Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLY.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFLY - LYON BRON

AD 2 LFLY.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	45°43'46"N 004°56'20"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	TWR
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	10 km E Lyon
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	659 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	27.7 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	162 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.5284°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.123°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	AEROPORTS DE LYON (ADL)
	Adresse / *Address*	Aéroport Lyon-Bron 69500 BRON
	Telephone	04 78 26 81 09 (AD)
	FAX	04 78 26 72 65
	TELEX	
	AFS	LFLYZTZX
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : Fbo.lfly@lyonaeroports.com Internet : https://businessaviation.lyonaeroports.com/fr/decouvrir-aeroport-lyon-bron FREQ OPS : 131.750 MHz

AD 2 LFLY.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	0530-1930 Extension d'ouverture aérogare O/R. Extension AFIS O/R.	0530-1930 Terminal opening extension O/R. AFIS opening extension O/R.
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Douanes françaises (PPR 24 HR) : - VOL INTRA SCHENGEN ET UE, ou VOL HORS SCHENGEN ET INTRA UE : (Irlande et Chypre) autorisé sous conditions de franchises (capitaux et marchandises), se référer : www.douane.gouv.fr - VOL HORS SCHENGEN ET HORS UE, ou VOL INTRA SCHENGEN ET HORS UE: (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) LUN - VEN : HX O/R PN 24 HR SAM , DIM et JF : le dernier jour ouvrable avant 1700 TEL : 09 70 27 30 28 E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr Police aux Frontières (Immigration et Schengen) : Voir avec le service PAF de Lyon Saint-Exupéry TEL : 04 72 22 74 03	French customs (PPR 24 HR) : - FLIGHT WITHIN SCHENGEN AND EU, or FLIGHT OUTSIDE SCHENGEN AND WITHIN EU: (Ireland and Cyprus) authorized under conditions of franchises (funds and merchandises), refer to : www.douane.gouv.fr - FLIGHT OUTSIDE SCHENGEN AND EU, or FLIGHT WITHIN SCHENGEN AND OUTSIDE EU: (Swiss, Liechtenstein, Island, Norway) MON - FRI : HX O/R PN 24 HR SAT , SUN and HOL : the last previous opening day before 1700. TEL : 09 70 27 30 28 E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr Boundary police (PAF) (Immigration and Schengen) : See with PAF service of Lyon Saint-Exupéry TEL : 04 72 22 74 03
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	LUN-VEN : 0530-2130, SAM : 0700-2130, DIM et JF : 0700-2000	MON-FRI : 0530-2130, SAT : 0700-2130, SUN and HOL : 0700-2000
8	Avitaillement / *Fueling*	0630-2230. Carte crédit, Eurochèques ou paiement comptant. S'adresser au comptoir ADL dans le terminal ou contacter FREQ OPS. Société SCAL : hors HOR ouverture, TEL : 04 78 26 60 58	0630-2230. Credit card, Eurocheques or cash payment. Contact ADL desk counter inside terminal or contact OPS FREQ. SCAL company : outside opening SKED, TEL : 04 78 26 60 58
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (global reporting format) : ATS SKED

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLY.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Voir arrêté préfectoral	See prefectural bylaw
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	UL AERO SUPER+ - 100 LL - JET A1 (Total Energies, Air BP et WFS).	UL AERO SUPER+ - 100 LL - JET A1 (Total Energies, Air BP and WFS).
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Type II, 75/25, ECOWING 26	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Sur demande	On demand
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Mono et bimoteurs	Single and multi engined
7	Observations / *Remarks*	MTOW < 3.5 t : demande de stationnement obligatoire - PPR 12 HR, pendant HOR ADL. Notification obligatoire par mail : fbo.lfly@lyonaeroports.com MTOW > 3.5 t : assistance obligatoire. Notification obligatoire via https://cy.myhandlingsoftware.com/Account/Login	MTOW < 3.5 t : parking request mandatory - PPR 12 HR, during ADL SKED. Notification mandatory by mail : fbo.lfly@lyonaeroports.com MTOW > 3.5 t : handling mandatory. Notification mandatory via https://cy.myhandlingsoftware.com/Account/Login

AD 2 LFLY.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Sur AD	At AD
2	Restaurants	Sur AD	At AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Bus	Buses
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLY.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	5	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	- 1 véhicule d'intervention eau / émulseur, de 9000 litres, munis de 250 kg poudre. - 2 véhicules d'intervention eau / émulseur de 9000 litres munis de 250 kg poudre en cas de NP6.	- 1 rescue vehicle water/foaming agent, 9000 liters, each equipped with 250 kg powder. - 2 rescue vehicles water/foaming agent, 9000 liters, each equipped with 250 kg powder in case of NP6.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	Niveau 5 : H24. Niveau 6 ou 7 PPR 72 HR TEL : 04 78 26 81 09.	Level 5 : H24. Level 6 or 7 PPR 72 HR TEL : 04 78 26 81 09.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLY .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	a) Neige : épaisseur supérieure ou égale à 2 cm au sol - 3 camions équipés de lames de déneigement. Le deuxième camion n'est mis en renfort côté piste que lorsque le déneigement du côté ville est terminé, conformément à la priorité « 1 » et en cas d'urgence. - 1 saleuse positionnée côté ville peut venir en renfort côté piste si besoin. b) Glace - verglas Aire de mouvement : - 1 camion-citerne avec rampe d'épandage de produit déverglaçant (capacité de 4000 litres). Voirie routière : - 1 camion équipé d'une saleuse. Abords Aérogare : - 1 épandeur manuel. - 1 mini chasse neige manuel.	a) Snow : depth more than or equal to 2 cm on ground - 3 trucks fitted with snow-clearing blades. The second truck is only put into service airside when the snow removal operation is over landside, in accordance with priority « 1 » and in case of emergency. - 1 salt spreader positioned landside can provide assistance airside if necessary. b) Ice - black ice Movement area : - 1 tanker with de-icing product spreading device (4000 liters). Road : - 1 truck with salt spreader. Around Terminal : - 1 hand held spreader. - 1 manual mini snowplough.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Le déneigement n'est envisageable que lorsque l'épaisseur de neige atteint 2 cm au sol. Les opérations de déneigement et de déverglaçage doivent permettre l'utilisation des surfaces suivantes classées par ordre de priorité : a) Neige priorité 1 - la piste sur une largeur de 30 m, jusqu'à la fin du prolongement d'arrêt. - bretelles A2 et A3 sur toute la largeur. - les voies de circulation T1, T2 et TN. - l'accès SSLIA à la bretelle A2. - Dépôt pétrolier par TN. - aire de stationnement activité commerciale (en fonctions des occupations effectives et des prévisions de vols), ainsi que le H8 et le H14. Neige priorité 2 Côté Piste - Piste sur une largeur de 30 mètres, jusqu'à la fin du prolongement d'arrêt. - Bretelles A2 et bretelle A3 sur toute la largeur. - Voies de circulation T1, T2 et TN. - Accès SSLIA à la bretelle A2. - Dépôt pétrolier par TN. - Les aires de stationnement « Charlie » et « November » activité commerciale (en fonction des occupations effectives et des prévisions de vols), ainsi que l'accès aux hangars qui y sont situés : H2-H4-H6-H8-H14. Neige priorité 3 Côté Piste - Parkings SAMU, Gendarmerie hélicoptères et Sécurité Civile. - Postes de stationnement hélicoptères H6 à H9. - Parking H5. - Accès Localizer 16 et 34, radiogoniomètre, Glide Path et DME, facilité sur demande pour les véhicules de maintenance (MSR). - Bretelles A1 et A4. - Voies de circulation T3, TA, TB et TC et Station Automate AVGAS 100 LL. - Restant des parkings « Charlie » et « November » si nécessaire (commercial). - Voie de circulation du H5 au H7. Neige priorité 4 Côté Piste - Parking H9. - Parking aéroclubs. - Accès Bioport et portail ancienne station d'observation météo. b) Glace - verglas - Dans le même ordre, épandage de déverglaçant.	The snow removal operation is carried out only when the snow depth is 2 cm on ground. The snow removal and de-icing operations must allow the use of the following areas, which were assigned a priority rating : a) Snow priority 1 - the runway over a width of 30 m, up to the end of the stopway. - overall width of Ramps A2 and A3. - Taxiways T1, T2 and TN. - fire fighting access to Ramp A2. - Refueling depot via taxiway TN. - the apron for commercial activity (depending on effective occupations and scheduled flights), as well as Hangars H8 and H14. Snow priority 2 Airside - the runway over a width of 30 m, up to the end of the stopway. - overall width of Ramps A2 and A3. - Taxiways T1, T2 and TN. - fire fighting access to Ramp A2. - Refueling depot via taxiway TN. - the «Charlie» and « November » aprons for commercial activity (depending on effective occupations and scheduled flights), as well as the accesses to the hangars located there : H2-H4-H6-H8-H14. Snow priority 3 Airside - SAMU (EMS) parking, Gendarmerie helicopters and Public Safety. - Helicopter stands H6 to H9. - Parking Stand H5. - Accesses to Localizers 16 and 34, radiogoniometer, Glide Path and DME, ease of access on request for maintenance vehicles (MSR). - Ramps A1 and A4. - Taxiways T3, TA, TB, TC and AVGAS 100LL automatic fuel pump. - Rest of the Parking Areas «Charlie» and « November » if necessary (commercial). Taxiways from H5 to H7. Snow priority 4 Airside - Parking area H9. - Parking for flying clubs. - Bioport access and portal of the former weather-observation station. b) Ice - black ice - Spreading of de-icing agent in the same order.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Formiate de potassium (KFOR).	Potassium formate (KFOR).
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Dérogation au plan neige : Aucune opération de déblaiement ne sera entreprise en l'absence de vols commerciaux ou d'affaires prévus.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Exemption to the snow plan : No clearing operation will be performed in the absence of scheduled business or commercial flights.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLY.8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	41 F/A/W/T sauf aire S : 30 F/A/W/T et aire G : non revêtue.	
2	Largeur TWY / *TWY width*	10.5 m : TN2 11 m : A5 13.6 m : TA 14.5 m : TB/TC 15 m : A1/A2/A3 16 m : T1 19 m : A4/T2/T3 24 m : TC6/TC7 30 m : TC5 33.5 m : TC4 35 m : TN 35.7 m : TC1 45 m : TC2/TC3	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé bitumeux	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	41 F/A/W/T sauf TN/TN2 : PCN 65	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Points d'attente A1 et A4, poste de stationnement C13	Holding points A1 and A4, PRKG stand C13
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	A1 : 645 ft A4 : 659 ft C13 : 646 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	C11 45°43'47.13"N 004°56'21.37"E C12 45°43'47.34"N 004°56'21.91"E C13 45°43'47.37"N 004°56'22.52"E C21 45°43'49.30"N 004°56'18.33"E C22 45°43'49.59"N 004°56'19.71"E C23 45°43'49.91"N 004°56'21.26"E C24 45°43'49.54"N 004°56'18.99"E C31 45°43'51.74"N 004°56'16.92"E C32 45°43'51.98"N 004°56'18.07"E C33 45°43'52.22"N 004°56'19.22"E C34 45°43'52.46"N 004°56'20.37"E C41 45°43'53.50"N 004°56'15.95"E C42 45°43'53.67"N 004°56'16.75"E C43 45°43'53.86"N 004°56'17.68"E C44 45°43'54.07"N 004°56'18.67"E C45 45°43'54.28"N 004°56'19.67"E C51 45°43'55.81"N 004°56'18.21"E C52 45°43'55.98"N 004°56'19.00"E C61 45°43'57.32"N 004°56'17.56"E C62 45°43'57.49"N 004°56'18.36"E C71 45°43'58.82"N 004°56'16.92"E C72 45°43'58.99"N 004°56'17.72"E D11 45°43'46.34"N 004°56'21.71"E D12 45°43'46.37"N 004°56'22.32"E D13 45°43'46.58"N 004°56'22.86"E D21 45°43'48.68"N 004°56'18.59"E D22 45°43'48.97"N 004°56'19.98"E D23 45°43'49.29"N 004°56'21.53"E D24 45°43'48.72"N 004°56'19.33"E D31 45°43'51.09"N 004°56'17.19"E D32 45°43'51.33"N 004°56'18.35"E D33 45°43'51.57"N 004°56'19.50"E D34 45°43'51.81"N 004°56'20.65"E D41 45°43'53.11"N 004°56'16.11"E D42 45°43'53.28"N 004°56'16.91"E D43 45°43'53.47"N 004°56'17.84"E D44 45°43'53.68"N 004°56'18.84"E D45 45°43'53.89"N 004°56'19.84"E D51 45°43'55.36"N 004°56'18.40"E D52 45°43'55.53"N 004°56'19.19"E D61 45°43'56.87"N 004°56'17.76"E D62 45°43'57.04"N 004°56'18.55"E N11 45°43'58.54"N 004°56'17.91"E	N12 45°43'58.37"N 004°56'17.11"E N31 45°43'53.03"N 004°56'05.36"E N32 45°43'51.63"N 004°56'12.14"E N33 45°43'48.76"N 004°56'11.33"E N34 45°43'48.54"N 004°56'10.27"E R11 45°43'39.07"N 004°56'22.04"E R13 45°43'39.22"N 004°56'22.78"E R15 45°43'39.37"N 004°56'23.51"E R21 45°43'38.04"N 004°56'22.48"E R22 45°43'39.24"N 004°56'21.97"E R23 45°43'38.20"N 004°56'23.21"E R24 45°43'39.39"N 004°56'22.70"E R25 45°43'38.35"N 004°56'23.95"E R26 45°43'39.55"N 004°56'23.44"E R31 45°43'37.02"N 004°56'22.91"E R32 45°43'38.22"N 004°56'22.40"E R33 45°43'37.17"N 004°56'23.65"E R34 45°43'38.37"N 004°56'23.14"E R35 45°43'37.33"N 004°56'24.38"E R36 45°43'38.52"N 004°56'23.87"E R41 45°43'35.99"N 004°56'23.35"E R42 45°43'37.19"N 004°56'22.84"E R43 45°43'36.15"N 004°56'24.08"E R44 45°43'37.35"N 004°56'23.57"E R45 45°43'36.30"N 004°56'24.82"E R46 45°43'37.50"N 004°56'24.31"E R51 45°43'34.97"N 004°56'23.78"E R52 45°43'36.17"N 004°56'23.27"E R53 45°43'35.12"N 004°56'24.52"E R54 45°43'36.32"N 004°56'24.01"E R56 45°43'36.48"N 004°56'24.75"E R62 45°43'35.14"N 004°56'23.71"E R64 45°43'35.30"N 004°56'24.45"E S61 45°43'33.95"N 004°56'24.22"E S63 45°43'34.10"N 004°56'24.96"E S71 45°43'33.01"N 004°56'24.62"E S72 45°43'34.13"N 004°56'24.14"E S73 45°43'33.17"N 004°56'25.35"E S74 45°43'34.28"N 004°56'24.88"E S75 45°43'33.30"N 004°56'25.97"E S82 45°43'33.19"N 004°56'24.54"E S84 45°43'33.34"N 004°56'25.28"E S86 45°43'33.47"N 004°56'25.90"E
6	Observations / *Remarks*	Non-conformités : - Liaison entre TWY A1 et TWY T1 > 1 m - Liaison entre TWY A1 et RWY 16/34 > 1 m - Liaison entre TWY A4 et TWY T3 < 1 m - Virage sur le TWY T2 > 1 m Liste avions critiques par infrastructure : - TWY A1 et A4 : code C - TWY A2 et A3 : code A - TWY T1, T2, T3 et TN : code C - TWY TN2 : code B limité à 21 m d'envergure - TWY TA, TB et TC : code A	Non-compliance: - Connection between TWY A1 and TWY T1 > 1 m - Connection between TWY A1 and RWY 16/34 > 1 m - Connection between TWY A4 and TWY T3 < 1 m - Turn onto TWY T2 > 1 m List of critical ACFT by infrastructure: - TWY A1 and A4 : code C - TWY A2 and A3 : code A - TWY T1, T2, T3 and TN : code C - TWY TN2 : code B limited to 21 m wingspan - TWY TA, TB and TC : code A

