Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOH.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFOH - LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	49°32'02"N 000°05'17"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axes pistes et bretelle centrale	RWY and TWY CL intersection.
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	5 km au NNW du HAVRE	5 km NNW LE HAVRE
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	313 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	20.2 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	148 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.0951°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.139°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
	Adresse / *Address*	Société d'Exploitation Aéroportuaire Le Havre Octeville (SEALHO) Rue LOUIS BLERIOT - 76620 LE HAVRE.	
	Telephone	02 35 54 65 00 (SEALHO)	
	FAX		
	TELEX	NIL	
	AFS	LFOHYDYX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOH.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	O/R la veille avant 1600 heure locale pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures d'ouverture de l'aéroport. O/R PN 24 HR avant pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures de fermeture de l'aéroport + 25 décembre et 1er janvier. O/R le vendredi avant 1600 heure locale pour les vols opérés le dimanche et lundi aux heures d'ouverture ou de fermeture de l'aéroport. Demande à faire par e-mail : bsep-le-havre@douane.finances.gouv.fr et codt-lille@douane.finances.gouv.fr et operations@lehavre.aeroport.fr Objet de l'e-mail : 'ppf le havre octeville' Elements suivants à indiquer : - identité et coordonnées de l'expéditeur - date du vol / eta / etd en heure locale / aérodrome (ville) de départ et/ou d'arrivée + pays de provenance - type de vol / type d'avion / immatriculation - nombre de passagers + équipage - 'gendec' / numéro passeport et/ou carte d'identité / marchandise à déclarer.	O/R the day before and before 1600 local time for flights operated from tuesday to saturday during airport opening hours. O/R PN 24 HR before for flights operated from tuesday to saturday during airport closing hours + 25th of December and 1st of January. O/R on fridays before 1600 local time for flights operated on sundays and mondays during airport opening or closing hours. Request by e-mail: bsep-le-havre@douane.finances.gouv.fr and codt-lille@douane.finances.gouv.fr and operations@lehavre.aeroport.fr E-mail subject: 'ppf le havre octeville' Specify following items: - shipper identity and details - flight date / eta / etd in local time / dep and/or arr ad (city) + country of origin - flight type / plane type / registration - number of passengers + crew - 'gendec' / passport number and or id / goods to be declared
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0300-0000	
7	ATS	AFIS HIV : LUN-VEN : 0830-1200 / 1300-1645 SAM-DIM et JF : 0930-1545 25 DEC / 01 JAN : A/A ETE : LUN-DIM et JF : 0730-1100 / 1200-1645 TEL : 02 35 54 64 91 E-mail : operations@lehavre.aeroport.fr Extension sur PPR TEL : 02 35 54 65 00 / 06 08 27 57 84 (hors HOR)	AFIS WIN : MON-FRI : 0830-1200 / 1300-1645 SAT-SUN and HOL : 0930-1545 25 DEC / 01 JAN : A/A SUM : MON-SUN and public HOL : 0730-1100 / 1200-1645 TEL : 02 35 54 64 91 E-mail : operations@lehavre.aeroport.fr Extension on PPR TEL : 02 35 54 65 00 / 06 08 27 57 84 (outside SKED)
8	Avitaillement / *Fueling*	JET A1 : HOR RFFS niveau 2 ou supérieur uniquement / ou sur demande auprès de l'exploitant. AVGAS 100LL : Automate H24. Paiement carte TOTAL ou carte de crédit.	JET A1 : RFFS SKED level 2 or higher only / or upon request from AD operator. AVGAS 100LL : Automate H24. Payment : TOTAL card or credit card.
9	Services de manutention / *Handling*	Assuré sur PPR la veille avant 1900	Provided : PPR before 1900 on the last day
10	Sûreté / *Safety*	PCZSAR non active H24. Information auprès de l'exploitant operations@lehavre.aeroport.fr Traversée de la PCZSAR activée interdite sans accord exploitant (CIME nécessaire). Respect des affichages piétons pour circulation sur aire de trafic. Port du gilet haute visibilité obligatoire sur l'aire de trafic.	The critical portion of the security restricted area is not active H24. Information from operations@lehavre.aeroport.fr. Crossing of the activated PCZSAR is prohibited without the operator's agreement (Crew identification card is required). Follow the pedestrian signs to circulate on the apron. Wearing a high-visibility jacket is mandatory on the apron.
11	Dégivrage / *De-icing*	Non assuré.	Not provided.
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Recording Format) : ATS SKED.

