAV 5			162	342	55.4	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	*(1)*
∆	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			139	319	12.2	FL 345	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E										
RNAV 5			140	320	40.6	FL 345	FL 065		⇓	⇑	BALE PARIS	*(2)*
▲	KASON	47°33'30.0"N 004°46'12.0"E										
RNAV 5			140	320	21.8	FL 345	FL 065		⇓	⇑	BALE	
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E										
RNAV 5			148	328	27.1	FL 195	FL 055		⇓	⇑	BALE	
∆	IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E										
RNAV 5			147	327	9.4	FL 500	FL 065		⇓	⇑	REIMS BALE	*(3)*
∆	LUKID	46°44'31.0"N 005°32'04.0"E										
RNAV 5			148	328	5.0	FL 500	6621 ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	
▲	DIPIR	46°40'09.0"N 005°35'35.0"E										
RNAV 5			148	328	7.8	FL 500	6621 ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	*(4)*
▲	KELUK	46°33'20.0"N 005°41'08.0"E										
RNAV 5			148	328	11.2	FL 500	6621 ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	
▲	KOVAR	46°23'31.0"N 005°49'01.0"E										
RNAV 5			148	328	15.7	FL 500	7900 ft AMSL	7900	⇓	⇑	GENEVE	*(5)*
∆	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.4"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			112	292	14.0	FL 195	9900 ft AMSL	9900	⇓	⇑	GENEVE	
∆	EMGUT	46°03'56.0"N 006°18'19.0"E										
RNAV 5			112	292	7.0	FL 195	11400 ft AMSL	11400	⇓	⇑	GENEVE	
∆	PADCA	46°00'58.0"N 006°27'26.0"E										
RNAV 5			112	292	10.0	FL 195	16400 ft AMSL	16400	⇓	⇑	GENEVE	
∆	NIFKU	45°56'42.0"N 006°40'24.0"E										
RNAV 5			112	292	17.7	FL 195	17800 ft AMSL	17800	⇓	⇑	GENEVE	
∆	BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E										

(1) Tronçon CTL-TRO : uniquement sur instruction ATC.
CTL-TRO segment : only AVBL on ATC instruction.

(2) Tronçon BOLLY-DIPIR : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE.
BOLLY-DIPIR segment : BASEL APP within BASEL SIV or CTA.

(3) Tronçon IBABA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR : limite Nord-Est AWY définie à 10 NM de l'axe.
IBARA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR segment: AWY North-East limit set at 10NM from axis.

(4) Tronçon DIPIR-KELUK-KOVAR : A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.2 Maconnais Sud-Est lorsque active
DIPIR-KELUK-KOVAR segment : With the exclusion of South-East Maconnais LF-R 45 S6.2 when active

(5) Tronçon KOVAR-PAS : plancher relevé au FL 085 sur le tronçon KOVAR-FIR BDRY lorsque la zone LF-R 219 est active.
Tronçon KOVAR-EMGUT : REF : AIP Suisse.
KOVAR-PAS segment : lower limit raised to FL 085 on KOVAR-FIR BDRY segment when LF-R 219 active.
Segment KOVAR-EMGUT : REF : Switzerland AIP.

