Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMA.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFMA - AIX LES MILLES

AD 2 LFMA.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°30'19"N 005°22'02"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	6 km WSW Aix en Provence (13 - Bouches du Rhône)
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	368 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	162 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.602°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.117°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	EDEIS AEROPORT AIX
	Adresse / *Address*	Chemin de la Badesse 13290 Aix-en-Provence
	Telephone	06 13 17 34 24
	FAX	NIL
	TELEX	NIL
	AFS	NIL
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : aix.aeroport@edeis.com Site : https://cy.myhandlingsoftware.com

AD 2 LFMA.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	0700-1700 (sauf 01 JAN et 25 DEC).	0700-1700 (except 01 JAN and 25 DEC).
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	NIL	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	NIL	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX H 24 (voir / see GEN 3.1).	
5	BDP / *ARO*	NIL	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	NEANT	
7	ATS	ETE : LUN-SAM : 0600 - 1730, DIM : 0600 - 1700 HIV : LUN-DIM : 0700 - 1700	SUM : MON-SAT : 0600 - 1730, SUN : 0600 - 1700 WIN : MON-SUN : 0700 - 1700
8	Avitaillement / *Fueling*	Carte bancaire : H24 Paiement comptant (TEL gestionnaire) HOR : voir gestionnaire AD	Credit card : H24 Cash payment (TEL operator) SKED : see AD administration
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*	NIL	
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMA.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100LL, JET A1 Lubrifiants : NIL	Fuel : 100LL, JET A1 Lubricants : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	Cuve AVGAS 100 LL capacité 50 000 L Cuve JET A1 capacité 50 000 L	AVGAS 100 LL tank capacity 50 000 L JET A1 tank capacity 50 000 L
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Sur demande	On request
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	JOV'AIR MAINTENANCE : TEL 06 65 60 17 40 ou/or 06 12 30 35 68	
7	Observations / *Remarks*	Pour tous les ACFT dont la MTOW est supérieure ou égale à 3 t, assistance obligatoire et notification sur le site Myhandling : http://cy.myhandlingsoftware.com Demande de parking soumise à l'exploitant pour les helicoptères de plus d'1 t.	For all ACFT with MTOW greater than or equal to 3 t, mandatory handling and notification on Myhandling website : http://cy.myhandlingsoftware.com Parking only on AD operator's request for helicopters heavier than 1 t.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMA.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	A proximité	Nearby
2	Restaurants	Sur AD	On AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxi sur réservation	Taxi by reservation
4	Services médicaux / *Medical facilities*	NIL	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	NIL	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Boutique pilote	Pilot shop

AD 2 LFMA.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	4	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	VIM 24	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Moyens extérieurs et barre de tractage	External resources and tow bar
4	Observations / *Remarks*	Niveau 4 : O/R PN 3 HR. Niveau 2 : 0700-1700 (sauf 01 JAN et 25 DEC). Niveau 1 : en dehors de ces HOR.	Level 4 : O/R PN 3 HR. Level 2 : 0700-1700 (except 01 JAN and 25 DEC). Level 1 : outside these SKED.

AD 2 LFMA.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	NIL
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	NIL
5	Observations / *Remarks*	NIL

AD 2 LFMA.8 **Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons,TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*		
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMA.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Oui	Yes
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMA .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 LFMA.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMA.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NICE CÔTE D'AZUR
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMA .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NIL
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NIL
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	NIL
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 92 29 48 55

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMA.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
14	145.65 (143)	1604 x 30	15 F/D/W/U revêtue / paved	43°30'37.56"N 005°21'45.33"E ------ GUND NIL	THR : 341ft
32	325.65 (323)	1604 x 30	15 F/D/W/U revêtue / paved	43°30'04.16"N 005°22'16.69"E (43°30'07.49"N 005°22'13.57"E) ------ GUND NIL	THR : 360ft DTHR : 358ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
14	NIL	103	NIL	1724 x 150	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	1724 x 150	NIL	NIL

