Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFKF.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFKF - FIGARI SUD CORSE

AD 2 LFKF.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	41°30'08"N 009°05'48"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY	Intersection of RWY and TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1,6 NM NW FIGARI	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	85 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	30.3 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	157 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	3.2852°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.109°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	CCI DE CORSE	
	Adresse / *Address*	Aérodrome FIGARI SUD-CORSE, 20114 FIGARI	
	Telephone	04 95 71 10 10	
	FAX	04 95 71 10 00	
	TELEX	SITA - FSCCFXH	
	AFS	LFKFZTZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	Affectataire principal : CAA	Main assignee: CAA

AD 2 LFKF.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Douanes (Contrôle des marchandises) : 0400-1600 PPR 48 HR TEL : 09 70 27 89 77 - 06 07 77 90 95 Police / Immigration : vols Internationaux 0400-1500 PPR 48 HR PAF FIGARI TEL : 04 84 52 05 15 - 07 85 84 35 57. PAF LFKJ : H24 TEL : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04.	Customs (goods inspection) : 0400-1600 PPR 48 HR TEL : 09 70 27 89 77 - 06 07 77 90 95 Police / Immigration : international flights 0400-1500 PPR 48 HR to PAF FIGARI TEL : 04 84 52 05 15 - 07 85 84 35 57. PAF LFKJ : H24 TEL : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04.
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	AJACCIO : 0600-2100 (voir / see GEN)	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	Voir/See AD 2 LFKB.3.6	
7	ATS	ETE IATA - période de coordination : LUN-DIM : 0445 - 2100 HIV IATA - hors période de coordination : - LUN-VEN : 0545-2055 - SAM : 0545-1930 - DIM : 0545-2045 Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés.	IATA SUM - coordination period : MON-SUN: 0445-2100 IATA WIN - outside coordination period : - MON-FRI : 0545-2055 - SAT : 0545-1930 - SUN : 0545-2045 ATS hours may be extended for scheduled commercial flights.
8	Avitaillement / *Fueling*	HOR : 0400 - 2000 Extension si départ planifié après 2000.	SKED : 0400 - 2000 Extension if planned departure after 2000.
9	Services de manutention / *Handling*	SCALA Handling, TEL : 06 65 34 91 48	
10	Sûreté / *Safety*	EPCI de Corse, TEL : 04 95 71 10 10.	
11	Dégivrage / *De-icing*	Pour vols commerciaux réguliers. Selon accord préalable avec le prestataire d'assistance en escale.	For scheduled commercial flights. According to prior agreement with the ground handling service provider.
12	Observations / *Remarks*	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants/Fuel grades : JET A1 - AVGAS 100LL : SEA, CIV, SFACT (CIV-MIL). Lubrifiants/Oil grades: NIL.	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	1/ JET A1 : cuve 300 m3 + 2 camions de 20 m3 (débit 70 m3/HR) 2/ AVGAS 100LL : cuve 40 m3 - pompe fixe - poste d'avitaillement dédié (poste 53)	1/ JET A1 : tank 300 m3 + 2 trucks 20 m3 (70 m3/HR dish) 2/ AVGAS 100LL : tank 40 m3 - fixed pump - special refueling stand (stand 53)
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Selon accord préalable avec le prestataire d'assistance en escale.	According to prior agreement with the ground handling service provider.
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*		
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*	1/ Aviation générale, d'affaires et aéroclubs (sauf Figari Sud Corse) : PPR obligatoire auprès de l'exploitant par e-mail : fsc.ppr@cci.corsica 2/ Les préavis de PPR sont précisés par NOTAM. 3/ Avitaillement 100 LL impossible pour les hélicoptères. 4/ Pour les aéronefs non assistés, prévoir moyens de lestage et de calage.	1/ General Aviation, business aviation and flying clubs (except Figari Sud Corse flying club) : mandatory PPR from AD operator by e-mail : fsc.ppr@cci.corsica 2/ PPR notice periods are specified by NOTAM. 3/ Refueling 100 LL : impossible for helicopters. 4/ For ACFT without facilities, expected means of ballasting and blocking.

AD 2 LFKF.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Hôtels à Pianottoli, Porto-Vecchio, Bonifacio	Hotels in Pianottoli, Porto-Vecchio, Bonifacio
2	Restaurants	A Figari	In Figari
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis et location de voitures - Services réguliers d'autocars en période estivale sur Porto-Vecchio	Taxis and car rental - Regular bus services during summer period to Porto-Vecchio.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Poste de secours RFFS sur AD - Médecins à Figari (4 km) et Pianottoli (13 km) - Clinique à Porto-Vecchio (23 km) - Hôpital à Bonifacio (22 km).	RFFS first aid room at AD - Doctors in Figari (4 km) and Pianottoli (13 km) - Hospital in Porto-Vecchio (23 km) - Hospital in Bonifacio (22 km).
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeur automatique de billets sur AD. La Poste à Figari.	Automatic cash dispenser on AD. La Poste in Figari.
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Porto-Vecchio 04 95 70 09 58 Bonifacio 04 95 73 11 88	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFKF.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	2 VIM 90 P2.5 + 1 VIM 60 (Véhicules d'Intervention Mousse) 1 VCS (Véhicule de Commandement et de Soutien)	2 VIM 90 P2.5 + 1 VIM 60 (foam intervention vehicles) 1 VCS (command and support vehicle)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Contacter le Cadre de Permanence Opérationnelle (CPO) de l'exploitant - TEL : 07 64 87 06 27. L'exploitant d'aérodrome possède des moyens pour des aéronefs légers. Autres : intervention d'une société de levage en fonction des disponibilités.	Contact the operator's duty officer - TEL : 07 64 87 06 27. The airfield operator has means for ligh aircraft. Other : intervention of a lifting company depending on availability.
4	Observations / *Remarks*	Niveau SSLIA assuré pendant les horaires d'activation CTR.	RFFS level guaranteed during CTR activation SKED.

AD 2 LFKF.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	NIL	
5	Observations / *Remarks*	En cas de contamination de piste, l'état de surface sera communiqué aux équipages par la diffusion de la nature des contaminants constatés (type, profondeur et pourcentage de couverture), par tiers de piste, par le biais de message ATIS et/ou d'information aéronautique. Pour les généralités relatives à l'évaluation et la transmission de l'état de surface des pistes, voir AD 1.2.2.1.	In the event of RWY contamination, the state of the surface will be communicated to the crew by broadcasting the nature of contaminants observed (type, depth and percentage of coverage) by third of the RWY by means of an ATS message and/or aeronautical information. For general information on the assessment and transmission of RWY surface conditions, see AD 1.2.2.1.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	1) Aire commerciale : enrobé / béton 2) Aviation générale : enrobé / béton 3) Pélicandrome : enrobé	1) Commercial apron : asphalt / concrete 2) General apron : asphalt / concrete 3) Trackers area : asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	1) Postes/Stands 7/8 : 54 R/B/W/T Postes/Stands 9/10/11 : 63 R/B/W/T Poste/Stand 12 : 54 R/B/W/T Poste/Stand 13 : 54 R/B/W/T Poste/Stand 14 : 32 F/B/W/T 2) Poste/Stand 21 : 52 R/B/W/T Postes/Stands 22/23/24 : 52 R/B/W/T 3) Autres Postes/Other Stands : 15 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	Charlie : 23 m Oscar : 15 m Kilo : 10,50 m Papa : 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Charlie : enrobé Oscar : enrobé Kilo : enrobé Papa : enrobé	Charlie : asphalt Oscar : asphalt Kilo : asphalt Papa : asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	Charlie : 58 F/C/W/T Oscar : 15 F/C/W/T Kilo : 26 F/C/W/T Papa :15 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Restrictions des TWY : TWY C : envergure < 36 m, TWY K, O et P : envergure < 24 m et OMGWS < 6 m. Surlargeur de chaussée dans le virage du TWY K.	TWY limitations : TWY C : span < 36 m, TWY K, O and P : span < 24 m and OMGWS < 6 m. Pavement widening at TWY K curve.

AD 2 LFKF.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	1/ Parking aviation commerciale : 7-8-9-10-11-12-12B-13-14-15 2/ Parking aviation générale : 21-21A-21B 22-23-24 31 à 38 51 à 53 3/ Postes hélicoptères : H1, H2, H3, H4, 21 HEL Voir carte AD 2 LFKF APDC 01	1/ Commercial aviation apron : 7-8-9-10-11-12-12B-13-14-15 2/ General aviation apron : 21-21A-21B 22-23-24 31 to 38 51 to 53 3/ Helicopter Apron : H1, H2, H3, H4, 21 HEL See chart AD 2 LFKF APDC 01
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Guidages vers PRKG	Guide lines to PRKG
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY : identification de piste, marques d'axe et de seuil, bandes latérales de piste, marques de point cible et de zone de toucher des roues. TWY : axe, points d'attente de circulation.	RWY : RWY designation, axis and THR marks, track side strips, target point and touchdown zone markings. TWY: center line, holding points.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFKF .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	La barre d'arrêt du poste 12B est exceptionnellement positionnée à droite pour ne pas complexifier le marquage existant.	The stopbar at stand 12B is exceptionally located to the right in order to avoid confusion with existing markings.

AD 2 LFKF.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BASTIA PORETTA	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFKF .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BASTIA PORETTA	
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15 CNL 2130	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	TREND entre 0300 et 2130.	TREND between 0300 and 2130.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	P-W AD WARNING 0300-2130 METAR AUTO H24	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 95 30 09 44.	

AD 2 LFKF.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	047.54 (044)	2480 x 45	69 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	41°29'41.00"N 009°05'09.64"E (41°29'42.32"N 009°05'11.55"E) ------ GUND 156.61 FT	THR : 40ft DTHR : 41ft
22	227.54 (224)	2480 x 45	69 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	41°30'35.29"N 009°06'28.55"E ------ GUND 156.92 FT	THR : 85ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	0.6%	NIL	NIL	2600 x 280	NIL	(1)
22	-0.6%	NIL	60	2600 x 280	Oui / Yes	(2)

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m à l'extrémité de piste.
RSE (runway starter extension) de 60 x 45 m en amont du seuil décalé 04.
Raquette de fin de piste.
Raquette intermédiaire située entre le TWY et le seuil 04.
RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m at the end of the RWY.
Runway Starter Extension upstream of the DTHR 04 : 60 x 45 m.
Turn pad at the end of the RWY.
Intermediate turn pad located between TWY and THR 04.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m à l'extrémité de piste.
Raquette de fin de piste.
Raquette intermédiaire située entre le TWY et le seuil 22.
RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m at the end of the RWY.
Turn pad at the end of the RWY.
Intermediate turn pad located between TWY and THR 22.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
04	2480	2480	2480	2420	
TWY C	1277	1277	1277		
TWY K	981	981	981		
22	2420	2480	2420	2420	
TWY C	1167	1227	1167		
TWY K	1451	1451	1451		

AD 2 LFKF.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
04	Fé / *RWY FLG* Feux à éclats d'identification de seuil de piste - W - 300 m - LIH	G - LIL - LIH	PAPI 3.5 ° 6.1 %	51 ft					
22	CAT I Feux à éclats d'identification de seuil de piste - W	G - LIL - LIH	PAPI 3.5 ° 6.1 %	51 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
04	60 m 1820 m 600 m	60 m	R W Y	HI	R-HI			(1)
22	1820 m 600 m	60 m	W Y	HI	R-HI			(2)

(1) Balisage d'approche :
- absence de rampe d'approche,
- ligne de 5 feux à éclats séquentiels espacés de 60 m sur une longueur totale de 300 m, dans le prolongement de l'axe de piste.

PAPI 04 : décalé 5° à droite.
PAPI 04 obligatoire de jour comme de nuit si la piste 04 est en service.
Approach lighting :
- no approach lighting system,
- row of 5 sequenced flashing lights with 60 m spacing over a total length of 300 m, along runway axis.

PAPI 04 : offset by 5° to the right.
PAPI 04 mandatory day and night if RWY 04 in service.

(2) Absence de rampe d'approche.
PAPI 22 : décalé 1.5° à gauche.
No approach lighting system.
PAPI 22 : offset by 1.5° to the left.

AD 2 LFKF.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*	Feux d'obstacles fixes	Obstacles fixed lights
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Feux B LIL	B LIL lighting
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	ASI + groupe électrogène	UPS + generator
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1 sec	<1 sec
5	Observations / *Remarks*	Raquettes, PRKG : feux B BI.	Turn-around areas, aprons : B lights LIL

AD 2 LFKF.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Coordonnées FATO : 41° 30' 09.04" N - 009° 05' 58.46" E Axes de trajectoires d'approche et de décollage : 044°/224° (MAG) Emplacement : au N des aires de stationnement de l'aviation générale ALT : 69 ft Revêtement : enrobé bitumineux Dimensions : 15x15 m Aire de sécurité : 26,1x26,1 m HEL critique : EC 145 LHT max : 13,03 m Diamètre rotor max : 11 m Masse max autorisée : 3585 kg Balisage nocturne : NIL FATO utilisable de jour uniquement (SR-30 à SS+30) Observations : voir VAC AD 2 LFKF TXT 02 et AD 2 2.20.	FATO coordinates : 41° 30' 09.04" N - 009° 05' 58.46" E Approach and TKOF path axes : 044°/224° (MAG) Location : N from general aviation parking stands ALT : 69 ft Surface : bituminous concrete Sizes : 15x15 m Security area : 26.1x26.1 m Critical HEL : EC 145 LHT max : 13.03 m Rotor diameter : 11 m Max allowed mass : 3585 kg Night lighting : NIL FATO can only be used by day (SR-30 to SS+30) Remarks : see VAC AD 2 LFKF TXT 02 and AD 2 2.20.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR FIGARI 41°40'00"N , 009°12'30"E - 41°43'22"N , 009°17'57"E - 41°36'00"N , 009°20'00"E - 41°28'00"N , 009°14'00"E - 41°20'00"N , 009°05'00"E - 41°20'00"N , 008°50'00"E - 41°26'00"N , 008°50'00"E - 41°40'00"N , 009°12'30"E	D	3500ft AMSL 2000ft ASFC ---------- SFC	TWR FIGARI Tour (FR) FIGARI Tower (EN)	HX A l'exclusion de la zone LF-D 580 lorsqu'elle est active. Except for LF- D 580 when active.

AD 2 LFKF.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	FIGARI Sol (FR) *FIGARI Ground (EN)*	121.805 MHz	HX	
TWR	FIGARI Tour (FR) *FIGARI Tower (EN)*	120.300 MHz	HX	
ATIS	FIGARI (FR) *FIGARI (EN)*	118.730 MHz	HX	TEL : 04 95 71 10 99

AD 2 LFKF.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR-DME	FGI	116.7 MHz CH 114X	H24	41°30'07.9"N 009°05'00.3"E	144 ft	40NM FL500		343°/857m THR 04	(1)
LOC 22 (I)	GR	110.5 MHz	H24	41°29'42.1"N 009°05'05.5"E	34 ft			287°/102m THR 04	
GP 22		329.6 MHz	H24	41°30'32.2"N 009°06'16.4"E	75 ft		14.9 m/49 ft (3.5 °)	249°/301m THR 22	
DME 22		CH 42X	H24	41°30'32.2"N 009°06'16.4"E	131 ft	25NM FL250		249°/301m THR 22	

(1) Fluctuation occasionnellle du signal VOR dans les secteurs Est et Ouest du moyen. / Occasional fluctuation of the VOR signal in the Eastern and Western sectors of the navaid.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

AJACCIO APP assure la fourniture des services de la circulation aérienne de la CTA AJACCIO et de la TMA AJACCIO (cf. ENR 2.1).

20.1 AIR TRAFFIC CONTROL UNITS

AJACCIO APP provides air traffic services in AJACCIO CTA and AJACCIO TMA (ref. ENR 2.1).

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition en TMA AJACCIO est de 5000 ft.

Le niveau de transition en TMA AJACCIO est calculé par AJACCIO APP.

20.2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude within AJACCIO TMA is 5000 ft.

The transition level within AJACCIO TMA is calculated by AJACCIO APP.

20.3 DEMI-TOUR SUR PISTE

Utilisation obligatoire des raquettes intermédiaires ou de fin de piste pour demi-tour sur piste.

20.3 HALF-TURN ON RUNWAY

Intermediate or end of the RWY turnaround areas compulsory for half-turn on runway.

20.4 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

Voir tableau AD 2 LFKF MIA_TEXT 01

1- PRKG aviation commerciale :

La demande de mise en route et le repoussage s'effectuent sur la FREQ SOL.

2- PRKG aviation générale :

Tous les postes de stationnement possèdent un double sens de stationnement pour permettre une orientation de l'aéronef face au vent.

3- Postes hélicoptères :

H1, H2, H3, H4 : uniquement accessible par translation par effet de sol depuis la FATO.

21 HEL : uniquement accessible par roulage depuis la piste via le TWY C.

20.4 USE OF PARKING STANDS

See table AD 2 LFKF MIA_TEXT 01

1- Commercial aviation apron :

Request for engine start-up and push-back on GROUND FREQ.

2- General aviation apron :

All the stands are two-way to allow orientation of the ACFT into the wind.

3- Helicopter stands :

H1, H2, H3, H4 : use only by ground translation from the FATO.

21 HEL : reachable only by taxiing via TWY C.

20.5 CONSIGNES PARTICULIERES

Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée. Pas d'exploitation avec RVR ≤ 550 m.

En cas d'activation de la procédure LVTO (400 m < RVR ≤ 550 m), la circulation sera restreinte à un seul mobile sur l'aire de manoeuvre (aéronef ou véhicule). La circulation sur l'aire de trafic sera réduite au minimum opérationnel.

Plan de vol YANKEE interdit sur haute saison (Juillet/Août).

Utilisation des TWY O et P par DASH-8-Q400 uniquement dans les conditions suivantes :

- présence d'un placeur lors des opérations de roulage,
- pratique du survirage si nécessaire,
- vitesse adaptée : 5 km/h MAX.

20.5 SPECIAL INSTRUCTIONS

Crosswind limitation : 20 kt on wet RWY. No operation permitted when RVR ≤ 550 m.

If you activate the procedure LVTO (400 m < RVR ≤ 550 m), the traffic will be restricted to a single mobile on the manoeuvring area (ACFT or vehicle). Traffic on the apron will be reduced to an operational minimum.

YANKEE flight plan prohibited during peak season (July/August).

Use of TWY O and P by DASH-8-Q400 only under the following conditions :

- a marshaller is mandatory for taxiing operations,
- use oversteering technic if needed,
- adapted speed : 5 km/h MAX.

