Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRJ.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFRJ - LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	48°31'49"N 004°09'06"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Centre RWY 07/25	RWY centre 07/25
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	6 km NW LANDIVISIAU (29 - FINISTERE NORD)	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	348 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	20.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	165 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0.1857°W	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.142°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	MINISTERE DES ARMEES	MINISTRY OF DEFENCE
	Adresse / *Address*	BCRM de BREST M. le capitaine de vaisseau commandant la BAN de LANDIVISIAU CC 700 - 29240 BREST CEDEX 9	
	Telephone	+33 2.98.24.26.32	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFRJZPZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	+33 2.98.24.21.06 aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr (DV/OPO-OQCLA) +33 2.98.24.26.32 (BDP/ARO)	

AD 2 LFRJ.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	LUN-VEN : 0700-1600	MON-FRI : 0700-1600
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Douanes : brigade de BREST O/R 24h Police : brigade de Gendarmerie maritime de la BAN LANDIVISIAU : LUN-VEN : 0700-1600	Customs : BREST brigade O/R 24h Police : Naval Police brigade of BAN LANDIVISIAU : MON-FRI : 0700-1600
3	Services de santé / *Health and sanitary*	130ème antenne médicale : pendant les heures ouvrables. Pendant les heures et les jours non ouvrables : astreinte du service de santé à domicile.	Military health care unit : during working hours. During non-working hours and days : health care unit on-call duty.
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	HO BRIA de rattachement : BORDEAUX	HO Attached BRIA (Information and flight support regional office) : BORDEAUX
5	BDP / *ARO*	HO	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	HO	
7	ATS	HO	
8	Avitaillement / *Fueling*	HO	
9	Services de manutention / *Handling*	HO	
10	Sûreté / *Safety*	HO	
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRJ.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention.	Modern handling installations.
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	F34 O150 - O156 - O159	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	F34 : - 6 citernes de 30000 L (80 m3/h) - 1 citerne de 17000 L (80 m3/h)	F34 : - 6 tanks of 30000 L (80 m3/h) - 1 tank of 17000 L (80 m3/h)
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	285 m2 chauffés (2 appareils de l'aviation embarquée plans repliés) Dallage en béton (même caractéristique que la piste)	285 m2, heated (2 carrier-based aircraft, wings folded) Concrete flooring (same characteristics as runway)
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Accueil et remise en oeuvre	Reception and turnaround
7	Observations / *Remarks*	Oxygène gazeux et azote gazeux / Oxygen gas and nitrogen gas H515-H537 G353-G354-G355-G359-G361-G363-G382-G395 C620-C634 S720-S737-S742-S758 XS853	

AD 2 LFRJ.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	AD : O/R 48 h : personnel de la Défense uniquement Ville : Nombreux hôtels	A/D : O/R 48 h : Defence staff only Town : Numerous hotels
2	Restaurants	AD : O/R 48 h : personnel de la Défense uniquement (200 couverts) Ville : Nombreux restaurants	A/D : O/R 48 h : Defence staff only (200 persons) Town : Numerous restaurants
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	AD : Véhicules MIL (O/R 24 h) pour personnel de la Défense uniquement Ville : Gare ferroviaire, location de véhicules et taxis	A/D : Military vehicles (O/R 24 h) for Defence staff only Town : Railway station, car rental and taxis
4	Services médicaux / *Medical facilities*	AD : Infirmerie MIL (6 lits) Ville : - MORLAIX (27 km) : hôpital et cliniques CIV - BREST (36 km) : hôpital MIL, hôpitaux et cliniques CIV	A/D : Military health care unit (6 beds) Town : - MORLAIX (27 km) : civil hospital and clinics - BREST (36 km): Military hospital, civil hospitals and clinics
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	AD : Un distributeur de billets de banque au foyer Ville : Un bureau de poste - Nombreuses banques	A/D : One ATM at 'Pole Atlas' Town : One post office - Numerous banks
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Office de tourisme de LANDIVISIAU 12 avenue Maréchal FOCH - 29400 LANDIVISIAU +33 2 98 68 24 24	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRJ.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	5	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	- 2 VLPC (véhicule léger poste de commandement) - 2 VIM 90 (véhicule d'intervention en mousse) : 9150 L(eau), 1290 L + 50Kg CO2 (émulseur), 250 Kg (poudre) Débit canon : 4500 L/min, débit pompe : 4500 L/min. - 1 VIP (véhicule d'intervention polyvalente) : 1500 L(eau), 100 L + 50Kg CO2 (émulseur), 250 Kg (poudre) débit pompe : 750 L/min. - 1 CCIL (camion citerne incendie lourd) : 9600 L(eau) - 500 L (émulseur) débit pompe : 3000 L/min. - 1 VTU (véhicule tout usage) - 1 MPR (moto pompe remorquable) débit pompe : 1500 L/min. - 2 Ambulances (réanimation)	- 2 VLPC (command light vehicle) - 2 VIM 90 (foam intervention vehicle) : 9150 L(water), 1290 L + 50Kg CO2 (emulsifier), 250 Kg (powder) Flow rate gun : 4500 L/min pump, flow rate : 4500 L/min. - 1 VIP (multi-purpose intervention vehicle) : 1500 L(water), 100 L + 50Kg CO2 (emulsifier), 250 Kg (powder) pump flow rate : 750 L/min. - 1 CCIL (heavy tanker fire truck) : 9600 L(water), 500 L (emulsifier) pump flow rate : 3000 L/min. - 1 VTU (utility vehicle) - 1 MPR (towable motor pump) pump flow rate : 1500 L/min. - 2 Ambulances (resuscitation)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Tractage : tracteurs modèle K 60 et TMX 150 Élévation d'un aéronef léger : élévateur pneumatique et chariot à coussins d'air type Bertin Grutage : réquisition d'une entreprise civile	Towing : tractors, model K 60 and TMX 150 Lifting of light aircraft : pneumatic elevator and Bertin-type air cushion trolley Cranes lifting : requisitioning a civilian company
4	Observations / *Remarks*	Catégorie OACI 5 - OTAN 5 Plan de secours spécialisé d'aérodrome (PSSA) approuvé par la Préfecture	ICAO 5 - NATO 5 Category Specialised aerodrome contingency plan (PSSA) approved by the Prefecture.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRJ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	- 3 balayeuses pouvant être équipées d'une lame biaise - réserve de 19 000 L de produit déverglaçage de type "XS 76/1" (produit SEA identifié sous le nom "déverglaçant SPCA ECO-6") sur la base.	- 3 sweepers that can be fitted with an angle blade - reserve of 19000 L of "XS 76/1" type de-icing product (SEA identified as "SPCA ECO-6 ice remover") on the base.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	RWY sur une largeur de 30 m - Seuils - Bretelle B - Bretelle D - Ligne réacteur RAFALE - Accès SSIS - Le reste de la piste - Parapiste entre les bretelles B et D - A1, A5, A6, A3, A2 - A4 Nord - Accès service des essences - Reste parapiste et TWY.	RWY over a width of 30 m - Thresholds - Ramp B - Ramp D - RAFALE jet engine line - Access to RFFS - The remainder of the runway - Main taxiway between ramps B and D - A1, A5, A6, A3, A2 - A4 North - Access to fuel services - Remainder of main taxiway and TWY
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Produit de déverglaçage de type XS 76/1 identifié sous le nom de "Déverglaçant SPCA ECO-6)	XS 76/1 used
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Utilisable toute l'année. Info sur l'état des aires de manoeuvre diffusée par SNOWTAM durant la période hivernale.	Available all year round. Info on the condition of manoeuvring areas broadcast by SNOWTAM during the winter period.

