Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFEC.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFEC - OUESSANT

AD 2 LFEC.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	48°27'48"N 005°03'49"W
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2 km E Lampaul
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	142 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	168 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0.4824°W
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.143°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	COMMUNE D'OUESSANT
	Adresse / *Address*	Bourg LAMPAUL 29242 OUESSANT
	Telephone	02 98 48 80 06
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : mairie@ouessant.bzh

AD 2 LFEC.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	LUN-VEN : 0700-1100, 1230-1630 (Fermeture VEN à 1530)	MON-FRI : 0700-1100, 1230-1630 (Closed on FRI at 1530)
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0100-2200	
7	ATS	AFIS : LUN - VEN : 0615-1030, 1400-1645 SAM : 0615-1000 DIM - JF : fermé PPR la veille, exclusivement pour vols commerciaux non programmés. Aérodrome d'OUESSANT - TEL : 02 98 48 82 09. E-mail : aerodrome@ouessant.bzh	AFIS : MON - FRI : 0615-1030, 1400-1645 SAT : 0615-1000 SUN - HOL : closed PPR the day before, only for non scheduled commercial flights. Aérodrome d'OUESSANT - TEL : 02 98 48 82 09. E-mail : aerodrome@ouessant.bzh
8	Avitaillement / *Fueling*		
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS.	GRF (Global Reporting Format) : AFIS SKED.

AD 2 LFEC.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFEC.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	à 2 km de l'AD	2 km from AD
2	Restaurants	à 2 km de l'AD	2 km from AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	TAXI sur l'AD Renseignements possibles auprès de l'Office du Tourisme	TAXI at AD Information from Office du Tourisme
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Cabinet médical Bourg LAMPAUL TEL : 02 98 48 83 22	Medical office at Bourg LAMPAUL TEL : 02 98 48 83 22
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	à 2 km de l'AD	2 km from AD
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Place de l'Eglise, 29242 Ile d'Ouessant TEL : 02 98 48 85 83 - E-mail : contact@ot-ouessant.fr	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFEC.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	2	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	VIP 2.5 + extincteur 50 kg sur parking.	VIP 2.5 + extinguisher 50 kg on parking.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	Niveau 2 : 0730-0830, 1530-1630. En dehors de ces HOR, niveau 1 assuré, niveau 2 sur demande PPR PN 4 HR avant le vol du LUN au SAM midi et pendant les HOR AFIS.	Level 2 : 0730-0830, 1530-1630. Outside these SKED, level 1 provided, level 2 on request PPR PN 4 HR before the flight from MON to SAT midday and during AFIS SKED.

AD 2 LFEC.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFEC.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	5.7 t	
2	Largeur TWY / *TWY width*	9.70 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Revêtue	Paved
	Résistance des TWY / *TWY strength*	5.7 t	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parking avions	ACFT parking
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	40 m	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Hors HOR ATS veiller à optimiser avec précaution le stationnement entre aéronefs, cause parking de petite taille.	Outside ATS SKED optimise with care parking between aircraft, because of the small size of the apron.

AD 2 LFEC.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFEC .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFEC.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFEC .11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	RENNES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFEC .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFEC.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	051.21 (052)	833 x 24	5.7 t revêtue / paved	48°27'38.05"N 005°04'06.71"W (48°27'39.77"N 005°04'03.50"W) ------ GUND 168 FT	THR : 119ft DTHR : 120ft
23	231.21 (232)	833 x 24	5.7 t revêtue / paved	48°27'54.94"N 005°03'35.11"W (48°27'52.87"N 005°03'38.99"W) ------ GUND 168 FT	THR : 142ft DTHR : 139ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	50	30	1003 x 150	NIL	NIL
23	NIL	NIL	30	1003 x 150	NIL	NIL

AD 2 LFEC.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
05	833	863	883	748	
23	833	863	833	730	

AD 2 LFEC.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
05		G							
23		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	23 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
05	833 m	60 m	W	LIL	R		
23	833 m	60 m	W	LIL	R		

AD 2 LFEC.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	B	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Power generator
	Temps de commutation / *Switch-over time*	8.7 s	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFEC.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFEC.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 LFEC.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	OUESSANT Information (FR)	118.105 MHz	HO	Exploitant : Ville d'Ouessant. - O/R pour transport et EVASAN.
A/A	OUESSANT (FR)	118.105 MHz	HO	Absence ATS.

