Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBR.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFBR - MURET LHERM

AD 2 LFBR.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°26'57"N 001°15'49"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	5 km WSW Muret
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	623 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	30.3 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	161 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.6354°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.12°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	VILLE DE MURET
	Adresse / *Address*	BP 207 31607 Muret
	Telephone	05 61 51 95 95
	FAX	
	TELEX	
	AFS	LFBRZTZX
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFBR.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	HIV : LUN-JEU : 0800-1100/1230-1600, VEN : 0800-1100/1230-1500. ETE : LUN-JEU : 0700-1000/1130-1500, VEN : 0700-1000/1130-1400.	WIN : MON-THU : 0800-1100/1230-1600, FRI : 0800-1100/1230-1500. SUM : MON-THU : 0700-1000/1130-1500, FRI : 0700-1000/1130-1400.
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN)	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0145-2245 TOULOUSE BLAGNAC	
7	ATS	Semaines 1 à 27 puis semaines 36 à 52 : LUN, JEU : 0730-1900 MAR : 0730-2130 MER, VEN : 0730-1930 SAM : 0800-1900 Semaines 28 à 35 : LUN-VEN : 0730-1900 SAM : 0800-1900 DIM et JF : service non rendu.	Weeks 1 to 27 then weeks 36 to 52 : MON, THU : 0730-1900 TUE : 0730-2130 WED, FRI : 0730-1930 SAT : 0800-1900 Weeks 28 to 35 : MON-FRI : 0730-1900 SAT : 0800-1900 SUN and Public HOL : service not provided.
8	Avitaillement / *Fueling*	HIV : 0730-1800, ETE : 0630-1700.	WIN : 0730-1800, SUM : 0630-1700.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBR.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	100 LL. Lubrifiant 80 : (CIV-MIL) Paiement : comptant, chèque, CB, espèces, automate carte TOTAL - (Assuré par ACB Clément ADER).	100 LL. Lubricant 80 : (CIV-MIL) Payment : cash,cheque, credit card, TOTAL card - (provided by ACB Clément ADER).
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Possible	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Midi Pyrénées Aviation. Atelier agréé TEL : 05 61 51 17 73	
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBR.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A Muret.	In Muret.
2	Restaurants	Restaurant sur AD.	Restaurant at AD.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*		
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBR.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFBR.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFBR.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtues et non revêtues.	Paved and unpaved.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	12,5 m (revêtus)	12,5 m (paved)
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Revêtus et non revêtus.	Paved and unpaved.
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBR.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBR .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBR.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBR.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TOULOUSE BLAGNAC
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBR .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NIL
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NIL
	Période de validité / *Validity period*	NIL
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	NIL
	Périodicité / *Interval of issuance*	NIL
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBR.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
12	116.72 (115)	1100 x 30	5.7 t revêtue / paved	43°27'04.98"N 001°15'27.43"E ------ GUND 161 FT	THR : 619ft
30	296.72 (295)	1100 x 30	5.7 t revêtue / paved	43°26'48.95"N 001°16'11.13"E ------ GUND 161 FT	THR : 621ft
12L	116.48 (115)	300 x 40	non revêtue / not paved	43°27'08.86"N 001°15'45.20"E ------ GUND NIL	THR : 617ft
30R	296.48 (295)	300 x 40	non revêtue / not paved	43°27'04.40"N 001°15'57.49"E ------ GUND NIL	THR : 617ft
12R	116.72 (115)	825 x 50	non revêtue / not paved	43°27'02.06"N 001°15'31.25"E ------ GUND NIL	THR : 620ft
30L	296.72 (295)	825 x 50	non revêtue / not paved	43°26'50.04"N 001°16'04.02"E ------ GUND NIL	THR : 620ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
12L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
12R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFBR.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
12	1100	1100	1100	1100	
30	1100	1100	1100	1100	
12L	300	300	300	300	
30R	300	300	300	300	
12R	825	825	825	825	
30L	825	825	825	825	

AD 2 LFBR.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
12		G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	30 ft			60 m		
30		G	PAPI 3.1 ° 5.4 %	30 ft			60 m		

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
12	1100 M		W	LIH / LIL	R		
30	1100 M		W	LIH / LIL	R		

