Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMO.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFMO - ORANGE CARITAT

AD 2 LFMO.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	44°08'24"N 004°52'07"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Centre de la piste	Runway centre
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	5 Km E ORANGE (84 - VAUCLUSE)	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	195 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	30 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	163 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.499°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.119°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	MINISTERE DES ARMEES (FAF)	MINISTRY OF DEFENCE
	Adresse / *Address*	BA115 - 84871 ORANGE cedex	
	Telephone	04 13 97 03 00 (Standard/Switchboard base) 04 13 97 04 00 (DV/Flight Director)	
	FAX	04 13 97 04 15	
	TELEX		
	AFS	LFMOZPZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	SOB / AIS briefing office : 04 13 97 05 73 / 864 115 58 73 04 13 97 04 00 - 864 115 5700 (DV/Flight director) 04 13 97 03 51 - 864 115 5651 (CDT ESCA) 04 90 11 56 11 - 811 115 5611 (CDQ/Duty officer) ba115-ops.cdt.fct@intradef.gouv.fr ba115-ops-esca-sob.chef.fct@intradef.gouv.fr ba115-ops-esca.c-ops.fct@intradef.gouv.fr	

AD 2 LFMO.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	O/R	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	HOR ATS	ATS SKED
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	- Section opérations : HOR ATS 04 13 97 05 73 - BIVC H24 : Cinq Mars La Pile (LFXOYXYX) : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 - BRIA de rattachement : BORDEAUX : 05.57.92.60.84 - FAX : 05.57.92.83.34	- OPS office : ATS SKED 04 13 97 05 73 - Central Flight Information Office Cinq Mars La Pile (LFXOYXYX) : H24 : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 BRIA briefing office : BORDEAUX : 05.57.92.60.84 - FAX : 05.57.92.83.34
5	BDP / *ARO*	HOR ATS	ATS SKED
6	Bureau MET / *MET briefing office*	LUN-JEU : 0500-1600 ou fin d'activité VEN : 0500-1400 ou fin d'activité SAM-DIM-JF : FERME	MON-THU : 0500-1600 or end of flight FRI : 0500-1400 or end of flight SAT-SUN-HOL : CLOSED
7	ATS	LUN-JEU : 0700-1600 VEN : 0700-1400 SAM-DIM-JF : O/R avant 1400 le dernier JO HN : O/R avant 1600	MON-THU : 0700-1600 FRI : 0700-1400 SAT-SUN-HOL : O/R before 1400 on last working day HN : O/R before 1600
8	Avitaillement / *Fueling*	JO : 0700-fin des vols - O/T : O/R (préavis 1 heure) PO O/R du DV	Working days : 0700-end of flights - O/T : O/R (1 hour delay) PO O/R of Flight director
9	Services de manutention / *Handling*	O/R	
10	Sûreté / *Safety*	HOR ATS	ATS SKED
11	Dégivrage / *De-icing*	Pas de service disponible	No service available
12	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMO.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	O/R	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	F34 - O150 - 100 LL (préavis 1 semaine / prior notice 1 week before)	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	F34 : 1800 à/to 6400 m3 - 1200 L/min	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Pas de service disponible	No service available
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	2 "astro arches" + hangar ESTA pour aéronefs de dimensions restreintes / restricted aircraft wingspan.	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	1er et 2ème échelon : FENNEC - O/R, RAFALE - O/R	1st and 2nd level : FENNEC - O/R, RAFALE - O/R.
7	Observations / *Remarks*	OXRB - HPOX - LOX	

