Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFTW.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFTW - NIMES GARONS

AD 2 LFTW.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°45'27"N 004°24'59"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	milieu de piste	middle of RWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	9 km SSE de NÎMES	9 km SSE NÎMES
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	309 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	33.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	162 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.3913°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.118°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	EDEIS AEROPORT NIMES	
	Adresse / *Address*	Aéroport Nîmes Grande Provence Méditerranée 30800 Saint Gilles	
	Telephone	(0)4 66 70 49 49/57	
	FAX	(0)4 66 70 91 24	
	TELEX	NIL	
	AFS	LFTWYDYX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	E-mail : nimes.ops@edeis.com Affectataire principal : CAA. Affectataire secondaire : Ministère de l'intérieur.	E-mail : nimes.ops@edeis.com. Main assignee: CAA. Secondary assignee: Ministry of the Interior.

AD 2 LFTW.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	0700-1700	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Vols commerciaux réguliers selon le programme de l'exploitant. Vols internationaux LUN-VEN : - si mouvements prévus entre 0700 et 1600 : PPR 24 HR, - si mouvements prévus entre 1600 et 1900 : PPR 1 HR avant 1500, - si mouvements prévus entre 1900 et 0700 : PPR 24 HR. SAM, DIM et JF : PPR avant 1500 le dernier jour ouvrable.	Outside commercial regular flights according to AD operator SKED. International flights MON-FRI : - flight between 0700 and 1600 : PPR 24 HR, - flight between 1600 and 1900 : PPR 1 HR before 1500, - flight between 1900 and 0700 : PPR 24 HR. SAT, SUN and public HOL : PPR on the last working day before 1500.
3	Services de santé / *Health and sanitary*	Non disponible	Not available
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / *ARO*	NIL	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	NIL	
7	ATS	NOV-FEB : 0700-1900 MAR, APR, SEP, OCT : 0700-2000 MAY, AUG : 0600-2130 JUN, JUL : 0600-2200 Extensions d'horaires connues sur ATIS. Modifications possibles par NOTAM. Absence ATS : O/R EDEIS par E-mail cf AD 2.8 LFTW - LUN-VEN : PPR avant 1500. - JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1500.	NOV-FEB : 0700-1900 MAR, APR, SEP, OCT : 0700-2000 MAY, AUG : 0600-2130 JUN, JUL : 0600-2200 Schedules extensions reported on ATIS. Possible changes via NOTAM. Absence ATS : O/R EDEIS by E-mail cf AD 2.8 LFTW - MON-FRI : PPR before 1500. - Public HOL : PPR on the last working day before 1500.
8	Avitaillement / *Fueling*	Voir NOTAM. Hors HOR : - LUN-VEN : O/R avant 1700. - SAM, DIM et JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1700.	See NOTAM. Outside SKED : - MON-FRI : O/R before 1700. - SAT, SUN and HOL : PPR on the last working day before 1700.
9	Services de manutention / *Handling*	O/R EDEIS	
10	Sûreté / *Safety*	O/R EDEIS	
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS.	GRF (Global Reporting Format) : RFFS SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFTW.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburant / Fuel grades : JET A1, AVGAS 100LL Lubrifiants / Oil grades : NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	JET A1 : 150 m3 - Débit 40 m3/HR 100LL : 10 m3 - Débit 141 L/min Paiement en espèces, carte WFS, AEG ou CB.	JET A1: 150 m3 - Flow 40 m3/HR 100LL: 10 m3 - Flow 141 L/min Cash payment, WFS card, AEG or credit card.
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	FREQ OPS : NIMES Opérations : 131.7 MHz - HO.	OPS FREQ : NIMES Operations : 131.7 MHz - HO.

AD 2 LFTW.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	AD : NIL En ville : Garons, Nîmes et Caissargues	AD: NIL In town: Garons, Nîmes and Caissargues
2	Restaurants	sur l'AD et Garons	at airport and Garons
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, voitures de location, navette vols commerciaux.	Taxis, car rental, commercial flight shuttle.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Infirmerie	Infirmary
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	NIL	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 LFTW.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	1 VIM 90, 1 VIM 91 et 1 véhicule de commandement.	1 VIM 90, 1 VIM 91 and 1 command vehicle.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Procédure gestionnaire AD : contact AD.	AD operator procedure : contact AD.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 7 pour ACFT commerciaux réguliers programmés ou sur PPR 72 HR auprès de EDEIS HOR : Voir NOTAM Voir NOTAM RFFS pour niveau 5	Level 7 for scheduled commercial flights or PPR 72 HR from EDEIS SKED : See NOTAM See NOTAM RFFS for level 5

AD 2 LFTW.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1 niveleuse, 1 chargeuse sur pneus, 1 camion 6x4, 1 camion 8x4	1 grader, 1 wheel loader, 1 6x4 truck, 1 8x4 truck
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Piste - TWY - SSLIA - PRKG	Runway - TWY - RFFS - PRKG
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFTW.8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	P5 Sud, P6 : Bitume	P5 Sud, P6 : Bitume
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	P1 : 36 R/B/W/T P5 : 49 R/B/W/T P5 Sud : 16 F/B/W/T P6 : 17 F/B/W/T P7 : 67 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY : 18 m Bretelles A1, B, C, D, E, E1 : 18 m TWY G : 20 m TWY CC: 10.5 m Bretelle K3 : 15 m Bretelles K1, K2, K5, K11, K12, K14 : 20 m Bretelles J, K6, K7, K8, K9 : 22.5 m Bretelle K4 : 25 m Bretelle K10 : 28 m Bretelle N : 8 m	TWY : 18 m Taxistrips A1, B, C, D, E, E1 : 18 m TWY G : 20 m TWY CC: 10.5 m Taxistrip K3 : 15 m Taxistrips K1, K2, K5, K11, K12, K14 : 20 m Taxistrips J, K6, K7, K8, K9 : 22.5 m Taxistrip K4 : 25 m Taxistrip K10 : 28 m Taxistrip N : 8 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY : Béton/Concrete F, C, N, accès/access to P6 : Macadam D, E1, A1, G, J : Béton/Concrete	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A1 : 60 R/B/W/T TWY CC : 28 R/B/W/T TWY E1 : 67 R/B/W/T TWY G : 86 R/B/W/T TWY J : 61 R/B/W/T TWY N : 21 F/B/W/T TWY F : 13 F/D/W/T Bretelle A : 73 R/B/W/T Bretelle B : 61 R/B/W/T Bretelle C : 28 F/B/W/T Bretelle D : 64 R/B/W/T Bretelle E : 71 R/B/W/T Bretelle K1 : 49 R/B/W/T Bretelles K2, K3 : 58 R/B/W/T	TWY A1 : 60 R/B/W/T TWY CC : 28 R/B/W/T TWY E1 : 67 R/B/W/T TWY G : 86 R/B/W/T TWY J : 61 R/B/W/T TWY N : 21 F/B/W/T TWY F : 13 F/D/W/T Taxistrip A : 73 R/B/W/T Taxistrip B : 61 R/B/W/T Taxistrip C : 28 F/B/W/T Taxistrip D : 64 R/B/W/T Taxistrip E : 71 R/B/W/T Taxistrip K1 : 49 R/B/W/T Taxistrips K2, K3 : 58 R/B/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Altimètre seuil 36 43°44'47.21"N, 004°25'01.69"E	Altimeter THR 36 43°44'47.21"N, 004°25'01.69"E
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	94 m	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	5A 43°45'49.39"N 004°25'14.39"E 5B 43°45'47.33"N 004°25'14.54"E 5C 43°45'45.34"N 004°25'14.59"E 5D 43°45'46.89"N 004°25'13.42"E	5E 43°45'50.16"N 004°25'13.57"E 5F 43°45'49.27"N 004°25'14.58"E 5G 43°45'49.07"N 004°25'14.05"E P7 43°45'36.10"N 004°25'03.37"E
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFTW.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Oui	Yes
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFTW .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	A350-900, B777-200, B787-9, A330MRTT, A340-600 : entrée et sortie du parking P7 uniquement par TWY G : demi tour sur piste, remontée de piste, tractage entre le point d'attente G et le parking P7.	A350-900, B777-200, B787-9, A330MRTT, A340-600 : entrance and exit for PRKG P7 only via TWY G : turn around on RWY, backtrack RWY, towing between holding point G and PRKG P7.

AD 2 LFTW.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFTW.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NICE COTE D'AZUR	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFTW .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NICE COTE D'AZUR	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NICE COTE D'AZUR	
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15 CNL 19	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	TREND entre 0300 et 1900	TREND between 0300 and 1900
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	P-W AD WARNING 0300-1900 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 92 29 48 55	

AD 2 LFTW.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
18	177.01 (175)	2443 x 45	63 R/B/W/T béton / concrete	43°46'06.27"N 004°24'56.00"E ------ GUND NIL	THR : 301ft
36	357.01 (355)	2443 x 45	63 R/B/W/T béton / concrete	43°44'47.21"N 004°25'01.69"E ------ GUND NIL	THR : 309ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
18	NIL	NIL	300	NIL	NIL	(1)
36	NIL	NIL	300	NIL	NIL	(2)

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 240 x 90 m.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 240 x 90 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFTW.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
18	2443	2743	2443	2443	
TWY D	1934	2234	1934		
TWY J	1937	2237	1937		
36	2443	2743	2443	2443	
TWY B	1893	2193	1893		
TWY F	1282	1582	1282		

AD 2 LFTW.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
18	CAT I - 900 m - W - LIH	G - LIL - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	61 ft					
36		G - LIL - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
18	1840 m 600 m	60 m	W Y	LIH-LIL	R - LIH-LIL			(1)
36	1840 m 600 m	60 m	W Y	LIH-LIL	R - LIH-LIL			(2)

(1) Les feux de bord de piste sont de type LED.
The runway edge lights are LED type.

(2) Les feux de bord de piste sont de type LED.
The runway edge lights are LED type.

AD 2 LFTW.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	B	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Alimentation électrique auxiliaire : onduleurs, 4 groupes: 2 x 1000 KVA, 1 x 800 KVA et 1 x 330 KVA.	Secondary power supply : uninterruptible power supply, 4 generators: 2 x 1000 KVA, 1 x 800 KVA and 1 x 330 KVA.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Temps zéro	Time zero
5	Observations / *Remarks*	Feux W à éclats pistes 18 et 36 3 intensités. Raquettes : feux B BI - R et G BI alignement et mise en virage. Hélistation "Sécurité Civile" : feux W/O.	Flashing 3 intensities lights W RWY 18 and 36. Turn around area: LIL B lights - LIL R and G lights for line up and start turning. "Sécurité civile" heliport: W/O lights.

AD 2 LFTW.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Revêtement : macadam Dimensions : 50m x 50m Résistance : 13 F/D/W/T Orientation GEO (MAG) : 177°/357° (175°/355°) Hélistation à l'usage exclusif de la "Sécurité civile"	Surface : macadam Dimensions : 50m x 50m Strength : 13 F/D/W/T Orientation GEO (MAG) : 177°/357° (175°/355°) Helipad for the exclusive use of "Sécurité civile"

AD 2 LFTW.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR GARONS 43°55'57"N , 004°31'24"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°33'41"N , 004°30'00"E - arc horaire de 12.78 NM de rayon centré sur 43°45'57"N , 004°25'03"E - 43°34'09"N , 004°18'14"E - 43°45'57"N , 004°11'49"E - 43°53'17"N , 004°13'43"E - arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°45'57"N , 004°25'03"E - 43°55'57"N , 004°31'24"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	TWR GARONS Tour (FR) GARONS Tower (EN)	Voir/See NOTAM. A l'exclusion des LF-R 8 , LF-R 190 et LF-R 108B lorsqu'elles sont actives. Extensions d'horaires possibles sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome, le dernier jour ouvrable avant 1400 (ETE -1HR). Activation connue sur FREQ TWR 123.200 MHz et ATIS. Except for LF- R 8 , LF- R 190 and LF-R 108B when active. Possible SKED extension on PPR from AD operator, on the last working day before 1400 (SUM - 1HR). Activity known on TWR 123.200 MHz and ATIS FREQ.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFTW.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	GARONS Sol (FR) *GARONS Ground (EN)*	121.805 MHz	HO	
TWR	GARONS Tour (FR) *GARONS Tower (EN)*	123.205 MHz	HO	
VDF	GARONS Gonio (FR) *GARONS Homer (EN)*	123.205 MHz	HO	
ATIS	GARONS (FR) *GARONS (EN)*	129.355 MHz	HO	
A/A	GARONS (FR)	123.205 MHz	HO	Absence ATS

AD 2 LFTW.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
DME	NG	109.55 MHz CH 32Y	H24	43°45'57.2"N 004°25'03.2"E	340 ft	25NM FL250		148°/322 m THR 18	(1)
NDB	NG	354 kHz	H24	43°51'25.9"N 004°24'22.6"E	249 ft	25NM		353°/5,34NM THR 18	(2)

(1) DME ATT omnidirectionnel / omnidirectional

(2) Situé à / Located at : NIMES COURBESSAC AD.

