Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRH.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFRH - LORIENT LANN BIHOUE

AD 2 LFRH.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	47°45'38"N 003°26'24"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Croisée des pistes.	RWYs intersection.
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	5 km WNW LORIENT (56 - MORBIHAN).	5 km WNW from LORIENT (56 - MORBIHAN)
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	159 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	24.3 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	161 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0.1089°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.138°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	FNF LORIENT LANN-BIHOUE MARINE	
	Adresse / *Address*	Mr le Capitaine de Vaisseau Commandant de l'Aéronautique Navale de LANN-BIHOUE BP 92222 - 56998 LORIENT CEDEX SEA LLB / Aéroport de Lorient Bretagne Sud 56270 PLOEMEUR	
	Telephone	02 97 12 90 25 - 862 772 9025 (OQCLA-DV) CIV : 02 97 87 21 56	
	FAX		
	TELEX	MIL : NIL CIV : NIL	
	AFS	LFRHZPZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	02 97 12 90 00 (standard) 02 97 86 00 34 (ACB) 02 97 12 83 07 (Escale) 02 97 12 90 33 - 862 772 9033 (BDP-BIA) bia.lbh@wanadoo.fr	

AD 2 LFRH.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Vols hors Schengen : O/R 24HR TEL : 09 70 27 51 59 / FAX : 02 97 37 61 24 Email: bse-lorient@douane.finances.gouv.fr	Non Schengen Flights: O/R 24HR TEL : 09 70 27 51 59 / FAX : 02 97 37 61 24 Email: bse-lorient@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / *Health and sanitary*	HOR ATS	ATS SKED
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BIA : HOR ATS BRIA de rattachement : BORDEAUX : 02.57.92.60.84	BIA : ATS SKED BRIA briefing office : BORDEAUX : 02.57.92.60.84
5	BDP / *ARO*	HOR ATS	ATS SKED
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	LUN-VEN (hors JF) : HX sur PPR.	MON-FRI (except public holiday) : HX on PPR.
8	Avitaillement / *Fueling*	MIL : HOR ATS. Bons modèle 19 CIV : HOR aéroport civil et hors traitement vols réguliers - AD2 LFRH 23	MIL : ATS SKED. Model form 19 CIV : civil airport SKED and not during regular flights handling - AD2 LFRH 23
9	Services de manutention / *Handling*	CIV : HOR aéroport civil et hors traitement vols réguliers - AD2 LFRH 23	CIV : civil airport SKED and not during regular flights handling - AD2 LFRH 23
10	Sûreté / *Safety*	MIL : H24 CIV : O/R site Web cy.myhandlingsoftware.com	MIL : H24 CIV : O/R website cy.myhandlingsoftware.com
11	Dégivrage / *De-icing*	HOR ATS PKG CIV : O/R	ATS SKED PKG CIV : O/R
12	Observations / *Remarks*	Données GRF : HOR ATS et pendant les possibles extensions.	GRF provided : ATS SKED and during possible extension.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRH.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Elévateurs à emprunter à la 23F, 24F ou AIA.	Elevators to be borrowed at 23F, 24F or AIA.
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	MIL : Tous produits prévus au GTP du Service des Essences des Armées CIV : JET A1	MIL : All products scheduled in GTP of Army Fuel Services CIV : JET A1
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	MIL : F34 : 6000 m3 - 80 m3/h CIV : Camion citerne - Débit 66 m3/HR.	MIL : F34: 6000 m3 - 80 m3/h CIV : Fuel tanker - Discharge 66 m3/HR.
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	OUI - DE 950 type 1.	YES - DE 950 type 1.
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*		
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	MIL: NTI2 : ATL2 - E121 - E2C - FA50	
7	Observations / *Remarks*	MIL : LOX (PN 72 h) - HPOX - S737 - S742 - S1744 Possibilité de remise en oeuvre : ACFT FNY - FAF - FMY	MIL : LOX (PN 72 h) - HPOX - S737 - S742 - S1744 Possibility of turnaround : FNY - FAF - FMY ACFT

AD 2 LFRH.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	MIL : uniquement O/R + cercle CIV : en ville	MIL : only O/R + circle CIV : in town
2	Restaurants	MIL : AD O/R + cercle CIV : à Ploemeur et Lorient.	MIL : AD O/R + circle CIV : at Ploemeur and Lorient.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	MIL : cars MIL selon HOR de travail CIV : Taxis, voitures de location, VTC.	MIL : MIL buses per working hours CIV : Taxis, rental cars, VTC.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	- AD : infirmerie, ambulances, médecins : LUN-JEU : 0700-1600, VEN : 0700-1500 sauf JF. - Ville : hôpitaux à 5 km.	AD : health care unit, ambulances, physicians : MON-THU : 0700-1600, FRI : 0700-1500 except HOL. City : hospitals at 5 km
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	CIV : NIL	CIV : NIL
6	Office de tourisme / *Tourist office*	02 97 84 78 00	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRH.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	6	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	- 2 VLPC (véhicule léger poste de commandement) - 3 VIM 90 (véhicule d'intervention en mousse) : 9150 L(eau), 1290 L + 50Kg CO2 (émulseur), 250 Kg (poudre) Débit canon : 4500 L/min, débit pompe : 4500 L/min. - 1 VIP (véhicule d'intervention polyvalente) : 1500 L(eau), 100 L + 50Kg CO2 (émulseur), 250 Kg (poudre) débit pompe : 750 L/min. - 1 CCIL (camion citerne incendie lourd) : 9600 L(eau) - 500 L (émulseur) débit pompe : 3000 L/min. - 1 VTU (véhicule tout usage) - 2 MPR (moto pompe remorquable) débit pompe : 1500 L/min.	- 2 VLPC (command light vehicle) - 3 VIM 90 (foam intervention vehicle) : 9150 L(water), 1290 L + 50Kg CO2 (emulsifier), 250 Kg (powder) Flow rate gun : 4500 L/min, flow rate pump : 4500 L/min. - 1 VIP (polyvalent intervention vehicle) : 1500 L(water), 100 L + 50Kg CO2 (emulsifier), 250 Kg (powder) flow rate pump : 750 L/min. - 1 CCIL (heavy fire-fighting tank truck) : 9600 L(water), 500 L (emulsifier) flow rate pump : 3000 L/min. - 1 VTU (utility vehicle) - 2 MPR (towable motor pump) flow rate pump : 1500 L/min.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Tractage : barres de tractages, K60, TMX. Élévation d'aéronefs légers : dispositifs de levage ALLOTECH. Grutage : Service soutien aérodrome : 02 97 12 83 09.	Traction : traction bars, K60, TMX. Raising of a light aircraft : pneumatic elevator ALLOTECH. Cranes : Airfield supply services : 02 97 12 83 09.
4	Observations / *Remarks*	OACI : niveau 7 sur demande - OTAN : 6 Plan de secours établi avec la préfecture du MORBIHAN et la préfecture maritime de BREST. Pistes non dotées d'installation mousse.	OACI : LEVEL 7 on request - NATO: 6 Rescue plan with prefecture of MORBIHAN and maritime prefecture of BREST. RWYs foam installation not available.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRH.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1 balayeuse-souffleuse. 1 balayeuse à lame biaise et/ou ensemble soufflerie/tuyère. 1 camion de dégivrage (9000L).	1 sweeper-blower. 1 sweeper with angle blade and/or blowing/exhaust system. 1 sprayers of de-icing liquid (9000L).
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Les opérations de dégagement doivent permettre l'utilisation en sécurité des aires de manoeuvres et de trafic. Ces dernières seront dégagées en fonction du trafic prévu et des conditions météorologiques, à l'initiative de l'exploitant d'aérodrome. Largeur minimale de dégagement : - Pistes (seuils compris) : 30m - TWY : 15m	Clearing operations must allow a safe use of manoeuvre area and apron. They will be cleared according to the planned traffic and meteorological conditions, at the intitiative of aerodrome operator. Minimal width cleared : - RWY (thresholds included) : 30m - TWY : 15m
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Déverglaçant "XS-76" (formiate de potassium fluide).	De-icing agent "XS-76" (potassium formate fluids)
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Transmission des informations par l'ATIS, SNOWTAM and RCR basé sur le RCAM. L'autorité désignée pour coordonner les informations sur l'état d'avancement actuel des opérations de déneigement et l'état de l'aire de mouvement est l'officier de quart CLA. TEL : 02.97.12.90.25	Transmission of information by ATIS, SNOWTAM and RCR based on the RCAM. Designated authority to coordinate information on the current state of progress of snow clearance operations and the condition of the movement area is the flight director. TEL : 02.97.12.90.25

AD 2 LFRH.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	P CIV : béton / concrete P MIL KLN : KERLAEN : béton / concrete P MIL KMD : KERMADEHOYE : béton / concrete P MIL PLO : LE POULLO : béton / concrete P MIL KBS : KEREMBARS : béton / concrete P H1 : béton / concrete P Douane : enrobé : bituminous mix	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	P CIV : 41/R/B/W/T P MIL KLN : 21 R/C/W/T P MIL KMD : 15 R/C/W/T P MIL PLO : 41 R/B/W/T P MIL KBS : 20 R/B/W/T P H1 : 18 R/D/W/T P Douane : TBN	
2	Largeur TWY / *TWY width*	C-C1-D-E-E1 : 15m B-B1-B2 : 15m surlargeurs / extra-taxiway width A-A1-A2-A3 : 15m surlargeurs / extra-taxiway width A4 : 15m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	C-C1-D-E-E1 : Béton/Concrete B-B1-B2, A-A1-A2-A3, A4 : Bitume/Asphalt	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A : 42 R/C/W/T A1 : 25 R/B/W/T A2 : 83 R/C/W/T A3 : 51 R/C/W/T A4 : 13 R/C/W/T B : 48 R/C/W/T B : 47 F/A/W/T B1 : 26 R/C/W/T B2 : 46 R/C/W/T C : 25 R/C/W/T C1 : 21 R/D/W/T D : 22 R/D/W/T E : 19 R/C/W/T E1 : 27 R/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Seuils de piste	Thresholds
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Voir AD2 LFRH 12	See AD2 LFRH 12
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Points de vérification INS : Seuil 20 voir AD2 LFRH12	INS checkpoints : THR 20 see AD2 LFRH12

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRH.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Bande axiale	Axis strip on RWY
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Bande axiale	Axis strip on RWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Panneaux indicateur de parkings	Apron panel indicators
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 07/25 : Axial, N° identification, marque de seuil, marques TDZ. Mires ASSP, ronds jaunes type "OTAN" sous chaque brin d'arrêt. RWY 25 : marque de seuil décalé, marques du prolongement d'arrêt. RWY 02/20 : Axial, N° identification, marques de seuil. RWY 02 : marques de zones fermées au niveau du CWY. TWY : marques de point d'attente avant piste et lignes axiales.	RWY 07/25 : Center line, designation number, THR marking, TDZ markings. Simulated deck landing optics (ASSP), Yellow "NATO" type circles below each arresting cable. RWY 25 : DTHR marking, marking of stop way. RWY 02/20 : Center line, designation number, THR markings. RWY 02 : closed area markings on CWY. TWY : Holding point markings, centerline markings.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRH .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Feux WIGWAG : Points d'attente A, A1, B, B1, B2, C, E, E1 et aux points d'attente 07/25 de la croisée.	WIGWAG lights : holding points A, A1, B, B1, B2, C, E, E1 and at holding points at crossed rwy 07/25.

AD 2 LFRH.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFRH	

AD 2 LFRH.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BAN LORIENT
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRH .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NANTES
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02.40.05.29.31

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRH.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
02	016.00 (017)	1670 x 45	17 R/C/W/T béton / concrete	47°45'22.37"N 003°26'30.51"W ------ GUND NIL	THR : 144ft
20	196.00 (197)	1670 x 45	17 R/C/W/T béton / concrete	47°46'14.32"N 003°26'08.20"W ------ GUND NIL	THR : 159ft
07	072.00 (073)	2403 x 45	59 R/B/W/T béton / concrete	47°45'22.54"N 003°27'33.00"W ------ GUND NIL	THR : 134ft
25	252.00 (253)	2403 x 45	59 R/B/W/T béton / concrete	47°45'46.90"N 003°25'43.41"W (47°45'45.15"N 003°25'51.28"W) ------ GUND NIL	THR : 137ft DTHR : 140ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	215	2100 x 150	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	2100 x 150	NIL	NIL
07	NIL	25	25	2600 x 150	NIL	(1)
25	NIL	100	100	2600 x 150	NIL	(2)

(1) BLISS 500 S - Cadence d'accrochage : jour : 05 min / nuit : 12 min / BLISS 500 S - Lock-on rate : day: 05 min / night : 12 min.

(2) BLISS 500 S - Cadence d'accrochage : jour : 05 min / nuit : 12 min / BLISS 500 S - Lock-on rate : day: 05 min / night : 12 min.