AD 2 LFMO.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	AD : MIL seulement Ville : OUI	AD : MIL only City : YES
2	Restaurants	AD : MIL seulement Ville : OUI	AD : MIL only City : YES
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	AD : cars MIL selon HOR de travail Ville : Taxis, voitures de location	AD : MIL buses per working hours City : Taxis, rental cars
4	Services médicaux / *Medical facilities*	AD : Infirmerie, ambulances, Permanence médicale assurée Ville : 1 hôpital, 2 cliniques	AD : Health care unit, ambulances, medical service ensured City : 1 hospital, 2 clinics
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	AD : NIL Ville : OUI	AD : NIL City : YES
6	Office de tourisme / *Tourist office*	OUI	YES
7	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 LFMO.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	6	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	- fourgons pompes (GIMAEX) - VMA 105 - VMA 108 - VPSP - motopompes remorquables - VIRP - VSA - DEFENDER - 4x4 Tranport de matériel - IVECO (Lot hydrazine et dépollution)l	- fire trucks (GIMAEX) - VMA 105 - VMA 108 - VPSP - towable motor pumps - VIRP - VSA - DEFENDER - 4x4 Material transport - IVECO (hydrazine and depollution means)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	O/R	
4	Observations / *Remarks*	OACI : 6 - OTAN : 5 Plan de secours établi avec la préfecture.	ICAO : 6 - NATO : 5 Contingency plan prepared with the prefecture.

AD 2 LFMO.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	- Balayeuses P3000 - Déneigeuses - Camion équipé de fraise à neige - Camion D19 WIDE (déverglaçage) - Brosse de déneigement	- Sweepers P3000 - Snow removers - Truck equiped with snow blower - Truck D19 WIDE (sprayer of de-icing liquid) - Snow removal brush
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Piste, zones d'alerte, systèmes d'arrêt, chemins de roulement, parkings.	Runway, alert areas, arrestor systems, taxiways, aprons.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	XS 76 (produit de déverglaçage de piste et d'aire de stationnement)	XS 76 (runway and apron de-icing liquid)
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	AD utilisable toute l'année. Déneigement assuré par équipe plate-forme et régie infra.	AD available all year round. Snow removal ensured by platform team and U.S.I.D.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMO.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG P2 et P1 devant hangar (16 000 m2) : Béton	PRKG P2 and P1 opposite hangar (16,000 m2) : Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PKG P1 : entre 31 et 45 R/B/W/T PKG P2 : 49 R/B/W/T PKG P3 : 31/R/B/W/T PKG P4 : 10 R/B/W/T pour le PKG rigide et 26 F/A/W/T pour le souple ZA1 : 36/R/B/W/T ZA2 : entre 20 et 43 R/B/W/T	PKG P1 : between 31 and 45 R/B/W/T PKG P2 : 49 R/B/W/T PKG P3 : 31/R/B/W/T PKG P4 : 10 R/B/W/T for rigid PKG and 26 F/A/W/T for soft PKG ZA1 : 36/R/B/W/T ZA2 : between 20 and 43 R/B/W/T.
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A, A1, B, D : 15m TWY C : 16m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A, A1, B, C, D : MACADAM	MACADAM
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 31 F/A/W/T TWY A1 : 36 R/B/W/T TWY B : 30 F/A/W/T TWY C, D : 40 F/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Aire d'alerte Nord 59 m. Recalage centrale à inertie : NIL	North alert area 59 m. Inertial system resetting : NIL
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Panneaux indiquant la direction à prendre pour l'un ou l'autre des 2 QFU, les TWY et pour les PRKG.	Panels indicating direction to take for one or the other of the 2 QFUs, TWYs and for the PRKGs.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne médiane jaune continue vers aire de stationnement.	Central solid yellow line towards parking area.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NR d'emplacement aux postes.	NR of locations at docking stations.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	- RWY : NR d'identification RWY, marques de seuil, lignes axiale et latérales RWY. Panneaux de distance restante. Marques de point cible. - TWY : Lignes axiale TWY. Marques de point d'arrêt. Marque de point d'arrêt CAT 1 TWY C.	- RWY : RWY identification NR, threshold marks, RWY axial and lateral lines. Remaining distance panels. Target point marks. - TWY : TWY axiaL lines. Holding points marks.C TWY CAT 1 stop point mark.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMO .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Panneaux de brins d'arrêt.	Arrestor cable panels.