AD 2 LFTW.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

AD 2 LFTW.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

21.1 VOLS D'ENTRAINEMENT

Autorisations après accord EDEIS. E-mail : nimes.ops@edeis.com.

Les entraînements aux tours de piste et aux approches aux instruments sont :

- interdits toute l'année aux aéronefs des groupes acoustiques 1, 2 et 3,
- autorisés aux aéronefs équipés de turboréacteurs et turbopropulseurs des groupes acoustiques 4 et 5 : LUN-SAM sauf JF : 0700-1900 avec 1HR d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE - 1HR),
- autorisés toute l'année aux aéronefs à pistons : 0700-1900 avec 1HR d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE - 1HR).

Les entraînements aux tours de piste basse hauteur ne sont autorisés que dans le circuit à l'ouest de l'aérodrome et limités à 3 par heure.

Les entraînements aux procédures IFR peuvent être limités par les Services de la Navigation Aérienne (Approche d'Istres et/ou Montpellier) et sont annoncés par NOTAM.

21.1 TRAINING FLIGHTS

Authorizations subject to EDEIS agreement. E-mail : nimes.ops@edeis.com.

Traffic patterns and instrument approaches trainings are :

- *prohibited for ACFT in CAT 1, 2 and 3 acoustic groups,*
- *authorized for ACFT with turbojet and turbopropeller engines in CAT 4 and 5 acoustic groups : MON-SAT except HOL : 0700-1900 with a mandatory interruption of 1HR between 1100 and 1300 (SUM - 1HR),*
- *authorized for piston engined ACFT : 0700-1900 with a mandatory interruption of 1HR between 1100 and 1300 (SUM - 1HR).*

Low altitude pattern trainings can only be performed in the circuit in the West from AD and are limited to 3 per hour.

Instrument approaches trainings can be restricted by Air Navigation Services (Istres and/or Montpellier Approach) and are announced by NOTAM.

AD 2 LFTW.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 VFR SPECIAL

Possible uniquement sur clairance de la TWR.

Conditions :

- pour les avions : VIS supérieure ou égale à 3000 m, plafond supérieur ou égal à 1000 ft,
- pour les hélicoptères : VIS supérieure ou égale à 800 m, plafond supérieur ou égal à 600 ft.

VFR Spécial de nuit interdit pour tout appareil.

22.1 SPECIAL VFR

Possible only with TWR clearance.

Conditions :

- *for airplanes : VIS higher than ou equal to 3000 m, ceiling higher than or equal to 1000 ft,*
- *for helicopters : VIS higher than or equal to 800 m, ceiling higher than or equal to 600 ft.*

Special VFR at night prohibited for all aircraft.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFTW.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Interdit au VAV.

Interdit aux ULM. Une dérogation peut être accordée par le chef de la Circulation Aérienne (TEL : 04 66 05 31 00) lorsque les caractéristiques de l'avion le permettent.

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Prohibited for gliders.

Prohibited for ULM. Exemptions may be granted by the ATC manager (TEL : 04 66 05 31 00) when the characteristics of the ACFT afford it.

23.2 PLAN DE VOL IFR

Déposer un plan de vol IFR pour chacune des procédures aux instruments programmées.

23.2 IFR FLIGHT PLAN

File an IFR flight plan for each procedure planned.

23.3 FREQUENCE OPERATION

FREQ OPS : NIMES Opérations 131.700 Mhz.

23.3 OPERATION FREQUENCY

OPS FREQ : NIMES Operations 131.700 MHz.

23.4 APPAREILS EN ESCALE

En raison de la capacité d'accueil réduite, les aéronefs IFR et VFR désirant faire escale sont admis sur autorisation auprès de EDEIS (E-mail : nimes.ops@edeis.com).

NOTA : pour ARR ou DEP hors HOR ATS, PPR LUN-VEN avant 1500 et JF avant 1500 le dernier jour ouvrable précédant le vol.

23.4 AIRCRAFT ON STOPOVER

Because of few parking stands, IFR and VFR ACFT are admitted to stop over after EDEIS authorization (E-mail : nimes.ops@edeis.com).

NOTE : for ARR or DEP outside ATS SKED, PPR MON-FRI before 1500 and public HOL before 1500 the last working day before the flight.

23.5 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

23.5 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

23.6 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Zone sensible péril aviaire :

A une distance de 2.5km au Sud-Est de la plateforme, zone de traitement de déchets entrainant une forte concentration d'oiseaux.

23.6 AIR NAVIGATION HAZARDS

Sensitive bird hazard area :

At a distance of 2.5km to the South-East of the platform, waste processing area with a high concentration of birds.

23. 7 EQUIPEMENT D'AERODROME

STAP/PCL :

- réservé aux aéronefs basés,
- FR uniquement,
- O/R. Absence ATS : 123.205 ; TEL : 04 66 05 31 11,
- paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

PCL : PPR auprès exploitant d'aérodrome.

23. 7 AD EQUIPMENT

STAP/PCL :

- *reserved for based aircraft,*
- *FR only,*
- *O/R. Absence ATS : 123.205 ; TEL : 04 66 05 31 11,*
- *available data : wind, VIS, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.*

PCL : PPR from AD operator.

23. 8 PERIL ANIMALIER

De jour, occasionnel et vols commerciaux réguliers.

23. 8 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Daytime, occasional and scheduled commercial flights.

AD 2 LFTW.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFTW.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
sans objet / *not applicable*	sans objet / *not applicable*

© Service de l'Information Aéronautique, France

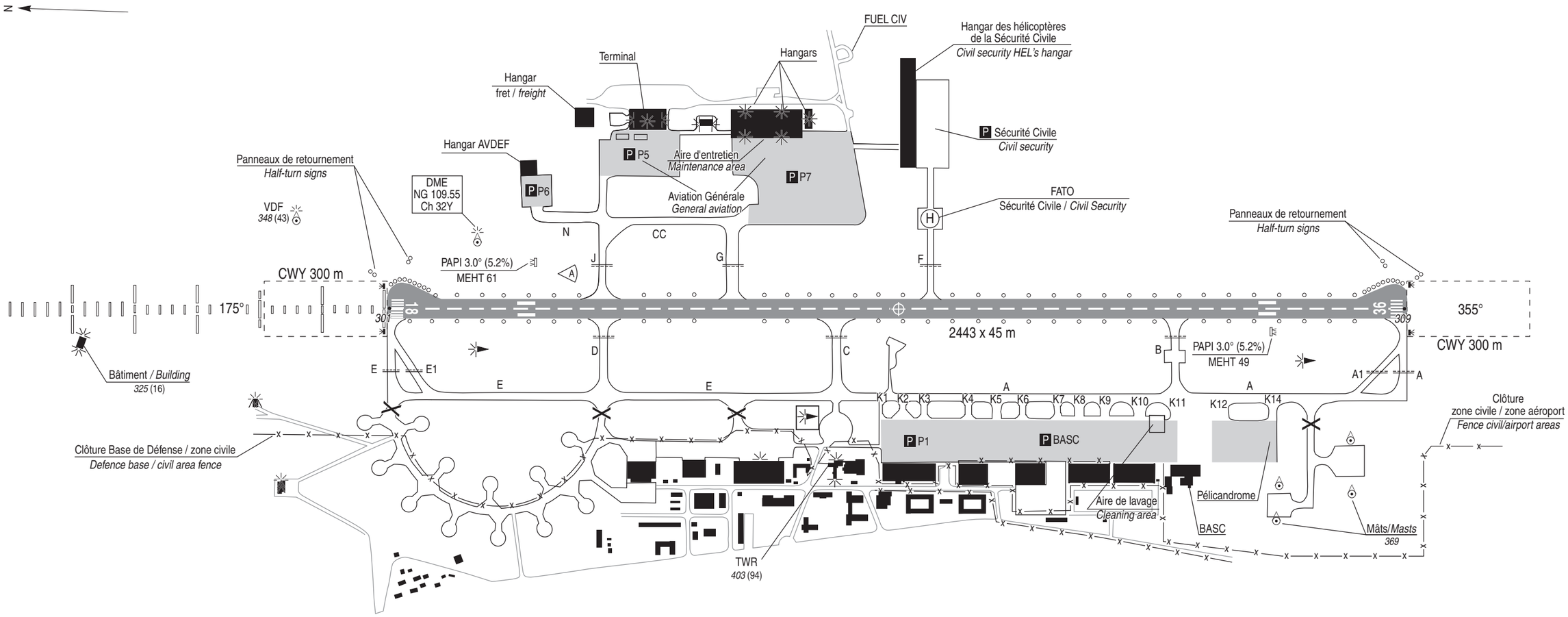
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS GARONS 129.355
GND (SOL) : 121.805

NIMES **GARONS**
43 45 27 N - 004 24 59 E
ALT AD : 309 (12 hPa)

VAR 2°E (2020)



LEGENDE /*KEY*

- A — Diffusomètre / *Scatterometer*
- Point d'attente / *Holding point*
- Aire de trafic / *Apron*

ALT / HGT : ft
GUND : 162 ft

0 50 100 500 m

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 18	43° 46' 06.27" N	004° 24' 56.00" E	18	900 m LIH	LIH/LIL	2443	2743	2443	2443	Revêtue	63 R/B/W/T	800	800	800	800
THR 36	43° 44' 47.21" N	004° 25' 01.69" E	36	NIL	LIH/LIL	2443	2743	2443	2443	*Paved*		800	800	800	800

© **SIA**

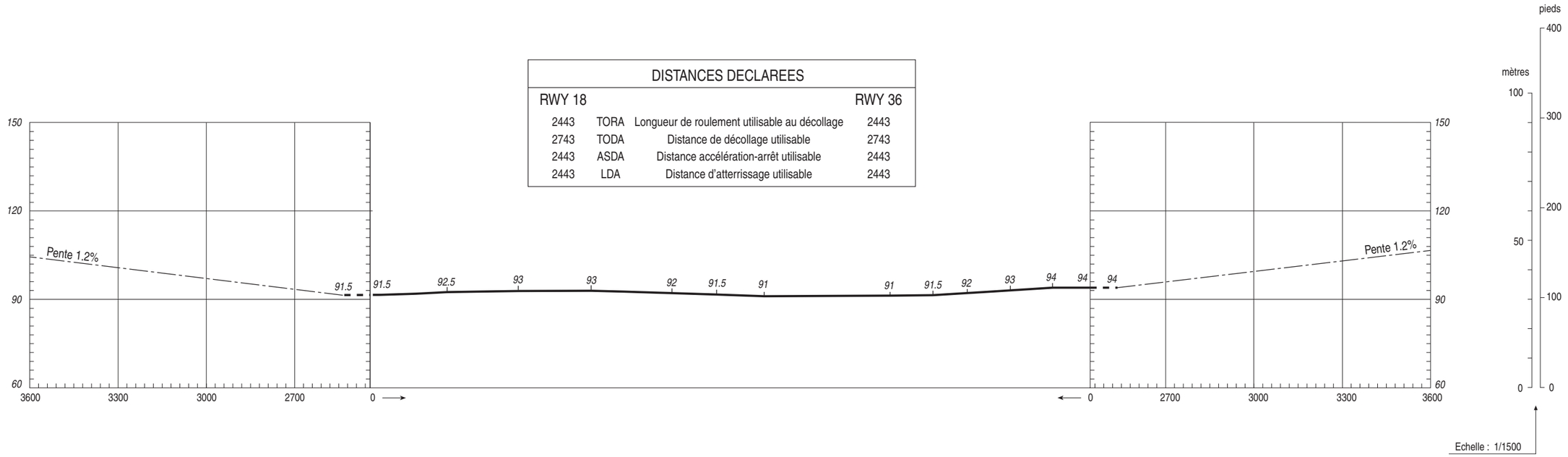
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - A type

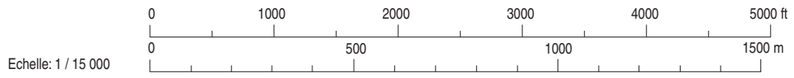
NIMES GARONS
RWY 18/36

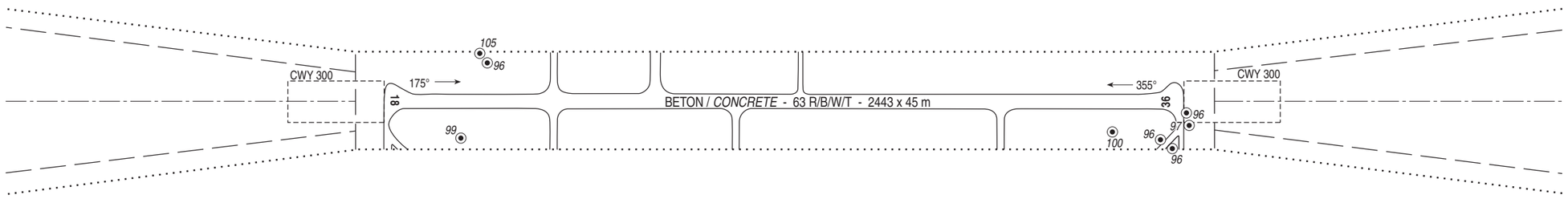
VAR 2° E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 18			RWY 36
2443	TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage	2443
2743	TODA	Distance de décollage utilisable	2743
2443	ASDA	Distance accélération-arrêt utilisable	2443
2443	LDA	Distance d'atterrissage utilisable	2443







LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en février 2020
Nivellement rattaché au N.G.F.