T40		A l'exclusion des zones réglementées LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est, LF-R 158 A et B Mirage 2000 et des zones transfrontalières CBA 25 A et B lorsqu'elles sont actives. Utilisable uniquement sur instruction ACC. With the exclusion of North-East Maconnais LF-R 45 S6.1, LF-R 158 A and B, Mirage 2000 and CBA 25 A and B cross-borders areas when active. Only AVBL on ATC instruction.										
∆	LISMO	46°52'14.0"N 005°46'41.0"E										
RNAV 5			110	290	43.3	FL 195	6503 ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE BALE	
∆	REVLI	46°35'11.4"N 006°44'36.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T41	AWY RNAV RNAV AWY.										
∆	REPSI	45°31'21.0"N 004°16'31.0"E										
RNAV 5			232		13.5	FL 195	FL 085	6100	⇓		MARSEILLE	
∆	PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E										
RNAV 5			232		13.8	FL 195	FL 085	6100	⇓		MARSEILLE	
▲	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E										
	T43											
∆	ROMAM (176 LSE)	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5			173		10.5	FL 500	FL 125	7500	⇓		MARSEILLE	(1)
∆	LUKUM	44°55'44.0"N 005°10'58.0"E										
RNAV 5			173		17.5	FL 500	FL 125	7900	⇓		MARSEILLE	
∆	BEPER	44°38'17.0"N 005°12'54.0"E										
RNAV 5			173		10.6	FL 500	FL 125	7600	⇓		MARSEILLE	
∆	EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E										
RNAV 5			163		19.1	FL 195	FL 125	8600	⇓		MARSEILLE	(2)
∆	ABDIL	44°09'09.0"N 005°20'31.0"E										
RNAV 5			163		10.9	FL 195	FL 125	8600	⇓		MARSEILLE	
▲	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E										
(1) TMA LYON LYON TMA.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon EVALA-TUPOX utilisable uniquement si LF-R 71 A inactive. PROVENCE APP BLW FL 145. EVALA-TUPOX segment only AVBL if LF-R 71 A inactive.												
	T45	AWY RNAV RNAV AWY.										
∆	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E										
RNAV 5			029		15.1	FL 500	FL 125			⇓	GENEVE MARSEILLE	(1)
∆	ASLEG	45°45'09.0"N 006°09'15.0"E										
RNAV 5			029		34.8	FL 500	FL 125			⇓	GENEVE	
∆	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
RNAV 5			029		22.3	FL 500	FL 125			⇓	GENEVE	
∆	SOSAL	46°33'29.0"N 006°53'04.0"E										
(1) 125<FL<155 : GENEVE FL>155 : MARSEILLE												
	T47	AWY RNAV RNAV AWY.										
∆	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E										
RNAV 5			080		8.0	FL 500	FL 125		⇓		MARSEILLE	
∆	LAMDO	45°33'20.0"N 006°09'09.0"E										
RNAV 5			080		8.0	FL 500	FL 145		⇓		MARSEILLE	
∆	GEMLA	45°34'20.0"N 006°20'23.0"E										
	T48											
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E										
RNAV 5			141		39.6	FL 195	FL 095	6700	⇓		MARSEILLE	
∆	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E										
RNAV 5			121		24.7	FL 195	FL 095	7600	⇓		MARSEILLE	(1)
∆	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
(1) Tronçon RNAV RNAV segment.												
	T51	APP BALE dans les limites de la CTA BALE partie 1. BASEL APP within BASEL CTA part 1.										
∆	LASUN	47°24'50.5"N 007°32'14.7"E										
RNAV 5			282		33.9	FL 195	FL 115	5700		⇓	ZURICH BALE	
∆	HERICOURT NDB (HR) (HERICOURT NDB)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T112	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E										
RNAV 5			343		17.3	FL 195	FL 085	2800		⇓	MARSEILLE LYON	(1)
∆	BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E										
(1) MARSEILLE > FL145 - LYON APP < FL 145												
	T116	A l exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. With the exclusion of PARIS TMA when active.										
∆	LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E										
RNAV 5			034		30.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	(1)
∆	ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E										
RNAV 5			061	241	21.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	NERKI	48°30'47.0"N 001°19'37.7"E										
RNAV 5			061	241	8.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	BANOX	48°34'27.1"N 001°30'19.8"E										
(1) FL 070 inutilisable en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation. SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
	T120											
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			255		49.0	FL 195	FL 065			⇓	RENNES IROISE	(1)
∆	BADUR	48°42'39.0"N 002°57'04.0"W										
RNAV 5			255		4.1	FL 195	FL 055			⇓	RENNES IROISE	(2)
∆	ANLEV	48°41'37.0"N 003°03'00.0"W										
RNAV 5			256		20.5	FL 195	2500 ft AMSL			⇓	IROISE	
∆	SOPEX	48°36'48.0"N 003°33'00.0"W										
RNAV 5			256		22.0	FL 195	2500 ft AMSL			⇓	IROISE	
∆	BODIL	48°31'23.4"N 004°05'09.3"W										
(1) Tronçon UPALO-BADUR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP IROISE. UPALO-BADUR segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or IROISE APP.												
(2) Tronçon BADUR-ANLEV FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP IROISE. BADUR-ANLEV segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : IROISE APP.												
	T121	Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.										
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E										
RNAV 5			345	165	41.4	FL 195	FL 145	5500	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	ARDEG	44°40'09.0"N 004°32'15.0"E										
	T123											
▲	SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E										
RNAV 5			348	168	51.2	FL 195	FL 145	7600	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
	T131	FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
∆	MONCE (215 EPL)	48°42'00.0"N 006°26'06.0"E										
RNAV 5			147	327	20.8	FL 500	FL 085		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	POGOL (260 STR)	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UT158		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. In case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.										
▲	BEVOL	47°00'43.0"N 000°55'51.0"E										
RNAV 5			011		25.6	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			018		5.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	DIBES	47°30'27.0"N 001°06'17.0"E										
RNAV 5			018		22.6	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
▲	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E										
RNAV 5			018		12.5	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										
T175		AWY RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon ALG-MTG via L42-A2-A3-G7. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on ALG-MTG section via L42-A2-A3-G7.										
▲	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5				309	61.4	FL 500	FL 115			⇑	MARSEILLE	(1)
▲	OKSER	42°00'55.0"N 006°20'33.0"E										
RNAV 5				310	56.8	FL 195	FL 115			⇑	MARSEILLE	
▲	APRUR	41°22'22.0"N 007°16'20.4"E										
RNAV 5				310	30.0	FL 500	FL 115			⇑	MARSEILLE	
▲	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
UT176												
▲	ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
RNAV 5			241	061	22.7	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(1)
∆	BUSUK	48°51'19.0"N 000°42'48.0"E										
RNAV 5			241	061	8.2	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			228		19.5	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(2)
∆	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
RNAV 5			228		21.3	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	PEPON	48°21'00.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			228		68.1	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										
RNAV 5			227		22.5	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
(1) Tronçon ELCOB-PEPON : TFC < FL 295 = PARIS UAC. ELCOB-PEPON segment : BLW FL 295, PARIS UAC.												
(2) Tronçon LGL-KURIS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UT90-GODIX-UN872. LGL-KURIS segment : CDR1 H24. Re-routing via UT90-GODIX-UN872 in case of Defence activity.												
UT182												
▲	PEPAX	47°04'53.0"N 000°27'09.0"E										
RNAV 5			349		23.8	FL 305	FL 195			⇓	PARIS	
▲	NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E										
RNAV 5			349		20.3	FL 305	FL 195			⇓	PARIS	
▲	KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E										
RNAV 5			034		9.8	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E										
RNAV 5			034		30.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UT183											
∆	MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W										
RNAV 5			320		29.7	FL 500	FL 195			⇓	BREST BORDEAUX	
∆	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			313		35.5	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			314		49.5	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	BAGAD	47°35'00.0"N 002°52'52.0"W										
	UT188	Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.										
∆	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			052		93.2	FL 500	FL 305			⇓	BREST	
∆	CHARTRES La Loupe VOR-DME (CHW)	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E										
	UT190	TFC<FL 285 = PARIS UAC. BLW FL 285, PARIS UAC.										
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			220		34.4	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(1)
∆	GODIX	48°21'45.0"N 000°02'33.0"W										
(1) TFC<FL295=PARIS UAC BLW FL295, PARIS UAC												
	UT191											
▲	BAMES	48°58'31.0"N 001°29'10.0"E										
RNAV 5			007		17.4	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
∆	PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E										
RNAV 5			007		28.1	FL 265	FL 195			⇓	PARIS	
∆	KORIQ	49°43'31.0"N 001°39'17.0"E										
(1) FL<295 = PARIS UAC ; FL>295 = BREST UAC. BLW FL 295 = PARIS UAC ; ABV FL 295 = BREST UAC.												
	UT250											
∆	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E										
RNAV 5			232		52.4	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
▲	MAXOS	40°26'24.0"N 004°45'19.0"E										
RNAV 5			232		5.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	RIXOT	40°23'28.4"N 004°40'00.0"E										
	T258											
∆	USAKU	43°37'27.0"N 000°28'20.0"E										
RNAV 5			020		26.1	FL 195	FL 115			⇓	BORDEAUX	(1)
∆	RARAK	44°01'44.0"N 000°41'33.0"E										
RNAV 5			018		5.0	FL 195	FL 115			⇓	BORDEAUX	(2)
∆	DEGUK	44°06'30.0"N 000°43'51.0"E										
RNAV 5			032		13.6	FL 195	FL 115			⇓	BORDEAUX	
∆	LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E										
(1) FL<145 : APP PYRENEES. BLW FL 145 : PYRENEES APP.												
(2) Tronçon RARAK-LACOU : FL<145 : APP TOULOUSE. RARAK-LACOU segment : BLW FL 145 : TOULOUSE APP.												
	T259	CDR1 WE et nuits. En cas d'activité Défense contournement via G17 USAKU T258 DEGUK R17. CDR1 Week-end and Nights. In case of MIL activity rerouting via G17 USAKU T258 DEGUK R17.										
∆	DISIS	43°32'31.0"N 000°12'53.0"E										
RNAV 5			012		55.3	FL 195	FL 115			⇓	BORDEAUX	(1)
∆	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E										
(1) FL<145 APP PYRENEES BLW FL 145 PYRENEES APP.												
	UT260											
∆	DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W										
RNAV 5			164		50.8	FL 315	FL 195		⇓		BREST	
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UT300											
∆	ESTOC	49°07'46.2"N 002°23'37.9"E										
RNAV 5			260		14.3	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(1)
▲	AMJUS	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E										
RNAV 5			261		32.4	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
▲	ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
RNAV 5			271		58.1	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	RUBIX	49°04'09.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			270		36.6	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
(1) Tronçon ESTOC-RUBIX : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. ESTOC-RUBIX segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.												
	T330											
∆	GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E										
RNAV 5				331	41.4	FL 500	FL 125			⇑	GENEVE	
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
RNAV 5				013	12.5	FL 500	FL 125	10300		⇑	GENEVE	
∆	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
	T345											
∆	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.4"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			130		19.6	FL 195	10600 ft AMSL	10600	⇓		GENEVE	(1)
∆	ODIKI	45°56'32.0"N 006°20'37.0"E										
RNAV 5			130		17.3	FL 195	16400 ft AMSL	16400	⇓		GENEVE	
∆	ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E										
RNAV 5			122		17.9	FL 195	17800 ft AMSL	17800	⇓		GENEVE	
▲	ABULO (FIR BDRY)	45°34'27.0"N 006°59'42.0"E										
(1) Tronçon PAS-ODIKI : REF : AIP Switzerland. Segment PAS-ODIKI : REF : Switzerland AIP.												
	T372	Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										
∆	VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E										
RNAV 5			164		11.9	FL 265	FL 065		⇓		PARIS	
∆	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E										
	T421											
∆	OPALE	49°53'59.1"N 001°53'06.3"E										
RNAV 5			320		13.1	FL 195	FL 115			⇓	PARIS	
∆	KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E										
RNAV 5			317		35.5	FL 195	FL 115			⇓	PARIS	(1)
∆	KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E										
(1) Entre KESAX et KUNAV : largeur AWY T421 : 11NM de part et d'autre de l'axe KESAX-KUNAV. Between KESAX and KUNAV: AWY T421 width: 11NM either side of KESAX-KUNAV axis.												
	UT451											
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5			239	059	46.4	FL 500	FL 195		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E										
RNAV 5			221	041	43.1	FL 500	FL 115		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E										
	T493											
∆	LUKEM	49°04'30.0"N 001°27'22.0"W										
RNAV 5			229		15.3	FL 195	FL 145		⇓		RENNES	
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UT494		CDR1 uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-TRA 8 B. CDR1 only available during LF-TRA 8 B activity.										
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			087	267	49.5	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(1)
∆	ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W										
(1) CDR1 uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-TRA 8B. CDR1 only available during LF-TRA 8B activity.												
T496												
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			322		12.6	FL 195	FL 065			⇓	RENNES	
∆	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
T497												
∆	BALNI	47°37'05.0"N 001°40'26.0"W										
RNAV 5			021		26.4	FL 195	FL 065			⇓	RENNES NANTES	(1)
∆	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
(1) Tronçon BALNI-RINSO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES. IBALNI-RINSO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.												
T498												
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			284	104	26.8	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W										
T499												
∆	QUIMPER PLUGUFFAN VOR-DME (QPR)	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W										
RNAV 5			152		15.2	FL 195	FL 065		⇓		IROISE	(1)
∆	LEGMO	47°43'58.0"N 004°00'30.0"W										
RNAV 5			118		16.9	FL 195	FL 065		⇓		IROISE	
∆	IDRIK	47°35'59.0"N 003°38'29.0"W										
RNAV 5			119		24.3	FL 195	FL 075		⇓		IROISE NANTES	(2)
∆	ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W										
RNAV 5			078	257	22.4	FL 195	FL 075		⇓	⇑	NANTES	
∆	LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W										
RNAV 5			085	265	16.0	FL 195	FL 095		⇓	⇑	NANTES	
∆	RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W										
(1) Tronçon QPR-ADSET : Largeur de l'AWY 6,6 NM. CDR1 réservé aux DEP des aérodromes situés en SIV IROISE. Uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-R 270. QPR-ADSET segment: AWY width 6.6 NM. CDR1 reserved for DEP from airfields located in IROISE FIS. Only available during LF-R 270 activity.												
(2) Tronçon IDRIK-ADSET : APP IROISE ou APP NANTES. IDRIK-ADSET segment : IROISE APP or NANTES APP.												
UT499												
∆	ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W										
RNAV 5			103		63.2	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T501											
∆	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			002		22.4	FL 195	FL 065			⇓	NANTES	
∆	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
RNAV 5			357		18.2	FL 195	FL 065			⇓	NANTES	
∆	OGLOT	47°16'32.0"N 001°22'59.0"W										
RNAV 5			357		31.3	FL 195	FL 065			⇓	NANTES RENNES	*(1)*
∆	ENOKI	47°47'49.0"N 001°25'10.0"W										
RNAV 5			357		13.8	FL 195	FL 065			⇓	NANTES RENNES	*(2)*
∆	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5			357		21.9	FL 195	FL 065			⇓	RENNES	
∆	ATNIS	48°23'29.0"N 001°27'43.0"W										
RNAV 5			357		30.5	FL 195	FL 065			⇓	RENNES	
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			009		10.7	FL 195	FL 065			⇓	RENNES	
∆	LUKEM	49°04'30.0"N 001°27'22.0"W										
RNAV 5			009	189	16.2	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	RAVIG	49°20'28.0"N 001°23'08.0"W										
(1) Tronçon OGLOT-ENOKI FL<115 : APP NANTES ou APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. OGLOT-ENOK segment BLW FL115 : NANTES APP or RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
(2) Tronçon ENOKI-RINSO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES ou APP RENNES. ENOKI-RINSO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP or RENNES APP.												
	UT501											
∆	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			002		22.4	FL 345	FL 195			⇓	BREST	
▲	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
	UT507	Utilisable uniquement quand les zones EGD036, EGD037 et EGD038 sont actives. Only available when EGD036, EGD037 et EGD038 areas are active.										
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			347		42.8	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
	UT510											
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			031		47.7	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
	UT512											
∆	ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W										
RNAV 5			085		92.6	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
T544												
∆	AUCHE	43°39'05.0"N 000°33'30.0"E										
RNAV 5			085	265	32.8	FL 195	FL 065	2400	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
∆	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E										
RNAV 5			052	232	27.7	FL 195	FL 065	2900	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnau-de-Montmiral DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			054	234	17.9	FL 195	FL 065	3400	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	DEPES	44°07'24.0"N 002°09'52.0"E										
RNAV 5			054	234	34.8	FL 195	FL 065	5000	⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
∆	ESPAL	44°26'56.0"N 002°50'00.0"E										
RNAV 5			053	233	9.6	FL 195	6700 ft AMSL	6700	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	REMDU	44°32'21.0"N 003°01'00.0"E										
RNAV 5			054	234	7.5	FL 195	6900 ft AMSL	6700	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
RNAV 5			048	227	49.1	FL 195	6900 ft AMSL	6800	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	MINDI	45°08'13.0"N 004°02'32.2"E										
RNAV 5			048	228	7.5	FL 195	FL 075	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	VEROT	45°12'59.5"N 004°10'37.7"E										
RNAV 5			048	228	10.9	FL 195	FL 075	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E										
RNAV 5			048	228	39.0	FL 500	6600 ft AMSL	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E										
RNAV 5			055	235	20.1	FL 500	6600 ft AMSL	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	(3)
∆	DEPUL	45°55'30.0"N 005°29'40.0"E										
RNAV 5				235	5.2	FL 195	7300 ft AMSL	7300	⇑		MARSEILLE	(4)
▲	ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E										
RNAV 5				233	5.7	FL 195	7300 ft AMSL	7300	⇑		GENEVE	(5)
▲	TOKDO	46°01'30.2"N 005°42'40.1"E										
RNAV 5				233	14.7	FL 195	7900 ft AMSL	7900	⇑		GENEVE	
∆	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.4"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			043	223	7.7	FL 095	6500 ft AMSL	6300	⇑	⇓	GENEVE	(6)
∆	GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'55.9"E										
RNAV 5			043	223	9.8	FL 095	6500 ft AMSL	5800	⇑	⇓	GENEVE	
∆	PETAL	46°22'4.9"N 006°18'1.3"E										
RNAV 5			043	223	8.6	FL 095	6500 ft AMSL	4700	⇑	⇓	GENEVE	
∆	SAPRE	46°28'7.3"N 006°26'53.0"E										

