Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRZ.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFRZ - SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	47°18'38"N 002°09'24"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection TWY Bravo et RWY	TWY B and RWY intersection
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	6,9 Km NE de la ville de St Nazaire	6.9km NE St NAZAIRE
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	13 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	25.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	157 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0.5411°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.135°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	AEROPORT DU GRAND OUEST (AGO)	
	Adresse / *Address*	Aéroport de ST. NAZAIRE MONTOIR Route de l'aéroport 44550 MONTOIR DE BRETAGNE	
	Telephone	Opérations exploitant : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 Gestionnaire : 02 40 84 81 53	
	FAX	NIL	
	TELEX	NTECHXH	
	AFS	LFRZYDYX/LFRZZPZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	E-mail gestionnaire/administrator : operations.snr@nantes.aeroport.fr	

AD 2 LFRZ.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	LUN-VEN : 0600-2130 SAM : 0600-1700 DIM et JF du 01/04 au 31/10 : 0700-1700	MON-FR: 0600-2130 SAT: 0600-1700 SUN and public HOL from 01/04 to 31/10: 0700-1700
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Douanes : Préavis 24 HR avant l'heure prévue de vol LUN-VEN : 0800-1800 locales En dehors de ces HOR, et pour les SAM, DIM et JF, la demande peut être refusée, acceptée en l'état ou acceptée sous condition d'adapter l'heure d'arrivée ou de départ de l'aéronef aux disponibilités du service douanier. SAM, DIM et JF ayant lieu un LUN : préavis avant le VEN 1000 locale. TEL : 09 70 27 51 23 - 06 64 57 63 21 E-mail : bse-saint-nazaire@douane.finances.gouv.fr Police / Gendarmerie : 02 40 45 50 17	Customs: PPR 24 HR before scheduled flight time. MON-FRI: 0800-1800 local time Outside these SKED, and on SAT, SUN and public HOL, the request may be refused, accepted as is or accepted on condition that the time of arrival or departure of the ACFT is adjusted to the availability of the customs service. SAT, SUN and public HOL on a MON : PN before 1000 local time on FRI. TEL: 09 70 27 51 23 - 06 64 57 63 21 E-mail : bse-saint-nazaire@douane.finances.gouv.fr Police / Gendarmerie : 02 40 45 50 17
3	Services de santé / *Health and sanitary*	NIL	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX	
5	BDP / *ARO*	NIL	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	NIL	
7	ATS	LUN-SAM : 0600-2000. DIM et JF : - 01/04-31/10 : 0800-1200, 1315-1700. - 01/11-31/03 : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200. TEL : Opérations exploitant Aérodrome de SAINT NAZAIRE MONTOIR - 44550 Montoir de Bretagne.	MON-SAT : 0600-2000. SUN and public HOL : - 01/04-31/10 : 0800-1200, 1315-1700. - 01/11-31/03 : PPR at the latest before 1200 on the last working day. TEL : Operator operations Aérodrome de SAINT NAZAIRE MONTOIR - 44550 Montoir de Bretagne.
8	Avitaillement / *Fueling*	JET A1 : CIV-MIL LUN-VEN : 0700-2100, SAM : 0700-1630 DIM et JF du 01/04 au 31/10 : 0800-1630 En dehors de ces HOR, avitaillement possible seulement pour les vols avec PPR avant 1100 le dernier jour ouvrable. Moyens de paiement : cartes bancaires (sauf AMEX), espèces (max 757 euros), carte TOTAL, autres cartes BROKER via FUEL RELEASE AIR TOTAL. Contact : voir RFFS (AD 2 LFRZ.6.4) AVGAS/100LL : CIV-MIL Automate H24. Moyens de paiement : cartes TOTAL uniquement. Lubrifiant : NIL.	JET A1 : CIV-MIL MON-FRI : 0700-2100, SAT : 0700-1630 SUN and public HOL from 01/04 to 31/10: 0800-1630 Outside these SKED, refuelling possible only for flights with PPR before 1100 on the last working day. Payment : credit card (except AMEX), cash (max 757 euros), TOTAL card, other cards BROKER via FUEL RELEASE AIR TOTAL. Contact : see RFFS (AD 2 LFRZ.6.4) AVGAS/100LL : CIV-MIL Automatic dispender 24HR. Payment : TOTAL cards only. Oil : NIL
9	Services de manutention / *Handling*	NIL	
10	Sûreté / *Safety*	NIL	
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : - HOR gestionnaire - En dehors de ces HOR: uniquement sur HOR ATS, O/R avant 1100 le dernier jour ouvrable.	GRF (Global Reporting Format) : - Administrator's SKED - Outside these hours : only on ATS SKED, O/R before 1100 on the last working day.

AD 2 LFRZ.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL)	Fuel grades: 100 LL - JET A1 (CIV-MIL).
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	JET A1 / 2 cuves enterrées (2 x 50 000 litres)-1 véhicule avitailleur (19 000 litres) AVGAS 100LL / 1 automate sur cuve (11 000 litres) Carte TOTAL pour 100LL/JET A1.	JET A1/ 2 buried tanks (2 x 50 000 litres)-1 fueling truck (19 000 litres) AVGAS 100LL / 1 automaton on tank (11 000 litres) TOTAL card for 100LL/JET A1.
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Pour les mouvements Beluga ST/XL/A400M : assistance obligatoire par un assistant ayant l'agrément requis ou par l'armée française.	For Beluga ST/XL/A400M movements : handling mandatory by a handling company with the required approval or by the French army.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRZ.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	ST NAZAIRE	
2	Restaurants	ST NAZAIRE	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis O/R.	Taxis O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Montoir de Bretagne	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Montoir de Bretagne	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	ST NAZAIRE	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRZ.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	5	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	2 véhicules d'intervention eau/émulseur de 6200 l, munis de 250 kg de poudre.	2 water/emulsifier intervention vehicles of 6200 l with 250 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Procédure d'alerte de sociétés spécialisées si besoin	Alerting procedure of specialized companies if necessary
4	Observations / *Remarks*	Service incendie : Niveau 5 : - HOR gestionnaire - En dehors de ces HOR: PPR obligatoire avant 1100 le dernier jour ouvrable pour les aéronefs de plus de 5.7 t. Niveau 7 : exclusivement pour mouvements BELUGA. TEL/FAX : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 pendant les horaires d'ouverture. E-mail : nteleadersslіasnr@nantes.aeroport.fr	Fire service : Level 5 : - Administrator's SKED - Outside these hours : PPR mandatory before 1100 on the last working day for ACFT of more than 5.7 t. Level 7 : exclusively for BELUGA movements. TEL/FAX : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 during open hours. E-mail : nteleadersslіasnr@nantes.aeroport.fr

AD 2 LFRZ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Un tracteur avec épandeur liquide, un tracteur avec épandeur solide et lame de déneigement.	One truck with liquid spreader, one truck with solid spreader and snow removal blade.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Seront déblayés : - la voie de circulation BRAVO et accès RFFS. - la piste sur toute la longueur, sur une largeur adaptée aux avions programmés et les surfaces de retournement. - le PRKG n°1 - le PRKG n°2 - la voie de circulation CHARLIE	Will be cleared : - TWY B and RFFS way - the runway over its entire length, over a width depending on the scheduled ACFT, and the turning pads. - Apron n°1 - Apron n°2 - TWY CHARLIE
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	KAC et/and NAAC	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Durée moyenne de déneigement : 6 à 8 heures.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Average duration of snow removal operations : 6 to 8 hours.

AD 2 LFRZ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	N°1: Béton N°2: Bitume ACB: Bitume	N°1: Concrete N°2: Asphalt ACB: Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	N°1: 46 F/D/W/T N°2: 40 F/D/W/T ACB: 10 F/D/W/U	
2	Largeur TWY / *TWY width*	A: 23 m, B: 23 m, C: 10.5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A: 46 F/D/W/T B: 46 F/D/W/T C: 10 F/D/W/U	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Point d'attente Bravo	Holding point Bravo
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	11 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Aire de trafic n°1 interdite à l'aviation générale.	Aircraft apron n°1 prohibited to general aviation.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRZ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	voir/see AD 2 LFRZ APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRZ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRZ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRZ.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NANTES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRZ .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	RENNES
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NANTES
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING HIV/WIN : 0300-2100 ETE/SUM : 0300-2000 METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31.

AD 2 LFRZ.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
07	073.47 (073)	2405 x 45	46 F/D/W/T revêtue / paved	47°18'32.80"N 002°09'51.94"W ------ GUND NIL	THR : 12ft
25	253.49 (253)	2405 x 45	46 F/D/W/T revêtue / paved	47°18'54.95"N 002°08'02.15"W ------ GUND NIL	THR : 11ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	(1)
25	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	(2)

(1) ALT MAX TDZ : 12.37 ft.
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 120 x 90 m

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 240 x 90 m

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRZ.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
07	2405	2405	2405	2405	
TWY B	1813	1813	1813		
25	2405	2405	2405	2405	
TWY B	560	560	560		

AD 2 LFRZ.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
07		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft		2405 m	15 m	AESA	LIH
25	CAT I - 900 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	50 ft		2405 m	15 m	AESA	LIH

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
07	1805 600	60 60	W Y	LIH	R			(1)
25	1805 600	60 60	W Y	LIH	R			(2)

(1) Balisage axial piste, seuil et fin de piste : LED HI.
RWY axis, THR and RWY end : LED lighting LIH.

(2) Balisage rampe d'approche, axial piste, seuil et fin de piste : LED HI.
Approach, RWY axis, THR and RWY end : LED lighting LIH.

AD 2 LFRZ.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	Oui	Yes
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	Aires de demi-tour sur piste.	Turnaround areas on RWY.
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Oui, à LED	Yes, LED
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui	Yes
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Moins de 1 sec	Less than 1 sec
5	Observations / *Remarks*	Pas de balisage hors HOR ATS.	No lighting outside ATS SKED.

AD 2 LFRZ.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Piste 07-25 obligatoire. Plate-forme hélicoptère réservée au détachement de Gendarmerie	RWY 07-25 mandatory. Helicopter platform reserved for Gendarmerie detachment.