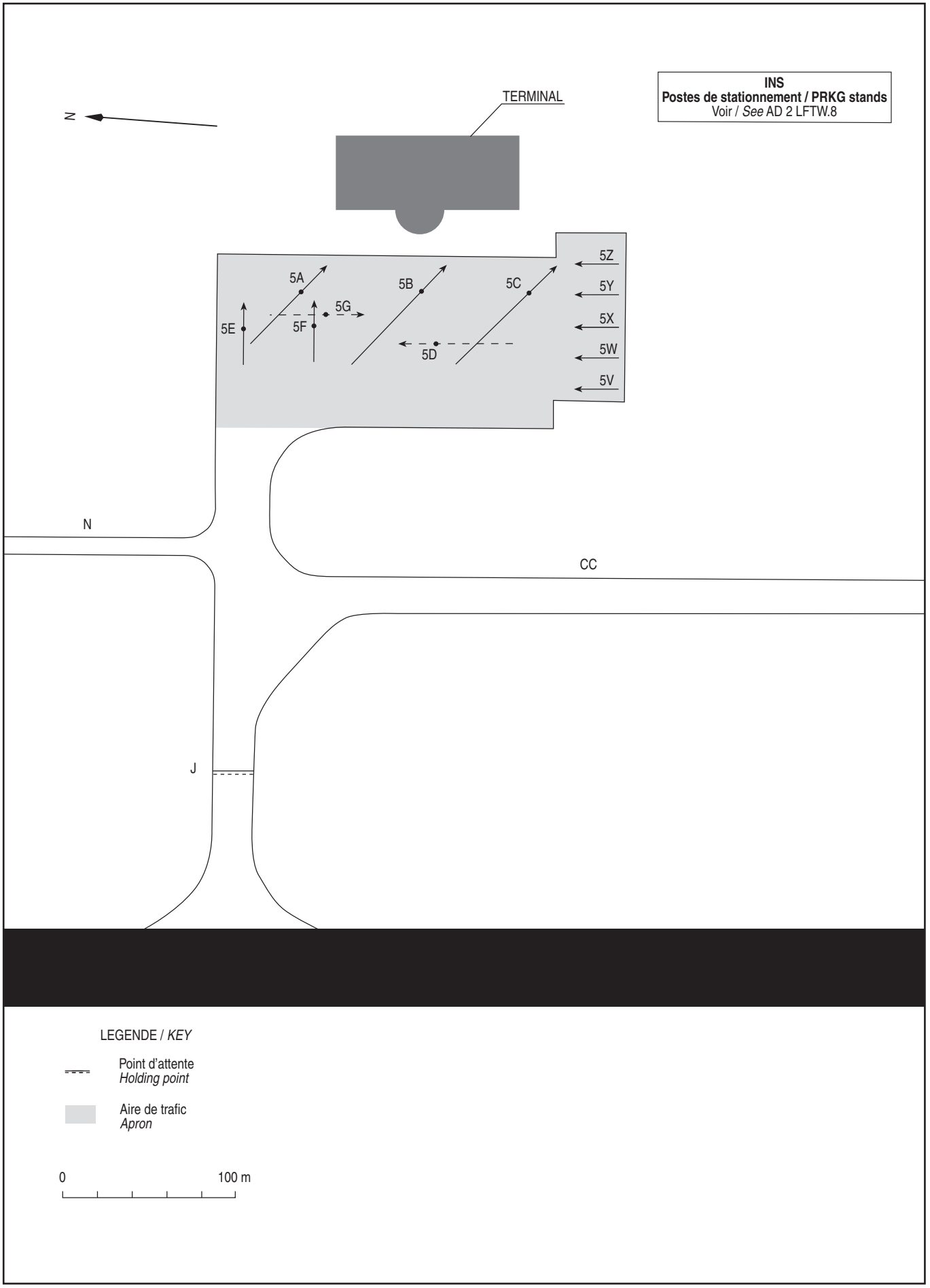
© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

Aviation commerciale / Commercial aviation

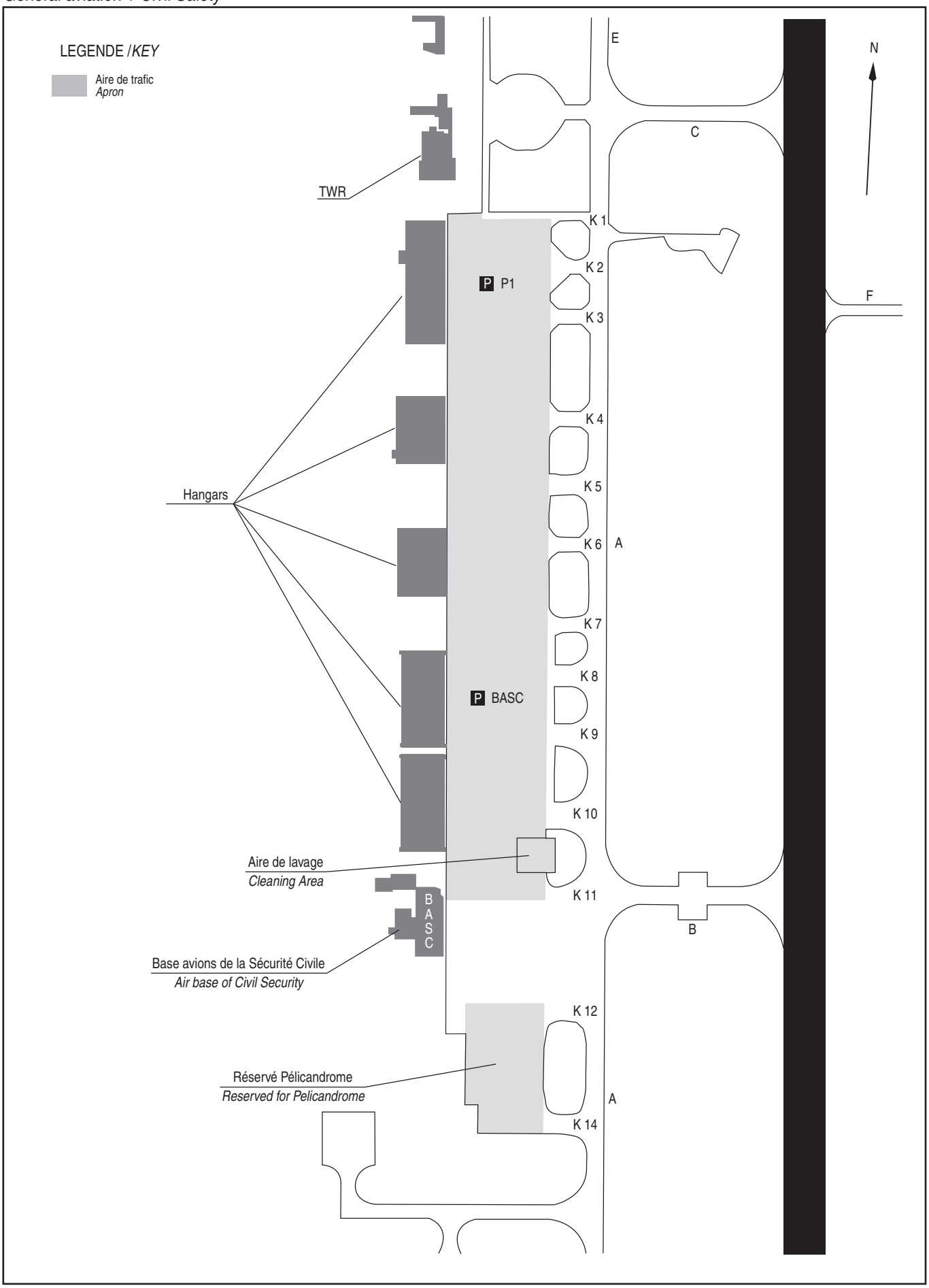
NIMES **GARONS**



© **SIA**

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas
Aviation générale + Sécurité civile
General aviation + Civil Safety

NÎMES GARONS



© **SIA**

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CM	REF ENR 4.1			X	X	
FJR	REF ENR 4.1		X	X	X	
MEN	REF ENR 4.1		X	X	X	
MTL	REF ENR 4.1			X	X	
NG	REF AD 2 LFTW.19 NDB NG		X	X	X	X
BADET	REF ENR 4.4		X	X		X
ESERA	REF ENR 4.4			X	X	
LUMID	REF ENR 4.4		X	X	X	
LUNEL	REF ENR 4.4		X	X	X	
MARRI	REF ENR 4.4			X	X	
MOLEN	REF ENR 4.4			X	X	
ODADI	REF ENR 4.4		X	X	X	
VARES	REF ENR 4.4		X	X		X
ITW18	43°59'24.2" N	004°23'58.4" E	X			X
FTW18	43°54'24.6" N	004°24'20.1" E	X			X
ITW36	43°31'01.6" N	004°26'00.8" E	X			X
FTW36	43°36'30.1" N	004°25'37.4" E	X			X
→ TW409	43°51'39.8"N	004°24'32.0"E	X			X
TW410	43°55'49.0" N	004°27'20.2" E	X			X
TW500	43°59'08.3" N	004°17'03.3" E	X			X
TW502	43°59'34.5" N	004°28'32.2" E	X			X
TW510	43°40'42.7" N	004°25'19.3" E	X			X
TW 511	43°43'13.5" N	004°15'52.1" E	X			X
TW 512	43°51'07.9" N	004°17'38.1" E	X			X
TW600	43°41'25.1" N	004°25'16.2" E	X		X	
RW18	REF THR18 LFTW AD2.12		X			X
RW36	REF THR36 LFTW AD2.12		X			X
FAF NDB RWY 36	43°36'30.4" N	004°25'48.8" E		X		X
→ FAF NDB RWY 18	43°54'22.9"N	004°24'04.1"E		X		X

NIMES **GARONS**

PRECODING RNP RWY 18

RNP RWY 18

RMK	-								MAG VAR 2020 1.7° E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA TW500	IF	TW500	-	-	-	-	-	4000	-	185	-	-
	TF	ITW18	-	085°	086.9°	5.0	-	3000	-	-	-	1.0
INA TW502	IF	TW502	-	-	-	-	-	-	-	170 (1)	-	-
	TF	ITW18	-	265°	267.1°	3.3	-	3000	-	-	-	1.0
INA NG	IF	NG	-	-	-	-	-	-	FL 070	220	-	-
	TF	TW512	-	265°	266.5°	4.9	-	-	-	-	-	1.0
	TF	TW500	-	355°	357.0°	8.0	-	4000	-	185	-	1.0
	TF	ITW18	-	085°	086.9°	5.0	-	3000	-	-	-	1.0
APCH	IF	ITW18	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	-
	TF	FTW18	-	175°	177.0°	5.0	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW18	yes	175°	177.0°	8.3	-	-	-	-	-3.0° / 49	0.3
	TF	TW510	yes	175°	177.0°	5.4	-	-	-	185	-	1.0
	DF	TW511	-	-	-	-	R	-	-	190	-	1.0
	TF	TW500	-	001°	003.1	16.0	-	4000	-	185	-	1.0
	TF	ITW18	-	085°	086.9°	5.0	-	4000	-	185	-	1.0
	TF	NG	-	176°	177.9	8.0	-	-	4000	-	-	1.0

↓

(1) Arrivée TW502 interdite aux CAT.D / *TW502 arrival prohibited for CAT. D*

NIMES **GARONS**

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 18

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFTW
Runway	18
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E18A
LTP/FTP Latitude	434606,2700N
LTP/FTP Longitude	0042455,9990E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	141,1
FPAP Latitude	434447,2060N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-79,0640
FPAP Longitude	0042501,6870E
Delta FPAP Longitude (seconds)	5,6880
Threshold Crossing Height	49,00
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 17 14 06 0C 12 00 00 01 38 31 05 7C 8A C8 12 7E 1B E5 01 83 19 50 96 FD 70 2C 00 EA 01 2C 01 64 00 C8 AF CE 40 01 8F
Calculated CRC Value	CE 40 01 8F