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLY.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLY .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFLY.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLY.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON ST-EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLY .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LYON ST-EXUPERY
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLY.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
16	163.39 (161)	1820 x 45	41 F/A/W/T revêtue / paved	45°44'06.00"N 004°56'27.38"E (45°43'56.72"N 004°56'31.34"E) ------ GUND 161.6 FT	THR : 645ft DTHR : 648ft
34	343.39 (341)	1820 x 45	41 F/A/W/T revêtue / paved	45°43'09.58"N 004°56'51.41"E (45°43'18.85"N 004°56'47.46"E) ------ GUND 161.6 FT	THR : 659ft DTHR : 658ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
16	+0.24%	NIL	NIL	1940 x 300	Oui	(1)
34	-0.24% SWY : -0.50%	150	NIL	1940 x 300	Oui	(2)

(1) Rainurage/Grooving : 1820/33.
Changement de pentes longitudinales 16-34 : +0.28% sur 800 m, puis -0.14% sur 200 m, puis +0.46% sur 220 m, puis +0.09% sur 300 m.
Longitudinal slopes changes on RWY 16-34 : +0.28% over 800 m, then -0.14% over 200 m, then +0.46% over 220 m, then +0.09% over 300 m.
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 120 m.
RESA (Runway End Safety Area) 90 x 120 m.

(2) Rainurage/Grooving : 1820/33.
Changement de pentes longitudinales 34-16 : -0.46% sur 220 m, puis +0.14% sur 200 m, puis -0.28% sur 220 m, puis -0.40% sur 300 m.
Longitudinal slopes changes on RWY 34-16 : -0.46% over 220 m, then +0.14% over 200 m, then -0.28% over 220 m, then -0.40% over 300 m.
Prolongement d'arrêt : -0.50% sur 150 m
SWY slope : -0.50% over 150 m
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 120 m.
RESA (Runway End Safety Area) 90 x 120 m.

AD 2 LFLY.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
16	1820	1820	1820	1520	Décollage RWY 16 via A1 : nécessité de remonter la piste jusqu'à son extrémité pour respecter la TORA (1820 m). Take-off RWY 16 via A1 : need to back up RWY to the end to respect TORA (1820 m).
TWY A2	1250	1250	1250		
TWY A3	940	940	940		
34	1820	1820	1970	1520	
TWY A2	590	590	740		
TWY A3	890	890	1040		

AD 2 LFLY.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
16		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	25 ft					
34	- 420 m - LIH / LIL	G							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
16	1820 m	60 m	W	LIH / LIL	R			(1)
34	1820 m	60 m	W	LIH / LIL	R	150 m	R	(2)

(1) Balisage / Lighting LED : 25% lateral TWY , 100% Wig-Wag

(2) Balisage / Lighting LED : 25% lateral TWY , 100% Wig-Wag

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLY.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*		
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Power generator
	Temps de commutation / *Switch-over time*	<1s	
5	Observations / *Remarks*	Feux de protection de piste aux points d'attente A1, A2, A3 et A4.	RWY protection lights located at holding points A1, A2, A3 and A4.

AD 2 LFLY.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	FATO = TLOF : 15 m x 15 m 45°43'46"N - 004°56'20" E ALT : 659 ft Réservée aux HEL munis de radio. Utilisation : jour/nuit. Essais moteurs réglementés 1900-0700 (ETE : -1HR). Zone de travail hélicoptères : non revêtue et balisée, réservée aux hélicoptères basés avec instructeur à bord pour la traversée de la piste principale, utilisable uniquement de jour, pendant HOR ATC avec présence d'un contrôleur aérien. Voir carte VAC.	FATO = TLOF : 15 m x 15 m 45°43'46"N - 004°56'20"E ALT : 659 ft Reserved for radio-equipped HEL. Use : day/night. Regulated run-up 1900-0700 (SUM : -1HR). HEL work zone : unpaved and marked, reserved for home-based HEL with instructor on board for main runway crossing, only usable daytime, during ATC SKED with air traffic controller presence. See VAC Chart.

AD 2 LFLY.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR BRON 45°51'52"N , 004°56'43"E - 45°48'00"N , 005°00'00"E - 45°44'32"N , 005°00'07"E - 45°34'13"N , 005°03'31"E - arc horaire de 10.4 NM de rayon centré sur 45°43'28"N , 004°56'51"E - 45°33'07"N , 004°58'18"E - 45°50'40"N , 004°50'34"E - arc horaire de 8.4 NM de rayon centré sur 45°43'28"N , 004°56'51"E - 45°51'52"N , 004°56'43"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	TWR BRON Tour (FR) BRON Tower (EN)	MON-FRI: 0530-2130 SAT: 0700-2130 SUN, HOL: 0700-2000 SUM -1HR

AD 2 LFLY.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	BRON Sol (FR) *BRON Ground (EN)*	121.705 MHz	HO	
TWR	BRON Tour (FR) *BRON Tower (EN)*	118.105 MHz	HO	
VDF	BRON Gonio (FR) *BRON Homer (EN)*	120.450 MHz	H24	
VDF	BRON Gonio (FR) *BRON Homer (EN)*	135.200 MHz	H24	
VDF	BRON Gonio (FR) *BRON Homer (EN)*	135.530 MHz	H24	
VDF	BRON Gonio (FR) *BRON Homer (EN)*	136.075 MHz	H24	
ATIS	BRON (FR) *BRON (EN)*	128.130 MHz	HO	TEL : 04 82 90 48 32 Aéronefs d'Etat non équipés en 8.33 : voir AD 2.23 / State ACFT non equipped with 8.33 radio equipment : see AD 2.23

AD 2 LFLY.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLY.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Bretelle A5 : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle.

Zone essai moteur : point d'attente intermédiaire TN2.

20.2 AIRES DE STATIONNEMENT

20.2.1 Parking C

Parking réservé aux ACFT dont la MTOW > 3.5 t.

- Postes C face au Nord, postes D face au Sud.
- Postes C/D12 : envergure maximum 36 m.
- Postes C/D22, C/D23 : envergure maximum 29 m.
- Postes C/D24 : envergure maximum 32 m.
- Postes C/D11, C/D13, C/D21, C/D31, C/D32, C/D33, C/D34 : envergure maximum 21.5 m.
- Postes C/D43, C/D44, C/D45 : envergure maximum 18 m.
- Postes C/D41, C/D42, C/D51, C/D52, C/D61, C/D62, C71, C72, N11, N12 : envergure maximum 15 m.
- Attention, les postes C/D11, C/D12, C/D13 , C/D21, C/D22, C/D23 ne doivent pas être utilisés lors d'une arrivée de nuit hors service ATS sauf accord préalable.
- L'utilisation des postes C/D11 et C/D13 condamne les postes C/D12.
- L'utilisation des postes C/D12 condamne les postes C/D11 et C/D13.
- L'utilisation des postes C/D24 condamne les postes C/D21 et C/D22.

20.2.2 Parking N

- Poste N31 : envergure maximum 36 m.
- Postes N32, N33, N34 : envergure maximum 19,5 m.

20.2.3 Parking G

Parking en herbe réservé aux avions monomoteurs ou bimoteurs légers de l'aviation générale. Inutilisable après de fortes intempéries. Positionnement face au nord ou face au sud entre les balises jaunes.

20.2.4 Parking R

Parking réservé aux avions monomoteurs ou bimoteurs de l'aviation générale basés dont la MTOW < 3.5 t.

- Postes R : envergure maximum 13.6 m.

20.2.5 Parking S

Parking réservé aux avions monomoteurs ou bimoteurs de l'aviation générale de passage dont la MTOW < 3,5 t.

- Postes S : envergure maximum 11 m.

20.2.6 Parking F - Postes avitaillement

F1, F2, F3 (poste avitaillement avion du Nord vers le Sud).

Longueur 12 m MAX x Envergure 13.60 m MAX.

Contrainte d'exploitation si l'envergure est supérieure à 11 m :

* F1 neutralise F2.
* F2 neutralise F1 et F3.
* F3 neutralise F2.
* F2 et/ou F3 neutralise F4.

F4 (poste avitaillement HEL).

Longueur hors tout 13.10 m MAX x diamètre rotor 11.10 m MAX.

Contrainte d'exploitation :

* F4 neutralise F2 et F3.

20.2.7 Helicoptères

- Postes C/D43, C/D44, C/D45, C/D52, C/D62, C72, N11 : diamètre rotor maximum 10,1 m et longueur hors tout maximum 11,6 m.
- Postes C/D11, C/D13, C/D32, C/D33, C/D34 : diamètre rotor maximum 11 m et longueur hors tout maximum 13 m.
- Postes C/D12, C/D22, C/D23 : diamètre rotor maximum 12 m et longueur hors tout maximum 14 m.
- Postes C/D21, C/D31, C/D41, C/D42, C/D51, C/D61, C71, N12 : interdits aux hélicoptères.
- Postes E51/E52/E53/E54 : diamètre rotor maximum 11 m et longueur hors tout maximum 13 m, à l'ouest de la voie de circulation TA. Contrainte d'exploitation : pas d'opérations simultanées sur 2 postes contigus.
- Postes SAMU :

E31, E32, opérations non simultanées.

Longueur hors tout : 14 m.

- Postes SAG :

20.1 GROUND MANOEUVRING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Taxi-strip A5 : available only with ATC clearance.

Engine test area : intermediate holding point TN2.

20.2 PARKING AREAS

20.2.1 Parking C

Parking reserved for ACFT whose MTOW > 3.5 t.

- Stands C facing North, stands D facing South.
- Stands C/D12 : maximum wingspan 36 m.
- Stands C/D22, C/D23 : maximum wingspan 29 m.
- Stands C/D24 : maximum wingspan 32 m.
- Stands C/D11, C/D13, C/D21, C/D31, C/D32, C/D33, C/D34 : maximum wingspan 21.5 m.
- Stands C/D43 C/D44, C/D45 : maximum wingspan 18 m.
- Stands C/D41, C/D42, C/D51, C/D52, C/D61, C/D62, C71, C72, N11, N12 : maximum wingspan 15 m.
- Warning, stands C/D11, C/D12, C/D13 , C/D21, C/D22, C/D23 must not be used for night arrival outside ATS SKED except with prior agreement.
- Use of stands C/D11 and C/D13 closes stands C/D12.
- Use of stands C/D12 closes stands C/D11 and C/D13.
- Use of stands C/D24 closes stands C/D21 and C/D22.

20.2.2 Parking N

- Stand N31 : maximum wingspan 36 m.
- Stands N32, N33, N34 : maximum wingspan 19.5 m.

20.2.3 Parking G

Grass parking reserved for light single-engine or twin-engine aircraft of general aviation. Unavailable after heavy rains. Standing to the North or to the South between the yellow markings.

20.2.4 Parking R

Parking reserved for home-based single-engine or twin-engine aircraft of general aviation whose MTOW < 3.5 t.

- Stands R : maximum wingspan 13.6 m.

20.2.5 Parking S

Parking reserved for transient single-engine or twin-engine aircraft of general aviation whose MTOW < 3.5 t.

- Stand S : maximum wingspan 11 m.

20.2.6 Parking F - Refuelling stands

F1, F2, F3 (airplane refuelling stand from North to South).

Length 12 m MAX x wingspan 13.60 m MAX.

Operating constraint if wingspan is greater than 11 m:

* *F1 neutralizes F2.*
* *F2 neutralizes F1 and F3.*
* *F3 neutralizes F2.*
* *F2 and/or F3 neutralizes F4.*

F4 (HEL refuelling stand).

Overall length 13.10 m MAX x rotor diameter 11.10 m MAX.