AD 2 LFBR.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	NIL	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Balises rétroréfléchissantes bleues.	Blue retroreflective lightings.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui	Yes
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1s	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBR.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Sur piste.	On RWY.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBR.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
RMZ MURET 1 43°26'32"N , 001°10'27"E - 43°29'31"N , 001°12'48"E - 43°28'38"N , 001°15'30"E - 43°26'59"N , 001°20'30"E - 43°24'20"N , 001°20'14"E - 43°23'41"N , 001°18'15"E - 43°26'32"N , 001°10'27"E	G	2400ft AMSL ---------- SFC	TWR MURET Tour (FR) MURET Tower (EN)	HOR ATC : voir / see AD 2 LFBR.3.7
RMZ MURET 2 43°26'32"N , 001°10'27"E - 43°29'31"N , 001°12'48"E - 43°28'38"N , 001°15'30"E - 43°26'59"N , 001°20'30"E - 43°24'20"N , 001°20'14"E - 43°23'41"N , 001°18'15"E - 43°26'32"N , 001°10'27"E	E	3000ft AMSL ---------- 2400ft AMSL	TWR MURET Tour (FR) MURET Tower (EN)	HOR ATC : voir / see AD 2 LFBR.3.7 Lorsqu'elle est active, la RMZ MURET 2 coexiste avec la partie de la TMA TOULOUSE avec laquelle elle interfère. When active, RMZ MURET 2 coexists with the TMA TOULOUSE part which it interferes with.

AD 2 LFBR.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	MURET Sol (FR) *MURET Ground (EN)*	121.755 MHz	HX	HOR ATS / ATS SKED
TWR	MURET Tour (FR) *MURET Tower (EN)*	123.205 MHz	HO	HOR ATS / ATS SKED
ATIS	MURET (FR) *MURET (EN)*	124.580 MHz	HO	TEL : 05 34 46 08 36
A/A	MURET (FR) *MURET (EN)*	123.205 MHz	OTHER	Hors HOR ATS / Outside ATS SKED

AD 2 LFBR.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

AD 2 LFBR.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 ORGANISMES DE LA CA

Voir AD 2 LFBO.

20.1 ATC

See AD 2 LFBO.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

Voir AD 2 LFBO.

20.2 ALTIMETER SETTING

See AD 2 LFBO.

20.3 MANOEUVRES AU SOL

Pistes non revêtues potentiellement inutilisables après fortes pluies.

Aire de manoeuvre ULM partiellement visible du contrôle aérien.

De nuit, ou si RVR < 800 m :

- un seul mouvement à la fois sur l'aire de manoeuvre,
- le point d'attente est alors la ligne de sécurité blanche délimitant les aires de trafic et les voies de circulation.

20.3 GROUND MANOEUVRING

Unpaved RWY may be not available after heavy rain.

ULM manoeuvring area only partly visible from ATC.

At night, or when RVR < 800 m :

- *only one movement at a time on the manoeuvring area,*
- *the holding point is then the white safety line marking the border between aprons and taxiways.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBR.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 LFBR.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

Utilisation simultanée des pistes avion interdite.
Les attentes pour entraînement sont interdites.

Simultaneous use of aircraft RWYs prohibited.
Holdings for training purposes are prohibited.

22.1 Vols au départ

Consignes recommandées pour un départ IFR :

RWY 12 : Monter à 3,5% (1) RM 117° jusqu'à 1123 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY 30 : Monter à 4,3% (2) RM 297° jusqu'à 1123 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Le pylône situé à 5500 m de la DER et à 766 m à droite de l'axe d'altitude 1103 ft impose la pente théorique de montée de 3,5%.
(2) Pente théorique de montée : 4,3 %, obstacle le plus pénalisant : zone de tirs, limites verticales : SFC/1300 AMSL à 7223 m de la DER à gauche de l'axe.

Aéronefs à destination d'Agen, Albi, Castres, Carcassonne et Pamiers.

Pour les aéronefs à destination d'Agen, Albi, Castres, Carcassonne et Pamiers, prévoir de se raccorder à l'itinéraire de transit RNAV contournant la TMA 2 Toulouse défini dans les 2 sens par les points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODOM-AGN-LACOU-GOSAD-GAI ».

Les points de connexion à cet itinéraire sont prévus au RAD (Route Availability Document).