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	91,7
FPAP Orthometric Height (metres)	91,7

© Service de l'Information Aéronautique, France

NIMES **GARONS**

PRECODING RNP RWY 36

RNP RWY 36

RMK	-								MAG VAR 2020 1.7°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	.	NG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA VARES	IF	VARES	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	-
	TF	ITW36	-	078°	080.0	4.9	-	3000	-	200	-	1.0
INA BADET	IF	BADET	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	-
	TF	ITW36	-	318°	319.5	4.2	-	3000	-	200	-	1.0
APCH	IF	ITW36	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	-
	TF	FTW36	-	355°	357.0	5.5	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW36	Yes	355°	357.0	8.3	-	-	-	-	-3.0/49	0.3
	TF	TW409	-	355°	357.0	6.9	-	-	-	-	-	1.0
	TF	TW410	Yes	024°	026.0	4.6	-	3800	-	200	-	1.0
	DF	NG	-	-	-	-	L	4000	-	200	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

Input data

Operation Type	**0**
SBAS Provider	**1 (EGNOS)**
Airport Identifier	**LFTW**
Runway	**36**
Runway Letter	**0 (None)**
Approach Performance Designator	**0**
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	**0**
Reference Path Identifier	**E36A**
LTP/FTP Latitude	**434447.2060N**
LTP/FTP Longitude	**0042501.6870E**
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	**143.6**
FPAP Latitude	**434606.2705N**
Delta FPAP Latitude (seconds)	**79.0645**
FPAP Longitude	**0042455.9985E**
Delta FPAP Longitude (seconds)	**-5.6885**
Threshold Crossing Height	**49.0**
TCH Units Selector	**0 (feet)**
Glidepath Angle (degrees)	**3.00**
Course Width (metres)	**105.00**
Length Offset (metres)	**0**
HAL (metres)	**40.0**
VAL (metres)	**35.0**

Output data

Data Block	**10 17 14 06 0C 24 00 00 01 36 33 05 CC 20 C6 12 EE 47 E5 01 9C 19 B1 69 02 8F D3 FF EA 01 2C 01 64 00 C8 AF 26 CC 3E 62**
Calculated CRC Value	**26CC3E62**

Required Additional Data

ICAO Code	**LF**
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	**94.2**

© Service de l'Information Aéronautique, France

NIMES GARONS
SID RNAV RWY 18
(Protégé pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 18

RMK	GNSS *or* DME/DME/IRU						MAG VAR 2020 1.7°E			REF NAVAID : AVN	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
MEN 4A											
-	CF	TW600	Yes	175	177.0	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ODADI	-	285	286.2	9.4	R	-	-	-	1.0
-	TF	LUMID	-	327	328.6	35.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	MEN	-	308	310.1	35.1	-	-	-	-	1.0

© SIA

NIMES GARONS
SID RNAV RWY 36
(Protégé pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 36

RMK	GNSS *or* DME/DME/IRU						MAG VAR 2020 1.7°E			REF NAVAID : AVN	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
MEN 4B											
-	CF	NG	-	354	355.6	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LUMID	-	309	310.4	35.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	MEN	-	308	310.1	35.1	-	-	-	-	1.0

© SIA

NIMES GARONS
STAR RNAV RWY ALL
Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D

STAR RNAV RWY ALL

RMK	-						MAG VAR 2020 1.7°E			REF NAVAID :	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
FJR 5G											
-	IF	FJR	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LUNEL	-	046	048.2	10.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ODADI	-	047	048.3	4.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NG	-	047	048.3	11.2	-	4000	-	190	RNAV 1

© SIA

NIMES GARONS
Fréquences / *Frequencies*

Avertissement

Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

Warning

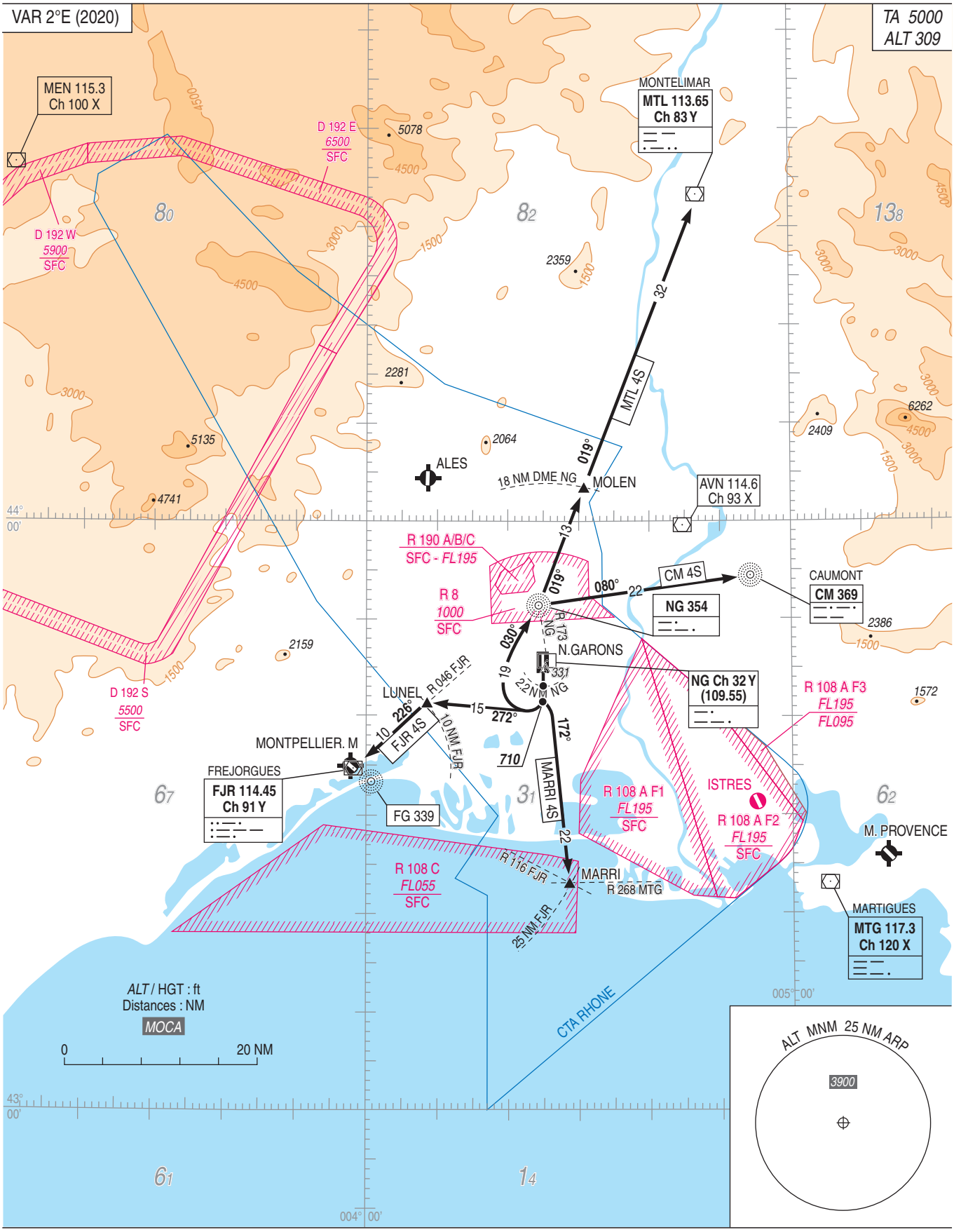
The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of a breakdown or at the time of maintenance work.

A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

ATIS GARONS		129.355
TWR GARONS	Sol / *Ground*	121.805
	Tour / *Tower*	123.205

NIMES GARONS
SID CONV RWY 18
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	GARONS	129.355
TWR :	GARONS Tour / *Tower*	Voir/*See* AD 2 LFTW COM 01
APP :	MONTPELLIER Approche / *Approach*	Voir/*See* AD 2 LFMT COM 01
	RHONE Contrôle / *Control*	119.475



© SIA

NIMES GARONS
SID CONV RWY 18
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 18	
CAT	A B C D
PBN Box	/
Climb gradient	Pente ATS : En cas d'impossibilité aviser le contrôle à la demande de mise en route. *ATS slope : If not possible inform ATC at start-up request.* Pente théorique de montée : voir description des SID. *Theoretical climb gradient : see SID description.*
General RMK	

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
MTL 4S	Monter dans l'axe. A 710 ft, tourner à droite (ne pas tourner avant 2.2 NM DME NG) pour rejoindre et suivre le QDM 030° (RM 030°). A NG intercepter et suivre le QDR 019° NG (RM 019°) vers MOLEN puis MTL. Pente minimale théorique 5.4% MNM jusqu'à 710ft, déterminée par un arbre (331 ft QDR 176° - 0.9 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique. *Climb straight ahead. At 710 ft, turn right (do not turn before 2.2 NM DME NG) to intercept and follow QDM 030° (MAG 030°). At NG intercept and follow QDR 019° NG (MAG 019°) to MOLEN then MTL.* *Minimal theoretical climb gradient is 5.4% up to 710ft, determined by a tree (331 ft QDR 176° - 0.9 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS : 5.4% MNM jusqu'au FL 080 *ATS slope : 5.4% MNM up to FL 080*
CM 4S	Monter dans l'axe. A 710 ft, tourner à droite (ne pas tourner avant 2.2 NM DME NG) pour intercepter et suivre le QDM 030° NG (RM 030°). A NG suivre le QDR 080° NG (RM 080°) vers CM. Pente minimale théorique 5.4% MNM jusqu'à 710ft, déterminée par un arbre (331 ft QDR 176° - 0.9 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique. *Climb straight ahead. At 710 ft, turn right (do not turn before 2.2 NM DME NG) to intercept and follow QDM 030° NG (MAG 030°). At NG follow QDR 080° NG (MAG 080°) to CM.* *Minimal theoretical climb gradient is 5.4% up to 710ft, determined by a tree (331 ft QDR 176° - 0,9 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au FL 080 *ATS slope : 5.5% MNM up to FL 080*
MARRI 4S	Monter dans l'axe. A 710 ft, rejoindre et suivre le QDR 172° NG (RM 172°) vers MARRI. Pente minimale théorique 5.4% MNM jusqu'à 710ft, déterminée par un arbre (331 ft QDR 176° - 0.9 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique. *Climb straight ahead. At 710 ft, join and follow QDR 172° NG (MAG 172°) to MARRI.* *Minimal theoretical climb gradient is 5,4% up to 710ft, determined by a tree (331 ft QDR 176° - 0.9 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS : 5.4% MNM jusqu'au FL 060 *ATS slope : 5.4% MNM up to FL 060*

© Service de l'Information Aéronautique, France

NIMES GARONS
SID CONV RWY 18
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
FJR 4S	Monter dans l'axe. A 710 ft, tourner à droite RM 272° vers LUNEL (ne pas tourner avant 2.2 NM DME NG) pour intercepter et suivre le R 046 FJR (RM 226°) vers LUNEL puis FJR. Pente minimale théorique 5,4% MNM jusqu'à 710ft, déterminée par un arbre (331 ft QDR 176° - 0,9 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3,3% s'applique. *Climb straight ahead. At 710 ft, turn right MAG 272° to LUNEL (do not turn before 2.2 NM DME NG) to intercept and follow R 046 FJR (MAG 226°) to LUNEL then FJR.* *Minimal theoretical climb gradient is 5,4% up to 710ft, determined by a tree (331 ft QDR 176° - 0,9 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3,3% applies.*	Par CTL By ATC	Pente ATS : 5,4% MNM jusqu'au FL 080 ATS slope : 5,4% MNM up to FL 080

Départs omnidirectionnels / *Omnidirectional departures* RWY 18

Utilisables sur clairance particulière de l'APP.
Monter RM *175°* jusqu'à 810ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route (R 190 active, suivre instructions du contrôle).
Pente minimale théorique 5,4% MNM jusqu'à 810ft, déterminée par un arbre (331 ft QDR 176° - 0,9 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3,3% s'applique.

Usable with APP specific clearance.
Climb MAG 175° up to 810ft, then direct route climbing to en-route safety altitude (R 190 active, follow ATC instructions).
Minimal theoretical climb gradient is 5,4% up to 810ft, determined by a tree (331 ft QDR 176° - 0,9 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3,3% applies.

