Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOA.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFOA - AVORD

AD 2 LFOA.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	47°03'25"N 002°38'20"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection de l'ancienne piste 05/23 et bretelle B3	Intersection of "former" runway 05/23 and strip B3
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3 km NNW AVORD (18 - CHER)	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	578 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	25.2 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	154 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.9308°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.128°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	MINISTERE DES ARMEES (FAF)	MINISTRY OF DEFENCE
	Adresse / *Address*	Mr le Commandant de la Base Aérienne 702 avenue de Bourges - 18520 AVORD	
	Telephone	Standard/Switchboard : 02.45.41.44.00 Directeur des Vols/Flight director : 02.48.68.40.54 - 811 702 4054 CDT ESCA : 02.45.41.49.91	
	FAX	NIL	
	TELEX	NIL	
	AFS	LFOAZPZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	AIS briefing office : 02.45.41.48.73 / 862 702 4873 (TPH/FAX) Chef de quart //Duty officer : 02.34.34.71.36 / 811 572 5001 / 811 702 7136 OPC : 02.45.41.44.00 / 862 702 8002	

AD 2 LFOA.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	O/R PN 24H (douanes à//customs at BOURGES) : 02.48.50.80.65 - 02.48.50.80.53	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	HOR ATS	ATS SKED
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*		
5	BDP / *ARO*	HOR ATS	ATS SKED
6	Bureau MET / *MET briefing office*	PREVI OBS : LUN-JEU : 0530-1600 (fin activité aérienne) VEN : 0530-1400 (fin activité aérienne) SAM-DIM-JF : fermée	Obs / forecast : MON-THU : 0530-1600 (or end of activity) FRI : 0530-1400 (or end of activity) SAT-SUN-HOL : closed
7	ATS	LUN-JEU : 0700-1600 (fin activité aérienne) - HN : O/R avant 1500 VEN : 0700-1400 (fin activité aérienne) SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300	MON-THU : 0700-1600 (or end of activity) - HN : O/R PN before 1500 FRI : 0700-1400 (or end of activity) SAT-SUN-HOL : O/R on last working day before 1300.
8	Avitaillement / *Fueling*	LUN-VEN : 0700-1600 SAM-DIM-JF : O/R avant 1300 le dernier JO O/R du DV, toutes h J/N avec préavis 0100.	MON-FRI : 0700-1600 SAT-SUN-HOL : O/R PN before 1300 on last working day. O/R to flight director, any time D/N PN 01H.
9	Services de manutention / *Handling*	HOR ATS	ATS SKED
10	Sûreté / *Safety*	H24	
11	Dégivrage / *De-icing*	HOR ATS	ATS SKED
12	Observations / *Remarks*	NIL	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOA .4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	FIAT 7t	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	F18 (avec préavis de 7 jours après demande écrite) - F34 O133 - O138 - O150 - O156 - RO156 - XO162	F18 (with 7 advance notice after written request) - F34 O133 - O138 - O150 - O156 - RO156 - XO162
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	F18 : 2,5 m3 - 200 L/min F34 : 14000 m3 - 1100 L/min	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Oui	Yes
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Pour ACFT de dimensions restreintes	For ACFT with restricted dimensions
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	NTI 1/2 : E121 Escale et remise en œuvre : tous types d'ACFT	NTI 1/2 : E121 Ground handling and turnaround : all ACFT types
7	Observations / *Remarks*	Oxygène respirable gazeux et oxygène liquide (avec PN) Possibilité de mise en oeuvre pour tous types FAF-E3A	Breathing oxygen and liquid oxygen (with PN) Turnaround possibility for all FAF-E3A types

AD 2 LFOA .5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	MIL : service hébergement Ville : hôtels à AVORD (3 km) et BOURGES (20 km)	MIL : lodging service City : hotels at AVORD (3km) and BOURGES (20km)
2	Restaurants	AD : mess Ville : restaurants à AVORD et BOURGES	AD : DFAC City : Restaurants at AVORD and BOURGES
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	AD : O/R à CDT de la Base - Cars MIL selon horaire de travail Ville : Gare SNCF à 3 km - Taxis en ville	AD: O/R to Base CDT - MIL buses during working hours City : Train station at 3 km - Taxis in city
4	Services médicaux / *Medical facilities*	AD : Infirmerie, ambulances Ville : Hôpital CIV à BOURGES	AD : Health care unit, ambulances City : CIV hospital at BOURGES
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Services postaux : Nil	Postal services : Nil
6	Office de tourisme / *Tourist office*	BOURGES 20 km - 21 Rue Victor Hugo - TEL 02 48 23 02 60	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 LFOA .6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Véhicule de secours aéronautique Lot de levage et de soutènement, Lot de désincarcération. Lot de sauvetage aéronautique, Lot d'intervention sur hydrazine. Groupe d'éclairage de 5.5 KVA équipé de deux projecteurs de 1500 watts Lot d'épandage hydrocarbure	Aero rescue vehicle. Lifting and supporting kit Disincarceration kit Aeronautical rescue kit Hydrazine intervention kit. 5.5 KVA lighting group equipped with two 1500 watt projectors Hydrocarbon spreading kit
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	1 grue// crane PINGUELY 25 t	
4	Observations / *Remarks*	Catégorie OTAN : 7 Plan de secours établi avec la Préfecture.	NATO category : 7 Specialized emergency plan established by prefecture

AD 2 LFOA .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	2 chasse-neige 2 déverglaceuses 1 turbo fraise 2 kits épandage FRIGOL 5000 L	2 snowploughs 2 de-icing vehicles 1 turbo snow blower 2 FRIGOL spraying kits 5000 L
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Piste puis par ordre de priorité : - A1 et ZA1, - la bretelle 1, - P4, - la bretelle 4, la bretelle 5, - ZA3, - P3, - A2 et ZA2	Runway, then, in order of priority, - A1 et ZA1, - B1, - P4, - ramp 4, ramp 5, - ZA3, - P3, - A2 et ZA2 .
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	FRIGOL	FRIGOL
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Utilisable toute l'année. Transmission de l'information via ATIS, SNOWTAM et RCR	Available all year round. Transmission of information by ATIS, SNOWTAM and RCR

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOA.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	P1, P2, P3, P4, ZA1, ZA2 : Béton/rigide	P1, P2, P3, P4, ZA1, ZA2 : Concrete/rigid
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	P1 : 51 R/B/W/T P2 (AST rigide) : 42 R/A/W/T P2 (desserte souple) : 55 F/B/W/T P3 : 30 R/B/W/T P4 : 14 R/B/W/T ZA1, ZA2 : 24 R/B/W/T ZA3 : 16 t/RSI	P1 : 51 R/B/W/T P2 (rigid AST) : 42 R/A/W/T P2 (flexible service) : 55 F/B/W/T P3 : 30 R/B/W/T P4 : 14 R/B/W/T ZA1, ZA2 : 24 R/B/W/T ZA3 : 16 t/RSI
2	Largeur TWY / *TWY width*	Bret A1 : 19m Bret A2 : 22m Bret B1, TWY W : 18m Bret B2 : variable Bret B3, B4, TWY E, C : 23m Bret B5 : variable	Strip A1 : 19m Strip A2 : 22m Strip B1, TWY W : 18m Strip B2 : variable Strip B3, B4, TWY E, C : 23m Strip B5 : variable
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY E, C, W, B2, B3, B4, B5 : Tarmac/souple A1, A2, B1 : Béton/rigide	TWY E, C, W, STRIP B2, B3, B4, B5 : Tarmac/souple STRIP A1, A2, B1 : Concrete/rigid
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY E (ZTO accès) : 37 F/C/W/T TWY E (accès P2) : 51 F/C/W/T ou 59 F/C/W/T TWY C : 45 F/B/W/T ou 52 F/C/W/T TWY W, Bret. B5 : 35 F/B/W/T ou 42 F/C/W/T Bret. A1 : 24 R/B/W/T Bret. A2 : 24 R/B/W/T Bret. B1 : 64 R/B/W/T Bret. B2 : 33 F/C/W/T Bret. B3 : 47 F/B/W/T Bret. B4 : 47 F/B/W/T	TWY E (ZTO access) : 37 F/C/W/T TWY E (access P2) : 51 F/C/W/T or 59 F/C/W/T TWY C : 45 F/B/W/T or 52 F/C/W/T TWY W, Strip. B5 : 35 F/B/W/T or 42 F/C/W/T Strip A1 : 24 R/B/W/T Strip A2 : 24 R/B/W/T Strip B1 : 64 R/B/W/T Strip B2 : 33 F/C/W/T Strip B3 : 47 F/B/W/T Strip B4 : 47 F/B/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Seuil 24 et seuil 06	RWY THR 24 and RWY THR 06
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Cf AD2 LFOA ADC01	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Axe de TWY	TWY axis
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	PRKG : feux bleus pour balisage latéral et lignes de guidage en jaune.	PRKG: blue lights for lateral marking and yellow guiding lines.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY : marques de seuil, marques d'identification 06/24, bande axiale, marques de zone de toucher des roues, marques de points cibles et bande de bord de piste, marques de zone fermée. TWY : axe médian, marques de point d'attente CATI, marques d'intersection de voies de circulation, panneaux indicateurs d'accès à la piste, marques de zone fermée. Marques " RWY AHEAD "	RWY : threshold markings, runway designations, center line, touch down zone markings, target point mark, runway side line, runway closure markers. TWY: taxiway center line, holding point CAT I, intersection between taxiway markings, taxiway location sign, runway indicator markers, taxiway closure markers. Marks " RWY AHEAD " .
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOA .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Panneaux de distance au Nord en hectomètres tous les 300m.	Distance panels to North, in hectometres, every 300m.