AD 2 LFMA.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
14	1372	1372	1475	1248	Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 32 : longueur de roulement de 232 m utilisable au décollage. Between RWY end and THR 32 : 232 m long strip available for takeoff. Distances déclarées de nuit : TORA 1248 m ; TODA 1248 m ; ASDA 1248 m ; LDA 1248 m Declared distances by night TORA 1248 m ; TODA 1248 m ; ASDA 1248 m ; LDA 1248 m
32	1481	1481	1481	1124	Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 14 : longueur de roulement de 123 m utilisable au décollage. Between RWY end and THR 14 : 123 m long strip available for takeoff. Distances déclarées de nuit : TORA 1124m ; TODA 1124m ; ASDA 1124 m ; LDA 1124 m Declared distances by night TORA 1124 m ; TODA 1124 m ; ASDA 1124 m ; LDA 1124 m

AD 2 LFMA.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
14			PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					
32			PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
14	1605 m	60 m	R / W / Y	LIL	R	103 m	Y/R
32	1605 m	60 m	R / W / Y	LIL	R		

AD 2 LFMA.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	NIL	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY C : Feux LED B-BI.	TWY C : B-LIL LED lights.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Disponible.	Available.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Moins de 15 s avec ASI.	Less than 15 s with UPS.
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMA.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFMA.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR AIX 43°34'20"N , 005°22'19"E - 43°34'04"N , 005°23'42"E - 43°28'54"N , 005°27'52"E - 43°27'10"N , 005°24'31"E - 43°27'14"N , 005°21'49"E - 43°31'04"N , 005°17'39"E - 43°33'55"N , 005°19'04"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°34'20"N , 005°22'19"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	TWR AIX Tour (FR) AIX Tower (EN)	HOR ATC : voir / see AD 2 LFMA.3.7

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMA.18 Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	AIX Sol (FR) *AIX Ground (EN)*	121.605 MHz	HO	
TWR	AIX Tour (FR) *AIX Tower (EN)*	118.755 MHz	HO	
VDF	AIX Gonio (FR) *AIX Homer (EN)*	118.755 MHz	HO	
ATIS	AIX (FR) *AIX (EN)*	136.230 MHz	H24	
A/A	AIX (FR)	118.755 MHz	HX	Absence ATC

AD 2 LFMA.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	ALM	413 kHz	H24	43°30'28.0"N 005°22'00.7"E	390 ft	20NM		128°/454 m THR 14	

AD 2 LFMA.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 Mouvements au sol

Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY.

20.1 GND movement

After landing, except special instruction, vacate the RWY at the second TWY.

AD 2 LFMA.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Essais moteurs autres que ceux inclus dans la procédure de décollage interdits :	*Engine tests not included in take off procedure prohibited:*
- la nuit de 1900 à 0700 (ETE : - 1 HR).	*- at night from 1900 to 0700 (SUM : - 1 HR).*
- SAM de 1100 à 1500 et de 1630 à 1900 (ETE : - 1 HR).	*- SAT from 1100 to 1500 and from 1630 to 1900 (SUM : - 1 HR).*
- DIM et JF.	*- SUN and public HOL.*

AD 2 LFMA.22 Procédures de vol *Flight procedures*

AD 2 LFMA.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 EQUIPEMENT AD

Equipement de surveillance du trafic

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

PCL en service en dehors HOR ATS :
- 3 coups d'alternat : brillance 2/4. Balisage disponible : balisage latéral de piste, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, aire de trafic NW et SW
- 5 coups d'alternat : brillance 4/4. Balisage disponible : balisage latéral de piste, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, aire de trafic NW et SW
- 7 coups d'alternat : OFF
- PCL soumis à PPR 12 HR, assistance obligatoire et notification sur https://cy.myhandlingsoftware.com

23.2 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

PCL available outside ATS SKED :
- 3 clicks on mic : brightness 2/4. Available lighting : RWY edge lighting TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, trafic area NW et SW
- 5 clicks on mic : brightness 4/4. Available lighting : RWY edge lighting TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, trafic area NW et SW
- 7 clicks on mic : OFF
- PCL submitted to PPR 12 HR, mandatory handling and notification on https://cy.myhandlingsoftware.com

23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel 0700-1700 (ETE : -1 HR)

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Occasional 0700-1700 (SUM : -1 HR)

AD 2 LFMA.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFMA.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