AD 2 LFRJ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton/Concrete (PRKG A1, A2, A3, A4N, A4S, A5 et A6)	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	- PRKG A1, A2, A3 (face hangars/opposite hangars) : 51 R/A/W/T - PRKG A4N, A4S et A5 : 51 R/A/W/T - PRKG A6 (face aux merlons/opposite dykes) : 34 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	Parapiste/Main taxiway : 22.5 m Voies de circulation B nord, B sud, C, D nord, D sud, F, G, H et J / Taxiway B, C, D, F, G, H et J : 15m Voies de circulation A et E / Taxiway A and E : 18m.	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton/Concrete	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	Main : 61 R/A/W/T A : 63 R/A/W/T B, C, D, E-south, F, G, H, J : 61 R/A/W/T E-north : 60 R/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	- Aires de stationnement/Parking areas - CV : QFU 07 : 072° - CV : QFU 25 : 252°	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	NIL	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	INS 01 48°31'37.32"N 004°08'03.07"W INS 02 48°31'30.09"N 004°09'08.74"W	INS 03 48°31'56.61"N 004°08'01.57"W INS 04 48°31'31.63"N 004°10'06.94"W
6	Observations / *Remarks*	INS 01 : Centre parking A4 sud INS 02 : Partie Est parking A3 INS 03 : Centre aire d'attente Est INS 04 : Centre aire d'attente Ouest	INS 01 : A4south parking area centre INS 02 : East part of A3 parking area INS 03 : East holding area centre INS 04 : West holding area centre

AD 2 LFRJ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Panneaux de circulation et d'indication	Traffic and guidance signs
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne jaune axiale et systèmes de guidage visuels	Yellow axial line and visual guidance systems
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY : - Marquage TDZ QFU 07/25. - Marquage axial RWY 07/25 et seuils 07/25. - Marquage axe d'appontage jaune (180 m x 50 m) partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil. - Marques d'identification de piste 07/25. - Marques de points cibles. - Marques latérales de piste revêtue. - Ronds jaunes type "OTAN" sous chaque brin d'arrêt. TWY : - Marquage des points d'attente (procédure standard et faible visibilité). - Mire blanche triangulaire d'appontage à 210 m de chaque extrémité de la parapiste.	RWY : - TDZ QFU 07/25 marking. - RWY 07/25 axial marking and 07/25 thresholds. - Yellow axial deck-landing marking (180 m x 50 m) on the left side of each QFU, 210 m from the threshold. - Runway 07/25 identification markings. - Target point markings. - Coated runway side markings. - Yellow "NATO" type circles under each arrestor cable. TWY : - Holding points marking (standard procedure and low visibility). - Triangular white deck-landing pattern at 210 m from each end of the main taxiway.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRJ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Mire blanche triangulaire d'appontage placée sur ligne axiale d'appontage (éclairée la nuit pendant les séances d'appontage simulé sur piste). Panneaux de point d'attente de CAT I et feux de protection de piste (wig-wag) en TWY A, B, D et E.	Triangular white deck landing pattern placed on deck landing central line (lit at night during simulated runway deck-landing sessions). CAT I holding points signs and runway protection lights (wig-wag) on TWY A, B, D and E.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRJ.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFRJ	

AD 2 LFRJ.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LANDIVISIAU
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRJ .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CRA RENNES
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LANDIVISIAU
	Période de validité / *Validity period*	9H
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	Station automatique OPALE/OPALE automatic station
	Périodicité / *Interval of issuance*	0000-2400
5	Briefing, consultation	P Réseau informatique local/Local computer network
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL - TB - CR
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W -T
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	COBALT - SYNPA
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	- Landivisiau (BDP TWR APP) - Ensemble du réseau OACI/overall ICAO network
10	Informations complémentaires *Additional information*	+33 2.98.24.20.17 - +33 2.98.24.20.18 Parc météo/Meteorology park 3 anémomètres/3 wind speed indicators anemometers 2 télémètres laser à nuages/2 ceilometers 3 diffusomètres/3 diffusometers

AD 2 LFRJ.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
07	073.29 (073.48)	2700 x 45	61 R/A/W/T béton / concrete	48°31'36.28"N 004°10'09.42"W ------ GUND NIL	THR : 329ft
25	253.31 (253.50)	2700 x 45	61 R/A/W/T béton / concrete	48°32'01.40"N 004°08'03.35"W ------ GUND NIL	THR : 336ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	2820 x 280	NIL	(1)
25	NIL	NIL	NIL	2820 x 280	NIL	(2)

(1) THR 07 : 1 BRA BKA12, 1 BRA BLISS500.

(2) THR 25 : 2 BRA BLISS 500.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRJ.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
07	2700	2700	2700	2700	Aéronefs non basés : TORA=TODA=ASDA=2410m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. 2700m possible sur demande. Non-based aircraft : TORA=TODA=ASDA=2410m due to the presence of specific infrastructure in the strip. 2700m possible O/R.
25	2700	2700	2700	2700	Aéronefs non basés : TORA=TODA=ASDA=2410m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. 2700 sur demande. Non-based aircraft : TORA=TODA=ASDA=2410m due to the presence of specific infrastructure in the strip. 2700m possible O/R.