AD 2 LFRZ.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR SAINT NAZAIRE partie 1 47°23'37"N , 002°19'21"W - 47°25'59"N , 002°05'36"W - 47°21'55"N , 001°55'00"W - 47°18'48"N , 001°53'50"W - 47°15'46"N , 002°11'37"W - 47°16'34"N , 002°16'06"W - 47°23'37"N , 002°19'21"W	D	1500ft AMSL ---------- SFC	TWR SAINT NAZAIRE Tour (FR) SAINT NAZAIRE Tower (EN)	HOR ATC : Voir / See AD 2.3-7 LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1.
CTR SAINT NAZAIRE partie 2 47°23'37"N , 002°19'21"W - 47°27'27"N , 001°57'02"W - 47°18'48"N , 001°53'50"W - 47°15'46"N , 002°11'37"W - 47°16'34"N , 002°16'06"W - 47°23'37"N , 002°19'21"W	D	2500ft AMSL ---------- 1500ft AMSL	TWR SAINT NAZAIRE Tour (FR) SAINT NAZAIRE Tower (EN)	HOR ATC : Voir / See AD 2.3-7 LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1.

AD 2 LFRZ.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	SAINT NAZAIRE Tour (FR) *SAINT NAZAIRE Tower (EN)*	118.955 MHz	HO	Canal 8.33
A/A	SAINT NAZAIRE (FR)	118.955 MHz	HO	Absence ATS

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRZ.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	MT	398 kHz	H24	47°20'01.5"N 002°02'40.2"W	67 ft	50NM		073/3,82NM THR 25	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRZ.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 GENERALITES

Une étude de faisabilité doit être réalisée préalablement à la venue de tout aéronef plus contraignant qu'un aéronef de code C.

20.1 GENERAL

A feasibility study must be carried out prior to the arrival of any aircraft that is more restrictive than a code C aircraft.

20.2 MANŒUVRES AU SOL

La voie de circulation Alpha est limitée aux aéronefs de code C ayant une OMGWS inférieure à 6 m.

Lors de leurs manœuvres, les pilotes sont responsables de l'anticollision et de la prévention du souffle.

20.2 GROUND MANOEUVRING

The Alpha TWY is limited to code C aircraft having an OMGWS lower than 6 m.

During their maneuvers, pilots are responsible for anticollision and blast prevention.

20.2.1 Utilisation des postes de stationnement

20.2.1.1 Stationnement aviation générale et aéroclub

Le stationnement sur la zone d'aviation de loisir et d'aviation générale (AST aéroclub "ACB") se fait en autoguidage. A l'intérieur de cette aire, la position de stationnement est au choix du pilote en fonction de la place disponible. La surveillance du maintien des marges de sécurité lors de la manoeuvre de stationnement relève de la responsabilité du pilote. Les véhicules en mouvement dans cette zone sont conduits par des personnels habilités, surveillant leur environnement.

20.2.1 Use of parking stands

20.2.1.1 General aviation and aeroclub parking

Parking in the recreational aviation and general aviation area (AST aeroclub "ACB") is performed by self-guiding. Within the traffic area, the parking position is chosen by the pilot depending on the available space. Monitoring of safe clearance margins during parking manoeuvres is the responsibility of the pilot. Moving vehicles in this area are driven by authorized personnel, monitoring their surroundings.

20.2.1.2 Stationnement aire commerciale AST 2

Le stationnement sur la zone d'aviation commerciale (AST2 « Parking n°2 ») se fait sur les postes de stationnement marqués au sol. Le lieu de stationnement est attribué par le gestionnaire de l'aéroport. Le service de contrôle fournit cette information au pilote, qui est dans l'obligation de la respecter. Afin qu'un poste de stationnement leur soit attribué, les équipages d'aviation générale, de loisir, privé et commerciale doivent contacter et réaliser une demande au gestionnaire (operations.snr@nantes.aeroport.fr) en amont de leur arrivée (délai de prévenance d'au moins 48 heures). La surveillance du maintien des marges de sécurité lors de la manoeuvre de stationnement relève de la responsabilité du pilote. Les véhicules en mouvement dans cette zone sont conduits par des personnels habilités, surveillant leur environnement.

20.2.1.2 Commercial area AST 2 parking

Parking in the commercial aviation area (AST2 "Parking No.2") is performed on stands marked on the ground. The parking position is assigned by the airport operator. The ATC provides this information to the pilot, who must comply with it. To be allocated a parking stand, general aviation, recreational, private and commercial crews must contact and submit a request to the operator (operations.snr@nantes.aeroport.fr) prior to arrival (minimum notice period of 48 hours). Monitoring of safe clearance margins during parking manoeuvres remains the responsibility of the pilot. Moving vehicles in this area driven by authorized personnel monitoring their surroundings.

Postes ***Stands***	**Sortie (1)** ***Exit (1)***	**Aéronef critique** ***Critical ACFT***	**Observations** ***Remarks***
20	A	TURBO / Falcon 8X / Global 7000 / Global 8000 / G700 / G650 / ACFT < 24 m HEL : A169, EC55, H160, EC25, NH90	Sortie autonome possible par l'avant du poste main gauche, uniquement sans présence humaine sur la zone apparaux. *Self-manoeuvring exit is possible through the front of the stand only, left-handed, only if there is no personnel in the equipment zone.*
20	R	321 / 220 / 737 / CRJ 1000 / EMB170 / EMB190	
21	A	Tous codes A / *All A codes* HEL : AS50/55, EC45, EC35, A109, EC20	Sortie autonome possible par l'avant du poste main gauche. *Self-manoeuvring exit is possible through the front of the stand only, left-handed.*
22	A	Tous codes A / *All A codes*	Interdit aux hélicoptères. Sortie autonome possible par l'avant du poste main gauche. *No HEL on this stand.* *Self-manoeuvring exit is possible through the front of the stand only, left-handed.*
23	A	ACFT < 20 m	Condamne le poste 25. Interdit aux hélicoptères. Sortie autonome possible par l'avant du poste main gauche. *Stand 25 not available.* *No HEL on this stand.* *Self-manoeuvring exit is possible through the front of the stand only, left-handed.*
24	A	Tous codes A / *All A codes* HEL : EC45, EC35, EC20, R44	Condamne le poste 25. Sortie autonome possible par l'avant du poste main gauche. *Stand 25 not available.* *Self-manoeuvring exit is possible through the front of the stand only, left-handed.*
25	A	Falcon 8X / Global 7000 / Global 8000 / G700 / G650 / ACFT < 24 m HEL : A169, EC55, H160, EC25, NH90	Condamne les postes 23 et 24. Sortie autonome possible par l'avant du poste main droite. *Stands 23 and 24 not available.* *Self-manoeuvring exit is possible through the front of the stand only, right-handed.*

(1) R : Repoussage obligatoire

A : Sortie autonome

(1) : R : Push-back

A : Self-manoeuvring exit

20.3 ESSAIS MOTEURS

Pour tout ACFT, les essais moteurs au ralenti seront réalisés au poste 20 ou au point d'attente Bravo.

Les essais moteurs en puissance seront réalisés uniquement sur la piste.

20.3 ENGINE TESTS

For all ACFT, idle engine tests shall be conducted at stand 20 or at holding point Bravo.

Engine power tests shall be conducted on the RWY only.

20.4 SPECIFICITES POUR AERONEFS DE CODE D OU E

Appareils concernés : BELUGA ST / XL / A400M
Sont soumis à des restrictions de circulation (voir AD 2 LFRZ GMC 01)
Stationnement sur l'aire de trafic n°1.
Manoeuvre d'oversteering en entrée de poste de stationnement et premier virage en sortie.

20.4 SPECIFICITIES FOR CODE D OR E ACFT

ACFT concerned : BELUGA ST / XL / A400M
Are subject to traffic restrictions (see AD 2 LFRZ GMC 01)
Parking on apron NR 1.
Oversteering manoeuvre at the entrance of the stand and first turn at the exit.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Stationnement sur la barre de roulette de nez STOP.

Parking on STOP nose wheel bar.

AD 2 LFRZ.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFRZ.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES

Evitez le survol des sites industriels environnants.

Les plans de vol IFR à destination ou au départ de LFRZ devront être adressés simultanément à LFRSZPZX.

22.2 PROCEDURES LVP

22.2.1 Pistes et équipements

Décollage uniquement piste 07 et 25, via TWY A et B.

22.2.2 Critères de mise en place et de fin de LVP

LVP mise en oeuvre uniquement en présence ATC et en cas de mouvement aéronef.

Un mouvement à la fois par RVR <= 550 m.

La phase de LVP commence quand la RVR <= 550 m ou le plafond (DH) inférieur à 200 ft.

Les opérations sont suspendues par RVR < 200 m.

22.2.3 Balisage aire de mouvement

Feux axiaux de piste, feux de bords de piste, feux d'extrémité de piste. Feux d'axe et de bord d'aire de demi-tour, feux de bords de taxiway.

Points d'attente avant piste équipés de panneaux lumineux et de wig-wag.

Marquage sol : axial piste, bords de piste, axial et bords de taxiway / aire de demi tour, points d'attente avant piste

22.2.4 Observations

Alimentation éléctrique de secours sans coupure.

22.3 PANNE DE COMMUNICATION

Au départ :

- en VMC, faire demi-tour.

- en IMC, poursuivre le vol au dernier FL assigné jusqu'aux limites de la TMA ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles au premier FL de sécurité, ensuite entreprendre la montée vers le FL de croisière indiqué sur le FPL.

- en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

22.1 GENERAL

Avoid to overfly the surrounding industrial sites.

IFR flight plans from or to LFRZ shall also be transmitted to LFRSZPZX.

22.2 LVP PROCEDURES

22.2.1 RWY and equipments

Only TKOF RWY 07 and 25, via TWY A and B.

22.2.2 LVP establishment and ending criteria

LVP procedures only when ATC and ACFT movement.

One movement simultaneously, when RVR <= 550 m.

LVP procedures when RVR <= 550 m or ceiling (DH) less than 200 ft.

No operation when RVR < 200 m.

22.2.3 Movement area lighting

RWY axial lightings, RWY edge lightings, RWY end lightings. Axial and edge turn around lightings, lightings edge TWY.

Holding points before RWY equipped with lighted pannels and wig wag.

Ground marking : axial RWY, edge of RWY and TWY / turn around aera, holding point before RWY.