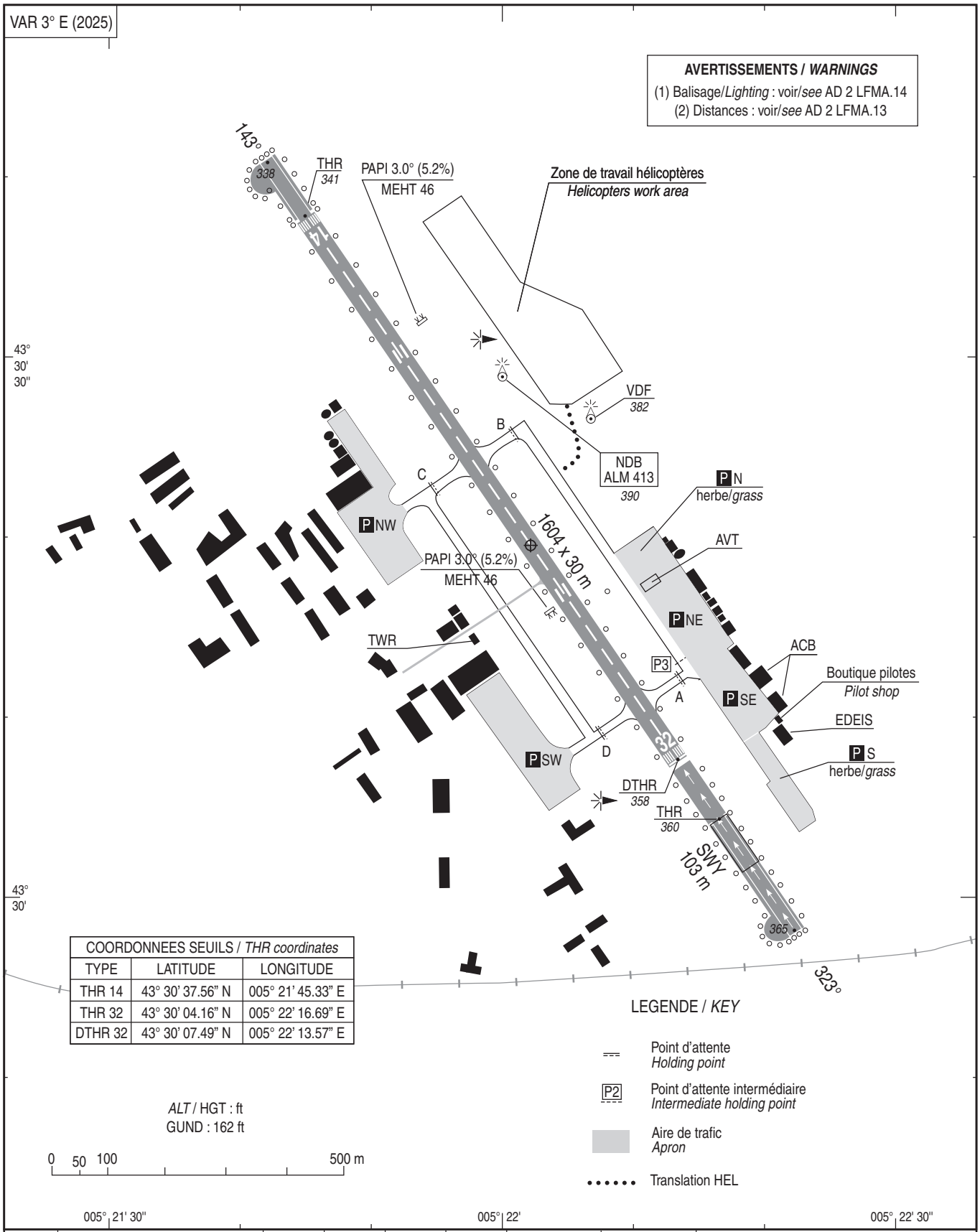
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
sans objet / *not applicable*	sans objet / *not applicable*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 136.230 ☎ 04 42 16 06 85
GND (SOL) : 121.605

AIX LES MILLES
43 30 19 N - 005 22 02 E
ALT AD : 368 (14 hPa)