AD 2 LFRJ.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
07		G LIH/LIL	PAPI 2.7 ° 4.7 %	64 ft					
25	- 900 m - HI	G LIH/LIL	PAPI 2.7 ° 4.7 %	68 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
07	2700 M	60 m	W	LIH/LIL	R LIH/LIL			(1)
25	2700 M	60 m	W	LIH/LIL	R LIH/LIL			(2)

(1) Présence d'optiques d'appontage stationnés en permanence à 25m de côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10ft ASFC, balisés de nuit.
Distance par rapport au seuil 07 : 193m / pente affichée 2.7°.
Presence of optical landing system, permanently parked at 25m on the left side of the runway axis, height 10ft ASFC, lit at night.
Distance from the threshold 07 : 193m / displayed gradient 2.7°.

(2) Présence d'optiques d'appontage stationnés en permanence à 25m de côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10ft ASFC, balisés de nuit.
Distance par rapport au seuil 25 : 175m / pente affichée 2.7°.
Presence of optical landing system, permanently parked at 25m on the left side of the runway axis, height 10ft ASFC, lit at night.
Distance from the threshold 25 : 175m / displayed gradient 2.7°.

AD 2 LFRJ.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	Manche à vent balisée la nuit.	Windsock lit at night.
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Feux bleus latéraux BI	Lateral blue LI
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	2 groupes de 400 KVA pour alimentation rampe d'APP, RWY, TWY, et PRKG.	2 400 KVA generator sets for supplying ramp of APP, RWY, TWY, and PRKG.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	temps zéro	zero
5	Observations / *Remarks*	40 lampes blanches portatives (15 verrines vertes et 20 rouges adaptables). Panneaux lumineux de distance restante tous les 300m (IRDM). Panneaux lumineux jaunes BI au niveau de chaque brin d'arrêt (IACM).	40 white portable lamps (15 green light covers and 20 red, adaptable). Illuminated Runway Distance Marker (IRDM) every 300m. RWY marking : yellow LI Illuminated Arrestor Cable Market (IACM) at each arrestor cable.

AD 2 LFRJ.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRJ.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR LANDIVISIAU 48°40'42"N , 004°09'31"W - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 48°31'42"N , 004°09'17"W (ARP) - 48°29'07"N , 003°56'17"W - 48°23'35"N , 004°10'31"W - 48°26'01"N , 004°11'47"W - 48°26'04"N , 004°14'24"W - 48°35'46"N , 004°22'00"W - 48°40'42"N , 004°09'31"W	D	1500ft AMSL ---------- SFC	APP LANDI Approche (FR) LANDI Approach (EN) TWR LANDI Tour (FR) LANDI Tower (EN)	Possible activation H24 La zone LF-R294 A se substitue à cet espace lorsqu'elle est active. Procédures CAM/CAG Le déclassement en G de la CTR est annoncé par RAI fréquence 122.400 ou par IROISE INFO. Survol de l'AD de LANDIVISIAU interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. Possible activation 24h/day LF-R294 A substitute for this airspace when it is active. OAT/GAT procedures CTR downgrading to class G announced on RAI 122.400 or by IROISE INFO. Flying over LANDIVISIAU A/D is prohibited 24h/day BLW 1000ft.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRJ.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	LANDI Approche (FR) *LANDI Approach (EN)*	122.400 MHz	HO	
APP	LANDI Approche (FR) *LANDI Approach (EN)*	357.025 MHz	HO	
PAR	LANDI Precision (FR) *LANDI Precision (EN)*	118.800 MHz	HO	Pente/Gradient 2.7°
PAR	LANDI Precision (FR) *LANDI Precision (EN)*	259.700 MHz	HO	Pente/Gradient 2.7°
SRE	LANDI Radar (FR) *LANDI Radar (EN)*	120.900 MHz	HO	Radar CENTAURE
SRE	LANDI Radar (FR) *LANDI Radar (EN)*	377.225 MHz	HO	Radar CENTAURE
TWR	LANDI Tour (FR) *LANDI Tower (EN)*	119.200 MHz	HO	
TWR	LANDI Tour (FR) *LANDI Tower (EN)*	119.700 MHz	HO	
TWR	LANDI Tour (FR) *LANDI Tower (EN)*	233.750 MHz	HO	
TWR	LANDI Tour (FR) *LANDI Tower (EN)*	257.800 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) *LANDI Homer (EN)*	118.800 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) *LANDI Homer (EN)*	119.200 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) *LANDI Homer (EN)*	119.700 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) *LANDI Homer (EN)*	120.900 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) *LANDI Homer (EN)*	122.400 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) *LANDI Homer (EN)*	233.750 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) *LANDI Homer (EN)*	257.800 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) *LANDI Homer (EN)*	259.700 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) *LANDI Homer (EN)*	357.025 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) *LANDI Homer (EN)*	377.225 MHz	HO	
ATIS	LANDI (FR) *LANDI (EN)*	142.225 MHz	HO	

AD 2 LFRJ.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
TACAN	LDV	CH 98Y	H24	48°31'41.8"N 004°09'22.7"W					
LOC 25 (I)	LD	108.5 MHz	HO	48°31'33.7"N 004°10'22.3"W					
GP 25		329.9 MHz	HO	48°32'01.4"N 004°08'23.2"W			18.6 m/61 ft (2.7 °)		
DME 25		CH 22X	HO	48°32'01.4"N 004°08'23.2"W					

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRJ.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 GENERALITES

AD non ouvert à la CAP.

Survol de l'AD interdit au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.

Inutilisable hors aires de manoeuvre.

Sauf instruction de la TWR, circuit à gauche aux QFU 07 et 25 .

Interdit aux ACFT non munis de radio.

Demande de PPR obligatoire à :
aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr ou LFRJZPZX
sauf ACFT relevant de l'aéronautique navale, avec préavis minimum de 48h.

Le N° de PPR doit figurer en case 18 du FPL.
ACFT code 4D : voies A, E et parapiste utilisables, stationnement en aire A4S. Convoyage par véhicule "Follow me" de nuit et par RVR inférieure à 1600m.