AD 2 LFOH.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Passerelles passagers. Groupe démarrage sur batterie 12/24 Volts - Groupe électrogène 28 Volts 1000/1800 Amp - Groupe démarrage bitension 28/112 Volts et 400 Hz.	Passenger bridges. 12/24 V battery starting unit - 28 Volts 1000/1800 Ampere power plant - twin voltage 28/112 Volts, 400 Hz starting unit.
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburant / Fuel grades : 100LL - JET A1 (CIV-MIL)	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	Cuves : 100LL : 30 000 l - JET A1 : 1 x 60 000 l	Tanks : 100LL : 30 000 l - JET A1 : 1 x 60 000 l
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	500 m2 - hauteur portes: 6.40 m - non chauffé.	500 m2 - Door height: 6.40 m - not heated.
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*	Assistance obligatoire pour tout aéronef (dont hélicoptères) pour lequel la masse est supérieure ou égale à 3 tonnes.	Handling compulsory for all ACFT (helicopters included) whose weight is higher than or equal to 3 tons.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOH.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Sur AD : NIL Dans la localité : nombreux hôtels	At AD : NIL In town : many hotels
2	Restaurants	O/R auprès de l'exploitant	O/R operator
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis (O/R)	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Sur AD : trousse premier secours En ville : hôpitaux, cliniques.	At AD : first aid kit In town : public and private hospitals.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOH.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	1 véhicule d'intervention eau / émulseur (VIM 60 P 2.5) de 6900 l d'eau, 800 l d'émulseur, 250 kg de poudre + 1 véhicule d'intervention eau / émulseur (VIM 64 P 2.5) de 7120 l d'eau, 1020 l d'émulseur, 250 kg de poudre Niveau 1 : 5 extincteurs : - 3 de 50 kg poudre devant l'aérogare, à proximité des emplacements de stationnement C1 à C3 et D1 à D3, au niveau de la station carburant AVGAS/100LL.	1 rescue vehicle water/foaming agent 6900 l water, 800 l foaming agent, equipped with 250 kg powder + 1 rescue vehicle water/foaming agent 7120 l, 1020 l Foaming agent equipped with 250 kg powder Level 1 : 5 fire extinguishers : - 3 powder extinguishers 50 kg : in front of the terminal, near the stands C1 to C3 and D1 to D3, at the AVT/AVGAS/100LL.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	L'exploitant de l'AD est coordonateur des opérations de relevage. Accord des autorités nécessaire, contractualisation obligatoire. Recours à entreprise spécialisée. Moyens disponibles à proximité : grues mobiles, capacité de levage jusqu'à 100 tonnes selon disponibilité.	The AD operator is the coordinator of lifting operations. Authorities agreement required, contractualization compulsory. Use of a specialized company. Means available nearby : mobile cranes, lifting capacity up to 100 tons depending on availability.
4	Observations / *Remarks*	HIV : Niveau 5 : LUN-VEN : 0830-1200 / 1300-1645 Niveau 2 : SAM-DIM et JF : 0930-1545 Niveau 1 : 25 DEC et 01 JAN ETE : Niveau 5 : LUN-VEN : 0730-1100 / 1200-1645 Niveau 2 : SAM-DIM et JF : 0730-1100 / 1200-1645 Niveau 7 : O/R exploitant. Niveau 1 : hors de ces HOR.	WIN : Level 5 : MON-FRI : 0830-1200 / 1300-1645 Level 2 : SAT-SUN and public HOL : 0930-1545 Level 1 : 25 DEC and 01 JAN SUM : Level 5 : MON-FRI : 0730-1100 / 1200-1645 Level 2 : SAT-SUN and public HOL : 0730-1100 / 1200-1645 Level 7 : O/R operator Level 1 : outside these SKED.

AD 2 LFOH.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*		
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFOH.8 **Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	52 F/C/W/T sauf ACB : 20 F/C/W/T	52 F/C/W/T except ACB : 20 F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 21 m TWY B : 23 m	TWY A : 21 m TWY B : 23 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A et B : 51 F/C/W/T	TWY A and B : 51 F/C/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	THR 04 et THR 22	THR 04 and THR 22
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	THR 04 : 310 ft THR 22 : 301 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOH.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Face à ACB, postes C1 à C3 et D1 à D3 pour aviation légère.	In front of ACB, stands C1 to C3 and D1 to D3 reserved for light aviation.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOH .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOH.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFOH.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LILLE	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFOH .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	ORLY	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LILLE	
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12 CNL 19	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0600 et 1900 ETE : TREND entre 0600 et 1800	WIN : TREND between 0600 and 1900 SUM : TREND between 0600 and 1800
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOH.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	043.22 (042)	2300 x 40	52 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	49°31'35.51"N 000°04'39.31"E ------ GUND NIL	THR : 310ft
22	223.22 (222)	2300 x 40	52 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	49°32'29.82"N 000°05'57.51"E ------ GUND NIL	THR : 301ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	NIL	2420 x 300	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	2420 x 300	NIL	NIL

AD 2 LFOH.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
04	2300	2300	2300	2300	
22	2300	2300	2300	2300	

AD 2 LFOH.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
04		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	55 ft					
22	CAT I - 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
04			B	LIH	R		
22			B	LIH	R		

AD 2 LFOH.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*	Oui	Yes
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY A et B	TWY A and B
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Par groupe électrogène et onduleur (ASI)	With power supply and inverter
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Inférieur à 1 seconde (avec ASI) Inférieur à 15 secondes (sans ASI)	Less than 1sec (with inverter) Less than 15 seconds (without inverter)
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOH.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Voir/see VAC LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
RMZ LE HAVRE 49°31'01"N , 000°00'03"W - 49°37'30"N , 000°08'18"E - 49°35'08"N , 000°12'47"E - 49°28'36"N , 000°04'24"E - 49°31'01"N , 000°00'03"W	G	2500ft AMSL ---------- SFC	AFIS LE HAVRE Information (FR) LE HAVRE Information (EN)	 HOR AFIS LE HAVRE LE HAVRE AFIS SKED

AD 2 LFOH.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	LE HAVRE Information (FR) *LE HAVRE Information (EN)*	135.205 MHz	HO	
A/A	LE HAVRE (FR)	135.205 MHz	HX	Absence AFIS

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOH.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

AD 2 LFOH.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 GENERALITES

ACFT code D : absence d'accotement revêtu piste principale et taxiway.