AD 2 LFOA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFOA	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOA.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	AVORD
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFOA .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CMOA LYON MONT VERDUN TEL : 04.87.65.52.59 / 864 942 3092
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	AVORD - CMOA LYON MONT VERDUN
	Période de validité / *Validity period*	24H
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	NIL
	Périodicité / *Interval of issuance*	6H
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-CR-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SYNPA
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AVORD
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 02.45.41.49.89 / 862 702 4989 - FAX : 02.45.41.48.77

AD 2 LFOA.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	060.00 (059)	3503 x 45	62 F/B/W/T (*) macadam / macadam	47°02'52.61"N 002°36'42.40"E ------ GUND NIL	THR : 546ft
24	240.00 (239)	3503 x 45	62 F/B/W/T (*) macadam / macadam	47°03'48.70"N 002°39'06.68"E ------ GUND NIL	THR : 577ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	400	NIL	NIL	NIL	(1)
24	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)

(1) (*) Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînements.Tarmac/souple
Seuil 06 : 70/ R/B/W/T, de 80m à 1850m : 62 F/B/W/T, de 1850m à 2780m : 73 F/B/W/T, de 2780m à 3380m : 79 F/B/W/T
By exemption, the A330 MRTT can use the runway, the strip B3 and the parking P2 at all weight for his operational or training missions.
THR 06 : 70/ R/B/W/T, from 80m to 1850m : 62 F/B/W/T, from 1850m to 2780m : 73 F/B/W/T, from 2780m to 3380m : 79 F/B/W/T

(2) (*) Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînements.Tarmac/souple
By exemption, the A330 MRTT can use the runway, the strip B3 and the parking P2 at all weight for his operational or training missions.
Seuil 24 : 55 R/B/W/T
BAR : filet étalé en permanence à 55m du seuil RWY 06 et obstacles fixes de part et d'autre du seuil.
Permanent arrester nets lying at 55m of THR RWY 06, with fixed obstacles sides of THR.
THR 24 : 55 R/B/W/T

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOA .13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
06	3503	3503	3903	3503	Distances restantes depuis bretelles intermédiaires : B2 : 447m, B3 : 1218m, B4 : 2366m
24	3503	3503	3503	3503	Distances restantes depuis bretelles intermédiaires : B2 : 3070m, B3 : 2307m, B4 : 1159m

AD 2 LFOA .14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
06	- NIL	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	37 ft					
24	- 900 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	34 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
06	3503	60 m	W	LIH	R	400m	R	(1)
24	3503	60 m	W	LIH	R			(2)

(1) - 2 feux à éclats HI/2 HI flashing lights;
- Feux blancs et rouges d'axe de piste (center line LGT) ; Intensity LIH ;
- Feux LED verts de raquettes de retournement;
- PAPI (intensité réglable);
- Panneaux de distances restantes (tous les 300m), d'obligation et d'indication.

(2) - 2 feux à éclats HI/2 HI flashing lights;
- Feux blancs et rouges d'axe de piste (center line LGT) ; Intensity LIH ;
- Feux LED verts de raquettes de retournement;
- PAPI (intensité réglable);
- Panneaux de distances restantes (tous les 300m), d'obligation et d'indication.

AD 2 LFOA .15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	4 manches à air éclairées, 1 manche à air non éclairée	4 lighted wind sock , 1 non lighted wind sock.
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	Feux verts bretelles B1, B3, B5	Green lights strip B1, B3, B5
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Feux bleus Plots réfléchissants	Blue lights Reflective studs
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Un poste de livraison non secouru Tous les postes HT sont ilôtés : - 1 GE fixe par poste HT : 10/15s En complément : - 1 onduleur sur poste Y16, - 2 onduleurs sur poste Y13, Y22 et Y25	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Onduleurs : temps 0	Inverters : 0s
5	Observations / *Remarks*	Feux prolongement d'arrêt 06, feux de protection piste (WIG WAG)	Stopway 06 lights, (WIG WAG)

AD 2 LFOA .16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFOA.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR AVORD 47°13'25"N , 002°37'25"E - 47°06'40"N , 002°48'45"E - 47°00'20"N , 002°49'35"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 46°55'03"N , 002°33'29"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 47°11'23"N , 002°32'11"E - 47°13'25"N , 002°37'25"E	D	2100ft AMSL ---------- SFC	APP AVORD Approche (FR) AVORD Approach (EN) TWR AVORD Tour (FR) AVORD Tower (EN)	Possible activation H24 A l'exclusion des LF-R 9 A, B et D et de la LF-R 606 FEEZ lorsqu'elles sont actives. Procédures CAM/CAG activité connue de: RAI 119.7 PARIS ACC FIC BORDEAUX ACC FIC BOURGES AFIS NEVERS AFIS POITIERS APP LIMOGES APP SEINE APP LF-P 40 AVORD : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for LF-R 9 A, B and D and LF-R 606 FEEZ when active. OAT/GAT procedures known activity on: RAI 119.7 PARIS ACC FIC BORDEAUX ACC FIC BOURGES AFIS NEVERS AFIS POITIERS APP LIMOGES APP SEINE APP LF-P 40 AVORD : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOA .18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	AVORD Approche (FR) *AVORD Approach (EN)*	119.700 MHz	HO	RAI / Automatic info transmitter
APP	AVORD Approche (FR) *AVORD Approach (EN)*	121.500 MHz	HO	NIL
APP	AVORD Approche (FR) *AVORD Approach (EN)*	138.950 MHz	HO	ATIS en local/locally
APP	AVORD Approche (FR) *AVORD Approach (EN)*	142.450 MHz	HO	NIL
APP	AVORD Approche (FR) *AVORD Approach (EN)*	243.000 MHz	HO	Combiné détresse/combined to distress - Internationale
APP	AVORD Approche (FR) *AVORD Approach (EN)*	362.300 MHz	HO	Combiné/combined to APP - OTAN
APP	AVORD Approche (FR) *AVORD Approach (EN)*	373.775 MHz	HO	Particulière APP - Recueil BA - 75 NM\\Particular APP - Low ALT radar vectoring - 75 NM
APP	AVORD Approche (FR) *AVORD Approach (EN)*	386.775 MHz	HO	Particulière/particular APP - 75 NM
PAR	AVORD Precision (FR) *AVORD Precision (EN)*	123.300 MHz	HO	RDH 06 : 49ft - RDH 24 : 52ft
PAR	AVORD Precision (FR) *AVORD Precision (EN)*	141.300 MHz	HO	NIL
PAR	AVORD Precision (FR) *AVORD Precision (EN)*	278.625 MHz	HO	RDH 06 : 49ft - RDH 24 : 52ft
PAR	AVORD Precision (FR) *AVORD Precision (EN)*	336.100 MHz	HO	NIL
PAR	AVORD Precision (FR) *AVORD Precision (EN)*	369.275 MHz	HO	NIL
SRE	AVORD Radar (FR) *AVORD Radar (EN)*	123.300 MHz	HO	NIL
SRE	AVORD Radar (FR) *AVORD Radar (EN)*	140.675 MHz	HO	NIL
SRE	AVORD Radar (FR) *AVORD Radar (EN)*	265.900 MHz	HO	NIL
SRE	AVORD Radar (FR) *AVORD Radar (EN)*	278.625 MHz	HO	Particulière/particular to radar 1
SRE	AVORD Radar (FR) *AVORD Radar (EN)*	369.275 MHz	HO	Particulière/particular to radar 2
TWR	AVORD Tour (FR) *AVORD Tower (EN)*	122.100 MHz	HO	NIL
TWR	AVORD Tour (FR) *AVORD Tower (EN)*	142.225 MHz	HO	Particulière/particular to TWR - Réservée MIL
TWR	AVORD Tour (FR) *AVORD Tower (EN)*	257.800 MHz	HO	Combiné/combined to TWR - Zone OTAN
TWR	AVORD Tour (FR) *AVORD Tower (EN)*	398.550 MHz	HO	Particulière/particular to TWR - 50 NM - Réservée MIL
VDF	AVORD Gonio (FR) *AVORD Homer (EN)*	119.700 MHz	HO	Réservée au trafic civil avec ACFT CIV HNO : RAI / reserved for CIV traffic with CIV ACFT during HNO: automatic info transmitter
VDF	AVORD Gonio (FR) *AVORD Homer (EN)*	121.500 MHz	HO	NIL
VDF	AVORD Gonio (FR) *AVORD Homer (EN)*	122.100 MHz	HO	
VDF	AVORD Gonio (FR) *AVORD Homer (EN)*	140.675 MHz	HO	NIL
VDF	AVORD Gonio (FR) *AVORD Homer (EN)*	142.450 MHz	HO	Réservée au trafic MIL/Reserved for MIL traffic
UDF	AVORD Gonio (FR) *AVORD Homer (EN)*	243.000 MHz	HO	Combiné détresse/combined to distress - OACI
UDF	AVORD Gonio (FR) *AVORD Homer (EN)*	257.800 MHz	HO	Combiné/combined to TWR - OTAN/NATO
UDF	AVORD Gonio (FR) *AVORD Homer (EN)*	265.900 MHz	HO	NIL
UDF	AVORD Gonio (FR) *AVORD Homer (EN)*	278.625 MHz	HO	NIL
UDF	AVORD Gonio (FR) *AVORD Homer (EN)*	362.300 MHz	HO	Combiné/combined to APP - OTAN/NATO
UDF	AVORD Gonio (FR) *AVORD Homer (EN)*	369.275 MHz	HO	NIL
UDF	AVORD Gonio (FR) *AVORD Homer (EN)*	373.775 MHz	HO	Réservée/reserved MIL
UDF	AVORD Gonio (FR)	386.775 MHz	HO	Réservée/reserved MIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
	AVORD Homer (EN)			
UDF	AVORD Gonio (FR) *AVORD Homer (EN)*	398.550 MHz	HO	Particulière/particular to TWR - OTAN/NATO