22.2.4 Remarks

Uninterruptible power supplies.

22.3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Outgoing ACFT :

- in VMC, turn back.

- in IMC, continue the flight until the limits of the TMA at the last assigned FL or if this one is not compatible with the obstructions at the first safety FL, then proceed climbing to cruising level as stated in the FPL in force.

- in every flight condition, squawk code 7600.

AD 2 LFRZ.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux appareils munis de radio.

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

Equipement de surveillance du trafic

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0)

23.3 PERIL ANIMALIER

Permanent sur les horaires de présence du gestionnaire de l'AD.

23.4 REMONTEE D'EVENEMENTS

Tout événement de sécurité doit être notifié au gestionnaire de l'aérodrome par les exploitants aériens.

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment

AD equipped with a radar display (see AD 1.0)

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Permanent on AD operator SKED.

23.4 EVENTS REPORTING

Any safety event shall be reported to the AD operator by air operators.

AD 2 LFRZ.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRZ.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

FREQ : voir/*see* AD 2 LFRZ.18

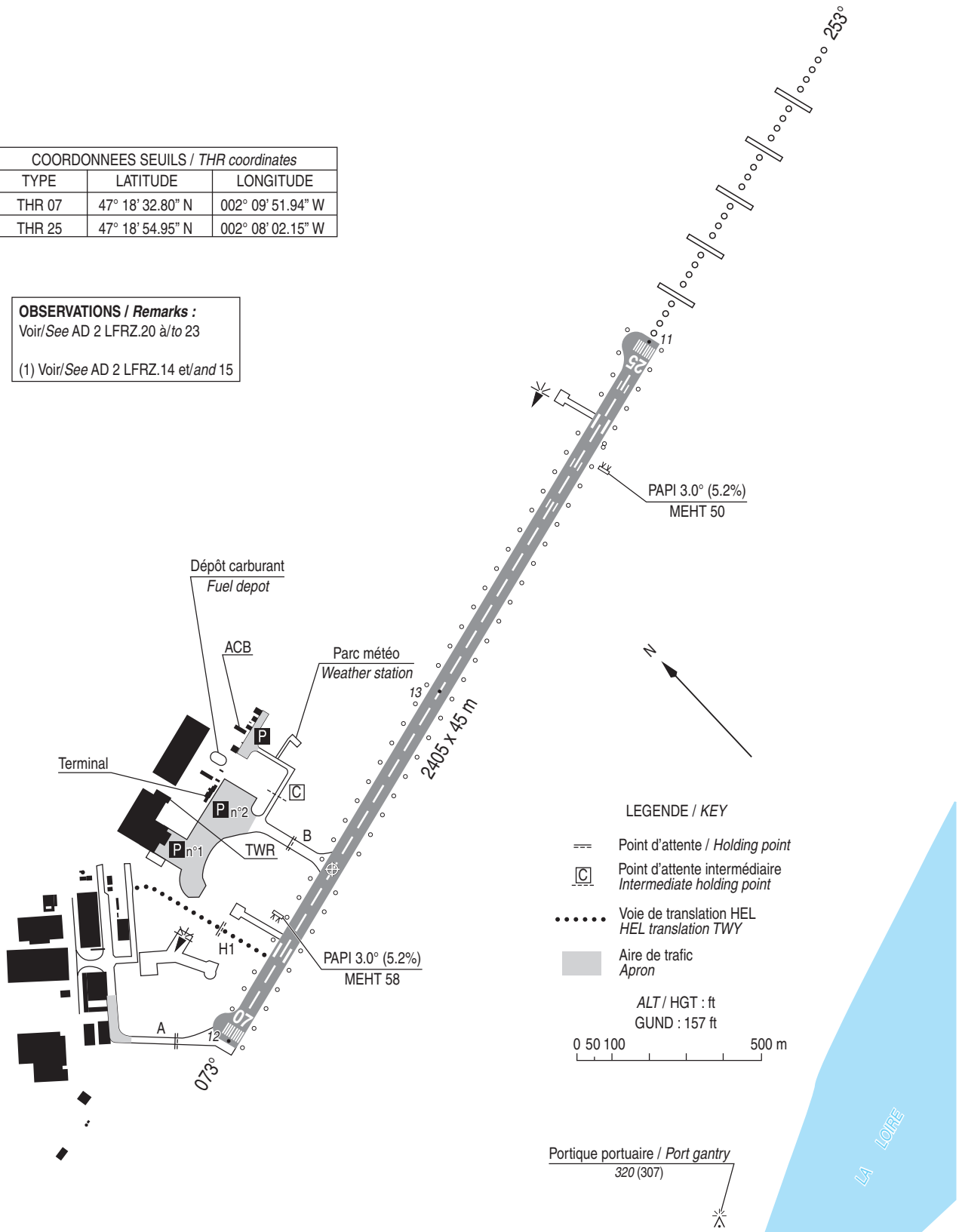
SAINT NAZAIRE MONTOIR
47 18 38 N - 002 09 24 W
ALT AD : 13 (1 hPa)

VAR 1°E (2025)

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	47° 18' 32.80" N	002° 09' 51.94" W
THR 25	47° 18' 54.95" N	002° 08' 02.15" W

OBSERVATIONS / *Remarks :*
Voir/*See* AD 2 LFRZ.20 à/*to* 23

(1) Voir/*See* AD 2 LFRZ.14 et/*and* 15

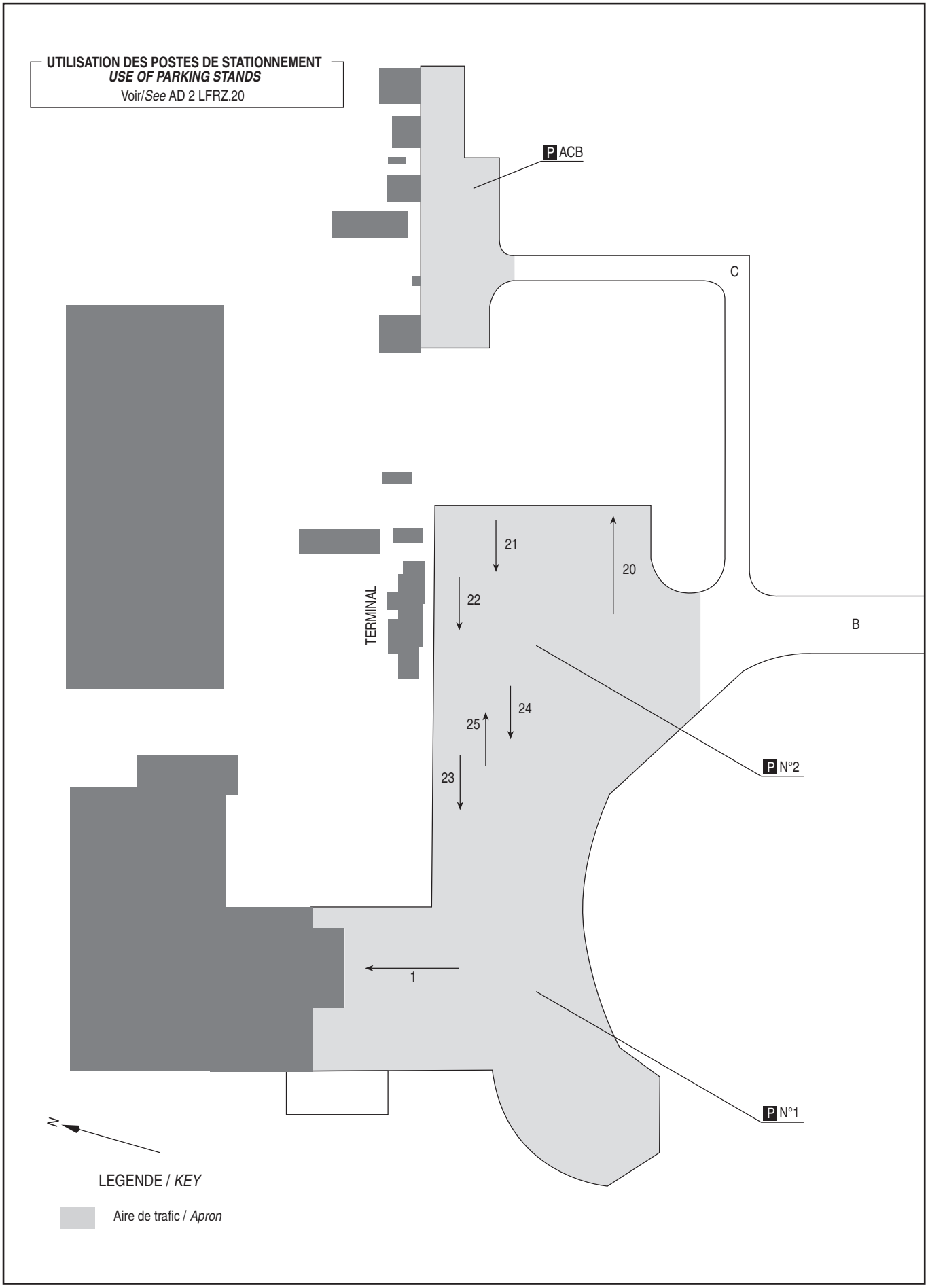


RWY	BALISAGE / *Lighting* (1)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07 25	NIL 900 m LIH	LIH LIH	2405 2405	2405 2405	2405 2405	2405 2405	Revêtue *Paved*	46 F/D/W/T	200 200	200 200	200 200	200 200

© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

SAINT NAZAIRE MONTOIR

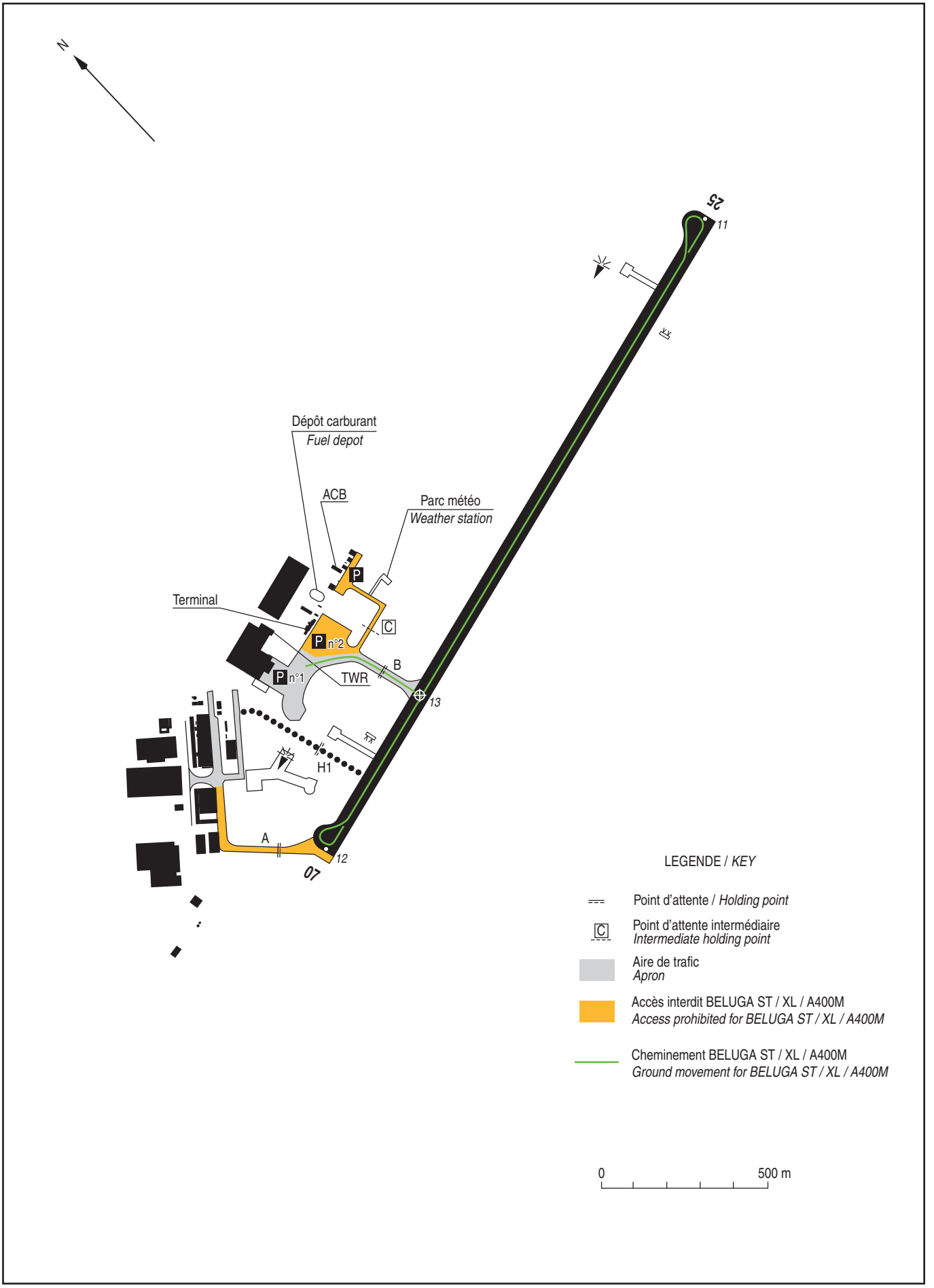


© SIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE - BELUGA ST / XL / A400M

Ground movements - BELUGA ST / XL / A400M

SAINT NAZAIRE MONTOIR



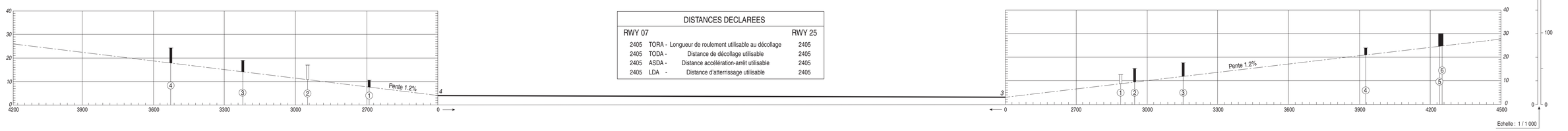
© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

SAINT NAZAIRE MONTOIR
RWY 07/25

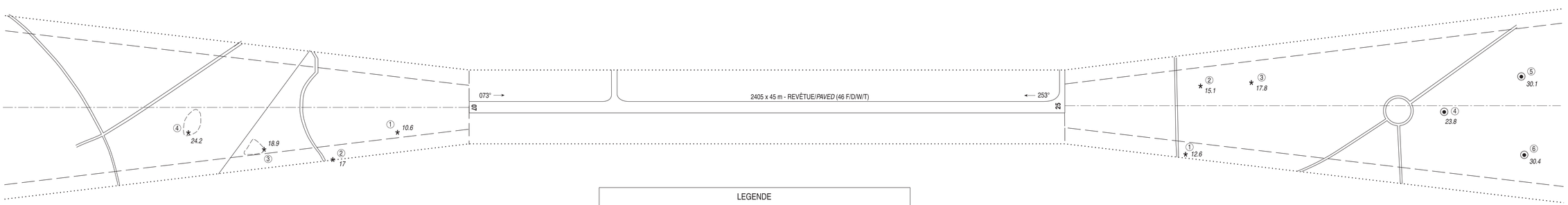
VAR 1°E (2025)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



DISTANCES DECLAREES			
RWY 07			RWY 25
2405	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2405
2405	TODA -	Distance de décollage utilisable	2405
2405	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2405
2405	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2405





LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en 2017
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
NTS	REF ENR 4.1		X		X	
ANG			X		X	
IAF MT	REF LFRZ AD 2.19			X		X
IAF NITEM	REF ENR 4.4		X			X
BALNI			X		X	
ERIGA			X		X	
LUGEN			X		X	
RIMON			X		X	X
→ CRZ01	47°21'11.9" N	002°10'33.1" W	X			
→ CRZ02	47°20'23.4" N	002°13'07.6" W	X			
→ CRZ03	47°28'45.2" N	002°10'57.1" W	X			
RZ410	47°18'04.4" N	002°12'16.0" W	X			X
RZ412	47°30'18.2" N	001°51'37.7" W	X			X
→ RZ600	47°24'10.8" N	002°11'01.8" W	X			X
→ RZ602	47°23'23.6" N	002°13'33.4" W	X			X
→ RZ604	47°22'08.6" N	002°15'32.1" W	X			X
→ RZ606	47°18'05.5" N	002°12'07.2" W	X			X
→ RZ608	47°19'10.3" N	002°06'45.9" W	X			X
→ RZ610	47°20'01.3" N	002°03'47.3" W	X			X
RZ801	47°17'44.9" N	002°13'48.5" W	X		X	
RZ802	47°25'52.2" N	002°12'36.1" W	X		X	
RZ803	47°04'45.1" N	002°14'23.9" W	X		X	
RZ804	47°19'27.8" N	002°05'18.9" W	X		X	
RZ805	47°19'59.8" N	002°02'39.5" W	X		X	
→ IRZ07	47°24'26.5" N	002°07'27.6" W	X			X
→ FRZ07	47°22'57.5" N	002°14'14.8" W	X			X
IRZ25	47°22'48.6" N	001°48'31.3" W	X			X
FRZ25	47°21'31.3" N	001°55'01.1" W	X			X
→ RW07	REF THR 07 LFRZ AD 2.12		X			X
RW25	REF THR 25 LFRZ AD 2.12		X			X

© Service de l'Information Aéronautique, France

RNP RWY 07 (AR)

RMK	-							MAG VAR 2025 : 0.5 °E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NITEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NITEM	IF	NITEM	-	-	-	-	-	-	FL060	220	-	-
	TF	IRZ07	-	264	264.1	13.0	-	-	-	-	-	1.0
APCH	IF	IRZ07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	RZ600	-	263	263.8	2.4	-	-	-	-	-	0.3
	RF Center CRZ01 Radius 3.00 NM	RZ602	-	-	-	1.9	L	-	-	-	-	0.3
	TF	FRZ07	-	227	227.1	0.6	-	3000	3000	-	-	0.3
	TF	RZ604	-	227	227.1	1.2	-	-	-	185	-3.00 / 49	0.3
	RF Center CRZ02 Radius 2.40 NM	RZ606	-	-	-	6.4	L	-	-	185	-3.00 / 49	0.3
	TF	RW07	YES	073	073.4	1.6	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	RZ608	-	073	073.5	2.2	-	-	-	-	-	1.0
	RF Center CRZ03 Radius 10.00 NM	RZ610	-	-	-	2.2	L	-	-	-	-	1.0
	TF	NITEM	-	060	060.9	12.0	-	-	3000	220	-	1.0

RNP RWY 25

RMK	-								MAG VAR 2025 0.5°E			REF NAVAID : NTS	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NITEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NITEM	IF	NITEM	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	-
	TF	IRZ25	-	181	181.8	3.0	-	3000	3000	240	-	1.0
	TF	IRZ25	-	-	-	-	-	3000	3000	240	-	-
APCH	TF	FRZ25	-	253	253.7	4.6	-	-	-	-	-	1.0
	TF	RW25	Y	253	253.7	9.2	-	-	-	-	-3.00 / 50	0.3
	TF	RZ410	Y	253	253.7	3.0	-	-	-	220	-	1.0
	DF	RIMON	-	-	-	-	R	-	-	220	-	1.0
	TF	RZ412	-	090	90.4	13.2	-	-	-	220	-	1.0
	TF	NITEM	-	153	153.9	5	-	3000	-	220	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRZ
Runway	25
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	471854,9505N
LTP/FTP Longitude	0020802,1515W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	51,1
FPAP Latitude	471832,7995N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-22,1510
FPAP Longitude	0020951,9410W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-109,7895
Threshold Crossing Height	50,00
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 1A 12 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 CD 35 4E 14 31 8F 15 FF FF 15 F2 52 FF 45 A6 FC F4 01 2C 01 64 00 C8 AF D4 A0 81 97
Calculated CRC Value	D4 A0 81 97

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	3,4
FPAP Orthometric Height (metres)	3,4

© SIA

SAINT-NAZAIRE MONTOIR
SID RNAV RWY 07
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 07