20.6 ESSAIS MOTEUR

Les essais de moteurs ne sont pas autorisés sur la plateforme.

Cependant, en cas de nécessité absolue, des essais moteurs peuvent être réalisés sur l'aire de manoeuvre après accord TWR :

- Au niveau du PAI K1 pour les aéronefs stationnés sur les postes 22 à 53.
- Sur la piste pour les autres aéronefs.

En tout état de cause les essais moteurs seront réalisés dans le respect des règles de sécurité en vigueur sur la plateforme et avec une protection incendie assurée par le service de sauvetage et de lutte contre l'incendie de la plateforme (RFFS) durant la durée des essais.

20.6 ENGINE TESTS

The engine tests are forbiden on the plaform.

However, if absolutely necessary, engine test may be carried out on the manoeuvring area with the agreement of TWR :

- At PAI K1 for ACFT parked on stands 22 to 53.
- On the RWY for other ACFT.

In all cases, engine tests will be carried out in compliance with safety rules, in force on the platform, and with fire protection provided by the platform rescue and fire-fighting service (RFFS) during the test.

AD 2 LFKF.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.22 **Procédures de vol** ***Flight procedures***

22.1 CIRCUIT D'AERODROME

Circuit d'aérodrome côté Nord déconseillé.

Altitude circuit d'aérodrome recommandée : 335 m (1100 ft).

22.1 AERODROME CIRCUIT

North aerodrome circuit not recommended.

Recommended circuit altitude : 335 m (1100 ft).

22.2 VOLS INTERNATIONAUX

Vols internationaux dans la période horaire 0400-1500 : préavis douanier et policier de 48 HR.

22.2 INTERNATIONAL FLIGHTS

International flights during 0400-1500 time period : PN 48 HR to customs and police.

22.3 FRANCHISSEMENT MONT CALDARELLO

Franchissement Mont Caldarello (altitude 388 ft, QDR 232°, 1.8 NM ARP, balisé de nuit) assuré par PAPI.

22.3 CLEARING OF MONT CALDARELLO

Clearing of Mont Caldarello (altitude 388 ft, QDR 232° 1.8 NM ARP, marked at night) provided by PAPI.

22.4 PROCEDURES

22.4 PROCEDURES

22.4.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA

22.4.1 IFR routes within the TMA

22.4.1.1 Départs

22.4.1.1 Departures

Les itinéraires de départ RNAV sont préférentiels.

The RNAV departure routes are preferred.

→ La spécification de navigation requise est RNAV1 avec senseur GNSS seulement.

Required navigation specification is RNAV1 with GNSS sensor only.

Départs omnidirectionnels :

Omnidirectional departures :

Pour optimiser la gestion des départs et pour l'usage des vols non capables RNAV1 en cas d'indisponibilité du VOR FGI, il est publié un départ omnidirectionnel utilisable sur clairance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné ou le point de sortie de la CTA/TMA prévu au plan de vol.

To optimise management departures and accommodate non-RNAV1 capable flights in the event of the unavailability of the FGI VOR, an omnidirectional departure procedure is published for use subject to ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID or the CTA/TMA exit point filled in the FPL.

→ Clairance avant décollage :

Clearance before take-off :

→ - RWY 04 : après décollage, ne pas tourner avant la DER, monter 051° vers 1500 ft puis tourner à droite au cap spécifié par le CTL, en montée vers le niveau assigné.

- RWY 04 : after take-off, do not turn before the DER, climb 051° to 1500 ft, then turn right onto the heading assigned by ATC and continue climbing to the assigned level.

→ La pente minimale théorique est 6.7 % à maintenir jusqu'à 1500 ft, déterminée par le relief U Monte 696 ft, QDR 064°, 2.4 NM de l'ARP puis la pente 3.3% s'applique.

The minimum theoretical climb gradient is 6.7%, to be maintained until 1500 ft, as determined by terrain U Monte 696 ft, located on QDR 064°, 2.4 NM from the ARP. Thereafter, the standard 3.3% climb gradient applies.

→ Le secteur défini de départ est compris entre 077° et 109°.

The defined departure sector extends from 077° to 109°.

→ Pente ATS : 6.7 % à maintenir jusqu'au guidage. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la demande de mise en route.

ATS climb gradient : 6.7%, to be maintained until radar vectoring. Pilots unable to comply shall notify ATC when requesting start-up.

→ - RWY 22 : après décollage, ne pas tourner avant la DER, monter 210° vers 1500 ft puis tourner à droite au cap spécifié par le CTL en montée vers le niveau assigné.

- RWY 22 : after take-off, do not turn before the DER, climb 210° until passing 1500 ft, then turn right onto the heading assigned by ATC and continue climbing to the assigned level.

→ La pente minimale théorique est 5.9% à maintenir jusqu'à 800 ft, déterminée par le Mont Caldarello 388 ft, QDR 232°, 1.8 NM ARP, puis la pente 3.3% s'applique.

The minimum theoretical climb gradient is 5.9%, to be maintained until passing 800 ft, as determined by the Mont Caldarello 388 ft, QDR 232°, 1.8 NM from the ARP. Thereafter, the standard 3.3% climb gradient applies.

→ Le secteur défini de départ est compris entre 220° et 254°.

The defined departure sector extends from 220° to 254°.

→ Pente ATS : 6.6% à maintenir jusqu'au guidage. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la demande de mise en route.

ATS climb gradient : 6.6%, to be maintained until radar vectoring. Pilots unable to comply shall notify ATC when requesting start-up.

Traitement des plans de vol : un départ omnidirectionnel n'étant pas un SID planifiable, le plan de vol sera déposé suivant un SID existant, même si le VOR-DME FGI est indisponible.

Processing of flight plans : omnidirectional departure is not a scheduled SID, FPL shall be filed according to an existing SID, even if FGI VOR–DME is not available.

22.4.1.2 Arrivées

22.4.1.2 Arrivals

Les STAR en mode de navigation conventionnel ont pour indicateur d'itinéraire les lettres "G" (à destination de l'IAF GALDA) et "M" (à destination de l'IAF MASAL).

STARs in conventional navigation mode have as a route indicator the letters "G" (inbound for GALDA IAF) and "M" (inbound for MASAL IAF).

De même, pour les STAR en mode de navigation RNAV les indicateurs d'itinéraires sont "R" (à destination de l'IAF GALDA), "V" (MASAL) et "F" (PINAL).

Similarly, for the STARs in RNAV navigation mode, the route indicators are "R" (inbound for GALDA IAF), "V" (MASAL) and "F" (PINAL).

Les itinéraires d'arrivées RNAV sont préférentiels.

The RNAV arrival routes are preferred.

En l'absence de la capacité RNAV requise, le pilote doit s'annoncer "non RNAV" afin, soit de bénéficier d'un guidage radar, soit de se voir attribuer une arrivée conventionnelle.

In the absence of the required RNAV capability, the pilot must announce his flight as "non-RNAV" in order to either benefit from radar vectoring, or to be assigned a conventional arrival.

En cas de perte de la capacité RNAV en cours de procédure le pilote doit l'annoncer et suivre ou rejoindre l'arrivée conventionnelle correspondante.

In case of loss of the RNAV capability during the procedure, the pilot must announce it and follow or join the corresponding conventional arrival.

22.4.2 Procédures RADAR

22.4.2 RADAR procedures

AJACCIO APP utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information et d'alerte.

AJACCIO APP uses radar monitoring, assistance and radar vectoring to provide alert, information and control services.

22.5 PANNE DE COMMUNICATION

22.5 COMMUNICATION FAILURE

22.5.1 Départ

22.5.1 Departure

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

In VMC : turn back to land on the AD.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec le relief, au premier FL de sécurité, puis entreprendre la montée vers le FL de croisière.

In IMC : continue flight at the last assigned FL to the TMA limits or, if unable to fly at the last assigned FL due to relief, fly at the first safe FL, then begin climbing to the cruising FL.

22.5.2 Arrivée

22.5.2 Arrival

22.5.2.1 Le pilote a connaissance de la piste en service

22.5.2.1 The pilot knows the runway in service

- RWY 22 : appliquer la réglementation nationale en retenant l'attente MASAL ou l'attente PINAL sur autorisation obtenue du contrôle.

- RWY 22 : apply the national regulation selecting MASAL holding or PINAL holding upon authorization from the control unit.

© Service de l'Information Aéronautique, France

- RWY 04 : appliquer la réglementation nationale en retenant l'attente GALDA.	*- RWY 04 : apply the national regulation selecting GALDA holding.*
22522 Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service	***22522 The pilot does not know the runway in service***
Considérer que la RWY 04 est en service et appliquer la réglementation nationale en retenant l'attente GALDA (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 22 est en service).	*Consider that RWY 04 is in service and apply the national regulation selecting GALDA holding (possibly the MVL procedure (visual maneuvers without prescribed track) if the wind determined by the pilot indicates that RWY 22 is in use).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 DIVERS

Pendant les saisons aéronautiques d'été, l'aéroport FIGARI SUD CORSE est un aéroport coordonné au sens du règlement communautaire N°95/93 du 18 janvier 1993 modifié, désigné comme tel par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile.

Ainsi, tout vol IFR sur cet aéroport doit faire l'objet d'une attribution préalable de créneaux horaires par l'association COHOR.

COHOR est responsable du contrôle de l'existence de créneaux aéroportuaires pour les plans de vol déposés et de la cohérence des horaires du plan de vol avec les créneaux aéroportuaires attribués et, le cas échéant, de la demande auprès d'EUROCONTROL de suspendre un plan de vol IFR sans créneau horaire sur FIGARI SUD CORSE.

Point particulier : sauf habilitation pour un vol IFR d'aviation d'affaires et d'aviation générale sur FIGARI SUD CORSE, la demande d'attribution préalable de créneaux horaires est réalisée par l'exploitant. Le numéro d'identification est alors transmis à l'opérateur lors de la validation du PPR, afin qu'il renseigne le champ 18 du plan de vol, conformément aux instructions figurant dans l'AIP France ENR 1.10 (paragraphe 1.10.4).

Coordonnées de COHOR : site web : www.cohor.org

23.1 MISCELLANEOUS

During the summer aeronautical seasons, FIGARI SUD CORSE airport is a coordinated airport in the sense of modified Community regulation No 95/93 of 18 January 1993, designated as such by order of the minister in charge of civil aviation.

Thus, any IFR flight at this airport must be subject to a prior allocation of schedule slots by the COHOR association.

COHOR is responsible for checking the existence of airport slots for the flight plans submitted and the consistency of the flight plan schedules with the airport slots allocated and, if necessary, for requesting EUROCONTROL to suspend an IFR flight plan without a slot at FIGARI SUD CORSE.

Particular point : except authorisation for an IFR business and general aviation flight at FIGARI SUD CORSE, the request for prior allocation of a time slot is made by the operator. The identification number is then transmitted to the operator during the validation of the PPR in order to fill in the field 18 of the flight plan, in accordance with the instructions contained in AIP France ENR 1.10 (paragraph 1.10.4).

COHOR contact details : website : www.cohor.org

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

Equipement de surveillance du trafic :

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

23.2 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

23.3.1 Turbulences en approche

- RWY 04 : la trajectoire d'approche est soumise à des turbulences, quelle que soit la direction du vent.

- RWY 22 : par vent moyen et fort, plus particulièrement de secteur W-NW, de fortes à très fortes turbulences sont susceptibles d'être rencontrées aux abords de l'AD. Il est recommandé de ne pas initier l'approche par vent fort > 25G35 kt.

23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS

23.3.1 Turbulence during approach

- RWY 04 : the approach path is subject to turbulence regardless of the wind direction.

- RWY 22 : with medium and strong wind, particularly from W-NW sector, strong to very strong turbulence is likely to be encountered in the vicinity of the AD. It is not recommended to start the approach if wind > 25G35 kt.

23.3.2 Turbulences en finale

Attention, possibilité de cisaillement en finale RWY 22.

23.3.2 Turbulence during final

Caution, wind shear possibility during final RWY 22.

23.3.3 Risque d'éblouissement

En approche piste 04, la présence d'une toiture photovoltaïque sur un hangar agricole, à environ 900 m avant le seuil 04 et 70 m sur la droite de l'axe de piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement peu avant le passage travers hangar.

23.3.3 Risk of dazzle

During approach runway 04, the presence of a photovoltaïc roof on an agricultural hangar, about 900 m ahead of THR 04 and 70 m to the right of runway axis, is likely to cause a dazzle just before passing abeam the hangar.

23.3.4 Limites opérationnelles en cas de panne de feu d'obstacle de nuit.

23.3.4 Operational limits in case of unserviceable lighting aid at night.

Moyen en panne *Unserviceable device*	Procédure autorisée / *procedure authorized*			
	RWY 04		RWY 22	
De nuit *At night*	APP/LDG	TKOF	APP/LDG	TKOF
PISCIA				
Feu d'obstacle clignotant *Obstacle flashing light*	NO	NO	NO	YES
Feu d'obstacle fixe *Obstacle fixed light*	NO	NO	NO	YES
Feu clignotant + fixe *Flashing + fixed light*	NO	NO	NO	YES
CALDARELLO				
Feu d'obstacle clignotant *Obstacle flashing light*	NO	YES	NO	NO
Feu d'obstacle fixe *Obstacle fixed light*	NO	YES	NO	NO
Feu clignotant + fixe *Flashing + fixed light*	NO	YES	NO	NO
U MONTE	YES	YES	NO	YES
BUFFUA	NO	YES	YES	YES

23.4 PERIL ANIMALIER

LS - 30 / CS + 30.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

SR - 30 / SS + 30.

23.5 OBSTACLES

23.5.1 Obstacles dans la bande piste :

- présence d'un ouvrage hydraulique à 420 m du seuil 22 et à 70 m de part et d'autre de l'axe de piste.

- présence au Sud de la piste, à la largeur de la bande de piste sur les 400 premiers mètres de la piste 04 d'une forte déclivité du relief et de la clôture de l'emprise aéroportuaire en pied de talus.

- présence au Nord de la piste (à 90 m environ de l'axe de piste), en amont du début de la piste 04 de l'abri du LOC.

23.5 OBSTACLES

23.5.1 Obstacles in RWY strip :

- presence of hydraulic structure at 420 m from THR 22 and 70 m on both sides of RWY axis.

- presence at the South of the RWY, at the width of RWY strip on the first 400 meters of RWY 04, of high relief gradient and the fence of airport site at the foot of embankment.

- presence at the North of the RWY (around 90 m to the RWY axis), upstream on the beggining of RWY 04 of LOC shelter.

© Service de l'Information Aéronautique, France

- présence au Nord de la piste (à 120 m environ de l'axe de piste) en aval du seuil 22 de l'abri du GLIDE. - présence au Nord de la piste, côté 04, à une distance de 105 m de l'axe de piste, d'un fossé d'une longueur de 105 m présentant une forte déclivité négative puis positive. - présence au Sud de la piste, côté 04, à une distance de 105 m de l'axe de piste, d'un fossé d'une longueur de 330 m présentant une forte déclivité négative puis positive.	*- presence at the North of the RWY (around 120 m to the RXY axis) downstream on THR 22 of glide shelter.* *- presence at the North of the RWY, side 04, at a distance of 105 m from the RWY axis, of a ditch 105 m long with a high negative then positive high gradient.* *- presence at the South of the RWY, side 04, at a distance of 105 m from the RWY axis, of a ditch 330 m long with a high negative then positive high gradient.*

AD 2 LFKF.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFKF.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
VOR RWY 04	VOR
RNP RWY 04	LNAV
Autres procédures / *Other procedures*	Sans objet / *not applicable*