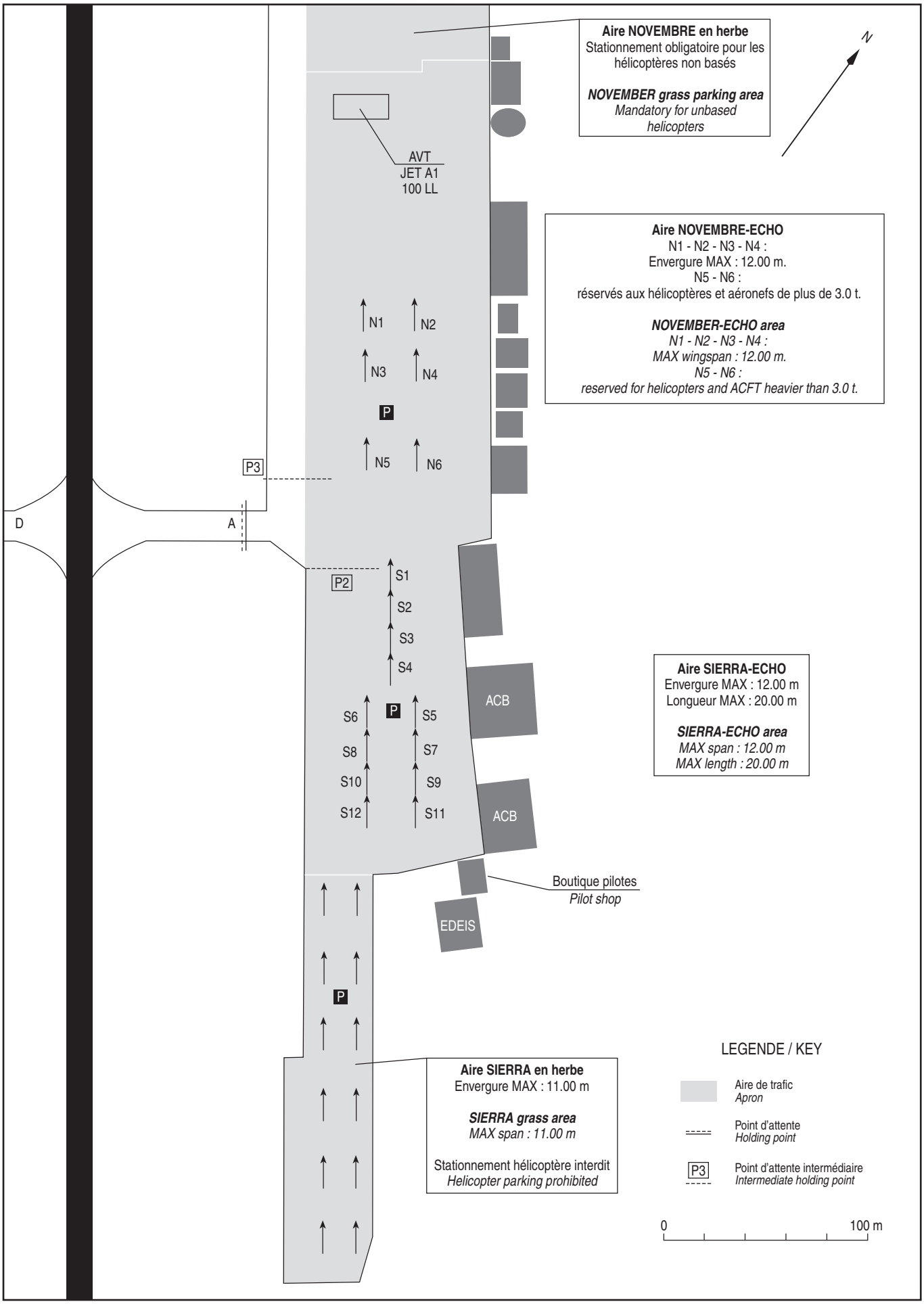
COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 14	43° 30' 37.56" N	005° 21' 45.33" E
THR 32	43° 30' 04.16" N	005° 22' 16.69" E
DTHR 32	43° 30' 07.49" N	005° 22' 13.57" E

RWY	BALISAGE / *Lighting* (1)		TORA (2)	TODA (2)	ASDA (2)	LDA (2)	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
14	NIL	LIL	1372	1372	1475	1248	Revêtue	15 F/D/W/U	800	800	-	-
32	NIL	LIL	1481	1481	1481	1124	*Paved*		800	800	-	-

© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

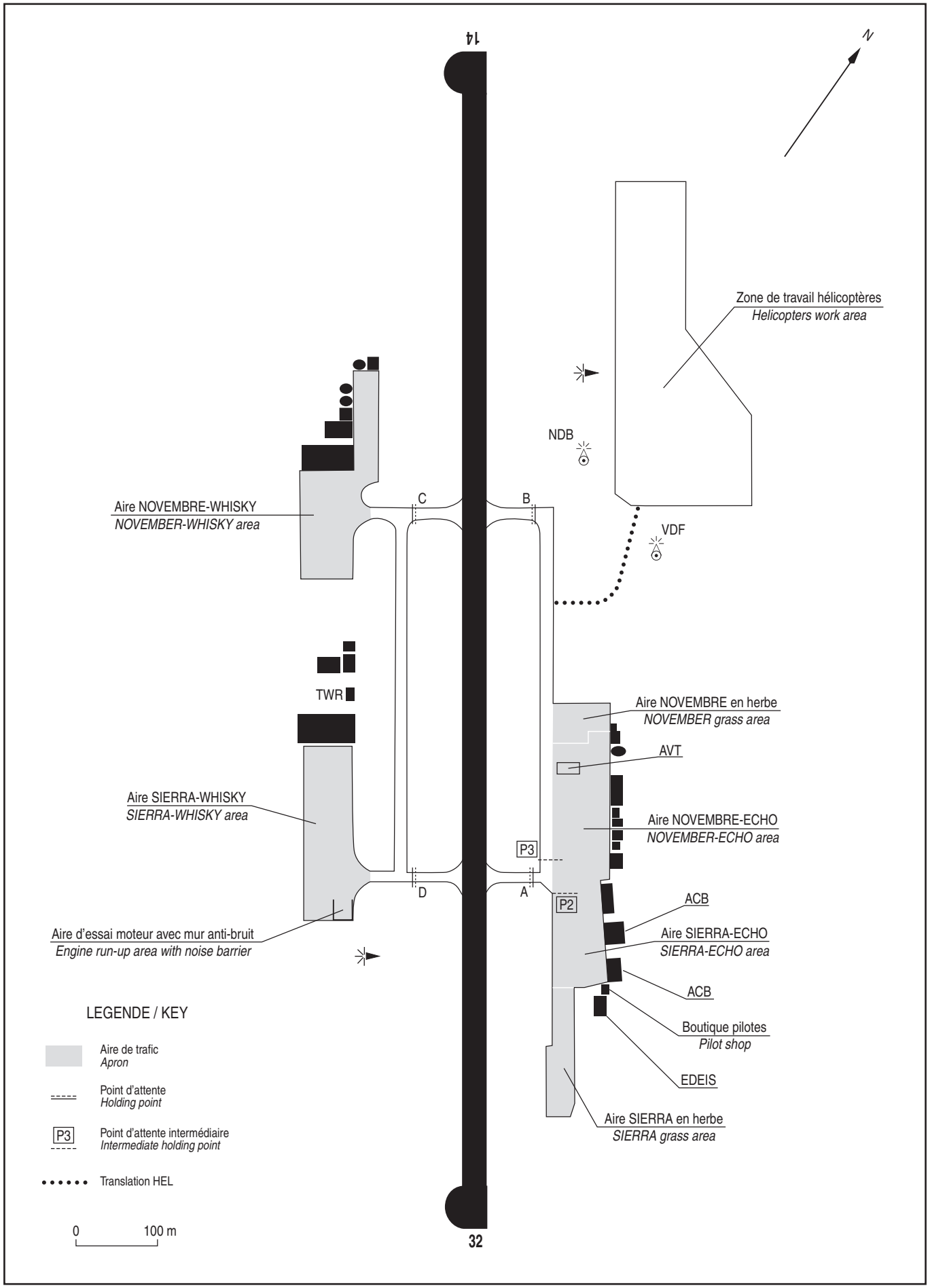
AIX LES MILLES



© SIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

AIX LES MILLES



© **SIA**

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ALM	REF LFMA AD 2.19		X	X	X	
CM	REF ENR 4.1		X		X	
MRM	REF ENR 4.1		X		X	
OB	REF LFMA AD 2.19		X		X	
LACAZ	REF ENR 4.4		X		X	
LANKO	REF ENR 4.4		X		X	
POMEG	REF ENR 4.4		X		X	
SIMON	REF ENR 4.4		X		X	
MA400	43°32'53.1"N	005°15'47.1"E	X		X	
→ MA500	43°27'27.2"N	005°29'02.1"E	X		X	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AIX LES MILLES
STAR RNAV RWY ALL
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B)