20.2 CONSIGNES PARTICULIERES DE ROULAGE

TWY A, E et parapiste
Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = 52m
(lettre code D)

Aéronefs de lettre code D : roulage soumis à des restrictions particulières (voir AD2.20)
TWY B nord, C, H et D nord
Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = 36m
(lettre code C)

TWY B sud, J
Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = 15m
(lettre code B)

TWY D sud, G et F
Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = 11m

20.1 GENERAL INFORMATIONS

AD not open to public air traffic (CAP).

AD fly-over prohibited 24h/day below 300 m (1000 ft) ASFC.

Unavailable outside manoeuvring areas.

Unless instructed by the TWR, circuit on left at QFUs 07 and 25 .

Prohibited to ACFT without radios.

PPR mandatory from :
aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr or LFRJZPZX
except for ACFT from French naval aviation, with minimum 48h prior notice.

PPR number must be entered in FPL box 18.
Code 4D ACFT : TWY A, E and main taxiway can be used, apron on A4S.
"Follow me" vehicle escort at night and when RVR is below 1600m.

20.2 TAXIING SPECIAL INSTRUCTIONS

TWY A, E and main taxiway

Use limited to ACFT with a wingspan < or = 52m
(code letter D)
code D ACFT : restricted taxiing (see AD2.20)

TWY B north, C, H and D north
Use limited to ACFT with a wingspan < or = 36m
(code letter C)

TWY B south, J
Use limited to ACFT with a wingspan < or = 15m
(code letter B)

TWY D south, G and F
Use limited to ACFT with a wingspan < or = 11m

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRJ.21 **Procédures MOINDRE BRUIT *Noise abatement procedures***

L'activité aérienne est interdite sauf dérogation de l'autorité compétente entre 00H00 et 08H00 locale.	Flying activity is prohibited between 00H00 and 08H00 local time, except with prior approval of the competent authority.
Entre 1230 et 1345 loc, TKOF, tours de piste, remise de gaz et touch and go interdits pour les réacteurs de combat. Les LDG des réacteurs de combat autorisés pendant ce créneau se font uniquement sur longue finale.	Between 1230 and 1345 LT, TKOF, RWY patterns, go-around and touch-and-go are prohibited for jet combat ACFT. Jet combat ACFT LDG during this time period are permitted only on long final approach.
Dans un rayon de 15 nautiques autour de l'aérodrome, hors procédures spécifiques de l'aviation embarquée, les aéronefs de combat à réaction maintiennent une hauteur minimale de 2000 ft ASFC, limitent leur vitesse à 300 KT et évitent le survol des agglomérations.	Within a 15 NM radius of the aerodrome except for specific carrier-based aircraft procedures, the jet combat ACFT shall maintain a minimum height of 2000 ft ASFC, limit their speed to 300 KT and avoid flying over urban areas.
Toute activité de réacteur(s) de combat dans un rayon de 10 nautiques autour de l'aérodrome est interdite en dessous de 10 000 ft AGL.	Any combat jet aircraft activity within a 10 NM radius of the aerodrome is prohibited below 10,000 ft AGL.
La montée initiale après décollage des ACFT de combat à réaction s'effectue à une vitesses maximum de 300KT et, si possible, à une pente minimum de 10° jusqu'à 1500 ft pour les départs BA, et 5000 ft pour les départs HA.	Initial climb after take-off by combat jet aircraft shall be conducted at a maximum speed of 300KT and, if possible, at a minimum climb gradient of 10° up to 1500 ft for low level departures and 5000 ft for high level departures.
La post-combustion (si nécessaire) est coupée après la rentrée du train d'atterrissage.	If required, afterburners shall be turned off after landing gear retraction.
DEPARTS BA :	**LOW LEVEL DEPARTURES :**
RWY 25 : les ACFT de combat à réaction montent rapidement à 1500 ft dans l'axe de piste, puis à partir de l'extrémité de piste ou dès que possible, virent franchement par la gauche ou la droite pour éviter le survol de l'agglomération de Plounéventer. (Cette procédure ne s'applique pas aux décollages en section).	**RWY 25** : Combat jet ACFT shall climb rapidly to 1500 ft on the runway axis, then, from the runway end, or as soon as possible, turn sharply left or right to avoid flying over the village of Plounéventer . (This procedure does not apply to formation take-off).
RWY 07 : les ACFT de combat à réaction montent rapidement jusqu'à 1500 ft, maintiennent l'axe de piste jusqu'à 3 NM TACAN (travers du bourg de Plougourvest), puis prennent la route prévue au plan de vol. (Cette procédure a pour but d'éviter le survol de l'hospice de Kervoanec, situé entre Plougourvest et Landivisiau).	**RWY 07** : Combat jet ACFT shall climb rapidly to 1500 ft, maintain the runway axis up to 3 NM TACAN (abeam Plougourvest town), then follow the route scheduled in the flight plan. (This procedure is intended to avoid overflight the Kervoanec retirement home, located between Plougourvest and Landivisiau).
DEPART par SC :	**SC DEPARTURE :**
SC : Chapelle Saint-Michel de Brasparts	SC : Chapelle Saint-Michel de Brasparts
RWY 25 : montée rapide dans l'axe jusqu'à 1500 ft QFE, puis franc virage à gauche pour éviter le village de PLOUNEVENTER, direct SC. à 1500 ft QFE.	**RWY 25** : climb rapidly on runaway axis up to 1500 ft QFE, then sharp left turn to avoid the POUNEVENTER village, and proceed direct SC at 1500 ft QFE.
RWY 07 : montée rapide dans l'axe à 1500 ft QFE jusqu'à 3 NM TACAN (travers du village de PLOUGOURVEST). Enrouler la ville de LANDIVISIAU par l'Est, direct SC à 1500 ft QFE.	**RWY 07** : climb rapidly on runway axis up to 1500 ft QFE up to 3 NM TACAN (abeam PLOUGOURVEST village). Bypass f LANDIVISIAU city to the East, and proceed direct SC at 1500 ft QFE.
DEPART HA :	**HIGH LEVEL DEPARTURE :**
RWY 25 : après décollage et rentrée des éléments, les ACFT de combat à réaction virent vers le cap 290 en montée vers 5000ft. Passant à 3NM TACAN, ils prennent la route prévue au plan de vol. La vitesse de montée est libre au-dessus de 5000ft. (Cette procédure ne s'applique pas aux décollages section).	**RWY 25** : after take-off and retraction of landing gear, combat jet ACFT shall turn to heading 290 while climbing to 5000 ft. Passing 3NM TACAN, they follow the route scheduled in the flight plan. Climb speed is unrestricted above 5000 ft (This procedure does not apply to section take-offs).
RWY 07 : après décollage et rentrée des éléments, les ACFT de combat à réaction maintiennent l'axe de piste jusqu'à une distance de 3NM TACAN, puis prennent la route prévue au plan de vol. La vitesse de montée est libre au-dessus de 5000ft.	**RWY 07** : after take-off and retraction of landing gear, combat jet ACFT shall stay remain on the runway axis until 3NM TACAN, then follow the route scheduled in the flight plan. Climb speed is unrestricted above 5000 ft.
RETOUR TBA :	**VLA RETURN :**
Les circuits d'atterrissage type "break" s'effectuent à 1500 ft QFE par la gauche (terrain bleu ou blanc) ou à 1000 ft par la gauche (terrain vert spécial Victor).	"Break" landing circuits shall be performed at 1500 ft QFE from the left (blue or white field) or at 1000 ft from the left (special green Victor field).
Le survol des bourgs de Bodilis et de Saint-Derrien est formellement interdit.	Overflight of the villages of Bodilis and Saint-Derrien is strictly prohibited.
L' arrivée à vue de patrouilles de 4 avions maximum à 1500 ft est autorisée. L'intervalle entre deux patrouilles de 4 avions est d'au moins 2 min. La vitesse est de 280 KT.	Visual arrival of patrols of up to 4-aircraft at 1500 ft is authorised. The space between two 4-aircraft patrols shall be at least 2 min. Speed 280 KT.
Les remises de gaz et les Touch and Go suivis d'une rentrée complète des atterrisseurs et dispositifs hyper sustentateurs s'effectuent dans l'axe de piste, en montée vers 1500 ft QFE avant virage. Les passages vent arrière en configuration d'atterrissage s'effectuent sans utilisation de la post-combustion.	Go-around and touch-and-go manoeuvres, followed by full retraction of landing gear and high-lift devices shall be performed on runway axis, climbing to 1500 ft QFE before turning. Afterburner use in prohibited during the downwind leg in landing configuration.