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

FIGARI SUD CORSE
LFKF

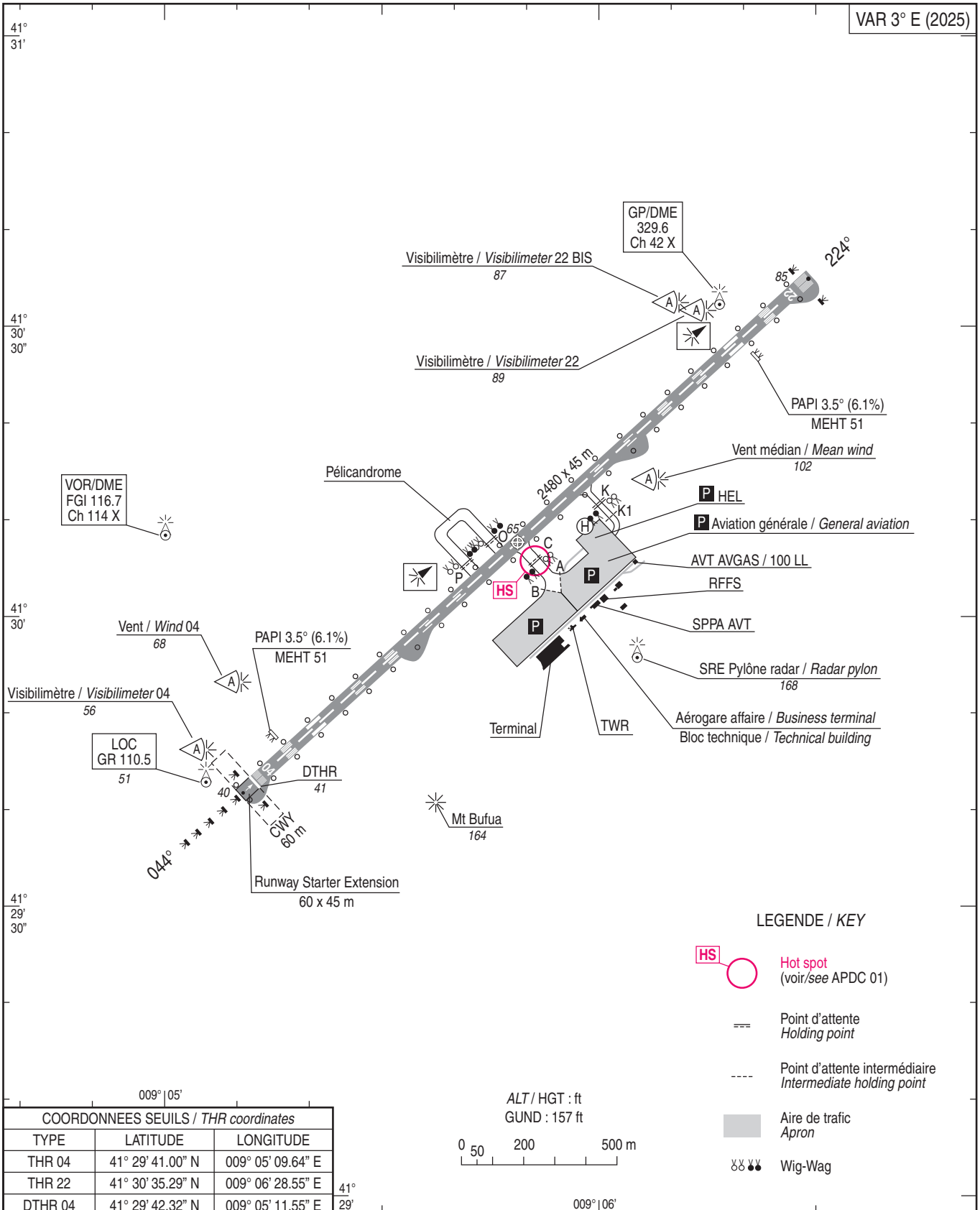
POSTES DE STATIONNEMENT AVIATION GENERALE ET COMMERCIALE / *GENERAL AND COMMERCIAL STANDS*		
AST	**Contraintes / *Restrictions***	**Avions contraignants / *Restricting ACFT***
7	Condamne 8 / *8 not available* Autonomes / *Autonomous* (ARR et/*and* DEP)	ATR 42/72, DASH 8-300, D328, ERJ 135/145
8	Condamne 7 / *7 not available* Nose-in DEP avec repoussage obligatoire / *DEP with mandatory push* ARR autonome / *Autonomous ARR*	A318/319/320, A321, B712, B733/734, B738/739, BAE 146, AVRO RJ100, CRJ 200/700, CRJ 900, CRJ 1000, ERJ 135/145, ERJ 170/175/190/195, F70/100, MD 83/90, SAAB 2000
9 / 10 /11	Nose-in DEP avec repoussage obligatoire / *DEP with mandatory push* ARR autonome / *Autonomous ARR*	
12	Condamne 12B et 13 / *12B and 13 not available* Autonomes / *Autonomous* (ARR et/*and* DEP)	ATR 42/72, DASH 8-300, D328, ERJ 135/145
12B	Condamne 12 et 13 / *12 and 13 not available* Autonomes / *Autonomous* (ARR et/*and* DEP)	CRJ 200 / DORNER 328
13	Condamne 12 et 12B / *12 and 12B not available* Nose-in DEP avec repoussage obligatoire / *DEP with mandatory push* ARR autonome / *Autonomous ARR*	A318/319/320, A321, B712, B733/734, B738/739, BAE 146, AVRO RJ100, CRJ 200/700, CRJ 900, CRJ 1000, ERJ 135/145, ERJ 170/175/190/195
14	Autonome / *Autonomous* (ARR et/*and* DEP)	ATR 42/72, DASH 8-300, D328, ERJ 135/145
☛ 15	Autonome / *Autonomous* (ARR et/*and* DEP) Condamne 14 à l'arrivée / *14 not available for ARR* Condamne 12/12B/13 au départ / *12/12B/13 not available for DEP*	ATR 72
21	Condamne 21A et 21B / *21A and 21B not available* *Double marquage pour positionnement hélicoptère suite roulage par TWY C / Double marking for HEL parking after taxiing by TWY C* Autonomes / *Autonomous* (ARR et/*and* DEP)	Gulfstream 650 / Agusta A109 / AS 365N
21A	Condamne 21 / *21 not available* Autonomes / *Autonomous* (ARR et/*and* DEP)	Cessna 525
21B	Condamne 21 / *21 not available* Autonome / *Autonomous* (ARR et/*and* DEP)	Cessna 525
22 / 23 / 24	Autonomes / *Autonomous* (ARR et/*and* DEP)	Gulfstream IV
31 / 32 / 33 / 34 35 / 36 / 37 / 38	Autonomes / *Autonomous* (ARR et/*and* DEP)	Embraer Phenom 300 / Beech King Air 200
51 / 52	Autonomes / *Autonomous* (ARR et/*and* DEP)	TECNAM P2012 / Cessna 402
53	Exclusivement dédié à l'avitaillement AVGAS 100LL / *Only for AVGAS 100LL refuelling* Autonome / *Autonomous*	TECNAM P2012 / Cessna 402
H1 / H2 / H3	Autonomes / *Autonomous* Utilisable de jour uniquement (LS-30 / CS+30) / *Daytime use only (SR-30 / SS+30)*	AS 355N
H4	Autonome / *Autonomous* Utilisable de jour uniquement (LS-30 / CS+30) / *Daytime use only (SR-30 / SS+30)*	EC 145

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS 118.730 ☎ 04 95 71 10 99
GND (SOL) : 121.805

FIGARI SUD CORSE
41 30 08 N - 009 05 48 E
ALT AD : 85 (4 hPa)



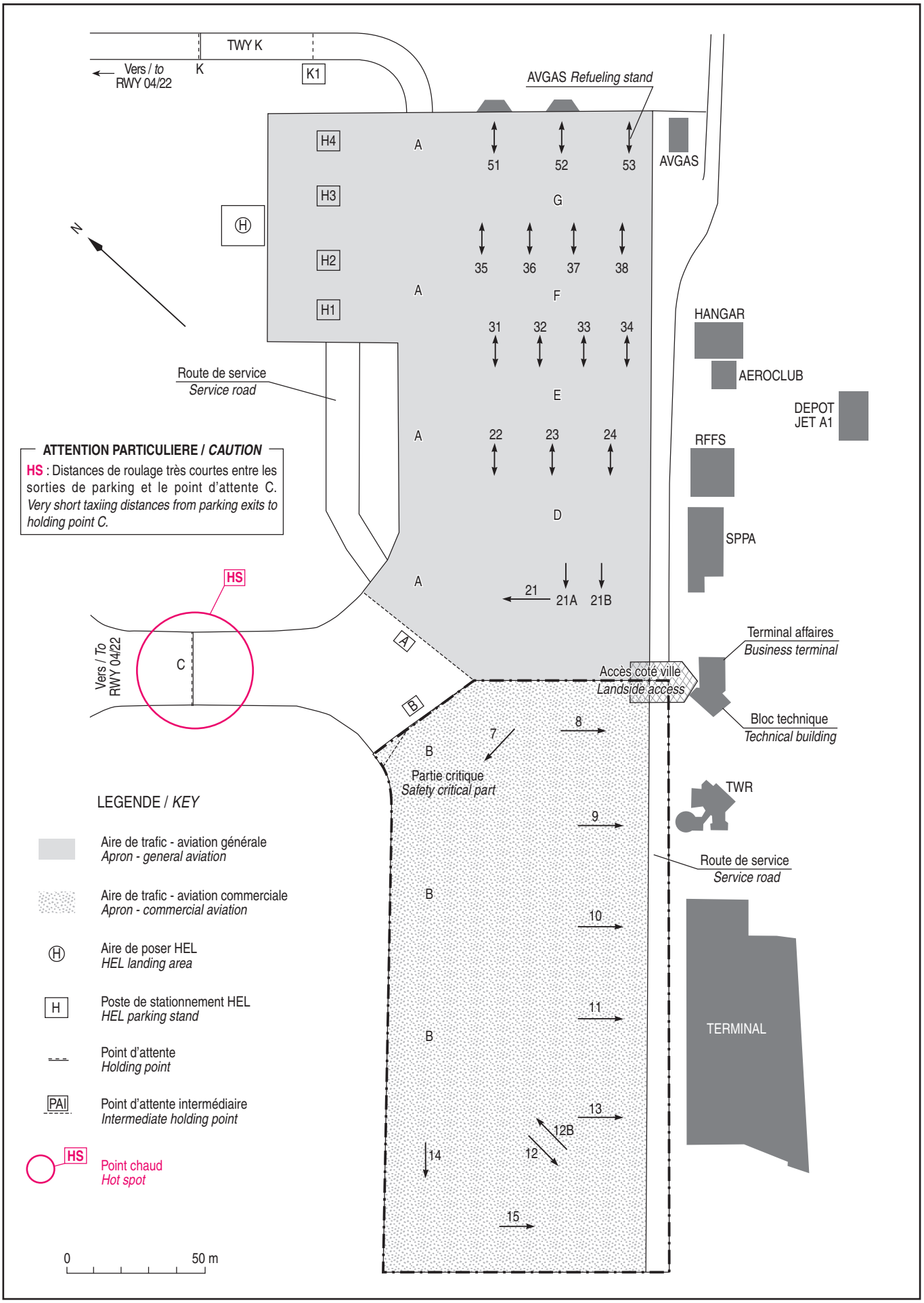
COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 04	41° 29' 41.00" N	009° 05' 09.64" E
THR 22	41° 30' 35.29" N	009° 06' 28.55" E
DTHR 04	41° 29' 42.32" N	009° 05' 11.55" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
04	NIL	LIH	2480	2480	2480	2420	Revêtue *Paved*	69 F/C/W/T	550	550	550	-
22	NIL	LIH	2420	2480	2420	2420			550	550	550	-

© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

FIGARI SUD CORSE



© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

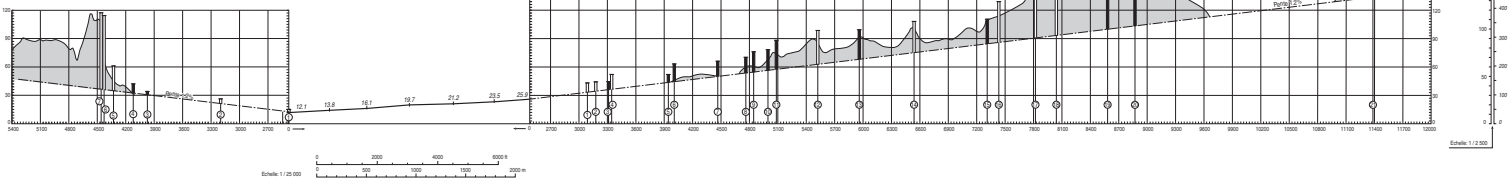
FIGARI SUD CORSE
RWY 04/22

VAR 3°E (2025)

DIMENSIONS ET HAUTEURS EN METRES

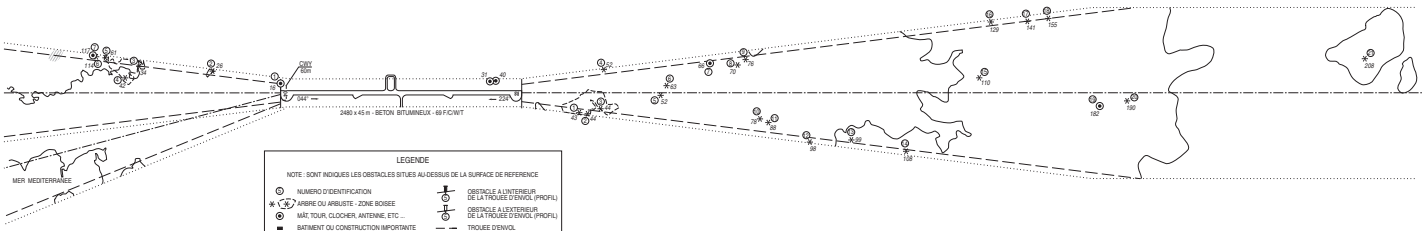
DISTANCES DECLAREES

RWY 04			RWY 22
2480	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2420
2480	TODA -	Distance de décollage utilisable	2480
2480	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2420
2420	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2420



Echelle: 1 / 25 000

0 2000 4000 6000 ft
0 500 1000 1500 2000 m



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

Levé exécuté en Février 2020
Nivellement rattaché au N.G.F.

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE l'OACI

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

	Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
	AJO	REF ENR 4.1		X	X	X	
	BTA	REF ENR 4.1		X	X	X	
	FGI	REF AD 2 LFKF.19			X	X	X
	RW22	REF THR22 LFKF AD 2.12		X			X
	ASKAG	REF ENR 4.4		X		X	
	BEBEV	REF ENR 4.4		X		X	
	CORSI	REF ENR 4.4		X	X	X	
	GALDA	REF ENR 4.4		X	X	X	X
←							
	LIBLO	REF ENR 4.4		X	X	X	
	LONSU	REF ENR 4.4		X	X	X	
	MASAL	REF ENR 4.4		X	X	X	X
	NEGAT	REF ENR 4.4		X	X	X	
	PAFFO	REF ENR 4.4		X		X	
	PINAL	REF ENR 4.4		X	X	X	X
	POULP	REF ENR 4.4		X	X	X	
	RUBAS	REF ENR 4.4		X	X	X	
	SIRSA	REF ENR 4.4		X		X	
	TEREZ	REF ENR 4.4		X	X	X	
	TINOT	REF ENR 4.4		X		X	
	TORTU	REF ENR 4.4		X	X	X	
	VAREK	REF ENR 4.4		X	X	X	
	VICCO	REF ENR 4.4		X	X	X	
→	KF301	41°31'50.5" N	009°10'37.5" E	X			X
→	KF302	41°32'14.3" N	009°17'19.1" E	X			X
	KF400	41°24'35.0"N	009°02'19.4"E	X		X	
	KF410	41°24'34.4"N	008°50'53.2"E	X		X	
	KF600	41°30'00.0" N	008°49'16.0" E	X		X	
	KF610	41°40'57.0" N	008°55'50.0" E	X		X	
	KF620	41°51'53.0" N	009°02'26.0" E	X		X	
	KF630	41°32'54.0" N	008°55'28.0" E	X		X	
	KF640	41°30'07.0" N	009°01'48.0" E	X		X	
	KF680	41°29'18.0" N	008°41'19.0" E	X		X	
	KF700	41°28'52.5" N	009°15'29.0" E	X		X	
	KF710	41°35'10.0" N	009°13'00.0" E	X		X	
	KF730	41°45'31.0" N	009°29'34.5" E	X		X	
	KF750	41°33'14.9" N	009°08'12.3" E	X		X	
	KF501	41°33'21.8" N	009°26'40.9" E	X			X
←							
→	KF503	41°34'22.4" N	009°24'07.9" E	X			X
	KF520	41°27'12.6" N	009°01'34.2" E	X			X
→	KF521	41°22'35.0" N	009°09'23.1" E	X			X
←							
	KF800	41°39'29.4" N	009°19'28.1" E	X		X	
	KF810	41°44'01.9" N	009°14'14.0" E	X		X	
	KF820	41°43'23.7" N	009°28'29.4" E	X		X	
	KF830	41°33'11.9" N	009°11'21.4" E	X		X	
	KF831	41°28'19.0" N	009°05'34.0" E	X		X	
	IF IKF04	41°22'56.5" N	008°55'03.2" E	X			X
	FAF FKF04	41°25'21.8" N	009°01'13.1" E	X			X
	MAPT MKF04	41°29'14.0" N	009°04'30.3" E	X			X
	IF IF22Z	41°39'23.5" N	009°19'19.5" E	X			X
	FAF FF22Z	41°36'41.9" N	009°15'23.0" E	X			X
	IF IF22Y	41°34'00.6" N	009°18'28.4" E	X			X
	FAF FF22Y	41°33'34.5" N	009°11'50.3" E	X			X
	MAPT MF22Y	41°31'29.3" N	009°07'47.1" E	X			X
	IF ILS RWY 22	41°39'38.5" N	009°20'27.9" E		X		X
	FAP 4000ft ILS RWY22	41°37'13.7" N	009°16'43.2"E		X		X
	FAF VOR RWY 04	41°26'08.6" N	009°01'41.6" E		X		X

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE
PRECODING RNP Y RWY 04

RNP Y RWY 04 — MAG VAR 2025 3.3°E — REF NAVAID : -

RMK	ACFT CAT D seulement / *only*											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	GALDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA GALDA	IF	GALDA	-	-	-	-	-	4000	-	200	-	-
APCH	TF	IKF04	-	145	148.4	3.3	-	3000	-	185	-	1.0
	IF	IKF04	-	-	-	-	-	3000	-	185	-	-
	TF	FKF04	-	059	062.4	5.2	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	MKF04	Yes	029	032.6	4.6	-	-	-	-	-3.40 / -	0.3
	DF	KF301	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
	TF	KF302	-	082	085.4	5.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	MASAL	-	136	139.4	5.5	-	-	4000	185	-	1.0
HLDG	-	MASAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FIGARI SUD CORSE
PRECODING RNP Z RWY 04

RNP Z RWY 04 — MAG VAR 2025 3.3°E — REF NAVAID : -

RMK : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	GALDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA GALDA	IF	GALDA	-	-	-	-	-	4000	-	200	-	-
APCH	TF	IKF04	-	145	148.4	3.3	-	3000	-	185	-	1.0
	IF	IKF04	-	-	-	-	-	3000	-	185	-	-
	TF	FKF04	-	059	062.4	5.2	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	MKF04	Yes	029	032.6	4.6	-	-	-	-	-3.40 / -	0.3
	DF	KF301	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
	TF	KF302	-	082	085.4	5.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	MASAL	-	136	139.4	5.5	-	-	4000	180	-	1.0
HLDG	-	MASAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FIGARI SUD CORSE
PRECODING RNP Y RWY 22

RNP Y RWY 22

MAG VAR 2025 3.3°E

REF NAVAID :

	RMK	-											
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	PINAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	MASAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA PINAL	IF	PINAL	-	-	-	-	-	-	6000	-	-	-	-
	TF	IF22Y	-	207	210.5	10.4	-	3000	-	190	-	1.0
INA MASAL	IF	MASAL	-	-	-	-	-	5000	-	190	-	-	-
	TF	KF503	-	011	013.9	6.5	-	-	-	-	-	1.0
	TF	IF22Y	-	262	265.1	4.3	-	3000	-	190	-	1.0
APCH	IF	IF22Y	-	-	-	-	-	3000	-	190	-	-	-
	TF	FF22Y	-	262	265.1	5.0	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	MF22Y	Yes	232	235.6	3.7	-	-	-	-	-3.50 / -	0.3
	TF	KF520	-	224	227.6	6.3	-	-	-	-	-	1.0
	TF	KF521	-	125	128.1	7.5	L	-	-	-	-	1.0
	TF	MASAL	-	057	060.0	11.0	-	-	4000	190	-	1.0
HLDG	-	MASAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FIGARI SUD CORSE
PRECODING RNP Z RWY 22

RNP Z RWY 22

RMK : -

MAG VAR 2025 3.3°E

REF NAVAID :