20.2 MANOEUVRES AU SOL

TWY A limité aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 36 m et dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 9 m.

Par RVR ≥ 550 m et < 800 m, seul le TWY A est utilisable.

ACFT code C : demi-tour uniquement sur les aires de retournement.

20.3 ENTRAINEMENT AUX APPROCHES IFR

Tout vol d'entraînement IFR doit faire l'objet d'un dépôt de plan de vol IFR avec des indicatifs différents pour chaque procédure d'approche aux instrument volée.

La mention "RMK/TRAINING" en case 18 est obligatoire pour chacun de ces plans de vol.

20.1 GENERAL

Code D ACFT: no paved shoulders on the main runway and taxiway.

20.2 GROUND TAXIING

TWY A restricted to ACFT whose wingspan is smaller than 36 m and whose main gear overall width is smaller than 9 m.

If RVR < 800 m and ≥ 550 m, only TWY A can be used.

Code C ACFT: turnaround only on designated turn-pads.

20.3 TRAINING IN IFR APPROACHES

Any IFR training flight must be the subject of an IFR FPL submission with a different ident for each instrument approach procedure flown.

The note "RMK/TRAINING" in field 18 is mandatory for each of these FPL.

AD 2 LFOH.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOH.22 **Organisation des vol *Flight procedures***

22.1 RESTRICTIONS

Absence de vent et vent traversier : LDG RWY 22.

RWY 04 et 22 interdites par vent traversier supérieur à :

- 20 kt sur piste humide,
- 25 kt sur piste sèche.

Départs IFR : en cas d'absence LE HAVRE AFIS, le pilote demande la clairance IFR à RENNES APP par téléphone 02.99.31.31.55.

22.1 LIMITATIONS

If no wind or crosswind : LDG RWY 22.

RWY 04 and 22 prohibited if crosswind higher than :

- 20 kt on wet RWY,
- 25 kt on dry RWY.

IFR departures : in case of LE HAVRE AFIS absence, the pilot shall require IFR departure clearance to RENNES APP by phone 02.99.31.31.55.

22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 04 : monter dans l'axe à 7.6% MNM jusqu'à 800 ft (487) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 22 : monter dans l'axe à 12% MNM jusqu'à 800 ft (487) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY 04 : climb straight ahead at gradient 7.6% MNM up to 800 ft (487) then direct route up to en-route safety altitude.

RWY 22 : climb straight ahead at gradient 12% MNM up to 800 ft (487) then direct route up to en-route safety altitude.

22.3 VOLS À L'ARRIVÉE

PAPI en fonctionnement, obligatoire pour toute approche de nuit RWY 04.

22.3 INBOUND AIRCRAFT

PAPI serviceable, mandatory for any night approach RWY 04.

22.4 PROCEDURES LVP

22.4.1 Installations et équipements

22.4.1.1 Pistes

La piste 22 est homologuée pour les approches de précision CAT I.

La piste 22 est équipée d'une rampe d'approche de 420 m constituée de feux blancs unidirectionnels.

La piste 04 n'est pas équipée.

22.4.1.2 Voies de circulation

Un seul appareil au roulage est autorisé sur l'aire de manœuvre.

22.4.1.3 Communications

Les pilotes sont informés par l'AFIS quand les procédures LVP sont en cours.

22.4.2 Critères de mise en place et de fin de LVP

La phase de LVP au départ commence lorsque la RVR est comprise entre 550 m et 800 m. .

Pas de LVP à l'arrivée.

22.4.3 Balisage de piste

Feux omnidirectionnels haute intensité blancs.

Feux d'identification de seuil.

Des WIG-WAG sont présents au point d'attente A.

Balisage latéral pour les TWY A et B.

22.4.4 Observations

Groupe électrogène de secours.

22.4 LVP PROCEDURES

22.4.1 Facilities and equipment

22.4.1.1 *Runways*

RWY 22 is approved for CAT I precision approaches.

RWY 22 is equipped with a 420 m approach ramp consisting of unidirectional white lights.

RWY 04 is not equipped.

22.4.1.2 Taxiways

Only one taxiing ACFT at a time is authorized on manoeuvring area.

22.4.1.3 Communications

Pilots are informed by AFIS when LVP are in progress.

22.4.2 Criteria for setting up and ending of LVP

On departure, LVP phase starts when RVR is between 550 m and 800 m.

No LVP on arrival.

22.4.3 RWY lighting

White high intensity omnidirectional lights.

THR identification lights.

WIG-WAG at holding point A.

Edge lighting for TWY A and B.

22.4.4 Remarks

Back up power unit.

AD 2 LFOH.23 Procédures de vol *Flight procedures*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

STAP / PCL sur FREQ AFIS.

STAP, paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, T, DP, QNH, QFE et info particulières.

PCL :

- 3 coups alternat : basse intensité,
- 5 coups d'alternat : haute intensité,
- 7 coups d'alternat : coupure PCL.

PAPI non couplé au PCL : PAPI en A/A O/R auprès de l'AFIS PPR 24 HR.

23.2 AD EQUIPMENT

STAP / PCL on AFIS FREQ.

STAP, paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, T, DP, QNH, QFE et info particulières.