Operating constraint:

* *F4 neutralizes F2 and F3.*

20.2.7 Helicopters

- Stands C/D43, C/D44, C/D45, C/D52, C/D62, C72, N11 : maximum rotor diameter of 10.1m and maximum overall length 11.6 m.
- Stands C/D11, C/D13, C/D32, C/D33, C/D34 : maximum rotor diameter of 11m and maximum overall length 13 m.
- Stands C/D12, C/D22, C/D23 : maximum rotor diameter of 12 m and maximum overall length 14 m.
- Stands C/D21, C/D31, C/D41, C/D42, C/D51, C/D61, C71, N12 : forbidden for helicopters.
- Stands E51/E52/E53/E54: maximum rotor diameter of 11 m and maximum overall length 13 m, to the west of taxiway TA. Operating constraint: no simultaneous operations on 2 continuous stands.
- EMS stands :

E31, E32, no simultaneous operations.

Overall length : 14 m.

- SAG stands :

© Service de l'Information Aéronautique, France

E21, E22 : longueur hors tout : 15,7 m.

20.2.8 Divers

- Fréquence opération : 131.750 MHz.
- Utilisation des APU limitée à 30 minutes.
- Avis de stationnement, annoncer la durée d'escale.

E21, E22 : overall length : 15.7 m.

20.2.8 Miscellaneous

- *Operation frequency : 131.750 MHz.*
- *APU operation limited to 30 minutes.*
- *Parking notice, notify the stop duration.*

AD 2 LFLY.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21.1 ESSAIS MOTEURS

On désigne par essais moteurs toute opération effectuée sur un ACFT à l'arrêt, au cours de laquelle ses moteurs fonctionnent pendant plus de 5 minutes ou à une puissance supérieure à celle utilisée pour les séquences de mise en route et de roulage. L'accord préalable des services de contrôle de la Navigation Aérienne par radio (FREQ SOL) est obligatoire avant d'entreprendre tout essai. Ces services indiqueront alors l'emplacement sur lequel les essais sont possibles, ainsi que l'orientation de l'appareil à respecter. La veille de la FREQ SOL devra être assurée pendant toute la durée de l'essai, par l'équipe aux commandes de l'appareil, sauf indication contraire de la part de la tour de contrôle. Il est de la responsabilité de l'exploitant, pendant toute la durée de l'essai, de veiller à ce qu'aucun dommage ne soit causé par le souffle des réacteurs ou des hélices.

21.1 ENGINE TESTS

"Engine tests" means any operation carried out on stationary ACFT with its engines running either for more than 5 minutes or at a power more than those used for starting and taxiing sequences. Prior agreement of air traffic services through radio (GND FREQ) is required before any engine test. These services will notify the location where tests are possible, as also the ACFT orientation to be observed. A listening watch on GND FREQ shall be maintained by the team in charge of the ACFT during all the test duration, except otherwise specified by the Control Tower. The ACFT operator is responsible, during all the test duration, for checking that no damage may be caused by the blast of jet engine or propellers.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLY.22 **Procédures de vol** ***Flight procedures***

22.1 VOLS A L'ARRIVEE

Les cartes d'altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) et STAR sont disponibles dans AD 2 LFLL.

22.1 ARRIVAL FLIGHTS

The minimum radar safety altitudes charts (AMSR) and STAR are available in AD 2 LFLL.

22.2 VOLS AU DEPART

Hors HOR ATS, les demandes de clairance IFR au départ se font exclusivement par appel téléphonique auprès du BNIA BORDEAUX : 05 57 92 60 84.

Le taux de montée doit être choisi (en fonction des normes opérationnelles propres à chaque aéronef) de manière à atteindre le plus rapidement possible la hauteur de 3000 ft AAL.

Tous les avions à réaction doivent maintenir le régime de décollage jusqu'à 1500 ft AAL puis adopter la poussée de montée V2+10 jusqu'à 3000 ft AAL.

Départs omnidirectionels

Pour améliorer la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel utilisable sur clairance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre la SID planifiée.

22.2 DEPARTURE FLIGHTS

Outside ATS SKED, departure IFR clearance requests are done only by phone call to BNIA BORDEAUX : 05 57 92 60 84.

Climbing rate must be selected (complying with ACFT specifications) in order to reach 3000 ft AAL in a MNM amount of time.

All jets ACFT must maintain TKOF thrust up to 1500 ft AAL, then climbing thrust V2+10 up to 3000 ft AAL.

Omnidirectional departures

To better manage departures, an omnidirectional departure available on ATC clearance has been published, consisting of a radar vectoring to join the planned SID.

22.3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis effectuer une deuxième présentation.

22.3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH PROCEDURE

Comply with the missed approach procedure described on IAC then perform a new APCH.

22.4 PROCEDURES LVP

22.4.1 Installations et équipements disponibles

22.4.1.1 Piste

Le seuil 34 est équipé d'une rampe d'approche de 420 m constituée de feux blancs unidirectionnels.

En phase LVP, l'alignement se fait depuis A1 pour la piste 16 en service et depuis A4 pour la piste 34 ou depuis la bretelle la plus proche en cas de fermeture.

22.4.1.2 Voies de circulation

Un seul appareil au roulage sur l'aire de manœuvre. Une autorisation de décollage ou d'atterrissage ne sera pas délivrée si un autre mobile (avion ou véhicule) est en déplacement sur l'aire de manœuvre.

22.4.1.3 Communications

Les pilotes sont informés par l'ATIS (ou en cas de panne, au premier contact avec l'avion sur la fréquence) quand les procédures LVP sont en cours. Le message sur l'ATIS indique :

- Que les LVP sont en vigueur piste 16 ou 34,
- La RVR,
- Eventuellement, le coefficient de glissance,
- Eventuellement que les RVR sont données en fréquence.

L'ATIS indique aussi les éventuelles défaillances d'équipements relatifs aux LVP.

22.4 LVP PROCEDURES

22.4.1 Available facilities and equipments

22.4.1.1 Runway

THR 34 is equipped with an approach lights that is 420 m long and consisted of unidirectional white lights.

In LVP phase, lining up is done from A1 for RWY 16 and from A4 for RWY 34 or from the nearest ramp in case of closure.

22.4.1.2 Taxiways

Taxiing on manoeuvering area is allowed for only one ACFT at the same time. Clearance for TKOF or LDG shall be refused if an other mobile (ACFT or vehicule) is acting on the manoeuvering area.

22.4.1.3 Notifications

ATIS (or if it is off at first contact with ACFT on frequency) notifies to pilots when LVP are currently in progress. ATIS message indicates :

- *That LVP are in progress for RWY 16 or RWY 34,*
- *RVR,*
- *Eventually, coefficient of friction,*
- *Eventually that RVR are given in frequency.*

ATIS indicates also the eventual failures of equipments relative to LVP.

22.4.2 Critères de mise en place et de fin de LVP

Les LVP sont mises en vigueur au plus tard quand RVR égale à 550 m ou plafond égal à 200 ft.

Des restrictions de circulation sont mises en place quand la RVR est inférieure à 800 m ; à partir de ce moment, la lutte contre le péril aviaire n'est plus assurée.

22.4.2 LVP implementation and end criteria

The LVP phase starts at the latest when RVR equals 550 m or ceiling equals 200 ft.

Restriction of taxiing are put in place when RVR is less than 800 m; from this moment wildlife strike hazard is not on duty any more.

22.5 MOYENS OBLIGATOIRES

PAPI RWY 16 obligatoire de nuit.

22.5 COMPULSORY MEANS

PAPI RWY 16 compulsory at night.

22.6 LIMITATION DE VITESSE

Dans les TMA LYON de classe C, la vitesse est limitée à IAS MAX 250 kt en-dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement. Toutefois pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle uniquement.

22.6 SPEED LIMITATION

Within LYON class C TMA, the speed is limited to MAX IAS 250 kt below FL 100 except with explicit clearance and on ATC's initiative only. However, for aircraft which cannot maintain 250 kt, for technical reasons or for flight quality, a higher speed is possible after ATC clearance.

22.7 ENTRAÎNEMENTS EN APPROCHE

Tous les vols d'entrainement IFR qui comportent plusieurs segments consécutifs (« touch and go », API) doivent faire l'objet d'un plan de vol avec un indicatif différent pour chaque segment.

22.7 APPROACH TRAINING FLIGHTS

All IFR training flights comprising several consecutive segments (« touch and go », missed APCH) must be the subject of a flight plan with a different identification for each segment.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLY.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur.	*AD reserved for radio and transponder-equipped ACFT.*
AD interdit aux planeurs.	*AD prohibited for gliders.*
LYON SAINT EXUPERY étant chargé de rendre le service de contrôle d'APP à LYON BRON, les messages ATS relatifs aux vols IFR à destination et au départ de LFLY doivent comporter en adresse LFLLZPZX.	*LYON SAINT EXUPERY being responsible for LYON BRON APP, ATS messages relating to IFR flights to/from LFLY must be adressed to LFLLZPZX.*
Zone de travail hélicoptères :	***Helicopters work area:***
non revêtue et balisée, réservée aux hélicoptères basés avec instructeur à bord pour la traversée de la piste principale, utilisable uniquement de jour, pendant HOR TWR avec présence d'un contrôleur.	*unpaved and marked, reserved for home based helicopters with instructor on board to cross the main RWY, usable in the daytime only, during TWR SKED with the presence of a controller.*
Equipement AD	***AD equipment***
En dehors des HOR ATS : PAPI en fonctionnement permanent.	*Outside ATS SKED: PAPI in permanent operating.*
Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).	*Traffic surveillance equipment: AD equipped with radar display (see AD 1.0).*
Péril animalier : occasionnel.	*Wildlife strike hazard: Random.*
Piste rainurée sur une largeur de 33 m, centré sur l'axe.	*RWY grooved on a width of 33 m, centered on the axis.*
Aéronefs d'Etat non équipés en 8.33	***State ACFT non equipped with 8.33***
1. Aéronefs à l'arrivée et au départ LFLY : ACFT contactera sur FREQ TOUR au sol.	*1. Arrival or departure ACFT from LFLY : ACFT will contact on TWR FREQ on the ground.*
2. Transferts avec les organismes adjacents : le vol sera coordonné avec l'organisme adjacent afin d'obtenir une fréquence 25 kHz pour le transfert et la poursuite du vol.	*2. Transfers with adjacent organisms : flight will be coordinated with adjacent organism to get 25 kHz FREQ for the transfer and the pursuit of flight.*

AD 2 LFLY.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. *For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

AD 2 LFLY.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés. *List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

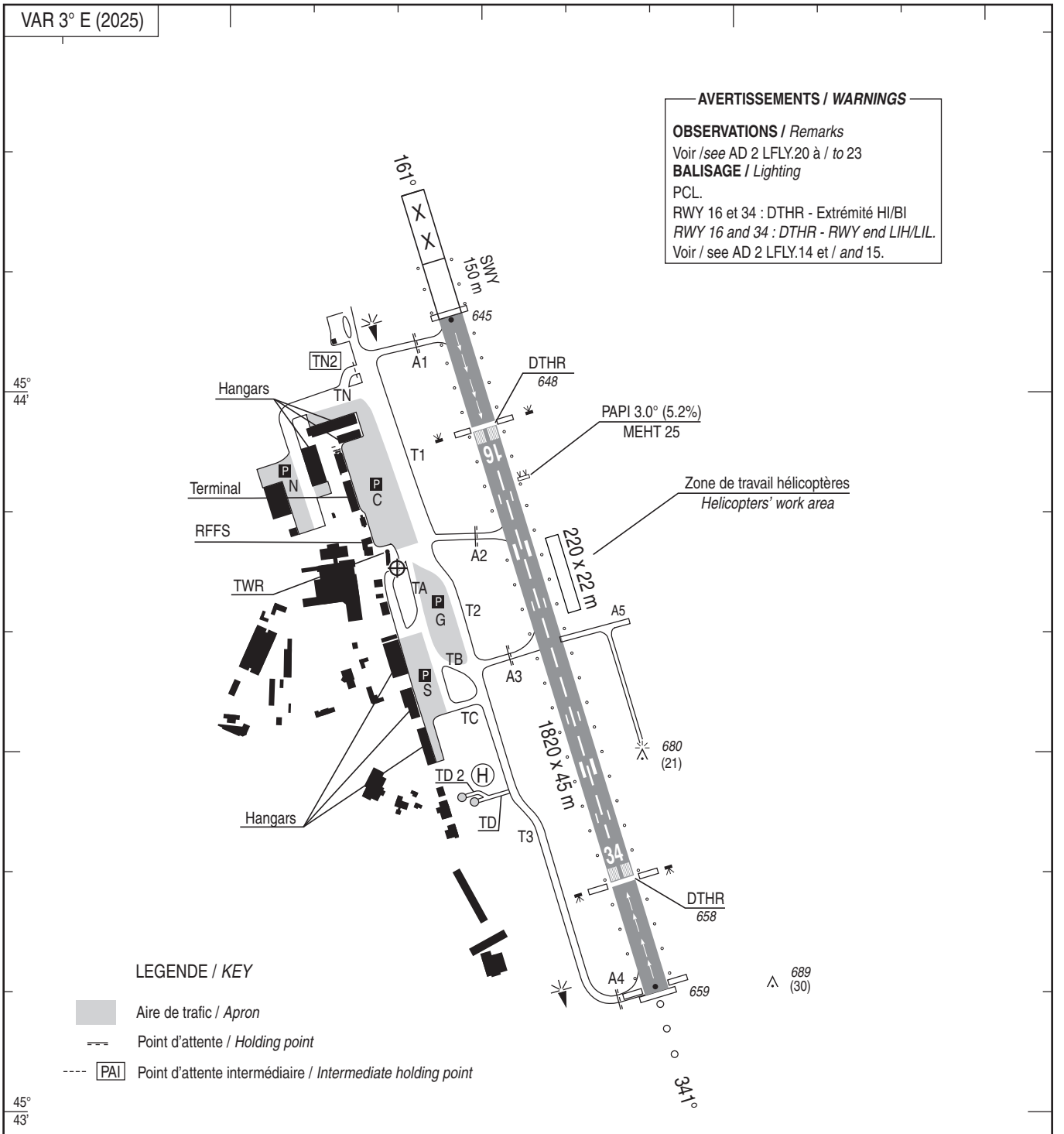
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 128.130 (FR) ☎ 04 82 90 48 32
GND (SOL) : 121.705