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	PINAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	MASAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA PINAL	IF	PINAL	-	-	-	-	-	6000	-	-	-	-
	TF	IF22Z	-	229	232.4	5.8	-	3500	-	200	-	1.0
INA MASAL	IF	MASAL	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	-
	TF	KF501	-	030	033.4	6.3	-	-	-	-	-	1.0
	TF	IF22Z	-	314	317.6	8.2	-	3500	-	200	-	1.0
APCH	IF	IF22Z	-	-	-	-	-	3500	-	200	-	-
	TF	FF22Z	-	224	227.7	4.0	-	3500	3500	-	-	1.0
	TF	RW22	Yes	224	227.6	9.1	-	-	-	-	-3.50 / 49	0.3
	TF	KF520	-	224	227.5	5.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	KF521	-	125	128.1	7.5	L	-	-	-	-	1.0
	TF	MASAL	-	057	060.0	11.0	-	-	4000	190	-	1.0
HLDG	-	MASAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

↑

FIGARI SUD CORSE
SBAS FAS DATA BLOCK RNP Z RWY 22

Input data

Operation Type	**0**
SBAS Provider	**1 (EGNOS)**
Airport Identifier	**LFKF**
Runway	**22**
Runway Letter	**0 (None)**
Approach Performance Designator	**0**
Route Indicator	**Z**
Reference Path Data Selector	**0**
Reference Path Identifier	**E22A**
LTP/FTP Latitude	**413035.2900N**
LTP/FTP Longitude	**0090628.5500E**
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	**73.7**
FPAP Latitude	**412941.0000N**
Delta FPAP Latitude (seconds)	**-54.2900**
FPAP Longitude	**0090509.6400E**
Delta FPAP Longitude (seconds)	**-78.9100**
Threshold Crossing Height	**49.0**
TCH Units Selector	**0 (feet)**
Glidepath Angle (degrees)	**3.50**
Course Width (metres)	**105.00**
Length Offset (metres)	**0**
HAL (metres)	**40.0**
VAL (metres)	**35.0**

Output data

Data Block	**10 06 0B 06 0C 16 D0 00 01 32 32 05 34 67 D0 11 8C A0 E8 03 E1 16 DC 57 FE 84 97 FD EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 9E 07 C8 66**
Calculated CRC Value	**9E07C866**

Required Additional Data

ICAO Code	**LF**
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	**25.9**

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 04
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 04											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 3.3° E			REF NAVAID : FGI	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
CORSI 1D											
-	CF	KF830	Yes	051	054.5	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	KF831	-	-	-	-	R	5000	-	210	1.0
-	TF	CORSI	-	234	236.9	15.2	-	-	-	-	1.0
NEGAT 1D											
-	CF	KF830	Yes	051	054.5	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	KF831	-	-	-	-	R	5000	-	210	1.0
-	TF	NEGAT	-	263	266.7	55.6	-	-	-	-	1.0
TINOT 1D											
-	CF	KF830	Yes	051	054.5	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	KF831	-	-	-	-	R	5000	-	210	1.0
-	TF	PAFFO	-	297	299.9	76.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	TINOT	-	287	290.2	108.3	-	-	-	-	1.0
VAREK 1D											
-	CF	KF830	Yes	051	054.5	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	KF831	-	-	-	-	R	5000	-	210	1.0
-	TF	VAREK	-	312	315.7	70.9	R	-	-	-	1.0
LONSU 1D											
-	CF	KF830	Yes	051	054.5	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	KF831	-	-	-	-	R	5000	-	210	1.0
-	TF	AJO	-	318	321.4	22.9	R	-	-	-	1.0
-	TF	BEBEV	-	328	331.4	30.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	LONSU	-	328	331.0	38.4	-	-	-	-	1.0
TORTU 1D											
-	CF	KF830	Yes	051	054.5	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	KF831	-	-	-	-	R	5000	-	210	1.0
-	TF	AJO	-	318	321.4	22.9	R	-	-	-	1.0
-	TF	TORTU	-	001	004.7	97.4	-	-	-	-	1.0
BTA 1L											
-	CA	-	-	044	047.5	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	KF800	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF820	-	057	059.9	7.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	BTA	-	357	360.0	51.0	-	-	-	-	1.0
LONSU 1L											
-	CA	-	-	044	047.5	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	KF800	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF810	-	316	319.2	6.0	L	-	-	-	1.0
-	TF	BEBEV	-	306	309.6	45.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	LONSU	-	328	331	38.4	-	-	-	-	1.0
VAREK 1L											
-	CA	-	-	044	047.5	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	KF800	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF810	-	316	319.2	6.0	L	-	-	-	1.0
-	TF	VAREK	-	299	302.1	66.1	-	-	-	-	1.0
TINOT 1L											
-	CA	-	-	044	047.5	-	-	500	-	-	1.0
-	DF	KF800	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF810	-	316	319.2	6.0	L	-	-	-	1.0
-	TF	AJO	-	273	276.1	20.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	PAFFO	-	288	291.0	55.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	TINOT	-	287	290.2	108.3	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

	SID RNAV RWY 22											
	RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 3.3°E			REF NAVAID : FGI	
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation accuracy (NM)
	LONSU 5A											
	-	CA	-	-	224	227.5	-	-	440	-	-	1.0
	-	CF	KF400	-	197	200.0	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	KF410	-	267	270.0	8.6	-	-	-	-	1.0
	-	TF	SIRSA	-	304	307.2	20.6	-	-	-	-	1.0
	-	TF	BEBEV	-	354	357.4	36.0	-	-	-	-	1.0
	-	TF	LONSU	-	328	331.0	38.4	-	-	-	-	1.0
	VAREK 5A											
	-	CA	-	-	224	227.5	-	-	440	-	-	1.0
	-	CF	KF400	-	197	200.0	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	KF410	-	267	270.0	8.6	-	-	-	-	1.0
	-	TF	SIRSA	-	304	307.2	20.6	-	-	-	-	1.0
	-	TF	VAREK	-	329	331.9	47.4	-	-	-	-	1.0
	TINOT 5A											
	-	CA	-	-	224	227.5	-	-	440	-	-	1.0
	-	CF	KF400	-	197	200.0	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	KF410	-	267	270.0	8.6	-	-	-	-	1.0
	-	TF	SIRSA	-	304	307.2	20.6	-	-	-	-	1.0
	-	TF	PAFFO	-	303	306.7	48.4	-	-	-	-	1.0
	-	TF	TINOT	-	287	290.2	108.3	-	-	-	-	1.0
	NEGAT 5A											
	-	CA	-	-	224	227.5	-	-	440	-	-	1.0
	-	CF	KF400	-	197	200.0	-	L	-	-	-	1.0
	-	TF	NEGAT	-	267	270.5	53.1	-	-	-	-	1.0
→	**AJO 5A**											
→	-	CA	-	-	224	227.5	-	-	440	-	-	1.0
→	-	CF	KF400	-	197	200.0	-	L	-	-	-	1.0
→	-	TF	KF410	-	267	270.0	8.6	-	-	-	-	1.0
→	-	TF	AJO	-	348	351.3	21.9	-	-	-	-	1.0
→	**BTA 5A**											
→	-	CA	-	-	224	227.5	-	-	440	-	-	1.0
→	-	CF	KF400	-	197	200.0	-	L	-	-	-	1.0
→	-	TF	KF410	-	267	270.0	8.6	-	-	-	-	1.0
→		TF	AJO	-	348	351.3	21.9	-	-	-	-	1.0
→		TF	BTA		029	032.7	57.4					1.0
→	**CORSI 5A**											
→	-	CA	-	-	224	227.5	-	-	440	-	-	1.0
→	-	CF	KF400	-	197	200.0	-	L	-	-	-	1.0
→	-	TF	KF410	-	267	270.0	8.6	-	-	-	-	1.0
→	-	TF	CORSI	-	196	199.5	4.9	-	-	-	190	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE
STAR RNAV RWY 04
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 04											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 3.3 °E			REF NAVAID : -	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
GALDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTA 3R											
-	IF	BTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	KF620	-	201	204.6	46.7	-	9900	-	-	1.0
-	TF	KF610	-	201	204.4	12.0	-	6300	-	-	1.0
-	TF	KF600	-	201	204.3	12.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	GALDA	-	145	148.3	5.0	-	4000	-	-	1.0
TORTU 3R											
-	IF	TORTU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	LIBLO	-	182	184.8	68.5	-	10500	-	-	1.0
-	TF	VICCO	-	181	184.8	6.7	-	7800	-	-	1.0
-	TF	AJO	-	181	184.8	22.2	-	6600	-	-	1.0
-	TF	KF600	-	169	172.6	16.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	GALDA	-	145	148.3	5.0	-	4000	-	-	1.0
LONSU 3R											
-	IF	LONSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	AJO	-	147	150.8	69.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF600	-	169	172.6	16.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	GALDA	-	145	148.3	5.0	-	4000	-	-	1.0
VAREK 3R											
-	IF	VAREK	-	-	-	-	-	-	FL 230	-	-
-	TF	AJO	-	129	132.3	48.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF600	-	169	172.6	16.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	GALDA	-	145	148.3	5.0	-	4000	-	-	1.0
RUBAS 3R											
-	IF	RUBAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
→ -	TF	PAFFO	-	106	109.5	49.5	-	-	FL 230	-	1.0
-	TF	AJO	-	107	110.3	55.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF600	-	169	172.6	16.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	GALDA	-	145	148.3	5.0	-	4000	-	-	1.0
NEGAT3R											
-	IF	NEGAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	KF680	-	079	082.7	37.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF600	-	080	083.3	6.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	GALDA	-	145	148.3	5.0	-	4000	-	-	1.0
POULP 3R											
-	IF	POULP	-	-	-	-	-	-	FL 120	-	-
-	TF	KF680	-	027	029.9	10.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF600	-	080	083.3	6.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	GALDA	-	145	148.3	5.0	-	4000	-	-	1.0
TEREZ 3R											
-	IF	TEREZ	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	-
-	TF	KF640	-	355	358.2	10.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF630	-	297	300.4	5.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF600	-	235	238.1	5.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	GALDA	-	145	148.3	5.0	-	4000	-	-	1.0
ASKAG 3R											
-	IF	ASKAG	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	-
-	TF	KF630	-	246	248.9	39.9	-	6200	-	-	1.0
-	TF	KF600	-	235	238.1	5.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	GALDA	-	145	148.3	5.0	L	4000	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE
STAR RNAV RWY 22
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

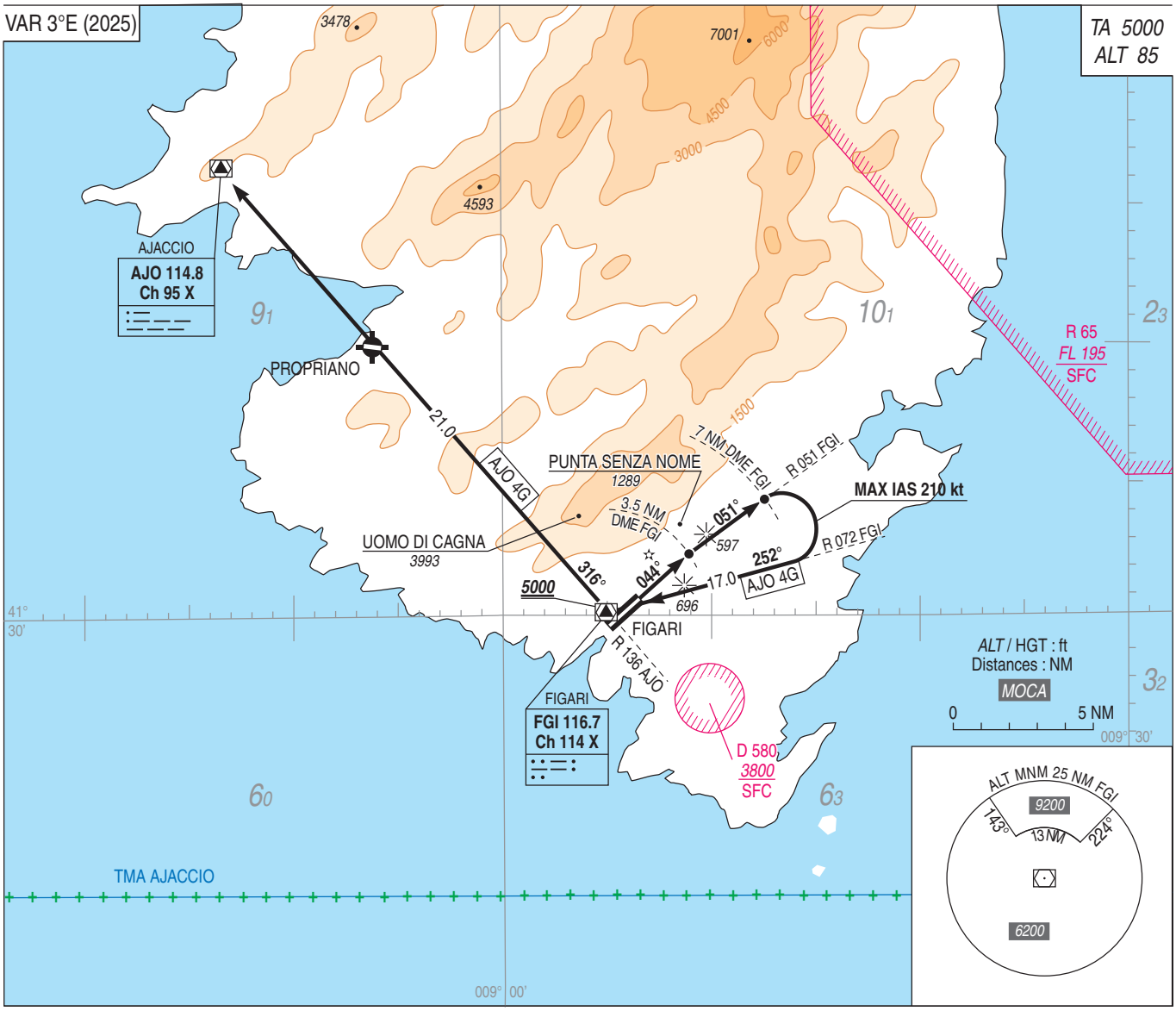
STAR RNAV RWY 22											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 3.3°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
PINAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MASAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTA 3F											
-	IF	BTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	KF730	-	176	179.1	48.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	PINAL	-	227	230.1	4.0	-	6000	-	-	1.0
TORTU 3V											
-	IF	TORTU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	LIBLO	-	182	184.8	68.5	-	10500	-	-	1.0
-	TF	VICCO	-	181	184.8	6.7	-	7800	-	-	1.0
-	TF	AJO	-	181	184.8	22.2	-	6600	-	-	1.0
-	TF	KF750	-	125	128.4	20.8	-	6200	-	-	1.0
-	TF	KF700	-	125	128.6	7.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	1.0
LONSU 3V											
-	IF	LONSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	AJO	-	147	150.8	69.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF750	-	125	128.4	20.8	-	6200	-	-	1.0
-	TF	KF700	-	125	128.6	7.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	1.0
VAREK 3V											
-	IF	VAREK	-	-	-	-	-	-	FL 230	-	-
-	TF	AJO	-	129	132.3	48.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF750	-	125	128.4	20.8	-	6200	-	-	1.0
-	TF	KF700	-	125	128.6	7.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	1.0
RUBAS 3V											
-	IF	RUBAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
→ -	TF	PAFFO		106	109.5	49.5	-	-	FL 230		1.0
-	TF	AJO	-	107	110.3	55.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	KF750	-	125	128.4	20.8	-	6200	-	-	1.0
-	TF	KF700	-	125	128.6	7.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	1.0
NEGAT 3V											
-	IF	NEGAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	KF700	-	082	085.7	63.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	1.0
POULP 3V											
-	IF	POULP	-	-	-	-	-	-	FL 120	-	-
-	TF	KF700	-	071	073.8	32.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	1.0
TEREZ 3V											
-	IF	TEREZ	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	-
-	TF	KF700	-	045	048.3	13.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	MASAL	-	096	099.1	5.0	-	5000	-	-	1.0
ASKAG 3F											
-	IF	ASKAG	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	-
-	TF	KF 730	-	257	260.7	11.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	PINAL	-	227	230.1	4.0	-	6000	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE
SID CONV RWY 04
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS :	FIGARI	118.730
APP :	AJACCIO Approche/*Approach*	121.050
TWR :	FIGARI Tour/*Tower*	120.300
	FIGARI Sol/*Ground*	121.805