AD 2 LFOA.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	AVD	288.5 kHz	H24	47°07'14.4"N 002°47'58.6"E	695 ft	50NM FL500			
TACAN	AVD	CH 43X	H24	47°03'29.1"N 002°37'47.5"E	578 ft	150NM FL600			
LOC 24 (I)	AV	110.7 MHz	H24	47°02'44.2"N 002°36'20.7"E	519 ft			239°/527 m THR 06	
GP 24		330.2 MHz	H24	47°03'46.9"N 002°38'50.0"E	578 ft		15.8 m/52 ft (3 °)	260°/355m THR 24	(1)
OM 24		75 MHz	H24	47°05'43.0"N 002°44'02.2"E	574 ft			059°/3.87 NM THR 24	

(1) Couverture azimut GP limitée à 5° à droite de l'axe finale. Alt publiée = Alt au sommet\\GP azimuth coverage limited to 5° to right of final axis. Published Alt = Alt on top.

AD 2 LFOA.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio.	AD closed to Public air traffic and to ACFT without radio.
AD agréé VFR de nuit.	AD certified for night VFR
CIV : soumis impérativement à accord éventuel de LFYXZXVC Division survol avec préavis de 72 HR.	CIV: mandatorily subjected to possible permission of LFYXZXVC Division, fly-over with advance notice of 72 HR.
Conditions de survol : AD situé à l'intérieur de la zone LF-P40 (voir AIP France)	Fly-over conditions: AD located in LF-P40 area (see AIP France).
MIL : LDG soumis à l'accord préalable DV : 811.702.4054 pour les bases MTBA ou : 02.48.68.40.54, la veille avant 16h00 UTC.	MIL: LDG subject to prior permission of Flight Director: 811.702.4054 for the MTBA bases or: 02.48.68.40.54, on the eve, before 16h00 UTC .
Le NR d'accord devra figurer en case 18 du PLN.	The permission NR must be entered in box 18 of the PLN.
Vitesse limitée à 15KT sur TWY E et W pour les C135 et E3F.	Speed limit to 15KT on TWY E and W for C135 and E3F.
Les descentes, remontées, procédures APPROCHE/APPROCHE et exercices utilisant les espaces aériens associés à AVORD par des appareils non basés sont soumis à accord du chef des opérations de l'ESCA (862 .702.6239 ou 02.45.41.44.00 poste 26239) ou le jour même du chef de quart (811.572.5001 - 811.702.7136 ou 02.34.34.71.36). Le numéro d'approche devra figurer en case 18 du PLN. Procédures LVP/LVTO disponibles : cf. carte de mouvements de surface.	The descent and climbing operations, the APP/APP procedures and exercises using the air spaces associated to AVORD by non-based aircraft are subject to agreement of the ESCA operations chief (862 .702.6239 or 02.45.41.44.00 extension 26239) or, on the day itself, of the Duty Officer (811.572.5001 - 811.702.7136 or 02.34.34.71.36). The approach NR must be entered in box 18 of the PLN. LVP/LVTO procedures available : see GMC.
Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MOTAL ou LEMIN (premier point dans le champ route du PLN).	After an omnidirectional departure procedure, plan MOTAL or LEMIN (first point in route field of the PLN).
Pour les PLN à destination de LFOA, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par MOTAL ou LEMIN .	For PLNs going to LFOA, the pilots must mandatorily terminate the route field of the PLN via MOTAL or LEMIN .

AD 2 LFOA.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

NIL

AD 2 LFOA.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 SURVOL

- L'intense activité école dans les secteurs d'arrivées et des départs nécessite une surveillance attentive du ciel.
- Survol de BOURGES et zone LF-R9 interdit.
- Se conformer à la clairance de la TWR lors de l'activation des zones : LF-R139, LF-R142 et LF-149 A (800 ft AGL à 1500 ft AGL).
- Survol ZTO, ZA2 et ZA3 (si actives), ZTNA, DVA et EPMu INTERDIT EN DESSOUS de 1000 ft AGL.
- RWY 24 : tour de piste à droite. Eviter le survol de la LF-R9. Se conformer aux instructions de la TWR lors de l'activation des zones LF-R139, LF-R142 et LF-R149.

22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY06 : Monter à 4.2 % (1) RM 059 ° jusqu'à 690 (110) puis monter jusqu'à 1600 (1020) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : végétation de 667 ft situé à 667 m de la DER et à 274 m à gauche de l'axe.

RWY 24 : Monter RM 239°. A 7 NM AVD route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.1 FLY OVER

- The high flight training school activity needs a sky attentive surveillance.
- Fly over of LF-R9 and BOURGES are forbidden.
- Follow TWR clearance when areas: LFR139, LFR142, LFR149 A (800 ft AGL à 1500 ft AGL) are active.
- Fly over of ZTO, ZA2 (if active), ZA3 (if active), ZTNA, DVA and EPMu forbidden below 1000 ft AGL.
- RWY 24 : right hand runway pattern. Avoid flying over LF-R9. Comply with the instructions from the TWR during activation of areas LF-R139, LF-R142 and LF-R149.

22.2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY 06 : Climb at 4.2 % gradient (1) Mag track 059° up to 690 (110) then climb up to 1600 (1020) then direct route climbing to enroute safety altitude.

(1) theorical climb gradient, most penalizing obstacle : vegetation, 667 ft, at 667 m from DER and 274 m left of track.

RWY 24 : Climb Mag track 239°. At 7 NM AVD direct route climbing to enroute safety altitude.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOA .23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE	**RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES**
L'APP d'AVORD assure, par délégation des ACC PARIS et BORDEAUX, le service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA AVORD.	AVORD APP provides the air traffic control service within the TMA limits, on the authority of PARIS and BORDEAUX ACC.
CALAGE ALTIMETRIQUE	**ALTIMETER SETTINGS**
1013,2 hPa. Le niveau de transition de la TMA AVORD est calculé par AVORD APP. L'altitude de transition est fixée à 5000 ft.	1013.2 hPa. The transition level of AVORD TMA is calculated by AVORD APP. The transition altitude is 5000 ft.
PANNE DE COM	**RADIO FAILURE**
Afficher transpondeur code 7600. Appliquer la réglementation Nationale.	Squawk code 7600. Apply the National Regulation.
SECTION DE LA PREVENTION DU PERIL AVIAIRE	**WILDLIFE CONTROL SERVICE**
Utilisation de méthodes passives et actives pour assurer la sécurité des aéronefs. Service de fauconnerie.	Use of passives and actives methods to ensure acft security. Falconery service

AD 2 LFOA .24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFOA .25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
RWY 06	sans objet / *not applicable*
RNP RWY 24	LNAV

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

Fermé à la CAP
Closed to public air traffic

AVORD
47 03 25 N - 002 38 20 E
ALT AD : 578 (21 hPa)