RMK	GNSS Only						MAG VAR 2025 0.5°E			Ref NAVAID : VOR - NTS	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
RIMON 1E											
-	CF	RZ804	YES	073	073.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	CA	-	-	073	073.5	-	-	500	-	-	RNAV 1
-	DF	RIMON	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
BALNI 1E											
-	CF	RZ805	-	073	073.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BALNI	-	041	41.3	22.8	-	-	-	-	RNAV 1
ANG 1E											
-	CF	RZ805	-	073	073.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ANG	-	075	075.4	50.1	-	-	-	-	RNAV 1
LUGEN 1E											
-	CF	RZ805	-	073	073.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NTS	-	120	120.3	20.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LUGEN	-	137	138	46.5	-	-	-	-	RNAV 1

© Service de l'Information Aéronautique, France

SAINT-NAZAIRE MONTOIR
SID RNAV RWY 25
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 25											
RMK	GNSS Only						MAG VAR 2025 0.5°E			Ref NAVAID : VOR - NTS	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
RIMON 1W											
-	CA	-	-	253	253.5	-	-	436	-	192	1.0
-	DF	RIMON	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
BALNI 1W											
-	CA	-	-	253	253.5	-	-	436	-	192	1.0
-	DF	RZ802	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	BALNI	-	062	062.6	24.5	-	-	-	-	1.0
ANG 1W											
-	CA	-	-	253	253.5	-	-	436	-	192	1.0
-	DF	RZ802	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	ANG	-	082	082.9	55.6	-	-	-	-	1.0
ERIGA 1W											
-	CF	RZ801	YES	253	253.5	2.8	-	-	-	260	1.0
-	DF	RZ803	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	ERIGA	-	201	201.1	14.1	-	-	-	-	1.0
LUGEN 1W											
-	CF	RZ801	YES	253	253.5	2.8	-	-	-	260	1.0
-	DF	RZ803	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	NTS	-	078	79	26.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	LUGEN	-	137	138	46.5	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

SAINT NAZAIRE MONTOIR
SID RNAV RWY 07
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

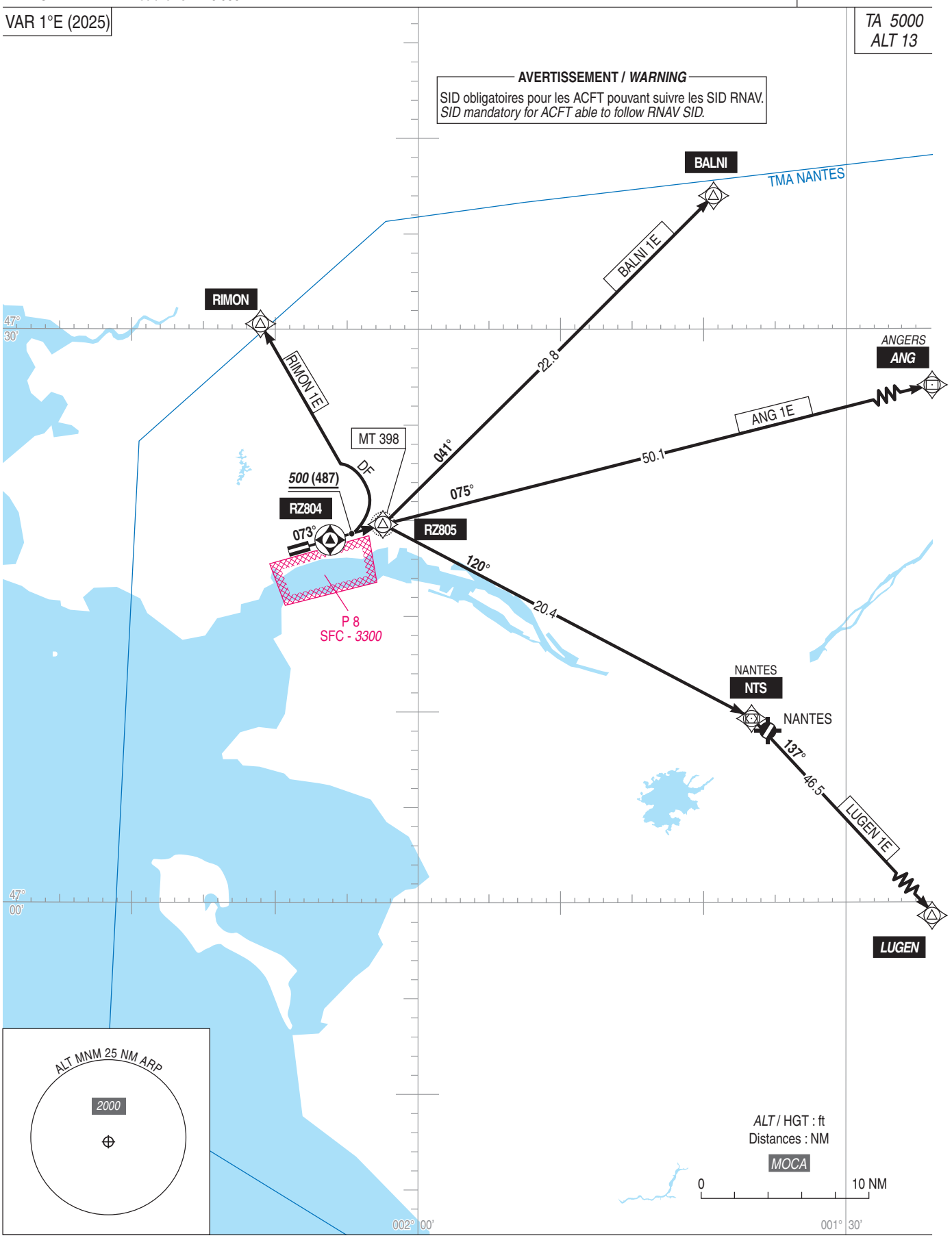
ATIS NANTES 126.930
APP : NANTES Approche/*Approach* 124.430 - 124.250 - 119.400 (s)
TWR : SAINT NAZAIRE Tour/*Tower* 118.955

RNAV 1
GNSS seulement/*only*

VAR 1°E (2025)

TA 5000
ALT 13

AVERTISSEMENT / *WARNING*
SID obligatoires pour les ACFT pouvant suivre les SID RNAV.
SID mandatory for ACFT able to follow RNAV SID.



© SIA

SAINT-NAZAIRE MONTOIR

SID RNAV RWY 07			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS Uniquement / *Only*		
Climb gradient	**Pente théorique de montée / *Theoretical climb gradient* :** Pour tous les départs RWY 07, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. *For all outbound traffic from RWY 07, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies.* **- SID RIMON 1E:** Pente ATS de 7% pour rester en espace aérien contrôlé / *ATS slope of 7% to remain in controlled airspace.* **- SID BALNI 1E:** Pente ATS de 5.1% pour rester en espace aérien contrôlé / *ATS slope of 5.1% to remain in controlled airspace.* **- SID ANG 1E:** Pente ATS de 5.3% pour rester en espace aérien contrôlé / *ATS slope of 5.3% to remain in controlled airspace.* **- SID LUGEN 1E:** Pente ATS de 9.5% pour rester en espace aérien contrôlé / *ATS slope of 9.5% to remain in controlled airspace.*		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*		
SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
RIMON 1E	Monter 073° vers RZ804, puis continuer la montée 073°. A 500ft minimum, tourner à gauche direct vers RIMON. *Climb 073° to RZ804, then continue climbing 073°. At 500ft minimum turn left direct to RIMON.*		
BALNI 1E	Monter 073° vers RZ805, puis vers BALNI. *Climb 073° to RZ805, then to BALNI.*		
ANG 1E	Monter 073° vers RZ805, puis vers ANG. *Climb 073° to RZ805, then to ANG.*		
LUGEN 1E	Monter 073° vers RZ805, puis vers NTS, puis vers LUGEN. *Climb 073° to RZ805, then to NTS, then to LUGEN.*		

Départs omnidirectionnels / *Omnidirectional departures* RWY 07

Uniquement sur instruction du CTL.
Monter 073° jusqu'à 500 ft (487 ft), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Virage vers le Sud interdit, présence de la zone interdite P8.

On ATC clearance only.
Climb 073° until 500 ft (487 ft), then direct route climbing up to the safety en route altitude. Turn to the South prohibited, proximity of Prohibited Area P8.

© Service de l'Information Aéronautique, France

SAINT NAZAIRE MONTOIR
SID RNAV RWY25
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