AD 2 LFMO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFMO	

AD 2 LFMO.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CMA ORANGE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMO .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CMOA LYON MONT VERDUN TEL : 04 87 65 52 59 / 864 942 30 92
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	ORANGE
	Période de validité / *Validity period*	24H
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	METAR AUTO
	Périodicité / *Interval of issuance*	6 H
5	Briefing, consultation	P - T - D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - CR - PL - TB
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W - T - SWL - SWM - SWH
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	APT
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	ORANGE
10	Informations complémentaires *Additional information*	04 13 97 03 63 - FAX : 04 90 11 56 64

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMO.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
14	143.00 (141)	2407 x 45	31 F/A/W/T macadam / macadam	44°08'56.03"N 004°51'35.09"E ------ GUND NIL	THR : 194ft
32	323.00 (321)	2407 x 45	31 F/A/W/T macadam / macadam	44°07'52.81"N 004°52'38.48"E ------ GUND NIL	THR : 186ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
14	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
32	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) RWY 14/32 : Barrière type 5 - barrière engagée 05h remise en oeuvre. Présence de brins d'arrêts à chaque RWY en service. PCN : Seuil 14 (0-330m) : 32 R/B/W/T et seuil 32 (0-262m) : 34 R/B/W/T. Surface : béton.
Surface RWY 14/32 : Seuil 14 et 32 Béton (Accotement Béton), Piste Macadam (Accotement Macadam).
RWY 14/32 : Barrier type 5 - barrier engaged 05h turnaround. Presence of arrestor cables on each RWY in service. PCN : THLD 14 : 32 /B/W/T and THLD 34 R/B/W/T. Surface : Concrete.
THLD 14 and 32 Concrete (Shoulder Concrete), RWY Macadam (Shoulder Macadam).

AD 2 LFMO.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
14	2407	2407	2407	2407	
32	2407	2407	2407	2407	

AD 2 LFMO.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
14	- 900 m	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	59 ft					
32		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	59 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
14	2407 m	60 m	W	LIH (4 intensités)	R			(1)
32	2407 m	60 m	W	LIH (4 intensités)	R			

(1) - 2 feux à éclats / 2 HI flashing lights
- PAPI (intensité réglable)
- Panneaux de distances restantes (tous les 300m), d'obligation et d'indication

AD 2 LFMO.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	Manches à vent lumineuses seuil 14, mi-piste, seuil 32 et à l'est de la FATO. Manches à air non éclairée parking P2.	Lighted wind socks THR 14, middle of RWY, THR 32 and to the East of FATO. Wind sock unlighted apron P2.
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Feux bleus LED.	Blue LED lights.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Alimentation électrique auxiliaire: démarrage automatique (DA)	Auxiliary electrical power supply : automatic start-up (DA)
	Temps de commutation / *Switch-over time*	DA : 10 s	
5	Observations / *Remarks*	Balisage de secours portatif. Feux de protection de piste (WIGWAG)	Portable emergency lighting. WIGWAG