(1) Tronçon AUCHE-DEPES : FL<145, APP TOULOUSE.
AUCHE-DEPES segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.

(2) Tronçon DEPES-REMDU : FL< 145, APP CLERMONT.
DEPES-REMDU segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.

(3) Tronçon ARGIS-LSE:TMA LYON
ARGIS-LSE segment: LYON TMA.

(4) TMA LYON. Tronçon MURRO-ARGIS: FL< 085 uniquement sur instruction ATC.
LYON TMA. MURRO-ARGIS segment: BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.

(5) Tronçon SAPRE-ARGIS : cf : AIP Switzerland.
SAPRE-ARGIS segment: see : AIP Switzerland.

(6) Tronçon PAS - SAPRE : Minimum en-route altitude 7000 ft.
PAS - SAPRE segment : En-route minimum altitude 7000 ft.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T616	AWY RNAV. RNAV AWY										
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			078	257	68.8	FL 195	FL 065	2500	⇑	⇓	BORDEAUX	*(1)*
∆	ESISI	44°53'34.0"N 001°25'42.0"E										
RNAV 5			078	258	24.8	FL 195	FL 065	3900	⇑	⇓	BORDEAUX	*(2)*
∆	XERAK	44°57'55.0"N 002°00'00.0"E										
RNAV 5			079	258	26.9	FL 195	8400 ft AMSL	8400	⇑	⇓	BORDEAUX	*(3)*
∆	XUPAL	45°02'26.0"N 002°37'22.0"E										
RNAV 5			079	259	23.8	FL 195	8400 ft AMSL	8400	⇑	⇓	BORDEAUX-MARSEILLE	
▲	MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E										
(1) FL<145, APP AQUITAINE. BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(2) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. Tronçon ESISI-MINPA FL>115 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via ESISI-G36-LAVRA-V14-TAKAT-V21-MINPA. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. ESISI-MINPA segment ABV FL 115 : CDR1 H24 In case of Défence activity, r-erouting via ESISI-G36-LAVRA-V14-TAKAT-V21-MINPA.												
(3) Tronçon XERAK - MINPA : FL<145, APP CLERMONT. XERAK - MINPA segment : FL BLW 145, CLERMONT APP.												
	T626											
▲	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
RNAV 5			128		16.2	FL 195	FL 085	6900	⇓		ZURICH BALE	
∆	DOUCI	47°23'07.7"N 007°02'02.7"E										
	T976											
▲	SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E										
RNAV 5			339	159	42.5	FL 500	FL 145	5800	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
	V2	A l'exclusion des zones LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of LF-R 10 and LF-D 82 when active.										
∆	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			313	133	35.7	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
	V3	A l'exclusion des zones LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives. FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS ou APP RENNES. With the exclusion of LF-R 10 and LF-D 82 when active. BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC or RENNES APP.										
∆	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E										
RNAV 5			285	106	58.1	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS RENNES	
∆	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
V12												
▲	GAILLAC-Castelnau-de-Montmiral DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			026	205	13.3	FL 195	FL 065	3100	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
∆	BIBDO	44°09'05.0"N 001°57'55.0"E										
RNAV 5			026	206	24.7	FL 195	FL 065	3900	⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
∆	NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E										
RNAV 5			026	206	8.1	FL 195	FL 065	3900	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	GILUR	44°38'05.5"N 002°19'14.2"E										
RNAV 5			026	206	27.6	FL 195	8400 ft AMSL	8400	⇑	⇓	BORDEAUX	(3)
∆	XUPAL	45°02'26.0"N 002°37'22.0"E										
RNAV 5			026	206	27.9	FL 195	8400 ft AMSL	8400	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	SOMTI	45°27'00.6"N 002°55'58.5"E										
RNAV 5			026	206	23.0	FL 195	8500 ft AMSL	8500	⇑	⇓	BORDEAUX MARSEILLE	
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E										
(1) FL<145, APP TOULOUSE. BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(2) Tronçon BIBDO-CFA : FL<145, APP CLERMONT. BIBDO-CFA segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.												
(3) Tronçon GILUR-CFA : CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via GILUR-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA. GILUR-CFA segment : CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via GILUR-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA.												
V13		CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via LARON-G21-RISUN-V18-TIS. In case of Defence activity re-routing via LARON-G21-RISUN-V18-TIS.										
∆	LARON	46°13'39.0"N 002°11'54.0"E										
RNAV 5			108	288	13.4	FL 195	FL 065	3600	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
∆	BEPMI	46°09'08.0"N 002°30'00.0"E										
RNAV 5			108	288	16.6	FL 195	FL 065	4600	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
∆	GERVA	46°03'27.5"N 002°52'27.5"E										
RNAV 5			108	288	30.3	FL 195	6100 ft AMSL	6100	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										
(1) BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) Tronçon BEPMI-TIS, FL<145 : APP CLERMONT. BEPMI-TIS segment, BLW FL 145: CLERMONT APP.												
V14												
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			090	269	51.5	FL 195	FL 065	4300	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
∆	IBDER	44°39'47.0"N 001°03'02.0"E										
RNAV 5			090	270	20.6	FL 195	FL 065	2900	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
∆	LAVRA	44°39'15.0"N 001°31'49.0"E										
RNAV 5			090	270	33.9	FL 195	FL 065	3800	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	GILUR	44°38'05.5"N 002°19'14.2"E										
RNAV 5			090	270	7.2	FL 195	FL 065	4100	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E										
RNAV 5			090	270	4.8	FL 195	FL 065	4300	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	TAKAT	44°37'36.2"N 002°36'02.1"E										
RNAV 5			091	271	24.1	FL 195	6700 ft AMSL	6700	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
(1) FL<145, APP AQUITAINE BLW FL 145, AQUITAINE APP												
(2) Tronçon IBDER-MEN : FL<145 : APP CLERMONT. IBDER-MEN segment : BLW 145 : CLERMONT APP												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
V15		CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via LMG-G21-RISUN-V18-TIS. CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via LMG-G21-RISUN-V18-TIS.										
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5			078	257	52.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
∆	LASEV	45°58'52.0"N 002°15'41.0"E										
RNAV 5			078	258	10.1	FL 195	FL 065		⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	EVBIS	46°00'41.0"N 002°30'00.0"E										
RNAV 5			078	258	15.9	FL 195	FL 065		⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
▲	GERVA	46°03'27.5"N 002°52'27.5"E										
(1) Tronçon LMG-EVBIS : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. LMG-EVBIS segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.												
V17		A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active.Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. With the exclusion of Colmar North LF-R322 when active. When Colmar North LF-R 322 is active, transit to FL 160 upon notice and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instructions.										
∆	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			156	336	16.0	FL 195	FL 115		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	ZERFI	48°44'18.0"N 006°51'46.0"E										
RNAV 5			156	336	17.2	FL 195	FL 115		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	SOREM	48°28'16.0"N 007°01'08.0"E										
RNAV 5			091	271	7.3	FL 195	FL 115		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E										
RNAV 5			091	271	21.3	FL 195	FL 115		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	LUPEN	48°26'6.2"N 007°44'1.0"E										
V18												
∆	RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E										
RNAV 5			124	304	16.8	FL 195	FL 065	3900	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
∆	ENESO	46°12'02.0"N 002°55'51.0"E										
RNAV 5			124	304	32.3	FL 195	5400 ft AMSL	5400	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										
(1) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
V20												
Δ	ORVAL	49°02'02.0"N 001°49'31.0"W										
RNAV 5			158		8.0	FL 195	FL 065		⇓		RENNES	
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			179		34.3	FL 195	FL 065		⇓		RENNES	
▲	LUVOP	48°20'18.0"N 001°44'42.0"W										
RNAV 5			179		16.2	FL 195	FL 065		⇓		RENNES	
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'08.9"N 001°44'30.1"W										
RNAV 5			101	281	12.6	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	(1)
Δ	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5			101	281	8.3	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
Δ	VAKSI	47°59'57.0"N 001°14'05.0"W										
RNAV 5			101	281	12.2	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES NANTES	(2)
Δ	TABIL	47°57'23.0"N 000°56'24.0"W										
RNAV 5			102	281	19.9	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES NANTES	(3)
Δ	NAMAR	47°53'05.0"N 000°27'31.0"W										
RNAV 5			102	282	8.6	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES NANTES	(4)
▲	SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W										