En cas d'impossibilité de suivre cet itinéraire, le signaler à la mise en route pour qu'un autre itinéraire puisse être alloué par l'ATC.

22.2 LF-R 112

Avions gros porteurs en opérations de largage dans la zone de parachutage N° 318 (SFC-3000 ft AMSL).
IFR : pénétration sur autorisation de TOULOUSE APP.
Activité connue de MURET TWR et de TOULOUSE APP.

22.3 Vols à l'arrivée

- MVL RWY 30 : attention à la RD43 à 160m du THR, gabarit routier de 634 ft AMSL.
-De nuit, PAPI obligatoire pour ARR MVL en RWY 30.

22.1 Departing flights

Recommended instructions for IFR departures :

RWY 12 : Climb at 3.5% (1) MAG 117° until 1123 (500) then continue direct route climbing up to en-route safety altitude.
RWY 30 : Climb at 4.3% (2) MAG 297° until 1123 (500) then continue direct route climbing up to en-route safety altitude.
(1) A pylon, located at 5500 m from DER and at 766 m to the right side of the axis at an altitude of 1103 ft, requires a 3.5% theoretical climb rate.
(2) Theoretical climb rate : 4.3 %, most penalizing obstacle : firing range whose vertical limits are SFC/1300 AMSL, located at 7223 m from DER to the left side of the axis.

ACFT bound for Agen, Albi, Castres, Carcassonne and Pamiers.

For ACFT bound for Agen, Albi, Castres , Carcassonne and Pamiers, plan RNAV transit route avoiding TMA 2 Toulouse defined in both directions by the points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODOM-AGN-LACOU-GOSAD-GAI ».

The connecting points of this route are defined in the RAD (Route Availability Document).

If you are unable to follow this itinerary, report it at start-up so that ATC can allocate an alternative route.

22.2 LF-R 112

Heavy ACFT performing airdropping operations within dropping area NR 318 (SFC-3000 ft AMSL).
IFR : entry upon authorization from TOULOUSE APP.
Activity known by MURET TWR and TOULOUSE APP.

22.3 Arrival flights

- RWY 30 circling : beware of secondary road RD43 at 160 m from THR, road height restriction barrier of 634 ft AMSL.
- At night, PAPI compulsory for RWY 30 circling arrival.

AD 2 LFBR.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.2 EQUIPEMENT AD

PCL hors HOR ATS pour les vols de voyage uniquement.

STAP : paramètres disponibles : vent, VIS instrumentale, base de nuage instrumentale, T°, DP, QNH, QFE, QFE 12, QFE 30.

STAP hors HOR ATS : 124.580 MHz.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar.

23.3 EQUIPEMENT 8.33 kHz

Aéronefs non équipés en 8.33 kHz :

Sauf autre indication des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS TOULOUSE Information 121.250 MHz.

23.4 PERIL ANIMALIER

Péril occasionnel.
Prévention péril : NIL

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 AD EQUIPMENT

PCL outside ATS SKED for travel flights only.

STAP : available data : wind, instrumental VIS, instrumental cloud base, T°, DP, QNH, QFE, QFE 12, QFE 30.

STAP outside ATS SKED : 124.580 MHz.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display.

23.3 8.33 kHz EQUIPMENT

ACFT not equipped with 8.33 kHz compatible equipment :

Unless otherwise specified by ATS, IFR aircraft not equipped with 8.33 kHz spacing compatible radio-communication equipment and operating within SIV TOULOUSE will contact ATS on TOULOUSE Information 121.250 MHz.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Hazard : random.
Hazard prevention : NIL

AD 2 LFBR.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBR.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