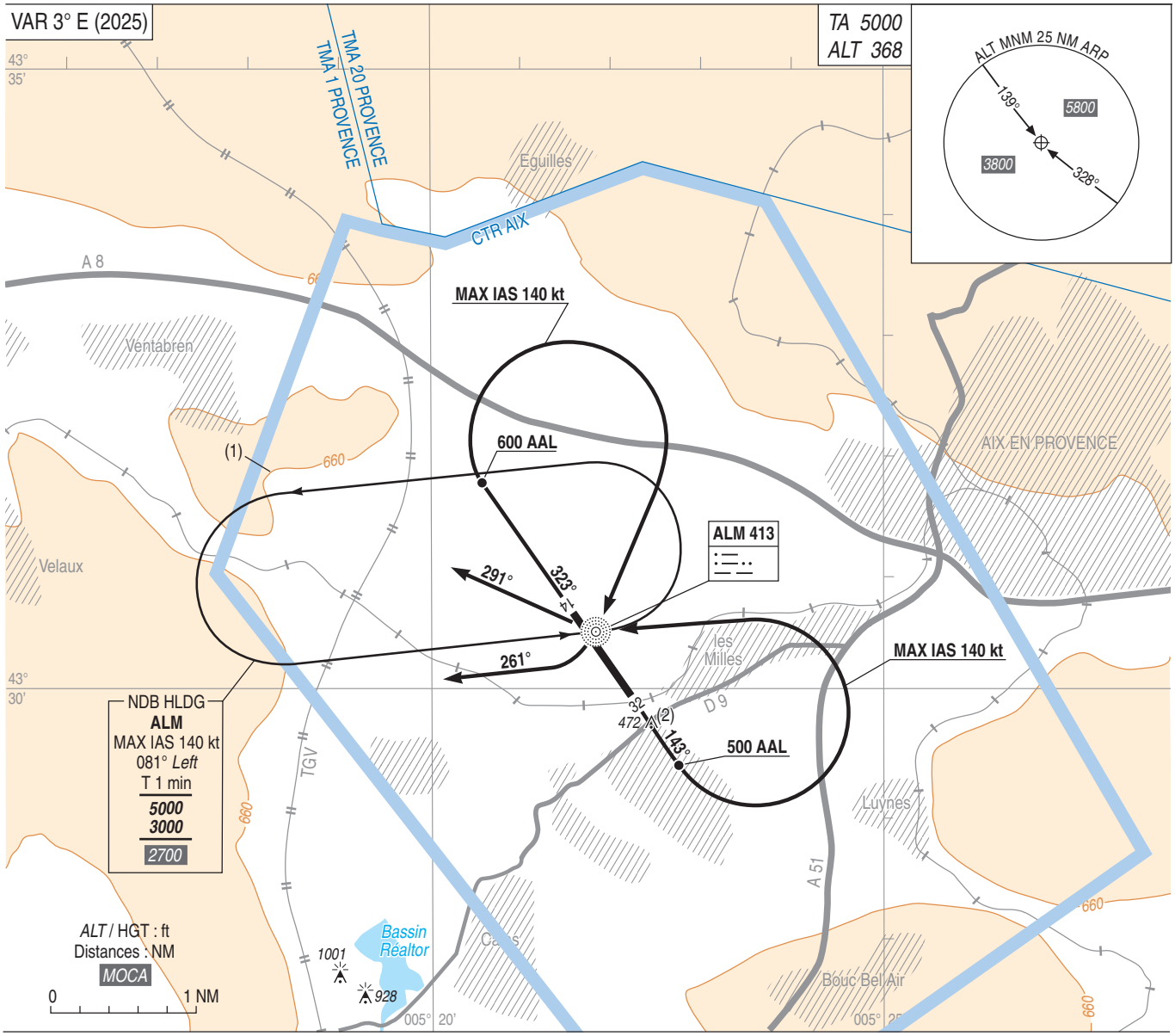
STAR RNAV RWY ALL

RMK	GNSS *only*						MAG VAR 2025 2.6°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CM 4A											
-	IF	CM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	SIMON	-	152	154.5	19.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	MA400	-	115	117.9	8.0	-	5000	-	-	1.0
-	TF	ALM	-	115	118.0	5.1	-	3000	5000	-	1.0
LACAZ 4A											
-	IF	LACAZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	ALM	-	055	57.5	7.8	-	3000	5000	-	1.0
LANKO 4A											
-	IF	LANKO	-	-	-	-	-	-	FL 120	-	-
-	TF	OB	-	268	270.7	15.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	POMEG	-	282	284.8	15.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	MRM	-	356	359.0	5.0	-	5000	-	-	1.0
-	TF	ALM	-	010	12.7	8.0	-	3000	5000	-	1.0
LANKO 4B											
-	IF	LANKO	-	-	-	-	-	-	FL 120	-	-
-	TF	MA500	-	298	300.9	27.0	-	5000	-	-	1.0
-	TF	ALM	-	298	300.9	5.9	-	3000	5000	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

AIX LES MILLES
Départs omnidirectionnels type B RWY 14/32
RWY 14/32 omnidirectional departures B type
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B)

ATIS AIX : 136.230
APP : PROVENCE Approche/*Approach* (voir / *see* AD 2 LFML COM 01)
TWR : AIX Tour / *Tower* 118.755
AIX Sol / *Ground* 121.605



DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS TYPE B :

RWY 32 : Monter dans l'axe à 4,5 % (1). A *968* (600), tourner à droite en montée (MAX IAS 140 kt) vers ALM. A ALM, s'éloigner 261° pendant 1 min puis tourner à droite pour rejoindre ALM et intégrer l'attente (procédure d'entrée en attente de type "parallèle"). Ensuite à ALM (ALT 1800 ft MNM), route directe selon clairance en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS 6%.