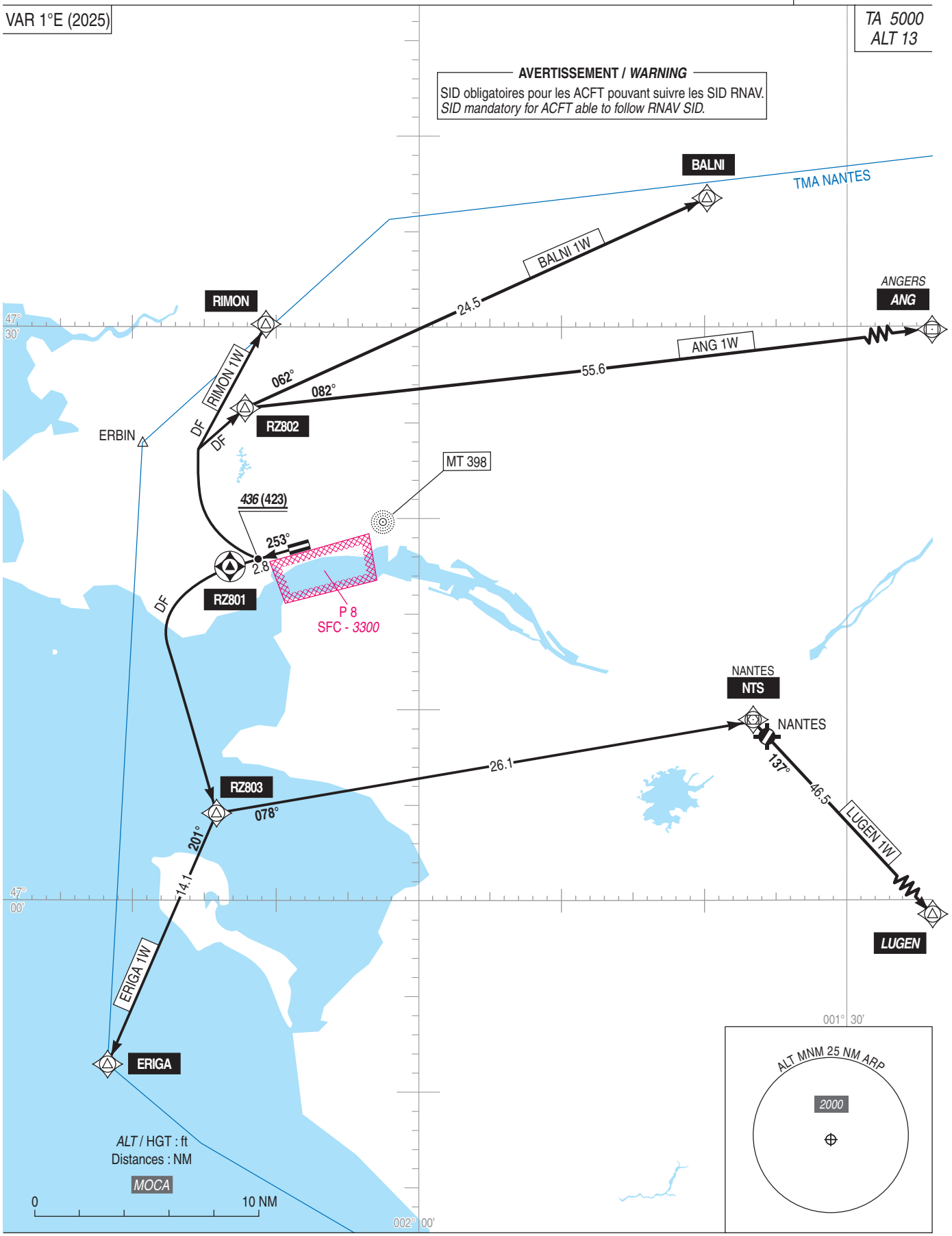
ATIS NANTES 126.930
APP : NANTES Approche/*Approach* 124.430 - 124.250 - 119.400 (s)
TWR : SAINT NAZAIRE Tour/*Tower* 118.955

RNAV 1
GNSS seulement/*only*

VAR 1°E (2025)

TA 5000
ALT 13

AVERTISSEMENT / *WARNING*
SID obligatoires pour les ACFT pouvant suivre les SID RNAV.
SID mandatory for ACFT able to follow RNAV SID.



© SIA

SAINT-NAZAIRE MONTOIR

SID RNAV RWY 25			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS Seulement / *Only*		
Climb gradient	**Pente théorique de montée /** ***Theoretical climb gradient :*** Pour tous les départs RWY 25, la pente initiale théorique de montée est de 4.1% déterminée par un massif boisé de 52 ft situé à 406 m de la DER 254 m à gauche de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacle nécessite de maintenir une pente à 4.1% jusqu'au 436 ft . A 436 ft, une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. *For all outbound traffic from RWY 25, the initial theoretical climb gradient is 4.1%, calculated from few trees of 52 ft located at 406 m from the DER 254 m on the left of runway axis. The obstacle crossing requires to maintain a 4.1% slope up to an altitude of 436 ft. At 436 ft,if desregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies.* **SID ERIGA 1W et/*and* SID LUGEN 1W :** Pente ATS de 14% pour rester en espace aérien controlé / *ATS slope of 14% to remain in controlled airspace.* **SID RIMON 1W et/*and* SID BALNI 1W, SID ANG 1W :** Pente ATS de 6.5% pour rester en espace aérien controlé / *ATS slope of 6.5% to remain in controlled airspace.*		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*		
SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
RIMON 1W	Monter 253°. A 436 ft minimum, tourner à droite direct vers RIMON. Ne pas tourner avant la DER. *Climb 253°. At 436 ft minimum turn right direct to RIMON. Do not turn before the DER*		MAX IAS 192 kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. *MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.*
BALNI 1W	Monter 253°. A 436 ft minimum, tourner à droite direct vers RZ802 puis vers BALNI. Ne pas tourner avant la DER *Climb 253°. At 436 ft minimum turn right direct to RZ802, then continue to BALNI. Do not turn before the DER*		MAX IAS 192 kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. *MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.*
ANG 1W	Monter 253°. A 436 ft minimum, tourner à droite direct vers RZ802 puis vers ANG. Ne pas tourner avant la DER *Climb 253°. At 436 ft minimum turn right direct to RZ802, then continue to ANG. Do not turn before the DER*		MAX IAS 192 kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. *MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.*
ERIGA 1W	Monter 253° vers RZ801. A RZ801 tourner à gauche direct vers RZ803 puis vers ERIGA. Ne pas tourner avant la DER *Climb 253° to RZ801. At RZ801 turn left direct to RZ803, then continue to ERIGA. Do not turn before the DER*		MAX IAS 260 kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. *MAX IAS 260 kt at the first turn to remain in controlled airspace.*
LUGEN 1W	Monter 253° vers RZ801. A RZ801 tourner à gauche direct vers RZ803, NTS puis vers LUGEN. Ne pas tourner avant la DER *Climb 253° to RZ801. At RZ801 turn left direct to RZ803, NTS, then continue to LUGEN. Do not turn before the DER*		MAX IAS 260 kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. *MAX IAS 260 kt at the first turn to remain in controlled airspace.*

Départs omnidirectionnels / ***Omnidirectional departures*** **RWY 25**

Uniquement sur instruction du contrôle.
Monter 253° à 4.1% MNM (1) jusqu'à 500 ft (487 ft), puis route directe en montée à 3.3% MNM jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Virage vers le Sud interdit, présence de la zone interdite P8.
(1) La pente initiale de montée est déterminée par un massif boisé de 52 ft situé à 406 m de la DER et à 254 m à gauche de l'axe de piste. A 500 ft une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique.

On ATC clearance only.
Climb 253° gradient 4.1% MNM (1) until 500 ft (487 ft), then direct route climbing 3.3% MNM to the safety en route altitude. Turn to the South prohibited, proximity of Prohibited Area P8.
(1) The initial climb gradient is calculated from few trees of 52 ft located at 406 m from the DER and 254 m on the left of runway axis. At 500 ft, if desregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

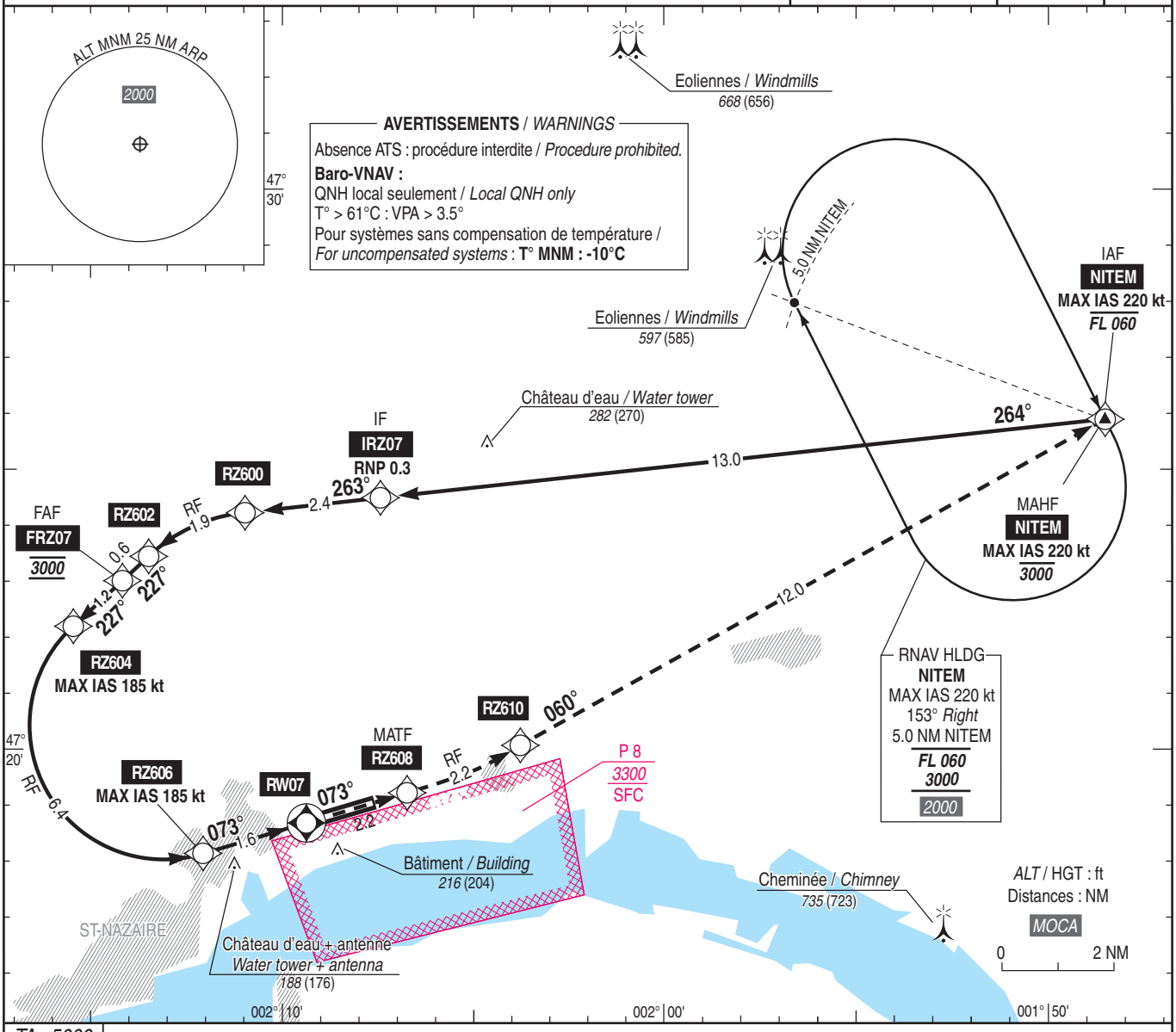
ALT AD : 13, ***THR : 12 (1 hPa)***

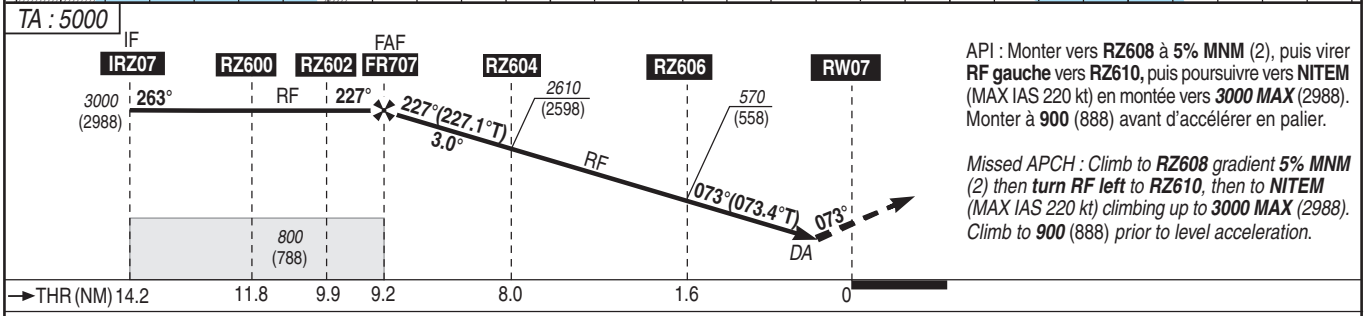
Réservée aux exploitants munis d'une approbation
Reserved for operators holding an approval
voir / *see* AIP ENR 1.5