© Service de l'Information Aéronautique, France

NIMES GARONS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

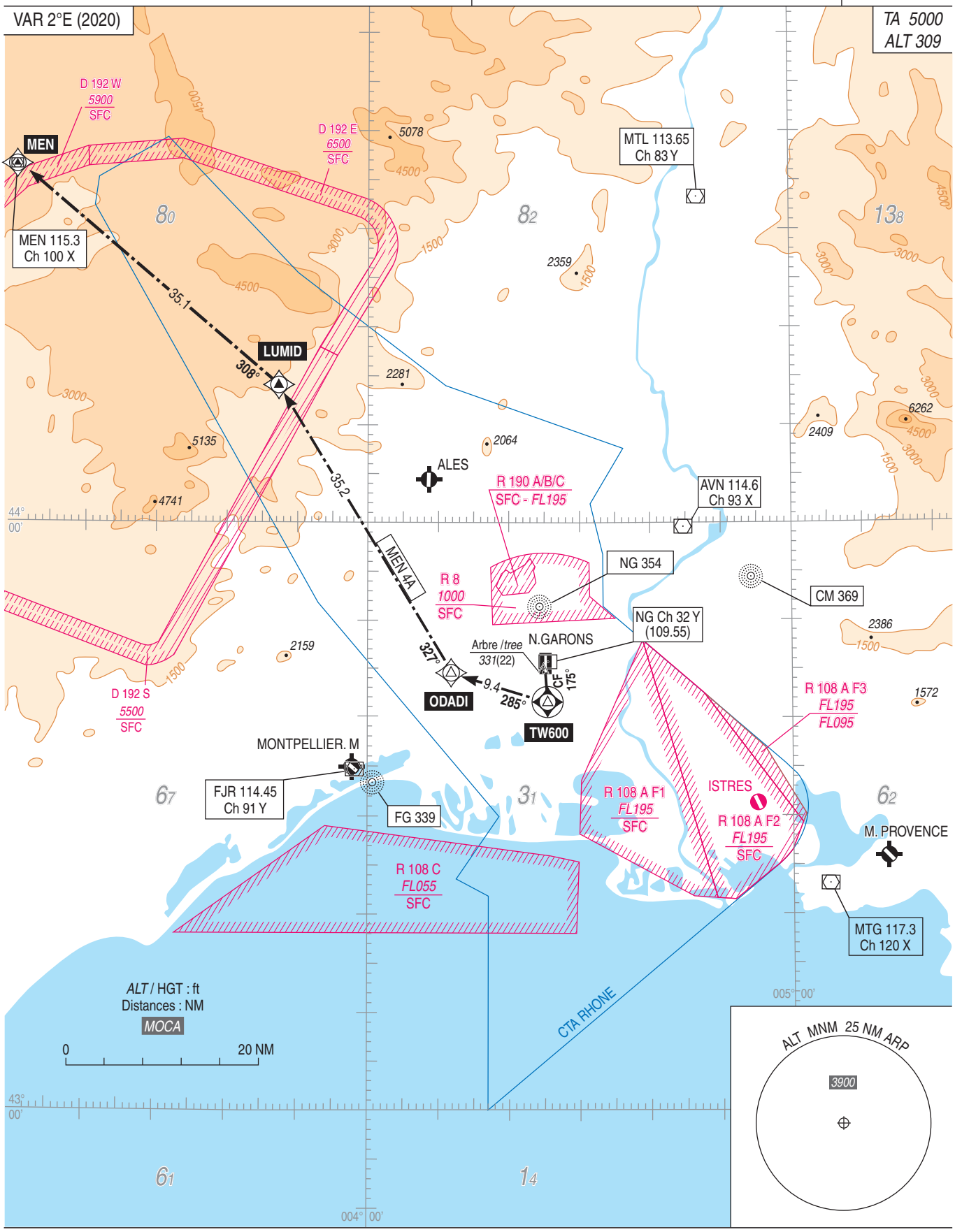
ATIS GARONS	129.355	
TWR : GARONS Tour / *Tower*	Voir/*See* AD 2 LFTW COM 01	
APP : MONTPELLIER Approche / *Approach*	Voir/*See* AD 2 LFMT COM 01	
RHONE Contrôle / *Control*	119.475	

Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives
Available only if CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 active

RNAV 1
GNSS ou /or
DME/DME/IRU

VAR 2°E (2020)

TA 5000
ALT 309



© SIA

NIMES GARONS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 18	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / *or* DME/DME/IRU
Climb gradient	- Pentes minimales théoriques de montée : 5,4 % jusqu'à 1200 ft, déterminée par un arbre (331 ft QDR 176° - 0.8 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3,3 % s'applique. *- Minimum theoretical climb gradients : 5.4 % up to 1200 ft, determined by a tree (331 ft QDR 176° - 0.8 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.* - ATS : dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 070, la pente minimale de 5,4 % doit être adoptée. *En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser l'organisme ATC à la mise en route.* *- ATS : minimum climb gradient 5.4 % up to FL 070 during all climbing stages.* *In case of impossibility, the pilot must inform the ATC unit upon requesting the starting clearance.*
General RMK	Les points de cheminement soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*

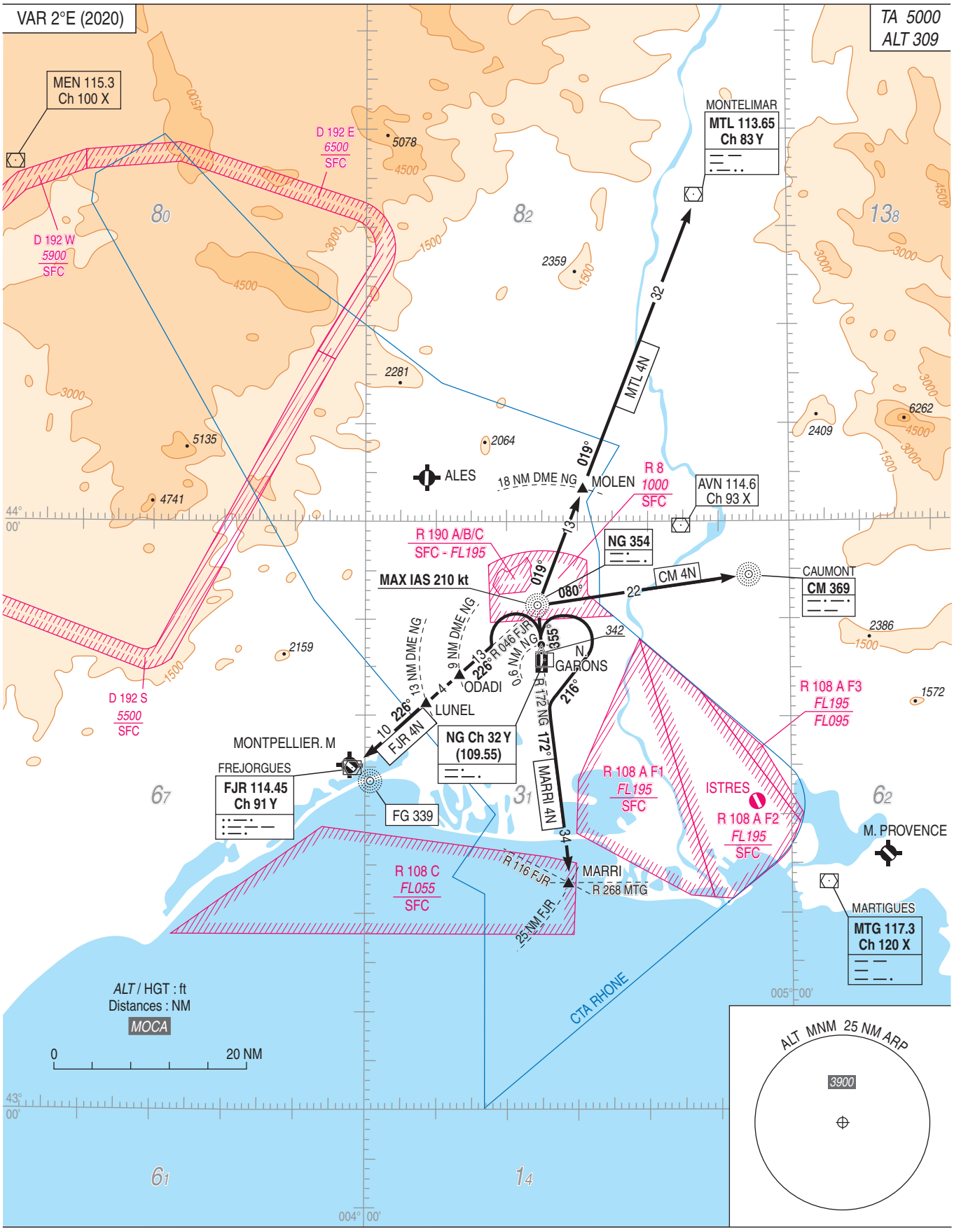
SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
MEN 4A	Monter vers TW600 RM 175°, puis vers ODADI, puis vers LUMID, puis vers MEN. *Climb to TW600 MAG 175°, then to ODADI, then to LUMID, then to MEN.*		Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives. *Only usable in case of CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 active.*

Départs omnidirectionnels / *Omnidirectional departures* RWY 18
NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

NIMES GARONS
SID CONV RWY 36
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	GARONS	129.355
TWR :	GARONS Tour / *Tower*	Voir/*See* AD 2 LFTW COM 01
APP :	MONTPELLIER Approche / *Approach*	Voir/*See* AD 2 LFMT COM 01
	RHONE Contrôle / *Control*	119.475



© SIA

NIMES GARONS
SID CONV RWY 36
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 36	
CAT	A B C D
PBN Box	/
Climb gradient	Pente ATS : En cas d'impossibilité aviser le contrôle à la demande de mise en route. *ATS slope : If not possible inform ATC at start-up request.* Pente théorique de montée : voir description des SID. *Theoretical climb gradient : see SID description.*
General RMK	

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
MTL 4N	Monter QDM 355° NG (RM 355°) vers NG. A NG (5.5 NM DME NG) tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour intercepter et suivre QDR 019° NG (RM 019°) vers MOLEN puis MTL. Pente minimale théorique 3.9% MNM jusqu'à 1400ft, déterminée par un arbre (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique. *Climb QDM 355° NG (MAG 355°) to NG. At NG (5.5 NM DME NG), turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow QDR 019° NG (MAG 019°) to MOLEN then MTL.* *Minimal theoretical climb gradient is 3.9% up to 1400ft, determined by a tree (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS : 8.1% MNM jusqu'au FL 080 *ATS slope : 8.1% MNM up to FL 080*
CM 4N	Monter QDM 355° NG (RM 355°) vers NG. A NG (5.5 NM DME NG) tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour intercepter et suivre QDR 080° NG (RM 080°) vers CM. Pente minimale théorique 3.9% MNM jusqu'à 1400ft, déterminée par un arbre (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique. *Climb QDM 355° NG (MAG 355°) to NG. At NG (5.5 NM DME NG), turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow QDR 080° NG (MAG 080°) to CM.* *Minimal theoretical climb gradient is 3.9% up to 1400ft, determined by a tree (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au FL 080 *ATS slope : 5.5% MNM up to FL 080*
MARRI 4N	Monter dans l'axe. A 710 ft, tourner à droite RM 216° (ne pas tourner avant 0.6 NM DME NG) pour intercepter et suivre le QDR 172° NG (RM 172°) vers MARRI. Pente minimale théorique 3.9% MNM jusqu'à 710ft, déterminée par un arbre (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique. *Climb straight ahead. At 710 ft, turn right MAG 216° (do not turn before 0.6 NM DME NG) to intercept and follow QDR 172° (MAG 172°) to MARRI.* *Minimal theoretical climb gradient is 3.9% up to 710ft, determined by a tree (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au FL 060 *ATS slope : 5.5% MNM up to FL 060*

© Service de l'Information Aéronautique, France

NIMES GARONS
SID CONV RWY 36
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
FJR 4N	Monter dans l'axe. A 710 ft, tourner à gauche (ne pas tourner avant 0.6 NM DME NG) pour intercepter et suivre le RDL 046° FJR (RM 226°) vers ODADI puis LUNEL, FJR ensuite. Pente minimale théorique 3.9% MNM jusqu'à 710ft, déterminée par un arbre (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique. *Climb straight ahead. At 710 ft, turn left (do not turn before 0.6 NM DME NG) to intercept and follow RDL 046° FJR (MAG 226°) to ODADI then LUNEL, FJR next.* *Minimal theoretical climb gradient is 3.9% up to 710ft, determined by a tree (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au FL 080 *ATS slope : 5.5% MNM up to FL 080*