Sur autorisaton CTL
On ATC clearance



© SIA

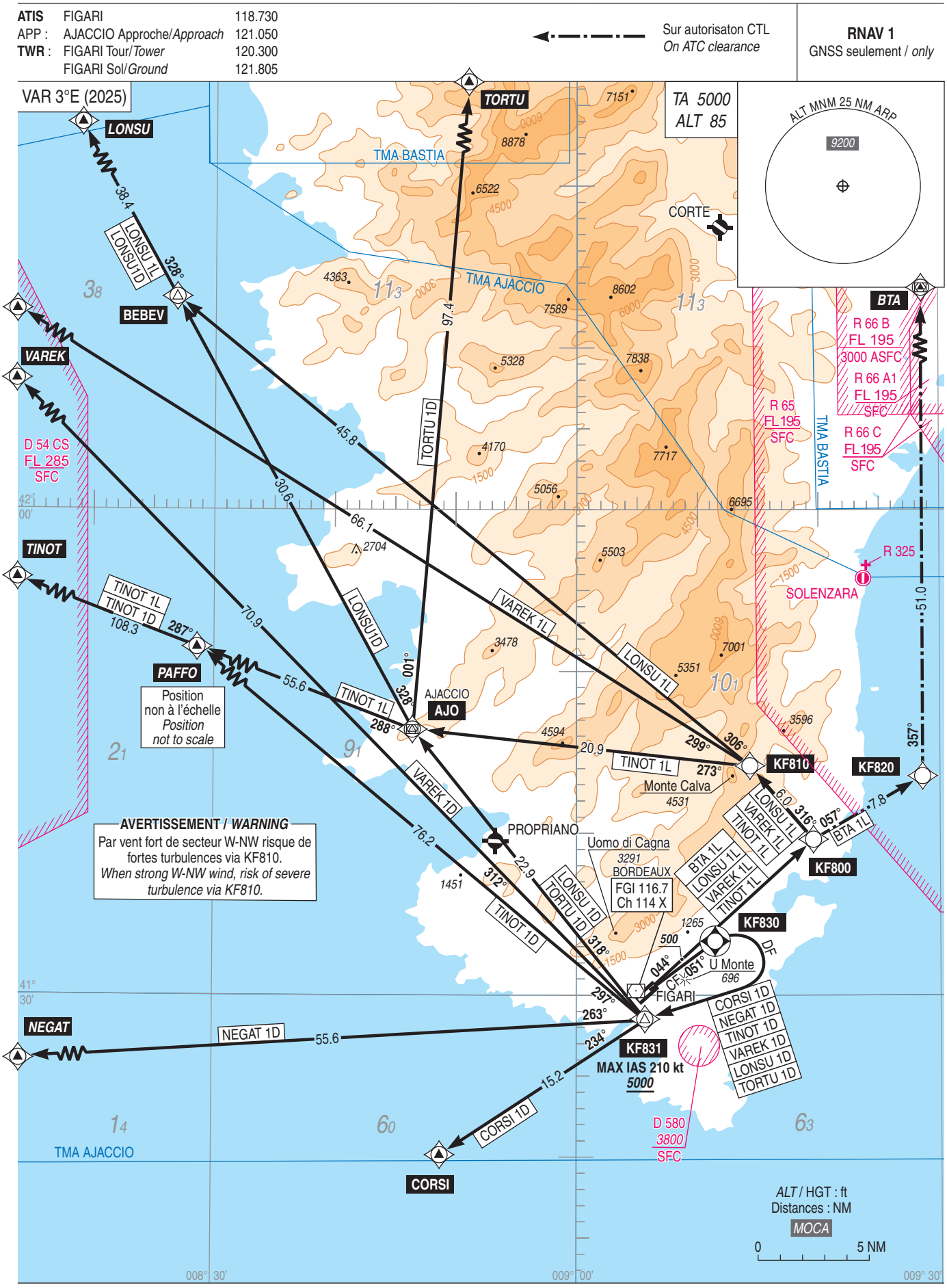
FIGARI SUD CORSE
SID CONV RWY 04
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 04		
CAT	A B C D	
Climb gradient	AJO 4G	Pentes théoriques minimales de montée : La pente théorique minimale de montée est de 6.8 % jusqu'à 4800 ft, déterminée par la Punta senza Nome (1289 ft, QDR 033°, 3.7 NM ARP) et le relief Uomo di Cagna, 3993 ft. Puis la pente théorique minimale règlementaire de 3.3 % s'applique. *Minimum theoretical climb gradients :* *The minimum theoretical climb gradient is 6.8 % up to 4800 ft, determined by Punta senza Nome (1289 ft, QDR 033°, 3.7 NM ARP) and mountain Uomo di Cagna, 3993 ft. Then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.*
General RMK	NIL	

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
AJO 4G	Monter 044°. A 3.5 NM DME FGI intercepter et suivre R 051 FGI (051°). A 7 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour rejoindre et suivre R 072 FGI (252°) vers FGI. A FGI intercepter et suivre R 136 AJO (316°) vers AJO. *Climb 044°. At 3.5 NM DME FGI intercept and follow R 051 FGI (051°). At 7 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow R 072 FGI (252°) to FGI. At FGI intercept and follow R 136 AJO (316°) to AJO.*	FL70	5000 ft MNM verticale FGI pour raison ATS. *5000 ft MNM over FGI due to ATS.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 04
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)



© SIA

FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 04
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY04		
CAT	A B C D	
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / *only*	
Climb gradient	Au-delà des pentes minimales théoriques de montée indiquées, la pente minimale théorique réglementaire de 3.3% s'applique. *Beyond minimum theoretical climb gradient indicated, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.*	
	Pentes ATS : voir **RMK** *ATS climb gradient : see* **RMK**	
	CORSI 1D NEGAT 1D TINOT 1D	La pente minimale théorique est 6.7% à maintenir jusqu'à 1500 ft, déterminée par le relief U Monte 696 ft, QDR 064°, 2.4 NM de l'ARP. *The minimum theoretical climb gradient is 6.7% up to 1500 ft determined by mountain U Monte 696 ft, QDR 064°, 2.4 NM from ARP.*
	VAREK 1D LONSU 1D TORTU 1D	La pente minimale théorique est 6.7% à maintenir jusqu'à 3000 ft, déterminée par le relief U Monte 696 ft, QDR 064°, 2.4 NM de l'ARP et par le relief 3291 ft de l'Uomu di Cagna QDR 329°, 4 NM de l'ARP. *The minimum theoretical climb gradient is 6.7% up to 3000 ft, determined by mountain U Monte 696 ft, QDR 064°, 2.4 NM from ARP, and by mountain "Uomu di Cagna" 3291 ft, QDR 329°, 4 NM from l'ARP.*
	BTA 1L	La pente minimale théorique est 6.2% à maintenir jusqu'à 1500 ft, déterminée par le relief 1265 ft, QDR 031°, 4.4 NM de l'ARP. *The minimum theoretical climb gradient is 6.2% up to 1500 ft, determined by mountain 1265 ft, QDR 031°, 4.4 NM from ARP.*
	LONSU 1L	La pente minimale théorique est 6.5% à maintenir jusqu'à 6200 ft, déterminée par le relief Monte Calva 4531 ft et le sommet 5351 ft, à 39 NM en amont de BEBEV. *The minimum theoretical climb gradient is 6.5% up to 6200 ft, determined by mountain Monte Calva 4531 ft and peak 5351 ft, 39 NM before BEBEV.*
	VAREK 1L TINOT 1L	La pente minimale théorique est 6.5% à maintenir jusqu'à 6000 ft, déterminée par le relief Monte Calva 4531 ft. *The minimum theoretical climb gradient is 6.5% up to 6000 ft, determined by mountain Monte Calva 4531 ft.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*	

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
CORSI 1D	Monter 051° vers KF830, puis tourner à droite direct vers KF831, IAS MAX 210 kt, puis vers CORSI. *Climb 051° to KF830, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to CORSI.*	Niveau de transition *Transition level*	5000ft MNM à/ *at* KF831 pour ATS / *for ATS*
NEGAT 1D	Monter 051° vers KF830, puis tourner à droite direct vers KF831, IAS MAX 210 kt, puis vers NEGAT. *Climb 051° to KF830, then turn right direct to KF831 MAX IAS 210 kt, then to NEGAT.*	Niveau de transition *Transition level*	5000ft MNM à/ *at* KF831 pour ATS / *for ATS*
TINOT 1D	Monter 051° vers KF830, puis tourner à droite direct vers KF831, IAS MAX 210 kt, puis vers PAFFO et TINOT. *Climb 051° to KF830, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to PAFFO and TINOT.*	Niveau de transition *Transition level*	5000ft MNM à/ *at* KF831 pour ATS / *for ATS*
VAREK 1D	Monter 051° vers KF830, puis tourner à droite direct vers KF831, IAS MAX 210 kt, puis vers VAREK. *Climb 051° to KF830, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to VAREK.*	Niveau de transition *Transition level*	5000ft MNM à/ *at* KF831 pour ATS / *for ATS*

© Service de l'Information Aéronautique, France

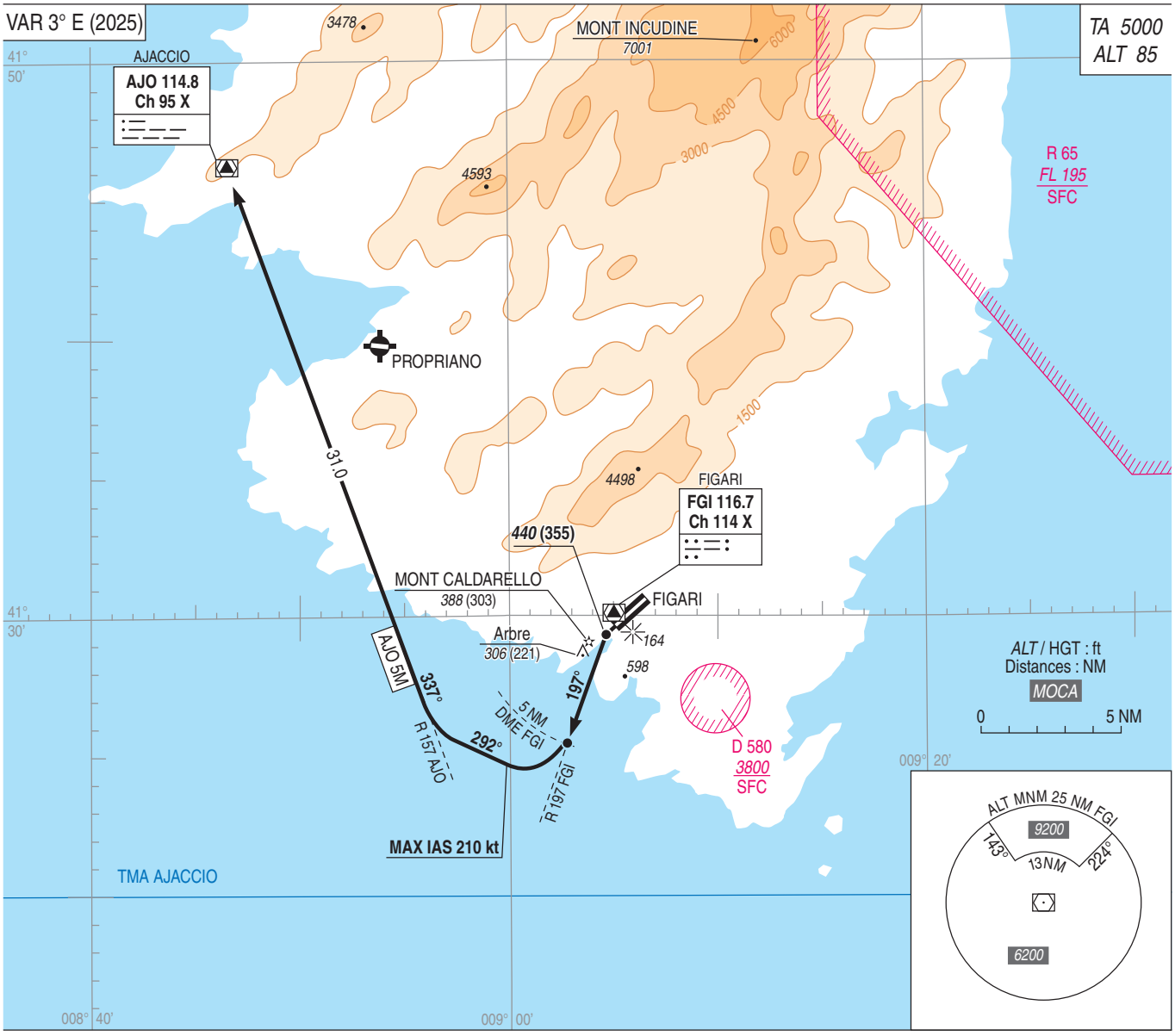
FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 04
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY04			
SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
LONSU 1D	Monter 051° vers KF830, puis tourner à droite direct vers KF831, IAS MAX 210 kt, puis vers AJO, BEBEV et LONSU. *Climb 051° to KF830, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to AJO, BEBEV and LONSU.*	Niveau de transition *Transition level*	5000ft MNM à/ *at* KF831 pour ATS / *for ATS*
TORTU 1D	Monter 051° vers KF830, puis tourner à droite direct vers KF831, IAS MAX 210 kt, puis vers AJO et TORTU. *Climb 051° to KF830, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to AJO and TORTU.*	FL120	5000ft MNM à/ *at* KF831 pour ATS / *for ATS*
BTA 1L Sur autorisation CTL / *On ATC clearance*	Monter 044°, à 500ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis vers KF820 et BTA. *Climb 044° at 500ft or above, direct to KF800, then to KF820 and BTA.*	FL80	Pente ATS 6.2% à maintenir jusqu'à 3000ft puis 3.3% pour rester en espace aérien contrôlé. *ATS climb gradient 6.2% up to 3000ft then 3.3% to remain in ATC airspace.*
LONSU 1L	Monter 044°, à 500ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis tourner à gauche vers KF810, BEBEV et LONSU. *Climb 044°, at 500ft or above, direct to KF800, then turn left to KF810, BEBEV and LONSU.*	FL90	Pente ATS à maintenir jusqu'au FL 90 pour rester en espace aérien contrôlé : 9.4% si QNH >1013 8.6% si QNH ≤1013 *ATS climb gradient up to FL90 to remain in ATC airspace:* *9.4% if QNH >1013* *8.6% if QNH ≤1013*
VAREK 1L	Monter 044°, à 500ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis tourner à gauche vers KF810 et VAREK. *Climb 044°, at 500ft or above, direct to KF800, then turn left to KF810 and VAREK.*	FL80	
TINOT 1L	Monter 044°, à 500ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis tourner à gauche vers KF810, AJO, PAFFO et TINOT. *Climb 044°, at 500ft or above, direct to KF800, then turn left to KF810, AJO, PAFFO and TINOT.*	FL80	

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE
SID CONV RWY 22
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	FIGARI	118.730
APP :	AJACCIO Approche/*Approach*	121.050
TWR :	FIGARI Tour/*Tower*	120.300
	FIGARI Sol/*Ground*	121.805



© **SIA**

FIGARI SUD CORSE
SID CONV RWY 22
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

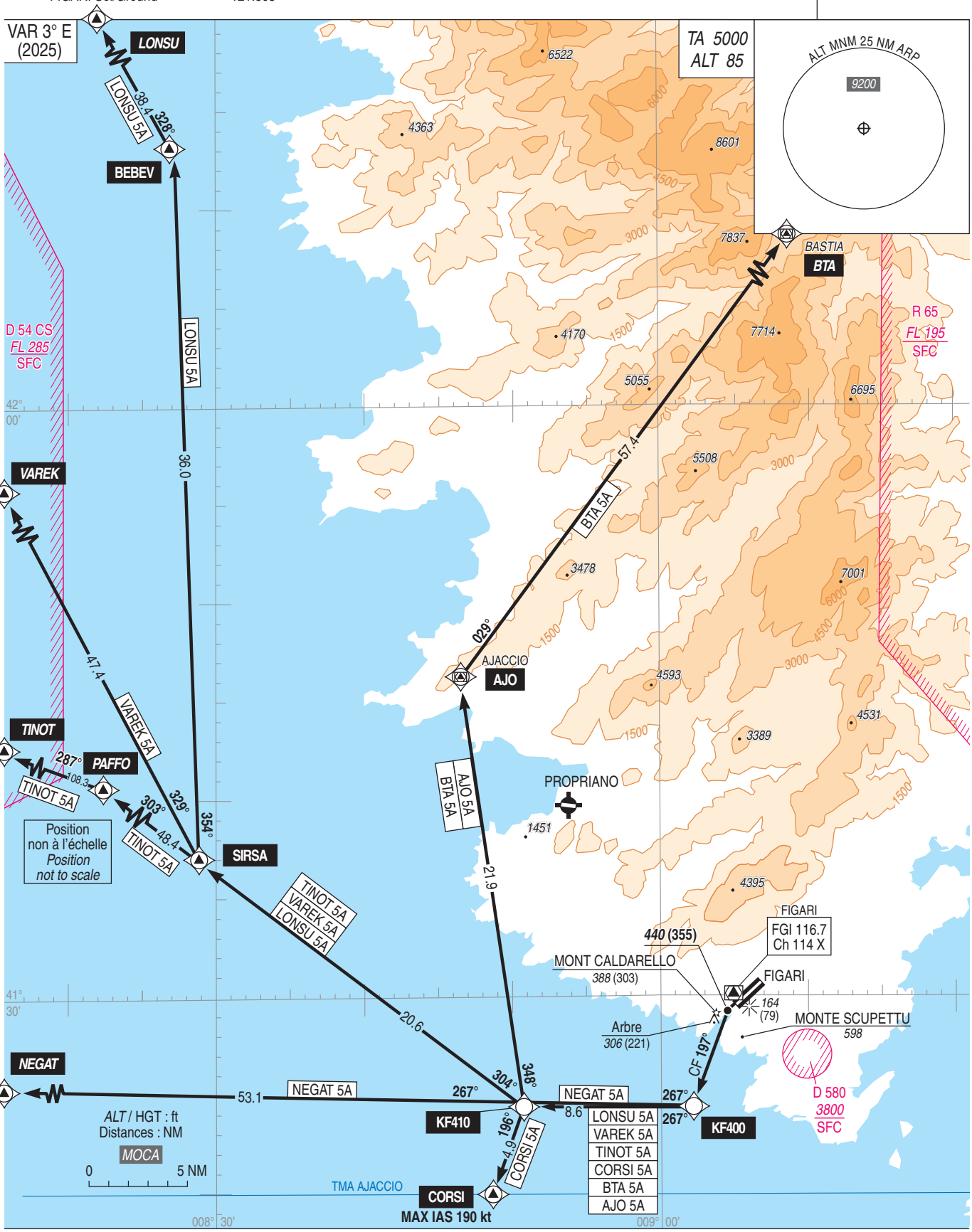
SID CONV RWY 22			
CAT	A B C D		
Climb gradient	Pentes théoriques minimales de montée : La pente théorique minimale de montée est de 8.7 % jusqu'à 1000 ft, déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft, QDR 232°, 1.8 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3.3 % s'applique. Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO, la pente théorique minimale de montée est de 6.6 % jusqu'à 600 ft, déterminée par un arbre (306 ft, QDR 231°, 2 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3.3 % s'applique. *Minimum theoretical climb gradients :* *The minimum theoretical climb gradient is 8.7 % up to 1000 ft, determined by MONT CALDARELLO (388 ft, QDR 232°, 1.8 NM ARP). Then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies. If MONT CALDARELLO is disregarded, the minimum theoretical climb gradient is 6.6 % up to 600 ft, determined by a tree (306 ft, QDR 231°, 2 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.*		
General RMK	NIL		

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
AJO 5M	Monter 224°. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) intercepter et suivre R 197 FGI (197°). A 5 NM DME FGI tourner à droite (MAX IAS 210 kt) 292° pour intercepter et suivre R 157 AJO (337°) vers AJO. *Climb 224°. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) intercept and follow R 197 FGI (197°). At 5 NM DME FGI turn right (MAX IAS 210kt) 292° to intercept and follow R 157 AJO (337°) to AJO.*	FL60	Pente ATS : 5.8 % jusqu'à AJO. *ATS climb gradient : 5.8 % until AJO.*

FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS :	FIGARI	118.730
APP :	AJACCIO Approche/*Approach*	121.050
TWR :	FIGARI Tour/*Tower*	120.300
	FIGARI Sol/*Ground*	121.805