PCL :

- *3 clicks on mic : low intensity,*
- *5 clicks on mic : high intensity,*
- *7 clicks on mic : PCL turned off.*

PAPI uncoupled with PCL : PAPI in A/A O/R from AFIS PPR 24 HR.

AD 2 LFOH.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOH.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)** ***Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

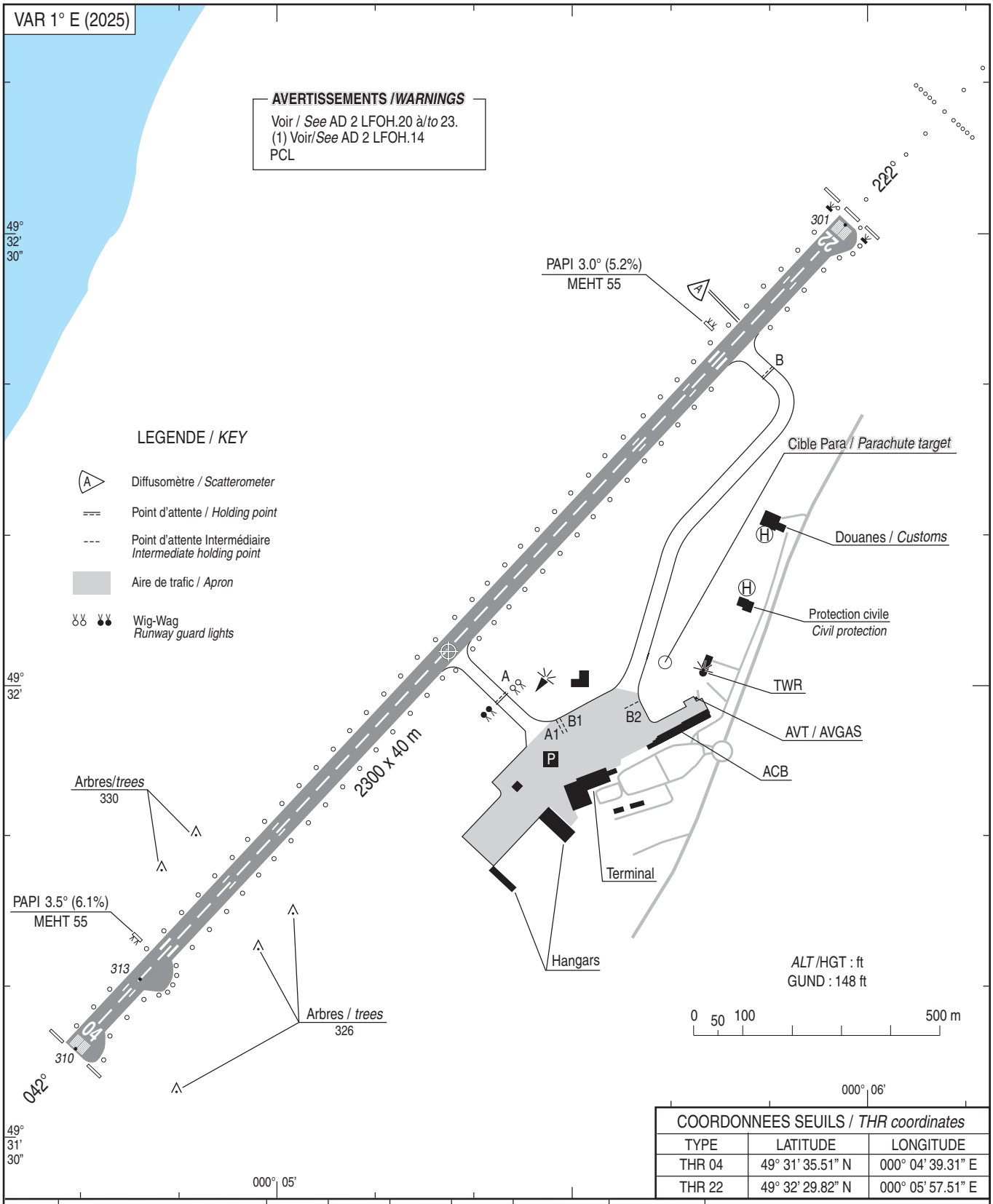
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

STAP : 135.205

LE HAVRE OCTEVILLE
49 32 02 N - 000 05 17 E
ALT AD : 313 (12 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 04	49° 31' 35.51" N	000° 04' 39.31" E
THR 22	49° 32' 29.82" N	000° 05' 57.51" E

RWY	BALISAGE/*Lighting* (1)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
04	NIL	LIH	2300	2300	2300	2300	Revêtue	52 F/C/W/T	550*	550*	550*	550*
22	420 m LIH	LIH	2300	2300	2300	2300	Paved		550*	550*	550*	550*

* HOR ATS uniquement / *ATS SKED only.*
Hors HOR ATS / *outside ATS SKED* :
HJ / HN 800 m.

© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

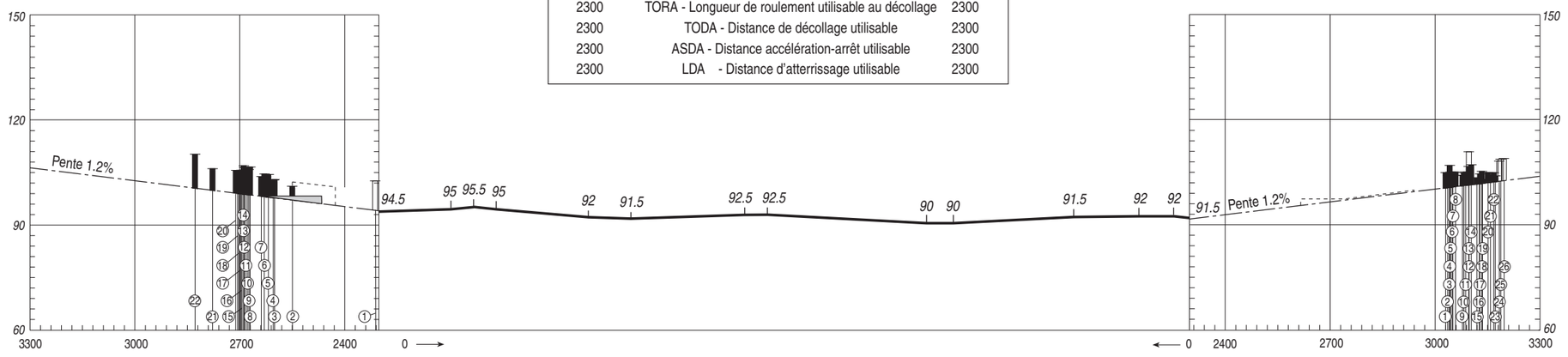
Aerodrome obstacle chart - ICAO - Type A

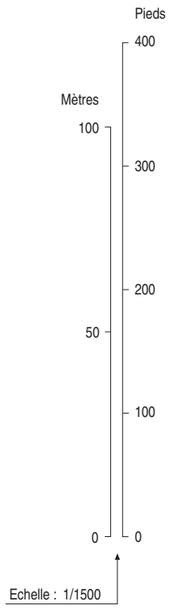
LE HAVRE OCTEVILLE
RWY 04/22

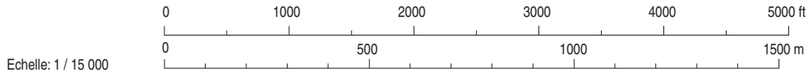
VAR 1°E (2025)

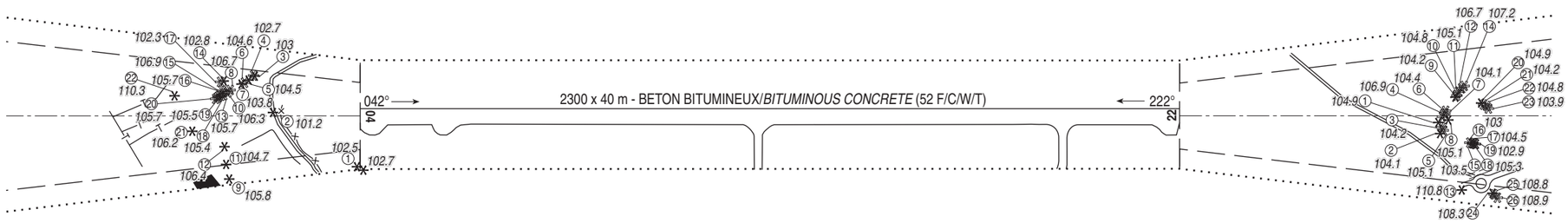
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 04		RWY 22
2300	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2300
2300	TODA - Distance de décollage utilisable	2300
2300	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2300
2300	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2300









LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRES OU ARBUSTES - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en août 2024
Nivellement rattaché au N.G.F.

© **SIA**

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ABAMU	REF ENR 4.4	X			X
DEMOM	REF ENR 4.4	X			X
GANPU	REF ENR 4.4	X			X
IXIVO	REF ENR 4.4	X			X
LULIP	REF ENR 4.4	X			X
OLONU	REF ENR 4.4	X			X
USAPI	REF ENR 4.4	X			X
OH410	49°33'07.4"N 000°06'51.6"E	X			X
OH710	49°30'18.6"N 000°02'48.6"E	X			X
IOH04	49°22'45.2"N 000°08'00.6"W	X			X
FOH04	49°26'24.4"N 000°02'47.3"W	X			X
FOH22	49°38'33.4"N 000°14'42.8"E	X			X
RW04	REF THR 04 LFOH AD 2.12	X			X
RW22	REF THR 22 LFOH AD 2.12	X			X

© Service de l'Information Aéronautique, France

LE HAVRE OCTEVILLE

PRECODING RNP RWY 04

RNP RWY04

RMK	-							MAG VAR 2025 1.1°E		REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ABAMU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ABAMU	IF	ABAMU	-	-	-	-	-	3000		200	-	-
	TF	IOH04	-	101	102.4	5.0	-	3000	-	200	-	1.0
INA GANPU	IF	GANPU	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	-
	TF	IOH04	-	042	042.9	5.0	-	3000	-	200	-	1.0
INA LULIP	IF	LULIP	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	IOH04	-	332	333.3	5.0	-	3000	-	200		1.0
APCH	IF	IOH04	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	-
	TF	FOH04	-	042	043.0	5.0	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW04	Yes	042	043.0	7.1	-	-	-	-	-3.5° / 49	0.3
	TF	OH410	Yes	042	043.1	2.1	-	-	-	-	-	1.0
	DF	DEMOM	-	-	-	-	L	-	-	200	-	1.0
	TF	ABAMU	-	208	208.8	10.3	-	3000	-	200	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