AD 2 LFMO.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMO.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR ORANGE 44°25'00"N , 004°39'00"E - 44°23'00"N , 004°40'41"E - 44°17'52"N , 004°49'48"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°14'17"N , 005°02'49"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°54'50"N , 004°59'35"E - 43°58'15"N , 004°53'40"E - 43°58'15"N , 004°47'57"E - 44°00'45"N , 004°45'54"E - 44°07'30"N , 004°36'00"E - 44°25'00"N , 004°39'00"E	D	FL 065 ---------- SFC	APP ORANGE Approche (FR) ORANGE Approach (EN) TWR ORANGE Tour (FR) ORANGE Tower (EN)	Activable H24. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 55A ORANGE PLAN DE DIEU lorsqu'elle est active. Activité connue de : - PROVENCE APP / PROVENCE INFO, - AVIGNON TWR, - ORANGE APP ou annoncée sur RAI 118.925. LF-P 16 MARCOULE, LF-P 19 TRICASTIN : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1. Airspace set excluding LF-R 55A ORANGE PLAN DE DIEU when active. Activity known on : - PROVENCE APP / PROVENCE INFO, - AVIGNON TWR, - ORANGE APP or announced on RAI 118.925. LF-P 16 MARCOULE, LF-P 19 TRICASTIN : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1-0 paragraph 1.2.1.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMO.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	ORANGE Approche (FR) *ORANGE Approach (EN)*	118.925 MHz	HOR ATS	O/T RAIZ
APP	ORANGE Approche (FR) *ORANGE Approach (EN)*	121.500 MHz	HOR ATS	Détresse VHF / VHF Distress
APP	ORANGE Approche (FR) *ORANGE Approach (EN)*	138.525 MHz	HOR ATS	FQ PAF, réservée aux militaires/FQ PAF, RESERVED TO MIL
APP	ORANGE Approche (FR) *ORANGE Approach (EN)*	142.450 MHz	HOR ATS	Commune APP, réservée aux militaires / Common to APP, RESERVED TO MIL
APP	ORANGE Approche (FR) *ORANGE Approach (EN)*	243.000 MHz	HOR ATS	Détresse UHF / UHF Distress
APP	ORANGE Approche (FR) *ORANGE Approach (EN)*	248.625 MHz	HOR ATS	Montée réacteurs/Climbing for jet engines
APP	ORANGE Approche (FR) *ORANGE Approach (EN)*	299.775 MHz	HOR ATS	Particulière Recueil, réservée aux militaires/ Particular to Recovery, RESERVED TO MIL
APP	ORANGE Approche (FR) *ORANGE Approach (EN)*	362.300 MHz	HOR ATS	Combiné Recueil, réservée aux militaires / Combined to Recovery, RESERVED TO MIL
PAR	ORANGE Precision (FR) *ORANGE Precision (EN)*	139.525 MHz	HOR ATS	NIL
PAR	ORANGE Precision (FR) *ORANGE Precision (EN)*	139.750 MHz	HOR ATS	NIL
PAR	ORANGE Precision (FR) *ORANGE Precision (EN)*	265.900 MHz	HOR ATS	Combiné GCA / Combined to GCA
PAR	ORANGE Precision (FR) *ORANGE Precision (EN)*	336.100 MHz	HOR ATS	Combiné GCA / Combined to GCA
SRE	ORANGE Radar (FR) *ORANGE Radar (EN)*	123.300 MHz	HOR ATS	Commune APP/ Common to APP
SRE	ORANGE Radar (FR) *ORANGE Radar (EN)*	372.225 MHz	HOR ATS	Particulière RADAR 1/ Particular to RADAR 1
SRE	ORANGE Radar (FR) *ORANGE Radar (EN)*	375.975 MHz	HOR ATS	Particulière RADAR 2/ Particular to RADAR 2
TWR	ORANGE Tour (FR) *ORANGE Tower (EN)*	122.100 MHz	HOR ATS	SOL/GND Commune Roulage VHF / Common to VHF Taxiing
TWR	ORANGE Tour (FR) *ORANGE Tower (EN)*	128.950 MHz	HOR ATS	AIR SOL/TWR Particulière TWR VHF / Particular to VHF TWR
TWR	ORANGE Tour (FR) *ORANGE Tower (EN)*	257.800 MHz	HOR ATS	SOL/GND Combiné Roulage UHF / Combined to UHF Taxiing
TWR	ORANGE Tour (FR) *ORANGE Tower (EN)*	388.775 MHz	HOR ATS	AIR SOL /TWR Particulière TWR, réservée aux militaires/ Particular to UHF TWR, RESERVED TO MIL

AD 2 LFMO.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
TACAN	ORG	CH 31X	H24	44°08'21.5"N 004°51'57.8"E	191 ft			153°/1179 m THR 14	
LOC 14 (I)	ORG	109.9 MHz	H24	44°07'44.1"N 004°52'47.2"E	172 ft			142°/2738 m THR 14	
GP 14		333.8 MHz		44°08'42.7"N 004°51'42.4"E	191 ft		17.4 m/57 ft (2.5 °)	157°/444 m THR 14	
OM 14		75 MHz	H24	44°12'23.6"N 004°48'05.0"E	269 ft			322°/4.28 NM THR 14	
MM 14		75 MHz	H24	44°09'19.6"N 004°51'11.8"E	193 ft			323°/893 m THR 14	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMO.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 GENERALITES

AD de liste 2 non ouvert à la CAP.

