Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRT.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFRT - SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LFRT.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	48°32'15"N 002°51'24"W
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY B
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7,5 km W Saint Brieuc
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	452 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	163 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0.2349°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.14°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SYNDICAT MIXTE AEROPORT DE ST BRIEUC ARMOR
	Adresse / *Address*	22440 Trémuson
	Telephone	02 96 94 95 00
	FAX	02 96 94 91 32
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : operations@aeroport-saint-brieuc.fr

AD 2 LFRT.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Immigration pour les vols extra-Schengen : - LUN-VEN avec PPR 24 HR. - SAM, DIM et JF avec PPR 48 HR. TEL : 09 70 27 51 54 - 09 70 27 49 90 - 06 64 57 53 01 FAX : 02 96 74 57 41 E-mail : bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr	Immigration for extra-Schengen flights : - MON-FRI with PPR 24 HR. - SAT, SUN and HOL with PPR 48 HR. TEL : 09 70 27 51 54 - 09 70 27 49 90 - 06 64 57 53 01 FAX : 02 96 74 57 41 E-mail : bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0100-2200	
7	ATS	HX Activité réelle connue du SIV Rennes 126.950 MHz. Pour les vols programmés, les vols commerciaux, MEDEVAC, EVASAN : - LUN-VEN avec PPR 24 HR. - SAM, DIM et JF avec PPR 48 HR et avant 1100 le dernier jour ouvré. Demande par E-mail à operations@aeroport-saint-brieuc.fr TWR TEL : 02 96 76 78 24 - FAX : 02 96 94 91 37 - E-mail : tour@aeroport-saint-brieuc.fr	HX Actual activity on SIV Rennes 126.950 MHz. For scheduled flights, commercial flights, MEDEVAC, EVASAN : - MON-FRI with PPR 24 HR. - SAT, SUN and public HOL with PPR 48 HR and before 1100 on the last working day. Request by E-mail to operations@aeroport-saint-brieuc.fr TWR TEL : 02 96 76 78 24 - FAX : 02 96 94 91 37 - E-mail : tour@aeroport-saint-brieuc.fr
8	Avitaillement / *Fueling*	JET A1 : LUN-VEN : 0800-1600 En dehors de ces HOR, AVT en JET A1 pour les vols commerciaux programmés, EVASAN et service public. AVGAS 100LL (station automate) : LUN-DIM : H24.	JET A1 : MON-FRI : 0800-1600 Outside these SKED, fueling in JET A1 for scheduled commercial flights, MEDEVAC and public services. AVGAS 100LL (automatic dispenser) : MON-SUN : H24.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*	Non assuré.	Not provided.
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS	GRF (Global Reporting Format) : AFIS SKED

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRT.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100LL TRO / JET A1. Lubrifiants : NIL.	Fuel : 100LL TRO / JET A1. Lubricants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Possible	Possibility
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*	Assistance TEL exploitant d'aérodrome. TEL : 02 96 94 95 00 - FAX : 02 96 94 91 32 E-mail : e-mail exploitant d'aérodrome Assistance aéroportuaire : obligatoire pour ACFT de MTOW > 5.7 t.	Handling TEL AD operator. TEL : 02 96 94 95 00 - FAX : 02 96 94 91 32 E-mail : e-mail AD operator Handling : mandatory for ACFT with MTOW > 5.7 t.

AD 2 LFRT.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Sur AD, à proximité	At AD, in the vicinity .
2	Restaurants	Sur AD, à proximité	At AD, in the vicinity .
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxi O/R TEL : exploitant d'aérodrome .	Taxi O/R TEL : AD operator .
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRT.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	5	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	VIM 60, VIP 2.5	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Intervention d'une société de levage	Intervention of a lifting company
4	Observations / *Remarks*	Niveau 2 ou 5 pour les vols commerciaux programmés, niveau 1 pour les autres vols. Niveau 2 ou 5 possible sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.	Level 2 or 5 for scheduled commercial flights, level 1 for other flights. Level 2 or 5 possible : PPR from AD operator.