AD 2 LFEC.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*
NDB	OSA	351 kHz	H24	48°27'54.8"N 005°03'48.6"W	174 ft	25NM		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFEC.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Roulage interdit hors RWY et TWY	*Taxiing prohibited except on RWY and TWY*

AD 2 LFEC.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 LFEC.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 VOLS AU DEPART

En raison de la présence de la zone D 18, en cas de départ IFR en l'absence de service ATS, demander la clairance à IROISE APP/INFO ou TEL : 02 98 32 02 32.

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 05 : Monter dans l'axe (052°) jusqu'à *800 ft* (658) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant d'atteindre *800 ft* (658).

(1) Obstacle Tour du Stiff situé à 1084 m de la DER à gauche de l'axe.

RWY 23 : Monter dans l'axe (232°) jusqu'à *1000 ft* (858), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER. Eviter le survol de l'agglomération de Lampaul.

22.1 DEPARTING FLIGHT

Due to D 18 area, in case of IFR departure without ATS, request clearance from IROISE APP/INFO or TEL : 02 98 32 02 32.

Recommanded instructions for IFR departures

RWY 05 : Climb straight ahead (052°) up to 800 ft (658) (1), then direct route up to enroute safety altitude. Do not turn before passing 800 ft (658).

(1) Obstacle Tour du Stiff located at 1084 m from DER to the left from axis.

RWY 23 : Climb straight ahead (232°) up to 1000 ft (858), then direct route up to enroute safety altitude. Do not turn before the DER. Avoid flying over Lampaul locality.

AD 2 LFEC.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

AD réservé aux ACFT munis de radio.	*AD reserved for radio-equipped ACFT.*
Péril animalier : occasionnel	*Wildlife strike hazard : random*

AD 2 LFEC.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. *For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

AD 2 LFEC.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés. *List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

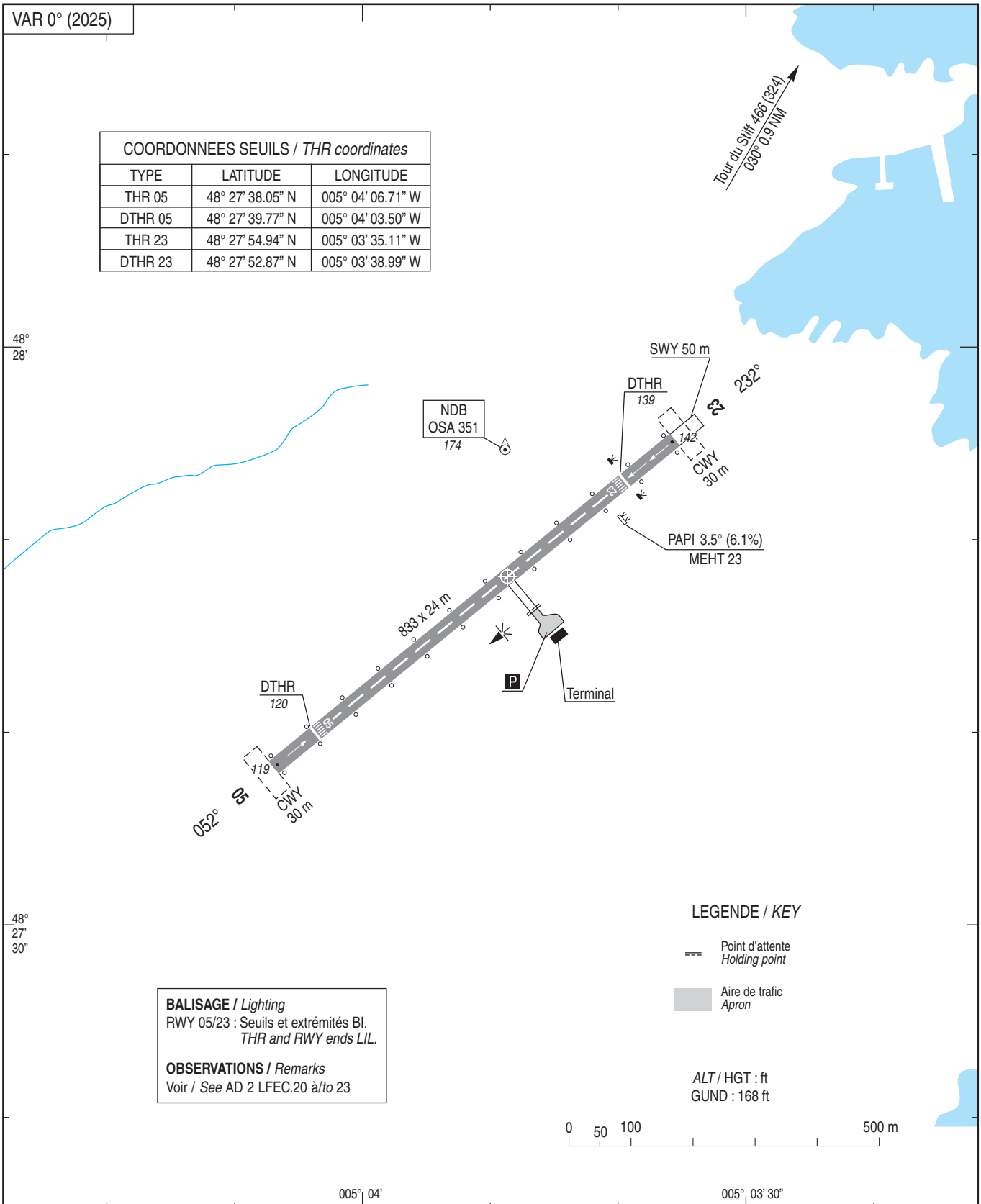
© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATS : AFIS 118.105 (FR seulement/*only*)