LE HAVRE OCTEVILLE

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 04

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOH
Runway	04
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
LTP/FTP Latitude	493135.5100N
LTP/FTP Longitude	0000439.3100E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	139.5
FPAP Latitude	493229.8200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	54.3100
FPAP Longitude	0000557.5100E
Delta FPAP Longitude (seconds)	78.2000
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 0F 06 0C 04 00 00 01 34 30 05 AC 25 41 15 1C 86 08 00 73 19 4C A8 01 F0 62 02 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 72 44 EC 03
Calculated CRC Value	7244EC03

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	94.5

© Service de l'Information Aéronautique, France

LE HAVRE OCTEVILLE

PRECODING RNP RWY 22

RNP RWY 22

RMK	-							MAG VAR 2025 1.1°E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	USAPI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IXIVO	IF	IXIVO	-	-	-	-	-	3000	4500	220	-	-
	TF	USAPI	-	152	153.3	5.0	-	3000	-	220	-	1.0
INA OLANU	IF	OLONU	-	-	-	-	-	3000	4500	220	-	-
	TF	USAPI	-	292	293.4	5.0	-	3000	-	220	-	1.0
INA USAPI	IF/TF	USAPI	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	1.0
APCH	IF	USAPI	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	FOH22	-	222	223.3	5.0	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW22	Yes	222	223.3	8.3	-	-	-	-	-3.0° / 49	0.3
	TF	OH710	Yes	222	223.3	3.0	-	-	-	200	-	1.0
	DF	USAPI	-	-	-	-	R	3000	-	200	-	1.0

LE HAVRE OCTEVILLE

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 22

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOH
Runway	22
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	493229.8200N
LTP/FTP Longitude	0000557.5100E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	136.5
FPAP Latitude	493135.5100N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-54.3100
FPAP Longitude	0000439.3100E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-78.2000
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 0F 06 0C 16 00 00 01 32 32 05 F8 CD 42 15 0C E9 0A 00 55 19 B4 57 FE 10 9D FD EA 01 2C 01 64 00 C8 AF 81 27 67 29
Calculated CRC Value	81276729

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	91.7

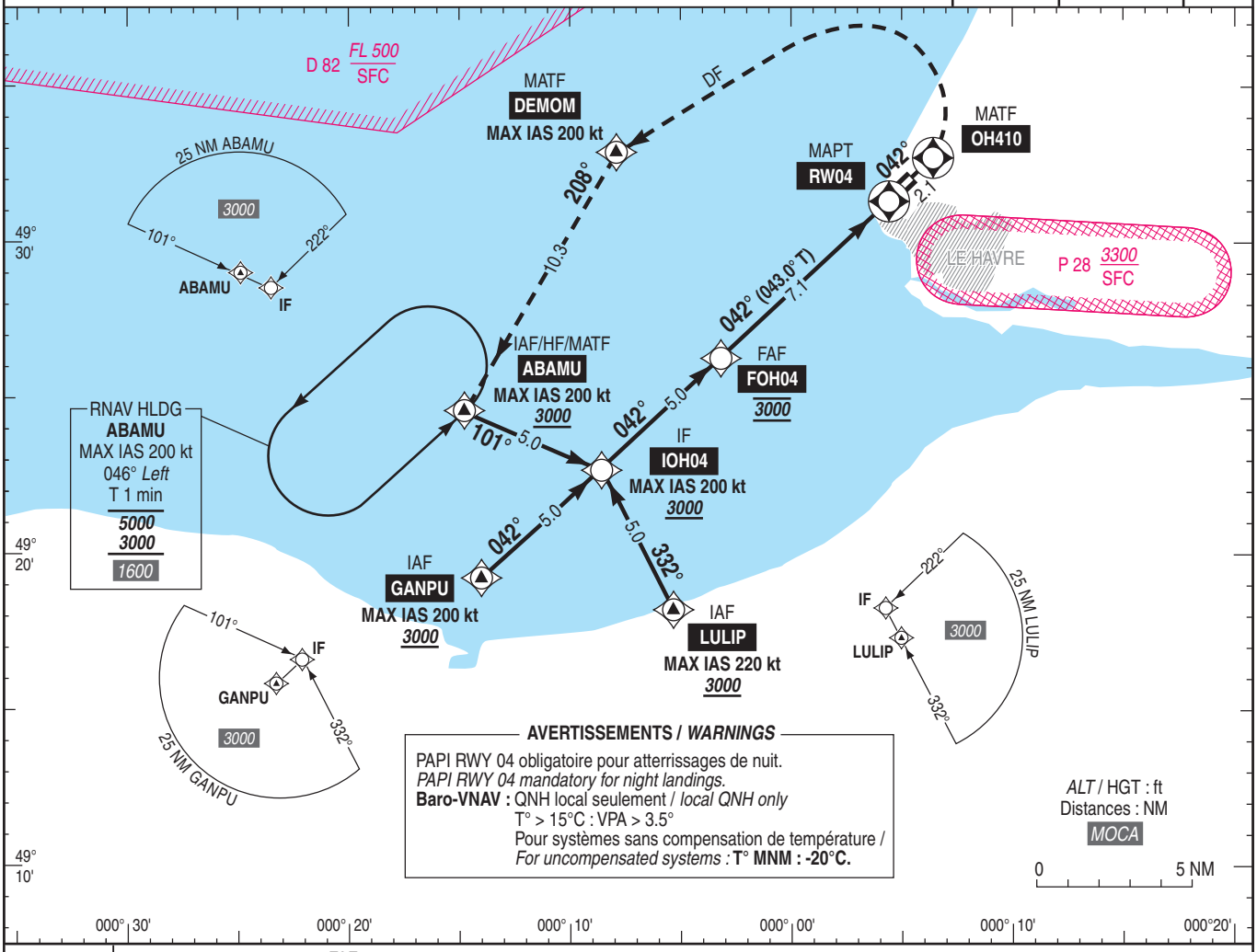
© Service de l'Information Aéronautique, France