AD 2 LFRT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFRT.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Idem piste, voir/see AD 2 LFRT.12	
2	Largeur TWY / *TWY width*	B : 24.50 m A et C : 10.5 m	B: 24.50 m A and C: 10.5 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Revêtu	Paved
	Résistance des TWY / *TWY strength*	Idem piste	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parking commercial, position : 48°32'7.59"N 002°51'17.9"W	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	135,8m	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRT .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFRT.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRT.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	RENNES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRT .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO : HIVER/WIN : 0700-2200 ETE/SUM : 0600-2100
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRT.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	058.85 (059)	2200 x 45	29 F/A/W/U revêtue / paved	48°31'59.31"N 002°52'02.57"W ------ GUND 163 FT	THR : 450ft
24	238.85 (239)	2200 x 45	29 F/A/W/U revêtue / paved	48°32'36.20"N 002°50'30.64"W ------ GUND 163 FT	THR : 431ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFRT.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
06	2200	2200	2200	2200	
24	2200	2200	2200	2200	

AD 2 LFRT.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
06		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	53 ft					
24	- 420 m - LIH	G							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
06	2200 m	60 m	W	LIH	R			
24	2200 m	60 m	W	LIH	R			(1)

(1) THR et extrémités HI / THR and RWY ends LIH

AD 2 LFRT.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	B	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Disponible	Available
	Temps de commutation / *Switch-over time*	12 s	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRT.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFRT.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 LFRT.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	SAINT BRIEUC Information (FR) *SAINT BRIEUC Information (EN)*	118.455 MHz	HX	
A/A	SAINT BRIEUC (FR)	118.455 MHz	HX	Absence AFIS

AD 2 LFRT.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRT .20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Roulage interdit hors RWY et TWY	*Taxiing prohibited except on RWY and TWY*
TWY A inutilisable de nuit.	*TWY A unusable at night.*

AD 2 LFRT .21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 LFRT .22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 GENERALITES

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

Utilisation du PAPI obligatoire pour ATT IFR/VFR de nuit RWY 06.

22.3 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR.

RWY 06 : Monter RM 059° jusqu'à 1400 (948), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 24 : Monter à 4% RM 239° jusqu'à 1400 (948) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) PDG : obstacle le plus pénalisant : arbres de 529 ft à 600 m de la DER à 300 m à gauche de l'axe.

Départs IFR : en cas d'absence SAINT BRIEUC AFIS, le pilote demande la clairance IFR à RENNES APP par téléphone 02.99.31.31.55

22.1 GENERAL

20.1 INBOUND FLIGHTS

Use of PAPI mandatory for night IFR/VFR LDG RWY 06.

22.3 OUTBOUND FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures.

RWY 06 : climb MAG 059° up to 1400 (948), then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 24 : climb at 4% gradient MAG 239° up to 1400 (948) (1), then direct route up to enroute safety altitude.

(1) PDG : most penalizing obstacle : trees ALT 529 ft located at 600 m from DER at 300 m left of RWY axis.

IFR departures : in case of SAINT BRIEUC AFIS absence, the pilot shall require IFR departure clearance to RENNES APP by phone 02.99.31.31.55

AD 2 LFRT .23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.2 EQUIPEMENT AD

PCL utilisable sur demande à l'exploitant AD avant 1100 (ETE : - 1 HR) le dernier jour ouvré par E-mail : tour@aeroport-saint-brieuc.fr

23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel (HOR RFFS).

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 AD EQUIPMENT

PCL usable O/R AD operator before 1100 (SUM: - 1 HR) on the last working day by E-mail : tour@aeroport-saint-brieuc.fr

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random (RFFS SKED)

AD 2 LFRT .24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRT .25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