SAINT NAZAIRE MONTOIR

RNP (AR) RWY 07

APP : NANTES Approche / *Approach* 124.430 (1) - 119.400 (s) (1) **TWR** : SAINT NZAIRE Tour / *Tower* 118.955 (1) Au dessus / *Above 2500*	**RNP AR APCH**	TCH : 49	VAR 1°E (2025)





API : Monter vers **RZ608** à **5% MNM** (2), puis virer **RF gauche** vers **RZ610,** puis poursuivre vers **NITEM** (MAX IAS 220 kt) en montée vers ***3000 MAX*** (2988). Monter à **900** (888) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to ***RZ608*** *gradient* ***5% MNM*** *(2) then* ***turn RF left*** *to* ***RZ610****, then to* ***NITEM*** *(MAX IAS 220 kt) climbing up to* ***3000 MAX*** *(2988). Climb to* ***900*** *(888) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	RNP 0.3		
	DA (H)	RVR	OCH
A	***370*** (350)	1500	307
B		1500	317
C		1600	327
D		1600	337

Observations / *Remarks* : Panne de guidage durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5
(2) Pente API 5% cause ATS. Prévenir le contrôle en cas d'impossibilité. Minima utilisables pour une pente de 2.5% ou 5%.
Missed APCH gradient 5% because of ATS. If unable advise ATC. Usable minimum with a climb gradient of 2.5% or 5%.

© SIA

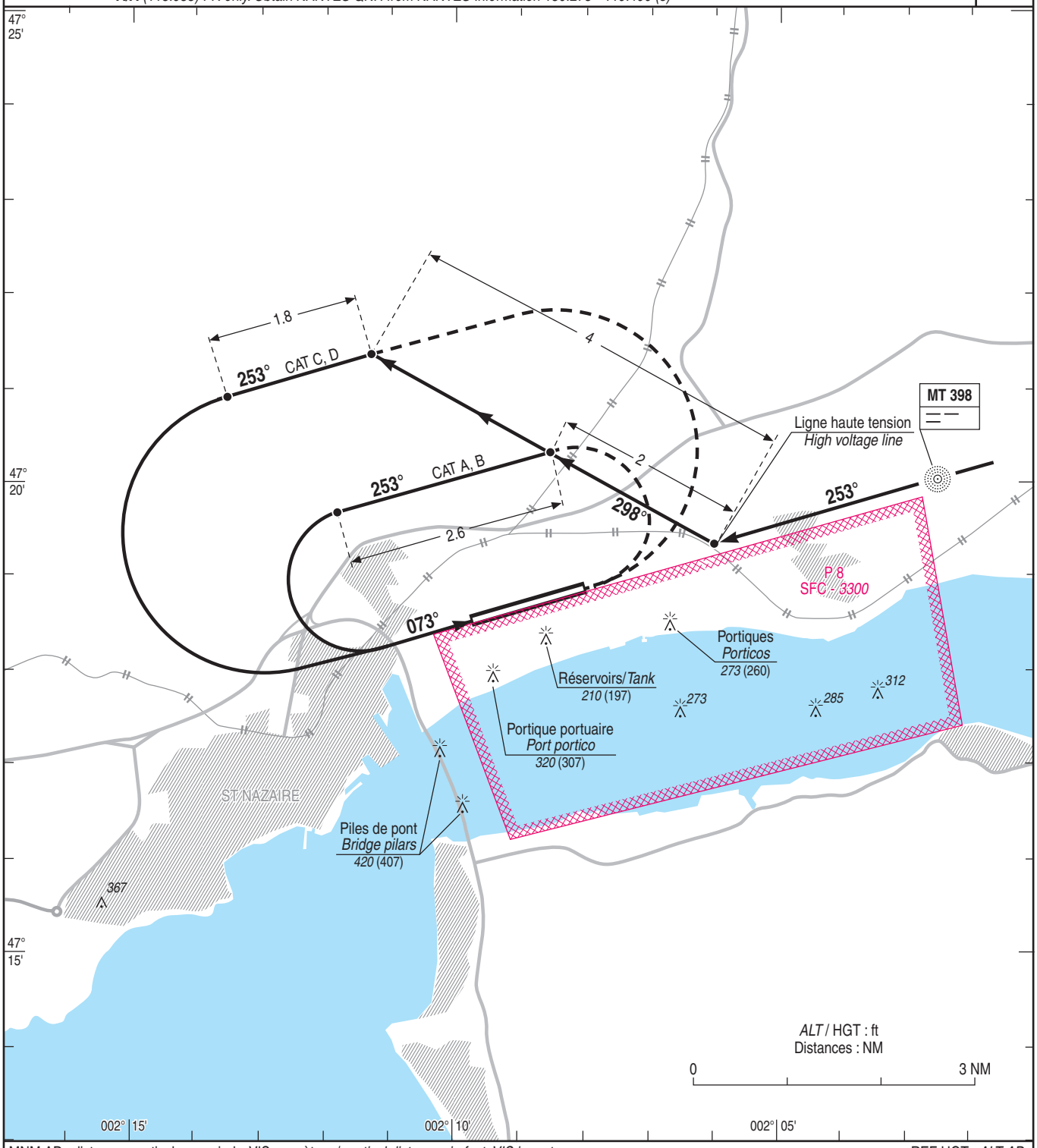
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 13 (1 hPa)**, THR : 12*

SAINT NAZAIRE MONTOIR

VPT RWY 07

APP : NANTES Approche/*Approach* 124.430 - 119.400 (s)(1)
TWR : SAINT NAZAIRE Tour/*Tower* 118.955 (2)
(1) Au dessus de / *Above 2500*
(2) Absence ATS : **A/A** (118.955) en FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)
***A/A** (118.955) FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)*

VAR
1°E
(2025)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	***610*** (600)	1500
B	***610*** (600)	1600
C	***850*** (840)	2400
D	***850*** (840)	3600

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

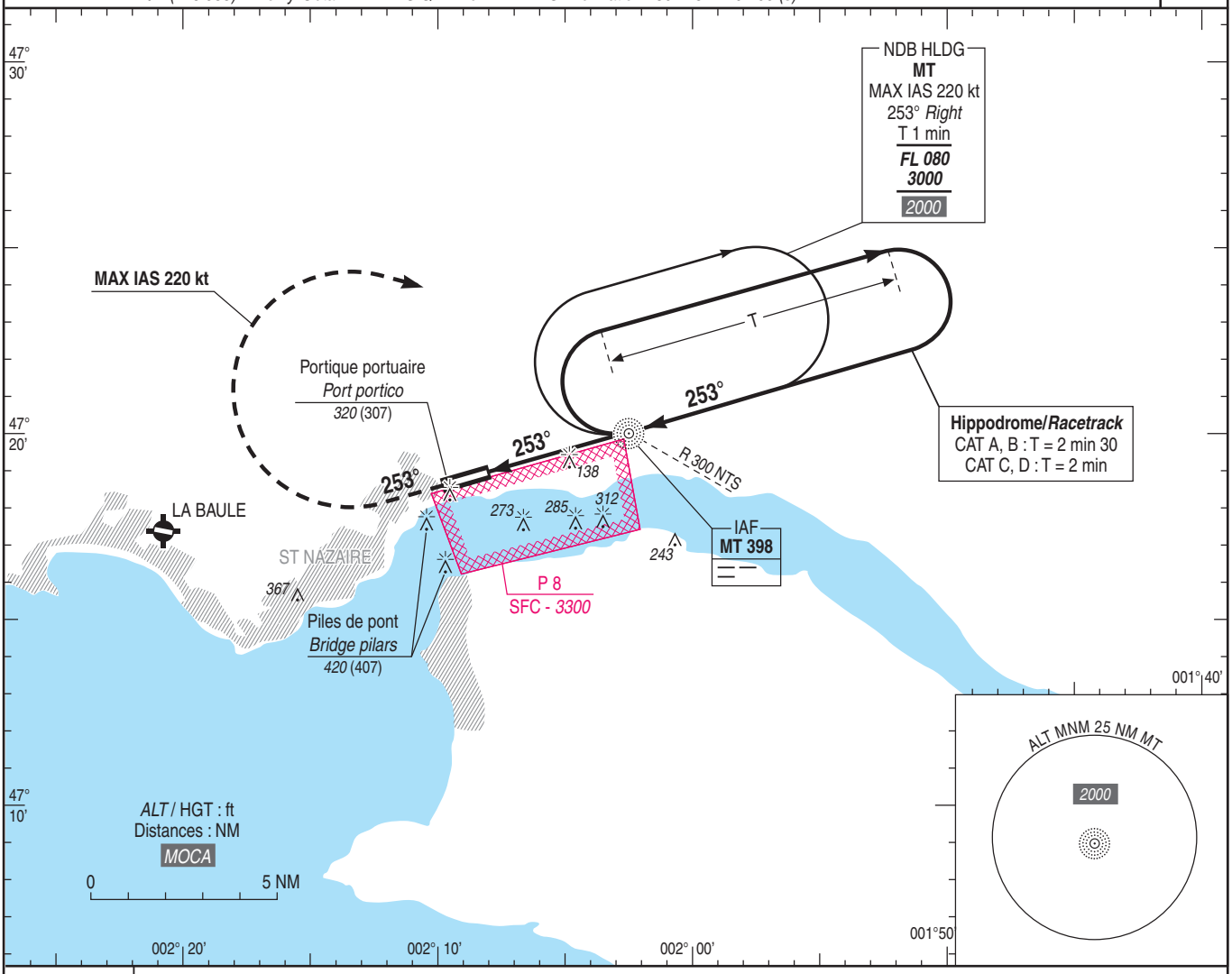
***ALT AD : 13 (1 hPa)**, THR : 11*

SAINT NAZAIRE MONTOIR

NDB RWY 25

APP : NANTES Approche/*Approach* 124.430 - 119.400 (s)(1)
TWR : SAINT NAZAIRE Tour/*Tower* 118.955 (2)
(1) Au dessus de / *Above 2500*
(2) Absence ATS : **A/A** (118.955) en FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)
***A/A** (118.955) FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)*