Départs omnidirectionnels / *Omnidirectional departures* RWY 36

Utilisables sur clairance particulière de l'APP.
Monter RM 355° jusqu'à 810ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route (R 190 active, suivre instructions du contrôle).
Pente minimale théorique 3.9% MNM jusqu'à 810ft, déterminée par un arbre (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique.
Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au FL assigné

Usable with APP specific clearance.
Climb MAG 355° up to 810ft, then direct route climbing to en-route safety altitude (R 190 active, follow ATC instructions).
Minimal theoretical climb gradient is 3.9% up to 810ft, determined by a tree (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.
ATS slope : 5.5% MNM up to assigned level

© Service de l'Information Aéronautique, France

NIMES GARONS
SID RNAV RWY 36
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

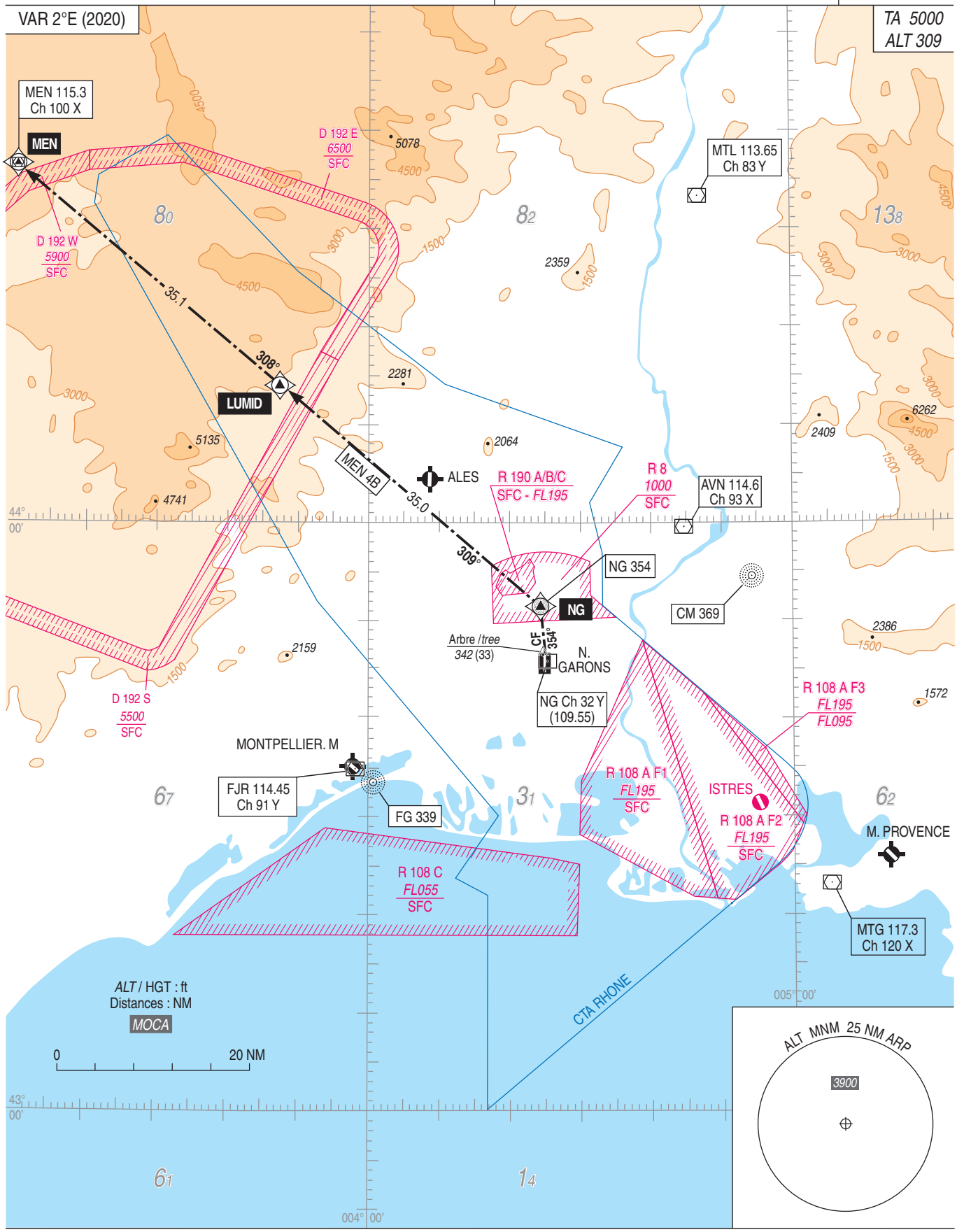
ATIS	GARONS	129.355
TWR :	GARONS Tour / *Tower*	Voir/*See* AD 2 LFTW COM 01
APP :	MONTPELLIER Approche / *Approach*	Voir/*See* AD 2 LFMT COM 01
	RHONE Contrôle / *Control*	119.475

Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives
Available only if CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 active

RNAV 1
GNSS ou /or
DME/DME/IRU

VAR 2°E (2020)

TA 5000
ALT 309



© SIA

NIMES GARONS
SID RNAV RWY 36
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 36	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / *or* DME/DME/IRU
Climb gradient	-Pente minimales théorique de montée : 3,9 % jusqu'à 1200 ft, déterminée par un arbre (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3,3 % s'applique. *-Minimum theoritical clim gradients : 3.9 % up to 1200 ft, determined by a tree (342 ft QDR 353° - 1 NM ARP), then the regularoty minimum theoritical climb gradient of 3.3 % applies.* -ATS : Dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 070, la pente minimale de 7,4 % doit être adoptée. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser l'organisme ATC à la mise en route. *-ATS : Minimum climb gradient 7.4 % up to FL 070 during all climbing stages.* *In case of impossibility, the pilot must inform the ATC unit upon requesting the starting clearance.*
General RMK	Les points de cheminement soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
MEN 4B	Monter vers NG RM 354°, puis vers LUMID, puis vers MEN. *Climb to NG MAG 354°, then to LUMID, then to MEN.*		Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives. *Only usable in case of CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 active.*

Départs omnidirectionnels / *Omnidirectional departures* RWY 36
NIL

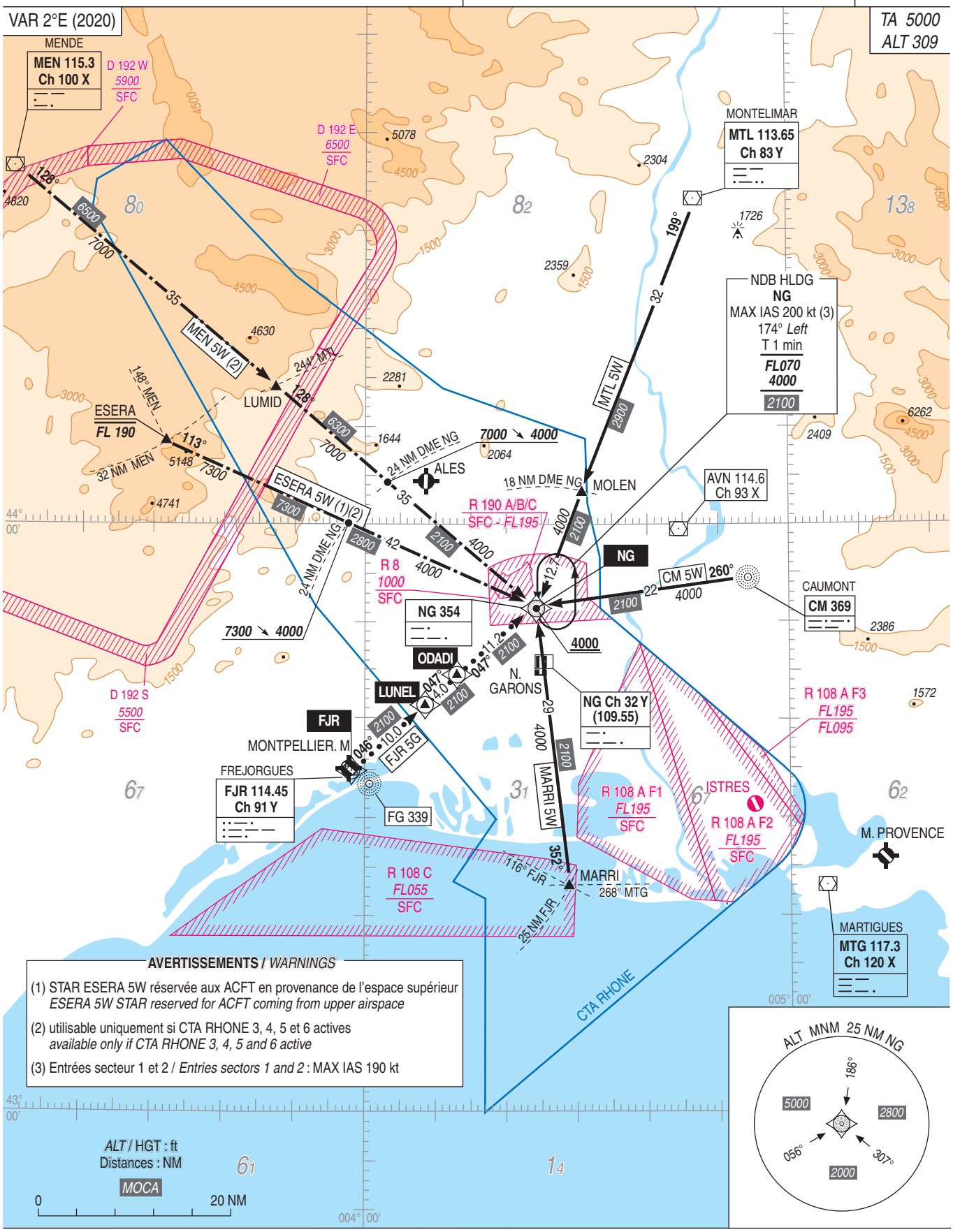
© Service de l'Information Aéronautique, France

NIMES GARONS
STAR RNAV CONV RWY ALL
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS GARONS 129.355
TWR : GARONS Tour / *Tower* (voir/*see* AD 2 LFTW COM 01)
APP : MONTPELLIER Approche / *Approach* (voir/*see* AD 2 LFMT COM 01)
RHONE Contrôle / *Control* 119.475

RNAV 1
Sur clairance CTL / *On ATC clearance*

RNAV 1



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

(1) STAR ESERA 5W réservée aux ACFT en provenance de l'espace supérieur
ESERA 5W STAR reserved for ACFT coming from upper airspace

(2) utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives
available only if CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 active