(1) Tronçon REN-TABIL FL>115 : uniquement sur instruction ATC si LF-R 7B active.
REN-TABIL segment ABV FL115 : only AVBL on ATC instruction if LF-R 7B active.

(2) Tronçon VAKSI-TABIL FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES.
VAKSI-TABIL segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.

(3) Tronçon TABIL-NAMAR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES.
TABIL-NAMAR segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.

(4) Tronçon NAMAR-SABLE FL<115 : APP RENNES ou APP NANTES. FL>115 : APP NANTES.
NAMAR-SABLE segment BLW FL115 : RENNES APP or NANTES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.

V21												
▲	GAILLAC-Castelnau-de-Montmiral DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			038	218	14.5	FL 195	FL 065		⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
Δ	TOBVO	44°08'28.0"N 002°02'16.0"E										
RNAV 5			038	218	37.9	FL 195	FL 065		⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
Δ	TAKAT	44°37'36.2"N 002°36'02.1"E										
RNAV 5			039	218	28.2	FL 195	7800 ft AMSL	6500	⇑	⇓	BORDEAUX	
Δ	LOBMO	44°59'00.0"N 003°01'45.0"E										
RNAV 5			038	218	9.5	FL 195	7800 ft AMSL	6800	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E										

(1) FL<145, APP TOULOUSE.
BLW FL 145, TOULOUSE APP.

(2) Tronçon TOBVO-MINPA : FL<145, APP CLERMONT.
TOBVO-MINPA segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.

V25												
▲	DIPIR	46°40'09.0"N 005°35'35.0"E										
RNAV 5			041		14.2	FL 500	FL 115			⇓	GENEVE	(1)
Δ	LERDU	46°50'26.9"N 005°49'41.7"E										
RNAV 5			041		11.9	FL 500	FL 115			⇓	REIMS BALE	(2)
Δ	ARBOS	46°59'03.0"N 006°01'35.0"E										

(1) FL 200 minimum a LERDU
Minimum FL 200 at LERDU.

(2) Tronçon LERDU-ARBOS : FL>195, REIMS ACC
LERDU-ARBOS segment : ABV FL 195, REIMS ACC