AD 2 LFRH.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
02	1670	1885	1670	1670	BLISS 500 S mi bande, hauteur : 9 cm BLISS 500 S middle of RWY, height: 9 cm
20	1670	1670	1670	1670	BLISS 500 S mi bande/middle of RWY hauteur/height : 9 cm BLISS 500 S middle of RWY, height: 9 cm
07	2403	2428	2428	2403	BLISS 500 S à 250m et 1980m du THR 07 - Brins d'arrêt textile à 2238m du THR 07 hauteur 9cm BLISS 500 S 250m and 1980m from THR 07- Textile arresting wires 2238m from THR 07 height 9 cm.
25	2403	2503	2503	2230	DTHR 25 : 173m BLISS 500 S à 250m et 1980m du DTHR 25 - Brins d'arrêt textile à 2116m du DTHR 25 hauteur 9cm. BLISS 500 S 250m and 1980m from DTHR 25 - Textile arresting wires 2116m from DTHR 25 height 9cm.

AD 2 LFRH.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
02		G LIL							
20		G LIL							
07		G LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	60 ft					
25	CAT I - 900 m - LIH	G LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	65 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
02	1670m	60m	W	LIL	R LIL			(1)
20	1670m	60m	W	LIL	R LIL			(2)
07	2403m	60m	W-Y (600m)	LIH	R LIH			(3)
25	2403m	60m	W-Y (600m)	LIH	R LIH			(4)

(1) Tiroir 25 : faisceau LIH sens TKOF (extrémité ligne axiale LIH) /Between DTHR 25 and RWY end 25 : beam of LIH TKOF direction (center line extremity LIH)

(2) Tiroir 25 : faisceau LIH sens TKOF (extrémité ligne axiale LIH) /Between DTHR 25 and RWY end 25 : beam of LIH TKOF direction (center line extremity LIH)

(3) Tiroir 25 : faisceau LIH sens TKOF (extrémité ligne axiale LIH) /Between DTHR 25 and RWY end 25 : beam of LIH TKOF direction (center line extremity LIH)
2 feux à éclats / 2 flashing lights

(4) Tiroir 25 : faisceau LIH sens TKOF (extrémité ligne axiale LIH) /Between DTHR 25 and RWY end 25 : beam of LIH TKOF direction (center line extremity LIH)
2 feux à éclats / 2 flashing lights

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRH.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*	Manches à air balisées - THR 07 - NE Croisée des pistes	wind socks with lighting - THR 07 - NE RWYs intersection
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	TWY A, A1, A2, A3, A4, B, B1 B2 : jaune/vert - 30 m - virage 7.5 m	TWY A, A1, A2, A3, A4, B, B1 B2 : yellow/green - 30 m - virage 7.5 m
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY C, C1, E, et E1 : bleu - 60 m TWY A, A1, A2, A3, A4, B, B1, B2 et D : balisage latéral rétroréfléchissant	TWY C, C1, E and E1 : blue - 60 m TWY A, A1, A2, A3, A4, B, B1, B2 and D : edge lighting retroreflective.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Sur totalité, puissance par alimentation électrique auxiliaire : 3 groupes électrogènes de 1200 kVA/GE	On totality, power by auxiliary feeding : 3 generating sets of 1200 kVA/GE
	Temps de commutation / *Switch-over time*	<1s	
5	Observations / *Remarks*	Présence de panneaux IRDM et IACM P MIL KLN	Presence of airfield lighting IRDM and IACM P MIL KLN

AD 2 LFRH.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL

AD 2 LFRH.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR LORIENT 48°01'38"N , 003°26'14"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°40'41"N , 003°03'47"W - 47°29'39"N , 003°25'34"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°50'07"N , 003°49'16"W - 48°01'38"N , 003°26'14"W	D	2500ft AMSL ---------- SFC	APP LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN) TWR LORIENT Sol (FR) LORIENT Ground (EN) LORIENT Tour (FR) LORIENT Tower (EN)	Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la CTR est annoncée sur RAI fréquence 123.000 ou par IROISE INFO. A l'exclusion des zones LF-R 1 A/B/C/D/E/F, LF-R 13 A1/A2/B1 et LF-R 14 lorsqu'elles sont actives. OAT/GAT procedures. CTR deactivation announced on RAI 123.000 or IROISE INFO. Except for LF-R 1 A/B/C/D/E/F, LF-R 13 A1/A2/B1 and LF-R 14 when active.

AD 2 LFRH.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	LORIENT Approche (FR) *LORIENT Approach (EN)*	122.100 MHz	HO	
APP	LORIENT Approche (FR) *LORIENT Approach (EN)*	122.300 MHz	HO	Transit VFR dans CTR et TMA de LORIENT. / Transit VFR within LORIENT CTR and TMA.
APP	LORIENT Approche (FR) *LORIENT Approach (EN)*	122.700 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
APP	LORIENT Approche (FR) *LORIENT Approach (EN)*	123.000 MHz	HO	
APP	LORIENT Approche (FR) *LORIENT Approach (EN)*	231.875 MHz	HO	Réservé MIL. / Reserved for MIL.
PAR	LORIENT Precision (FR) *LORIENT Precision (EN)*	118.175 MHz	HO	Angle de descente / Slope gradient 3° Indicatif d'appel / Call sign: LORIENT Précision.
PAR	LORIENT Precision (FR) *LORIENT Precision (EN)*	328.550 MHz	HO	
SRE	LORIENT Radar (FR) *LORIENT Radar (EN)*	362.300 MHz	HO	Fréquence supplétive / Réservé MIL. / Auxiliary frequency / Reserved for MIL.
TWR	LORIENT Sol (FR) *LORIENT Ground (EN)*	119.700 MHz	HO	Fréquence supplétive de Lorient Tour / Auxiliary frequency Lorient Tower
TWR	LORIENT Sol (FR) *LORIENT Ground (EN)*	387.600 MHz	HO	Fréquence supplétive de Lorient Tour / Auxiliary frequency Lorient Tower
TWR	LORIENT Tour (FR) *LORIENT Tower (EN)*	122.700 MHz	HO	
TWR	LORIENT Tour (FR) *LORIENT Tower (EN)*	281.550 MHz	HO	Réservé MIL. / Reserved for MIL.
AFIS	LORIENT Info (FR) *LORIENT Info (EN)*	122.700 MHz	HX	
VDF	LORIENT Gonio (FR) *LORIENT Homer (EN)*	123.300 MHz	HO	Plus toutes fréquences de LORIENT / Over all frequencies from LORIENT.
UDF	LORIENT Gonio (FR) *LORIENT Homer (EN)*	269.200 MHz	HO	Plus toutes fréquences de LORIENT / Over all frequencies from LORIENT
ATIS	LORIENT (FR) *LORIENT (EN)*	129.125 MHz	HX	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRH.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	LOR	359 kHz	H24	47°45'47.5"N 003°26'26.5"W	188 ft	50NM FL500		350°/302 m ARP	
TACAN	LOR	CH 105X	H24	47°45'41.3"N 003°26'28.2"W	171 ft	100NM FL250		320°/138 m ARP	
LOC 25 (II)	BH	108.15 MHz	H24	47°45'21.1"N 003°27'39.6"W	140 ft	25		253°/145 m THR 07	
GP 25		334.55 MHz	H24	47°45'46.2"N 003°26'07.0"W	148 ft	10	17.4 m/57 ft (3 °)	269°/491 m THR 25	
DME 25		CH 18Y	H24	47°45'46.2"N 003°26'07.0"W	196 ft	25NM FL250		269°/491 m THR 25	

AD 2 LFRH.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

PPR obligatoire selon AD2 LFRH.23	Compulsory PPR per AD2 LFRH .23
AD à Usage restreint : FPL obligatoire pour les aéronefs non basés.	AD with restricted use: FPL mandatory for non based ACFT.
Inutilisable hors RWY et TWY. TWY C, C1, D et E : Restriction de roulage : ACFT de lettre code C et D avec empattement > 18m : Tractage obligatoire (follow me pour ACFT basés) ACFT de lettre code E : Interdit TWY A4 : Restriction de roulage : lettre code A à C avec empâtement <= 18m roulage autorisé	Unusable outside RWY and TWY TWY C, C1, D and E : Taxiing restriction : ACFT letter code C or D with wheelbase > 18m : Towing mandatory (follow me for home based ACFT) ACFT letter code E : Prohibited TWY A4 : Taxiing restriction ACFT letter code A to C with wheelbase <= 18m : taxiing authorized
Prudence au roulage en raison nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR.	Caution when taxiing due to numerous cross-roads not all visible from TWR
Interdit aux ACFT non munis de radio, de transpondeurs, aux planeurs et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires.	Prohibited to ACFT not equipped with radio, transponder, to gliders and to ACFT towing publicity panels.
CTR - Restriction de survol :	CTR - Fly-over restriction :
• Survol de la ville de Lorient interdit en dessous de 5000ft ; présence d'un établissement à marques distinctives.	• Fly-over of Lorient city prohibited below 5000ft; presence of an establishment with distinctive markings;
• Présence des zones LF-R13 (SFC/UNL) et LF-R14 (SFC/3000 ft AMSL) dans le sud-est du terrain : contournement obligatoire pendant les périodes d'activité.	• Presence of areas LF-R13 (SFC/UNL) and LF-R14 (SFC/3000 ft AMSL) in the South-East of the field: by-pass mandatory during activity periods.

AD 2 LFRH.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

.

AD 2 LFRH.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 Départs omnidirectionnels

RWY 07 : Monter RM 073° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 25 : Monter RM 253° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 02 : Monter RM 017° à 4.1% (1) jusqu'à 400 (241) puis monter à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Pente théorique en montée, obstacle déterminant : chapelle de 278ft située à 870m de la DER, et à 285m à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction du bosquet de 235ft situé à 41m de la DER et à 160m à gauche de l'axe.
RWY 20 : Monter RM197° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.2 Auto information

A/A réservée exclusivement aux usagers autorisés selon protocole .

22.3 Procedures LVP

Les procédures LVP sont déclenchées quand la RVR est inférieure à 1600m.
L'intégralité du balisage lumineux est allumée .

22.4 Composante traversière

RWY 07/25 est limitée à des composantes traversières du vent :
-25kts sur piste sèche
-20kts sur piste mouillée

22.1 Omnidirectionnal departures

RWY 07 : Climb on MAG track 073° up to 1200 (1041) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

RWY 25 : Climb on MAG track 253° up to 1200 (1041) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

RWY 02 : Climb RM 017° at 4.1% (1) to 400 (241), then climb to 1200 (1041), then follow a direct route climbing up to enroute safety altitude.
(1) Theoretical uphill gradient, determining obstacle : a 278ft chapel located 870m from the DER and 285m to the left of the centerline. This gradient does not include the 235ft grove located 41m from the DER and 160m to the left of the centerline.
RWY 20 : Climb RM197° to 1200 (1041) then follow a direct route climbing up to enroute safety altitude.

22.2 Air to air procedure

A/A for authorized users only as per protocol.

22.3 LVP Procedures

LVP procedures begin when RVR is lower than 1600m.
Lighting completeness is lit.

22.4 Crosswind limits

RWY 07/25 : max crosswind limits :
-25kts on dry RWY
-20kts on wet RWY

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRH.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

Plan de vol obligatoire pour ACFT non basés.

PRKG MIL : officier de quart
PRKG CIV : SEA LLB

Contact
PRKG MIL :
Email : bia.lbh@wanadoo.fr
Tél : 02 97 12 90 25
AFS : LFRHZPZX
PRKG CIV :
Email : trafic1.lorient@edeis.com
Tél.: 02 97 87 21 56
www.lorient.aeroport.fr

PPR
PRKG MIL
ACFT en provenance EEE, Canada, Suisse, US : Dernier jour ouvrable avant 12h.

Autres : PN 48H avant dernier jour ouvrable.

PRKG CIV
Assistance obligatoire pour ACFT de masse > 3T
PPR obligatoire site WEB : cy.myhandlingsoftware.com
PPR vol national 24H
PPR vol international 48H

HOR (ETE -1H)
PRKG MIL :
LUN-VEN : 0700-1600
Extension possible sur demande
PRKG CIV : 0700-1600
Extension possible sur site Web : cy.myhandlingsoftware.com

RWY 07/25 : BRA à 250m THR07 et 25, hauteur 9cm.
Présence d'un OBST balisé (optique d'appontage) à 27.5m du bord gauche RWY en service (hauteur 10ft ASFC) à 185m du THR07 et 198m du DTHR25.
Brins d'arrêt textiles hauteur 9cm, 114m du THR07 et 8m avant DTHR25.

- Un phénomène de perturbation du champ magnétique en RWY07/25 peut affecter les ACFT équipés de vannes de flux.

- Antenne LOC 10ft ASFC à 150m THR07 nécessite précaution particulière en APP.

Activité AEM : LS-CS

Hélistation : usage réservé exclusivement aux appareils de la Sécurité Civile.

Péril animalier : présence du fauconnier de LS-30' au CS+30'

Obstacles impactant les servitudes de dégagement aéronautiques :

-Trouée d'atterrissage QFU 20 : Zone boisée d'altitude 80m située à 960m du seuil 20 et à 240m à droite de l'axe de piste. Zone boisée d'altitude 73m située à 920m du seuil 20 et à 60m à gauche de l'axe de piste.