(3) Entrées secteur 1 et 2 / *Entries sectors 1 and 2* : MAX IAS 190 kt

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

CAT A B C D

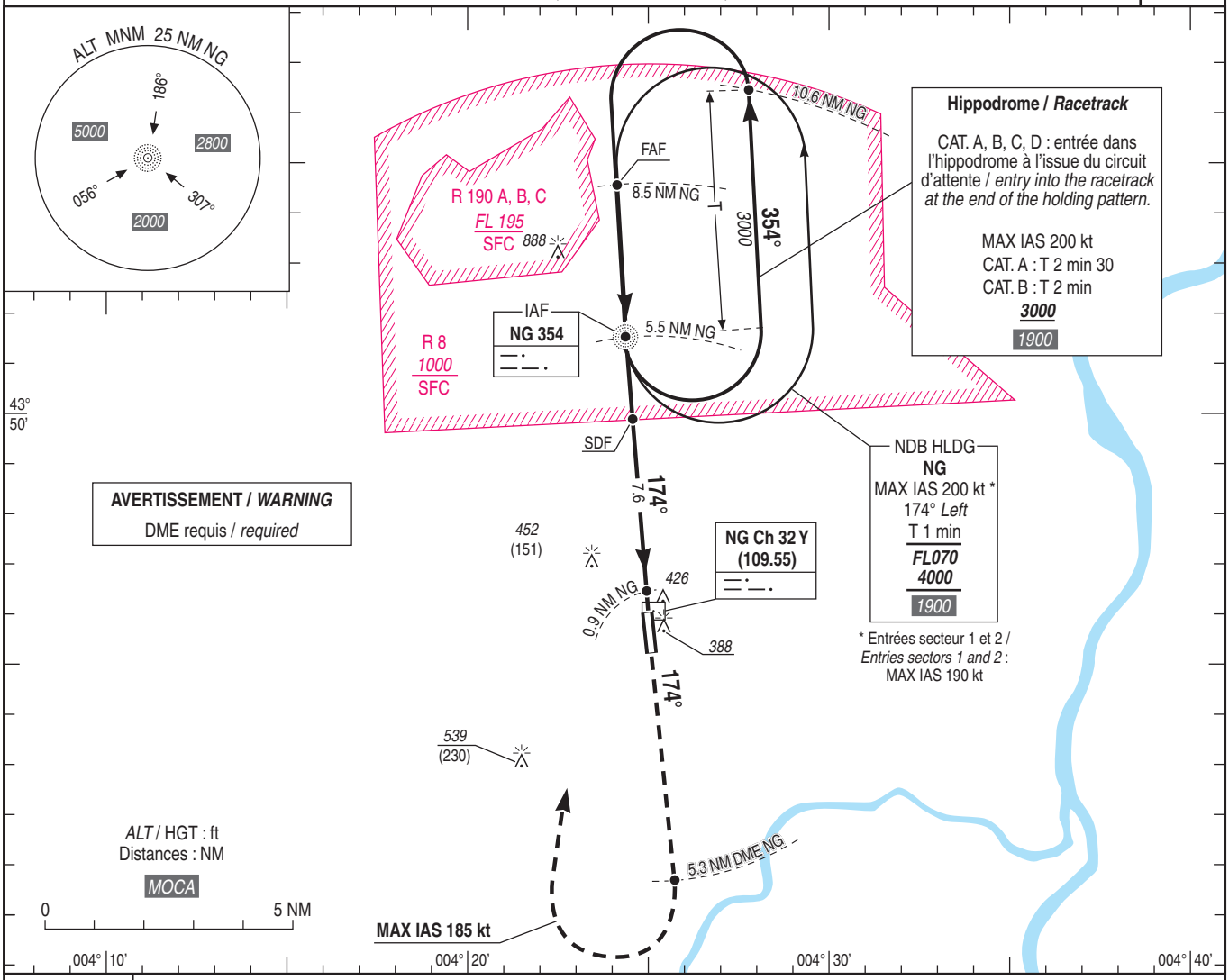
ALT AD : 309, ***THR : 301 (11 hPa)***

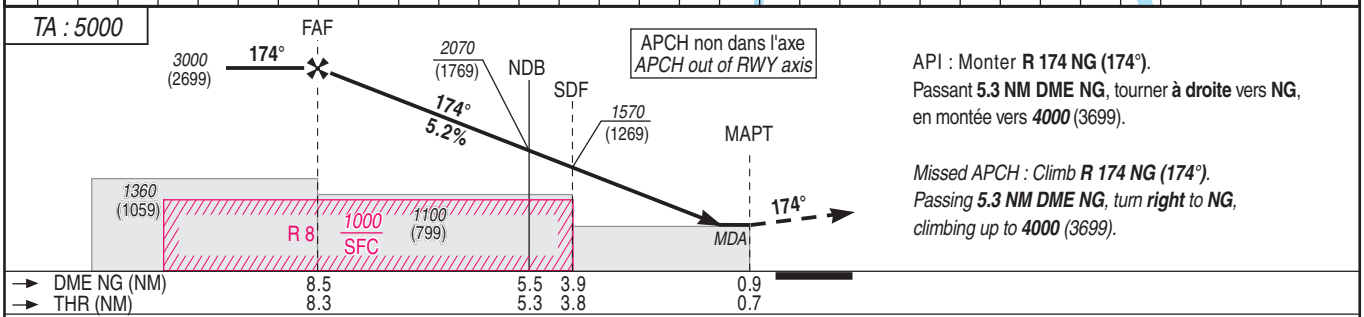
NIMES **GARONS**

NDB RWY 18

ATIS GARONS 129.355
APP : MONTPELLIER Approche / *Approach* : voir/*see* AD 2 LFMT COM 01
RHONE Contrôle / *Control* 119.475
TWR : GARONS Tour / *Tower* : voir/*see* AD 2 LFTW COM 01.
Absence ATS : **A/A**. Obtenir QNH local sur STAP / *Obtain local QNH on STAP* (voir /*see* AD 2 LFTW.23).

VAR
2°E
(2020)





API : Monter **R 174 NG (174°)**.
Passant **5.3 NM DME NG**, tourner **à droite** vers **NG**, en montée vers ***4000*** (3699).

Missed APCH : Climb ***R 174 NG (174°)****.*
Passing ***5.3 NM DME NG****, turn* ***right*** *to* ***NG****, climbing up to* ***4000*** *(3699).*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distance in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	NDB			MVL / *Circling* (1)		
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***700*** (400)	1100	397	***840*** (530)	1500	530
B				***940*** (640)	1600	631
C				***1040*** (730)	2400	730
D				***1040*** (730)	3600	730

DIST DME NG						
NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2520*** (2219)	***2210*** (1909)	***1890*** (1589)	***1570*** (1269)	***1250*** (949)	***930*** (629)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites à l'Est de la piste / *Circling prohibited East of RWY.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	7.6 NM	6 min 31	5 min 22	4 min 33	3 min 58	3 min 30	2 min 51	2 min 28
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980

© SIA

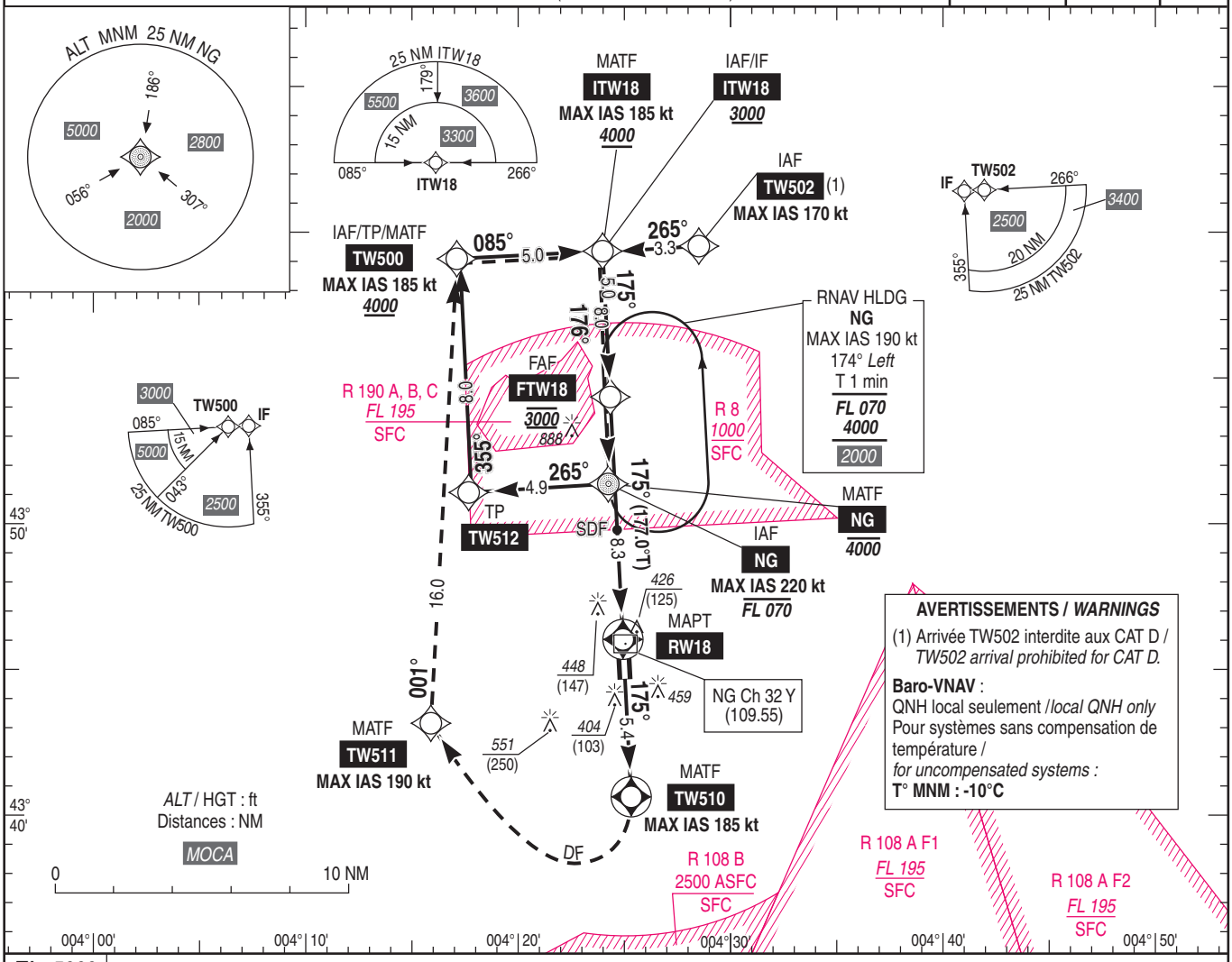
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 309, ***THR : 301 (11 hPa)***

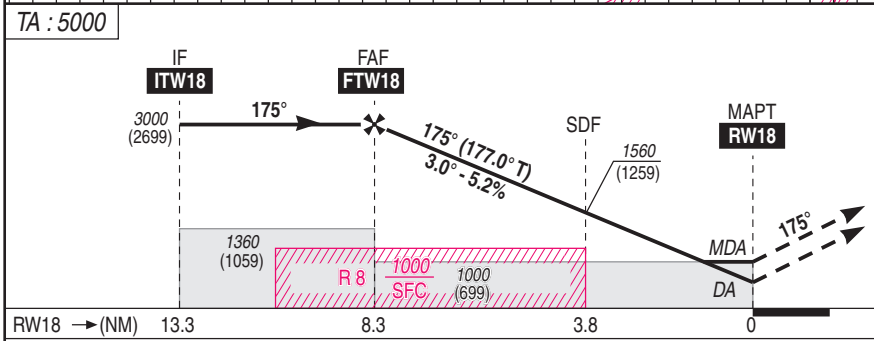
NIMES **GARONS**

RNP RWY 18

ATIS GARONS 129.355
APP : MONTPELLIER Approche / *Approach* : voir/*see* AD 2 LFMT COM 01
RHONE Contrôle / *Control* 119.475
TWR : GARONS Tour / *Tower* : voir/*see* AD 2 LFTW COM 01.
Absence ATS : **A/A**. Obtenir QNH local sur STAP / *Obtain local QNH on STAP* (Voir /*see* AD 2 LFTW.23).

RNP APCH	EGNOS Ch 61876 E18A TCH : 49	VAR 2°E (2020)





API : Monter dans l'axe **(MAX IAS 185 kt)**. A **TW510**, tourner à **droite** en montée vers ***4000*** (3699) direct vers **TW511 (MAX IAS 190 kt)**, puis passer successivement par **TW500 (MAX IAS 185 kt)** et **ITW18**, pour intégrer l'attente sur NG.
Pente ATS : **4%** jusqu'à *4000* (3699).

Missed APCH : Climb straight ahead ***(MAX IAS 185 kt)****. At* ***TW510****, turn* ***right*** *climbing up to* ***4000*** *(3699) direct towards* ***TW511 (MAX IAS 190 kt)****, then join successively* ***TW500 (MAX IAS 185 kt)*** *and* ***ITW18*** *to enter the holding over NG.*
ATS slope : ***4%*** *up to 4000 (3699).*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (2)		
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***510*** (200)	550	191	***660*** (360)	900	252	***670*** (370)	1000	368	***840*** (530)	1500	530
B	***510*** (210)		203	***670*** (370)	1000	264				***940*** (640)	1600	631
C	***520*** (220)		212	***670*** (370)	1000	273				***1040*** (730)	2400	730
D	***530*** (230)		222	***670*** (370)	1000	283				***1040*** (730)	3600	730

DIST RW18

NM	8	7	6	5
ALT (HGT)	***2900*** (2599)	***2580*** (2279)	***2260*** (1959)	***1940*** (1639)
	4	**3**	**2**	**1**
	1620 (1319)	***1310*** (1009)	***990*** (689)	***670*** (369)

Observations / *Remarks* : (2) MVL interdites à l'Est de la piste / *Circling prohibited East of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF-THR	8.3 NM	7 min 08	5 min 52	5 min 00	4 min 21	3 min 50	3 min 27	3 min 07	2 min 42
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