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
V27												
∆	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
RNAV 5			023		36.2	FL 195	FL 075			⇓	BALE STRASBOURG	(1)
∆	EPIKO	48°13'53.2"N 006°41'12.9"E										
(1) Plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 164 A1 ou LF-R 164 B est active. BALE APP dans les limites de la CTA ou du SIV BALE. Lower limit at the highest of the two levels FL 075 or 6500 ft AMSL when zone LF-R 164 A1 or LF-R 164 B is active. BASEL APP within BASEL SIV or CTA.												
V30		A l'exclusion de la zone LF-R 279 VANNES PARA lorsqu'elle est active. With the exclusion of LF-R 279 VANNES PARA when active.										
∆	ANIGU	47°32'11.0"N 000°31'53.0"W										
RNAV 5			269	089	13.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			277	098	10.6	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	VALAX	47°33'46.0"N 001°06'38.0"W										
RNAV 5			265	085	22.5	FL 195	FL 095		⇑	⇓	NANTES	
∆	RODSA	47°32'08.0"N 001°39'46.0"W										
RNAV 5			265	085	21.3	FL 195	FL 095		⇑	⇓	NANTES	
∆	RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W										
RNAV 5			309	129	16.7	FL 195	FL 075		⇑	⇓	NANTES	(1)
∆	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			312	132	25.1	FL 195	FL 115		⇑	⇓	NANTES IROISE	(2)
∆	LENSU	47°57'54.0"N 002°57'44.0"W										
RNAV 5			269	090	31.8	FL 195	2500 ft AMSL		⇑	⇓	IROISE	(3)
∆	ROSPO	47°57'41.5"N 003°45'02.9"W										
(1) Tronçon RIMON-ROSPO : CDR1 H24. En cas d'activité militaire, contournement par RIMON-H34-ROSPO. RIMON-ROSPO segment: CDR1 H24. In case of military activity, re-routing via RIMON-H34-ROSPO.												
(2) Tronçon KORER-LENSU : APP NANTES ou APP IROISE. Transit assuré selon instructions ATC. KORER-LENSU segment : NANTES APP or IROISE APP. Transit AVBL on ATC instructions.												
(3) Tronçon en TMA LORIENT : transit assuré selon instructions APP LORIENT. Segment within LORIENT TMA : transit AVBL on LORIENT APP instructions.												
V31		AWY RNAV A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est lorsque active. RNAV AWY With the exclusion of North-East Maconnais LF-R 45 S6.1 when active.										
∆	DINOX	46°40'00.0"N 006°07'11.0"E										
RNAV 5			202		24.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900	⇓		GENEVE	
∆	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
V32		FL > 195 REIMS ACC A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active. Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500ft AMSL. Suivre instructions ATC. ABV FL 195 REIMS ACC With the exclusion of Colmar North LF-R322 when active. Within NANCY lateral limits, Lower limit is the highest of either FL 075 or 6500ft AMSL. Follow ATC instruction.										
∆	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E										
RNAV 5			060	239	39.3	FL 500	6500 ft AMSL		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	BERUG	48°37'17.0"N 006°55'54.8"E										
V35												
▲	GILON (176/356 TLN NDB322)	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
RNAV 5			173	353	3.2	FL 195	8500 ft AMSL	7500	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
∆	BIRGO	43°23'30.0"N 006°07'11.0"E										
RNAV 5			174	354	10.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	CUERS	43°13'34.0"N 006°08'04.0"E										
RNAV 5			173	353	3.1	FL 195	5100 ft AMSL	5600	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MEDUS (176/356 TLN NDB 322)	43°10'30.0"N 006°08'21.7"E										
(1) Tronçon GILON-MEDUS: TMA NICE. GILON-MEDUS segment : NICE TMA.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	V36	FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
∆	GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E										
RNAV 5			001		13.8	FL 500	FL 115			⇓	STRASBOURG	(1)
∆	EQRAZ	48°53'15.1"N 006°24'53.3"E										
RNAV 5			001		13.6	FL 500	FL 115			⇓	STRASBOURG	
∆	SORAL	49°06'49.6"N 006°26'15.6"E										
RNAV 5			001		15.2	FL 500	FL 115			⇓	STRASBOURG	
∆	AKELU	49°22'01.0"N 006°27'50.0"E										
(1) GIVOR point de survol obligatoire Mandatory overflying point GIVOR.												
	V40											
∆	TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E										
RNAV 5			307		19.4	FL 195	FL 145			⇓	BALE	
▲	LUXEUIL VOR (LUL) (LUXEUIL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
	V44											
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			002		30.8	FL 195	FL 065	4400		⇓	MARSEILLE	(1)
∆	AMONI	45°04'02.0"N 004°49'57.0"E										
RNAV 5			002		6.5	FL 195	FL 065	4400		⇓	MARSEILLE	(2)
∆	ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) TMA LYON LYON TMA.												
	W54	En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, BN et BS, TFC réorienté, sur instruction ATC, via A3/A2. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, BN and BS, TFC rerouted, on ATC instruction, via A3/A2.										
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP) (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E										
RNAV 5			129	309	81.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
▲	VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E										
RNAV 5			129	309	48.2	FL 195	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
(1) TMA NICE. De VAREK vers STP : FL > 145 uniquement sur instruction ATC. NICE TMA. From VAREK to STP : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction.												
(2) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.												
	Y1											
∆	MOKIP	46°26'56.0"N 005°05'37.0"E										
RNAV 5			102		33.8	FL 500	FL 165			⇓	GENEVE	
∆	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5			103		10.9	FL 500	FL 165			⇓	GENEVE	
∆	GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'55.9"E										
RNAV 5			106		37.0	FL 500	FL 165			⇓	GENEVE	
∆	VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
Y15		AWY RNAV. RNAV AWY.										
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E										
RNAV 5			051		15.8	FL 500	FL 115	3100		⇓	MARSEILLE	
∆	RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E										
RNAV 5			051		10.8	FL 500	FL 145	8200		⇓	MARSEILLE	(1)
∆	XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E										
RNAV 5			052	231	14.8	FL 500	FL 145	8900	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5			063		8.3	FL 500	FL 145	8900		⇓	MARSEILLE	(2)
▲	MIKRU	43°40'45.7"N 007°32'43.0"E										
RNAV 5			063		8.0	FL 500	FL 145	8900		⇓	MARSEILLE	
▲	USANO	43°44'3.3"N 007°42'49.9"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
(2) TMA NICE. NICE TMA.												
Y16												
▲	MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E										
RNAV 5				353	11.3	FL 500	FL 065			⇑	MARSEILLE	
∆	GUNPI	43°08'36.0"N 009°11'30.0"E										
RNAV 5				353	14.8	FL 500	FL 065			⇑	MARSEILLE	
∆	MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E										
RNAV 5				040	26.3	FL 195	FL 065			⇑	MARSEILLE	(1)
▲	CALVI SAINTE CATHERINE NDB (CV)	42°34'37.1"N 008°48'23.7"E										
(1) TMA BASTIA. BASTIA TMA.												
UY16												
∆	ETIDO	45°05'30.0"N 005°24'41.0"E										
RNAV 5			222		30.9	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
Y19		AWY RNAV. En fonction de l'activité MIL en LF-D 54 CS, TFC rerouté sur instruction ATC sur Z240 (NESUL-RENKO-PELOS). RNAV AWY.In case of MIL activity in LF-D 54 CS, TFC rerouted to Z240 (NESUL-RENKO-PELOS) on ATC instruction.										
▲	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E										
RNAV 5			091		57.3	FL 500	FL 125	3500	⇓		MARSEILLE	
∆	UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E										
RNAV 5			091		15.0	FL 500	FL 125	3500	⇓		MARSEILLE	
∆	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
Y21												
∆	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.4"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			141		20.4	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
▲	ESAPI	45°53'23.6"N 006°17'24.9"E										
RNAV 5			140		9.6	FL 500	FL 135		⇓		GENEVE	
▲	PENJO	45°45'44.0"N 006°25'41.0"E										
RNAV 5			141		22.7	FL 500	FL 175		⇓		GENEVE	
▲	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E										
Y22		AWY RNAV seulement sur instruction ATC. RNAV AWY only by ATC.										
∆	VEDIK	43°51'26.0"N 005°49'24.0"E										
RNAV 5			140		19.8	FL 195	FL 155	5600	⇓		MARSEILLE	(1)
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
UY22												
▲	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
RNAV 5			130		34.9	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	TUNUR	44°38'25.0"N 004°50'24.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UY24											
▲	GAPDO	44°12'52.0"N 007°09'4.1"E										
RNAV 5			167		27.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
▲	NICE COTE D'AZUR DME (NIZ)	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E										
	Y25											
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
RNAV 5			148	328	24.8	FL 195	FL 075	7500	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	ERGUL	44°14'59.3"N 003°26'56.1"E										
RNAV 5			148	328	7.1	FL 195	FL 075	7500	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	ESERA	44°08'51.7"N 003°31'47.3"E										
RNAV 5			148	328	39.2	FL 195	FL 095	7500	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
RNAV 5			116	296	24.7	FL 500	FL 055	3600	⇓	⇑	MARSEILLE	*(1)*
▲	MARRI	43°23'05.0"N 004°28'27.0"E										
RNAV 5			116	296	12.8	FL 500	FL 055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	*(2)*
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										
RNAV 5			066	246	16.8	FL 500	FL 055	3900	⇓	⇑	MARSEILLE	*(3)*
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. En cas d'activité Défense, contournement via SALIN-Y341-MTG. PROVENCE APP BLW FL 145. In case of MIL activity, rerouting via SALIN-Y341-MTG.												
	Y30	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E										
RNAV 5			149		15.1	FL 500	FL 115	5900	⇓		MARSEILLE	
∆	RUBEB	43°45'15.0"N 005°34'12.0"E										
RNAV 5			125		8.3	FL 500	FL 115	5400	⇓		MARSEILLE	
∆	BATEX	43°40'11.0"N 005°43'11.0"E										
RNAV 5			125		8.6	FL 500	FL 115	4400	⇓		MARSEILLE	
∆	UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E										
RNAV 5			125		13.3	FL 500	FL 115	4200	⇓		MARSEILLE	*(1)*
▲	GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
	UY30											
▲	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
RNAV 5			139		36.9	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
	UY36											
∆	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			089	269	22.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E										
	Y42											
▲	KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E										
RNAV 5			306		6.3	FL 500	FL 145			⇓	MARSEILLE	
∆	LASUR	44°40'02.0"N 005°34'35.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Y48	AWY RNAV. Utilisable uniquement sur instruction ATC RNAV AWY.only AVBL on ATC instruction.										
▲	SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E										
RNAV 5			228	048	21.3	FL 195	FL 115	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
∆	GORIT	42°43'01.0"N 008°31'41.0"E										
RNAV 5			184	004	30.2	FL 195	FL 115	3700	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E										
(1) TMA BASTIA BASTIA TMA.												
(2) TMA BASTIA, TMA AJACCIO BASTIA TMA, AJACCIO TMA.												
	Y50											
∆	IDOKO	50°20'26.3"N 003°52'22.6"E										
RNAV 5			172		14.6	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	MATIX	50°05'54.0"N 003°54'51.0"E										
RNAV 5			172		18.2	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	ELVES	49°47'47.0"N 003°57'54.0"E										