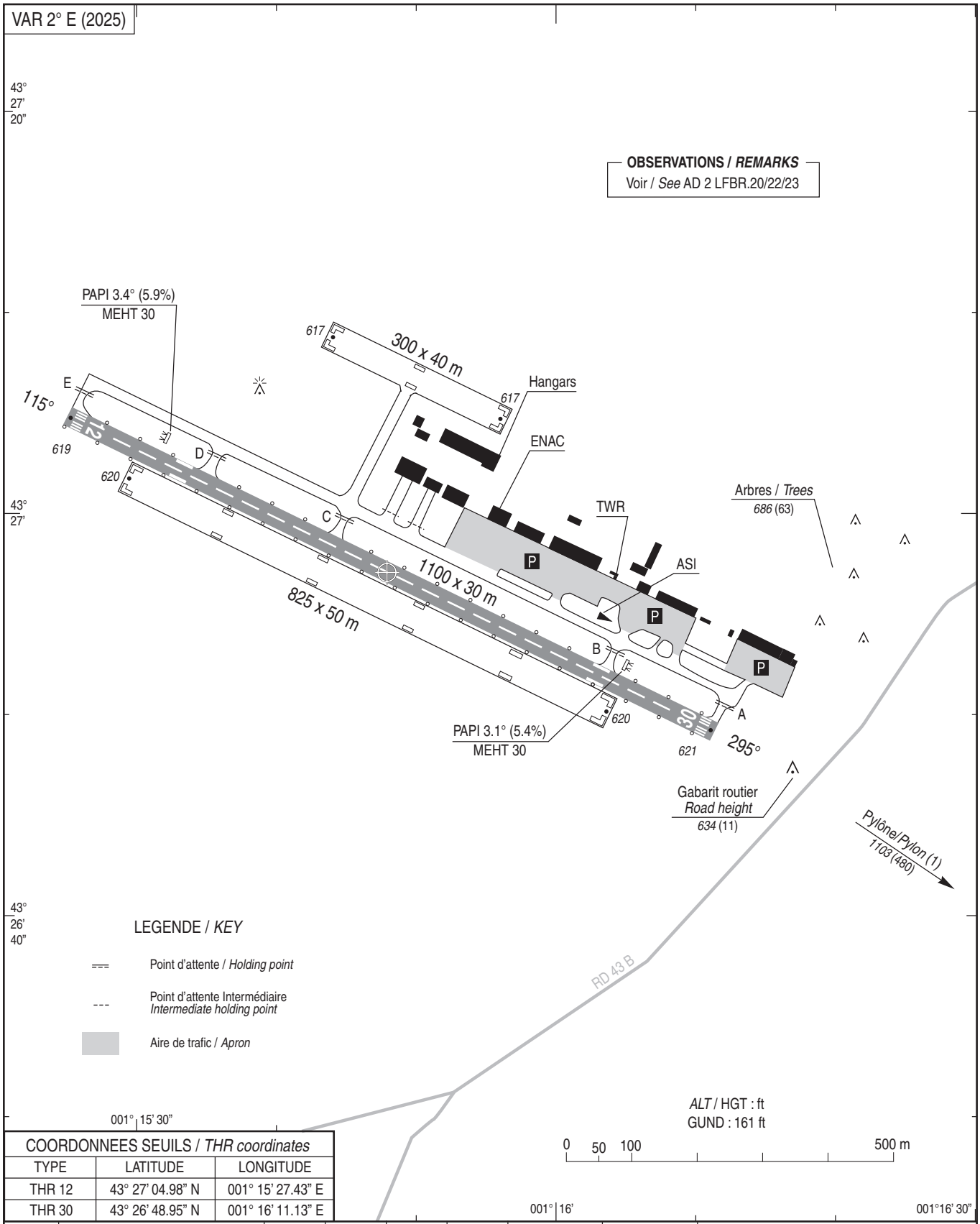
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
Sans objet / *Not applicable.*	Sans objet / *Not applicable.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 124.580 ☎ 05 34 46 08 36
STAP : 124.580 absence ATS
GND (SOL) : 121.755

MURET LHERM
43 26 57 N - 001 15 49 E
ALT AD : 623 (23 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 12	43° 27' 04.98" N	001° 15' 27.43" E
THR 30	43° 26' 48.95" N	001° 16' 11.13" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12	NIL	LIH/LIL	1100	1100	1100	1100	Revêtue *Paved*	5.7 t	550*	550*	-	-
30	NIL	LIH/LIL	1100	1100	1100	1100			550*	550*	-	-
									* 800 m : HN			

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
←						
←						

SURUD	REF ENR 4.4		X			X
XUREX	REF ENR 4.4		X			X

←							
←							

FBR12	43°29'21.8" N	001°09'13.8" E	X			X
BR420	43°22'21.1" N	001°12'38.8" E	X			X
RW12	43°27'04.98" N	001°15'27.43" E	X			X