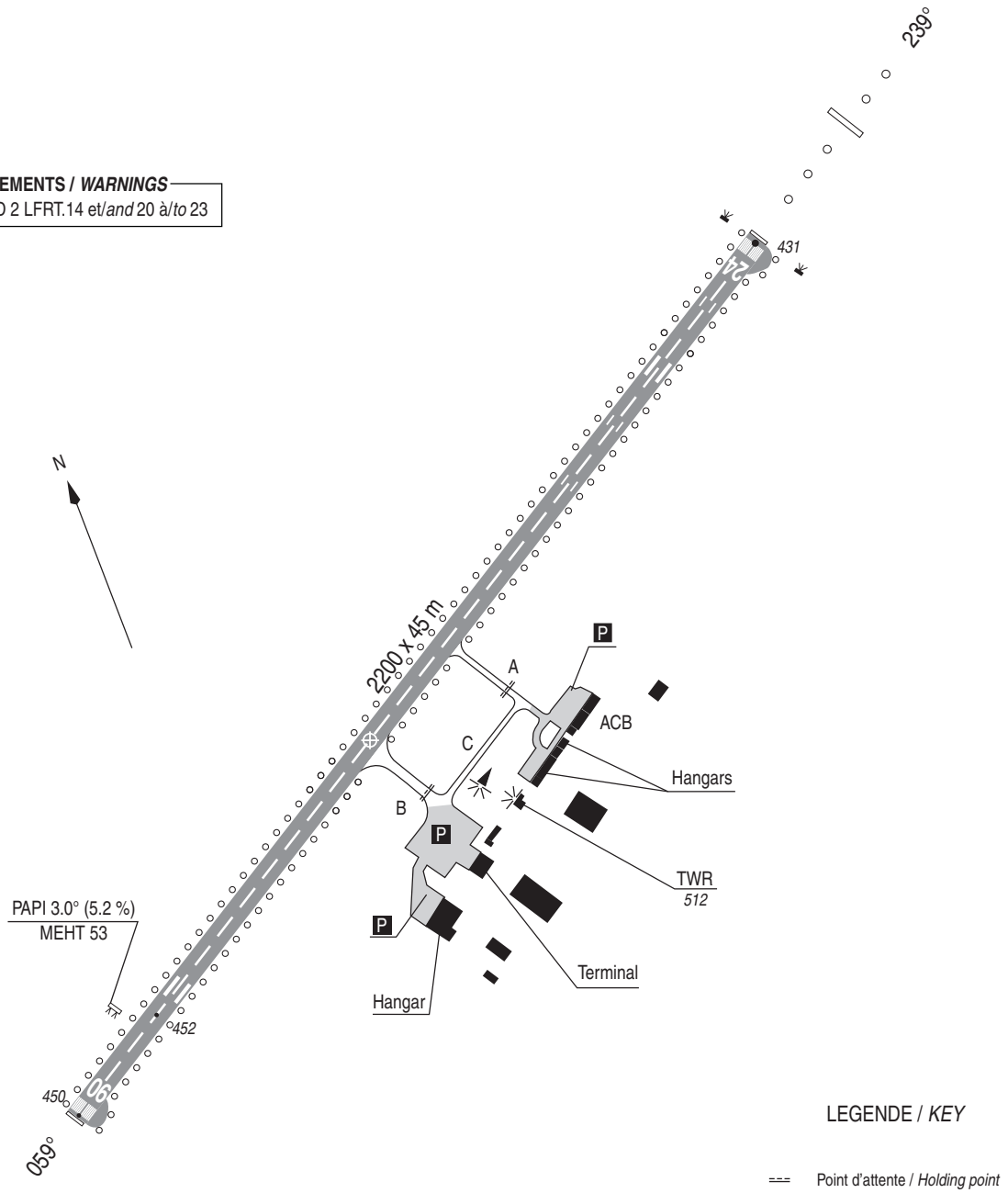
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

FREQ : voir/*see* AD 2 LFRT.18

SAINT BRIEUC ARMOR
48 32 15 N - 002 51 24 W
ALT AD : 452 (17 hPa)

VAR 0° (2025)

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*
PCL : Voir/*see* AD 2 LFRT.14 et/*and* 20 à/*to* 23



LEGENDE / *KEY*

--- Point d'attente / *Holding point*

Aire de trafic / *Apron*

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 06	48° 31' 59.31" N	002° 52' 02.57" W
THR 24	48° 32' 36.20" N	002° 50' 30.64" W

ALT / HGT : ft
GUND : 163 ft

Arbres / *Trees*
529 (76)