RNAV 5			172	352	13.7	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	(1)
∆	VAKOS	49°34'10.7"N 004°00'10.3"E										
RNAV 5			172	352	11.6	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	GITAN	49°22'37.0"N 004°02'05.0"E										
RNAV 5			172	352	3.9	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E										
(1) Tronçon ELVES-REM dans le sens REM vers ELVES : uniquement sur instruction ATC. ELVES-REM segment in the direction REM to ELVES : only on ATC instruction.												
	Y51											
∆	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E										
RNAV 5			343	163	17.8	FL 500	FL 165		⇑	⇓	GENEVE	
∆	ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E										
RNAV 5			346	166	9.2	FL 500	13800 ft AMSL	13800	⇑	⇓	GENEVE	
∆	PAWUS	45°53'45.0"N 006°36'17.7"E										
RNAV 5			346	166	9.5	FL 500	10900 ft AMSL	10900	⇑	⇓	GENEVE	
∆	GOLEB	46°03'06.0"N 006°33'45.0"E										
RNAV 5			346	166	4.5	FL 500	10900 ft AMSL		⇑	⇓	GENEVE	
∆	OMXEB	46°07'30.1"N 006°32'33.4"E										
RNAV 5			346	166	6.0	FL 500	9200 ft AMSL	9200	⇑	⇓	GENEVE	
∆	ASSEQ	46°13'23.6"N 006°30'56.6"E										
RNAV 5			346	166	15.0	FL 500	7700 ft AMSL	7700	⇑	⇓	GENEVE	(1)
∆	SAPRE	46°28'7.3"N 006°26'53.0"E										
(1) Tronçon ASSEQ-SAPRE : REF : AIP Suisse. Segment ASSEQ-SAPRE : REF : Switzerland AIP.												
	Y52											
∆	BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E										
RNAV 5			301		24.9	FL 500	FL 195			⇓	GENEVE	
∆	GOLEB	46°03'06.0"N 006°33'45.0"E										
RNAV 5			301		3.7	FL 265	13500 ft AMSL		⇓		GENEVE	
∆	VALBU	46°05'09.7"N 006°29'23.4"E										
RNAV 5			301		7.0	FL 265	10600 ft AMSL		⇓		GENEVE	
∆	SUVEL	46°09'05.4"N 006°21'03.8"E										
RNAV 5			301		4.9	FL 265	10600 ft AMSL		⇓		GENEVE	
∆	BIVLO	46°11'49.8"N 006°15'13.8"E										
RNAV 5			224		10.8	FL 265	8500 ft AMSL		⇓		GENEVE	
∆	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Y55											
Δ	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E										
RNAV 5			142		5.5	FL 195	7800 ft AMSL		⇓		GENEVE	
Δ	DINIG	46°29'43.0"N 005°53'26.0"E										
RNAV 5			143		11.5	FL 195	7800 ft AMSL		⇓		GENEVE	(1)
Δ	SOVAD	46°20'14.9"N 006°02'54.4"E										
RNAV 5			142		6.1	FL 195	FL 095	7200	⇓		GENEVE	(2)
Δ	GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'55.9"E										
RNAV 5			192		11.2	FL 195	FL 085	6300	⇓		GENEVE	
Δ	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										
(1) Tronçon DINIG-SOVAD : plancher relevé au plus haut des 2 niveaux FL085 ou 7800 ft AMSL lorsque la zone LF-R 219 est active. DINIG-SOVAD segment : floor increased at the highest of 2 levels FL085 or 7800 ft AMSL when LF-R 219 active.												
(2) Tronçon SOVAD-SALEV : REF : AIP Switzerland. Segment SOVAD-SALEV : REF : Switzerland AIP.												
	Y56	Voir : AIP Switzerland. FL 090 MNM. See : AIP Switzerland. MNM FL 090.										
Δ	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										
RNAV 5				226	64.0	FL 195	FL 105		⇑		GENEVE	
Δ	FRIBU	46°46'39.3"N 007°13'24.6"E										
	Y58	Voir : AIP Switzerland FL 080 MNM. See : Switzerland AIP FL 080 MNM.										
Δ	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										
RNAV 5				192	11.2	FL 265	7800 ft AMSL		⇑		GENEVE	
Δ	GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'55.9"E										
RNAV 5				223	18.4	FL 265	7800 ft AMSL		⇑		GENEVE	
Δ	SAPRE	46°28'7.3"N 006°26'53.0"E										
	Y95											
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			317	137	72.1	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
Δ	LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W										
	UY110											
Δ	MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W										
RNAV 5			320		29.7	FL 500	FL 195			⇓	BREST BORDEAUX	
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			333		18.1	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
Δ	DIXAD	46°52'12.0"N 001°35'00.0"W										
RNAV 5			355		17.5	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			354		11.2	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
Δ	BAKUL	47°20'49.0"N 001°38'17.0"W										
RNAV 5			354		43.6	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'08.9"N 001°44'30.1"W										
RNAV 5			359	179	50.5	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			001		41.3	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
RNAV 5			349		24.6	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	ORIST	50°00'00.0"N 001°50'42.0"W										
	UY111											
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.1"W										
RNAV 5			083		71.1	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Y112	FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
▲	BRAY SUR SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E										
RNAV 5			107	287	28.3	FL 115	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			109	289	19.1	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E										
RNAV 5			110	289	36.6	FL 195	FL 065		⇓	⇑	BALE PARIS	(1)
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			104	284	15.2	FL 500	FL 075		⇓	⇑	BALE	(2)
▲	RESPO	47°49'58.1"N 005°36'28.8"E										
RNAV 5			105	284	29.2	FL 500	FL 075		⇓	⇑	BALE	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
RNAV 5			110	290	19.3	FL 195	FL 075		⇓	⇑	BALE	
▲	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
RNAV 5			096	275	38.4	FL 195	FL 085		⇓	⇑	BALE ZURICH	(3)
∆	HOCHWALD DME (HOC)	47°27'59.6"N 007°39'55.6"E										
(1) Tronçon ERTIP-RLP : PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. APP BALE dans les limites de la FIR REIMS. En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-ERTIP aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6. ERTIP-RLP segment: PARIS ACC within PARIS FIR limits. BASEL APP within REIMS FIR limits. In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-ERTIP segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6.												
(2) Tronçon RLP-HOC : FL< 115 APP BALE dans les limites de la FIR REIMS et FL < 105 / 115 APP BALE dans les limites de la FIR SUISSE. RLP-HOC segment : BLW FL 115 BASEL APP within the boundaries of REIMS FIR and FL < 105 / 115 BASEL APP within the boundaries of SWISS FIR.												
(3) RNAV uniquement. RNAV only.												
	UY120	FL<335 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via TUPAR-UM184-EKRAS-UN867-AKIKI. Si activité MIL en EG-D 036, cette route est fermée par NOTAM à J-1. Contournement via UY110. In case of Defence activity, re-routing via TUPAR-UM184-EKRAS-UN867. If MIL activity in EG-D 036, route will be closed by NOTAM with a 1-day notice. Re-routing via UY110.										
▲	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
RNAV 5			332		34.4	FL 500	FL 275			⇓	BREST	
∆	RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W										
RNAV 5			354		34.6	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	IBSUS	47°30'52.7"N 001°07'02.5"W										
RNAV 5			354		125.3	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
	Y180											
∆	GEBKI	49°32'46.4"N 005°27'04.5"E										
RNAV 5			231	051	15.8	FL 195	FL 075		⇑	⇓	PARIS	
∆	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
	Y223											
∆	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
RNAV 5			122		19.2	FL 500	FL 165			⇓	GENEVE	
∆	VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E										
	Y224											
∆	MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E										
RNAV 5			032		18.3	FL 500	17500 ft AMSL			⇓	GENEVE	
∆	VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E										
	UY305											
∆	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E										
RNAV 5			239		9.6	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
RNAV 5			241		23.7	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	ESIDA	45°29'21.5"N 004°23'18.1"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Y341											
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										
RNAV 5			092	272	7.6	FL 500	FL 055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	*(1)*
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
RNAV 5			047	227	10.5	FL 500	FL 055	3900	⇓	⇑	MARSEILLE	*(2)*
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
	UY342											
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
RNAV 5			095	275	19.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E										
	Y473	AWY sur instruction ACC uniquement AWY on ACC instruction only.										
∆	LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E										
RNAV 5			053		14.6	FL 265	FL 115			⇓	PARIS	
∆	TULNI	50°33'27.0"N 003°16'56.0"E										
	Y491											
∆	SOMEN	48°51'00.0"N 003°33'00.0"W										
RNAV 5			070		18.1	FL 195	FL 065		⇓		IROISE	
∆	BETUV	48°57'16.0"N 003°07'20.0"W										
RNAV 5			093		54.3	FL 195	FL 065		⇓		IROISE RENNES	*(1)*
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
(1) Tronçon BETUV-UPALO : APP IROISE ou APP RENNES. BETUV-UPALO segment : IROISE APP or RENNES APP.												
	Y600											
∆	CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E										
RNAV 5			243		19.3	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	NEPAP	46°56'02.0"N 003°40'46.0"E										
RNAV 5			243		12.3	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	ATRID	46°50'55.0"N 003°24'31.0"E										
RNAV 5			177		12.8	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	OLIRI	46°38'06.0"N 003°24'43.0"E										
RNAV 5			177		8.1	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	NEKEM	46°30'00.0"N 003°24'50.6"E										
RNAV 5			177		21.8	FL 195	FL 065	4300	⇓		MARSEILLE	
▲	ARSOM	46°08'14.0"N 003°25'11.0"E										
	UZ15											
∆	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
RNAV 5			219		25.2	FL 500	FL 195		⇓		BREST	*(1)*
▲	DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			219		41.3	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
(1) Tronçon ROLEN-DIDAK: TFC<FL295 = PARIS UAC. ROLEN-DIDAK segment: BLW FL 295, PARIS UAC.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
Z16												
▲	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.4"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			208	028	19.7	FL 195	7900 ft AMSL	7900	⇓	⇑	MARSEILLE GENEVE	(1)
∆	CHAMBERY AIX LES BAINS VOR-DME (CBY)	45°52'54.8"N 005°45'26.3"E										
RNAV 5				026	8.5	FL 195	6600 ft AMSL	6600		⇑	MARSEILLE GENEVE	(2)
▲	RILTI	45°45'30.1"N 005°39'33.9"E										
RNAV 5				026	5.7	FL 195	5600 ft AMSL	5600		⇑	MARSEILLE GENEVE	(3)
∆	BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E										
RNAV 5				028	12.9	FL 500	FL 065	3900		⇑	MARSEILLE	(4)
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			204	024	26.0	FL 500	FL 065	3900	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5			204	024	36.7	FL 195	6800 ft AMSL	6800	⇓	⇑	MARSEILLE	(5)
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			180	360	26.1	FL 500	FL 045		⇓	⇑	MARSEILLE	(6)
▲	RARUS	44°07'13.0"N 004°45'14.0"E										
RNAV 5			180	000	7.5	FL 500	FL 045		⇓	⇑	MARSEILLE	(7)
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E										
RNAV 5			155	335	39.4	FL 500	FL 065	4000	⇓	⇑	MARSEILLE	(8)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
RNAV 5			182	002	20.3	FL 500	FL 055		⇓	⇑	MARSEILLE	(9)
∆	IDELO	43°02'56.7"N 005°03'00.1"E										
RNAV 5			182	002	14.7	FL 500	FL 055		⇓	⇑	MARSEILLE	(10)
∆	AGAKI	42°48'17.0"N 005°01'25.0"E										
RNAV 5			182	002	14.7	FL 500	FL 055		⇓	⇑	MARSEILLE	(11)
∆	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
RNAV 5			194	014	51.7	FL 195	FL 055		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	LUMAS	41°43'59.6"N 004°40'00.0"E										