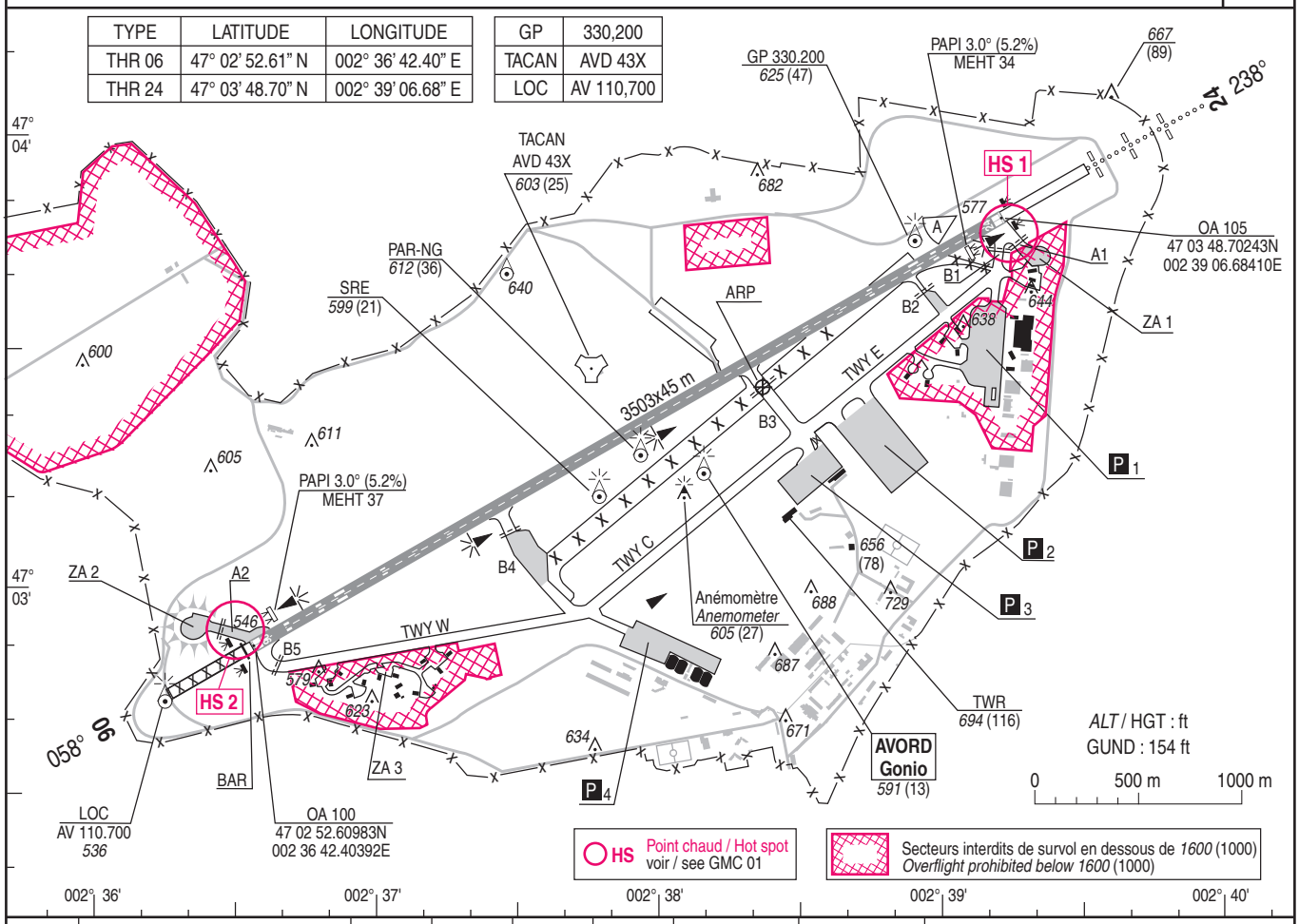
AVORD Sol / *ground* : 122.1 257.8
ATIS : 138.950 (réservée MIL / *reserved military*)
ATS : LUN-JEU : 0700-1600 (fin activité aérienne) - HN avant 1500 - VEN : 0700-1400 (fin activité aérienne)
SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300 (ETE-1h)
MON-THU : 0700-1600 *(end of flight activity) - during night* O/R *before* 1500 - *FRI* : 0700-1400 *(end of flight activity)*
SAT-SUN-HOL : O/R *the previous working day before 1300 (SUM-1h)*
AVT : LUN-VEN : 0700-1600 - SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300
MON-FRI : 0700-1600 - SAT-SUN-HOL : O/R the previous working day before 1300.
O/R du DV : toutes heures J/N avec préavis 1h / *O/R to flight director, at any time night and day, after 1h prior notice.*
F18 (préavis de 7 jours, après demande écrite / *7 days prior notice after written request*) - F34
Lubrifiants / *Oil grades* : O133-O138-O150-O156-O162.

BDP : HOR ATS 02.45.41.48.73
BNIA : BORDEAUX (Voir / *See* GEN)

VAR
2°E
(2025)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 06	47° 02' 52.61" N	002° 36' 42.40" E
THR 24	47° 03' 48.70" N	002° 39' 06.68" E

GP	330,200
TACAN	AVD 43X
LOC	AV 110,700



RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	LIH	3503	3503	3903	3503	Revêtue *Paved*	62 F/B/W/T (*)	≥ 200	≥ 200	≥ 200	≥ 250
24	LIH OTAN 900m	LIH	3503	3503	3503	3503			≥ 200	≥ 200	≥ 200	≥ 250

Départs omnidirectionnels / *Omnidirectionnal departures*

Voir/*see* AD2 LFOA 22

BALISAGE /*Lighting :*

-Feux rouges de prolongement d'arrêt en 06 / *Red lights stopway* ;
-Feux LED verts de raquettes de retournements aux 2 QFU / *Green lights (LED) U-turn.*
-Feux LED d'axes de voies de circulation (piste vers P1 via B1, piste vers P2 via B3, piste vers P3 via B3, piste vers ZA3 via B5) / *Lights (LED) TWY and strips axis (RWY to P1 by B1, RWY to P2 by B3, RWY to P3 by B3, RWY to ZA3 by B5)*
-Feux de protection de piste (wig-wag) / *Wig-wag*

OBSERVATIONS / *Remarks :*

(*) Seuil / *THD* 06 : 70 R/B/W/T
- de / *from* 80m à / *to* 1850m : 62 F/B/W/T
- de / *from* 1850m à / *to* 2780m : 73 F/B/W/T
- de / *from* 2780m à / *to* 3380m : 79 F/B/W/T
Seuil / THD 24 : 55 R/B/W/T.

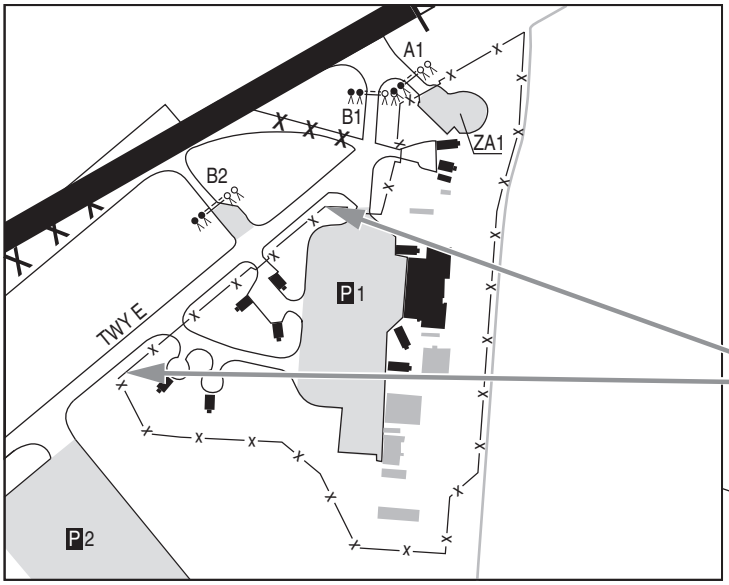
-AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio / *AD closed to public air traffic and aircraft not equiped with radio.*
-Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MOTAL ou LEMIN (premier point dans le champ route du PLN).
Pour les PLN à destination de LFOA, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par MOTAL ou LEMIN. / *For omnidirectional departure procedure, MOTAL or LEMIN must be planned as first point route field (FPL field 15).*
For flights to LFOA, FPL route field must end with MOTAL or LEMIN.
-Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînement. / *By exemption, A330 MRTT can use the RWY, the strip B3 and the parking P2 at all weight for his operational or training missions.*

© DIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

AVORD

RESTRICTION DE ROULAGE SUR TAXIWAY E
GROUND TAXIING LIMITATIONS TWY E



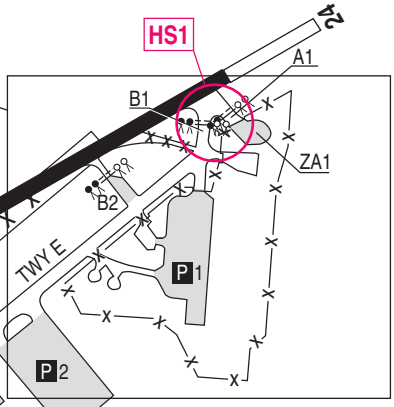
Grillage TWY E / *TWY E fence*

Distance Axe TWY / Grillage P1 : 29,70 mètres
Hauteur grillage : 2,20 mètres
Distance betweenTWY center line and P1 fence : 29.70m.
Height : 2.20m

Aéronefs autorisés :
Appareils autorisés : Envergure ≤ 45 m
Authorized ACFT : Wingspam ≤ 45m

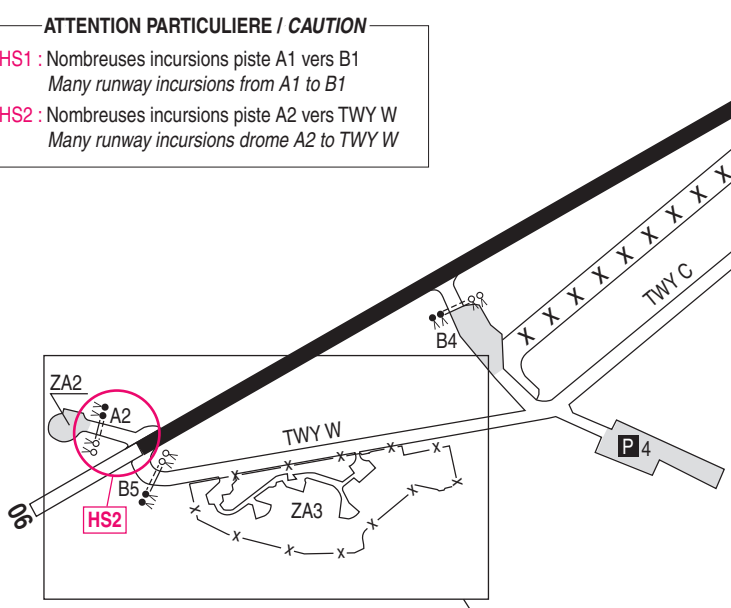
Vitesse max : 15 noeuds
Max speed : 15kts

N



ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS1 : Nombreuses incursions piste A1 vers B1
Many runway incursions from A1 to B1
HS2 : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W
Many runway incursions drome A2 to TWY W



RESTRICTION DE ROULAGE BRETELLES B2 ET B4
GROUND TAXIING LIMITATIONS STRIP B2 AND B4

-B2 : aéronefs autorisés lettre de code A et B
-B2 : authorized aircraft code letter A and B