0 50 100 500 m

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	LIH	2200	2200	2200	2200	Revêtue	29 F/A/W/U	800	800	800	-
24	LIH 420 m	LIH	2200	2200	2200	2200	*Paved*		800	800	800	-

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ODIMI	REF ENR 4.4	X			X
ARLOR	REF ENR 4.4	X			X
EKPAT	REF ENR 4.4	X			X
FRT24	48°35'04.0"N 002°44'21.5"W	X			X
RW24	REF THR24 LFRT AD 2.12	X			X
RT410	48°31'15.6"N 002°53'51.5"W	X			X

© Service de l'Information Aéronautique, France

SAINT BRIEUC ARMOR

PRECODING RNP RWY 24

RNP RWY 24

MAG VAR 2025 0° | REF NAVAID : -

RMK												
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ODIMI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ODIMI	IF	ODIMI	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	ARLOR	-	149	149.0	5.0	-	2000	-	220	-	1.0
INA EKPAT	IF	EKPAT	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	ARLOR	-	329	329.1	5.0	-	2000	-	220	-	1.0
APCH	IF	ARLOR	-	-	-	-	-	2000	-	220	-	-
	TF	FRT24	-	239	239.0	5.0	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW24	YES	239	238.9	4.8	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	RT410	YES	239	238.9	2.6	-	-	-	-	-	1.0
	DF	ODIMI	-	-	-	-	R	2000	2000	220	-	1.0

↓ ↑

© Service de l'Information Aéronautique, France

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRT
Runway	24
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E24A
LTP/FTP Latitude	483236.2000N
LTP/FTP Longitude	0025030.6380W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	180.8
FPAP Latitude	483159.3110N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-36.8890
FPAP Longitude	0025202.5720W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-91.9340
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 12 06 0C 18 00 00 01 34 32 05 D0 22 D5 14 24 C9 C7 FE 10 1B CE DF FE C4 31 FD EA 01 2C 01 64 00 C8 AF 5B 6D EB 0D
Calculated CRC Value	5B6DEB0D