OUESSANT
48 27 48 N - 005 03 49 W
ALT AD : 142 (5 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 05	48° 27' 38.05" N	005° 04' 06.71" W
DTHR 05	48° 27' 39.77" N	005° 04' 03.50" W
THR 23	48° 27' 54.94" N	005° 03' 35.11" W
DTHR 23	48° 27' 52.87" N	005° 03' 38.99" W

BALISAGE / *Lighting*
RWY 05/23 : Seuils et extrémités BI.
THR and RWY ends LIL.

OBSERVATIONS / *Remarks*
Voir / *See* AD 2 LFEC.20 à/*to* 23

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)	
	APCH	RWY							CAT A	CAT B
05	NIL	LIL	833	863	883	748	Revêtue *Paved*	5.7 t	800	800
23	NIL	LIL	833	863	833	730			800	800

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IAF NDB OSA	REF LFEC AD 2.19			x		x
RW05	REF DTHR05 LFEC AD 2.12		x			x
RW23	REF DTHR23 LFEC AD 2.12		x			x
MATER	REF ENR 4.4		x			x
IEC23	48°32'33.0" N	004°54'53.4" W	x			x
FEC23	48°30'25.6" N	004°58'52.9" W	x			x
IEC05	48°22'57.0" N	005°12'51.0" W	x			x
FEC05	48°25'04.9" N	005°08'52.7" W	x			x
EC401	48°30'06.5" N	005°06'40.8" W	x			x
EC404	48°34'53.4" N	004°57'42.8" W	x			x
EC410	48°26'00.1" N	005°07'09.7" W	x			x
EC504	48°25'17.1" N	005°15'40.9" W	x			x
EC510	48°29'32.4" N	005°00'32.6" W	x			x