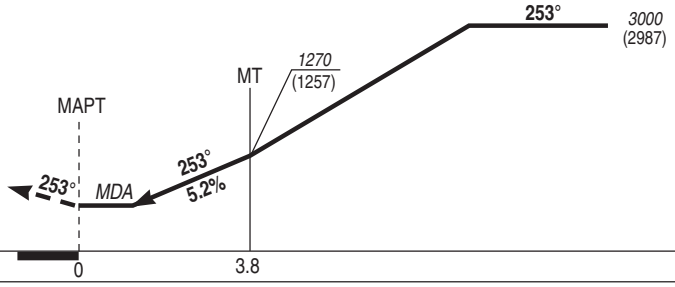
VAR 1°E (2025)



TA : 5000

API : Monter **R 253 MT** (253°).
A ***1000*** (987), tourner à **droite** vers **MT** en montée vers ***3000*** (2987).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *1000* (987) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **R 253 MT** (253°).*
*At **1000** (987), turn **right** to **MT** climbing up to **3000** (2987).*
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1000 (987) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	NDB			MVL / *Circling* (3)		MVL / *Circling* (3) absence ATS sans/*without* QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	***610*** (600)	1500	594	***750*** (740)	1500	***840*** (830)	1500
B		1500		***750*** (740)	1600	***840*** (830)	1600
C		2000		***850*** (840)	2400	***940*** (930)	2400
D		2000		***850*** (840)	3600	***940*** (930)	3600

Observations / *Remarks* : (3) MVL interdites au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY.*

NDB - MAPT	3.8 NM	80 kt	100 kt	120 kt	140 kt	160 kt	180 kt	190 kt
		2 min 51	2 min 17	1 min 54	1 min 38	1 min 26	1 min 16	1 min 12
VSP (ft/min)		430	530	640	740	850	850	1010

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

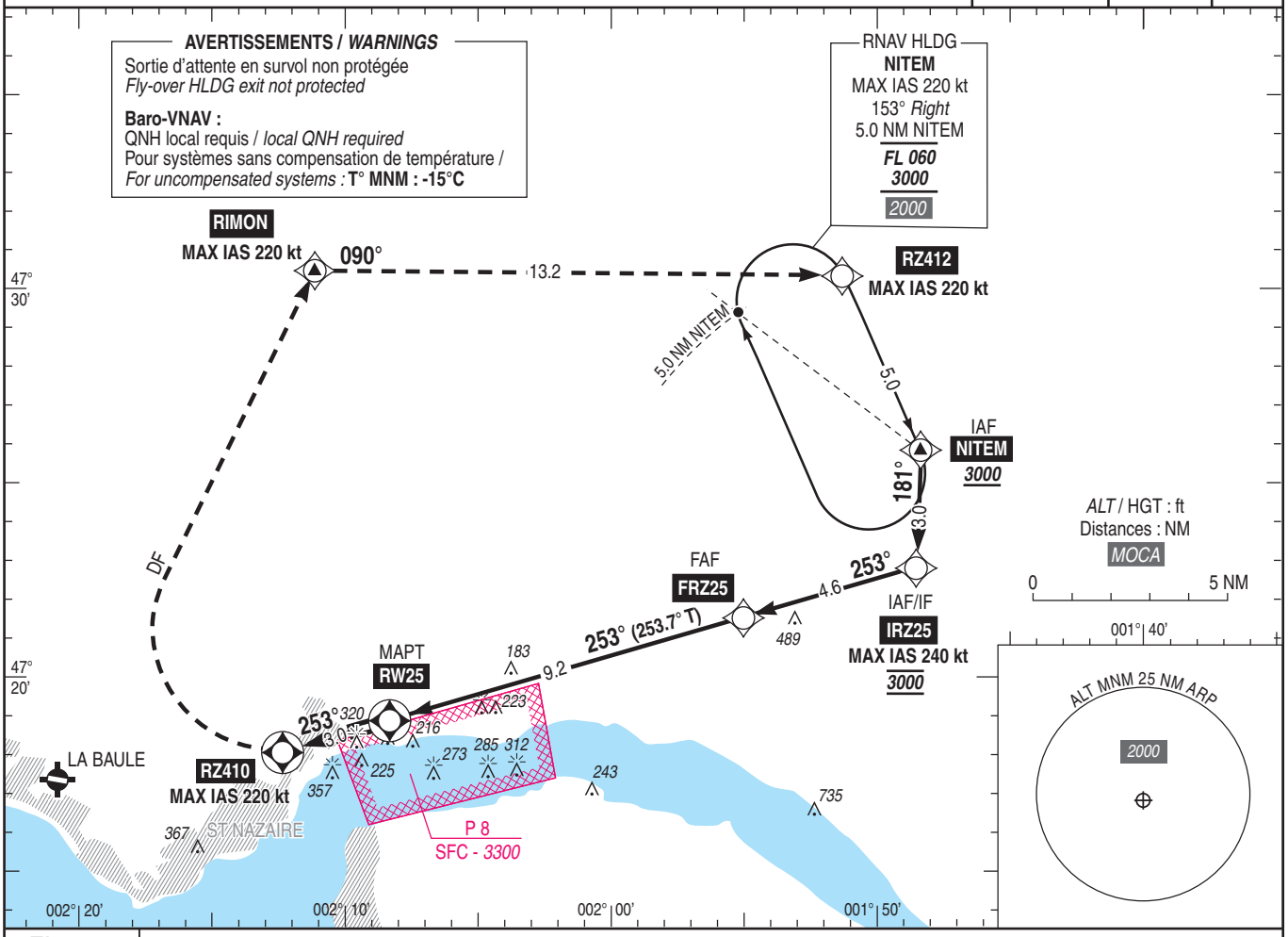
ALT AD : 13, ***THR : 11 (1 hPa)***

SAINT NAZAIRE MONTOIR

RNP RWY 25

APP : NANTES Approche/*Approach* 124.430 - 119.400 (s)(1)
TWR : SAINT NAZAIRE Tour/*Tower* 118.955 (2)
(1) Au dessus de / *Above 2500*
(2) Absence ATS : **A/A** en FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)
A/A *FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)*

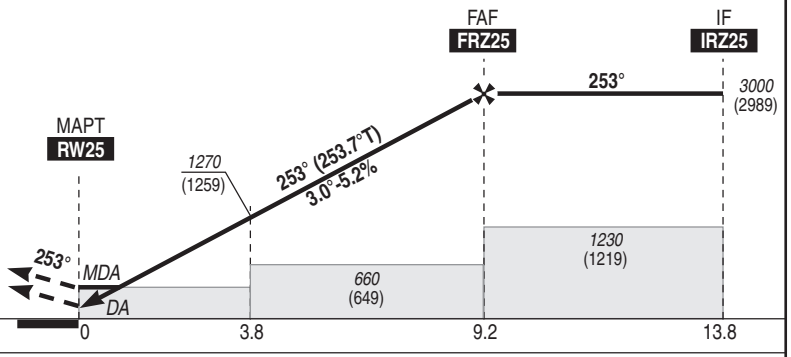
RNP APCH	EGNOS Ch 42338 E25A TCH : 50	VAR 1°E (2025)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A **RZ410**, tourner à **droite (MAX IAS 220 kt)** pour rejoindre **RIMON** en montée vers ***3000*** (2989). A **RIMON** tourner à **droite** pour rejoindre **RZ412**. A **RZ412** tourner à **droite** pour intégrer l'attente sur **NITEM**.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *1000* (989) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. At* ***RZ410****, turn* ***right (MAX IAS 220 kt)*** *to join* ***RIMON*** *climbing up to* ***3000*** *(2989). At* ***RIMON*** *turn* ***right*** *to join* ***RZ412****. At* ***RZ412*** *turn* ***right*** *to join* ***NITEM*** *holding.*
Do not turn before MAPT*.*
Climb up to 1000 (989) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (3)		MVL / *Circling* (3) absence ATS sans/*without* QNH local	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***220*** (200)	550	172	***470*** (460)	1400	363	***470*** (460)	1400	455	***750*** (740)	1500	***840*** (830)	1500
B	***220*** (200)		184							***750*** (740)	1600	***840*** (830)	1600
C	***220*** (200)		192							***850*** (840)	2400	***940*** (930)	2400
D	***220*** (210)		203							***850*** (840)	3600	***940*** (930)	3600

DIST RW25

NM	1	2	3	4	5
ALT	***379***	***698***	***1016***	***1335***	***1653***
(HGT)	(368)	(687)	(1005)	(1324)	(1642)
	6	**7**	**8**	**9**	
	1972	***2290***	***2608***	***2927***	
	(1961)	(2279)	(2597)	(2916)	

Observations / *Remarks* : (3) MVL interdites au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT 9.2 NM	80 kt	90 kt	100 kt	120 kt	140 kt	150 kt	160 kt	170 kt	180 kt	190 kt
	6 min 55	6 min 09	5 min 32	4 min 37	3 min 57	3 min 42	3 min 28	3 min 15	3 min 05	2 min 55
VSP (ft/min)	420	480	530	640	740	800	850	900	960	1010

© SIA