AD interdit aux ACFT non munis de radio.

AD interdit aux ACFT MIL étrangers sauf autorisation du directeur d'aérodrome .

Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC

Contact obligatoire avec APP pour pénétration dans zone R55 et la CTR.

Contournement obligatoire du secteur d'entraînement de la PAF annoncée par ORANGE APP (cf AIP FRANCE ENR5).

Atterrissage soumis à accord préalable du DV avec préavis de 24h de préférence, mini 2h durant les heures ATS, 5 jours en dehors.
Le NR d'accord devra figurer en case 18 du PLN.

Les descentes et remontées des avions non basés sont soumises à accord du chef de quart. TEL : 04.90.11.56.11

FATO réservée aux hélicoptères basés ou sur accord du commandant de base.
TOUCH AND GO interdits aux aéronefs ayant une envergure supérieure à 25m.

20.2 ROULAGE

TWY A interdit aux appareils de catégorie supérieure lettre code C .

TWY C interdit aux aéronefs de catégorie supérieure lettre code A, supérieure lettre code B selon dispositions spécifiques locales.
TWY B interdit aux appareils d'une envergure supérieure à 42.4m (A400M).
TWY D interdit aux appareils de catégorie supérieure lettre code C et uniquement sur autorisation du directeur d'aérodrome pour les appareils de lettre code D.

20.1 GENERAL INFORMATIONS

AD from 2 list not open to public air traffic (CAP)

AD prohibited to ACFT not equipped with radio.

AD prohibited to foreign MIL ACFT unless authorised by airfield director.

AD fly-over prohibited H24 below 300 m (1000 ft) ASFC

Contact mandatory with APP for entering area R55 and CTR.

Run around mandatory of the PAF training sector announced by ORANGE APP (cf. AIP FRANCE ENR5).

Landing subject to prior permission of flight director with 24h advance notice preferably, minimum 2h During ATS hours.Otherwise 5 days.
The permission NR must be entered in box 18 of the PLN.

The descents and ascents of non-based aircraft are subject to permission of the duty officer. TEL : 04.90.11.56.11

FATO reserved to based helicopters or with agreement of airforce base commander.
TOUCH AND GO Prohibited to aircraft with wingspan more than 25 meters.

20.2 TAXIING

TWY A prohibited to upper category letter C aircrafts

TWY C prohibited to upper category letter A, upper category letter B according to specific local provisions.
TWY B prohibited to aircraft with wingspan more than 42.4m (A400M).
TWY D prohibited to upper category letter C aircrafts and only with aerodrome director agreement for letter D aircrafts.

AD 2 LFMO.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

21.1 CRENEAUX HORAIRES

Entre 1230 et 1330 locales, atterrissage et décollage soumis à l'accord du Directeur des Vols.

Existence d'une «Charte de Qualité de l'environnement Sonore», les LDG autorisés par le DV pendant ce créneau se font obligatoirement sur longue finale.

21.2 PROCEDURES DE DECOLLAGE MOINDRE BRUIT

En piste 14 :

- Fin de bande 800 ft max prendre le cap 160, pente 10°,

- Couper la PC dès que possible,

- À 3.5 Nm TAC ou 4 Nm centrale, prendre initialement cap 310° (ou cap 090°).

En piste 32 :

- Fin de bande 800 ft max, pente 10°,

- Après la rentrée du train, poursuivre dans l'axe,

- Couper la PC dès que possible.