AD 2 LFRJ.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 GENERALITES

Contact radio obligatoire avec LANDI APP à 30 NM du terrain - 122.400 - 357.025 MHz.

Fréquences privées LDV : 241.150 MHz
Finales PAR et SRA en CAM uniquement.

22.2 PROCEDURES LVP

Les procédures d'exploitation par faible visibilité (LVP) sont mises en service dès lors que la RVR est inférieure à :

- 800m pour les arrivées;
- 400m de jour / 800m de nuit pour les départs.

22.1 GENERAL INFORMATION

Radio contact mandatory with LANDI APP at 30 NM from the field - 122.400 - 357.025 MHz.

Private frequency LDV : 241.150 MHz
PAR and SRA finals : OAT only.

22.2 LVP PROCEDURES

Low visibility procedures (LVP) are activated when the RVR is less than :

- 800m for arrivals;
- 400m by day / 800m by night for departures.

AD 2 LFRJ.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

Moyens de prévention du risque animalier : moyens d'effarouchement et de prélèvement.

Willdlife strike hazard measures : scaring means and sampling.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRJ.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRJ.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
sans objet / *not applicable*	sans objet / *not applicable*

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : LANDI Information 142.225

ATS : Selon activité planifiée / *According to planned activity*

BDP : Selon activité planifiée / *According to planned activity*

☎ 02.98.24.26.32. BNIA BORDEAUX (voir GEN).

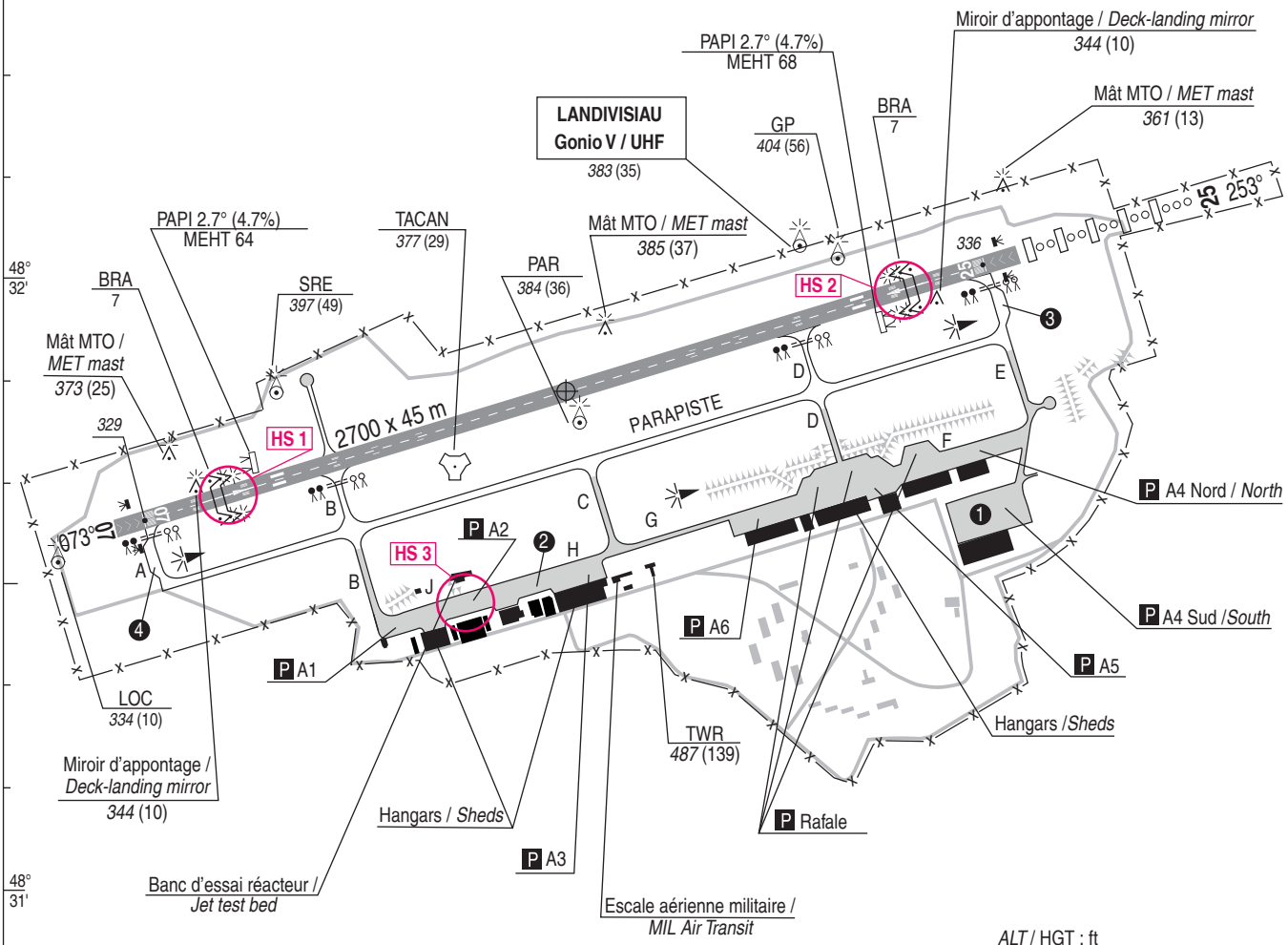
LANDIVISIAU
48 31 49 N - 004 09 06 W
ALT AD : 348 (13 hPa)