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	131.2

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

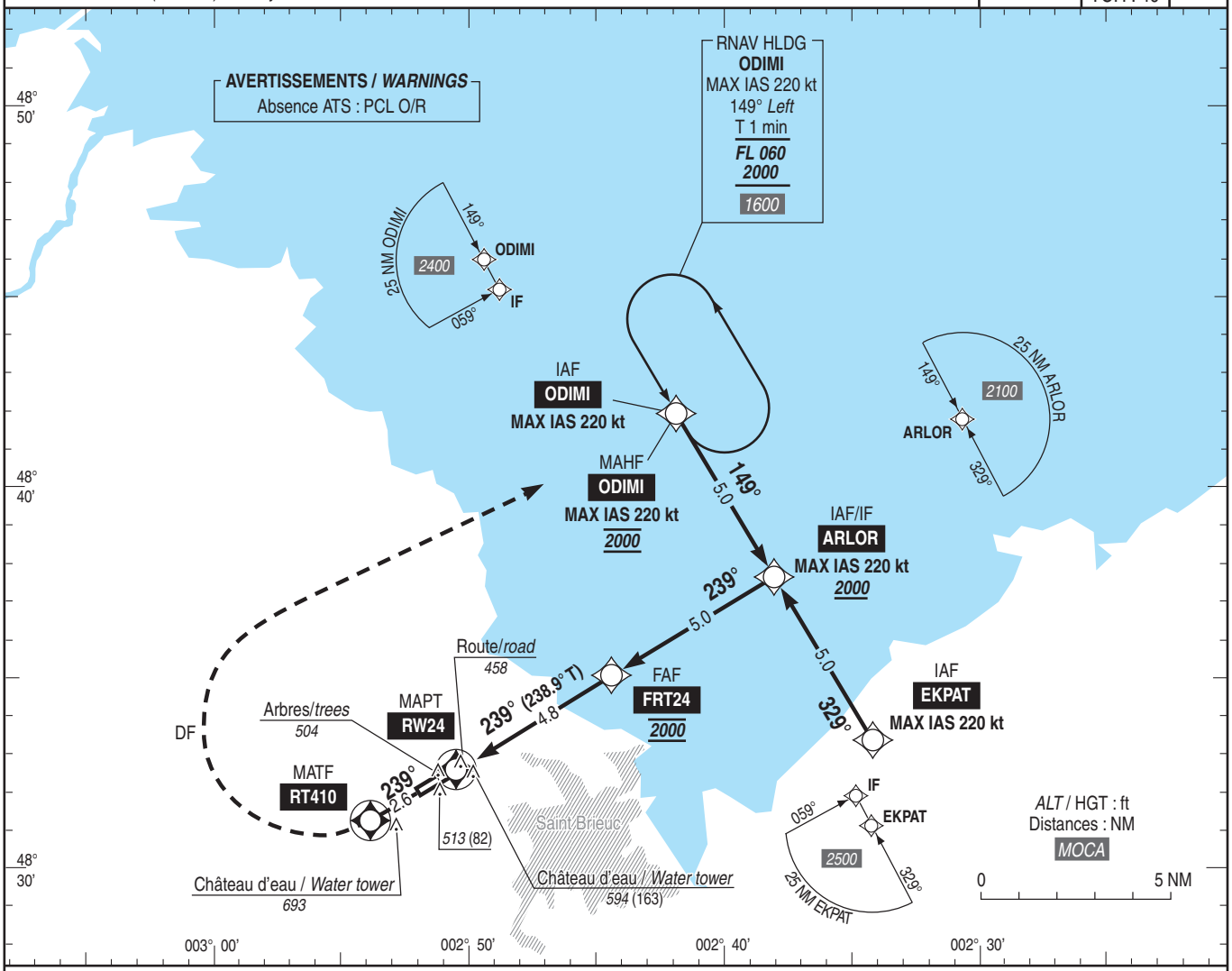
SAINT BRIEUC ARMOR

CAT A B C
ALT AD : 452, ***THR : 431 (16 hPa)***

RNP RWY 24

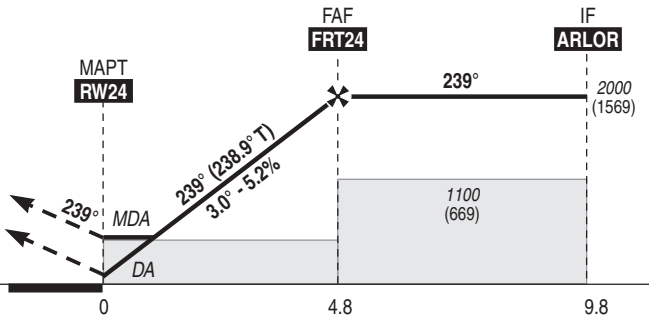
APP : NIL
AFIS : SAINT BRIEUC Information : 118.455
Absence ATS : **A/A** (118.455) FR seulement. Obtenir le QNH de RENNES auprès de l'ATIS RENNES 136.405 ou RENNES INFO 126.950
A/A *(118.455) FR only. Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405 or RENNES INFO 126.950*

RNP APCH	EGNOS CH 62583 E24A TCH : 49	VAR 0° (2025)



API : Monter vers **RT410** puis tourner à droite **(MAX IAS 220 kt)** direct vers **ODIMI** pour intégrer l'attente en montée à ***2000*** (1569). Monter à *1500* (1069) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to ***RT410****, then turn* ***right (MAX IAS 220 kt)*** *direct to* ***ODIMI*** *to join holding pattern at* ***2000*** *(1569). Climb up to 1500 (1069) prior to level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) absence ATS HJ seulement/*only*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***690*** (250)	800	203	***810*** (380)	1300	379	***1120*** (690)	1500	***1360*** (930)	1500
B			216				***1150*** (720)	1600	***1390*** (960)	1600
C			224				***1250*** (820)	2400	***1490*** (1060)	2400

DIST RW24 NM	2	3	4
ALT (HGT)	***1120*** (689)	***1440*** (1009)	***1750*** (1319)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdite au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 05	3 min 22	2 min 52	2 min 29	2 min 12	1 min 59	1 min 47
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

© SIA