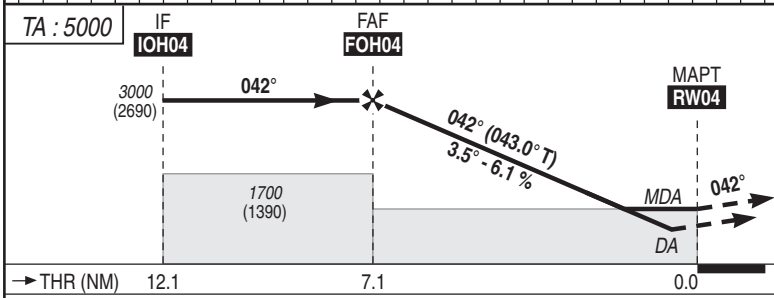
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 313, ***THR : 310 (12 hPa)***

LE HAVRE OCTEVILLE
RNP RWY 04

STAP 135.205
APP : RENNES Approche / *Approach* 120.350
AFIS : LE HAVRE Information 135.205
Absence ATS : **A/A** (135.205) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP (FR) ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A (135.205) *FR only. Obtain local QNH from STAP (FR) or obtain RENNES QNH from RENNES APP.*

RNP APCH	EGNOS Ch 61884 E04A TCH : 49	VAR 1° E (2025)





API : Monter vers **OH410**, puis tourner **à gauche direct** vers **DEMOM (MAX IAS 200 kt)**, puis poursuivre vers **ABAMU** pour d'intégrer **l'attente RNAV ABAMU** en montée vers ***3000*** (2690), ou **suivre instructions CTL**. Monter à ***1200*** (890) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to ***OH410****, then turn* ***left direct*** *to* ***DEMOM (MAX IAS 200 kt)****, then proceed to* ***ABAMU*** *to enter* ***ABAMU RNAV holding pattern*** *climbing up to* ***3000*** *(2690), or* ***follow ATC instructions****. Climb up to* ***1200*** *(890) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* absence ATS (1) Sans/*Without* QNH local	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***640*** (330)	1500	328	***740*** (430)	1500	330	***760*** (450)	1500	442	***810*** (500)	1500	***1350*** (1040)	1500
B	***660*** (350)	1500	343	***760*** (450)	1500	345		1500		***820*** (510)	1600	***1360*** (1050)	1600
C	***670*** (360)	1600	353	***760*** (450)	2100	356		2100		***920*** (610)	2400	***1460*** (1150)	2400
D	***680*** (370)	1700	366	***760*** (450)	2100	369		2100		***1020*** (710)	3600	***1560*** (1250)	3600

DIST RW04 NM	7	6	5
ALT (HGT)	***2960*** (2650)	***2590*** (2280)	***2220*** (1910)
	4	**3**	**2**
	1850 (1540)	***1470*** (1160)	***1100*** (790)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.
(1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / *Circling prohibited South-East of runway*
Absence ATS : MVL HJ seulement si PCL hors service / *Circling : daytime only if PCL U/S.*