VAR 0° W (2025)

Fermé à la CAP
Closed to public air traffic

Points INS / *INS Checkpoints*
1. **48° 31' 37.32" N - 004° 08' 03.07" W**
2. **48° 31' 30.09" N - 004° 09' 08.74" W**
3. **48° 31' 56.61" N - 004° 08' 01.57" W**
4. **48° 31' 31.63" N - 004° 10' 06.94" W**

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	48° 31' 36.28" N	004° 10' 09.42" W
THR 25	48° 32' 01.40" N	004° 08' 03.35" W



(1) ACFT non basés : TORA=TODA=ASDA=2410 m cause presence d'infrastructures specifiques dans la bande. 2700 m possible sur demande.
(1) *Non-based ACFT : TORA = TODA = ASDA = 2410 m due to the presence of specific infrastructure within the runway strip. 2700 m available on request*

LEGENDE / *KEY*
- HS — Point chaud / *Hot spot* (voir / *see* GMC 01)
- Point d'attente / *Holding Point*
- Wig-Wag

004° 10' — 004° 09' — 004° 08'

RWY	BALISAGE / /*Lighting*		TORA (1)	TODA (1)	ASDA (1)	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIH/LIL	2700	2700	2700	2700	Revêtue	61 R/A/W/T	250	250	250	300
25	LIH AXIAL	LIH/LIL	2700	2700	2700	2700	*Paved*		250	250	250	300

© DIA

LANDIVISIAU

Consignes générales / General instructions

MIL fermé à la CAP / *AD closed to public air traffic*

AVT : F34 (MIL) - O150 - O156 - O159 - H515 (MIL) - H537 - Selon activité planifiée ou sur demande / *According to planned activity or OR.*

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 07 :
Monter RM 073° jusqu'à 900 (552) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.
La pente fait abstraction de :
- végétation à 389 ft située à 377 m du THR 25 et à 34 m à gauche de l'axe de piste.
- végétation à 387 ft située à 384 m du THR 25 et à 76 m à gauche de l'axe de piste.
- végétation à 415 ft située à 705 m du THR 25 et à 212 m à gauche de l'axe de piste.
- mât météo à 361 ft situé à 94 m du THR 25 et à 166 m à gauche de l'axe de piste.
- végétation à 419 ft située à 798 m du THR 25 et à 183 m à droite de l'axe de piste.
- végétation à 418 ft située à 788 m du THR 25 et à 272 m à droite de l'axe de piste.

RWY 25 :
Monter RM 253° jusqu'à 900 (552) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.Ne pas tourner avant la DER.
La pente fait abstraction de :
- végétation à 375 ft située à 237 m du THR 07 et à 192 m à droite de l'axe de piste.

RECOMMENDED IFR DEPARTURE INSTRUCTIONS

RWY 07 :
Climb on MAG track 073° up to 900 (552), then proceed direct while climbing to the en-route safety altitude. Do not turn before DER.
Abstractions disregards :
- vegetation at 389 ft located 377 m from THR 25 and 34 m left of runway centreline.
- vegetation at 387 ft located 384 m from THR 25 and 76 m left of runway centreline.
- vegetation at 415 ft located 705 m from THR 25 and 212 m left of runway centreline.
- weather mast at 361 ft located 94 m from THR 25 and 166 m left of runway centreline.
- vegetation at 419 ft located 798 m from THR 25 and 183 m right of runway centreline.
- vegetation at 418 ft located 788 m from THR 25 and 272 m right of runway centreline.

RWY 25 :
Climb on MAG track 253° up to 900 (552), then proceed direct while climbing to the en-route safety altitude. Do not turn before DER.
Abstractions disregards :
- vegetation at 375 ft located 237 m from THR 07 and 192 m right of runway centreline.

OBSERVATIONS :
MIL : demande de PPR obligatoire à LFRJZPZX sauf ACFT relevant de l'aéronautique navale, avec préavis minimum de 48H.
Le n° de PPR doit figurer en case 18 du FPL.

REMARKS :
MIL : PPR mandatory to LFRJZPZX, except for aircraft belonging to French Naval Aviation, with a minimum 48-hour prior notice.
PPR number shall be entered in item 18 of the FPL.

Marquage RWY et TWY :
- Marquage axe d'appontage jaune (180 m x 50 m) partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil.
- Mire blanche triangulaire d'appontage placée partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil.

A chaque QFU, présence de BRA identifiés par des marquages ronds jaunes sur toute la longueur.

RWY and TWY markings :
- Yellow carrier landing centreline marking (180 m x 50 m) on the left side of each QFU, 210 m from threshold.
- White triangular carrier landing marker placed on the left side of each QFU, 210 m from threshold.

Presence of arresting gear at each QFU : yellow circular marking identify each arresting cable on the pavement.