-B4 : aéronefs autorisés lettre de code A à E
-B4: authorized aircraft code letter A to E

-Aire d'attente B4 : aéronefs autorisés lettre de code A
-holding bay B4: authorized aircraft code letter A

0 500 1000 m

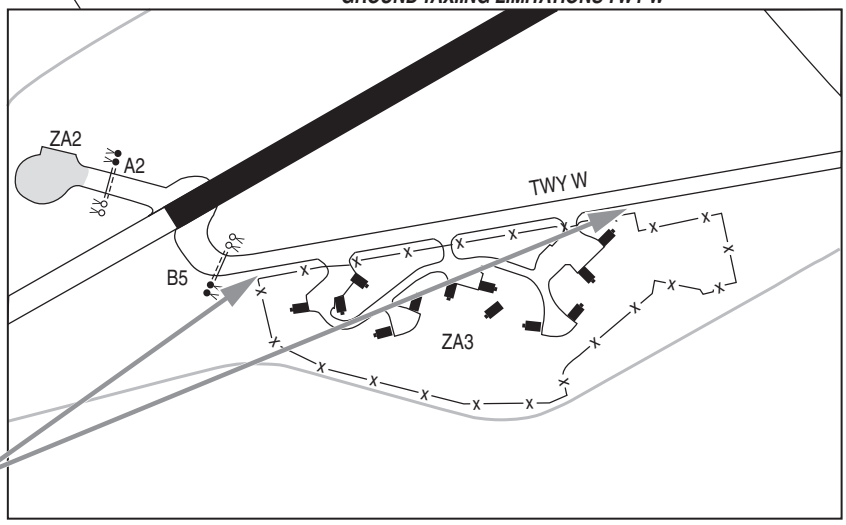
RESTRICTION DE ROULAGE SUR TAXIWAY W
GROUND TAXIING LIMITATIONS TWY W

Grillage TWY W / *TWY W fence*

Distance Axe TWY / Grillage ZA3 : 25,15 m
Hauteur grillage : 2,20 mètres
Distance betweenTWY center line and ZA3 fence : 25.15m.
Height : 2.20m

Aéronefs autorisés :
Appareils de lettre de code A, B
Appareils de lettre de code C dont l'envergure est inférieure ou égale à 35 m
Par dérogation : E3F de l'EDCA 00.036 et C135 du GRV 02.091
Authorized ACFT :
ACFT with code letter A, B
ACFT with code letter C with wingspan ≤35m
By derogation : E3F from EDCA 00.036 and C135 from GRV 02.091

Vitesse max : 15 noeuds
Max speed : 15kts



©

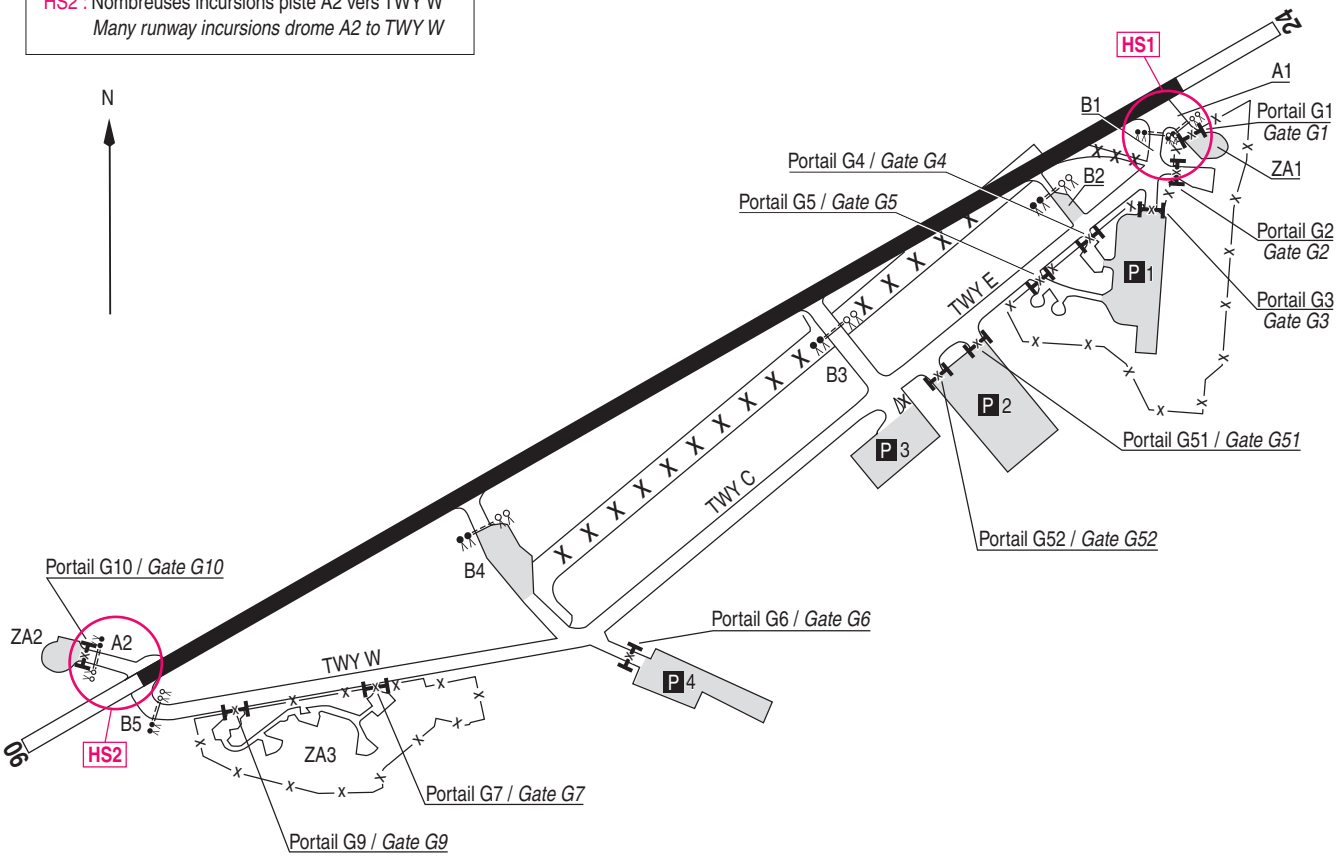
MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

AVORD

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS1 : Nombreuses incursions piste A1 vers B1
Many runway incursions from A1 to B1

HS2 : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W
Many runway incursions drome A2 to TWY W



RESTRICTION D'EXPLOITATION RELATIVES AUX PORTAILS ET VOIES DE DESSERTE
OPERATING RESTRICTIONS RELATING TO GATES AND SERVICE LANES

Compte tenu de l'implantation de portails et grillages protégeant l'accès de certaines aires de trafic, une majorité des voies de desserte ne dispose pas des dégagements réglementaires.
Cette non conformité impose des restrictions de roulage aux aéronefs détenant des envergures supérieures à celles stipulées dans le tableau ci-après :

Given the establishment of gates and fences protecting access to certain aprons, a majority of service lanes do not have regulatory clearances.
This non-compliance imposes ground taxiing restrictions on aircraft with larger wingspans than those stipulated in the table below :

Portail/*Gate*	Exploitation demandée *Operation requested*	Largeur requise *Required width*	Largeur mesurée *Measured width*	Restrictions d'exploitation *Operating restrictions*
G1	D	67m	59m	Envergure max dans code D : 44m *Max. wingspan within D code: 44m*
G2	A	24m	28m	Aucune *NIL*
G3	D	67m	60m	Envergure max dans code D : 45m *Max. wingspan within D code: 45m*
G5	D	67m	60,3m	Envergure max dans code D : 45m *Max. wingspan within D code: 45m*
G51	E	80m	79,15m	Envergure max dans code E : 64m *Max. wingspan within E code: 64m*
G52	E	80m	79,05m	Envergure max dans code E : 64m *Max. wingspan within E code: 64m*
G7	A	24m	23,65m	Envergure max dans code A : 14,65m *Max. wingspan within A code: 14,65m*
G9	A	24m	20,4m	Envergure max dans code A : 11,4m *Max. wingspan within A code: 11,4m*
G10	D	67m	71m	Aucune *NIL*

0 500 1000 m

©

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

AVORD

CONFIGURATION LVP RWY 06
RWY 06 LVP CONFIGURATION

Le dégagement de la piste 06 s'effectue à l'extrémité de la piste par la voie B1.
Les voies B2 et B4 ne doivent être utilisées que sur consignes du contrôle aérien.
La voie B3 est utilisable uniquement et par dérogation par l'A330 MRTT, l'A400M et le C130 (l'A330 ne pouvant pas emprunter les TWY E et W, l'A400M et le C130 ne pouvant emprunter le TWY W).

RWY 06 must be vacated at its extrimity via B1.
TWY B2 and B4 should be used only on specific control clearances.
TWY B3 is usable for A330, A400M and C130 only (A330 cannot use TWY E and W, A400M and C130 cannot use TWY W).