LYON **BRON**
45 43 46 N - 004 56 20 E
ALT AD : 659 (24 hPa)

VAR 3° E (2025)



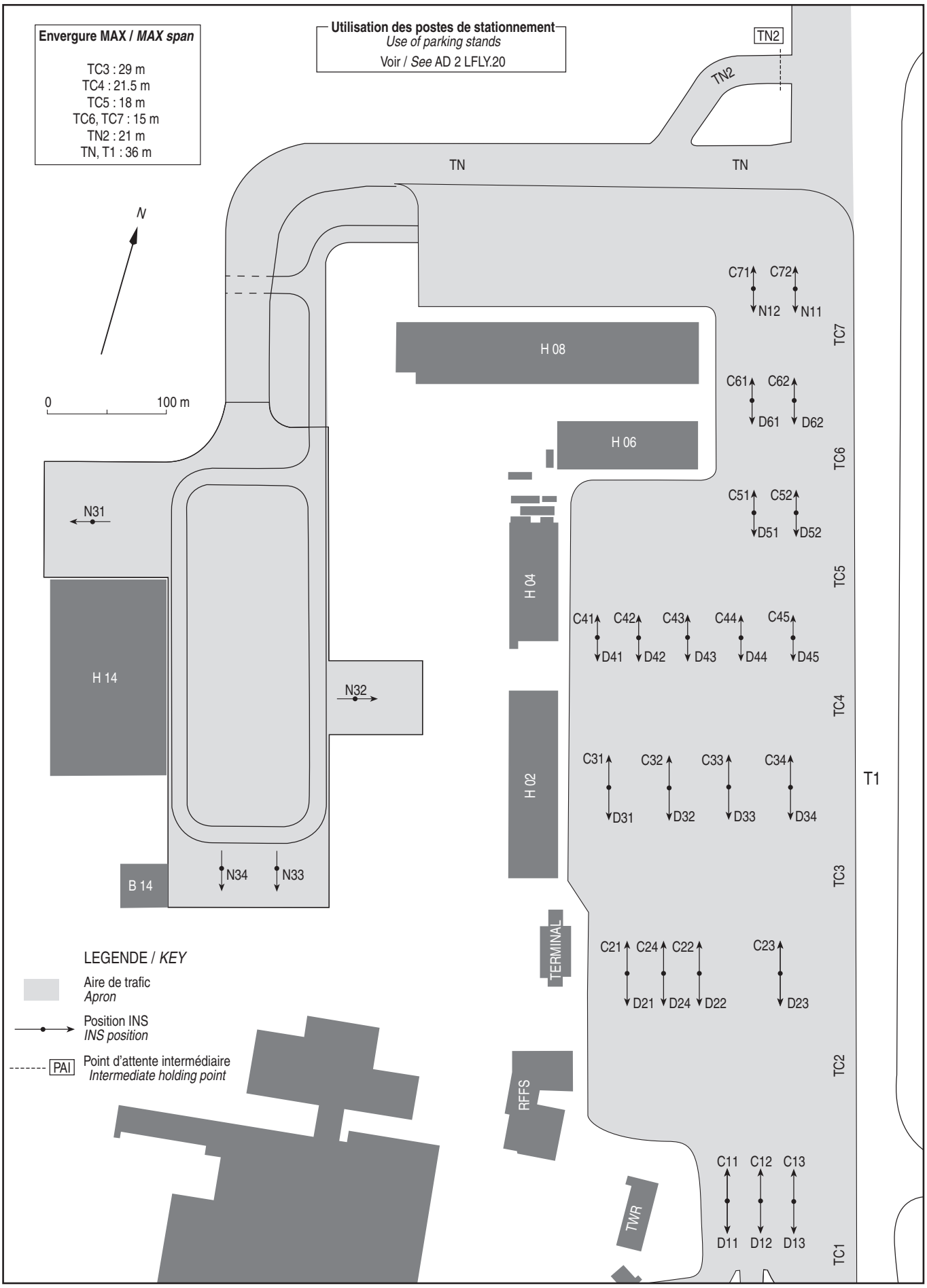
COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 16	45° 44' 06.00" N	004° 56 27.38" E
DTHR 16	45° 43' 56.72" N	004° 56 31.34" E
THR 34	45° 43' 09.58" N	004° 56' 51.41" E
DTHR 34	45° 43' 18.85" N	004° 56 47.46" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
16	NIL	LIH/LIL	1820	1820	1820	1520	Revêtue *Paved*	41 F/A/W/T	250*	250*	250*	-
34	420 m LIH/LIL	LIH/LIL	1820	1820	1970	1520			250*	250*	250*	-
									* Absence ATS : 550 m HJ, 800 m HN			