RNAV 1
GNSS seulement /*only*



© SIA

FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY22	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / *only*
Climb gradient	Pentes théoriques minimales de montée : La pente minimale théorique de montée est de 8.7 % jusqu'à 1000 ft, déterminée par le MONT CALDARELLO (388 ft, QDR 232°, 1.8 NM ARP). Puis, une pente minimale théorique de montée de 3.3 % s'applique. Si on fait abstraction du MONT CALDARELLO, la pente théorique minimale de montée est de 6.6 % jusqu'à 600 ft, déterminée par un arbre (306 ft, QDR 231°, 2 NM ARP), puis la pente théorique minimale de 3.3 % s'applique. *Minimum theoretical climb gradients :* *The minimum theoretical climb gradient is 8.7 % up to 1000 ft, determined by MONT CALDARELLO (388 ft, QDR 232°, 1.8 NM ARP). Then, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies. If MONT CALDARELLO is disregarded, the minimum theoretical climb gradient is 6.6 % up to 600 ft, determined by a tree (306 ft, QDR 231°, 2 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
LONSU 5A	Monter 224°. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft), tourner à gauche 197° vers KF400, puis vers KF410, puis vers SIRSA, puis vers BEBEV, puis vers LONSU. *Climb 224°. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft), turn left 197° to KF400, then to KF410, then to SIRSA, then to BEBEV, then to LONSU.*	3000 ft	NIL
VAREK 5A	Monter 224°. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft), tourner à gauche 197° vers KF400, puis vers KF410, puis vers SIRSA, puis vers VAREK. *Climb 224°. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft), turn left 197° to KF400, then to KF410, then to SIRSA, then to VAREK.*	3000 ft	NIL
TINOT 5A	Monter 224°. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft), tourner à gauche 197° vers KF400, puis vers KF410, puis vers SIRSA, puis vers PAFFO, puis vers TINOT. *Climb 224°. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft), turn left 197° to KF400, then to KF410, then to SIRSA, then to PAFFO, then to TINOT.*	3000 ft	NIL
NEGAT 5A	Monter 224°. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft), tourner à gauche 197° vers KF400, puis vers NEGAT. *Climb 224°. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft), turn left 197° to KF400, then to NEGAT.*	3000 ft	NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 22				
CAT	A B C D			
SID		**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
☛	**AJO 5A**	Monter 224°. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche 197° vers KF400, puis vers KF410, puis vers AJO. *Climb 224°. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left 197° to KF400, then to KF410, then to AJO.*	3000 ft	NIL
☛	**BTA 5A**	Monter 224°. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche 197° vers KF400, puis vers KF410, puis vers AJO, puis vers BTA. *Climb 224°. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left 197° to KF400, then to KF410, then to AJO, then to BTA.*	3000 ft	NIL
☛	**CORSI 5A**	Monter 224°. Ne pas virer avant la DER. A 440 ft (355 ft) tourner à gauche 197° vers KF400, puis vers KF410, puis CORSI. *Climb 224°. Do not turn before DER. At 440 ft (355 ft) turn left 197° to KF400, then to KF410, then to CORSI.*	3000 ft	NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE
STAR CONV RWY 04

(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	FIGARI	118.730
APP :	AJACCIO Approche/*Approach*	121.050
TWR :	FIGARI Tour/*Tower*	120.300
	FIGARI Sol/*Ground*	121.805

sur autorisation du CTL
on ATC clearance

VAR 3°E (2025)

ALT MNM 25 NM FGI
9200
143°
13 NM
224°
6200

TA 5000
ALT 85

AVERTISSEMENT / *WARNING*
FL 230 à 50 NM d'AJO
sur STAR et hors STAR.
FL 230 *at 50 NM AJO*
on STAR and out of STAR.

TMA NICE
TMA BASTIA
TMA AJACCIO

D 54 A2
FL 999
SFC

D 54 A3
FL 999
SFC

D 54 CN
FL 285
SFC

D 54 CS
FL 285
SFC

R 66 D
FL 450
FL 195

R 65
FL 195
SFC

D 580
3800
SFC

VAREK
FL 230
130°
VAREK 3G
5000
48.0

CALVI
BASTIA
CORTE
AJACCIO
SOLENZARA
PROPRIANO
FIGARI

AJACCIO
AJO 114.8
Ch 95 X

FIGARI
FGI 116.7
Ch 114 X

VOR VOR HLDG
GALDA
MAX IAS 220 kt
164° *Right*
R 164 AJO - R 241 FGI
T 1 min
FL 080
5000
5000
Supplétive sur clairance CTL
Auxiliary on ATC clearance

VOR-DME HLDG
GALDA
MAX IAS 220 kt
164° *Right*
21 - 18 NM AJO
FL 080
5000
5000

18 NM AJO
21 NM AJO
164°
15.0
5000
IAF
GALDA

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 — 10 NM

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKF.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKF.22

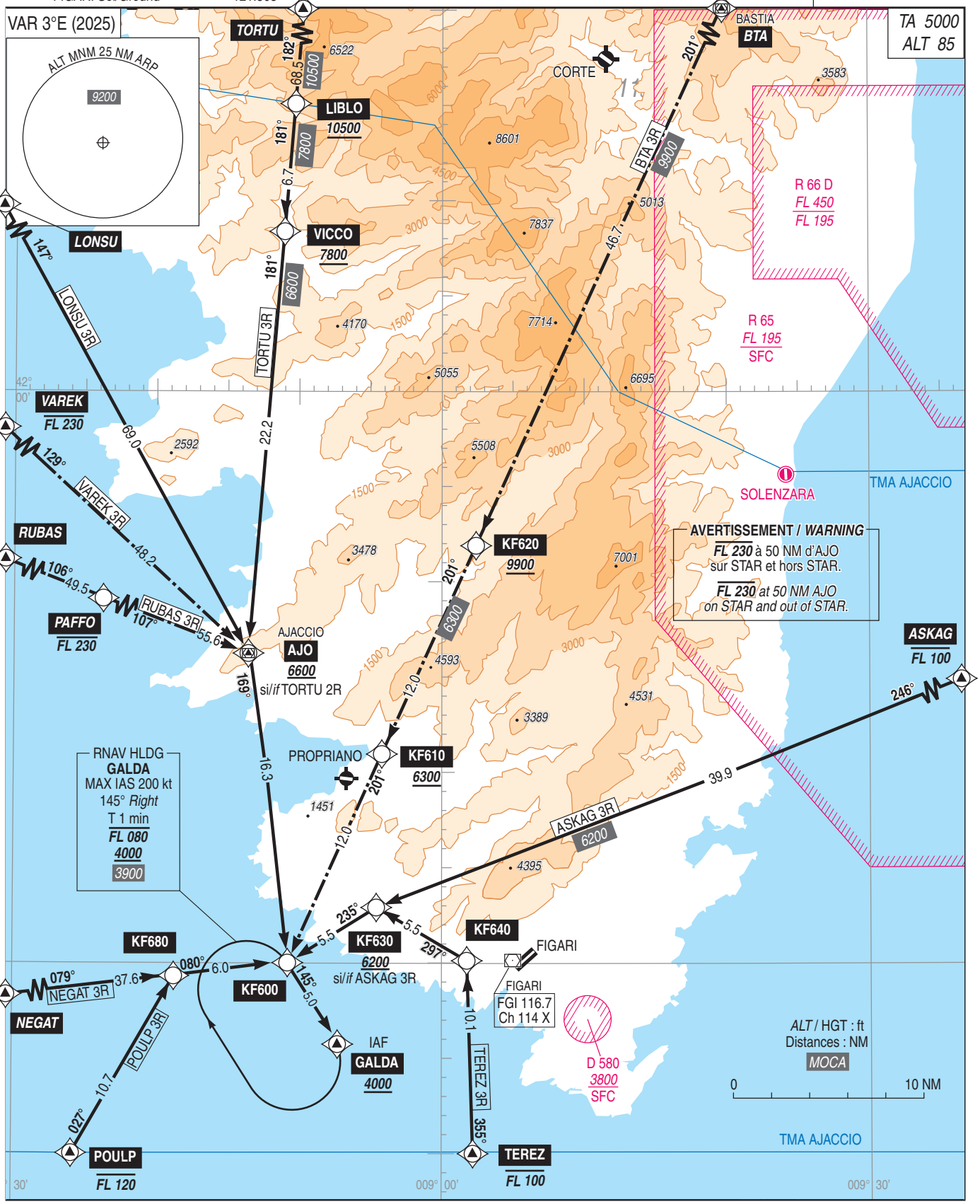
© SIA

FIGARI SUD CORSE
STAR RNAV RWY 04
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	FIGARI	118.730
APP :	AJACCIO Approche/*Approach*	121.050
TWR :	FIGARI Tour/*Tower*	120.300
	FIGARI Sol/*Ground*	121.805

sur autorisation du CTL
on ATC clearance

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKF.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKF.22

© SIA

FIGARI SUD CORSE
STAR CONV RWY 22

(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	FIGARI	118.730
APP :	AJACCIO Approche/*Approach*	121.050
TWR :	FIGARI Tour/*Tower*	120.300
	FIGARI Sol/*Ground*	121.805

sur autorisation du CTL
on ATC clearance

VAR 3°E (2025)

ALT MNM 25 NM FGI
9200
143°
13 NM
224°
6200

TA 5000
ALT 85

TMA NICE

AVERTISSEMENT / *WARNING*
FL 230 à 50 NM d'AJO
sur STAR et hors STAR.
FL 230 *at 50 NM AJO*
on STAR and out of STAR.

D 54 A2
FL 999
SFC

D 54 CN
FL 285
SFC

D 54 A3
FL 999
SFC

D 54 CS
FL 285
SFC

VAREK
FL 230

130°
VAREK 3M
7000
48.0

CALVI
BASTIA
CORTE
LIBLO
AJACCIO
PROPRIANO
SOLENZARA

TMA BASTIA
TMA AJACCIO

6522
4363
8601
5013
7837
3583
4170
7714
5055
6695
2592
5508
3478
7001
4593
4531
3389
4395

R 66 D
FL 450
FL 195

R 65
FL 195
SFC

VOR-DME HLDG
PINAL
MAX IAS 220 kt
227° *Left*
20-25 NM FGI
FL 090
6000
5400

20 NM FGI
25 NM FGI
IAF
PINAL

AJACCIO
AJO 114.8
Ch 95 X

136°
7000

FIGARI
FGI 116.7
Ch 114 X

21.0

FIGARI
096°
6000
5000
8 NM FGI
IAF
MASAL
R 136 AJO
4 NM FGI
Radial de garde / RDL not to overfly
10 NM FGI
13 NM FGI
R 130 FGI

VOR-DME HLDG
MASAL
MAX IAS 220 kt
096° *Right*
10-13 NM FGI
FL 080
5000
4300

D 580
3800
SFC

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0
10 NM

008° 00'
008° 30'
009° 00'
009° 30'
42° 00'

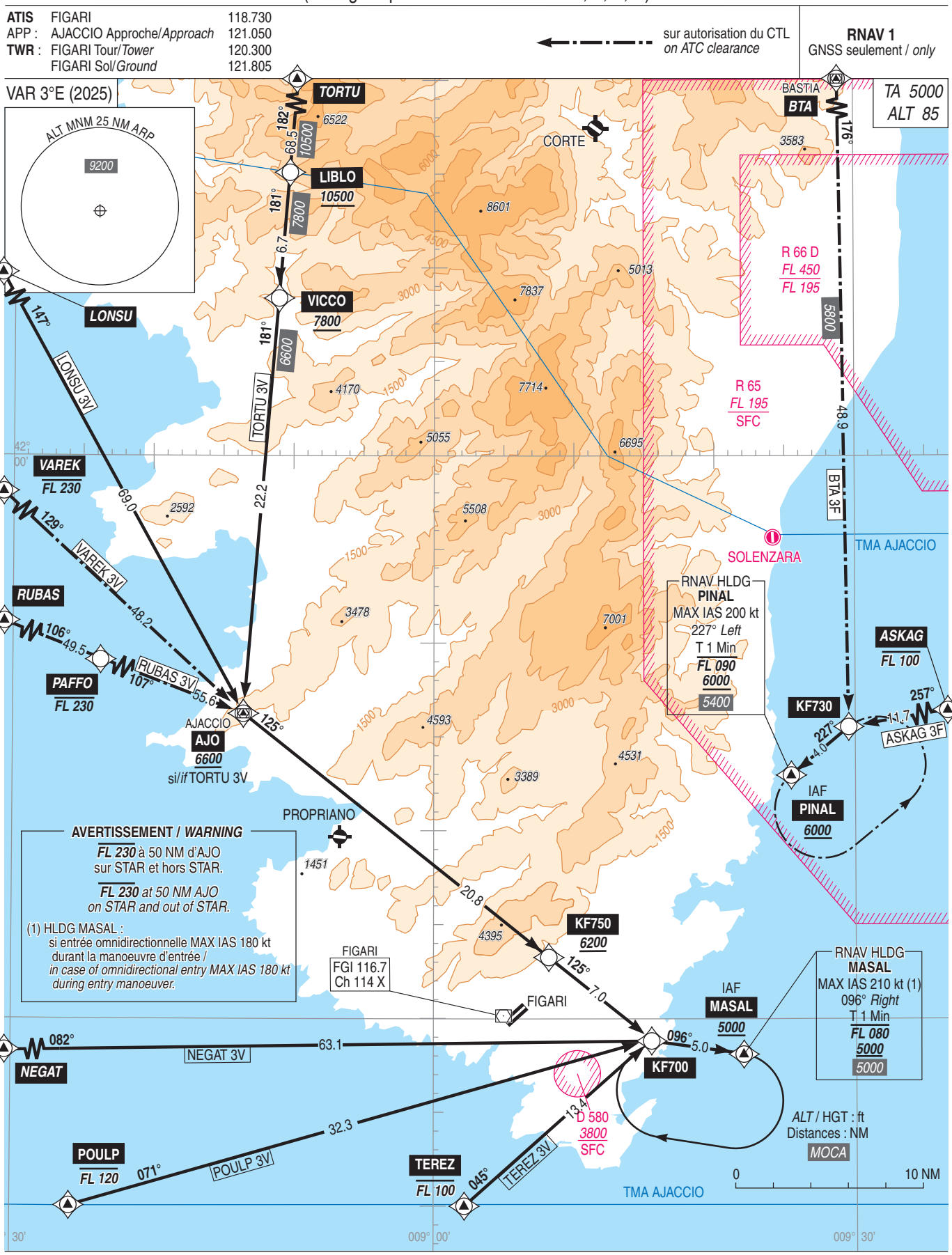
PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKF.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKF.22

© SIA

FIGARI SUD CORSE
STAR RNAV RWY 22
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	FIGARI	118.730
APP :	AJACCIO Approche/*Approach*	121.050
TWR :	FIGARI Tour/*Tower*	120.300
	FIGARI Sol/*Ground*	121.805



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKF.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKF.22

© SIA

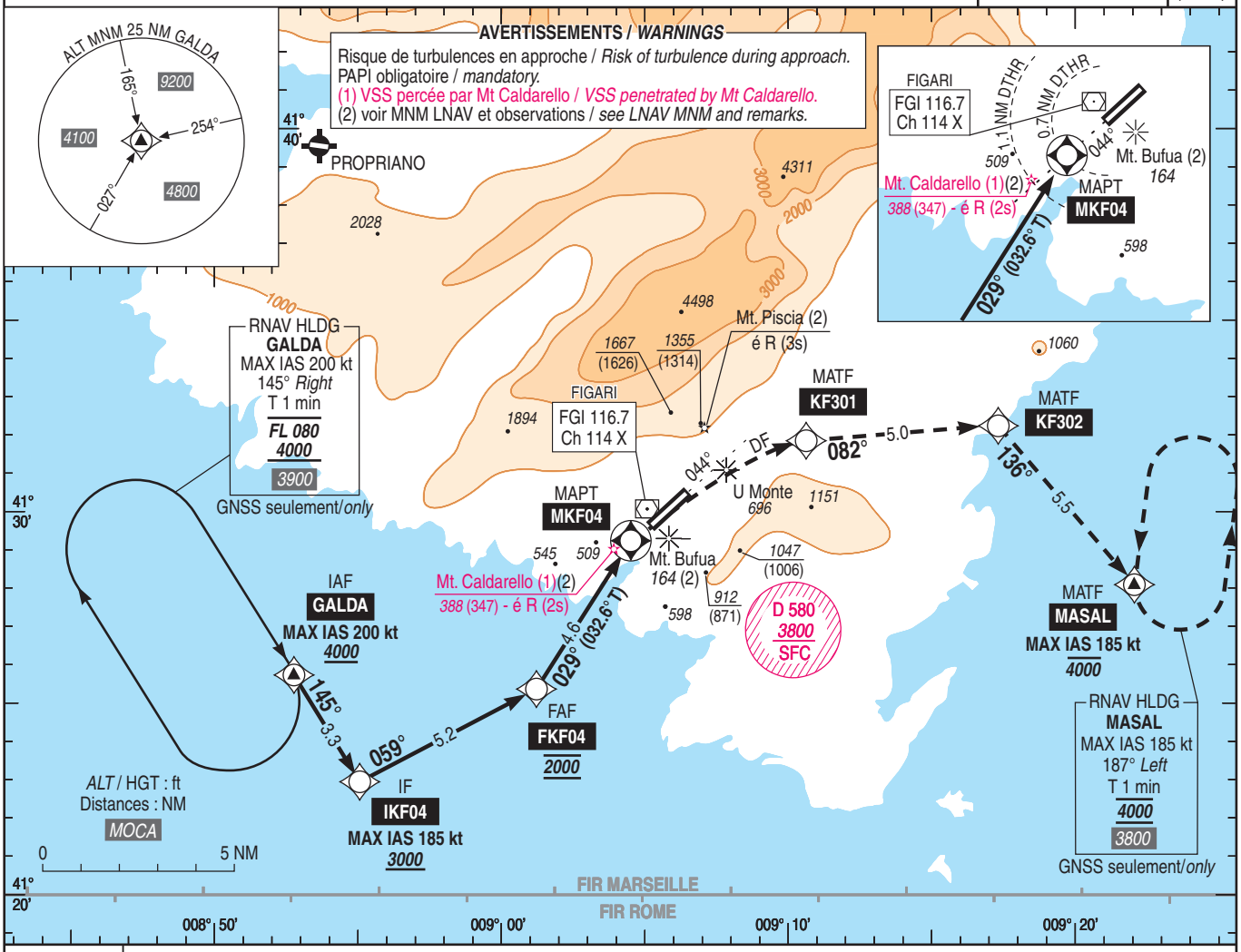
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT D
ALT AD : 85, ***DTHR : 41 (2 hPa)***