21.3 DEPART EN BASSE ALTITUDE

Maintenir une hauteur supérieure ou égale à 2000 ft jusqu'en sortie de la CTR

21.4 PROCEDURES SANS CTR :

Un départ ou une arrivée sont possibles sans l'activation des espaces aériens d'Orange en CAM V ou VFR (circulation d'aérodrome uniquement), dans les conditions suivantes : 3 avions max en circu d'a/d, visi > 800m pour les hélicoptères (1500m pour les conventionnels) ou 30 secondes de vol, hors des nuages en vue du sol. Pour réacteurs : terrain bleu, pas de PS, TGO ou RDG, pas d'exercices, IFF 7000.
Circuits piste 32 : Départs dans l'axe 2000' QFE (2200' QNH) puis poursuite omnidirectionnelle.
Arrivée : descente à 1500' QFE avant les limites latérales de la CTR. Par l'Ouest, via Pont Saint Esprit direct vent arrière main gauche 32. Par l'Est, via Carpentras report vertical TACAN ORG en évitant la CTR d'Avignon pour rejoindre la vent arrière main gauche 32.
Circuits piste 14 : Départ en évitant la CTR d'Avignon ou directe vent arrière main gauche 32 passant 500' en montée vers 2000' QFE (2200' QNH).
Arrivée : descente à 1500' QFE avant les limites latérales de la CTR. Par l'Ouest, via Pont Saint Esprit direct longue finale 14. Par l'Est, via Carpentras direct vent arrière main gauche 14.
TGO interdits aéronefs envergure supérieure à 25m.
Conditions VFR Spécial : sur clairance, minimum conventionnel : visi 3000m ou 30 secondes de vol et 1000' SFC.
Minimum hélicoptères : visi 800m ou 30 secondes de vol et hors des nuages en vue du sol.

21.1 TIMES SLOTS

Between 1230 and 1330 local time, landing and take-off subject to permission of Flight Director

Existence of a "Sound environment Quality Charter", the LDGs authorised by the Flight Director (DV) during this time slot are mandatorily executed by a long final approach.

21.2 TAKE-OFF NOISE ABATEMENT PROCEDURES

On runway 14 :

- End of strip 800 ft max take heading 160, gradient 10°,

- Switch off afterburner as soon as possible,

- At 3.5 Nm TAC or 4 Nm inertial system, take heading 310° (or heading 090°) initially.

On runway 32 :

- End of strip 800 ft max, gradient 10°,

- After landing gear retraction, continue in the axis,

- Switch off afterburner as soon as possible.

21.3 LOW ALTITUDE DEPARTURE

Maintain an altitude above or equal to 2000 ft up to exit from the CTR.

21.4 DEPARTURE/ARRIVAL WITHOUT CTR :

Departure and arrival is possible without Orange airspace area in OAT V flight or VFR in those conditions : 3 aircraft max within visual pattern, visi > 800m for chopper (1500m for conventional aircraft) or 30 second of flight, outside the clouds, in sight of the ground. For fighters : airfield blue, no close formation, TGO, LP and no exercice. Squawk 7000.
Visual pattern runway 32 : Departure on axe 2000' QFE (2200 QNH) then omnidirectional departure.
Arrival : descend 1500' QFE before lateral CTR limits. By the ouest, inbound Pont Saint Esprit direct left hand downwind 32. By the east, inbound Carpentras then overhead ORG TACAN to join left hand downwind 32.
Visual pattern rwy 14 : Departure by avoiding Avignon CTR or direct left hand downwind 32 passing 500' inbound 2000' QFE (2200' QNH).
Arrival : descend 1500' QFE before lateral CTR limits. By the ouest, inbound Pont Saint Esprit direct straight in approach 14. By the east, inbound Carpentras to join left hand downwind 14.
TGO forbidden for aircraft with wingspan over 25m.
Special VFR conditions : only with clairance, minimum for conventional aircraft : visi 3000m or 30 seconds of flight and 1000' SFC.
Minimum for helicopter : visi 800m or 30 seconds of flight and out of cloud in sight of GND.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMO.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

NIL

AD 2 LFMO.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France