(1) Courbe de niveau avec végétation ALT 721 ft dans R 309/4408 m ARP.

RWY 14 : Monter dans l'axe à 6% (2). A *868* (500), tourner à gauche (MAX IAS 140 kt) vers ALM. A ALM, s'éloigner suivant le R 291 ALM pendant 1 min puis tourner à gauche pour rejoindre le QDM 081° ALM et intégrer l'attente (procédure d'entrée en attente de type "décalée"). Ensuite à ALM (ALT 1800 ft MNM), route directe selon clairance en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS 6%.

(2) Pylône ALT 472 ft dans R 152/1339 m ARP. **Cette pente fait abstraction de l'obstacle ALT 390 ft constitué par la voie ferrée surmontée d'un gabarit ferroviaire qui se trouve à 50 m de l'extrémité de piste au décollage.**

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES B TYPE :

RWY 32 *: Climb in the axis at 4.5% (1). At 968 (600), turn right in climb (MAX IAS 140 kt) inbound ALM. At ALM proceed 261° during 1 min then turn right to join ALM and holding (entry procedure in holding type parallel). Then at ALM (ALT 1800 ft MNM) proceed direct according to clearance in climbing up to enroute safety altitude. ATS gradient 6%.*

(1) contour line with vegetation ALT 721 ft in R 309/4408 m ARP.

RWY 14 *: Climb in the axis at 6% (1). At 868 (500) turn left (MAX IAS 140 kt) inbound ALM. At ALM proceed R 291 ALM during 1 min then turn left to join QDM 081° ALM and holding (entry procedure in holding type shifted). Then at ALM (ALT 1800 ft MNM) proceed direct according to clearance in climbing up to enroute safety altitude. ATS gradient 6%.*

(2) Pylon ALT 472 ft in R 152/1339 m ARP. ***This gradient does not take into account the obstacle ALT 390 ft made by the railway surmounted by a railway gauge located at 50 m from departure end of runway.***