-Trouée de décollage QFU 20 : Zone boisée d'altitude 57m à 400m de la DER et à 80m à gauche de l'axe de piste. Zone boisée d'altitude 62m à 650m de la DER et dans l'axe de piste.

-Trouée de décollage QFU 02 : Zone boisée d'altitude 73m située à 755m de la DER et à 60m à droite de l'axe de piste.

-Surfaces latérales piste 02/20 : Zone boisée d'altitude 85m située à 960m du seuil 20 et à 260m à droite de l'axe de piste.

-Surfaces latérales piste 02/20 : Zone boisée d'altitude 58m située à 180m du seuil 07 et à 250m à droite de l'axe de piste.

PLN compulsory for non based ACFT

PRKG MIL : duty officer
PRKG CIV : SEA LLB

Contact
PRKG MIL :
Email : bia.lbh@wanadoo.fr
Tél : 02 97 12 90 25
AFS : LFRHZPZX
PRKG CIV :
Email : trafic1.lorient@edeis.com
Tél.: 02 97 87 21 56
www.lorient.aeroport.fr

PPR
PRKG MIL
ACFT from EEE, Canada, Suisse, US : Last working day before 12h.

Others : PN 48H before the last working day.

PRKG CIV
Compulsory facilities for weight of ACFT > 3T
Compulsory PPR Website : cy.myhandlingsoftware.com
PPR national flight 24H
PPR international flight 48H

HOR (ETE -1H)
PRKG MIL :
MON-FRI : 0700-1600
Possible extension on request
PRKG CIV : 0700-1600
Possible extension on Website : cy.myhandlingsoftware.com

RWY 07/25 : BRA 250m THR07 and 25, height 9cm.
Presence of lighted OBST (deck landing mirror) at 27.5m on the left side of the RWY in use (height 10ft ASFC) at 185m from THR07 and 198m from DTHR25.
Textile brakes, height 9cm, 114m from THR07 and 8m before DTHR25.

- Magnetic interference possible on RWY 07/25 “No entry” traffic on TWY, for road vehicles.

- Particular caution when approaching: LOC antenna 10 ft ASFC, 150 m from THR07.

AEM activity : SR/SS

Heliport : for the exclusive use of the Civil Security helicopters.

Wildlife strike hazard : falconer SR-30' to SS+30'

Vegetal obstacles impacting aeronautical servitudes :

-ldg funnel QFU 20 : wooded area, elev 80m, located at 960m from Thr20 and at 240m right of Rwy axis. Wooded area, elev 73m located at 920m from Thr20 and at 60m left of rwy axis.

-Tkof funnel QFU 20 : wooded area elevation 57m, located at 400m from DER and at 80m left of rwy axis. Wooded area elev 61m, located at 650m from DER and on rwy axis.

-Tkof funnel QFU 02 : wooded area elev 73m located at 755m from DER and at 60m right of rwy axis.

-lateral surfaces rwy 02/20 : wooded area elev 85m located at 960m from Thr20 and at 260m right of rwy axis.

-lateral surfaces rwy 02/20 : wooded area elev 58m located at 180m from Thr07 and at 250m right of rwy axis.

AD 2 LFRH.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRH.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
RWY 07	sans objet / *not applicable*
RWY 25	sans objet / *not applicable*

© Service de l'Information Aéronautique, France

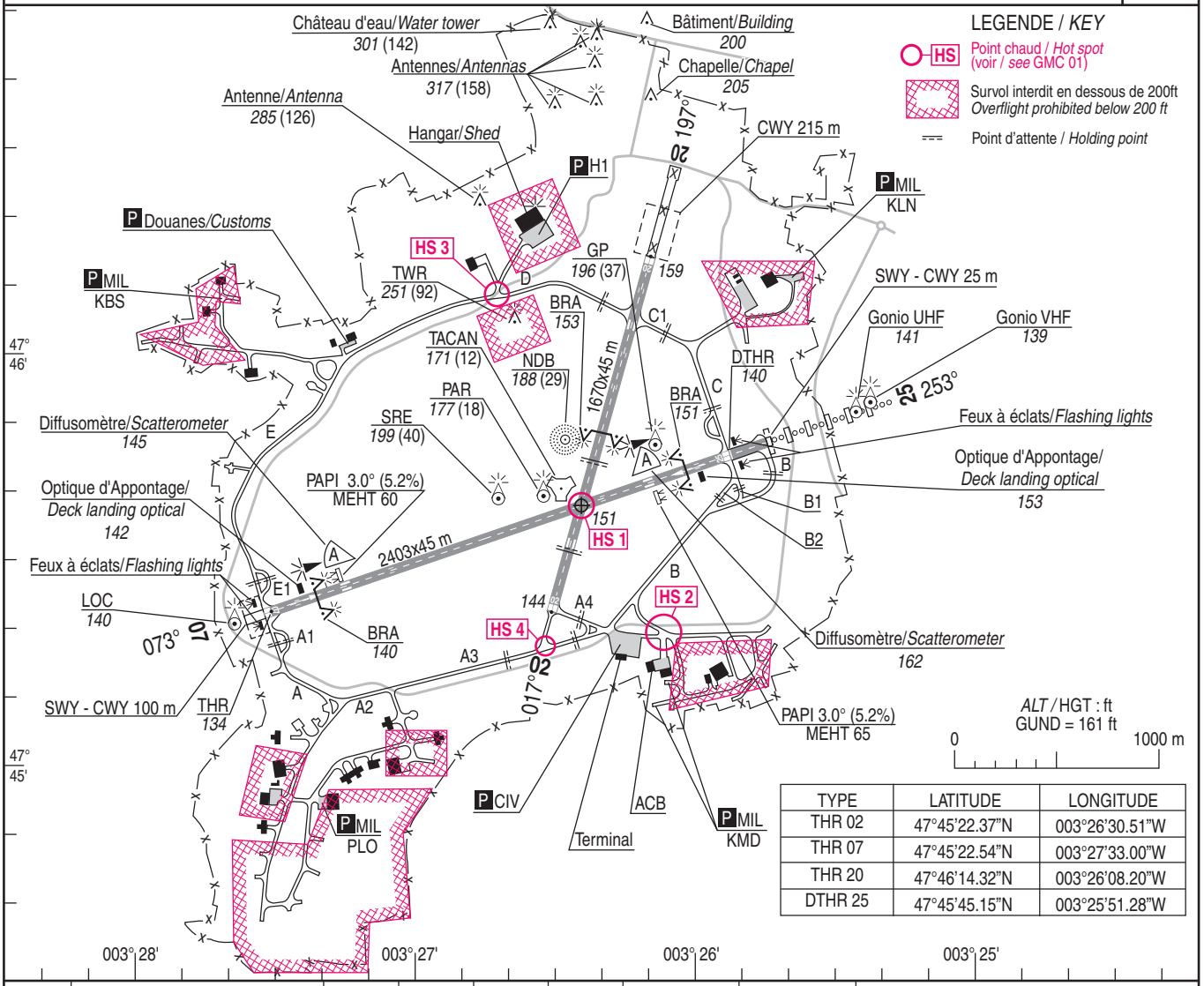
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

Usage restreint
Restricted use

LORIENT LANN BIHOUE
47 45 38 N - 003 26 24 W
ALT AD : 159 (6 hPa)

ATIS : 129.125
ATS : Voir / See AD2 LFRH.3
BDP/BIA ☎ 02.97.12.90.33 BRIA de rattachement / *Attaching BRIA* Bordeaux (Voir / *See* GEN).
AVT : - MIL: F34 HOR ATS - Bons modèle 19 / *F34 ATS SKED - Model form 19*
- CIV: JET A1 HOR aéroport civil et hors traitement vols réguliers (AD2 LFRH 23) / *JET A1 civil airport SKED and not during regular flights handling* (AD2 LFRH 23)

VAR
1°W
(20)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 02	47°45'22.37"N	003°26'30.51"W
THR 07	47°45'22.54"N	003°27'33.00"W
THR 20	47°46'14.32"N	003°26'08.20"W
DTHR 25	47°45'45.15"N	003°25'51.28"W

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m) *			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIH/LIL	2403	2428	2428	2403	Revêtue *Paved*	59 R/B/W/T	550	550	550	550
25	LIH 900m	LIH/LIL	2403	2503	2503	2230			550	550	550	550
02	NIL	LIL	1670	1885	1670	1670		17 R/C/W/T	-	-	-	-
20	NIL	LIL	1670	1670	1670	1670			-	-	-	-

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS / *Omnidirectional departures*

Voir/*See* AD2 LFRH 22

OBSERVATIONS :
AD à usage restreint. Voir consignes particulières.
(*) ACFT d'état (** en mission opérationnelle) :

	A	B	C	D
07	400(**250)	400(**250)	400(**250)	400(**300)
25	400(**250)	400(**250)	400(**250)	400(**300)

QFU 07 et 25 : Présence d'obstacles critiques aux environs immédiats de la piste (ABRIS BRA).
En raison de la présence de l'optique d'appontage (07/25) et d'infrastructures liées aux brins d'arrêt (07/25 et 02/20) dans la bande aménagée, l'exploitation des pistes 07/25 et 02/20 est limitée à des composantes traversières du vent à 25 noeuds piste sèche et à 20 noeuds piste mouillée pour les aéronefs civils uniquement.
Présence de brins d'arrêt textiles en fin de bande. Présence de brins d'arrêt à 250 m de chaque seuils.

REMARKS :
Restricted use AD. See particular instructions.
*(*) State ACFT (** on operational mission) :*

	A	B	C	D
07	400(**250)	400(**250)	400(**250)	400(**300)
25	400(**250)	400(**250)	400(**250)	400(**300)

QFU 07 and 25 : Critical obstacles close to RWY (BRA shelters).
Due to the presence of deck landing optical (RWY 07/25) and arresting cables shelters (RWY 07/25 and 02/20) on RWY safety strip, following max crosswind limits apply to the use of RWY 07/25 and 02/20 : - 25Kts RWY dry
- 20Kts RWY wet
for CIV ACFT only.
Textile brakes at end of runway. Arresting cables 250m from threshold.

BALISAGE/*LIGHTING :*
Voir / *See* : AD2 - LFRH 15

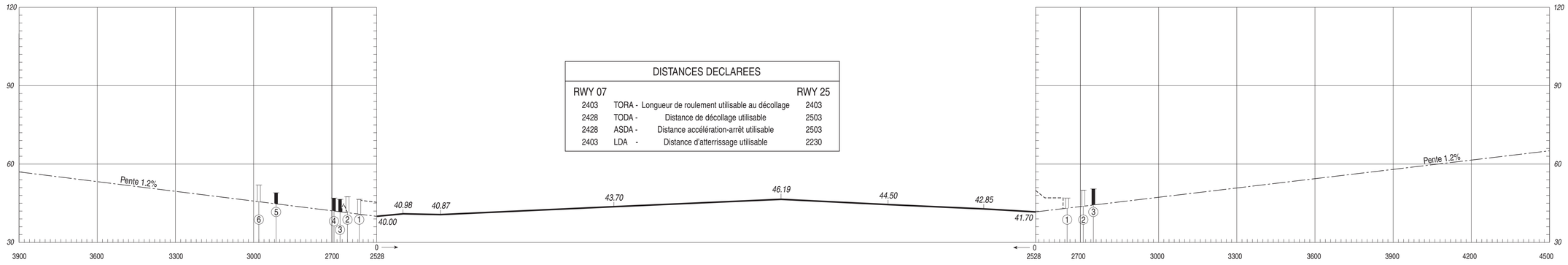
©

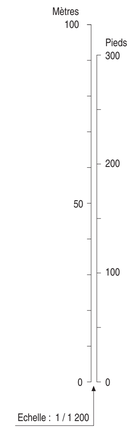
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

LORIENT LANN BIHOUE
RWY 07/25

VAR 2°W (15)

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

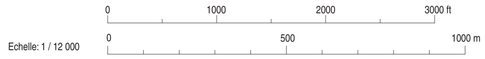




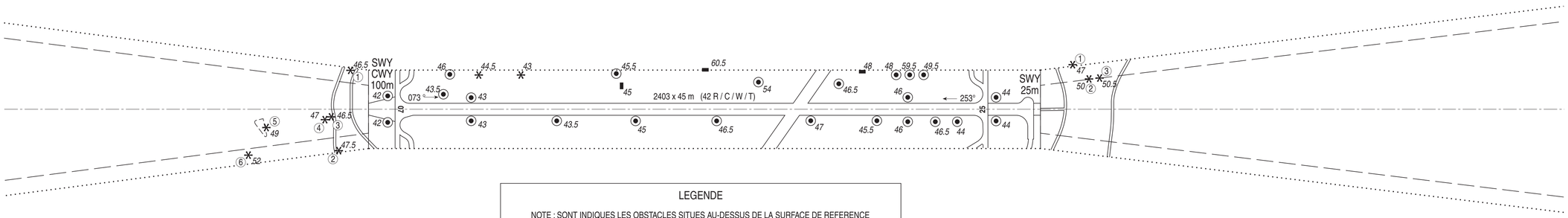
Echelle : 1 / 1 200

DISTANCES DECLAREES

RWY 07		RWY 25
2403	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2403
2428	TODA - Distance de décollage utilisable	2503
2428	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2503
2403	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2230