© Service de l'Information Aéronautique, France

MURET LHERM

PRECODING RNP RWY 12

RNP RWY 12

MAG VAR 2025 1.6°E

REF NAVAID :

RMK												
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	XUREX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA SURUD	IF	SURUD	-	-	-	-	-	3500	-	-	-	-
	TF	XUREX	-	022	023.9	5.3	-	2500	-	-	-	1.0
INA XUREX	IF	XUREX	-	-	-	-	-	2500	-	-	-	-
APCH	IF	XUREX	-	-	-	-	-	2500	-	-	-	-
	TF	FBR12	-	115	116.6	6.1	-	2500	2500	-	-	1.0
	TF	RW12	Yes	115	116.6	5.1	-	-	-	-	-3.4° / 49	0.3
	DF	BR420	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
	TF	SURUD	-	294	295.9	11.3	-	2500	-	-	-	1.0
	TF	XUREX	-	022	023.9	5.3	-	2500	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBR
Runway	12
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E12A
LTP/FTP Latitude	432704.9800N
LTP/FTP Longitude	0011527.4340E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	237.6
FPAP Latitude	432640.2795N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-24.7005
FPAP Longitude	0011634.7635E
Delta FPAP Longitude (seconds)	67.3295
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.40
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	592
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 12 02 06 0C 0C 00 00 01 32 31 05 28 B6 A5 12 94 2A 8A 00 48 1D 07 3F FF 03 0E 02 2C 81 54 01 64 4A C8 FA CE 64 AB 9E
Calculated CRC Value	CE64AB9E

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	188.6
FPAP Orthometric Height (metres)	188.6