(1) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire.
Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.

(2) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire.
Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.

(3) FL>155 MARSEILLE
115<FL<155 GENEVE
FL<115 TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire.
FL>155 MARSEILLE
115<FL<155 GENEVE
FL<115 CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.

(4) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire.
Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.

(5) TMA LYON.
LYON TMA.

(6) PROVENCE APP sous le FL 145. FL<75 utilisable uniquement sur autorisation ATC.
PROVENCE APP BLW FL 145. BLW FL 75 only AVBL on ATC instruction.

(7) PROVENCE APP sous le FL 145. FL<75 utilisable uniquement sur autorisation ATC.
PROVENCE APP BLW FL 145. BLW FL 75 only AVBL on ATC instruction.

(8) PROVENCE APP sous le FL 145. FL<75 utilisable uniquement sur autorisation ATC.
PROVENCE APP BLW FL 145. BLW FL 75 only AVBL on ATC instruction.

(9) PROVENCE APP sous le FL 145.
PROVENCE APP BLW FL 145.

(10) PROVENCE APP sous le FL 145.
PROVENCE APP BLW FL 145.

(11) PROVENCE APP sous le FL 145.
PROVENCE APP BLW FL 145.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
Z24												
∆	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E										
RNAV 5			178		11.0	FL 500	FL 145		⇓		REIMS BALE	(1)
∆	AKITO	47°12'48.0"N 006°38'55.5"E										
RNAV 5			219		20.5	FL 500	FL 115		⇓		REIMS GENEVE BALE	
∆	DOMIL	46°57'31.0"N 006°18'53.0"E										
RNAV 5			219		23.4	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	BOLGI	46°40'04.0"N 005°56'18.0"E										
RNAV 5			219		7.8	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E										
(1) Tronçon MOROK-DOMIL : FL>195 REIMS ACC MOROK-DOMIL segment : ABV FL 195 REIMS ACC												
Z32												
∆	BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E										
RNAV 5			083		11.7	FL 195	FL 065	5200		⇓	MARSEILLE	(1)
∆	MABES	46°20'24.8"N 005°15'54.2"E										
RNAV 5			081		6.6	FL 500	FL 065	5200		⇓	MARSEILLE	(2)
▲	RONLA	46°21'08.7"N 005°25'19.1"E										
RNAV 5			082		24.4	FL 500	7900 ft AMSL	7900		⇓	MARSEILLE	
∆	MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E										
RNAV 5			082		9.9	FL 195	7900 ft AMSL	7900		⇓	GENEVE	
∆	GLEND	46°24'31.3"N 006°14'39.2"E										
RNAV 5			080		18.2	FL 195	9199 ft AMSL	8100		⇓	GENEVE	
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
(1) TMA LYON. LYON TMA.												
(2) TMA LYON LYON TMA.												
Z40		AWY RNAV RNAV AWY.										
∆	GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E										
RNAV 5			258		21.6	FL 500	FL 145	11900	⇓		MARSEILLE	
▲	AMVAR	45°19'50.0"N 005°56'14.0"E										
RNAV 5			257		18.0	FL 500	FL 115	10900	⇓		MARSEILLE	
∆	OSMAS	45°16'46.9"N 005°31'06.5"E										
Z42												
▲	RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E										
RNAV 5			351		17.4	FL 195	FL 125	10000		⇓	MARSEILLE	
∆	LASUR	44°40'02.0"N 005°34'35.0"E										
RNAV 5			351		20.1	FL 500	FL 125	10000		⇓	MARSEILLE	
▲	PINED	45°00'00.0"N 005°31'16.0"E										
RNAV 5			351		29.5	FL 500	FL 125	9800		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
(1) Tronçon PINED - LTP : FL<155 uniquement sur instruction ATC. PINED - LTP segment: BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction.												
Z46		AWY RNAV(guidage RADAR O/R) RNAV AWY (RADAR vectoring O/R).										
∆	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
RNAV 5			069		18.7	FL 195	FL 085	8100		⇓	MARSEILLE	
▲	NELEN	45°07'07.0"N 004°36'42.0"E										
RNAV 5			069		10.4	FL 195	FL 085	6400		⇓	MARSEILLE	
∆	ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Z48	AWY RNAV RNAV AWY.										
∆	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
RNAV 5			292		29.1	FL 195	FL 115	6400		⇓	MARSEILLE	
∆	PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E										
	UZ57	CDR1. 0100-0800 (ETE : - 1HR). Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. CDR1. 0100-0800 (SUM : - 1HR). Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.										
∆	OTOFE	48°56'19.5"N 002°29'18.3"W										
RNAV 5			109		72.2	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	BULOX	48°33'00.0"N 000°46'00.0"W										
RNAV 5			101		21.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	LATGO	48°28'49.0"N 000°15'00.0"W										
	Z62	Voir : AIP Switzerland. See : Switzerland AIP.										
∆	DEREM	46°21'23.9"N 006°10'34.5"E										
RNAV 5			086		4.5	FL 195	7000 ft AMSL			⇓	GENEVE	(1)
∆	NAMEL	46°21'27.9"N 006°17'00.4"E										
RNAV 5			086		10.3	FL 195	FL 095			⇓	GENEVE	(2)
∆	TINAM	46°21'36.1"N 006°31'50.0"E										
RNAV 5			048		8.0	FL 195	FL 095			⇓	GENEVE	
∆	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
(1) Tronçon DEREM-NAMEL : 8000 ft AMSL MNM. DEREM-NAMEL segment : MNM 8000 ft AMSL.												
(2) Tronçon NAMEL-MOLUS : FL 100 MNM. NAMEL-MOLUS segment : MNM FL 100.												
	Z64	Voir : AIP Switzerland. 9500 ft AMSL MNM. See : Switzerland AIP. MNM 9500 ft AMSL.										
∆	ODNUP	46°11'22.9"N 006°42'39.9"E										
RNAV 5			352		15.3	FL 500	FL 115			⇓	GENEVE	
∆	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
RNAV 5			276	096	9.7	FL 500	FL 095		⇑	⇓	GENEVE	
∆	SAPRE	46°28'7.3"N 006°26'53.0"E										
RNAV 5				100	27.0	FL 500	FL 115		⇑		GENEVE	
∆	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E										
RNAV 5				100	14.3	FL 500	FL 115		⇑		GENEVE	
∆	SAUNI	46°37'25.0"N 005°28'40.0"E										
RNAV 5				100	12.6	FL 500	FL 145		⇑		GENEVE	
∆	LUSAR	46°40'08.0"N 005°10'46.1"E										
	Z65											
∆	GLEND	46°24'31.3"N 006°14'39.2"E										
RNAV 5			244		16.4	FL 500	7900 ft AMSL	7900	⇓		GENEVE	
▲	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
	Z66											
∆	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5			208		23.1	FL 195	7900 ft AMSL	7900	⇓		GENEVE	
▲	ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E										
	Z67	CDR1 H24 (REF : AIP Suisse ENR 3.3 Z67). En cas d'activité Défense, contournement via OMASI-UN871-MOLUS. CDR1 H24 (REF : AIP Switzerland ENR 3.3 Z67). Re-routing via OMASI-UN871-MOLUS in case of Defence activity.										
∆	KINNI	46°05'20.0"N 006°12'42.1"E										
RNAV 5			057		18.6	FL 500	FL 155			⇓	GENEVE	
∆	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
RNAV 5			050		33.2	FL 500	FL 155			⇓	GENEVE	
∆	LAMUR	46°34'46.8"N 007°13'53.0"E										