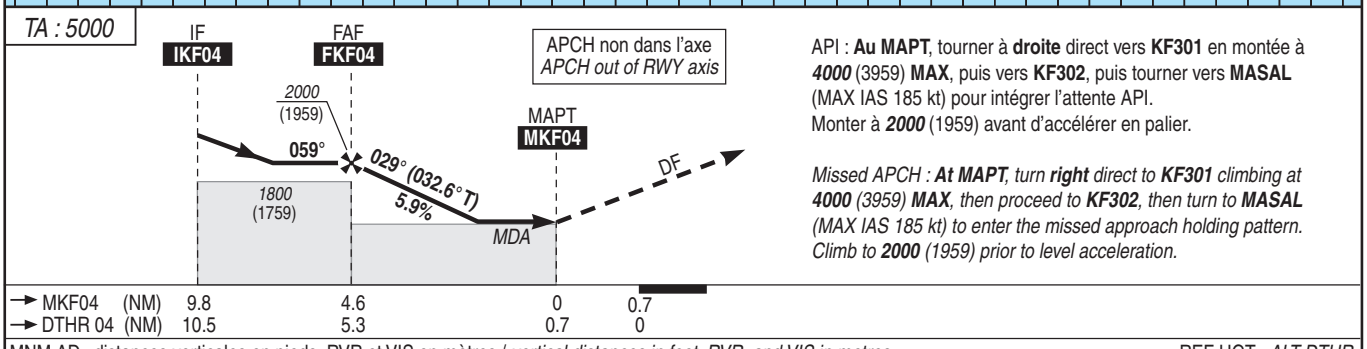
FIGARI SUD CORSE
RNP Y RWY 04

ATIS FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche / *Approach* 121.050
TWR : FIGARI Tour / *Tower* 120.300

RNP APCH

VAR 3°E (2025)





API : **Au MAPT**, tourner à **droite** direct vers **KF301** en montée à ***4000*** (3959) **MAX**, puis vers **KF302**, puis tourner vers **MASAL** (MAX IAS 185 kt) pour intégrer l'attente API.
Monter à ***2000*** (1959) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : ***At MAPT****, turn* ***right*** *direct to* ***KF301*** *climbing at* ***4000*** *(3959)* ***MAX****, then proceed to* ***KF302****, then turn to* ***MASAL*** *(MAX IAS 185 kt) to enter the missed approach holding pattern. Climb to* ***2000*** *(1959) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LNAV (3) API 2.5 %			LNAV (3) API 3 %			LNAV (3) API 4 %			LNAV (3) API 5 %			MVL / *Circling* (4) HJ seulement *Daytime only*		
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
D	***1360*** (1320)	5000	1312	***1290*** (1250)	5000	1247	***1160*** (1120)	5000	1115	***1030*** (990)	4500	983	***1780*** (1740)	5000	1731

DIST MKF04			
NM	4	3	2
ALT (HGT)	***1790*** (1749)	***1430*** (1389)	***1060*** (1019)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of *GNSS guidance during approach* : voir /*see* AIP ENR 1.5.
(3) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : feux à éclats séquentiels, feux d'identification de piste 04 et Piscia, Bufua, Caldarello selon conditions / *Procedure cannot be used at night if the following lights are not operating : flashing sequential lights, RWY 04 identification lights and Piscia, Bufua, Caldarello according to conditions :* voir/*see* AD 2 LFKF.23.
(4) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste / *Circling prohibited North-West of runway.*

		130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.6 NM	2 min 07	1 min 54	1 min 43	1 min 29
VSP (ft/min)		780	870	960	1100

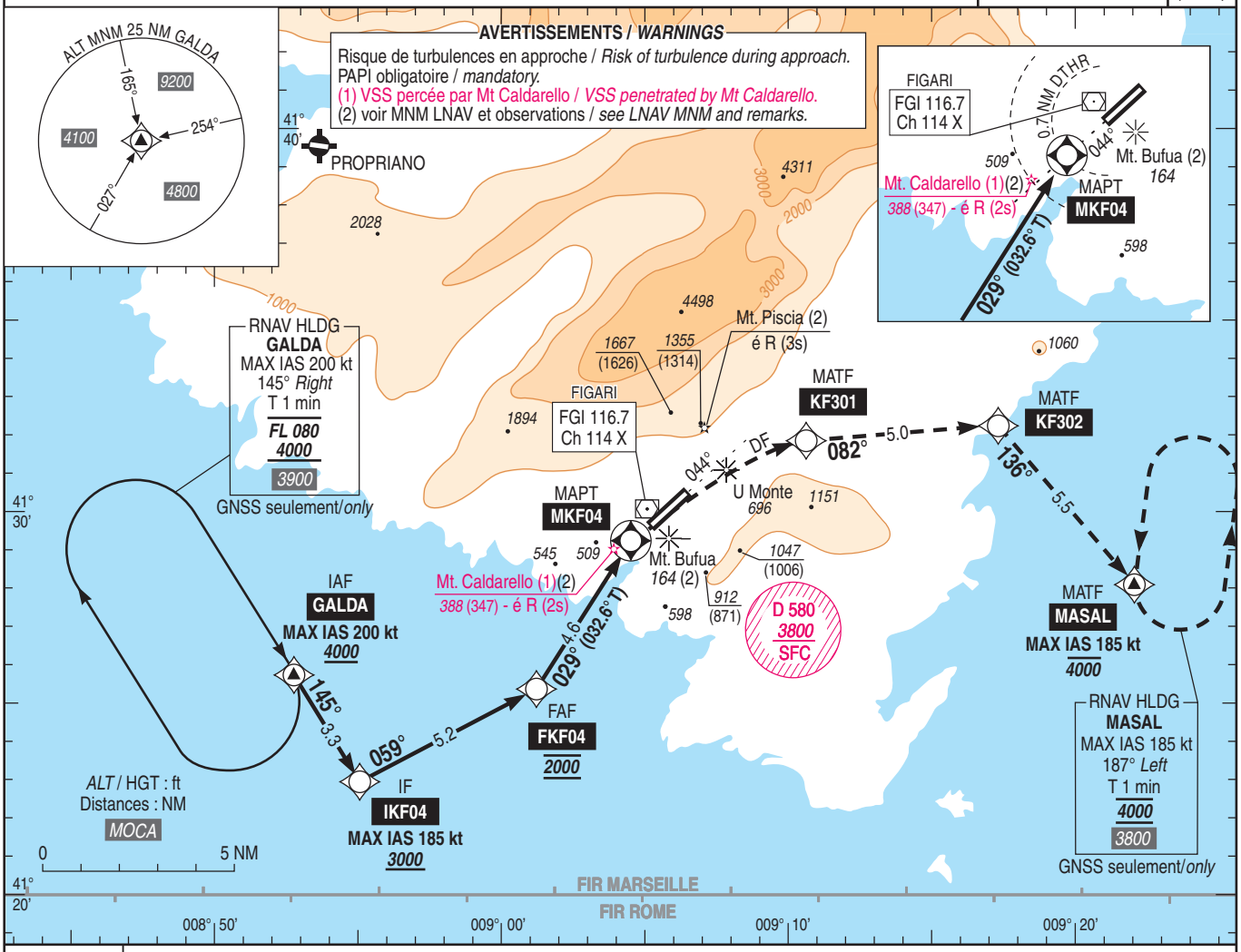
© SIA

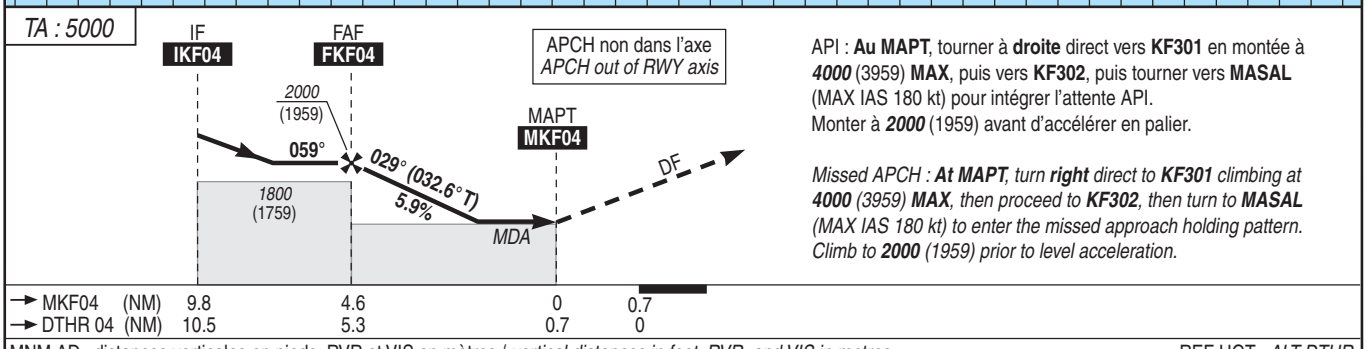
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 85, ***DTHR : 41 (2 hPa)***

FIGARI SUD CORSE

RNP Z RWY 04

ATIS FIGARI 118.730 APP : AJACCIO Approche / *Approach* 121.050 **TWR** : FIGARI Tour / *Tower* 120.300	**RNP APCH**	VAR 3°E (2025)





API : **Au MAPT**, tourner à **droite** direct vers **KF301** en montée à ***4000*** (3959) **MAX**, puis vers **KF302**, puis tourner vers **MASAL** (MAX IAS 180 kt) pour intégrer l'attente API.
Monter à ***2000*** (1959) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : **At MAPT**, turn **right** direct to **KF301** climbing at **4000** (3959) **MAX**, then proceed to **KF302**, then turn to **MASAL** (MAX IAS 180 kt) to enter the missed approach holding pattern. Climb to **2000** (1959) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LNAV (3) API 2.5 %			LNAV (3) API 3 %			LNAV (3) API 4 %			LNAV (3) API 5 %			MVL / *Circling* (4) HJ seulement *Daytime only*		
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***1060*** (1020)	1500	1016	***990*** (940)	1500	940	***830*** (790)	1500	789	***680*** (640)	1500	637	***1380*** (1340)	1500	1337
B	***1090*** (1040)	1500	1040	***1010*** (970)	1500	969	***870*** (830)	1500	826	***730*** (690)	1500	684	***1510*** (1470)	1600	1469
C	***1110*** (1070)	4900	1063	***1040*** (1000)	4500	997	***910*** (870)	4000	864	***780*** (740)	3400	731	***1780*** (1740)	4900	1731

DIST MKF04

NM	4	3	2
ALT (HGT)	***1790*** (1749)	***1430*** (1389)	***1060*** (1019)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS vectoring during approach* : voir /*see* AIP ENR 1.5.
(3) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : feux à éclats séquentiels, feux d'identification de piste 04 et Piscia, Bufua, Caldarello selon conditions / *Procedure cannot be used at night if the following lights are not operating : flashing sequential lights, RWY 04 identification lights and Piscia, Bufua, Caldarello according to conditions :* voir/*see* AD 2 LFKF.23.
(4) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste / *Circling prohibited North-West of runway.*

FAF - MAPT 4.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
	3 min 56	3 min 14	2 min 45	2 min 24	2 min 07	1 min 54	1 min 43
VSP (ft/min)	420	510	600	690	780	870	960

© SIA

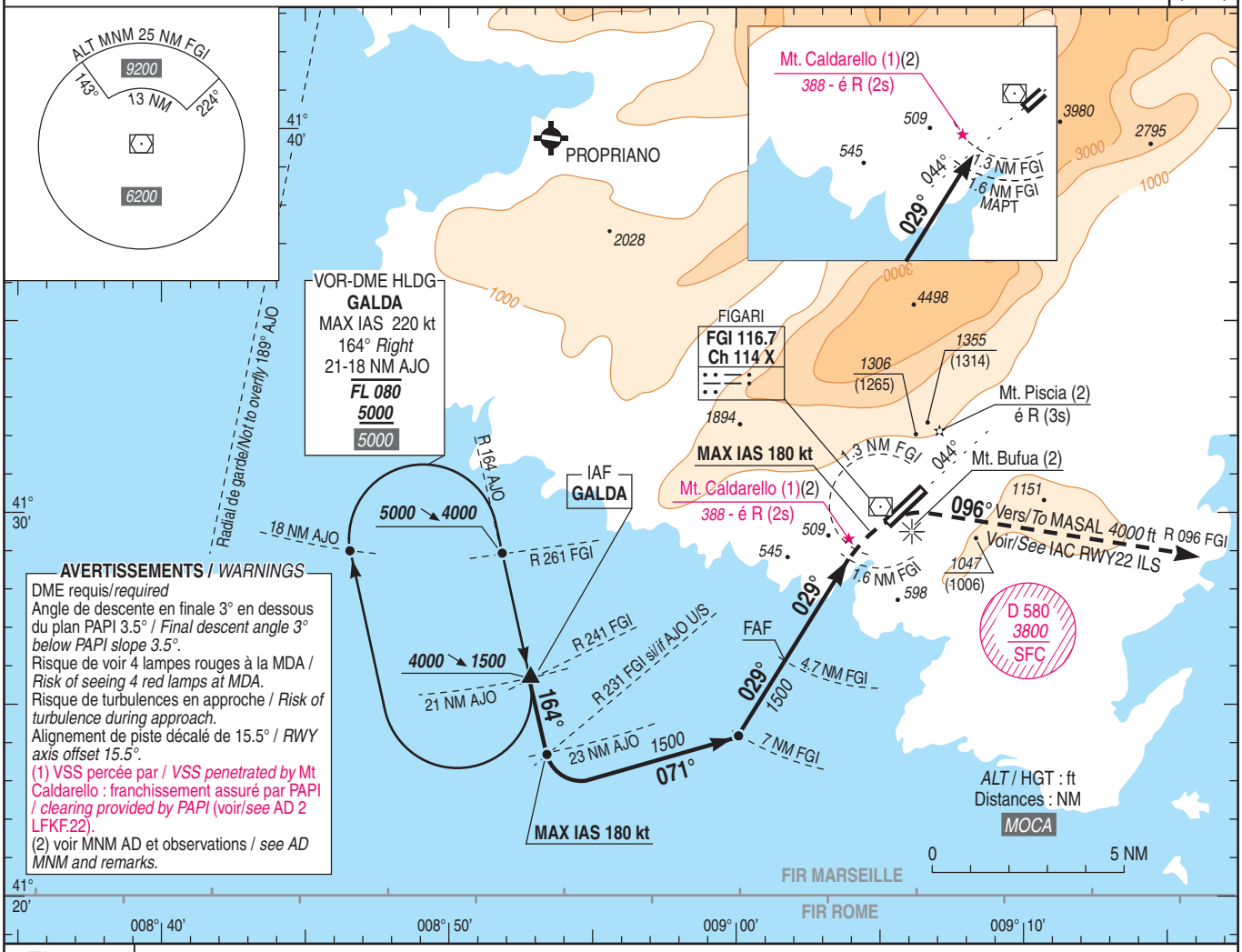
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 85, ***DTHR : 41 (2 hPa)***

FIGARI SUD CORSE

VOR RWY 04

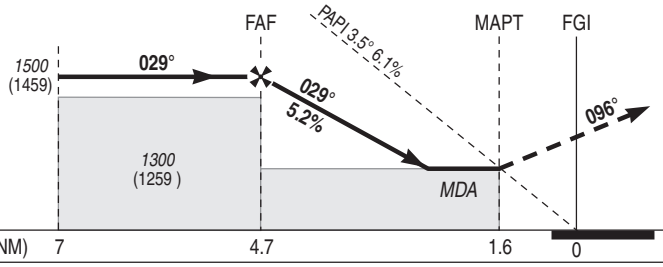
ATIS FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche / *Approach* 121.050
TWR : FIGARI Tour / *Tower* 120.300 (voir / *see* ADC 01)

VAR
3°E
(2025)



TA : 5000

APCH non dans l'axe / *APCH out of RWY axis*



API : Au **MAPT**, tourner à **droite** pour intercepter et suivre le **R 096 FGI** (096°) en montée à ***4000*** (3959).
A **13 NM DME FGI**, intégrer l'attente **MASAL** à ***4000*** (3959).
Monter à *2000* (1959) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At ***MAPT*** *turn* ***right*** *to intercept and follow* ***R 096 FGI*** *(096°) climbing at* ***4000*** *(3959).*
At ***13 NM DME FGI****, join holding pattern* ***MASAL*** *at* ***4000*** *(3959).*
Climb to 2000 (1959) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	VOR (3)			MVL / *Circling* HJ seulement/*only* (4)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***950*** (910)	4300	903	***1430*** (1390)	4300
B	***960*** (920)		911	***1560*** (1520)	
C	***970*** (930)		922	***1800*** (1760)	

DME FGI		
NM	**4**	**3**
ALT (HGT)	***1280*** (1239)	***960*** (919)

Observations / *Remarks* : (3) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : feux à éclats séquentiels, feux d'identification de piste 04 et Piscia, Bufua, Caldarello selon conditions / *Procedure cannot be used at night if the following lights are not operating : flashing sequential lights, RWY 04 identification lights and Piscia, Bufua, Caldarello according to conditions :* Voir / *See* AD 2 LFKF.23.
(4) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste / *Circling prohibited North-West of runway.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	3.1 NM	2 min 40	2 min 11	1 min 52	1 min 37	1 min 26	1 min 17	1 min 10
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