© SIA

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

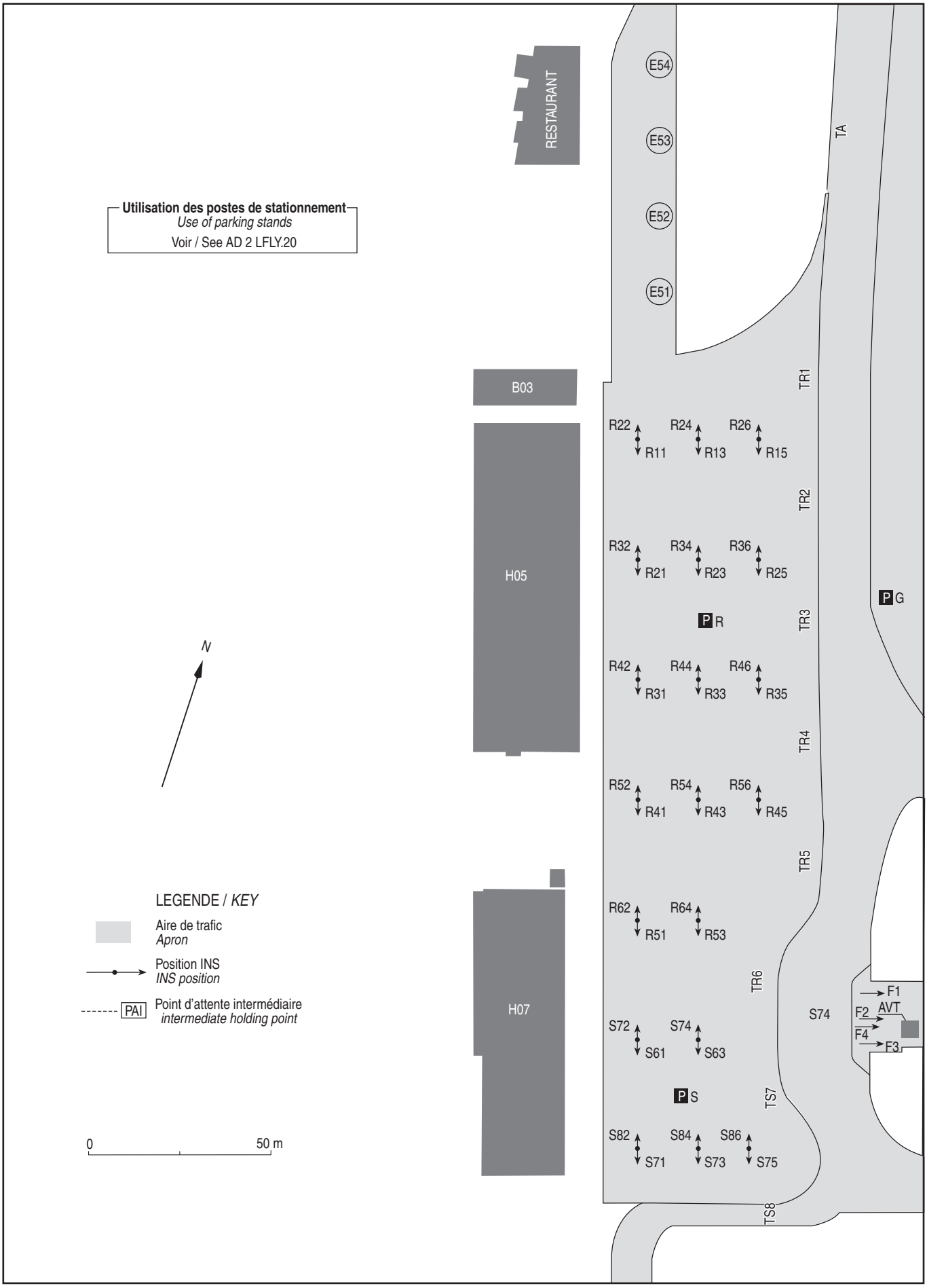
LYON **BRON**



© SIA

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

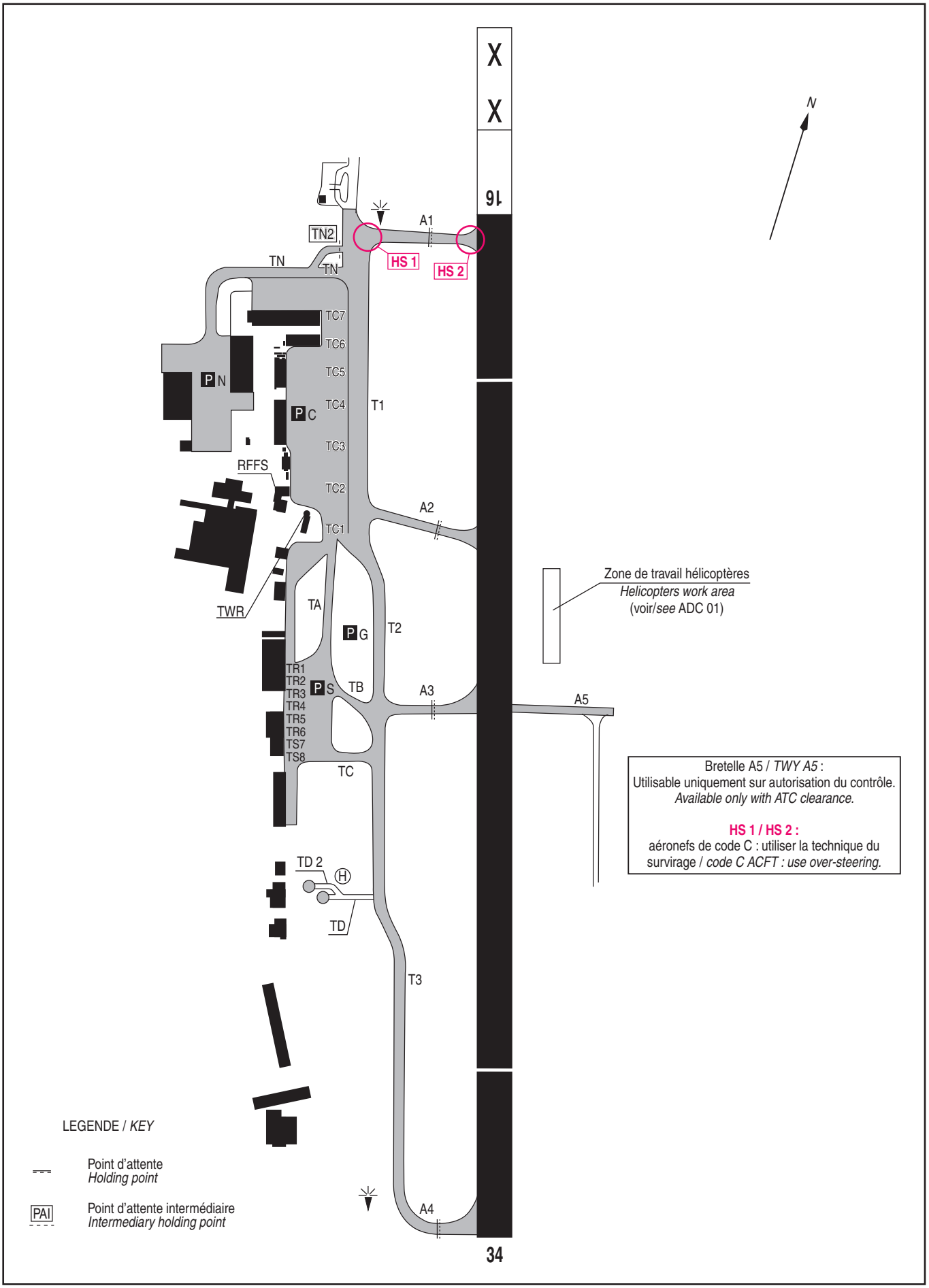
LYON **BRON**



© SIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

LYON **BRON**



© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RW16	REF DTHR16 LFLY AD 2.12	X			X
RW34	REF DTHR34 LFLY AD 2.12	X			X
IAF ARBON	REF ENR 4.4	X	X		X
IAF GOMET	REF ENR 4.4		X		X
IAF TALAR	REF ENR 4.4	X	X		X
IAF RIPTU	REF ENR 4.4	X	X		X
FAGOR	REF ENR 4.4	X			X
FLY16	45°50'52.4"N 004°53'34.0"E	X			X
LY620	45°36'57.1"N 004°59'29.7"E	X			X
RESKU	REF ENR 4.4	X			X
FLY34	45°36'24.6"N 004°59'43.4"E	X			X
LY420	45°52'18.9"N 004°52'57.0"E	X			X
LY400	45°31'03.2"N 004°54'34.5"E	X			X
LY401	45°32'06.0"N 005°12'33.0"E	X			X
LY402	45°35'35.0"N 004°51'30.0"E	X			X
LY403	45°35'18.5"N 005°15'56.8"E	X			X
LY405	45°38'30.0"N 005°19'20.0"E	X			X
LY411	45°27'45.0"N 005°07'25.0"E	X			X
LY413	45°24'47.8"N 005°17'58.5"E	X			X
LY490	45°47'42.7"N 004°54'54.9"E	X		X	
LY491	45°56'50.0"N 004°51'00.6"E	X		X	
LY492	45°56'36.0"N 005°09'10.0"E	X		X	
RONIS	REF ENR 4.4	X		X	
BELEP	REF ENR 4.4	X		X	
MEBAK	REF ENR 4.4	X			
REPSI	REF ENR 4.4	X		X	
MURRO	REF ENR 4.4	X		X	
ABADO	REF ENR 4.4	X		X	
ROMAM	REF ENR 4.4			X	
BELUS	REF ENR 4.4			X	
PENAR	REF ENR 4.4	X		X	
RISOR	REF ENR 4.4			X	
BUSIL	REF ENR 4.4			X	
BOBSI	REF ENR 4.4			X	
MABES	REF ENR 4.4			X	
MOKIP	REF ENR 4.4			X	
ALURA	REF ENR 4.4			X	
LY600	45°53'53.0"N 004°43'29.0"E	X			X
LY601	45°59'40.0"N 005°03'35.0"E	X			X
LY602	45°33'00.0"N 004°59'00.0"E	X			X
LY603	45°56'05.0"N 005°09'45.0"E	X			X
LY605	45°50'10.0"N 005°17'25.0"E	X			X
LY607	45°45'50.0"N 005°20'40.0"E	X			X
LY609	45°39'00.4"N 005°21'04.4"E	X			X
LY619	45°30'25.0"N 005°21'35.0"E	X			X
LY690	45°36'55.9"N 004°59'30.2"E	X		X	
LY691	45°29'54.0"N 004°59'30.0"E	X		X	
LY692	45°30'12.3"N 005°20'00.0"E	X		X	
LY693	45°15'00.0"N 004°59'30.0"E	X		X	
LY694	45°33'23.2"N 004°53'00.3"E	X		X	
LY695	45°38'23.0"N 004°45'21.0"E	X		X	
LY696	46°02'09.0"N 004°43'02.8"E	X		X	
LY697	46°09'54.0"N 004°50'13.0"E	X		X	
LY801	45°47'42.7"N 004°54'54.9"E	X		X	
LY802	45°56'50.0"N 004°51'00.6"E	X		X	
LY803	45°56'36.0"N 005°09'10.0"E	X		X	

© Service de l'Information Aéronautique, France

LYON **BRON**
PRECODING RNP RWY 16

RNP RWY 16

MAG VAR 2025 | 2.5 °E | REF NAVAID : -

RMK	GNSS Seulement/Only											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ARBON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	RIPTU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	GOMET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	TALAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA GOMET 1T	IF	GOMET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	LY619	-	326	328.4	10.3	-	-	-	-	-	1.0
	TF	LY609	-	355	357.6	8.6	-	FL 100	-	-	-	1.0
	TF	LY607	-	355	357.6	6.8	-	FL 070	-	-	-	1.0
	TF	LY605	-	330	332.3	4.9	-	-	-	-	-	1.0
	TF	LY603	-	315	317.9	8.0	-	5000	-	-	-	1.0
	TF	LY601	-	307	309.8	5.6	-	-	-	-	-	1.0
	TF	FAGOR	-	237	239.3	9.5	-	3000	-	220	-	1.0
INA RIPTU 1T	IF	RIPTU	-	-	-	-	-	FL 70	-	-	-	-
	TF	LY601	-	237	239.1	13.1	-	-	-	-	-	1.0
	TF	FAGOR	-	237	239.3	9.5	-	3000	-	220	-	1.0
INA ARBON 1T	IF	ARBON	-	-	-	-	-	FL 100	-	-	-	-
	TF	LY602	-	011	013.8	16.5	-	FL 080	-	-	-	1.0
	TF	LY600	-	330	332.6	23.5	-	5000	-	220	-	1.0
	TF	FAGOR	-	079	081.1	5.9	R	3000	-	220	-	1.0
INA TALAR 1T	IF	TALAR	-	-	-	-	-	FL 70	-	-	-	-
	TF	LY600	-	122	124.7	6.1	-	5000	-	-	-	1.0
	TF	FAGOR	-	079	081.1	5.9	-	3000	-	220	-	1.0
APCH	IF	FAGOR	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	FLY16	-	161	163.4	4.1	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW16	Yes	161	163.4	7.2	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	LY620	-	161	163.4	7.3	-	-	-	-	-	1.0
	TF	ARBON	-	190	192.1	20.4	-	5000	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

LYON **BRON**
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 16

Input data

Operation Type	**0**
SBAS Provider	**1 (EGNOS)**
Airport Identifier	**LFLY**
Runway	**16**
Runway Letter	**0 (None)**
Approach Performance Designator	**0**
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	**0**
Reference Path Identifier	**E16A**
LTP/FTP Latitude	**454356.7200N**
LTP/FTP Longitude	**0045631.3400E**
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	**246.9**
FPAP Latitude	**454304.1100N**
Delta FPAP Latitude (seconds)	**-52.6100**
FPAP Longitude	**0045653.7400E**
Delta FPAP Longitude (seconds)	**22.4000**
Threshold Crossing Height	**49.0**
TCH Units Selector	**0 (feet)**
Glidepath Angle (degrees)	**3.00**
Course Width (metres)	**105.00**
Length Offset (metres)	**176**
HAL (metres)	**40.0**
VAL (metres)	**35.0**

Output data

Data Block	**10 19 0C 06 0C 10 00 00 01 36 31 05 60 50 A0 13 D8 F2 1E 02 A5 1D FC 64 FE 00 AF 00 EA 01 2C 01 64 16 C8 AF 49 C5 48 74**
Calculated CRC Value	**49C54874**

Required Additional Data

ICAO Code	**LF**
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	**197.6**

© Service de l'Information Aéronautique, France

LYON **BRON**
PRECODING RNP RWY 34

RNP RWY 34

RMK	GNSS Seulement/Only							MAG VAR 2025	2.5 °E		REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	TALAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	ARBON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	GOMET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	RIPTU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ARBON 1P	IF	ARBON	-	-	-	-	-	FL 070	-		-	-
	TF	RESKU	-	017	019.9	16.5	-	3000	-	220	-	1.0
INA GOMET 1P	IF	GOMET	-	-	-	-	-	FL 100	-	-	-	-
	TF	LY413	-	289	291.9	8.6	-	6000	-	-	-	1.0
	TF	LY411	-	289	291.7	8.0	-	4000	-	-	-	1.0
	TF	RESKU	-	316	318.2	6.4	-	3000	-	220		1.0
INA TALAR 1P	IF	TALAR	-	-	-	-	-	FL 070	-	-	-	-
	TF	LY402	-	151	153.8	24.3	-	-	-	-	-	1.0
	TF	LY400	-	152	154.5	5.0	-	5000	-	-	-	1.0
	TF	RESKU	-	071	073.4	5.0		3000	-	220	-	1.0
INA RIPTU 1P	IF	RIPTU	-	-	-	-	-	FL 070	-	-	-	-
	TF	LY405	-	178	180.6	27.9	-	5000	-	-	-	1.0
	TF	LY403	-	214	216.7	4.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	LY401	-	214	216.7	4.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	RESKU	-	270	272.8	7.9		3000	-	220	-	1.0
APCH	IF	RESKU	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	FLY34	-	341	343.4	4.1	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW34	Yes	341	343.4	7.2	-	-	-	-	-3.0 / 49	0.3
	TF	LY420	-	341	343.4	9.4	-	-	-	-	-	1.0
	TF	TALAR	-	291	293.6	12.7	-	4500	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

LYON **BRON**
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 34

Input data

Operation Type	**0**
SBAS Provider	**1 (EGNOS)**
Airport Identifier	**LFLY**
Runway	**34**
Runway Letter	**0 (None)**
Approach Performance Designator	**0**
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	**0**
Reference Path Identifier	**E34A**
LTP/FTP Latitude	**454318.8500N**
LTP/FTP Longitude	**0045647.4600E**
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	**249.9**
FPAP Latitude	**454411.4600N**
Delta FPAP Latitude (seconds)	**52.6100**
FPAP Longitude	**0045625.0600E**
Delta FPAP Longitude (seconds)	**-22.4000**
Threshold Crossing Height	**49.0**
TCH Units Selector	**0 (feet)**
Glidepath Angle (degrees)	**3.00**
Course Width (metres)	**105.00**
Length Offset (metres)	**176**
HAL (metres)	**40.0**
VAL (metres)	**35.0**

Output data

Data Block	**10 19 0C 06 0C 22 00 00 01 34 33 05 84 28 9F 13 C8 70 1F 02 C3 1D 04 9B 01 00 51 FF EA 01 2C 01 64 16 C8 AF D1 15 55 61**
Calculated CRC Value	**D1155561**

Required Additional Data

ICAO Code	**LF**
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	**200.6**

© Service de l'Information Aéronautique, France

LYON BRON
SID RNAV RWY 16
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 16											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025	2.5 °E		REF NAVAID : VOR-DME LSE	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
ROMAM 6T											
-	CF	LY690	-	161	163.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY691	-	177	180.0	7.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY693	-	177	180.0	14.9					1.0
-	TF	ROMAM	-	138	140.4	11.5	-	-	-	-	1.0
BELUS 6T											
-	CF	LY690	-	161	163.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY691	-	177	180.0	7.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY692	-	086	088.7	14.4	L	-	-	-	1.0
-	TF	BELUS	-	044	046.7	15.1	-	-	FL 120	-	1.0
RISOR 6T											
-	CF	LY690	-	161	163.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY691	-	177	180.0	7.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY692	-	086	088.7	14.4	L	-	-	-	1.0
-	TF	PENAR	-	086	088.9	12.4	-	FL100	-	-	1.0
-	TF	RISOR	-	080	082.3	14.3	-	FL 130	-	-	1.0
BELEP 6T											
-	CF	LY690	-	161	163.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY602	-	183	185.1	3.9	-	-	-	210	1.0
-	TF	LY694	yes	273	275.3	4.2	R	-	-	-	1.0
-	TF	BELEP	-	292	294.3	34.6	-	-	-	-	1.0
REPSI 6T											
-	CF	LY690	-	161	163.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY602	-	183	185.1	3.9	-	-	-	210	1.0
-	TF	LY694	yes	273	275.3	4.2	R	-	-	-	1.0
-	TF	REPSI	-	263	265.7	25.7	-	-	-	-	1.0
MURRO 6T											
-	CF	LY690	-	161	163.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY602	-	183	185.1	3.9	-	-	-	210	1.0
-	TF	MURRO	-	241	243.3	28.8	-	-	-	-	1.0
BUSIL 6T											
-	CF	LY690	-	161	163.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY602	-	183	185.1	3.9	-	-	-	210	1.0
-	TF	LY694	yes	273	275.3	4.2	R	-	-	-	1.0
-	TF	LY695	-	310	313.0	7.3	-	-	-	220	1.0
-	TF	RONIS	-	345	348.0	8.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY696	-	358	000.7	15.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY697	-	030	032.7	9.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	BUSIL	-	326	328.2	9.1	-	-	-	-	1.0
ALURA 6T											
-	CF	LY690	-	161	163.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY602	-	183	185.1	3.9	-	-	-	210	1.0
-	TF	LY694	yes	273	275.3	4.2	R	-	-	-	1.0
-	TF	LY695	-	310	313.0	7.3	-	-	-	220	1.0
-	TF	RONIS	-	345	348.0	8.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY696	-	358	000.7	15.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	BOBSI	-	030	032.7	20.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	ALURA	-	350	352.7	10.6	-	-	-	-	1.0
MOKIP 6T											
-	CF	LY690	-	161	163.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY602	-	183	185.1	3.9	-	-	-	210	1.0
-	TF	LY694	yes	273	275.3	4.2	R	-	-	-	1.0
-	TF	LY695	-	310	313.0	7.3	-	-	-	220	1.0
-	TF	RONIS	-	345	348.0	8.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY696	-	358	000.7	15.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	BOBSI	-	030	032.7	20.6	-	FL160	-	-	1.0
-	TF	MOKIP	-	028	031.0	8.7	-	FL 200	-	-	1.0
MABES 6T											
-	CF	LY690	-	161	163.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY602	-	183	185.1	3.9	-	-	-	210	1.0
-	TF	LY694	yes	273	275.3	4.2	R	-	-	-	1.0
-	TF	LY695	-	310	313.0	7.3	-	-	-	220	1.0
-	TF	RONIS	-	345	348.0	8.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY696	-	358	000.7	15.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	BOBSI	-	030	032.7	20.6	-	FL160	-	-	1.0
-	TF	MABES	-	083	085.1	11.7	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

LYON BRON
SID RNAV RWY 34
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 34											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025	2.5 °E		REF NAVAID : VOR-DME LSE	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
BELEP 6P											
-	CF	LY490	yes	341	343.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	RONIS	-	262	264.3	8.5	-	-	-	220	1.0
-	TF	BELEP	-	269	271.7	24.4	-	-	-	-	1.0
REPSI 6P											
-	CF	LY490	yes	341	343.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	RONIS	-	262	264.3	8.5	-	-	-	220	1.0
-	TF	REPSI	-	228	230.1	24.1	-	-	-	-	1.0
MURRO 6P											
-	CF	LY490	yes	341	343.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	RONIS	-	262	264.3	8.5	-	-	-	220	1.0
-	TF	MURRO	-	205	208.0	30.4	-	-	-	-	1.0
ROMAM 6P											
-	CF	LY491	-	341	343.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY492	-	088	090.9	12.7	R	-	-	-	1.0
-	TF	ABADO	-	159	161.1	18.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	ROMAM	-	187	189.4	33.6	-	-	-	-	1.0
BELUS 6P											
-	CF	LY491	-	341	343.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY492	-	088	090.9	12.7	R	-	-	-	1.0
-	TF	ABADO	-	159	161.1	18.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	BELUS	-	082	084.6	12.7	-	-	FL 120	-	1.0
RISOR 6P											
-	CF	LY491	-	341	343.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LY492	-	088	090.9	12.7	R	-	-	-	1.0
-	TF	ABADO	-	159	161.1	18.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	PENAR	-	120	122.3	16.7	-	FL 100	-	-	1.0
-	TF	RISOR	-	080	82.3	14.3	-	FL 130	-	-	1.0
BUSIL 6P											
-	CF	LY491	-	341	343.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	BUSIL	-	343	345.6	21.5	-	-	-	-	1.0
ALURA 6P											
-	CF	LY491	-	341	343.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	BOBSI	-	011	013.9	23.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	ALURA	-	350	352.7	10.6	-	-	-	-	1.0
MOKIP 6P											
-	CF	LY491	-	341	343.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	BOBSI	-	011	013.9	23.3	-	FL 160	-	-	1.0
-	TF	MOKIP	-	028	031.0	8.7	-	FL 200	-	-	1.0
MABES 6P											
-	CF	LY491	-	341	343.4	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	BOBSI	-	011	013.9	23.3	-	FL 160	-	-	1.0
-	TF	MABES	-	083	085.1	11.7	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