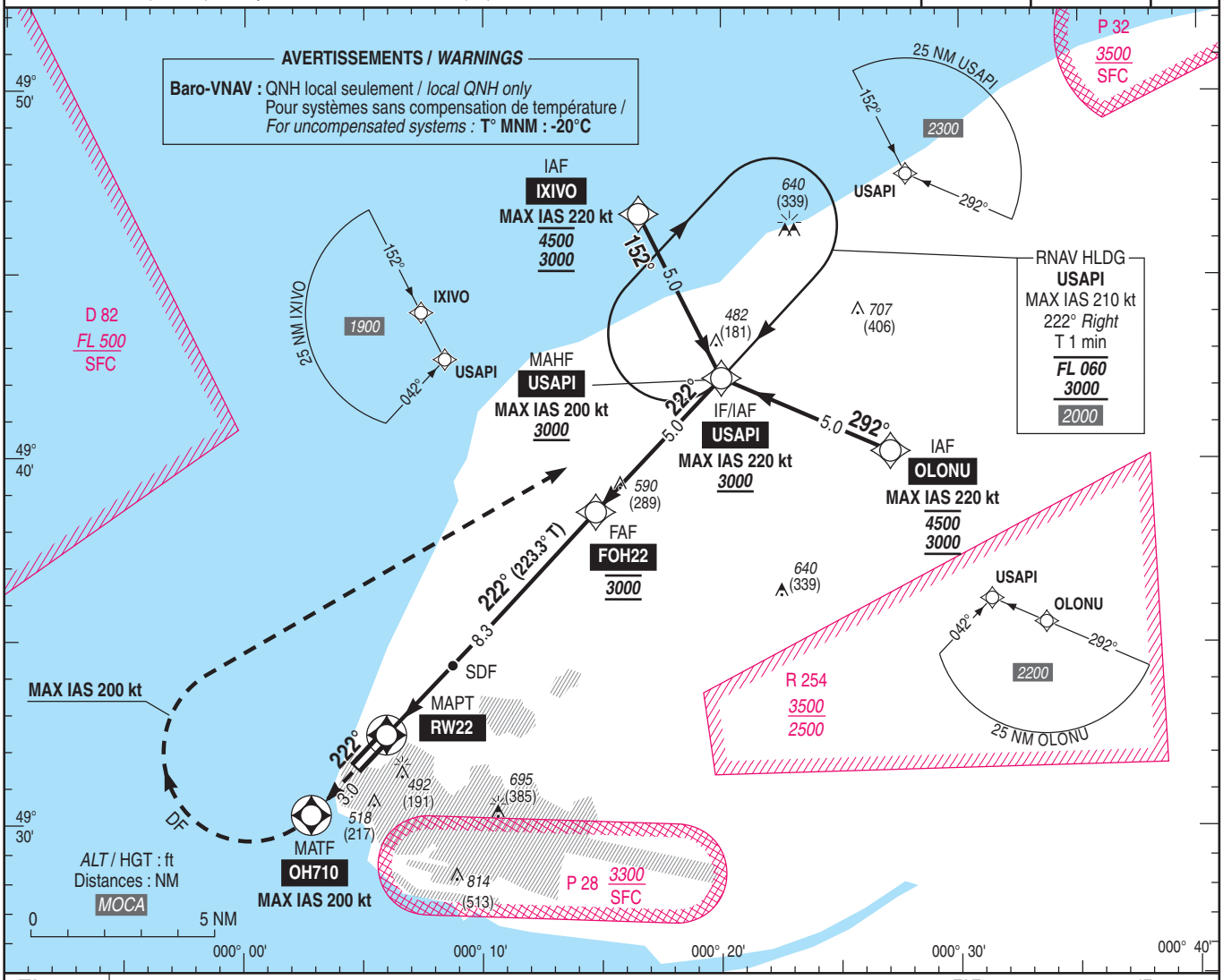
FAF - MAPT	7.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		6 min 05	5 min 01	4 min 16	3 min 42	3 min 17	2 min 40	2 min 18
VSP (ft/min)		430	525	620	710	805	990	1145

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 313, ***THR : 301 (11 hPa)***

LE HAVRE OCTEVILLE
RNP RWY 22

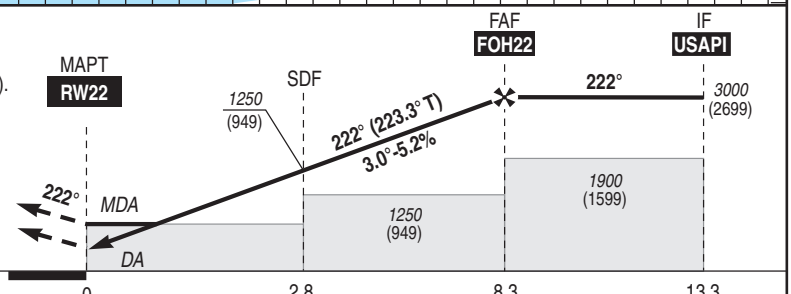
STAP 135.205 APP : RENNES Approche / *Approach* 120.350 **AFIS** : LE HAVRE Information 135.205 Absence ATS : **A/A** (135.205) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP (FR) ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP. ***A/A*** (135.205) *FR only. Obtain local QNH from STAP (FR) or obtain RENNES QNH from RENNES APP.*	**RNP APCH**	**EGNOS** **Ch 62582** **E22A** TCH : 49	VAR 1° E (2025)



TA : 5000

API : Monter vers **OH710** (MAX IAS 200 kt).
A **OH710**, tourner à droite **direct** vers **USAPI** en montée vers ***3000*** (2699).
Monter à ***1400*** (1099) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to ***OH710*** *(MAX IAS 200 kt).*
At ***OH710****, turn* ***right*** *direct to* ***USAPI*** *up to* ***3000*** *(2699).*
Climb up to ***1400*** *(1099) prior to level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) Absence ATS Sans/*Without* QNH local	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***620*** (320)	1000	315	***740*** (430)	1500	325	***760*** (460)	1500	457	***820*** (520)	1500	***1360*** (1060)	1500
B	***630*** (330)	1100	327	***750*** (440)	1500	337		1500		***820*** (520)	1600	***1360*** (1060)	1600
C	***640*** (340)	1100	335	***760*** (450)	1700	345		1700		***920*** (620)	2400	***1460*** (1160)	2400
D	***650*** (350)	1200	346	***760*** (460)	1700	363		1700		***1020*** (720)	3600	***1560*** (1260)	3600

DIST RW22

NM	2	3	4	5
ALT (HGT)	***990*** (689)	***1310*** (1009)	***1620*** (1319)	***1940*** (1639)
	6	**7**	**8**	
	2260 (1959)	***2580*** (2279)	***2900*** (2599)	

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5
(1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / *Circling prohibited South-East of RWY.*
Absence ATS : MVL HJ seulement si PCL hors service / *Circling daytime only if PCL U/S.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	8.3 NM	7 min 08	5 min 52	5 min 00	4 min 20	3 min 50	3 min 07	2 min 42
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980

© SIA