Reset | Edit | Text Report | File Download

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

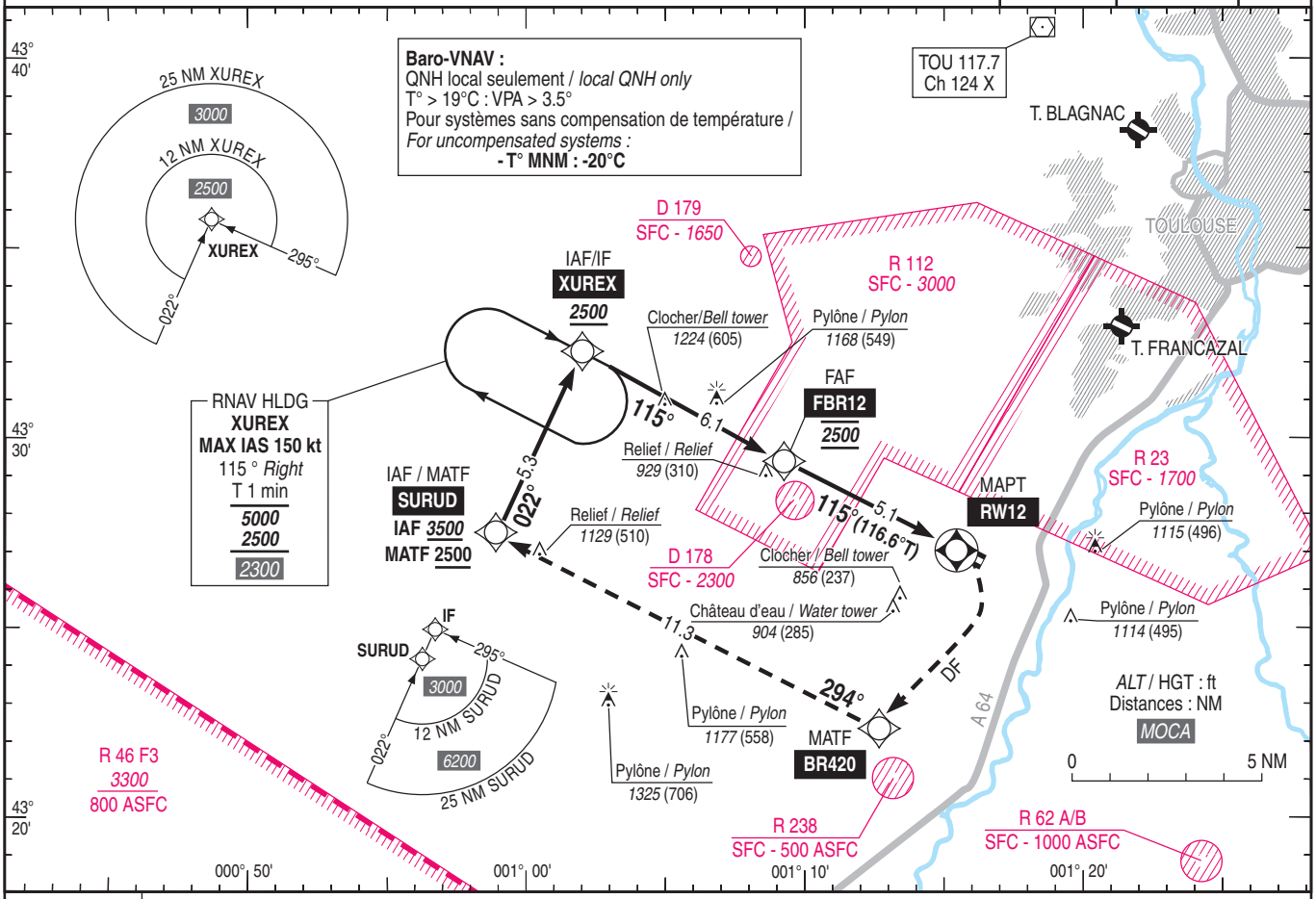
ALT AD : 623, ***THR : 619 (23 hPa)***

MURET LHERM

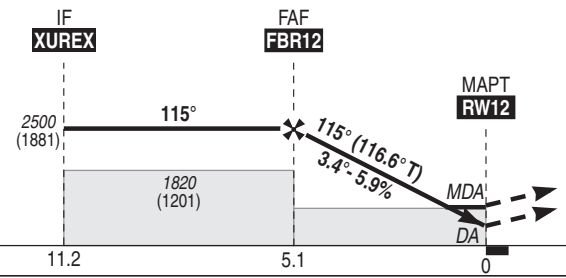
RNP RWY 12

ATIS MURET 124.580
APP : TOULOUSE Approche / *Approach* 125.180 (Secteur Ouest/*West Sector*) - 129.305 (Secteur Est/*East Sector*)
TWR : MURET Tour / *Tower* 123.205
STAP : 124.580 absence ATS.
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH de TOULOUSE BLAGNAC sur ATIS BLAGNAC, à défaut TOULOUSE Information.
A/A *FR only. Obtain local QNH on STAP or TOULOUSE BLAGNAC QNH on ATIS BLAGNAC or failing that TOULOUSE Information.*

RNP APCH	EGNOS Ch 61870 E12A TCH : 49	VAR 2° E (2025)



TA : 5000



API : **A RW12**, dès ACFT établi en montée, tourner **à droite direct** vers **BR420** en montée vers ***2500*** (1881) puis poursuivre vers **SURUD** puis **XUREX** ou suivre instruction du contrôle.

Missed APCH : ***At RW12****, as soon as ACFT is established, turn* ***right*** *direct to* ***BR420*** *climbing up to* ***2500*** *(1881), then proceed to* ***SURUD****, then* ***XUREX*** *or follow ATC clearance.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) absence ATS sans QNH local *without local QNH* HJ seulement/*only*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***1140*** (530)	1500	521	***1120*** (500)	1500	397	***1180*** (560)	1500	556	***1180*** (560)	1500	***1280*** (660)	1500
B	***1160*** (540)	1600	535	***1180*** (560)	1600	411	***1180*** (560)	1600		***1410*** (790)	1600	***1510*** (890)	1600

DIST RW12

NM	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2470*** (1851)	***2110*** (1491)	***1750*** (1131)	***1390*** (771)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste / *Circling prohibited North of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT 5.1 NM	70 kt 4 min 21	85 kt 3 min 35	100 kt 3 min 03	115 kt 2 min 39	130 kt 2 min 20
VSP (ft/min)	420	510	600	690	780

AMDT 10/26 **CHG :** VAR, FREQ TWR, Baro-VNAV warnings, orientations, suppression NDB TW et MUT, MNM AD LNAV-VNAV / *NDB TW and MUT removed.*

© SIA