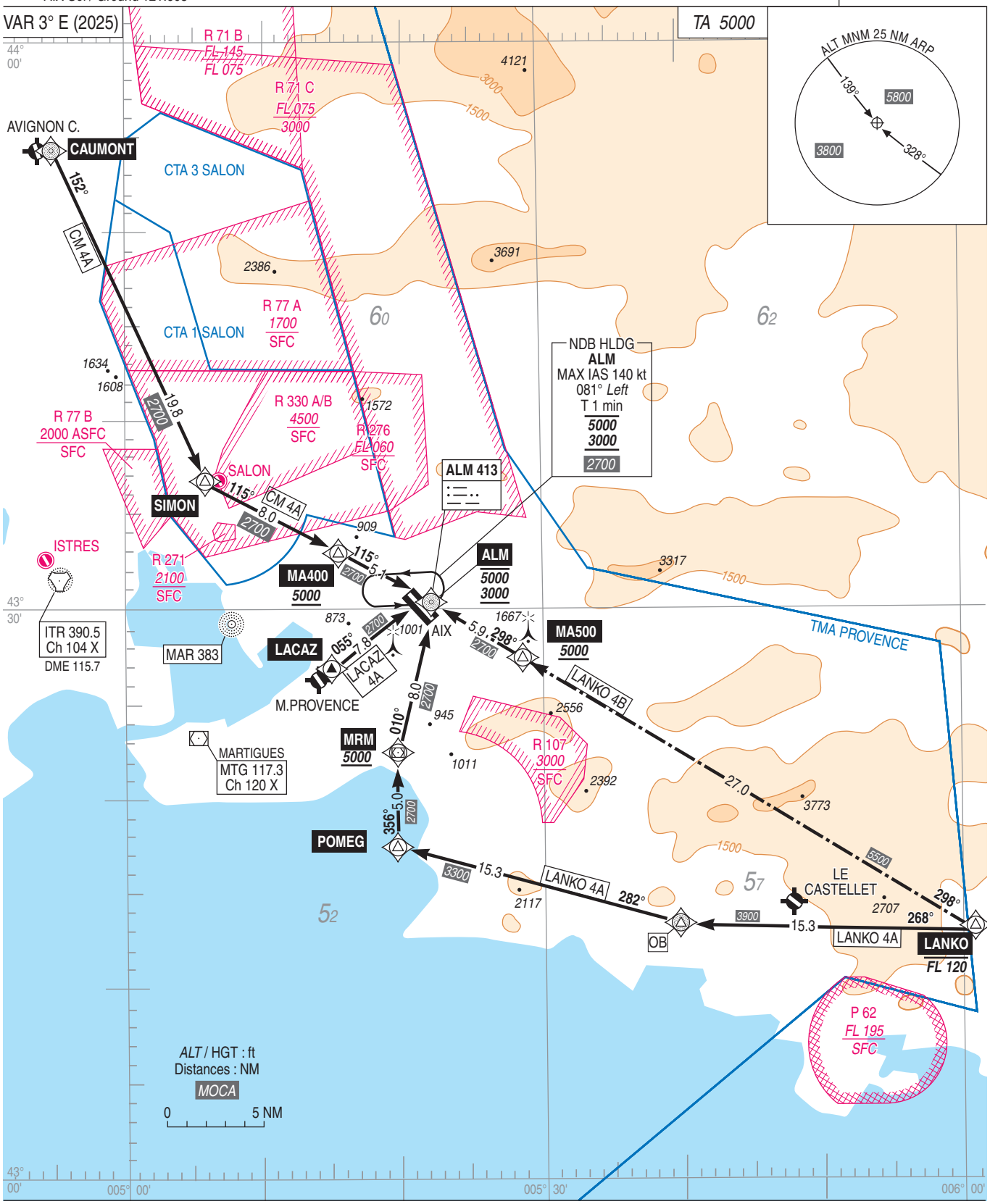
© SIA

AIX LES MILLES
STAR RNAV CONV RWY ALL
(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B)

ATIS AIX : 136.230
APP : PROVENCE Approche/*Approach* voir / *see* AD 2 LFML COM 01
TWR : AIX Tour /*Tower* 118.755
AIX Sol / *Ground* 121.605

Sur clairance du CTL / *On ATC clearance*

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



© SIA