© Service de l'Information Aéronautique, France

OUESSANT

PRECODING RNP RWY 05

RNP RWY05

RMK -

MAG VAR 2025 0.5°W

Ref NAVAID : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	EC401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA EC401	IF	EC401	-	-	-	-	-			-	-	-
	TF	EC504	-	232	231.2	7.7	-	2700	-	150	-	1.0
	TF	IEC05	-	142	141.1	3.0	L	1700	1700	-	-	1.0
INA EC504	IF	EC504	-	-	-	-	-	2700	-	150	-	-
	TF	IEC05	-	142	141.1	3.0	-	1700	1700	-	-	1.0
APCH	IF	IEC05	-	-	-	-	-	1700	1700	-	-	-
	TF	FEC05	-	052	051.1	3.4	-	1700	1700	-	-	1.0
	TF	RW05	Yes	052	051.1	4.1	-	-	-	-	-3.50 / 49	0.3
	TF	EC510	Yes	052	051.2	3.0	-	-	-	-	-	1.0
	DF	EC401	-	-	-	-	L	1700	-	140	-	1.0

OUESSANT

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 05

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFEC
Runway	05
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	482739.7700N
LTP/FTP Longitude	0050403.5000W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	87.6
FPAP Latitude	482814.1370N
Delta FPAP Latitude (seconds)	34.3670
FPAP Longitude	0050259.1740W
Delta FPAP Longitude (seconds)	64.3260
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	944
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 03 05 06 0C 05 00 00 01 35 30 05 F4 16 CC 14 A8 40 D3 FD 6C 17 7E 0C 01 8C F6 01 EA 01 5E 01 64 76 C8 AF C6 24 8E B2
Calculated CRC Value	C6248EB2

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	36.5

© Service de l'Information Aéronautique, France

OUESSANT

PRECODING RNP RWY 23

RNP RWY23

MAG VAR 2025 0.5°W

Ref NAVAID : -

RMK	-											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	EC401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MATER	IF	MATER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	IEC23	-	318	317.2	7.7	-	1700	1700	-	-	1.0
INA EC401	IF	EC401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	EC404	-	052	051.2	7.6	-	2700	-	150	-	1.0
	TF	IEC23	-	142	141.3	3.0	R	1700	1700	-	-	1.0
INA EC404	IF	EC404	-	-	-	-	-	2700	-	150	-	-
	TF	IEC23	-	142	141.3	3.0	-	1700	1700	-	-	1.0
APCH	IF	IEC23	-	-	-	-	-	1700	1700	-	-	-
	TF	FEC23	-	232	231.3	3.4	-	1700	1700	-	-	1.0
	TF	RW23	Yes	232	231.3	4.1	-	-	-	-	-3.50 / 49	0.3
	TF	EC410	Yes	232	231.2	3.0	-	-	-	-	-	1.0
	DF	EC401	-	-	-	-	R	1700	-	140	-	1.0

OUESSANT

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 23

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFEC
Runway	23
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E23A
LTP/FTP Latitude	482752.8700N
LTP/FTP Longitude	0050338.9900W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	93.6
FPAP Latitude	482718.4840N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-34.3860
FPAP Longitude	0050443.2890W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-64.2990
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	968
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 03 05 06 0C 17 00 00 01 33 32 05 4C 7D CC 14 24 00 D4 FD A8 17 5C F3 FE AA 09 FE EA 01 5E 01 64 79 C8 AF 58 9D 72 B6
Calculated CRC Value	589D72B6