© SIA

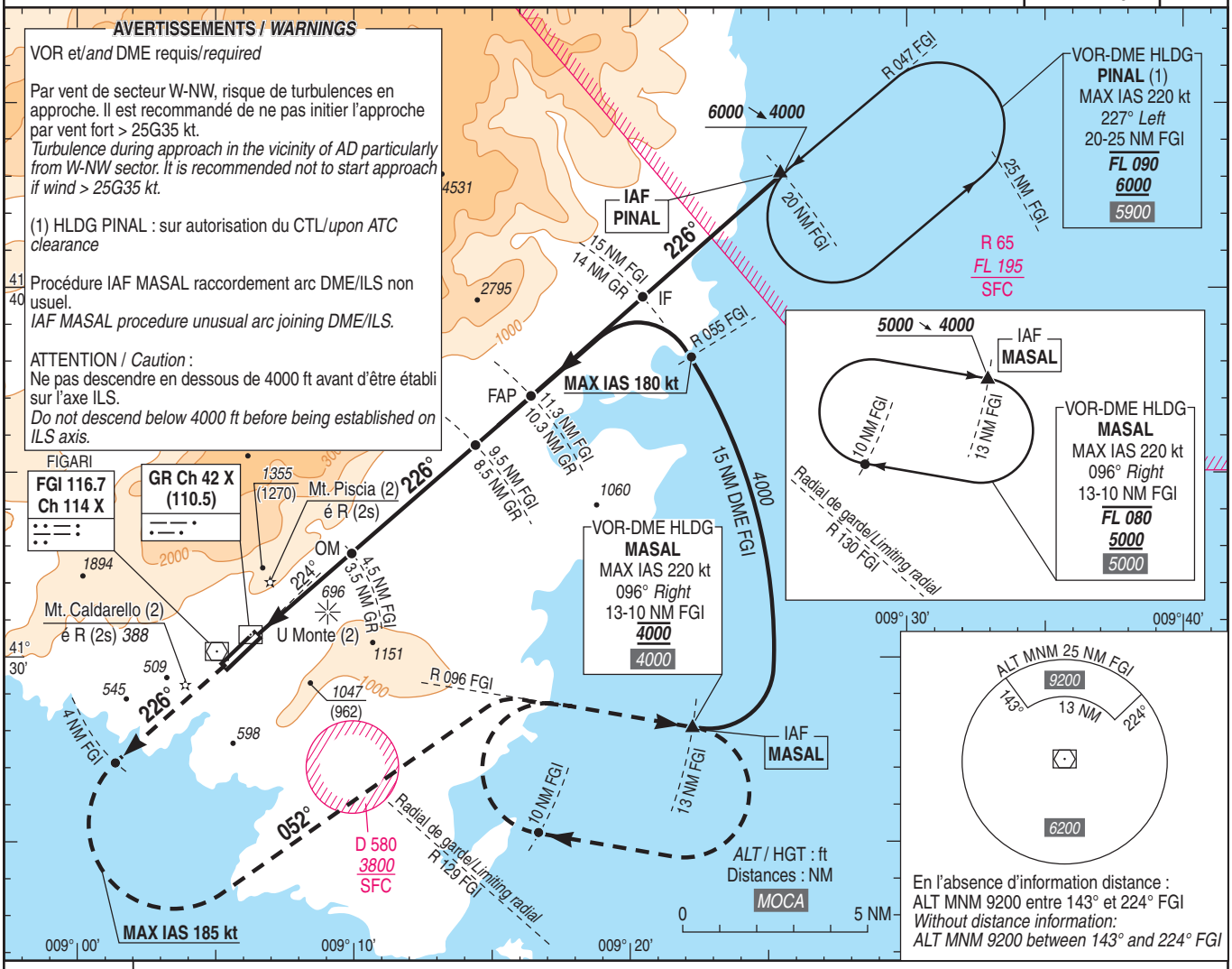
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 85, ***THR : 85 (4 hPa)***

FIGARI SUD CORSE

ILS RWY 22

ATIS FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche / *Approach* 121.050
TWR : FIGARI Tour / *Tower* 120.300 (voir / *see* ADC 01)

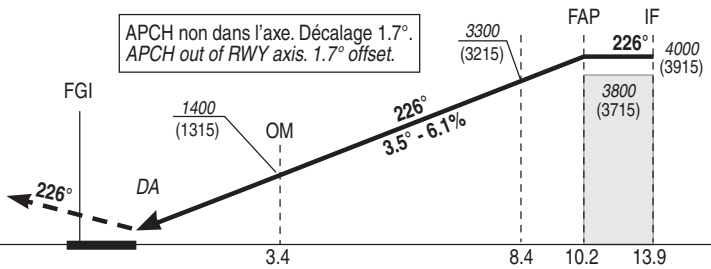
ILS - DME	VAR
GR 110.5	3° E
RDH : 49	(2025)



TA : 5000

API : Monter **226°**. A **4 NM DME FGI** (MAX IAS 185 kt) tourner à **gauche** vers **052°** en montée vers ***4000*** (3915) pour intercepter et suivre le **R 096 FGI** (096°). A **13 NM DME FGI**, intégrer l'attente **MASAL** à ***4000*** (3915). Monter à ***2000*** (1915) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **226°**. At **4 NM FGI DME** (MAX IAS 185 kt) turn **left** to **052°** climbing to **4000** (3915) to intercept and follow **R 096 FGI** (096°). At **13 NM FGI DME**, join holding pattern **MASAL** at **4000** (3915). Climb to **2000** (1915) prior to level acceleration.*



THR ← (NM)			3.4	8.4	10.2	13.9
DME GR ←(NM)			3.5	8.5	10.3	14.0
DME FGI ←(NM)			4.5	9.5	11.3	15.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS (2)			MVL / *Circling* (3) HJ seulement / *daytime only*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***340*** (250)	1300	250	***1360*** (1280)	1500
B				***1470*** (1380)	1600
C				***1770*** (1680)	2400

(2) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux : U Monte, Piscia, Caldarello selon conditions (voir AD 2 LFKF.23).
Procedure cannot be used at night if following lights are not operating : U Monte, Piscia, Caldarello according to conditions (see AD 2 LFKF.23).
(3) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste. Circuit AD RWY 04 : Droite / *Circling prohibited North-West of RWY. Right hand circuit RWY 04.*

OM - THR 3.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
	2 min 56	2 min 25	2 min 03	1 min 47	1 min 35	1 min 25	1 min 17
VSP (ft/min)	430	530	620	710	800	900	990

© SIA

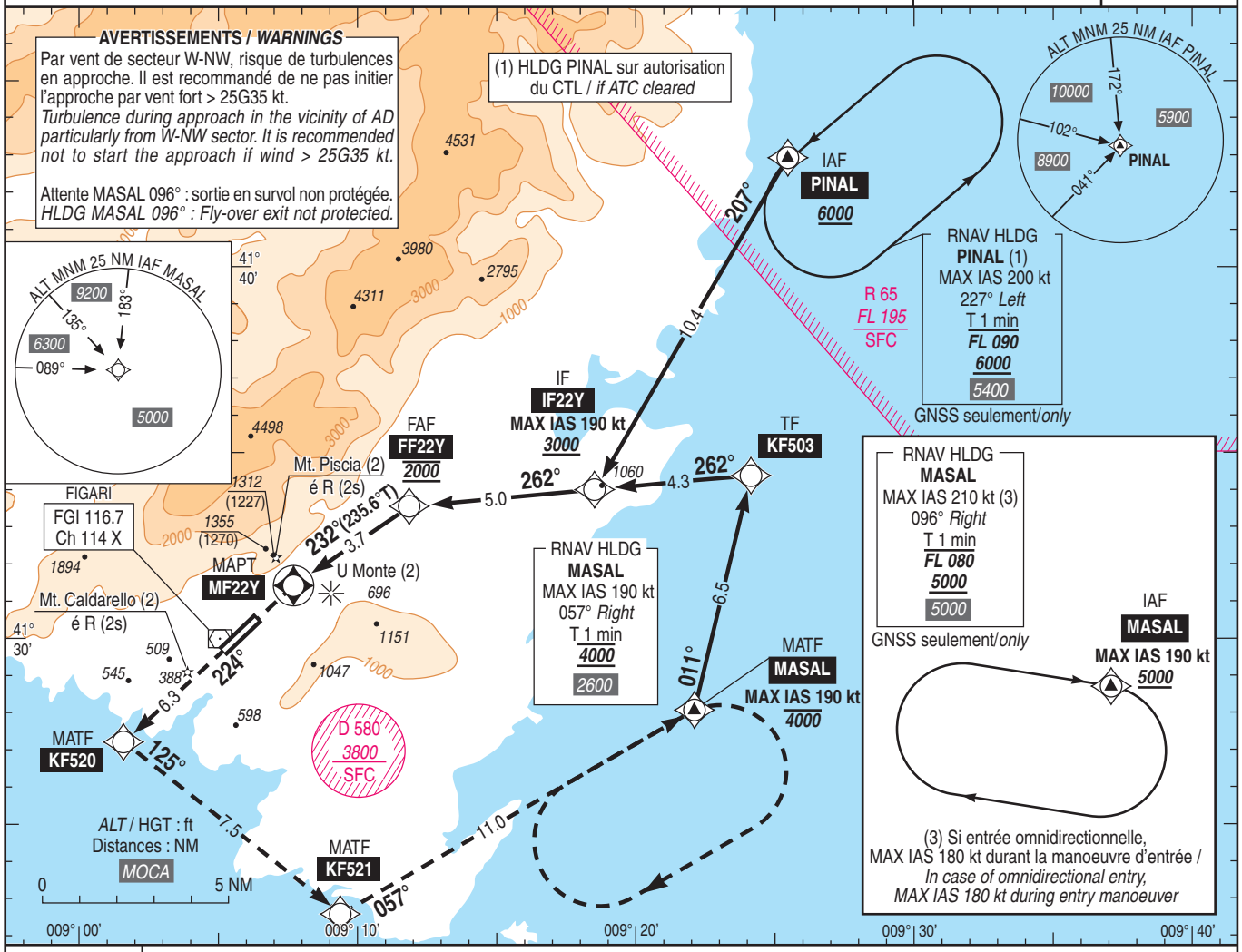
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 85 (4 hPa) *THR : 85*

FIGARI SUD CORSE

RNP Y RWY 22

ATIS FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050
TWR : FIGARI Tour/*Tower* 120.300

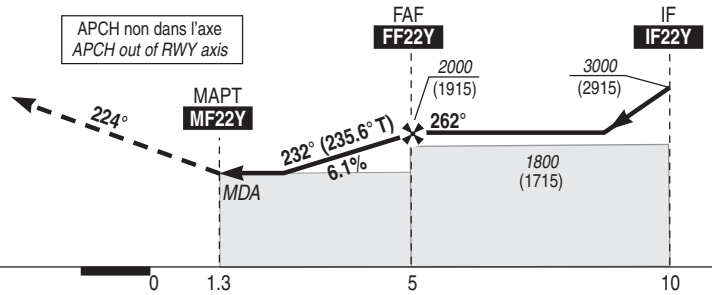
RNP APCH | VAR 3°E (2025)



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **KF520**, puis tourner à **gauche** vers **KF521**, puis vers **MASAL** (MAX IAS 190 kt) en montée à ***4000*** (3915) **MAX**, pour intégrer l'attente **API MASAL**.
Monter à ***2000*** (1915) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb to **KF520**, then turn **left** to **KF521**, then to **MASAL** (MAX IAS 190 kt) climbing at **4000** (3915) **MAX**, to enter **missed APCH HLDG MASAL**.*
*Climb to **2000** (1915) prior to level acceleration.*



THR 22 ← (NM)	0	1.3	5	10
MF22Y ← (NM)	1.3	0	3.7	8.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	LNAV Y			MVL / *Circling* (4) HJ seulement / *Daytime only*		
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***1350*** (1270)	1500	1261	***1650*** (1560)	1500	1556
B		1500		***1650*** (1560)	1600	1556
C		5000		***1740*** (1660)	5000	1654

DIST MF22Y
(NM) **3**
ALT ***1740***
(HGT) (1655)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS durant l'approche / *GNSS vectoring loss during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.
(2) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : U Monte, Piscia, Caldarello / *Procedures cannot be used at night if the following lights are not operating : U Monte, Piscia, Caldarello.* Voir / *See* AD 2 LFKF.23
(3) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste. Circuit AD RWY 04 : Droite / *Circling prohibited NW of RWY. Right hand circuit RWY 04.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	3.7 NM	3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 43	1 min 32	1 min 24
VSP (ft/min)		430	530	620	710	800	900	990

© SIA

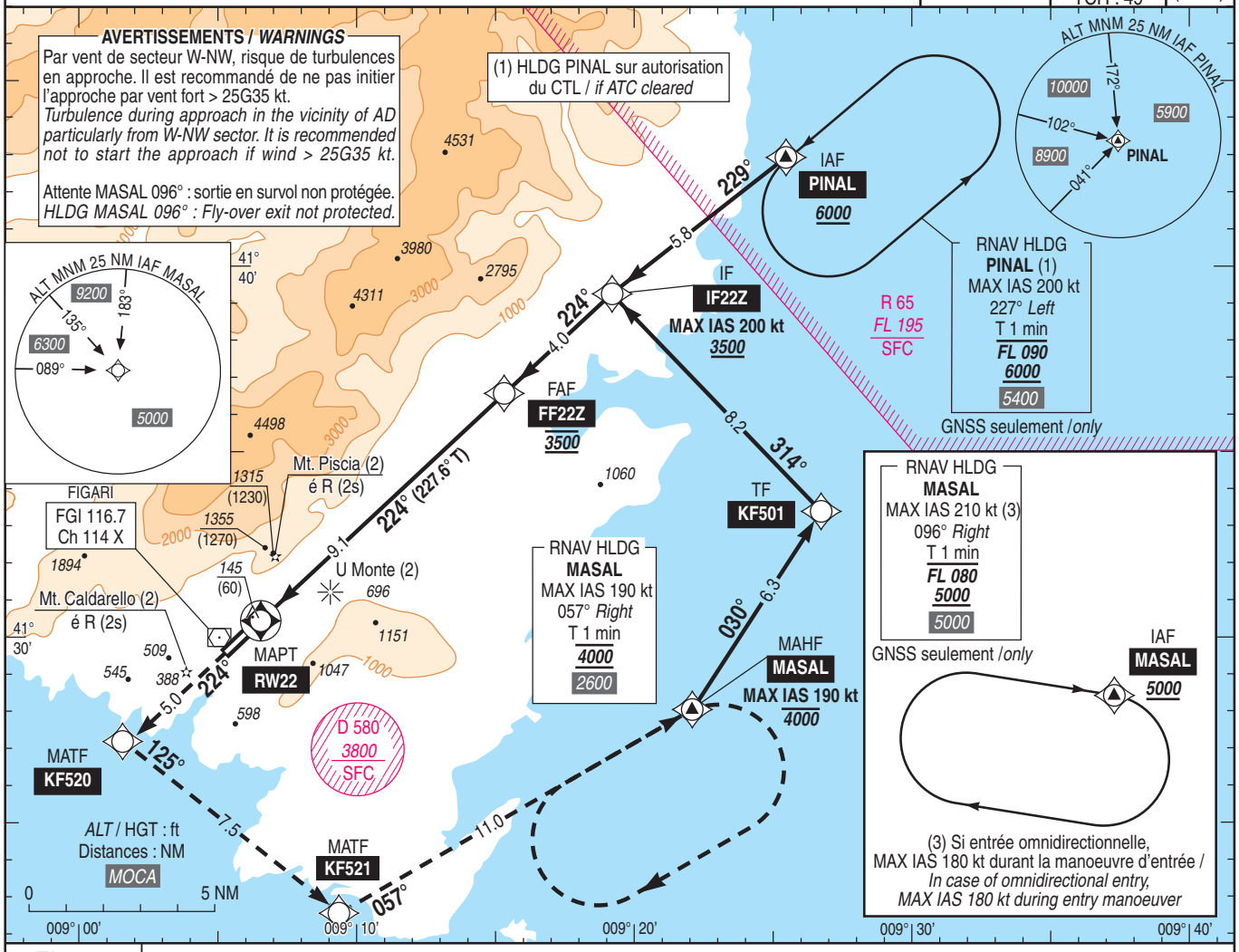
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 85 ***THR : 85 (4 hPa)***

FIGARI SUD CORSE

RNP Z RWY 22

ATIS FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050
TWR : FIGARI Tour/*Tower* 120.300

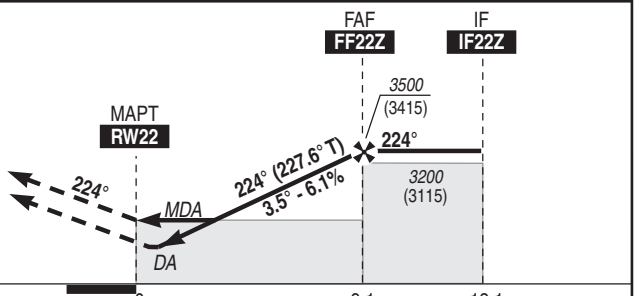
RNP APCH	EGNOS Ch 81670 E22A TCH : 49	VAR 3°E (2025)



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **KF520**, puis tourner à **gauche** vers **KF521**, puis vers **MASAL** (MAX IAS 190 kt), en montée à ***4000*** (3915) **MAX**, pour intégrer l'attente **API MASAL**. Monter à ***2000*** (1915) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to ***KF520****, then turn* ***left*** *direct to* ***KF521****, then to* ***MASAL*** *(MAX IAS 190 kt), climbing at* ***4000*** *(3915)* ***MAX****, to enter* ***missed APCH HLDG MASAL****. Climb to* ***2000*** *(1915) prior to level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3%			LPV API 4%			LNAV Z			MVL / *Circling* (4) HJ seulement / *Daytime only*		
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***400*** (310)	1400	306	***340*** (250)	1300	250	***290*** (200)	1200	186	***1320*** (1230)	1500	1228	***1360*** (1270)	1500	1268
B	***410*** (330)	1500	321	***350*** (270)	1300	270	***290*** (210)	1200	201	***1320*** (1230)	1500	1228	***1460*** (1380)	1600	1375
C	***420*** (340)	1500	331	***360*** (280)	1300	280	***300*** (220)	1200	211	***1320*** (1230)	2400	1228	***1750*** (1670)	2400	1658
D	***430*** (350)	1600	344	***380*** (290)	1400	287	***310*** (230)	1200	223	***1320*** (1230)	2400	1228	***1780*** (1690)	3600	1687

DIST RW22 (NM)	4	5	6
ALT (HGT)	***1620*** (1535)	***1990*** (1905)	***2360*** (2275)
	7	**8**	**9**
	2730 (2645)	***3100*** (3015)	***3470*** (3385)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS durant l'approche / *GNSS vectoring loss during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.
(2) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : U Monte, Piscia, Caldarello / *Procedures cannot be used at night if the following lights are not operating : U Monte, Piscia, Caldarello.* Voir / *See* AD 2 LFKF.23
(4) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste. Circuit AD RWY 04 : Droite / *Circling prohibited NW of RWY. Right hand circuit RWY 04.*

FAF - MAPT	9.1 NM	70 kt 7 min 47	85 kt 6 min 24	100 kt 5 min 27	115 kt 4 min 44	130 kt 4 min 11	145 kt 3 min 45	160 kt 3 min 24	185 kt 2 min 56
VSP (ft/min)		430	530	620	710	800	900	990	1145

© SIA