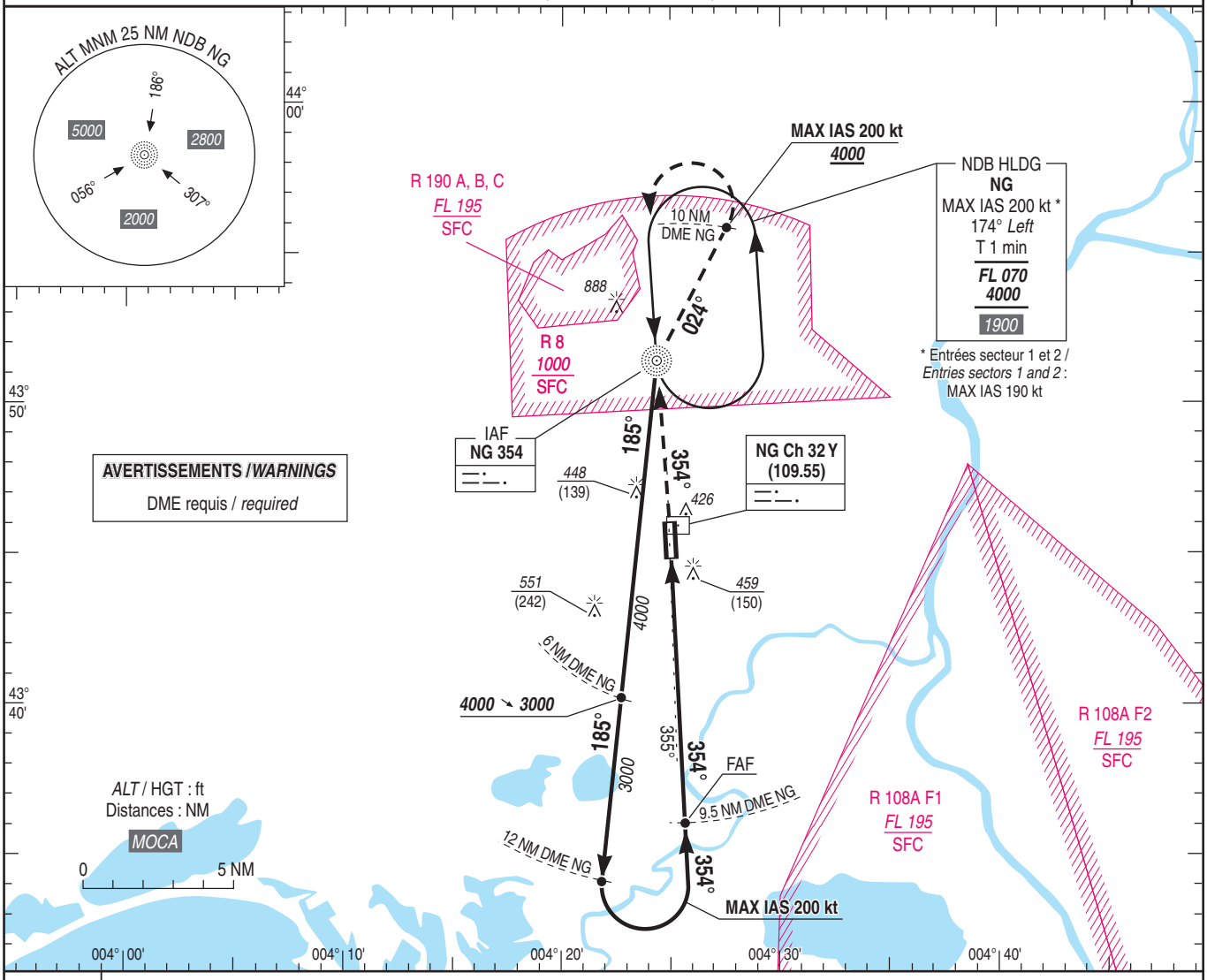
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 309, ***THR : 309 (11 hPa)***

NIMES **GARONS**

NDB RWY 36

ATIS GARONS 129.355
APP **:** MONTPELLIER Approche / *Approach* : voir/*see* AD 2 LFMT COM 01
RHONE Contrôle / *Control* 119.475
TWR : GARONS Tour / *Tower* : voir/*see* AD 2 LFTW COM 01.
Absence ATS : **A/A**. Obtenir QNH local sur STAP / *Obtain local QNH on STAP* (voir /*see* AD 2 LFTW.23).

VAR
2°E
(2020)



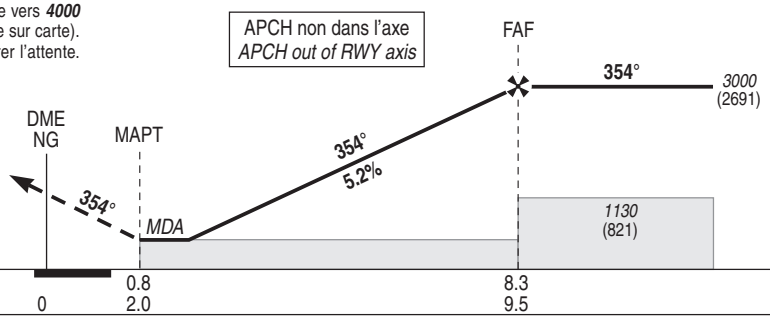
TA : 5000

API : Monter au **QDM 354° de NG**. A **NG** poursuivre en montée vers ***4000*** (3691) MNM **QDR 024°** jusqu'au **10 NM DME NG** (voir contrainte sur carte). Ensuite tourner **à gauche** (MAX IAS 200 kt) vers NG et intégrer l'attente.
Pente ATS : monter à 5% MNM jusqu'à ***4000*** (3691).

Missed APCH : Climb on ***QDM 354° from NG.*** *At* ***NG*** *keep on climbing to* ***4000*** *(3691) MNM* ***QDR 024°*** *till* ***10 NM DME NG*** *(see restriction on chart). Then turn* ***left*** *(MAX IAS 200 kt) towards* ***NG*** *and enter the holding.*
ATS slope : Climb at 5% MNM up to ***4000*** *(3691).*



APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distance in feet, RVR and VIS in metres.*
REF HGT : *ALT THR*

CAT	NDB			MVL / *Circling* (1)		
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***720*** (410)	1500	407	***840*** (530)	1500	522
B		1500		***940*** (630)	1600	623
C		1900		***1040*** (730)	2400	722
D		1900		***1040*** (730)	3600	722

DME NG							
NM	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
ALT	***940***	***1260***	***1580***	***1900***	***2220***	***2530***	***2850***
(HGT)	(631)	(951)	(1271)	(1591)	(1911)	(2221)	(2541)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites à l'Est de la piste / *Circling prohibited East of RWY.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	7.5 NM	6 min 26	5 min 18	4 min 30	3 min 55	3 min 28	3 min 06	2 min 49	2 min 26
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

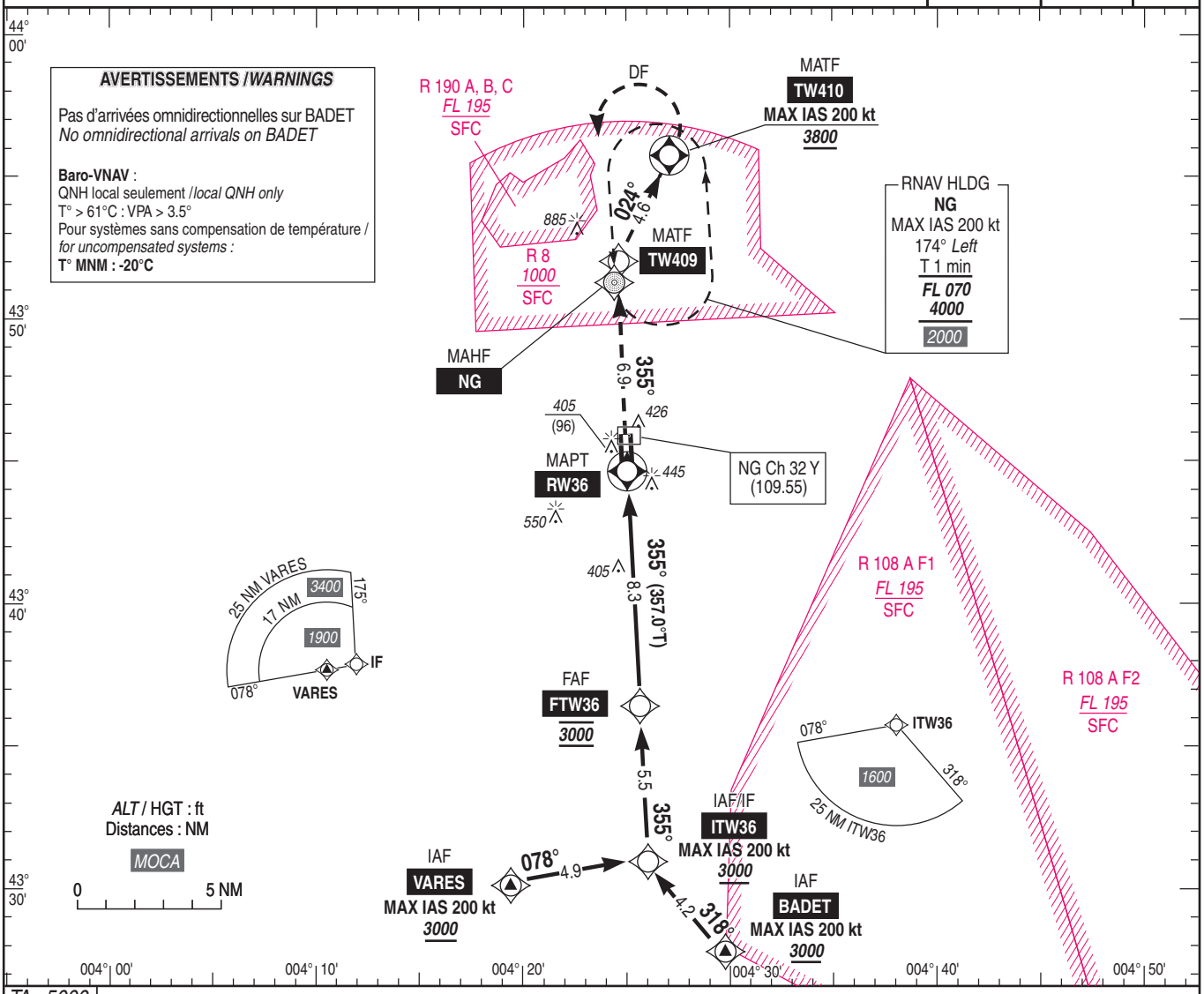
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 309, ***THR : 309 (11 hPa)***

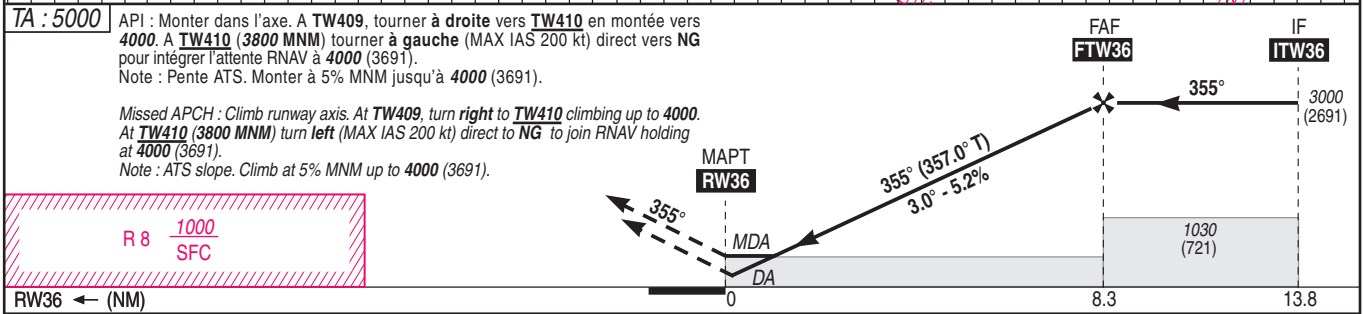
NIMES **GARONS**

RNP RWY 36

ATIS GARONS 129.355
APP : MONTPELLIER Approche / *Approach* : voir/*see* AD 2 LFMT COM 01
RHONE Contrôle / *Control* 119.475
TWR : GARONS Tour / *Tower* : voir/*see* AD 2 LFTW COM 01.
Absence ATS : **A/A**. Obtenir QNH local sur STAP / *Obtain local QNH on STAP* (voir / *see* AD 2 LFTW.23).

RNP APCH	EGNOS Ch 72358 E36A TCH : 49	VAR 2°E (2020)





MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distance in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (2)		
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***560*** (250)	1300	170	650 (340)	1500	238	***670*** (360)	1500	354	***840*** (530)	1500	522
B			182	660 (350)	1500	250		1500		***940*** (630)	1600	623
C			190	670 (360)	1600	258		1600		***1040*** (730)	2400	722
D			200	670 (360)	1600	269		1600		***1040*** (730)	3600	722

DIST RW36

NM	1	2	3	4	5	6	7	8
ALT (HGT)	***680*** (371)	***990*** (681)	***1310*** (1001)	***1630*** (1321)	***1950*** (1641)	***2270*** (1961)	***2590*** (2281)	***2910*** (2601)

Observations / *Remarks* : (2) MVL interdites à l'Est de la piste / *Circling prohibited East of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.

FAF - THR 8.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
	7 min 07	5 min 51	4 min 59	4 min 20	3 min 50	3 min 07	2 min 41
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	845	980

© SIA