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	42.5

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

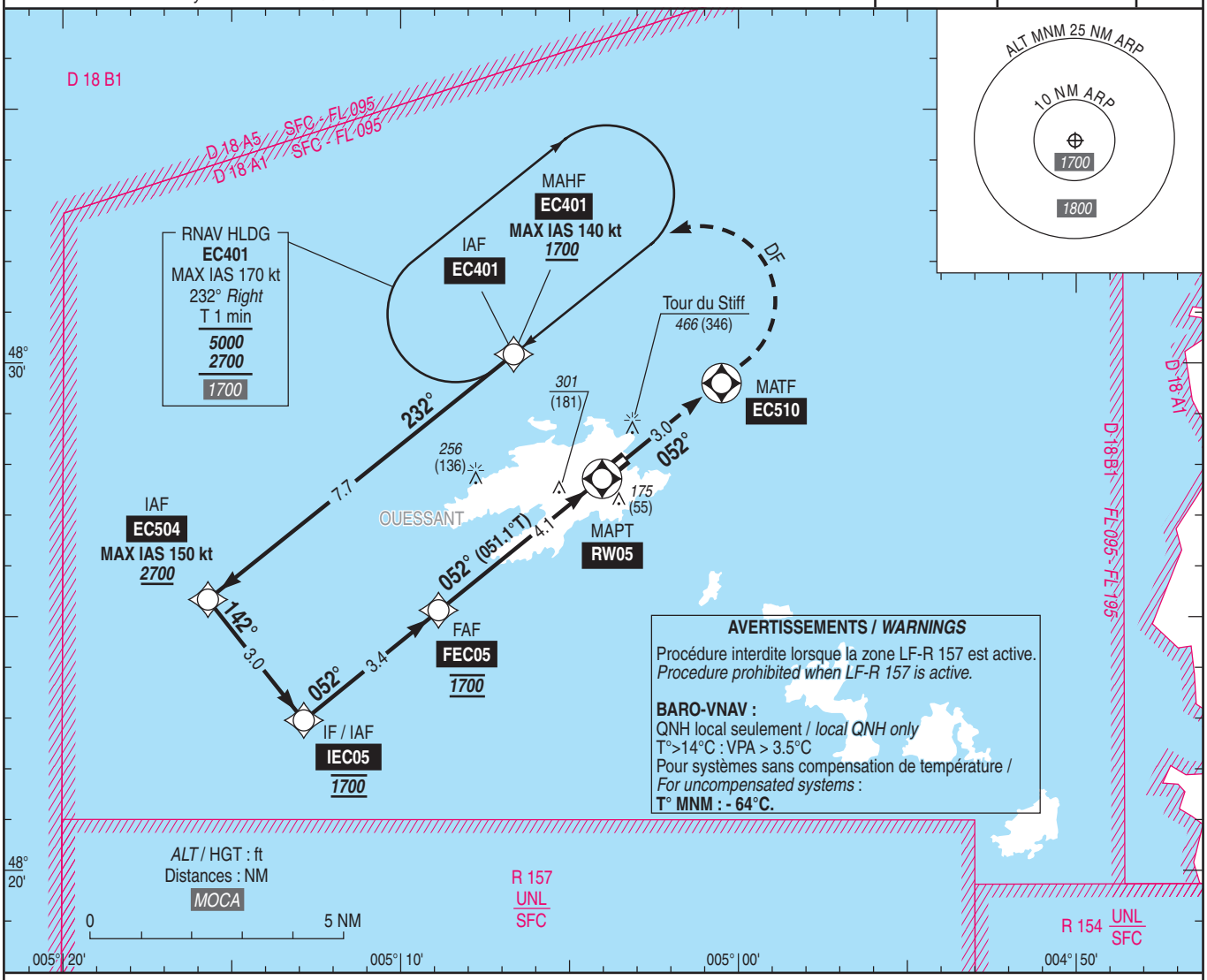
OUESSANT

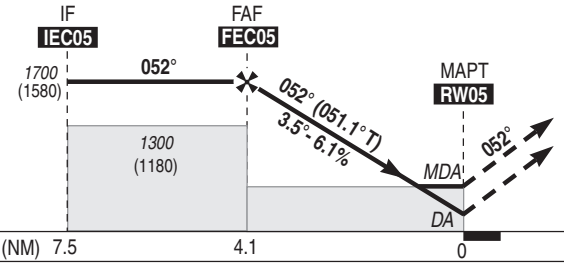
CAT A B
ALT AD : 142, ***DTHR : 120 (5 hPa)***

RNP RWY 05

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : OUESSANT Information 118.105 (FR seulement /*only*)
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE Information 119.575.
A/A *FR only. Obtain BREST QNH from IROISE Information 119.575.*

RNP APCH	EGNOS Ch 53234 E05A TCH : 49	VAR 0° (2025)





API : Monter **dans l'axe**. A **EC510**, **tourner à gauche** direct vers **EC401** (MAX IAS 140 kt) pour intégrer l'attente en montée vers ***1700*** (1580). Monter à *1000* (880) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straigth ahead***. *At* ***EC510***, ***turn left*** *direct to* ***EC401*** *(MAX IAS 140 kt) to join HLDG climbing up to* ***1700*** *(1580). Climb up to 1000 (880) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) Absence ATS sans QNH local / *without local QNH*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***450*** (330)	1500	324	***550*** (430)	1500	324	***550*** (430)	1500	428	***770*** (650)	1500	***870*** (750)	1500
B	***460*** (340)		338	***560*** (440)		338	***560*** (440)		434		1600		1600