Balisage RWY :
- panneaux lumineux jaunes BI au niveau de chaque brin d'arret (rond jaune sur fond noir) à chaque extrémité de piste.
- Présence d'optiques d'appontage, stationnés en permanence à 25 m côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10 ft ASFC, balisés de nuit

Distance par rapport au seuil : RWY 07 : 193 m
RWY 25 : 175 m

- SEUIL RWY 07/25 : 16 verts BI
- Extrémités RWY 07/25 : 8 rouges BI
- Latéral RWY 07/25 : 2700/60 m blancs omn BI
- Panneaux lumineux de distance restante tous les 300 m

RWY lighting :
- Low intensity black panels with a yellow circular marking identify each arresting cable, on both sides of the runway.
- Presence of optical landing aids, permanently positioned 25 m left of runway centreline, height 10 ft ASFC, night-lighted
Distance from threshold: RWY 07 : 193 m
RWY 25 : 175 m
- RWY 07/25 thresholds : 16 green LIL lights
- RWY 07/25 runway ends : 8 red LIL lights
- RWY 07/25 edge lighting : white omnidirectional LIL lights (2700/60 m)
- Remaining distance panels every 300 m

© DIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

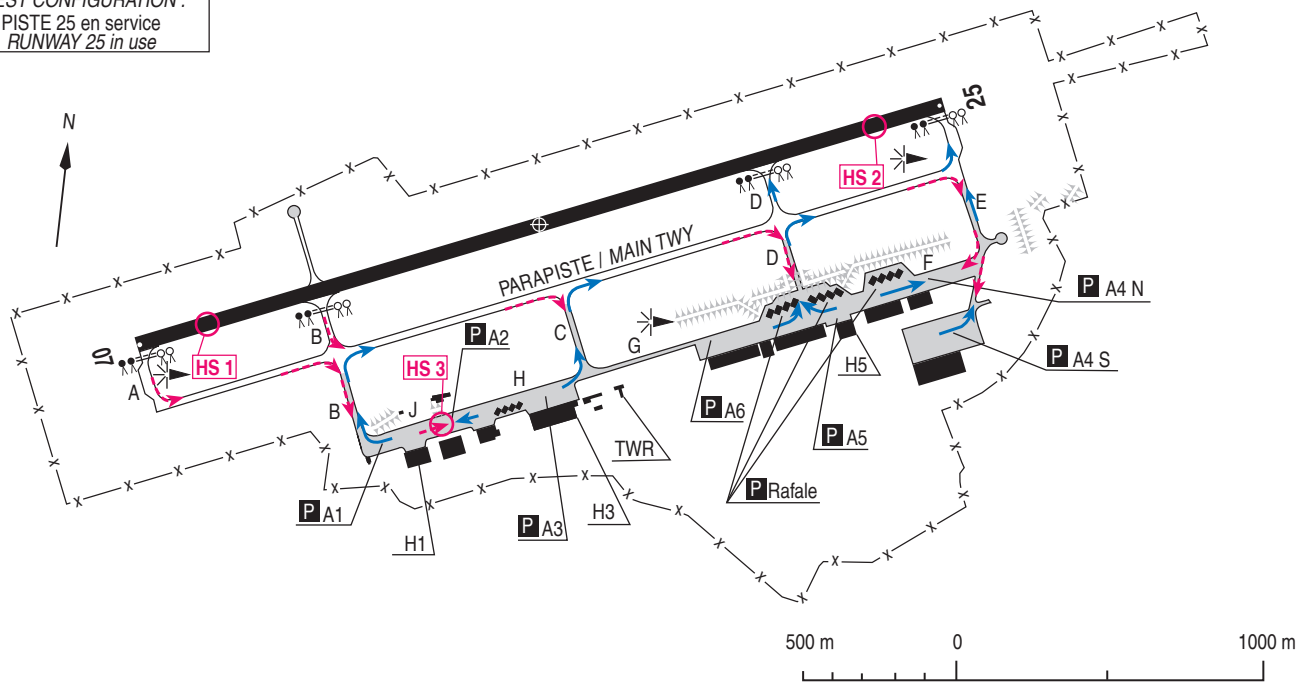
LANDIVISIAU

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

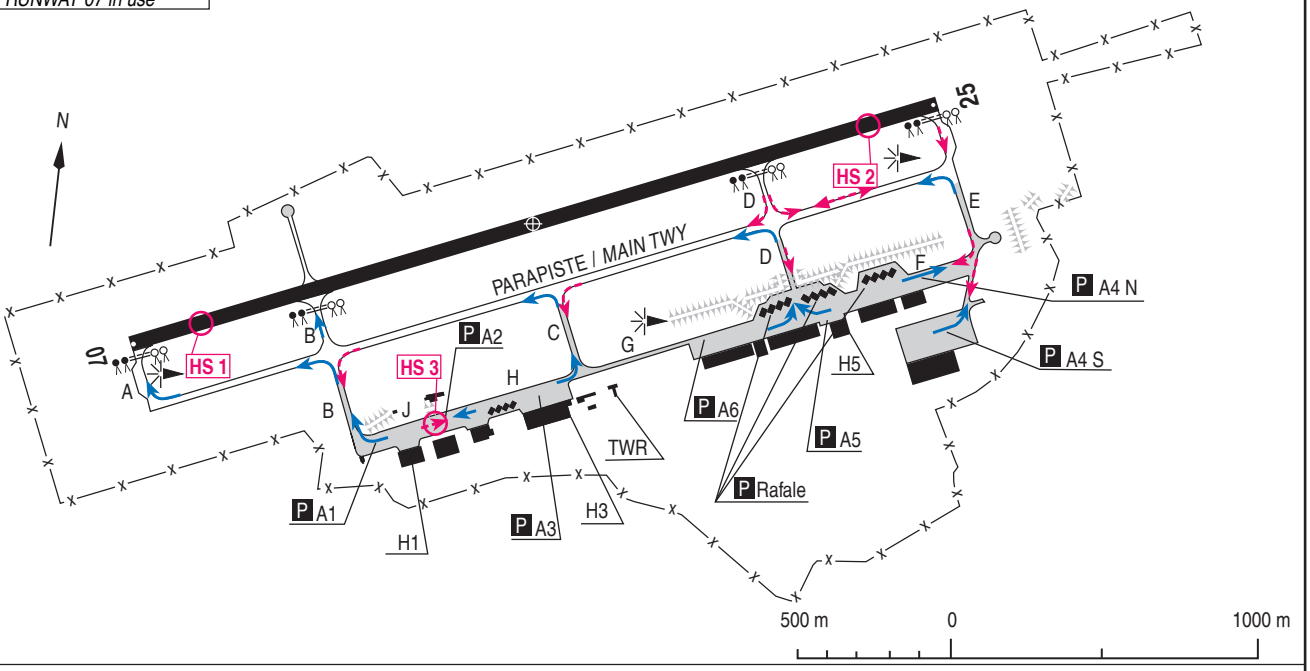
HS 1 + HS 2 : Présence fréquente des Equipes d'Installation d'AD aux abords de RWY /
Frequent presence of Airfield Installation Teams near the RWY