Echelle: 1 / 12 000



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

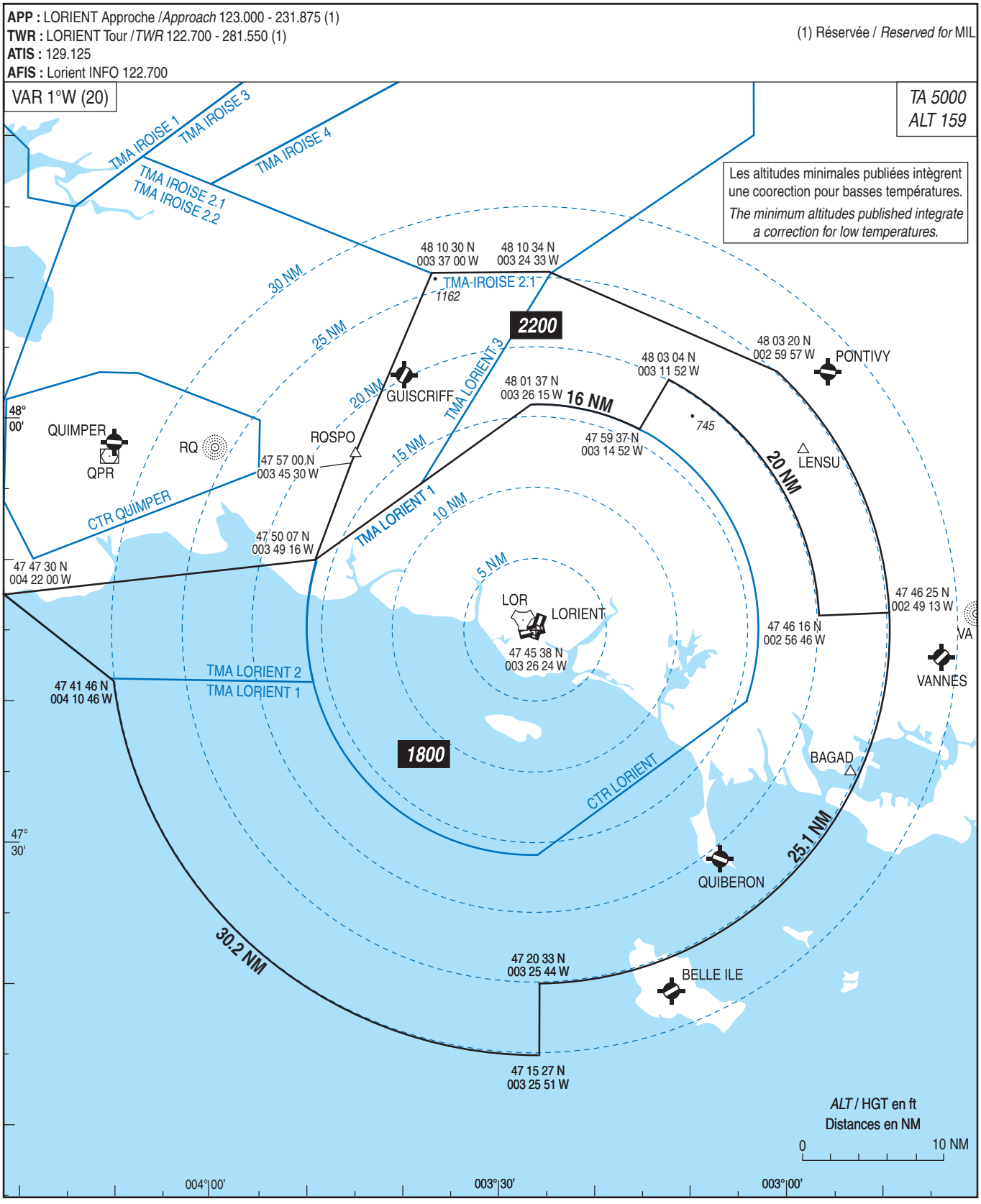
- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) ⑤
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) ⑤
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Nivellement rattaché au NGF-IGN 69 par méthode GPS
Levé exécuté en octobre, novembre et décembre 2006

© SIA

LORIENT LANN BIHOUE
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Radar Vectoring Altitudes



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :
Appliquer la réglementation nationale.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :
Comply with the National Regulation.

© DIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

LORIENT LANN BIHOUE

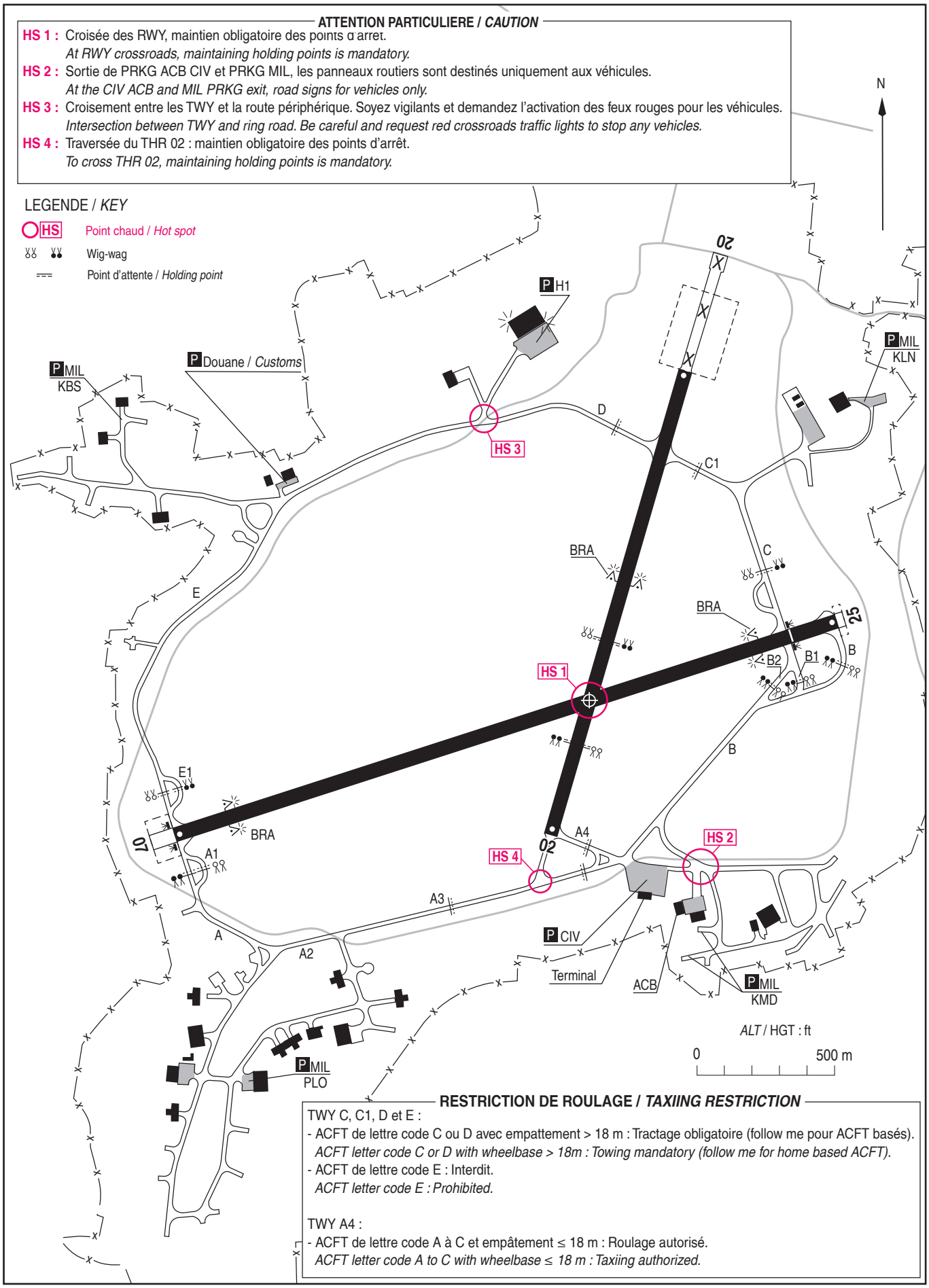
ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS 1 : Croisée des RWY, maintien obligatoire des points d'arrêt.
At RWY crossroads, maintaining holding points is mandatory.

HS 2 : Sortie de PRKG ACB CIV et PRKG MIL, les panneaux routiers sont destinés uniquement aux véhicules.
At the CIV ACB and MIL PRKG exit, road signs for vehicles only.

HS 3 : Croisement entre les TWY et la route périphérique. Soyez vigilants et demandez l'activation des feux rouges pour les véhicules.
Intersection between TWY and ring road. Be careful and request red crossroads traffic lights to stop any vehicles.

HS 4 : Traversée du THR 02 : maintien obligatoire des points d'arrêt.
To cross THR 02, maintaining holding points is mandatory.



RESTRICTION DE ROULAGE / *TAXIING RESTRICTION*

TWY C, C1, D et E :
- ACFT de lettre code C ou D avec empattement > 18 m : Tractage obligatoire (follow me pour ACFT basés).
  ACFT letter code C or D with wheelbase > 18m : Towing mandatory (follow me for home based ACFT).
- ACFT de lettre code E : Interdit.
  ACFT letter code E : Prohibited.

TWY A4 :
- ACFT de lettre code A à C et empâtement ≤ 18 m : Roulage autorisé.
  ACFT letter code A to C with wheelbase ≤ 18 m : Taxiing authorized.

© DIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES

Waypoints / Conventional procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
QPR	REF ENR 4.1			X	X	
LOR	REF AD 2 LFRH.19			X	X	X
ADSET	REF ENR 4.4			X	X	
BAGAD	REF ENR 4.4		X	X	X	
ERCOZ	REF ENR 4.4		X		X	
KERAK	REF ENR 4.4			X	X	
LENSU	REF ENR 4.4		X	X	X	
LIRMA	REF ENR 4.4			X	X	X
ROSPO	REF ENR 4.4			X	X	
RH401	47°46'23,2" N	003°48'53,0" W	X			X
RH402	**47°35'57,3" N**	**003°43'44,5" W**	**X**			**X**
RH403	**47°46'18,8" N**	**003°23'19,6" W**	**X**			**X**
IRH07	47°41'10,3" N	003°46'18,5" W	X			X
FRH07	47°42'35,7" N	003°39'59,3" W	X			X
RW07	47°45'22,54" N	003°27'33,00" W	X			X
RH423	48°08'54.3»N	003°20'57.0»W	X		X	
RH424	47°55'58.9»N	003°03'22.7»W	X		X	
RH425	47°51'14.0»N	003°01'04.0»W	X		X	X
RH427	47°51'17.5»N	003°24'33.0»W	X			X
RH428	**47°43'52.3»N**	**003°34'17.8»W**	**X**			**X**
IRH25	**47°49'25.4»N**	**003°09'13.2»W**	X			X
FRH25	47°48'29.6»N	003°13'27.1»W	X			X
RW25	47°45'45.15»N	003°25'51.28»W	X			X
MATF NDB/DME PAR RWY 07	47°47'35.9»N	003°17'38.7»W		X		X
FAF LOC RWY 25	47°48'30.1»N	003°13'24.0»W		X		X
MAPT LOC RWY 25	47°45'57.0»N	003°24'57.7»W		X		X
MATF NDB/DME ILS/LOC/PAR RWY 25	47°43'43.5»N	003°34'56.8»W		X		X

©DIA

LORIENT LANN BIHOUÉ

PRECODING RNP RWY07

RNP RWY 07

RMK	GNSS only							MAG VAR 2020 0,7°W			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Termi-nator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		IRH07										RNAV 1 / RNP APCH
INA RH401	IF	RH401						3000		210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRH07		162	161,6	5,5		3000				RNAV 1 / RNP APCH
INA RH402	IF	RH402						3000		210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRH07		342	341,6	5,5		3000				RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRH07						3000		210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FRH07		072	071,5	4,5		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW07	yes	072	071,6	8,8					-3° / 15	RNP APCH
	TF	RH403	yes	072	071,7	3,0			3000	210		RNP APCH
	DF	RH401					L	3000		210		RNP APCH

© **DIA**

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRH
Runway	07
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E07A
LTP/FTP Latitude	474522.5435N
LTP/FTP Longitude	0032733.0025W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	89.9
FPAP Latitude	474547.1395N
Delta FPAP Latitude (seconds)	24.5960
FPAP Longitude	0032542.3195W
Delta FPAP Longitude (seconds)	110.6830
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 12 06 0C 07 00 00 01 37 30 05 DF A8 7E 14 EB F6 83 FE 83 17 28 C0 00 B6 60 03 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF A7 86 B1 B4
Calculated CRC Value	A786B1B4