DIST RW05			
NM	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1660*** (1540)	***1280*** (1160)	***910*** (790)

Observations / *Remarks* : (1) Circuits AD RWY 05 et 23 : interdits au Nord de la piste. / *AD circuits RWY 05 and 23 prohibited North of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach : voir / see* AIP ENR 1.5

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt
FAF - MAPT	4.1 NM	3 min 32	2 min 54	2 min 28	2 min 09	1 min 54
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

OUESSANT

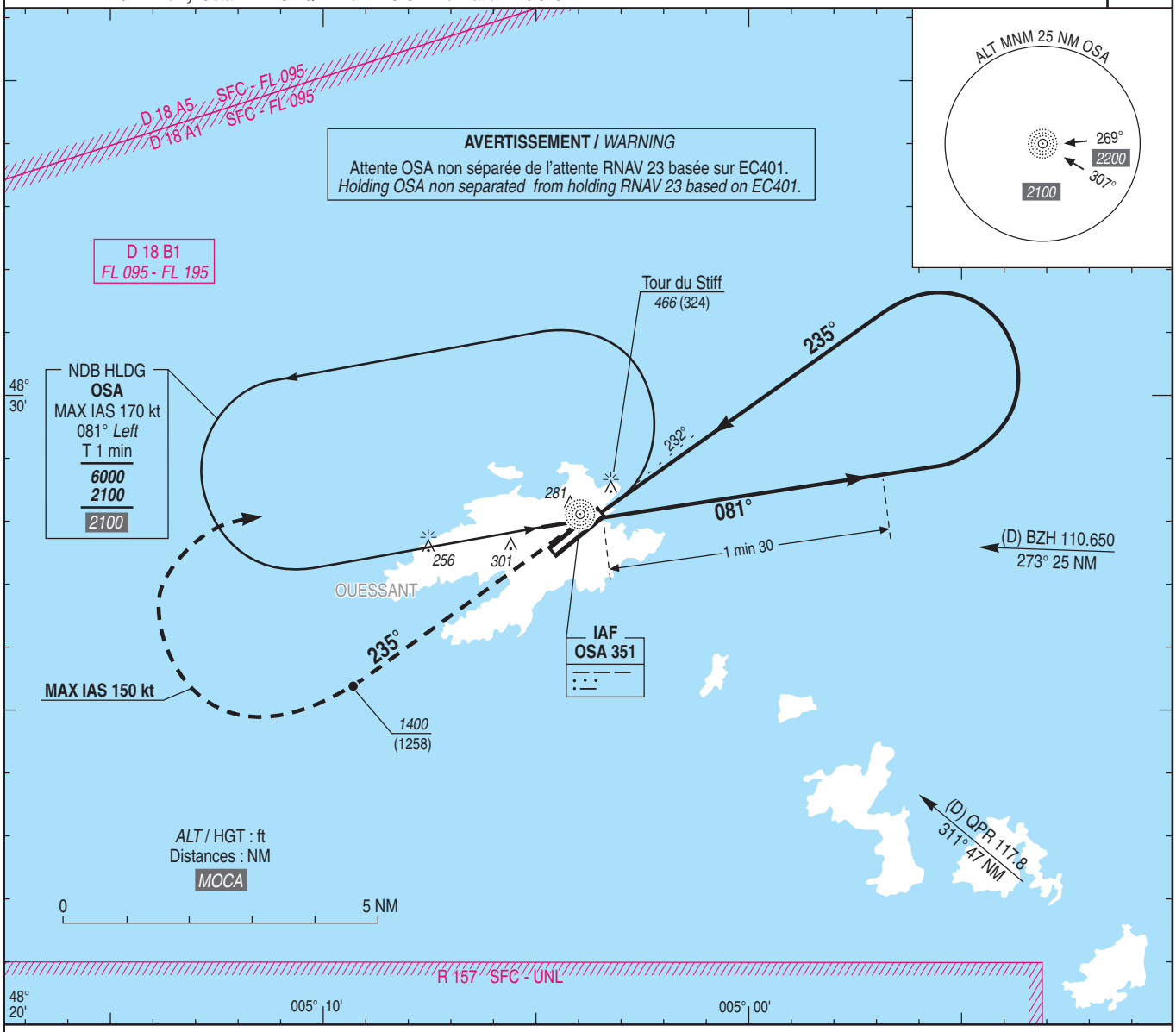
CAT A B

***ALT AD : 142 (6 hPa)**, DTHR : 139*

NDB RWY 23

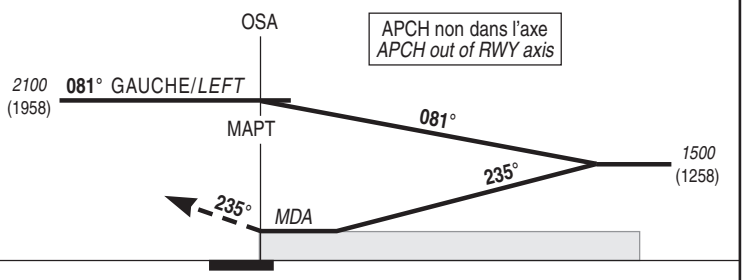
APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : OUESSANT Information 118.105 (FR seulement / *only*)
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE Information 119.575.
***A/A** FR only. Obtain BREST QNH from IROISE Information 119.575.*

VAR
0°
(2025)



API : Monter au **R 235 OSA** (235°). A ***1400*** (1258)
tourner à **droite** (MAX IAS 150 kt) vers **OSA** en montée vers ***2100***.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb **R 235 OSA** (235°). At **1400** (1258)*
*turn **right** (MAX IAS 150 kt) to **OSA** up to **2100**.*
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	NDB (1)			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) absence ATS HJ seulement /*only*	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A B	***770*** (630)	2900	623	***770*** (630)	2900	***870*** (730)	2900

Observations / *Remarks* : (1) Circuits AD RWY 05 et 23 : interdits au Nord de la piste / *AD circuits RWY 05 and 23 prohibited North of RWY.*