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Z87	AWY RNAV RNAV AWY										
▲	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
RNAV 5			101		19.9	FL 500	FL 145	3600	⇓		MARSEILLE	
▲	RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E										
RNAV 5			061		11.4	FL 500	FL 145	5900		⇓	MARSEILLE	
▲	BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E										
RNAV 5			061		7.2	FL 500	FL 115	5600		⇓	GENEVE	
▲	SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E										
	Z110											
∆	AMPUM	49°32'26.6"N 005°48'48.1"E										
RNAV 5			249	069	10.2	FL 315	FL 075		⇑	⇓	PARIS	
▲	VAVOT	49°29'13.0"N 005°34'00.0"E										
RNAV 5			249	069	18.2	FL 315	FL 075		⇑	⇓	PARIS	
▲	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
	Z124	APP BALE dans les limites du SIV BALE. BASEL APP within BASEL SIV limits.										
▲	SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E										
RNAV 5			287		26.3	FL 500	FL 115			⇓	GENEVE	
∆	IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E										
	Z152	AWY RNAV. TMA PROVENCE RNAV AWY. PROVENCE TMA.										
∆	AGAKI	42°48'17.0"N 005°01'25.0"E										
RNAV 5			024		9.3	FL 500	FL 055			⇓	MARSEILLE	(1)
∆	LIPSU	42°56'37.1"N 005°07'06.7"E										
RNAV 5			006		30.0	FL 500	FL 055			⇓	MARSEILLE	(2)
▲	LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
	Z154	Tronçon BULTO-AJO / AJO-BULTO : AWY RNAV. Si activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté, sur instruction ATC, sur tronçon BULTO-AJO via P856/G701/A3/M622 et sur tronçon AJO-BULTO via M622/A3/G7. BULTO-AJO / AJO-BULTO segment : RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted, on ATC instruction, on BULTO-AJO segment via P856/G701/A3/M622 and on AJO-BULTO segment via M622/A3/G7.										
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
RNAV 5				332	14.9	FL 195	FL 055			⇑	MARSEILLE	(1)
∆	IDELO	43°02'56.7"N 005°03'00.1"E										
RNAV 5			152	332	7.0	FL 195	FL 055		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	LIPSU	42°56'37.1"N 005°07'06.7"E										
RNAV 5			147	327	17.1	FL 500	FL 055		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5			107	286	58.8	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	RUBAS	42°22'37.0"N 006°34'08.0"E										
RNAV 5			107	287	49.5	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	PAFFO	42°05'47.6"N 007°36'48.1"E										
RNAV 5			107	287	20.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
∆	LOKDU	41°58'50.0"N 008°01'58.0"E										
RNAV 5			107	287	6.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	URATO	41°56'44.0"N 008°09'29.0"E										
RNAV 5			108	287	13.7	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E										
RNAV 5			108	288	15.8	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
(1) Tronçon BULTO-RUBAS : PROVENCE APP sous le FL 145. BULTO-RUBAS segment : PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) Tronçon PAFFO-AJO : TMA AJACCIO. PAFFO-AJO segment : AJACCIO TMA.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Z157											
∆	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E										
RNAV 5			268		16.9	FL 195	FL 105		⇓		PARIS	
∆	VEDUS	49°35'41.0"N 004°46'53.0"E										
RNAV 5			268		27.9	FL 195	FL 105		⇓		PARIS	
∆	XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E										
RNAV 5			235		13.5	FL 195	FL 105		⇓		PARIS	
∆	ENORI	49°28'28.9"N 003°46'40.6"E										
RNAV 5			253		5.9	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	DEVIM	49°27'00.6"N 003°37'56.0"E										
RNAV 5			253		7.3	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	LORNI	49°25'09.9"N 003°27'05.0"E										
	Z173											
∆	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E										
RNAV 5			043		12.0	FL 265	FL 115			⇓	PARIS	
∆	ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E										
	Z206											
▲	PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E										
RNAV 5				292	30.7	FL 195	FL 135	10400		⇑	MARSEILLE	(1)
▲	AMIRO	43°56'27.7"N 006°44'52.9"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
	UZ218											
∆	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
RNAV 5			210		41.5	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	FUJTI	46°15'58.7"N 002°52'43.1"W										
	Z240	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
RNAV 5			081		36.5	FL 500	FL 115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	RENKO	41°08'21.0"N 007°49'55.0"E										
RNAV 5			082		15.0	FL 500	FL 115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
	Z257											
∆	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
RNAV 5			310		12.7	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E										
	UZ273											
▲	NEVIL	50°00'00.0"N 000°22'05.6"W										
RNAV 5			217	037	5.5	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
RNAV 5			230	050	32.8	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5			215		38.5	FL 245	FL 195		⇓		BREST	
∆	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
	Z293											
∆	VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E										
RNAV 5			172		24.8	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E										
	Z294	FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.										
∆	PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E										
RNAV 5			051		10.2	FL 195	FL 065			⇓	PARIS RENNES	
▲	LUKIP	49°18'57.0"N 000°29'47.0"E										
	Z295											
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			006		25.0	FL 195	FL 115			⇓	PARIS	
∆	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UZ296											
∆	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			130		22.6	FL 500	FL 195		⇓		PARIS	
∆	VELOL	49°56'19.0"N 001°17'12.0"E										
	UZ297											
∆	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			112		23.2	FL 285	FL 195		⇓		PARIS	
∆	PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E										
RNAV 5			091		12.7	FL 295	FL 195		⇓		PARIS	
∆	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										
	Z303	FL< 085 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.										
∆	ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E										
RNAV 5			316		10.2	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	NANOP	48°15'43.0"N 004°14'22.0"E										
RNAV 5			307		26.2	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E										
RNAV 5			301		8.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	OKIPA	48°36'40.7"N 003°33'48.6"E										
	Z318	PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. APP BALE dans les limites de la FIR REIMS. PARIS ACC within PARIS FIR limits. BASEL APP within REIMS FIR limits.										
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			282		45.6	FL 195	FL 065			⇓	PARIS BALE	
∆	BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E										
	Z319											
∆	KENAP	49°57'31.0"N 004°05'38.0"E										
RNAV 5			180		21.8	FL 195	FL 135		⇓		PARIS	
∆	XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E										
RNAV 5			181		13.0	FL 195	FL 135		⇓		PARIS	
∆	SOTUS	49°22'48.0"N 004°03'01.0"E										
	Z373											
∆	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5			033		23.2	FL 265	FL 085			⇓	LILLE PARIS	*(1)*
∆	ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E										
(1) TFC< FL115 : LILLE APP ; TFC>FL115 = PARIS UAC. TFC BLW FL 115: LILLE APP; ABV FL 115, PARIS UAC.												
	Z600											
▲	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
RNAV 5			115	295	19.5	FL 500	FL 085		⇓	⇑	ZURICH BALE	
∆	LUMEL (FIR BDRY)	47°24'26.0"N 007°09'14.0"E										
	Z669	Voir : AIP Switzerland. FL 100 MNM. See : Switzerland AIP. MNM FL 100.										
∆	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5				237	42.0	FL 500	FL 095		⇑		GENEVE	
∆	VADAR	46°39'26.0"N 006°45'13.0"E										
	Z869	AWY RNAV RNAV AWY										
∆	ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E										
RNAV 5			236		13.0	FL 195	FL 115	4100	⇓		BORDEAUX	*(1)*
∆	NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E										
RNAV 5			236		24.6	FL 195	FL 115	4100	⇓		BORDEAUX	
▲	NARAK	44°17'43.0"N 001°44'56.0"E										
(1) Tronçon ROMAK - NASEP : FL<145, APP CLERMONT. ROMAK - NASEP : BLW FL 145, CLERMONT APP.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Z924	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	SUPUX	40°25'28.5"N 008°00'00.0"E										
RNAV 5			257		32.7	FL 500	FL 115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E										
RNAV 5			257		67.2	FL 195	FL 115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	SUXER	40°08'09.0"N 005°51'32.0"E										
RNAV 5			257		51.0	FL 500	FL 115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

ENR 3.2.2 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE POUR HÉLICOPTÈRES

HELICOPTERS AREA NAVIGATION ROUTES

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
KY110		Hors reconnaissance préalable et maintien de compétence des équipages où il peut être utilisé en VMC sous régime VFR ou IFR, l'itinéraire n'est utilisable qu'en conditions IMC sous régime IFR. Itinéraire IFR réservé à l'usage exclusif des hélicoptères autorisés dans le cadre du transport inter-hospitalier par la DSAC Nord Est. Except for prior reconnaissance and crew proficiency training, where it can be used in VMC under VFR or IFR conditions, the route can only be used in IMC under IFR conditions. IFR route reserved for the exclusive use of helicopters authorized by DSAC Nord-Est for inter-hospital transport.										
∆	MUPPO	47°42'57.0"N 007°13'03.0"E										
RNAV 0.3			014	194	10.3	3000 ft AMSL	2200 ft AMSL	2200	⇓	⇑	SIV BALE	
∆	HW806	47°52'46.0"N 007°17'30.0"E										
RNAV 0.3			030	210	7.6	3000 ft AMSL	2100 ft AMSL	2000	⇓	⇑	SIV BALE	
∆	WM802	47°59'08.4"N 007°23'36.2"E										
RNAV 0.3			029	209	7.1	4000 ft AMSL	2100 ft AMSL	1900	⇓	⇑	SIV BALE	
∆	IM261	48°05'08.1"N 007°29'08.1"E										
RNAV 0.3			006	186	7.4	4000 ft AMSL	2100 ft AMSL	1800	⇓	⇑	SIV BALE	
∆	WM801	48°12'26.7"N 007°30'58.1"E										
RNAV 0.3			008	188	9.2	4000 ft AMSL	2100 ft AMSL	1800	⇓	⇑	STRASBOURG TWR SIV BALE	*(1)*
∆	HORQO	48°21'30.0"N 007°33'41.0"E										
(1) HORQO est le point de sortie de la CTR LFST. HORQO is the LFST CTR exit point.												
KY178		RNP 0.3 (GNSS requis). Itinéraire IFR utilisable uniquement pendant les HOR publiés APP CHAMBERY. Itinéraire IFR réservé à l'usage exclusif des hélicoptères de la Sécurité Civile. RNP 0.3 (GNSS required). IFR route usable only during published APP CHAMBERY SKED. IFR route reserved for the exclusive use of Civil Security helicopters.										
▲	PONNE	45°26'53.4"N 006°04'29.7"E										
RNAV 0.3			314	134	3.6	FL 095	4000 ft AMSL	3700	⇓	⇑	CHAMBERY	
▲	LAZUZ	45°29'30.3"N 006°01'02.1"E										
RNAV 0.3			319	139	3.6	FL 095	4000 ft AMSL	4000	⇓	⇑	CHAMBERY	
∆	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E										
RNAV 0.3			337	157	4.6	FL 095	4600 ft AMSL	4600	⇓	⇑	CHAMBERY	
∆	LB150	45°36'33.5"N 005°55'33.5"E										
RNAV 0.3			349	169	5.2	FL 095	4500 ft AMSL	4400	⇓	⇑	CHAMBERY	
∆	LB145	45°41'42.2"N 005°54'26.2"E										
RNAV 0.3			017	197	7.7	6000 ft AMSL	4500 ft AMSL	3400	⇓	⇑	CHAMBERY	
▲	IP04X	45°48'57.3"N 005°58'10.5"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France