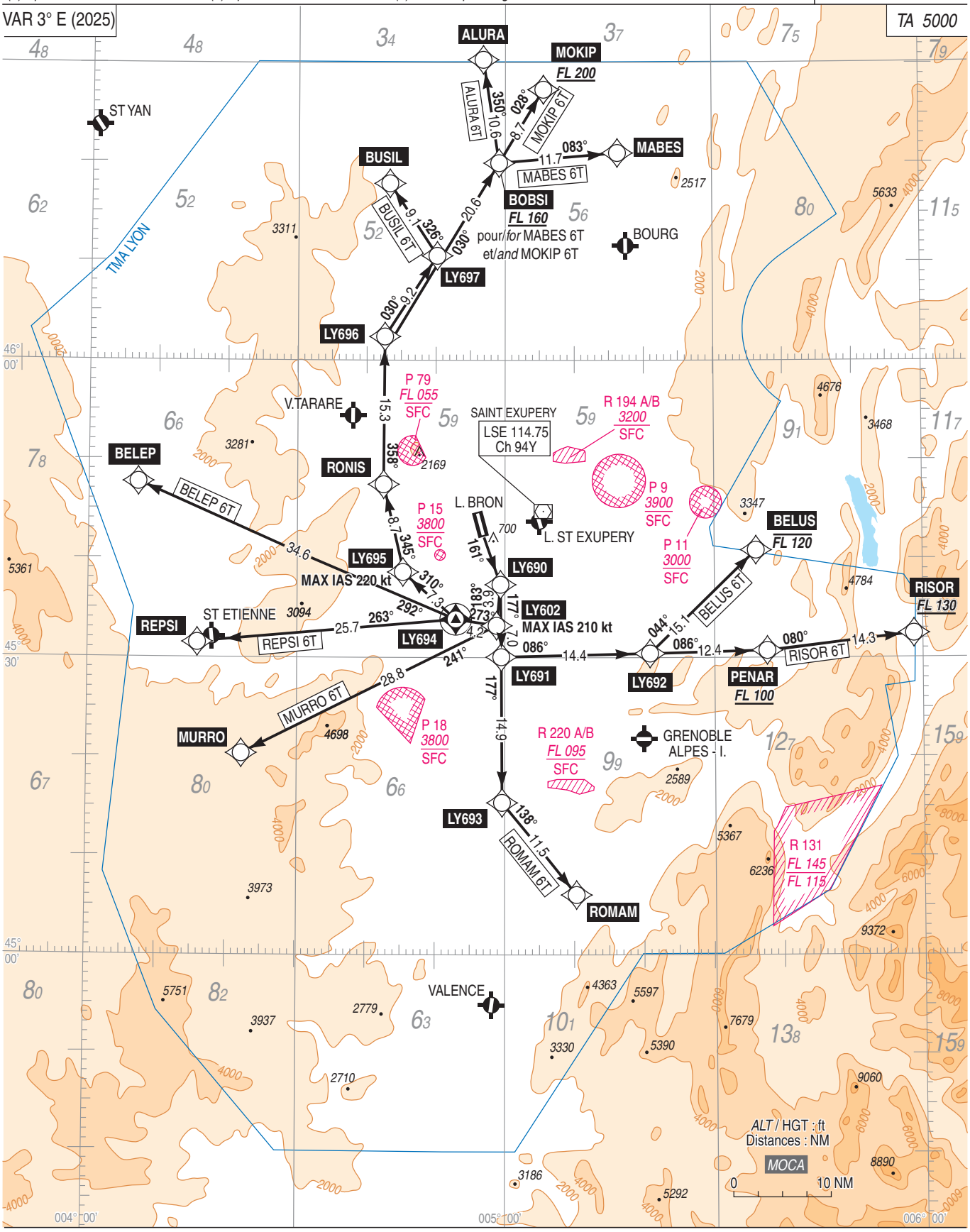
LYON BRON
SID RNAV RWY 16
(Protégés pour / *protected for* CAT A, B, C)

ATIS : BRON	128.130	
APP : LYON Approche / *Approach*	136.075 (1) - 131.315 (2) - 120.230 (3)	
TWR : BRON Tour / *Tower*	118.105	
GND : BRON Sol / *Ground*	121.705	
(1) Jusqu'au *FL 200* secteur Ouest	(2) jusqu'au *FL 200* secteur Est	(3) régulation radar
(1) Up to FL 200 West Sector	*(2) Up to FL 200 East Sector*	*(3) radar sequencing*

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 3° E (2025)

TA 5000



© SIA

LYON BRON
SID RNAV RWY 16
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 16	
CAT	A B C
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement/*only*
Climb gradient	Pente théorique 5.1% MNM jusqu'à 800 ft AMSL déterminée par l'obstacle d'altitude au sommet 700 ft. *Theoretical climb 5.1% up to 800 ft AMSL determined by obstacle top altitude 700 ft.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
ROMAM 6T	Monter 161° vers LY690 puis continuer vers LY691, LY693, ROMAM. *Climb 161° to LY690 then continue to LY691, LY693, ROMAM.*	ATC	Pente ATS : 4% jusqu'à 3000 ft *ATS gradient : 4% up to 3000 ft*
BELUS 6T	Monter 161° vers LY690 puis continuer vers LY691, virer à gauche vers LY692 puis BELUS (FL 120 MAX). *Climb 161° to LY690 then continue to LY691, turn left to LY692 then BELUS (FL 120 MAX).*	ATC	Pente ATS : 4% jusqu'à 3000 ft *ATS gradient : 4% up to 3000 ft*
RISOR 6T	Monter 161° vers LY690 puis continuer vers LY691, virer à gauche vers LY692 puis PENAR (FL100 MNM) et RISOR (FL 130 MNM). *Climb 161° to LY690 then continue to LY691, turn left to LY692 then PENAR (FL100 MNM) and RISOR (FL 130 MNM).*	ATC	Pente ATS : 4% jusqu'au FL 130 *ATS gradient : 4% up to FL 130*
BELEP 6T	Monter 161° vers LY690 puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt), tourner à droite vers LY694 puis BELEP. *Climb 161° to LY690 then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt), turn right to LY694 then BELEP.*	ATC	Pente ATS : 5% jusqu'à 5000 ft *ATS gradient : 5% up to 5000 ft*
REPSI 6T	Monter 161° vers LY690 puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt), tourner à droite vers LY694 puis REPSI. *Climb 161° to LY690 then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt), turn right to LY694 then REPSI.*	ATC	Pente ATS : 5% jusqu'à 5000 ft *ATS gradient : 5% up to 5000 ft*
MURRO 6T	Monter 161° vers LY690 puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt) puis MURRO. *Climb 161° to LY690 then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt) then MURRO.*	ATC	Pente ATS : 5% jusqu'à 5000 ft *ATS gradient : 5% up to 5000 ft*
BUSIL 6T	Monter 161° vers LY690 puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt), virer à droite vers LY694 puis LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, LY697 et BUSIL. *Climb 161° to LY690 then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt), turn right to LY694 then LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, LY697 and BUSIL.*	ATC	Pente ATS : 6.6% jusqu'au FL 130 si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 130. *ATS gradient : 6.6% up to FL 130 if crusing level greater or equal to FL 130.*
ALURA 6T	Monter 161° vers LY690 puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt), virer à droite vers LY694 puis LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, BOBSI (FL 160 MNM) et ALURA. *Climb 161° to LY690 then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt), turn right to LY694 then LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, BOBSI (FL 160 MNM) and ALURA.*	ATC	Pente ATS : 6.6% jusqu'au FL 130 si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 130. *ATS gradient : 6.6% up to FL 130 if crusing level greater or equal to FL 130.*
MOKIP 6T	Monter 161° vers LY690 puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt), virer à droite vers LY694 puis LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, BOBSI (FL 160 MNM) et MOKIP (FL 200 MNM). *Climb 161° to LY690 then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt), turn right to LY694 then LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, BOBSI (FL 160 MNM) and MOKIP (FL 200 MNM).*	ATC	Pente ATS : 6.6% jusqu'au FL 130 si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 130. *ATS gradient : 6.6% up to FL 130 if crusing level greater or equal to FL 130.*
MABES 6T	Monter 161° vers LY690 puis continuer vers LY602 (MAX IAS 210 kt), virer à droite vers LY694 puis LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, BOBSI (FL 160 MNM) et MABES. *Climb 161° to LY690 then continue to LY602 (MAX IAS 210 kt), turn right to LY694 then LY695 (MAX IAS 220 kt), RONIS (FL 130 MNM), LY696, BOBSI (FL 160 MNM) and MABES.*	ATC	Pente ATS : 6.6% jusqu'au FL 130 si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 130. *ATS gradient : 6.6% up to FL 130 if crusing level greater or equal to FL 130.*

Omnidirectional departures RWY 16

Clairance avant décollage : "Monter dans l'axe jusqu'à 3000 ft AMSL puis tourner au cap spécifié en montée vers le niveau assigné".
Pente 5.1% MNM jusqu'à 800 ft AMSL.
Pente ATS : 4% jusqu'à 3000 ft AMSL. En cas d'impossibilité, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.

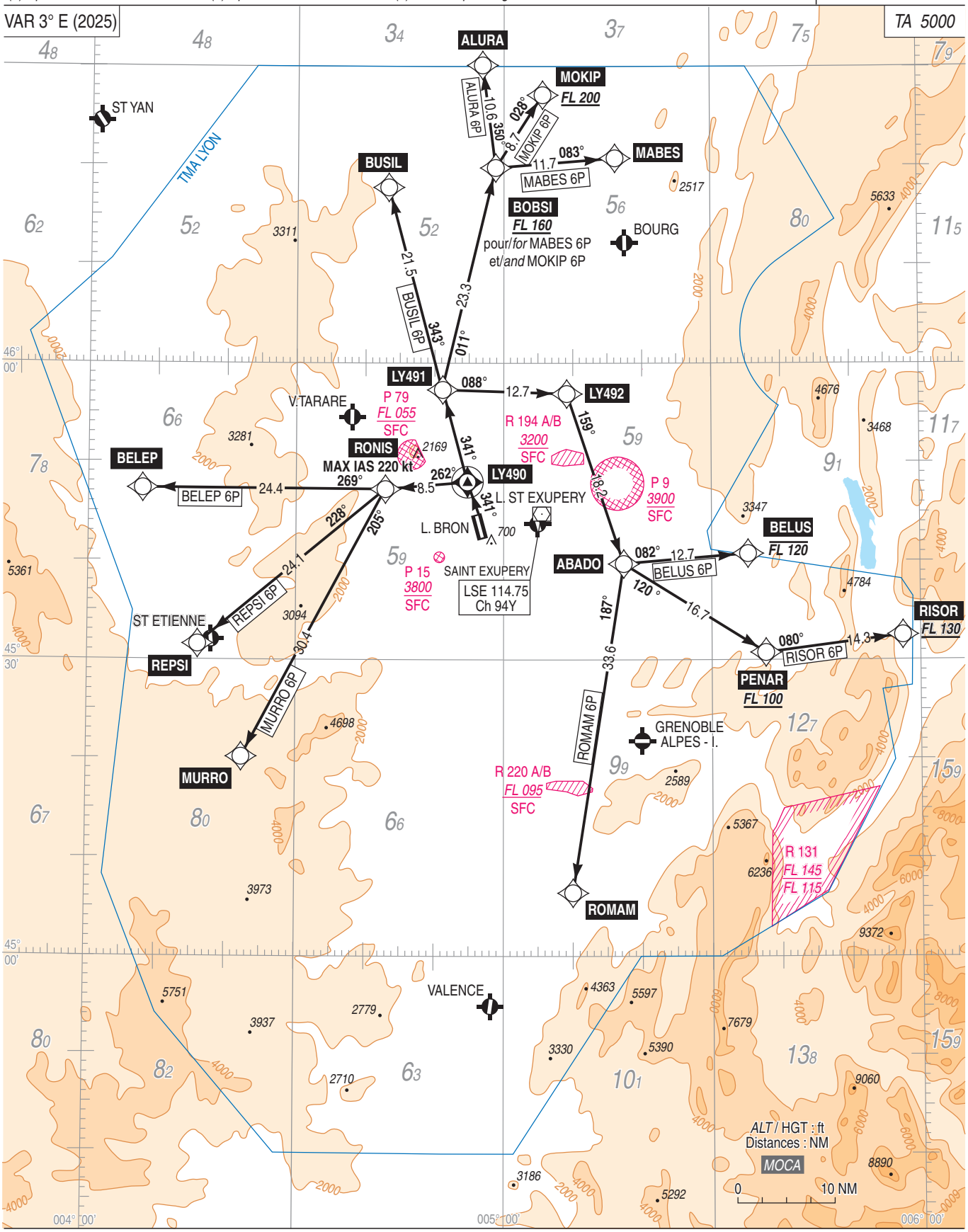
Clearance before take-off : "Climb straight ahead up to 3000 ft AMSL then turn on assigned heading up to the assigned flight level".
Gradient 5.1% MNM up to 800 ft AMSL.