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	41.0

©

LORIENT LANN BIHOUÉ

PRECODING RNP RWY25

RNP RWY 25

RMK	GNSS only - Attente obligatoire pour les arrivées directes sur IRH25							MAG VAR 2020 0,7°W			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Termi-nator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		IRH25										RNAV 1 / RNP APCH
INA RH425	IF	RH425						3000		240		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRH25		253	251,8	5,8		3000		220		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRH25						3000		220		RNP APCH
	TF	FRH25		253	252,0	3,0		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW25		253	251,9	8,8					-3° / 17,4	RNP APCH
	TF	RH428		253	251,8	6,0			3000	240		RNP APCH
	DF	RH427					R					RNP APCH
	TF	RH424		072	071,6	15,0						RNP APCH
	TF	RH425		163	161,9	5,0				240		RNP APCH

© DIA

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRH
Runway	25
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	474545.1495N
LTP/FTP Longitude	0032551.2810W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	91.6
FPAP Latitude	474522.5435N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-22.6060
FPAP Longitude	0032733.0025W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-101.7215
Threshold Crossing Height	17.4
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 12 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 7B 59 7F 14 9E 11 87 FE 94 17 64 4F FF 4D E5 FC 5C 81 2C 01 64 00 C8 AF A3 2C 69 6E
Calculated CRC Value	A32C696E

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	42.7

©

LORIENT LANN BIHOUÉ
STAR RNAV RWY25
(Protéges pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY25

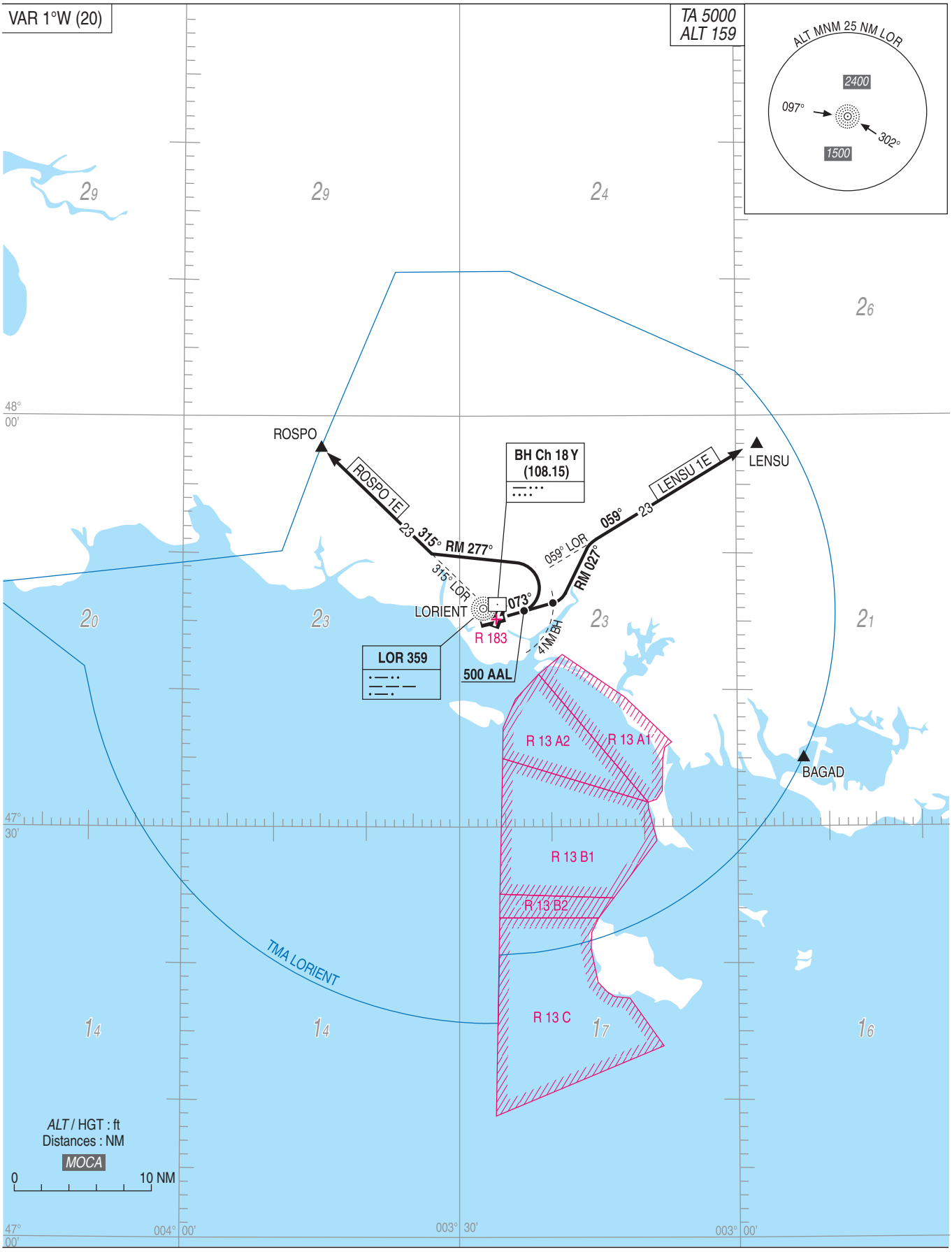
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0,7°W			Ref NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Alttitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
ERCOZ 2M											
	IF	ERCOZ									RNAV 1
	TF	RH423		138	137,3	15,0					RNAV 1
	TF	RH424		138	137,5	17,5			FL060		RNAV 1
	TF	RH425		163	161,8	5,0		3000			RNAV 1
LENSU 2M											
	IF	LENSU									RNAV 1
	TF	RH425		199	198,6	7,0		3000	FL060		RNAV 1
BAGAD 2M											
	IF	BAGAD									RNAV 1
	TF	RH425		342	341,2	17,2		3000	FL060		RNAV 1

© DIA

LORIENT LANN BIHOUE
SID CONV RWY 07
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS 129.125
APP : LORIENT Approche / *Approach* 123.000 - 122.100 - 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour / *Tower* 122.700 - 281.550 (1)
AFIS : Lorient INFO 122.700

(1) Réservé / *Reserved for* MIL



© DIA

LORIENT LANN BIHOUE
SID RWY 07
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

1 **DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**
Monter RM 073° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 **ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)**
ROSPO 1 E : A 500 ft AAL, virage à gauche RM 277° pour intercepter et suivre le QDR 315° LOR (RM 315°) vers ROSPO.
LENSU 1 E : Monter RM 073°. A 4 NM BH, tourner à gauche RM 027° pour intercepter et suivre le QDR 059° LOR (RM 059°) vers LENSU.

3 **PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**
Appliquer la réglementation nationale.

1 ***OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES***
Climb MAG 073° up to 1200 (1041) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

2 ***STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)***
ROSPO 1 E : *At 500 ft AAL, turn left MAG 277° to intercept and follow QDR 315° LOR (MAG 315°) to ROSPO.*
LENSU 1 E : *Climb MAG 073°. At 4 NM BH, turn left MAG 027° to intercept and follow QDR 059° LOR (MAG 059°) to LENSU.*

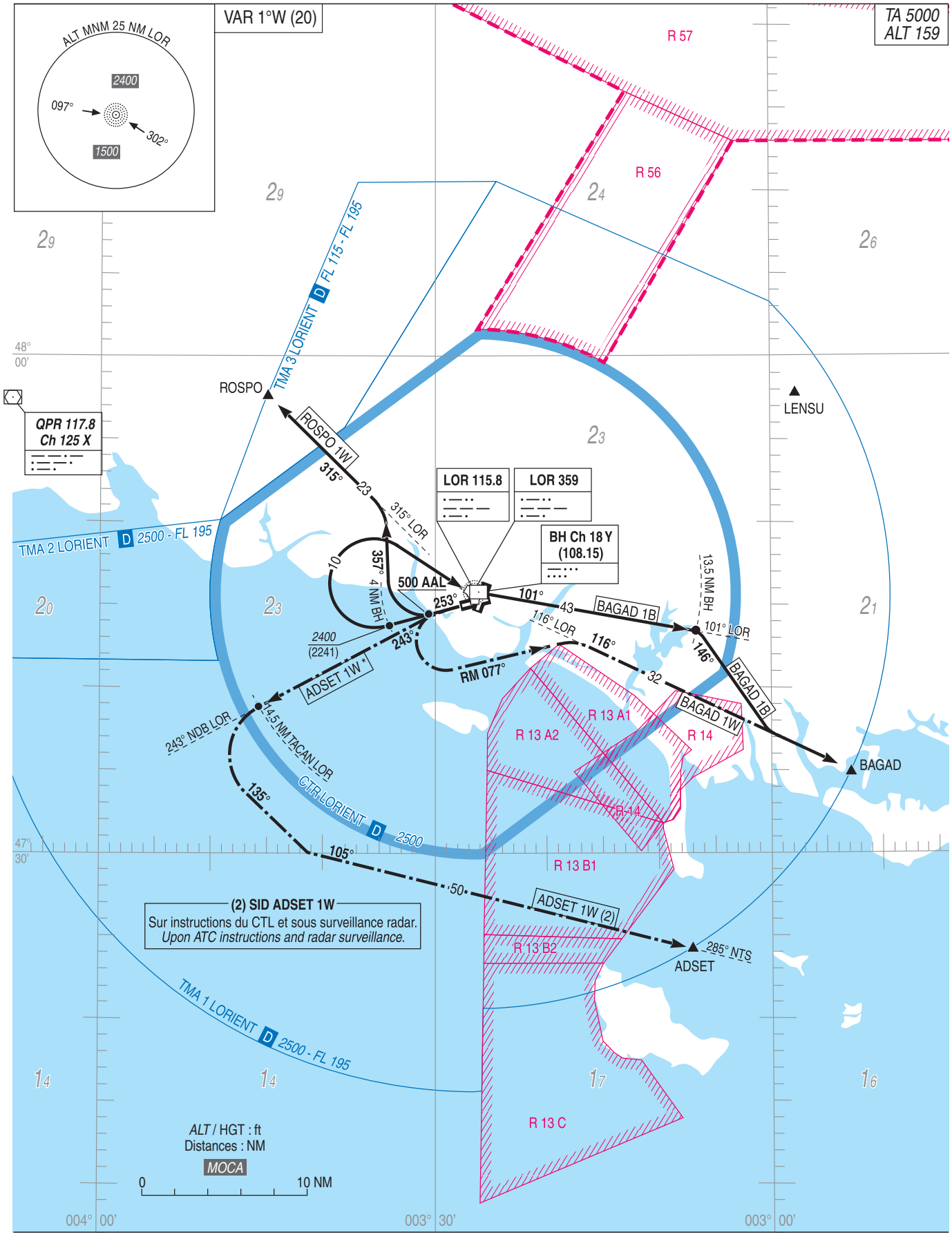
3 ***RADIOCOMMUNICATION FAILURE***
Comply with the national regulation.

©

LORIENT LANN BIHOUE
SID CONV RWY 25
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS 129.125
APP : LORIENT Approche / *Approach* 123.000 - 122.100 - 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour / *Tower* 122.700 - 281.550 (1)
AFIS : Lorient INFO 122.700

(1) Réservé / *Reserved for* MIL
Sur instruction ATS
Upon ATS instruction



© DIA

LORIENT LANN BIHOUE
SID CONV RWY 25

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

1 **DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Monter RM 253° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

1 ***OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES***

Climb MAG 253° up to 1200 (1041) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

2 **ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)**

ROSPO 1 W : A 500 ft AAL, virage à droite RM 357° pour intercepter et suivre le QDR 315° LOR (RM 315°) vers ROSPO.

Contrainte ATS : pente 4 % MNM jusqu'à 3500 ft.

BAGAD 1 B : Monter RM 253° jusqu'à 2400 (2241), puis tourner à droite mais pas avant 4 NM BH, vers LOR. A LOR, suivre le QDR 101° LOR (RM 101°). A 13,5 NM BH, tourner à droite RM 146° pour intercepter et suivre le QDR 116° LOR (RM 116°) vers BAGAD.

BAGAD 1 W : (voir note) Monter RM 253° à 500 ft AAL, tourner à gauche RM 077° pour intercepter et suivre le QDR 116° LOR (RM 116°) vers BAGAD.

Note : départ non utilisable pendant période d'activité zone R 13 A / B.

ADSET 1W : Monter QDR 243° LOR (NDB) (RM 243°).
A 14,5 NM LOR (TACAN), tourner à gauche RM 135° pour intercepter et suivre le RDL 285° NTS (RM 105°) vers ADSET.

Note : sur instructions de contrôle et sous surveillance radar.

2 ***STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)***

ROSPO 1 W : *At 500 ft AAL, turn right MAG 357° to intercept and follow QDR 315° LOR (MAG 315°) to ROSPO.*

ATS restriction : minimum climb rate 4% up to 3500 ft.