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES DEPARTS DE / *REPORTING POINTS FOR DEPARTURES FROM* :

Parking → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → point d'attente
Apron → before each crossroads (intersection, strip, apron) → holding point

Une fois aligné, l'équipage rappellera «freins lâchés» / *Once lined-up, crew will report «breaks released».*
Après décollage, l'équipage rappellera verticale la rampe d'approche / *After take-off, crew will report overhead approach ramp.*

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES ARRIVEES A / *REPORTING POINTS FOR ARRIVALS AT* :

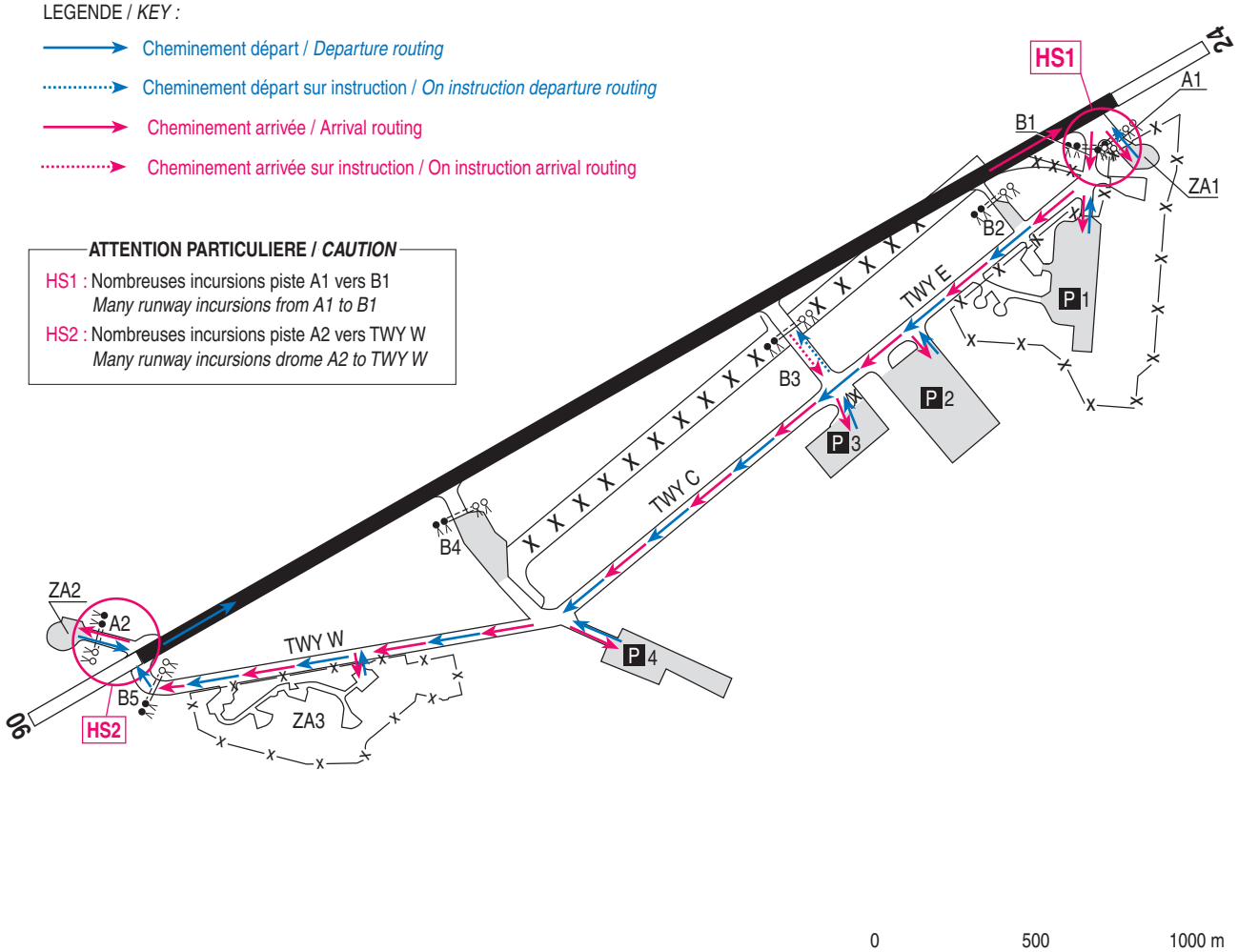
Point d'attente → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → au parking
Holding point → before each crossroads (intersection, strip, apron) → at apron

LEGENDE / *KEY* :

- Cheminement départ / *Departure routing*
- Cheminement départ sur instruction / *On instruction departure routing*
- Cheminement arrivée / Arrival routing
- Cheminement arrivée sur instruction / On instruction arrival routing

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS1 : Nombreuses incursions piste A1 vers B1
Many runway incursions from A1 to B1
HS2 : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W
Many runway incursions drome A2 to TWY W



©

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

AVORD

CONFIGURATION LVP RWY 24
RWY 24 LVP CONFIGURATION

Le dégagement de la piste 24 s'effectue à l'extrémité de la piste par la voie B5.
Les voies B2 et B4 ne doivent être utilisées que sur consignes du contrôle aérien.
La voie B3 est utilisable uniquement et par dérogation par l'A330 MRTT, l'A400M et le C130 (l'A330 ne pouvant pas emprunter les TWY E et W, l'A400M et le C130 ne pouvant emprunter le TWY W).

RWY 24 must be vacated at its extrimity via B5.
TWY B2 and B4 should be used only on specific control clearances.
TWY B3 is usable for A330, A400M and C130 only (A330 cannot use TWY E and W, A400M and C130 cannot use TWY W).

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES DEPARTS DE / *REPORTING POINTS FOR DEPARTURES FROM* :

Parking → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → point d'attente
Apron → before each crossroads (intersection, strip, apron) → holding point

Une fois aligné, l'équipage rappellera «freins lâchés» / *Once lined-up, crew will report «breaks released».*
Après décollage, l'équipage rappellera verticale LLZ / *After take-off, crew will report overhead LLZ.*

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES ARRIVEES A / *REPORTING POINTS FOR ARRIVALS AT* :

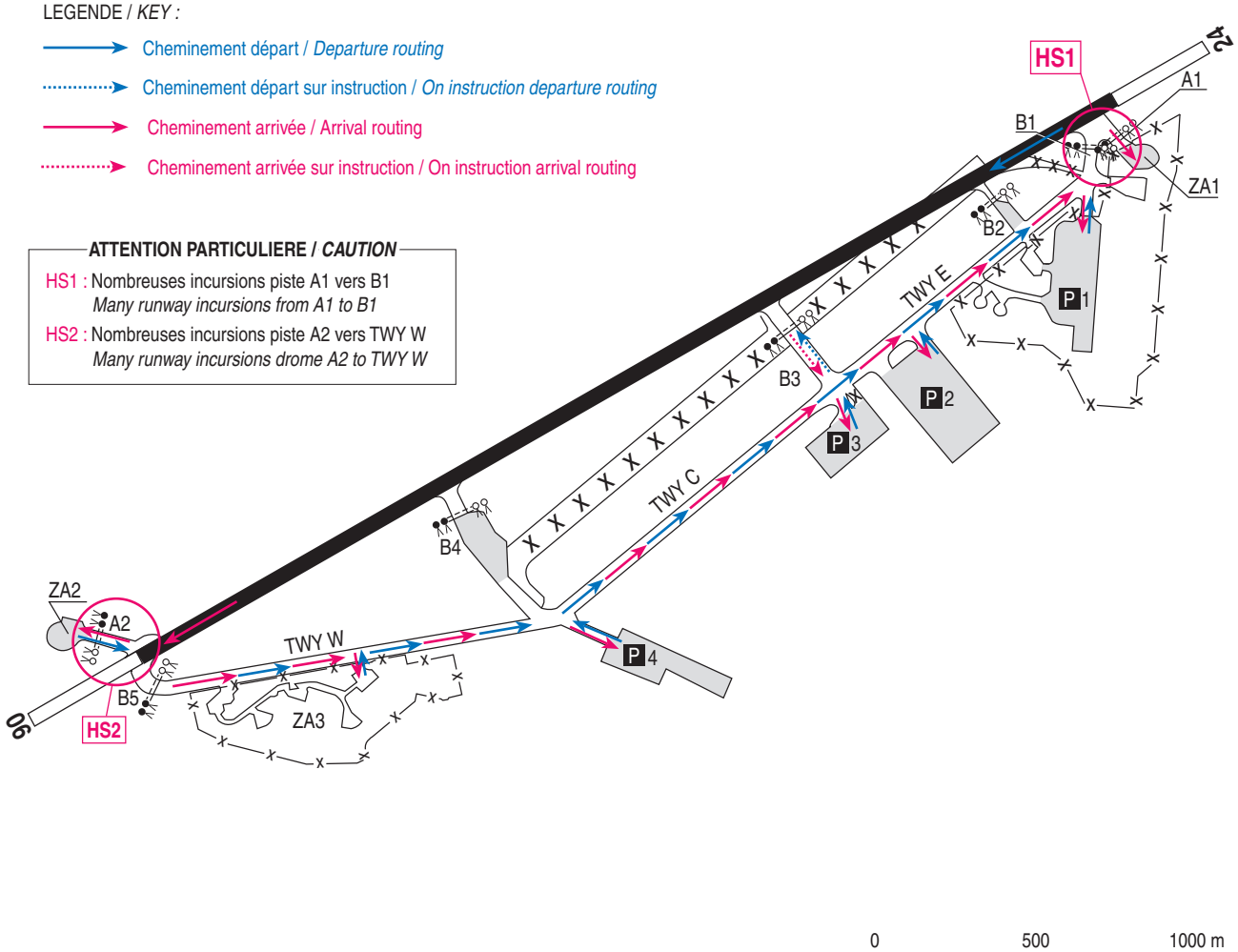
Point d'attente → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → au parking
Holding point → before each crossroads (intersection, strip, apron) → at apron

LEGENDE / *KEY* :