HS 3 : Présence fréquente de personnels accédant au Banc d'Essais Réacteur sur la voie de desserte /
Frequent presence of personnel accessing the Jet Test Bed on the service track

CONFIGURATION OUEST :
WEST CONFIGURATION :
PISTE 25 en service
RUNWAY 25 in use



CONFIGURATION EST :
EAST CONFIGURATION :
PISTE 07 en service
RUNWAY 07 in use



ACFT code 4D : TWY A, E et Parapiste utilisables, stationnement en aire A4S. /
ACFT code 4D : TWY A, E and main TWY can be used, apron on A4S.
Convoyage par véhicule "follow me" de nuit et par RVR inferieure à 1600 m. /
Only behind "follow me" by night or when horizontal visibility is below 1600 m.

Envergure MAX / *MAX Wingspan :*
TWY A, E et parapiste / *TWY A, E and main TWY* : 52 m
TWY B (Nord parapiste), C, D (Nord parapiste) / *TWY B (North main TWY), C, D (North main TWY)* : 36 m
B (Sud parapiste) / *B (South main TWY)* : 15 m
D (Sud parapiste) / *D (South main TWY)* : 11 m

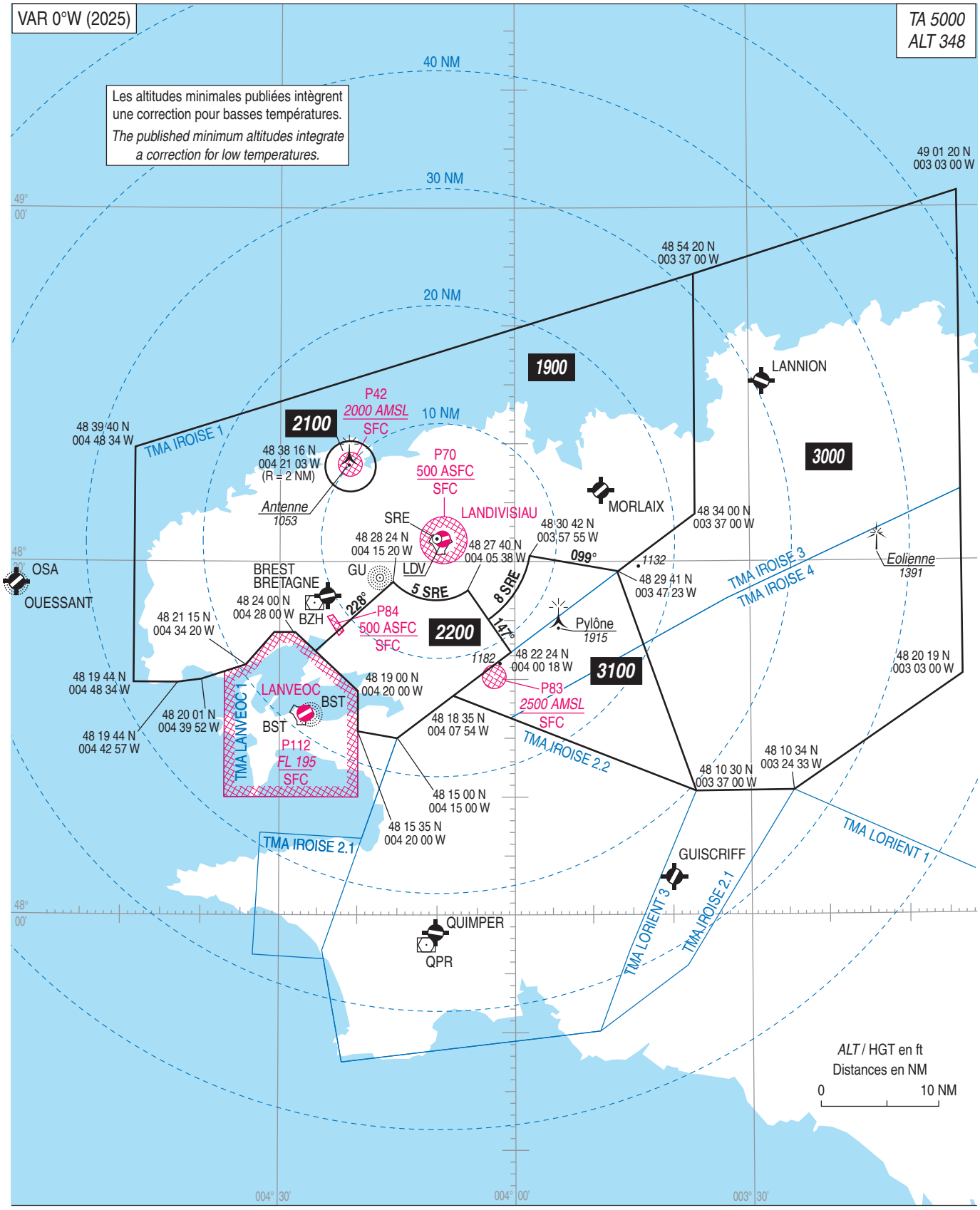
LEGENDE / *KEY* :
ARR
DEP
Wig-Wag
HS
Point chaud / *Hot Spot*

© DIA

LANDIVISIAU
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring Altitudes

APP : LANDI Approche /*Approach* 122.400 120.900 (S) 357.025 (1)
TWR : LANDI Tour /*TWR* 119.200 119.700 (S) 233.750 (1)
PAR : LANDI précision/*precision* 118.800 259.700 373.250
ATIS : 142.225

(1) Réservée / *Reserved for* MIL



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :
Appliquer la réglementation nationale.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :
Comply with the National Regulation.

© DIA