BAGAD 1 B : *Climb MAG 253° up to 2400 (2241), then turn right (do not turn before 4 NM BH), to LOR. At LOR, follow QDR 101° LOR (MAG 101°). At 13,5 NM BH, turn right MAG 146° to intercept and follow QDR 116° LOR (MAG 116°) to BAGAD.*

BAGAD 1 W : *(see note) Climb MAG 253° at 500 ft AAL, turn left MAG 077° to intercept and follow QDR 116° LOR (MAG 116°) to BAGAD.*

Note: departure not available during R 13 A / B activity.

ADSET 1W : *Climb QDR 243° LOR (NDB) (MAG 243°).*
At 14,5 NM LOR (TACAN), turn left MAG 135° to intercept and follow RDL 285° NTS (MAG 105°) to ADSET.

Note: upon CTL instructions and radar surveillance.

3 **PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la réglementation nationale.

3 ***RADIOCOMMUNICATION FAILURE***

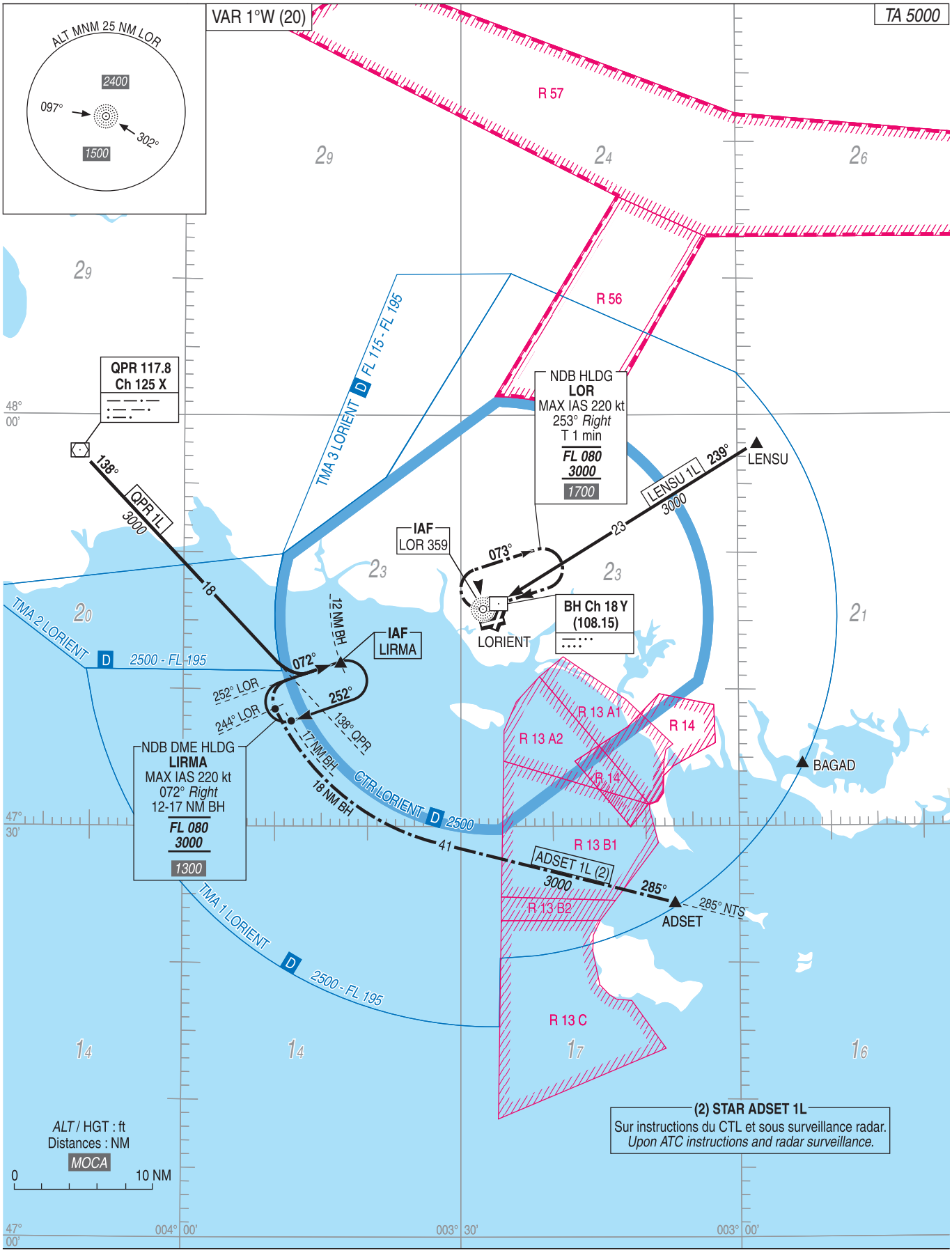
Comply with the national regulation.

©

LORIENT LANN BIHOUE
STAR CONV RWY 07
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS 129.125
APP : LORIENT Approche / *Approach* 123.000 - 122.100 - 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour / *Tower* 122.700 - 281.550 (1)
AFIS : Lorient INFO 122.700

(1) Réservé / *Reserved for* MIL
Sur instruction CTL
Upon ATC instruction



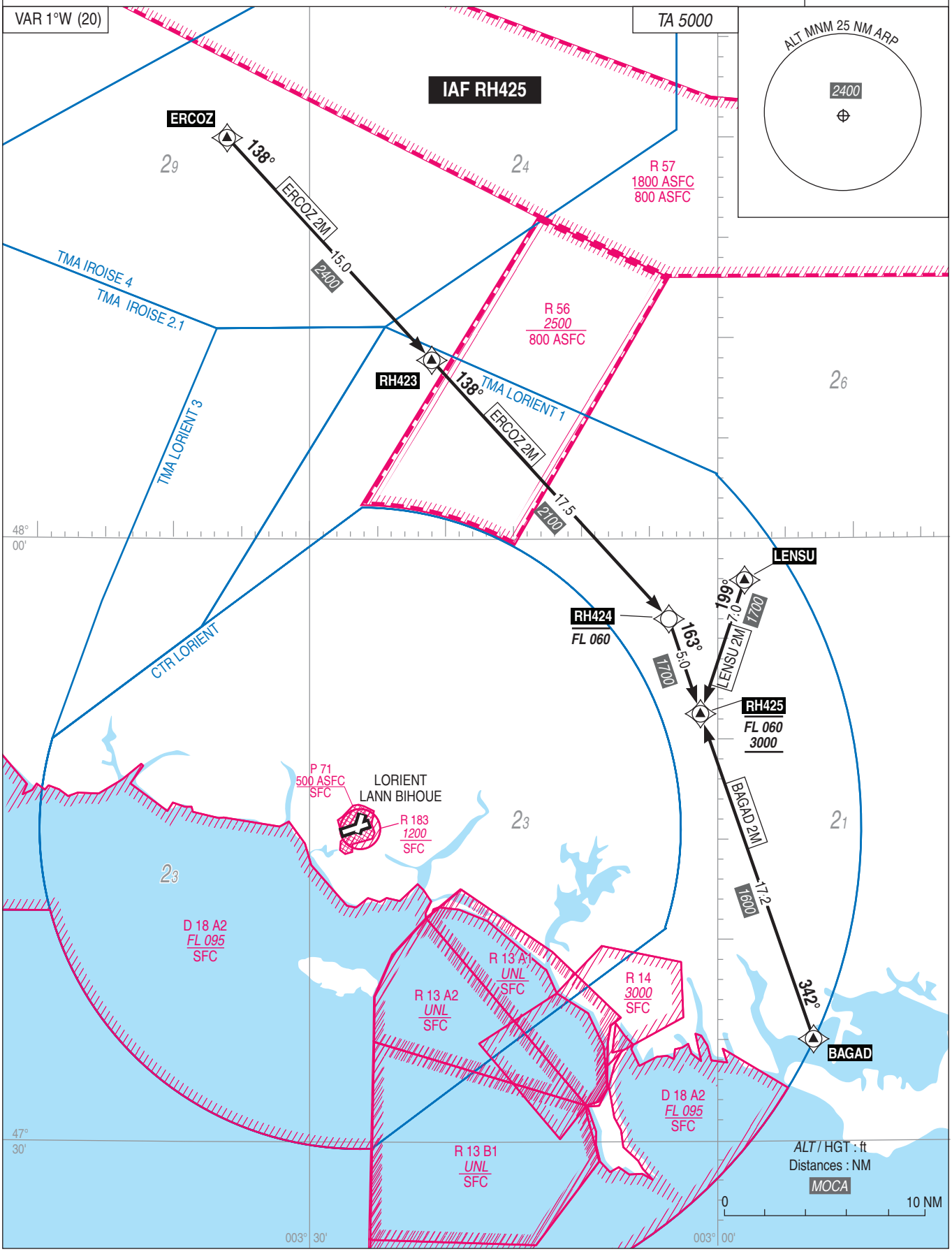
© DIA

LORIENT LANN BIHOUE
STAR RNAV (GNSS) RWY25
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS 129.125
APP : LORIENT Approche / *Approach* 123.000 - 122.100 - 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour / *Tower* 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
AFIS : Lorient INFO 122.700

(1) Réservé/*Reserved for* MIL

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



© DIA

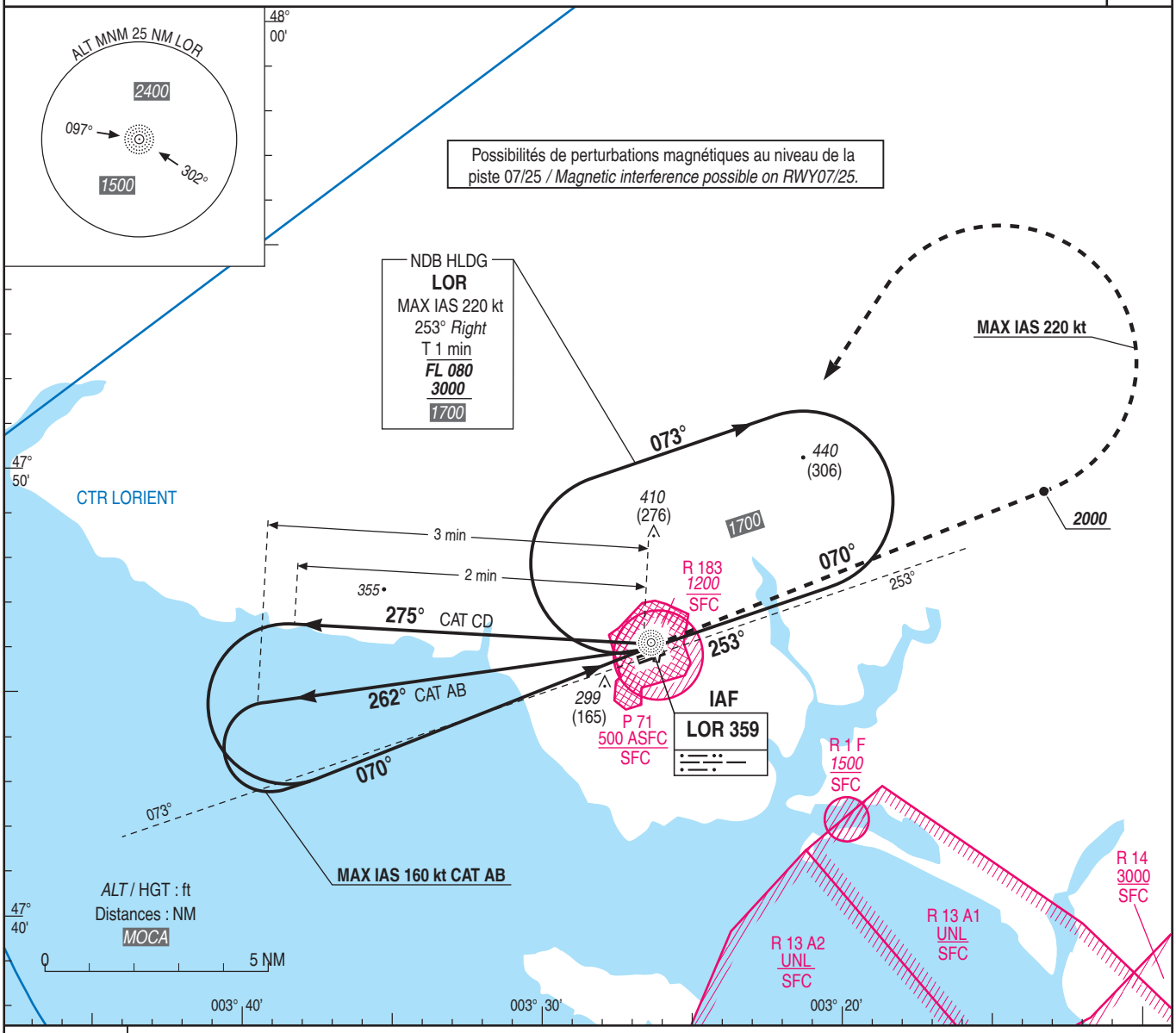
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 159, ***THR : 134 (5hPa)***