© Service de l'Information Aéronautique, France

LYON BRON
SID RNAV RWY 34
(Protégés pour / *protected for* CAT A, B, C)

ATIS : BRON	128.130	
APP : LYON Approche / *Approach*	136.075 (1) - 131.315 (2) - 120.230 (3)	
TWR : BRON Tour / *Tower*	118.105	
GND : BRON Sol / *Ground*	121.705	
(1) Jusqu'au *FL 200* secteur Ouest	(2) jusqu'au *FL 200* secteur Est	(3) régulation radar
(1) Up to FL 200 West Sector	*(2) Up to FL 200 East Sector*	*(3) radar sequencing*

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



© SIA

LYON BRON
SID RNAV RWY 34
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 34	
CAT	A B C
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement/*only*
Climb gradient	Voir ci-dessous / *See below*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
BELEP 6P	Monter 341° vers LY490 puis continuer vers RONIS (MAX IAS 220 kt) puis BELEP. *Climb 341° to LY490 then continue to RONIS (MAX IAS 220 kt) then BELEP.*	ATC	Pente théorique 3.7% MNM jusqu'à 2600 ft AMSL. Pente ATS : 6.6% jusqu'à 5000 ft *Theoretical climb 3.7% up to 2600 ft AMSL. ATS gradient : 6.6% up to 5000 ft*
REPSI 6P	Monter 341° vers LY490 puis continuer vers RONIS (MAX IAS 220 kt) puis REPSI. *Climb 341° to LY490 then continue to RONIS (MAX IAS 220 kt) then REPSI.*	ATC	Pente théorique 3.7% MNM jusqu'à 2600 ft AMSL. Pente ATS : 6.6% jusqu'à 5000 ft *Theoretical climb 3.7% up to 2600 ft AMSL. ATS gradient : 6.6% up to 5000 ft*
MURRO 6P	Monter 341° vers LY490 puis continuer vers RONIS (MAX IAS 220 kt) puis MURRO. *Climb 341° to LY490 then continue to RONIS (MAX IAS 220 kt) then MURRO.*	ATC	Pente théorique 3.7% MNM jusqu'à 2600 ft AMSL. Pente ATS : 6.6% jusqu'à 5000 ft *Theoretical climb 3.7% up to 2600 ft AMSL. ATS gradient : 6.6% up to 5000 ft*
ROMAM 6P	Monter 341° vers LY491, virer à droite vers LY492 puis continuer vers ABADO et ROMAM. *Climb 341° to LY491, turn right to LY492 then continue to ABADO and ROMAM.*	ATC	Pente ATS : 5% jusqu'à 3000 ft *ATS gradient : 5% up to 3000 ft*
BELUS 6P	Monter 341° vers LY491, virer à droite vers LY492 puis continuer vers ABADO et BELUS (FL 120 MAX). *Climb 341° to LY491, turn right to LY492 then continue to ABADO and BELUS (FL 120 MAX).*	ATC	Pente ATS : 5% jusqu'à 3000 ft *ATS gradient : 5% up to 3000 ft*
RISOR 6P	Monter 341° vers LY491, virer à droite vers LY492 puis continuer vers ABADO, PENAR (FL 100 MNM) et RISOR (FL 130 MNM). *Climb 341° to LY491, turn right to LY492 then continue to ABADO, PENAR (FL 100 MNM) and RISOR (FL 130 MNM).*	ATC	Pente ATS : 5% jusqu'à 3000 ft *ATS gradient : 5% up to 3000 ft*
BUSIL 6P	Monter 341° vers LY491 puis continuer vers BUSIL. *Climb 341° to LY491 then continue to BUSIL.*	ATC	Pente ATS : 5% jusqu'à 3000 ft *ATS gradient : 5% up to 3000 ft*
ALURA 6P	Monter 341° vers LY491 puis continuer vers BOBSI (FL 160 MNM) puis ALURA. *Climb 341° to LY491 then continue to BOBSI (FL 160 MNM) then ALURA.*	ATC	Pente ATS : 7% jusqu'au FL 160 *ATS gradient : 7% up to FL 160*
MOKIP 6P	Monter 341° vers LY491 puis continuer vers BOBSI (FL 160 MNM) puis MOKIP (FL 200 MNM). *Climb 341° to LY491 then continue to BOBSI (FL 160 MNM) then MOKIP (FL 200 MNM).*	ATC	Pente ATS : 7% jusqu'au FL 200 *ATS gradient : 7% up to FL 200*
MABES 6P	Monter 341° vers LY491 puis continuer vers BOBSI (FL 160 MNM) puis MABES. *Climb 341° to LY491 then continue to BOBSI (FL 160 MNM) then MABES.*	ATC	Pente ATS : 7% jusqu'au FL 160 *ATS gradient : 7% up to FL 160*

Omnidirectional departures RWY 34

Clairance avant décollage : "Monter dans l'axe jusqu'à 3000 ft AMSL puis tourner au cap spécifié en montée vers le niveau assigné".
Pente ATS : 5% jusqu'à 3000 ft AMSL. En cas d'impossibilité, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.

Clearance before take-off : "Climb straight ahead up to 3000 ft AMSL then turn on assigned heading up to the assigned flight level".
ATS gradient : 5% up to 3000 ft AMSL. If unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must advise ATC when starting up.

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

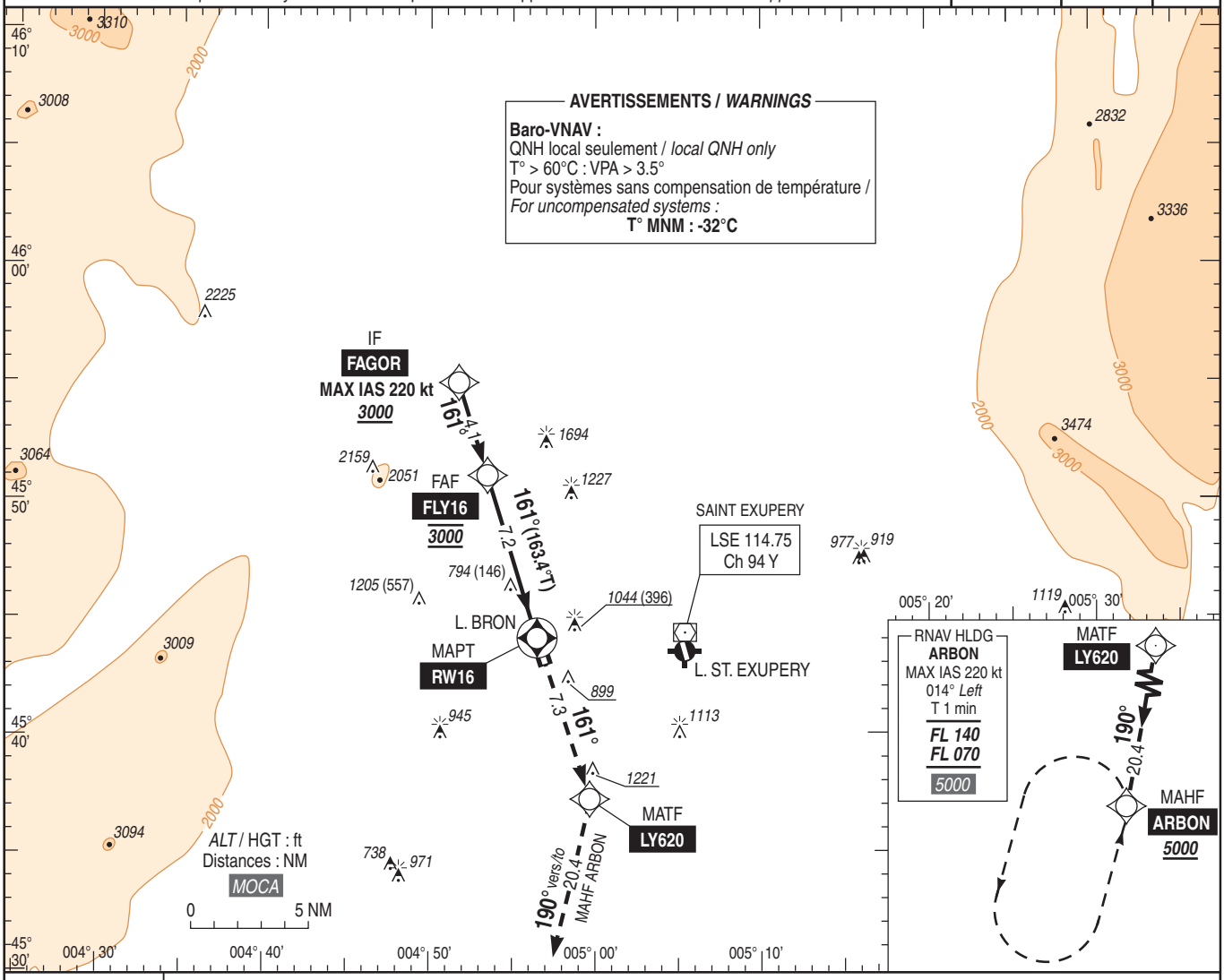
LYON **BRON**

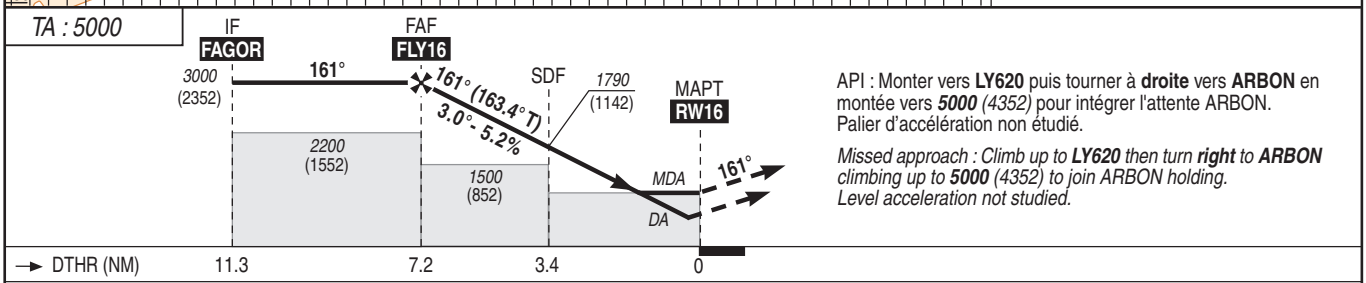
CAT A B C
ALT AD : 659, ***DTHR : 648 (24 hPa)***

FNA **RNP** RWY 16

ATIS : BRON 128.130
APP **:** LYON Approche/*Approach* 136.075 Secteur Ouest/*West Sector* - 131.315 Secteur Est/*East Sector* - 120.230
TWR : BRON Tour/*Tower* 118.105
AFIS : BRON Information 118.105
Absence ATS : **A/A** FR uniquement /*only*. Obtenir QNH auprès de LYON Approche. */ Obtain QNH with LYON Approach.*

RNP APCH	EGNOS Ch 53869 E16A TCH : 49	VAR 3°E (2025)





API : Monter vers **LY620** puis tourner à **droite** vers **ARBON** en montée vers ***5000*** *(4352)* pour intégrer l'attente ARBON.
Palier d'accélération non étudié.

Missed approach : Climb up to ***LY620*** *then turn* ***right*** *to* ***ARBON*** *climbing up to* ***5000*** *(4352) to join ARBON holding.*
Level acceleration not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. */ Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV (1)			LNAV/VNAV (1)			LNAV (1)			MVL/*Circling* (1)(2)		MVL/*Circling* (1)(2) Absence ATS	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***900*** (250)	1300	159	***1000*** (350)	1500	228	***1060*** (410)	1500	406	***1340*** (700)	1500	***1350*** (710)	1500
B			171	***1010*** (360)	1500	240		1500		***1340*** (700)	1600	***1350*** (710)	1600
C			180	***1020*** (370)	1700	250		1900		***1600*** (960)	2400	***1610*** (970)	2400

DIST RW16	7	6	5
ALT (HGT)	***2930*** (2282)	***2610*** (1962)	***2290*** (1642)
	4	**3**	**2**
	1970 (1322)	***1650*** (1002)	***1330*** (682)

Observations / *Remarks* : (1) Procédure interdite de nuit si PAPI U/S / *Approach forbidden by night if PAPI U/S.*
(2) Circuit RWY 34 à droite : *1500* (800). Circuit AD RWY 16 : *1500* (800). */ Right hand circuit RWY 34 : 1500 (800). AD circuit RWY 16 : 1500*

FAF - DTHR	7.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
		6 min 10	5 min 05	4 min 20	3 min 46	3 min 20	2 min 42
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C