- Cheminement départ / *Departure routing*
- Cheminement départ sur instruction / *On instruction departure routing*
- Cheminement arrivée / Arrival routing
- Cheminement arrivée sur instruction / On instruction arrival routing

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

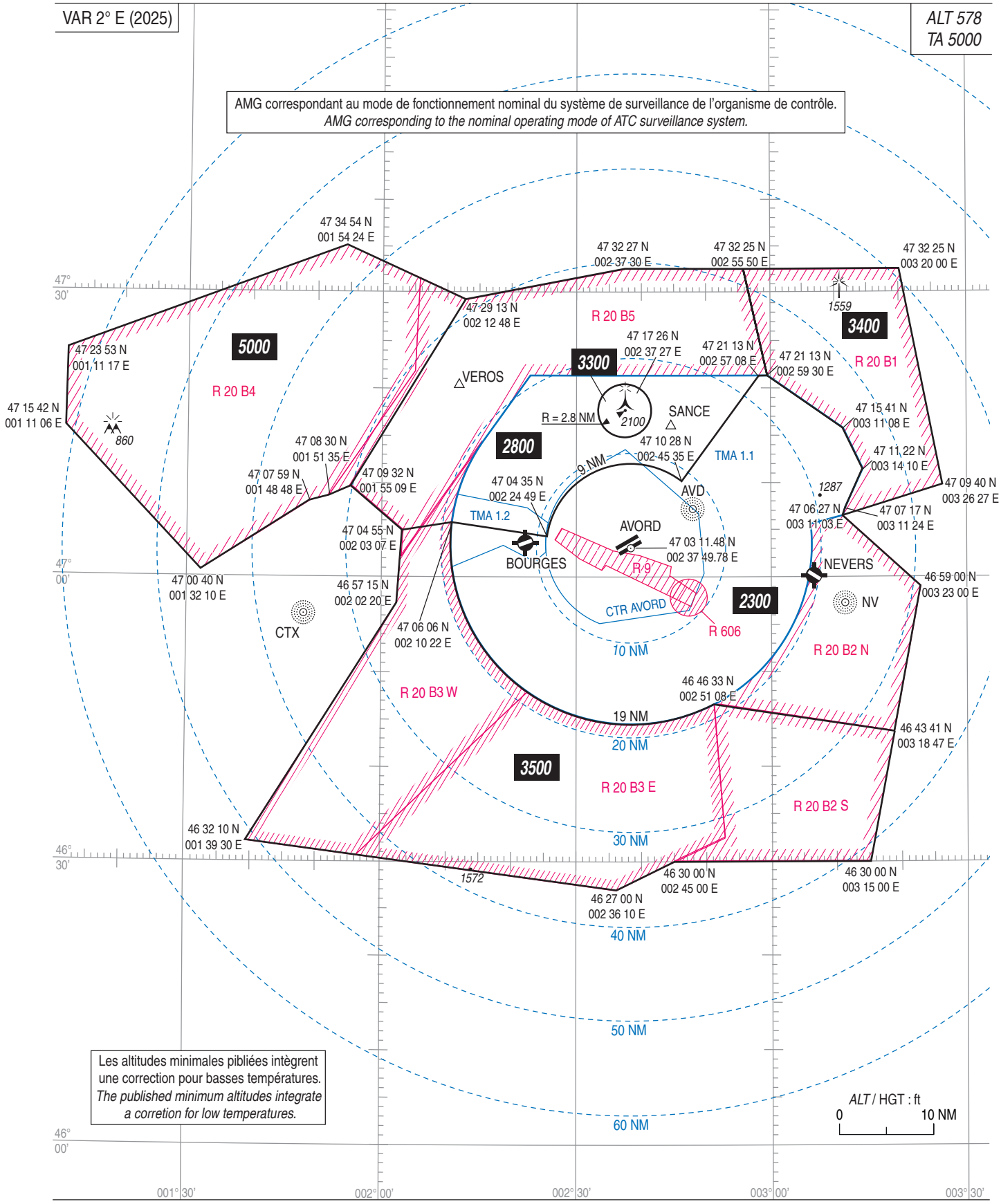
HS1 : Nombreuses incursions piste A1 vers B1
Many runway incursions from A1 to B1
HS2 : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W
Many runway incursions drome A2 to TWY W



©

AVORD
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Radar Vectoring Altitudes

APP : AVORD Approche /*Approach* 119.700



© DIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES

Waypoints / Conventional procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AVD TACAN	REF ENR 4.1		X		X
RW06	47°02'52,61" N 002°36'42,40" E	X			X
RW24	47°03'48,70" N 002°39'06,68" E	X			X
FAF LOC 24	47°06'50,6" N 002°46'56,9" E		X		X
FOA06	46°59'45,6" N 002°28'42,8" E	X			X
FOA24	47°06'52,2" N 002°47'00,0" E	X			X
IF ILS ou LOC 24	47°08'25,8" N 002°51'00,9" E		X		X
IOA06	46°57'16,6" N 002°22'22,6" E	X			X
IOA24	47°09'19,7" N 002°53'22,5" E	X			X
OA401	47°14'15,4" N 002°52'08,9" E	X			X
OA402	47°01'37,2" N 002°18'45,6" E	X			X
OA403	47°11'47,0" N 002°59'46,0" E	X			X
OA404	46°54'47,3" N 002°16'02,9" E	X			X
OA405	47°06'05,3" N 002°58'57,0" E	X			X
OA406	46°52'55,9" N 002°25'58,9" E	X			X
OA412	47°05'50,4" N 002°44'20,3" E	X			X
OA413	47°00'20,9" N 002°30'13,1" E	X			X
OA414	46°54'43,3" N 002°54'43,6" E	X			X
OA415	46°52'44,4" N 002°49'05,0" E	X			X

© **DIA**

AVORD

PRECODING RNP RWY06

RNP RWY06

MAG VAR 2025 1,9°E

REF NAVAID : -

Leg sequence	RMK	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-		OA406										
INA OA402		IF	OA402						3100	3100	220		1,0
		TF	IOA06		148	150,3	5,0		2600	2600	220		1,0
INA OA404		IF	OA404						3100	3100	220		1,0
		TF	IOA06		058	060,1	5,0		2600	2600	220		1,0
INA OA406		IF	OA406						3500	3500	220		1,0
		TF	IOA06		329	330,4	5,0		2600	2600	220		1,0
APCH		IF	IOA06						2600	2600	220		1,0
		TF	FOA06		058	060,2	5,0		2600	2600			1,0
		TF	RW06	Yes	058	060,3	6,3					-3,0 / 15	0,3
		TF	OA412		059	060,4	6,0			3500	200		1,0
		TF	OA414		146	147,4	13,2		3500	3500	200		1,0
		TF	OA406		263	265,0	19,8		3500	3500	220		1,0

© DIA

AVORD

PRECODING RNP RWY24

RNP RWY24

MAG VAR 2025 1,9°E

REF NAVAID : -

RMK	-												
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG		OA405										
INA OA401	IF	OA401						3100	3100	220		1,0
	TF	IOA24		169	170,4	5,0		2600	2600	220		1,0
INA OA403	IF	OA403						3100	3100	220		1,0
	TF	IOA24		239	240,6	5,0		2600	2600	220		1,0
INA OA405	IF	OA405						3500	3500	220		1,0
	TF	IOA24		309	310,5	5,0		2600	2600	220		1,0
APCH	IF	IOA24						2600	2600	220		1,0
	TF	FOA04		239	240,6	5,0		2600	2600			1,0
	TF	RW24	Yes	239	240,5	6,2					-3,0 / 15	0,3
	TF	OA413	Yes	239	240,4	7,0			3500	200		1,0
	TF	OA415		119	120,4	15,0		3500	3500	200		1,0
	TF	OA405		025	026,8	15,0		3500	3500	220		1,0

© DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT. A B C D

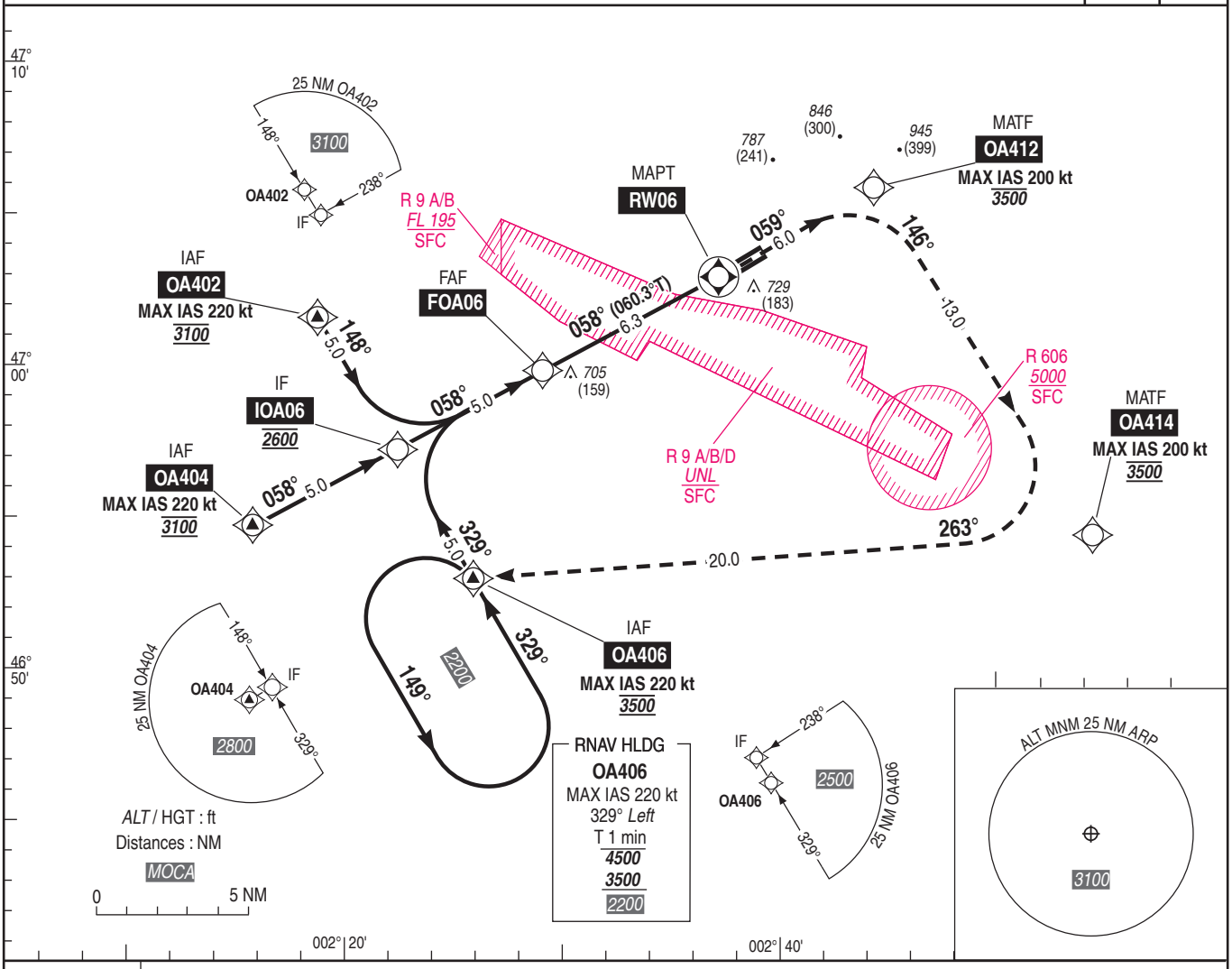
ALT AD : 578, ***THR : 546 (20 hPa)***

AVORD

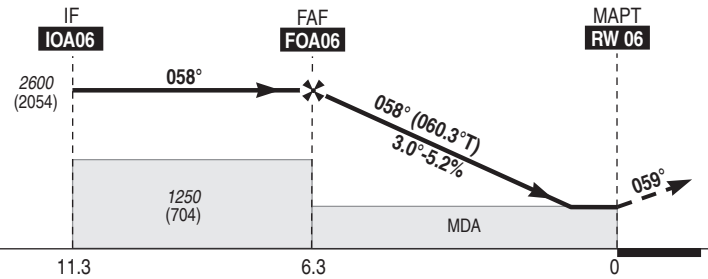
RNP RWY 06

APP : AVORD Approche / *Approach* 119.700 373.775 (1)
TWR : AVORD Tour / *Tower* 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)
(1) Réservée / *Reserved* MIL

RNP APCH | VAR 2°E (2025)



TA : 5000



API : Monter à ***3500*** (2954) vers **OA412** puis **OA414** puis **OA406** pour une nouvelle présentation.

Missed APCH : Climb to ***3500*** *(2954) inbound* ***OA412,*** *next* ***OA414*** *and then* ***OA406.***

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR
A	***960*** (410)	1900	405	***1030*** (480)	1900
B				***1090*** (540)	1900
C				***1250*** (700)	2400
D				***1340*** (800)	3600

DIST RW06

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2510***	***2190***	***1870***	***1550***	***1230***
(HGT)	(1964)	(1644)	(1324)	(1004)	(684)

Observations / *Remarks* : (1) HJ seulement / *Day only.*

FAF - MAPT	6.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		5 min 24	4 min 27	3 min 47	3 min 17	2 min 54	2 min 22	2 min 03
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

© DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

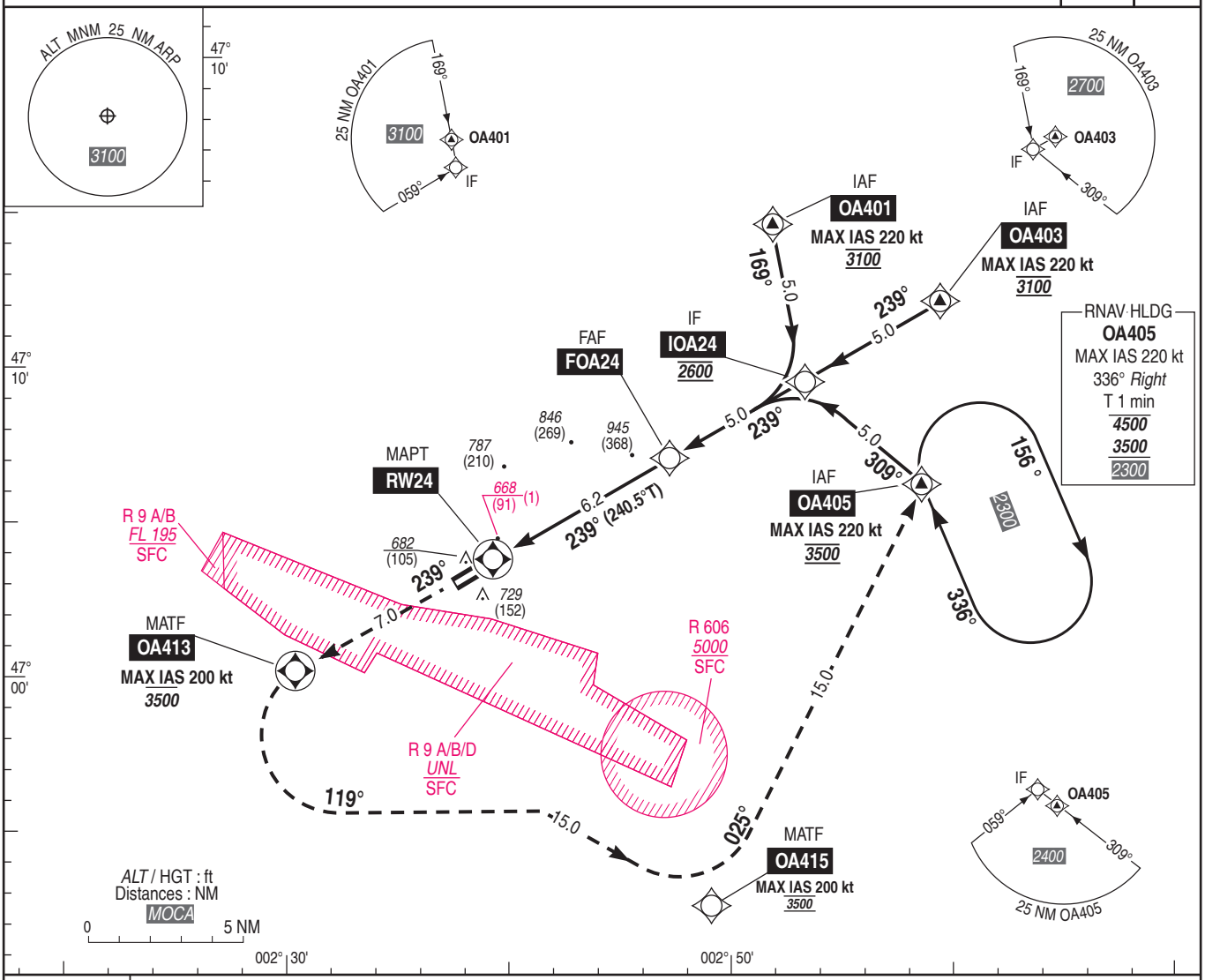
ALT AD : 578, ***THR : 577 (21 hPa)***

AVORD

RNP RWY 24

APP : AVORD Approche / *Approach* 119.700 373.775 (1)
TWR : AVORD Tour / *Tower* 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)
(1) Réservée MIL / *Reserved MIL ACFT*

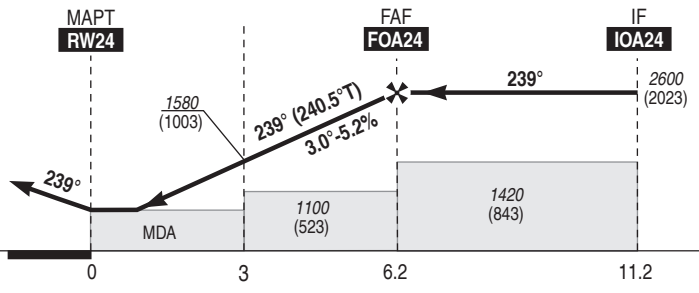
RNP APCH | VAR 2°E (2025)



TA : 5000

API : Monter à ***3500*** (2923) vers **OA413** puis **OA415** puis **OA405** pour une nouvelle présentation.

Missed APCH : Climb to ***3500*** *(2923) inbound* ***OA413,*** *next* ***OA415*** *and then* ***OA405.***



Minimums standard : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL (2)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR
A B C D	***930*** (360)	900	352	***1030*** (450) ***1090*** (510) ***1250*** (670) ***1340*** (770)	1500 1600 2400 3600

DIST RW24

NM	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
ALT	***950***	***1260***	***1580***	***1900***	***2220***	***2540***
(HGT)	(373)	(683)	(1003)	(1323)	(1643)	(1963)

Observations/*Remarks* : (1) VSS Percée / *VSS crossed.* (2) HJ seulement / *Day only*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 20	2 min 01
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

© DIA