LORIENT LANN BIHOUE

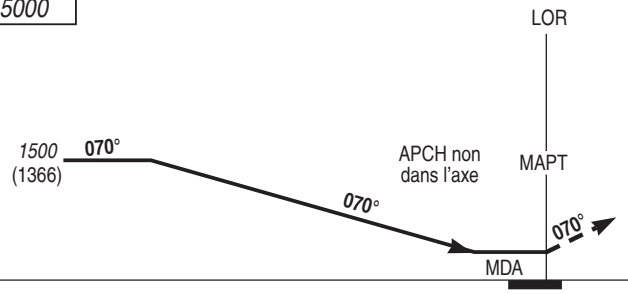
NDB RWY07

ATIS : 129.125
APP : LORIENT Approche / *Approach* 123.000 122.100
TWR : LORIENT Tour / *Tower* 122.700 119.700(S)
AFIS : Lorient INFO 122.700

VAR 1°W (2020)



TA : 5000



API : Monter au **RDL 070° (RM 070°)** vers ***3000*** *(2866).*
A ***2000*** *(1866)*, tourner à **gauche** vers **LOR.**
Ne pas tourner avant le mapt.
Monter à ***2000*** *(1866)* avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***RDL 070° (Mag track 070°)***
up to ***3000*** *(2866). At* ***2000*** *(1866) turn left to* ***LOR.***
Do not turn before mapt.
Climb at ***2000*** *(1866) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	NDB			MVL / *Circling*	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***600*** (470)	2200	461	***710*** (580)	2200
B		2200		***710*** (580)	2200
C		2200		***810*** (680)	2400
D		2200		***840*** (700)	3600

Observations/*Remarks* :

© DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 159, ***THR : 134 (5 hPa)***

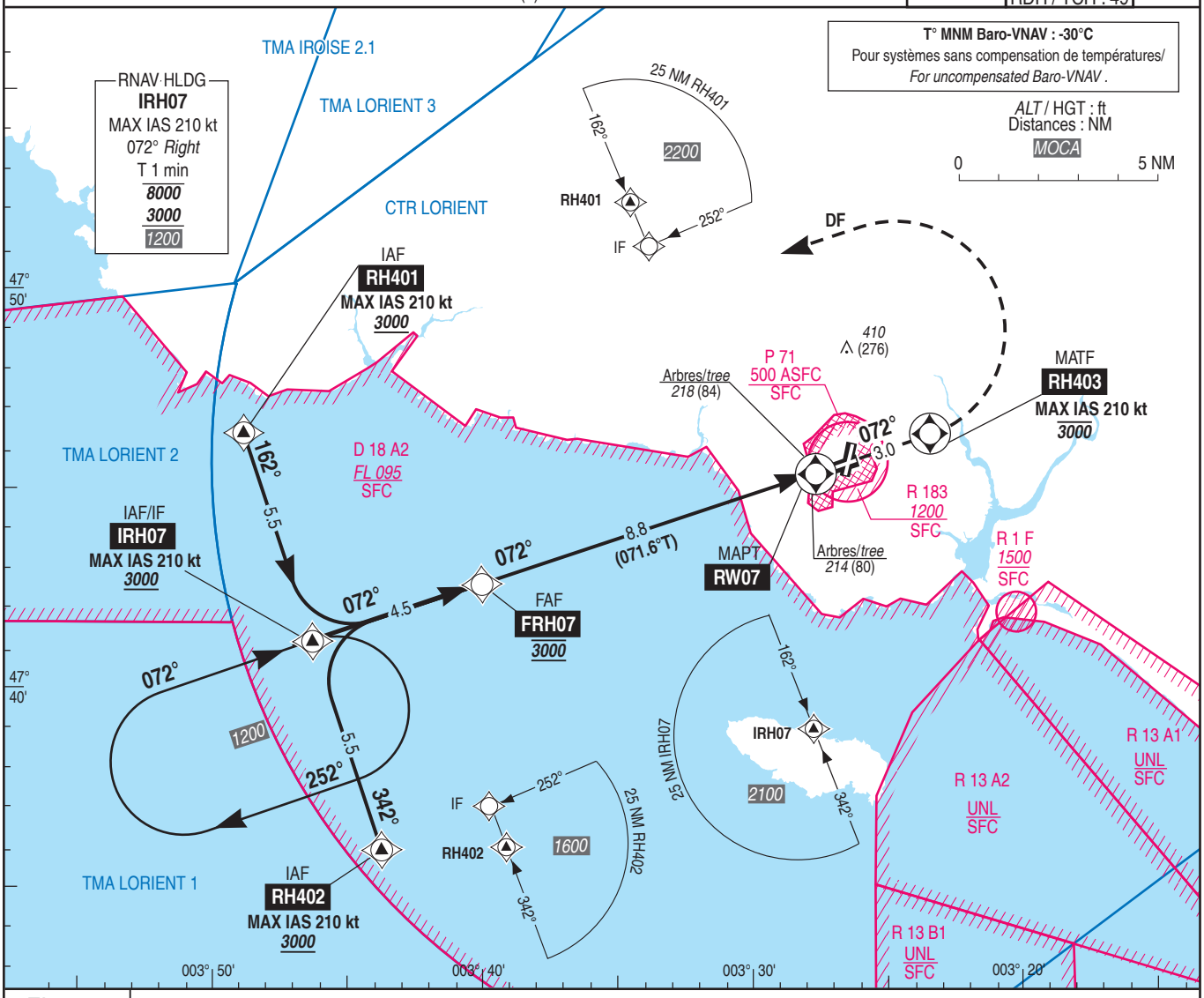
LORIENT LANN BIHOUE

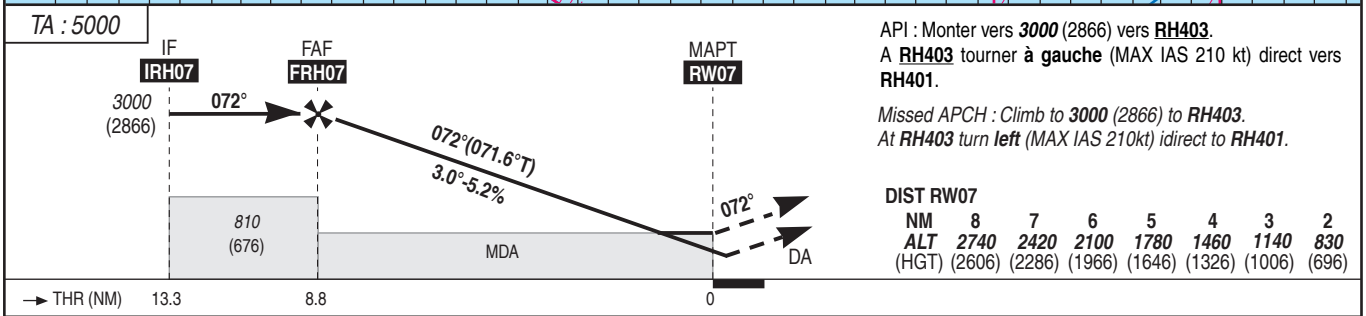
RNP RWY07

APP : LORIENT Approche / *Approach* 123.000 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour / *Tower* 122.700 119.700(S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125
AFIS : Lorient INFO 122.700

(1) Réservée MIL.

RNAV 1 RNP APCH	EGNOS ch 97074 E07A RDH / TCH : 49	VAR 1°W (2020)





API : Monter vers ***3000*** (2866) vers **RH403**.
A **RH403** tourner **à gauche** (MAX IAS 210 kt) direct vers **RH401**.

Missed APCH : Climb to ***3000*** *(2866) to* ***RH403****.*
At ***RH403*** *turn* ***left*** *(MAX IAS 210kt) idirect to* ***RH401****.*

DIST RW07

NM	8	7	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2740*** (2606)	***2420*** (2286)	***2100*** (1966)	***1780*** (1646)	***1460*** (1326)	***1140*** (1006)	***830*** (696)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./ *Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***350*** (210)	1200	210	***390*** (250)	1300	214	***470*** (330)	1500	330	***710*** (580)	1500
B	***360*** (230)		222			226				***710*** (580)	1600
C	***370*** (240)		234			234				***810*** (680)	2400
D	***380*** (250)	1300	244			244				***860*** (730)	3600

Observations/*Remarks* :

FAF - MAPT 8.8 NM	70 kt 7 min 35	85 kt 6 min 15	100 kt 5 min 18	115 kt 4 min 37	130 kt 4 min 05	160 kt 3 min 19	185 kt 2 min 52
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

© DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 159, ***DTHR : 140 (5 hPa)***

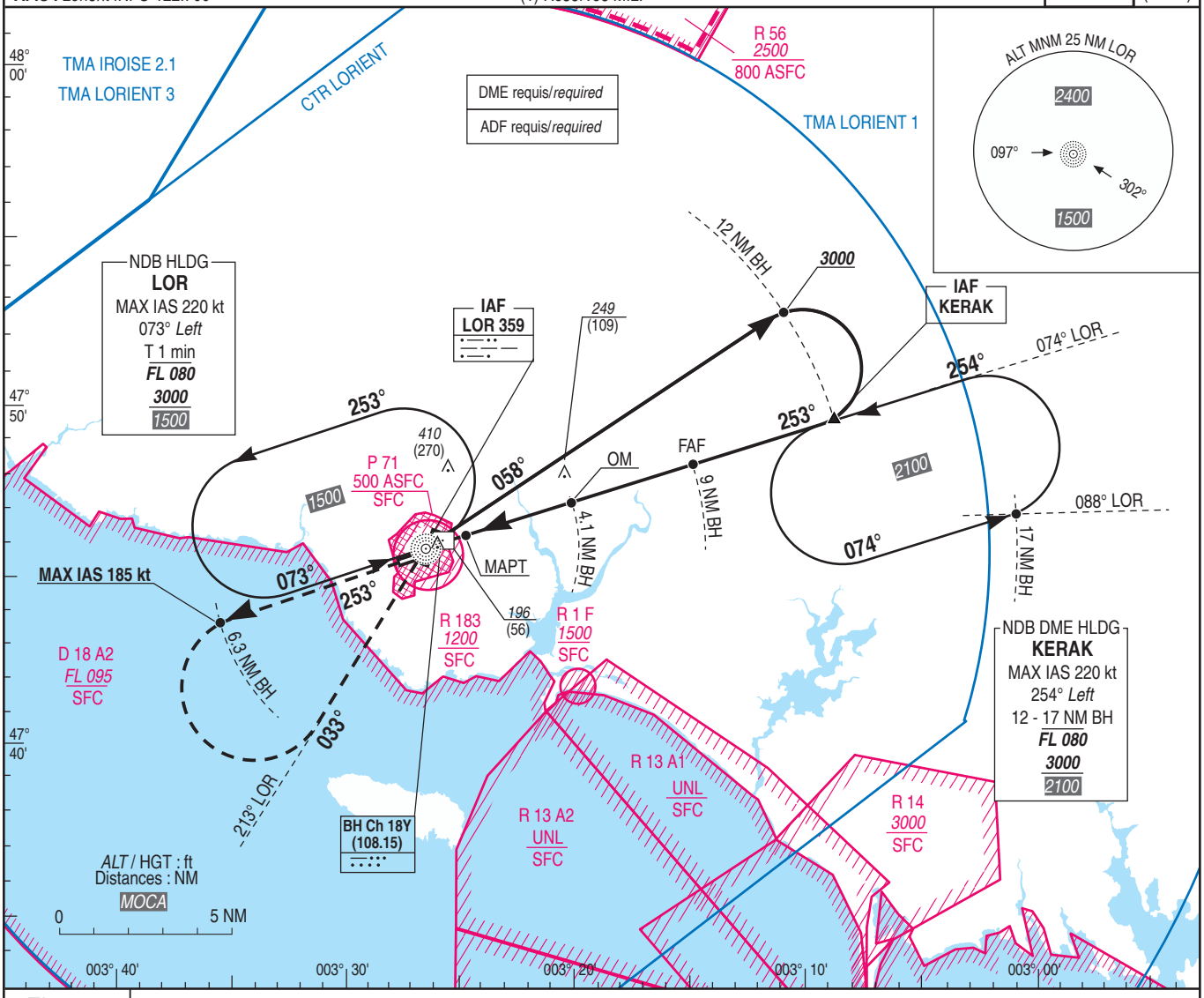
LORIENT LANN BIHOUE

ILS or LOC Z RWY25

APP : LORIENT Approche / *Approach* 123.000 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour / *Tower* 122.700 119.700(S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125
AFIS : Lorient INFO 122.700

(1) Réservée MIL.