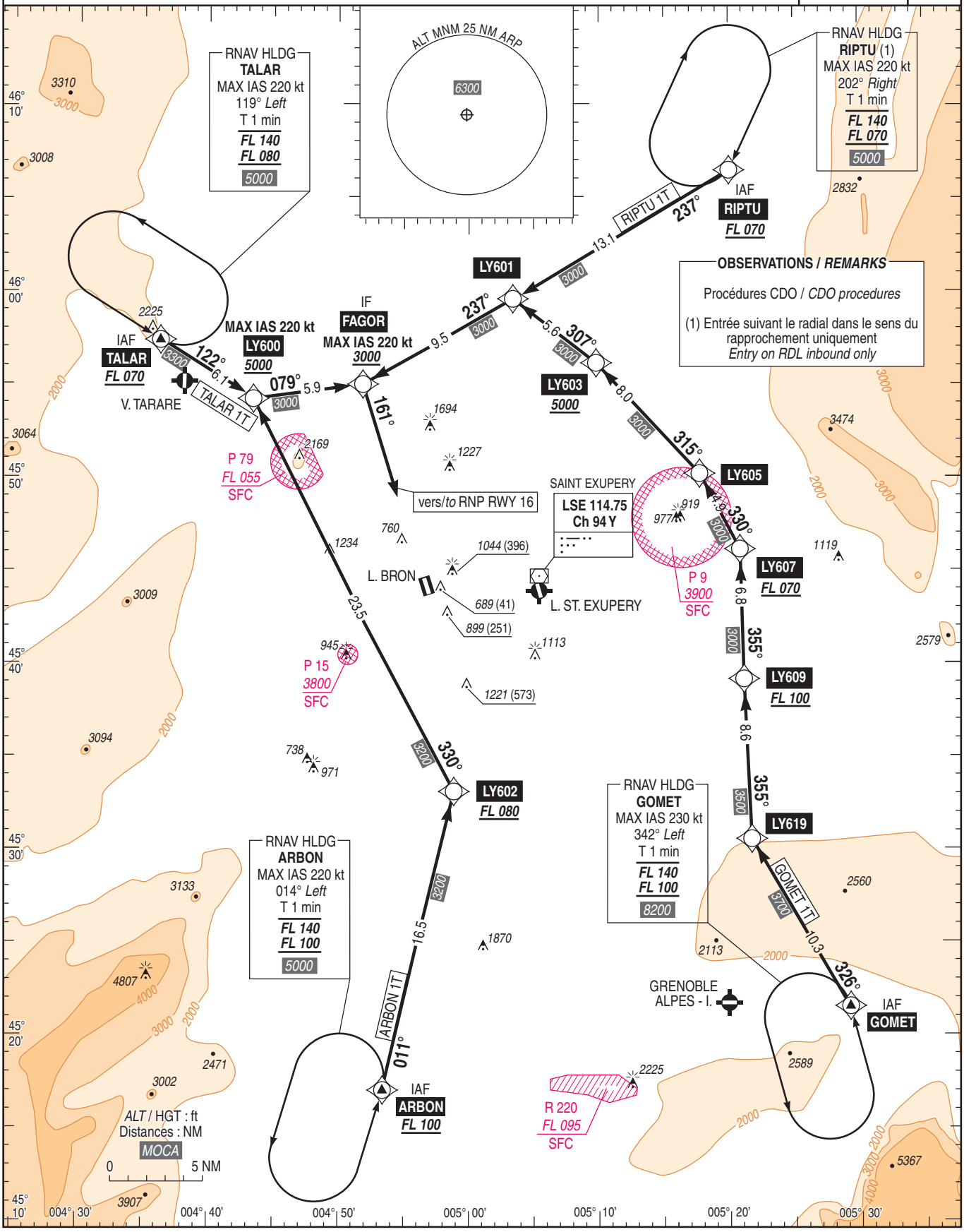
LYON **BRON**

INA **RNAV** RWY 16

ATIS : BRON 128.130
APP **:** LYON Approche/*Approach* 136.075 Secteur Ouest/*West Sector* - 131.315 Secteur Est/*East Sector* - 120.230
TWR : BRON Tour/*Tower* 118.105
AFIS : BRON Information 118.105
Absence ATS : **A/A** (118.100) FR uniquement /*only*. Obtenir QNH auprès de LYON Approche. */ Obtain QNH from LYON Approach.*

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR
3°E
(2025)



© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

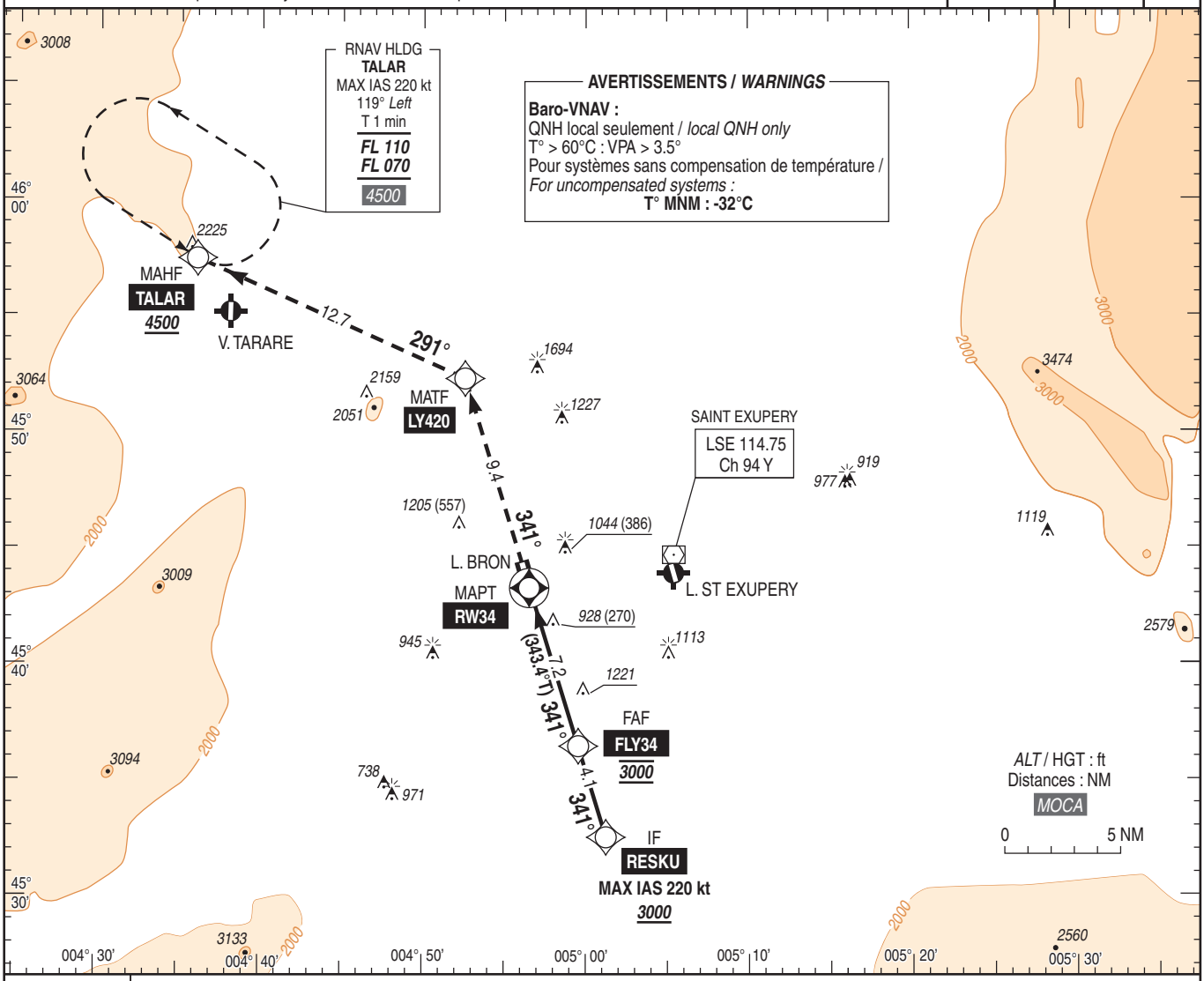
ALT AD : 659, ***DTHR : 658 (24 hPa)***

LYON **BRON**

FNA **RNP** RWY 34

ATIS BRON 128.130
APP : LYON Approche/*Approach* 136.075 Secteur Ouest/*West Sector* - 131.315 Secteur Est/*East Sector* - 120.230
TWR : BRON Tour/*Tower* 118.105
AFIS : BRON Information 118.105
Absence ATS : **A/A** FR uniquement / *only.* Obtenir/*Obtain* QNH auprès de/*from* LYON APP.

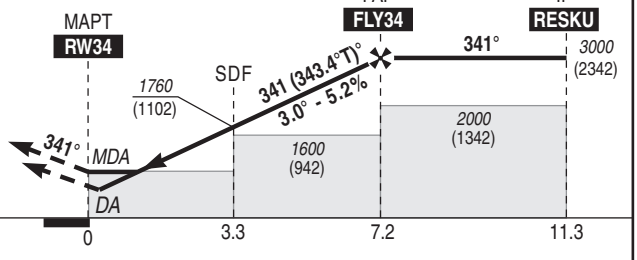
RNP APCH	EGNOS Ch 61874 E34A TCH : 49	VAR 3°E (2025)



TA : 5000

API : Monter vers **LY420** puis tourner à **gauche** vers **TALAR** en montée vers ***4500*** (3842) pour intégrer l'attente TALAR.

Missed approach : Climb up to ***LY420*** *then turn* ***left*** *to* ***TALAR*** *climbing up to* ***4500*** *(3842) to join TALAR holding.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (1)		MVL/*Circling* (1) Absence ATS	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***860*** (200)		181	***1160*** (500)	1500	400		1500		***1340*** (690)	1500	***1350*** (700)	1500
B	***860*** (200)	750	194	***1180*** (520)	1500	413	***1180*** (520)	1500	517	***1340*** (690)	1600	***1350*** (700)	1600
C	***870*** (210)		202	***1180*** (520)	1900	421		1900		***1600*** (950)	2400	***1610*** (960)	2400

DIST	2	3	4	5	6	7
RWY34						
ALT (HGT)	***1345*** (687)	***1660*** (1002)	***1980*** (1322)	***2300*** (1642)	***2620*** (1962)	***2935*** (2277)

Observations /*Remarks* : (1) Circuit RWY 34 à droite : *1500* (800). Circuit AD RWY 16 : *1500* (800) / *Right hand circuit RWY 34 : 1500 (800). AD circuit RWY 16 : 1500 (800).*
MVL RWY 16 interdite de nuit si PAPI U/S / *Circling RWY 16 prohibited at night if PAPI U/S.*

FAF - DTHR 7.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
	6 min 10	5 min 05	4 min 19	3 min 45	3 min 19	2 min 42
VSP (ft/min)	370	450	525	605	685	845

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C

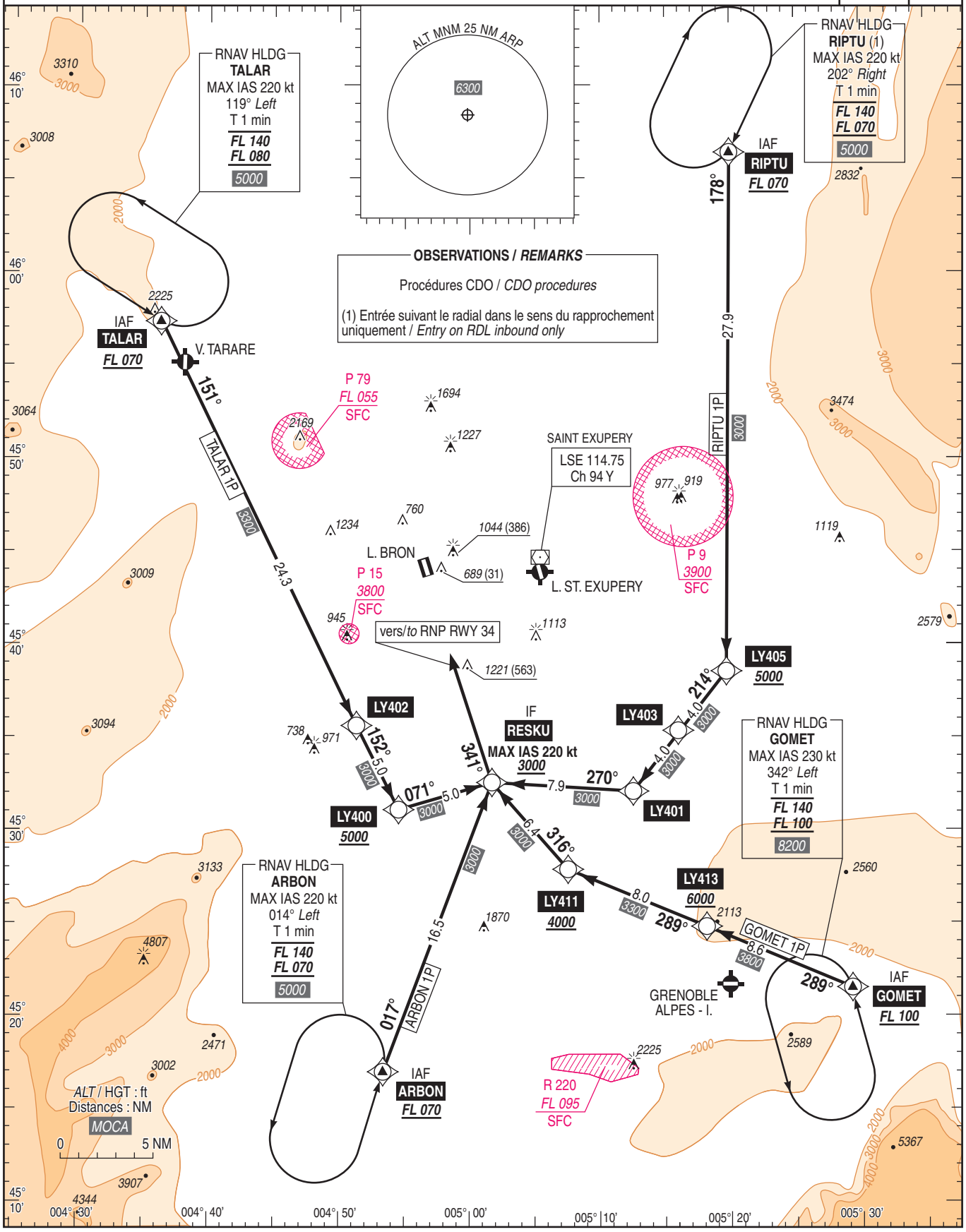
LYON **BRON**

INA RNAV RWY 34

ATIS : BRON 128.130
APP **:** LYON Approche/*Approach* 136.075 Secteur Ouest/*West Sector* - 131.315 Secteur Est/*East Sector* - 120.230
TWR : BRON Tour/*Tower* 118.105
AFIS : BRON Information 118.105
Absence ATS : **A/A** (118.100) FR uniquement /*only*. Obtenir QNH auprès de LYON Approche. / *Obtain QNH from LYON Approach.*

RNAV 1 GNSS seulement /*only*

VAR 3°E (2025)



© SIA