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

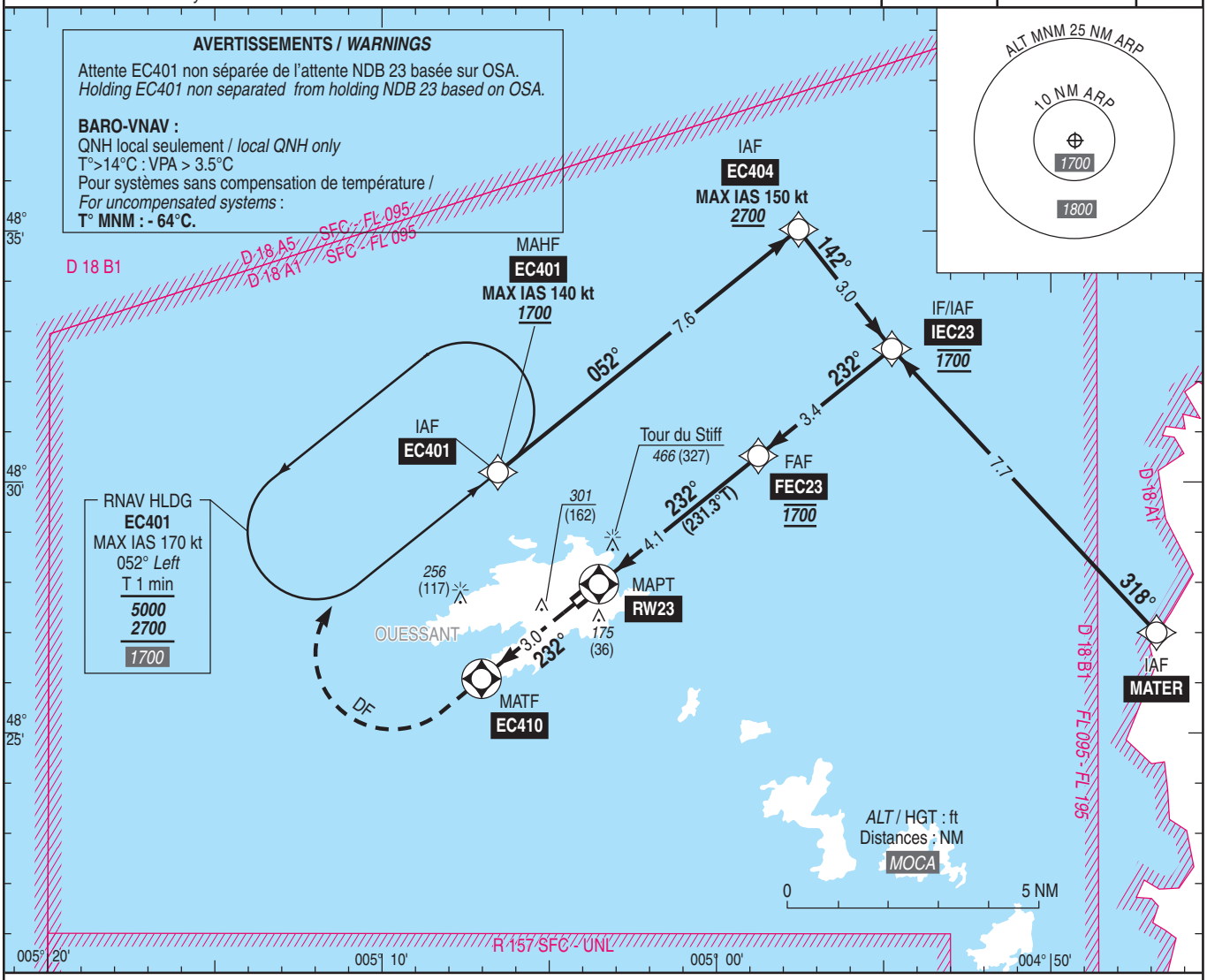
OUESSANT

CAT A B
ALT AD : 142, ***DTHR : 139 (5 hPa)***

RNP RWY 23

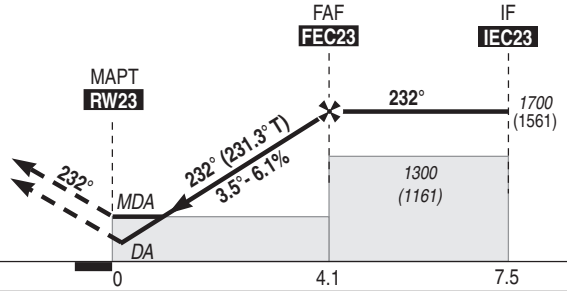
APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : OUESSANT Information 118.105 (FR seulement /*only*)
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE Information 119.575.
A/A *FR only. Obtain BREST QNH from IROISE Information 119.575.*

RNP APCH	EGNOS CH 53861 E23A TCH : 49	VAR 0° (2025)



API : Monter **dans l'axe**. A **EC410**, **tourner à droite** direct vers **EC401** (MAX IAS 140 kt) pour intégrer l'attente en montée vers ***1700*** (1561). Monter à *1000* (861) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. At* ***EC410****,* ***turn right*** *direct to* ***EC401*** *(MAX IAS 140 kt) to join HLDG climbing up to* ***1700*** *(1561). Climb up to 1000 (861) prior to level acceleration.*



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) Absence ATS sans QNH local / *without local QNH*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***390*** (250)	1300	177	***710*** (570)	1500	464	***720*** (580)	1500	574	***770*** (630)	1500	***870*** (730)	1500
B			192	***720*** (580)		478					1600		1600

DIST RW23				
NM	**2**	**3**	**4**
ALT (HGT)	***930*** (791)	***1300*** (1161)	***1670*** (1531)

Observations / *Remarks* : (1) Circuits AD RWY 05 et 23 : interdits au Nord de la piste. / *AD Circuits RWY 05 and 23 prohibited North of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach : voir / see* AIP ENR 1.5

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt
FAF - MAPT	4.1 NM	3 min 29	2 min 52	2 min 26	2 min 07	1 min 53
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805

© SIA