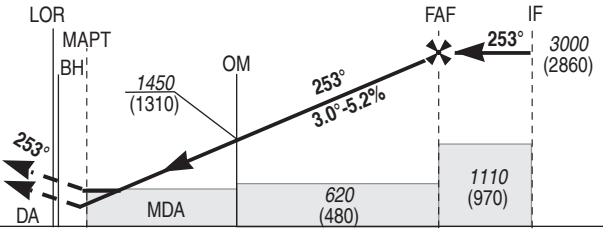
ILS - DME	VAR
BH 108.15	1°W
RDH : 57	(2020)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers ***3000*** (2860). A **6.3 BH** tourner **à gauche** (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le **radial 213° LOR** (RM 033°) vers **LOR**.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***3000*** *(2860). At* ***6.3 BH*** *turn* ***left*** *(MAX IAS 185kt) to intercept and follow* ***RDL 213° LOR*** *(RM 033°) in direction of* ***LOR****.*



DTHR (NM) ←	0.6	3.9	8.8	11.8
DME BH (NM) ←	0.8	4.1	9.0	12

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS			LOC			MVL	
	DA (H)	RVR(1)	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***340*** (200)	800	145	***500*** (360)	900	354	***710*** (570)	1500
B			154				***710*** (570)	1600
C			166				***810*** (670)	2400
D			180				***860*** (720)	3600

DME-BH

NM	**2**	**3**	**4.1**	**5**	**6**	**7**	**8**
ALT	***780***	***1100***	***1450***	***1730***	***2050***	***2370***	***2680***
(HGT)	(640)	(960)	(1310)	(1590)	(1910)	(2230)	(2540)

Observations/*Remarks* : (1) aéronef d'état français / *french state aircrafts* : 550

OM - MAPT 3.3 NM	70 kt 2 min 50	85 kt 2 min 20	100 kt 1 min 59	115 kt 1 min 43	130 kt 1 min 31	160 kt 1 min 14	185 kt 1 min 04
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	845	980

© DIA

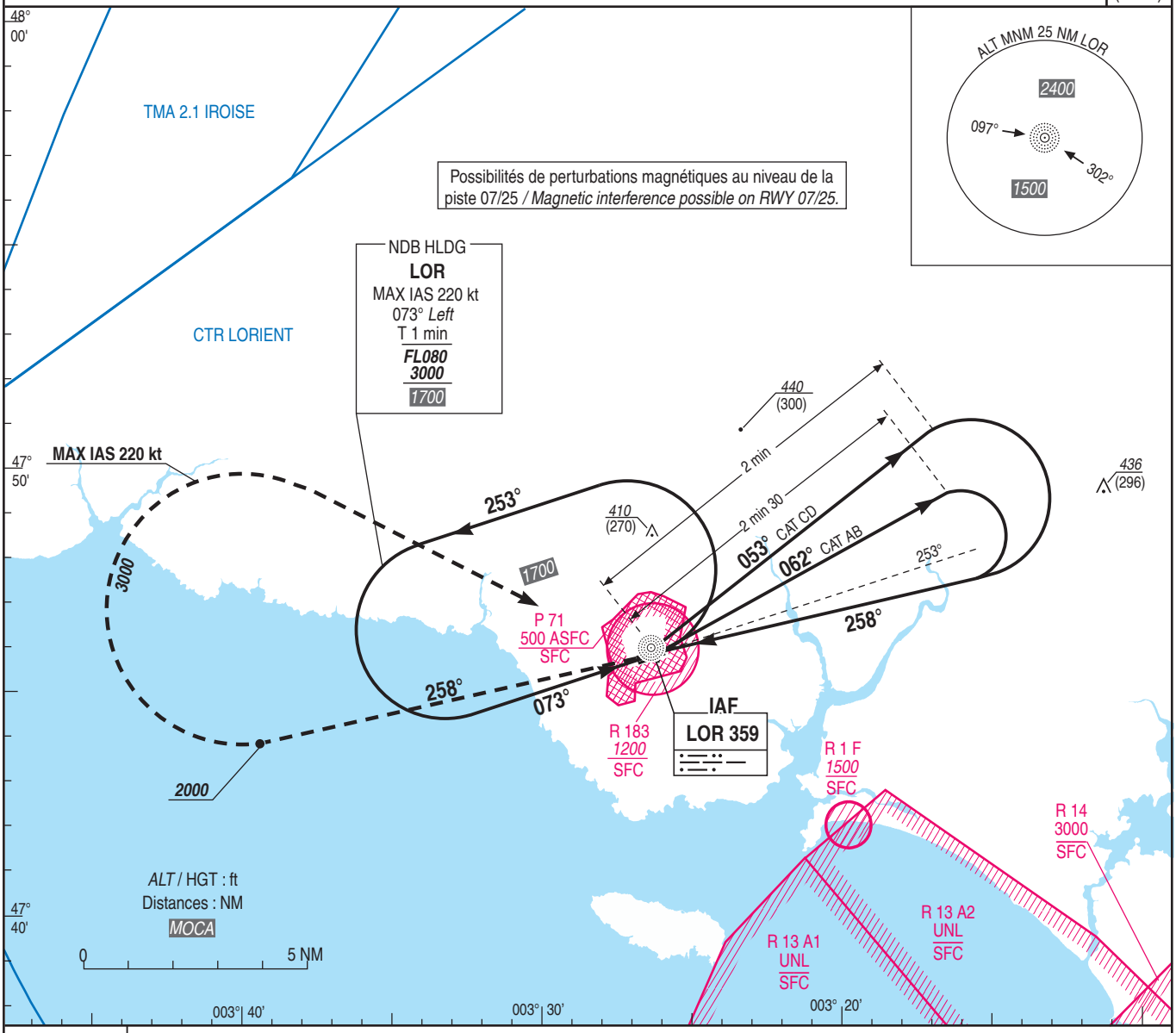
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 159, ***DTHR : 140 (5hPa)***

LORIENT LANN BIHOUE

NDB RWY25

ATIS : 129.125
APP : LORIENT Approche / *Approach* 123.000 122.100
TWR : LORIENT Tour / *Tower* 122.700 119.700(S)
AFIS : Lorient INFO 122.700

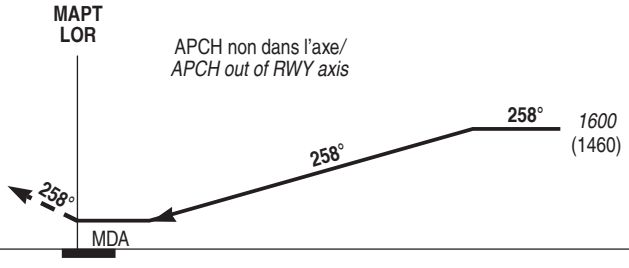
VAR
1°W
(2020)



TA : 5000

API : Monter **QDR 258° (RM 258°)** vers ***3000*** (2860).
A ***2000*** (1860), tourner à **droite** vers **LOR**.
Ne pas tourner avant le mapt.
Monter à *2000* (1860) avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb ***QDR 258° (Mag track 258°)***
up to ***3000*** *(2860). At* ***2000*** *(1860), turn right to LOR.*
Do not turn before mapt.
Climb to 2000 (1860) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*
REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	NDB			MVL/*Circling*	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***690*** (550)	1800	549	***710*** (570)	1800
B		1800		***710*** (570)	1800
C		1800		***810*** (670)	2400
D		1800		***840*** (700)	3600

Observations/*Remarks* :

© DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 159, ***DTHR : 140 (5 hPa)***

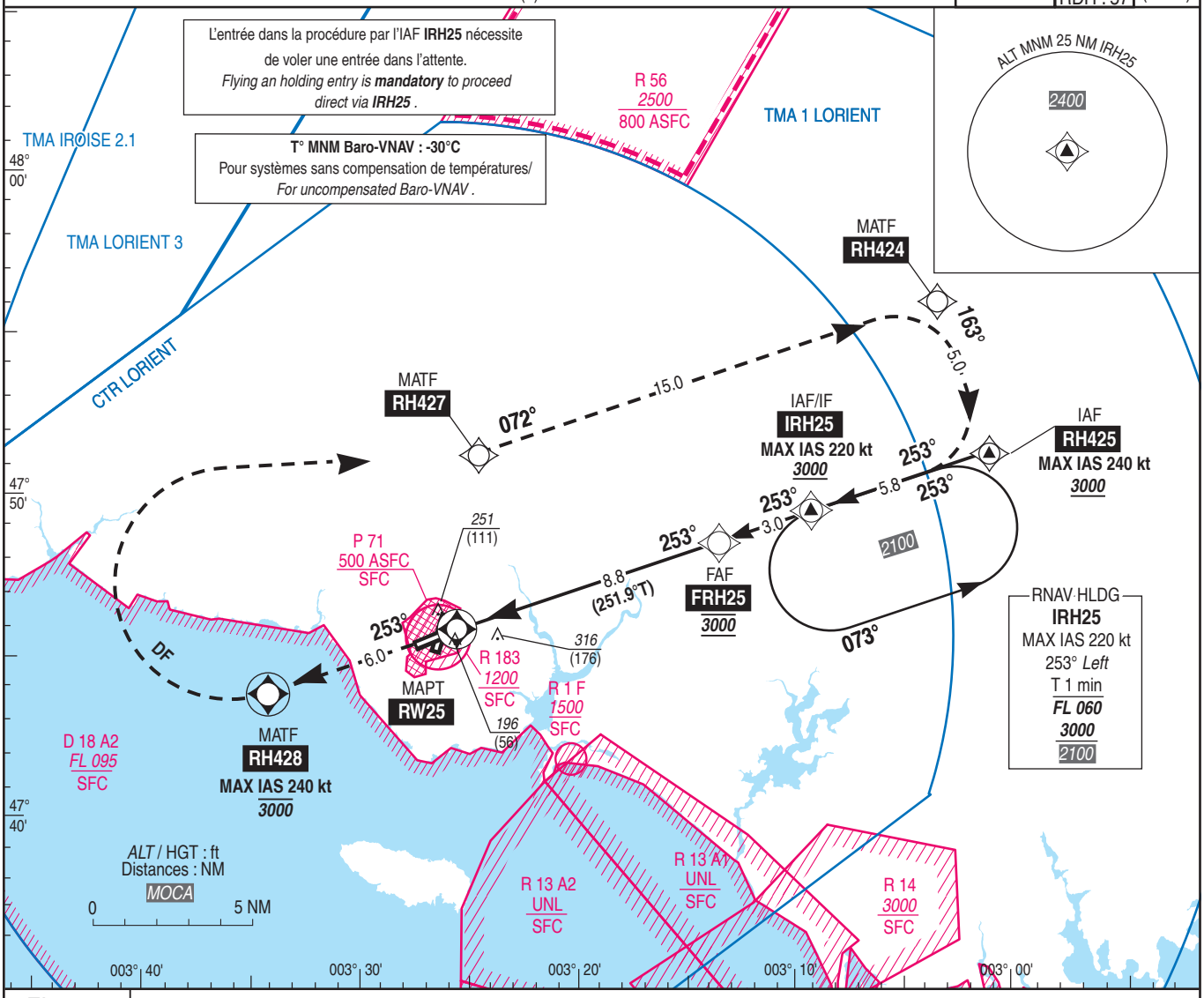
LORIENT LANN BIHOUE

RNP RWY25

APP : LORIENT Approche / *Approach* 123.000 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour / *Tower* 122.700 119.700(S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125
AFIS : Lorient INFO 122.700

(1) Réservée MIL.

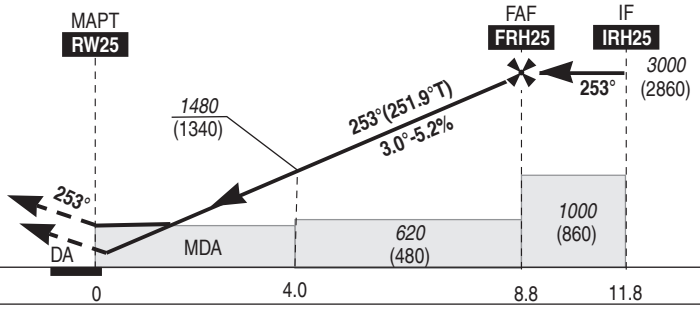
RNAV 1 RNP APCH	EGNOS ch 93116 E25A RDH : 57	VAR 1°W (2020)



TA : 5000

API : Monter vers ***3000*** (2860) vers **RH428**. A **RH428** tourner **à droite** (MAX IAS 240 kt) direct vers **RH427** puis **RH424** et **RH425**.

Missed APCH : Climb to ***3000*** *(2860) to* ***RH428****.*
At ***RH428*** *turn* ***right*** *(MAX IAS 240kt) idirect to* ***RH427*** *then* ***RH425****.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL	
	DA (H)	RVR(1)	OCH	***DA*** (H)	RVR(2)	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***340*** (200)	800	145	***390*** (250)	800	215	***540*** (400)	1100	393	***710*** (570)	1500
B			154	***390*** (250)		227				***710*** (570)	1600
C			166	***390*** (250)		247				***810*** (670)	2400
D			180	***420*** (280)		272				***860*** (720)	3600

RW25

NM	2	3	4	5	6	7	8
ALT	***840***	***1160***	***1480***	***1790***	***2110***	***2430***	***2750***
(HGT)	(700)	(1020)	(1340)	(1650)	(1970)	(2290)	(2610)

Observations/*Remarks* : aéronef d'état français / *french state aircrafts* : (1) 550, (2) Cat A, B, C 550 Cat D 600.

FAF - MAPT 8.8 NM	70 kt 7 min 33	85 kt 6 min 13	100 kt 5 min 17	115 kt 4 min 36	130 kt 4 min 04	160 kt 3 min 18	185 kt 2 min 51
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

© DIA