Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBM.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFBM - MONT DE MARSAN

AD 2 LFBM.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°54'41"N 000°30'36"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axe de piste et ancienne route hippodrome	Runway axis and old racetrack road intersection.
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2 Km N MONT DE MARSAN (40 - LANDES)	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	203 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	26.9 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	157 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.1664°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.123°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	MINISTERE DES ARMEES (FAF)	MINISTRY OF DEFENSE
	Adresse / *Address*	Base aérienne 118, 1061 avenue du Colonel Rozanoff, 40118 Mont de Marsan Cedex	
	Telephone	Standard : 05.33.94.02.00 - 865.118.02.00 CDT ESCA : 05.33.94.05.58 - 865.118.05.58 Section OPS (marqueurs) : 811.118.2536 - Chef OPS : 865.118.04.97 APP : 05.58.05.49.19 - 811.518.5001 - secours\\emergency : 05.58.46.28.41 OPC/DV : 05.33.94.05.57 - 865.118.05.57 (PPR)	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFBMZPZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	Email : ba118-ops-esca-secops.contact.fct@intradef.gouv.fr	

AD 2 LFBM.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	HOR ATS	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	HOR ATS - Service douanes BAYONNE : H24 - 05.59.25.58.30	ATS HOR - BAYONNE customs service: H24 - 05.59.25.58.30
3	Services de santé / *Health and sanitary*	HOR ATS	ATS HOR
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	Section opération : 811.118.25.36 BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 BRIA de rattachement : BORDEAUX : 05.57.92.60.84 - FAX : 05.57.92.83.34	AIS office / ARO : 811.118.25.36 BIVC : H24 -Cinq Mars La Pile - PNIA :862 927 1422 - 02.45.34.14.22 BRIA briefing office: BORDEAUX 05.57.92.60.84 - FAX: 05.57.92.83.34
5	BDP / *ARO*	BDP Mont de Marsan BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	Prévi OPS : LUN-VEN : 0630-fin d'activité SAM-DIM et JF : astreinte à 1H.	
7	ATS	LUN-JEU : 0730-1600 et O/R avant 1530 VEN : 0730-1430 et O/R avant 1330	MON-THU: 0730-1600 and O/R before 1530 FRI : 0730-1430 and O/R before 1330
8	Avitaillement / *Fueling*	0710-1600 HNO : préavis de 1 heure (astreinte)	0710-1600 Outside working hours: 1 Hr advance notice (stand-by duty)
9	Services de manutention / *Handling*	LUN-JEU : 0710-1600 VEN : 0710-1430	MON-THU: 0710-1600 FRI: 0710-1430
10	Sûreté / *Safety*	NIL	
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBM .4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention	Modern handling facilities
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	F-35 / F-34 / F-63 / F-54 Divers huiles et solvants (plus de 30 références)	F-35 / F-34 / F-63 / F-54 Various oils and solvents (more than 30 references)
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	6 citernes de 30m3 et 1 de 12m3 6000m3 de F-35 3000m3 de F-34 50m3 de F-63 200m3 de F-54	6 30m3 and 1 12m3 tanks 6000m3 of F-35 3000m3 of F-34 50m3 of F-63 200m3 of F-54
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Hangarettes : 10 mirages (1800 m2), non chauffées - 26 pare-soleils RAFALE	Shelters : 10 mirages (1800 m2), not heated - 26 RAFALE sun- shades
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	NTI 1 : AJET - M2000 - RAF Remise en oeuvre pour M2000 - AJET - TBM700 - RAF (accueil possible pour tout autre ACFT)	NTI 1: AJET - M2000 - RAF Turnaround for M2000 - AJET - TBM700 - RAF (reception possible for any other ACFT)
7	Observations / *Remarks*	H515 - H537 Oxygène liquide (O/R) et gazeux Azote gazeux Alcool éthylique et isopropylique Liquide dégivrage et hydraulique Antigel	H515 - H537 Liquid (O/R) or gaseous oxygen Gaseous nitrogen Ethyl or isopropyl alcohol De-icing fluid and hydraulic fluid Antifreeze liquid

AD 2 LFBM .5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Ville : Plusieurs hôtels AD : possibilités restreintes : 237 lits + 8 VIP SSV/hôtellerie : 05 58 46 76 00 poste 26 664 (HO) semaine base : poste 26 162 (HNO)	City : Several hotels AD : restricted possibilities: 237 beds + 8 VIP SSV/hotels and catering: 05 58 46 76 00 extension 26 664 (HO) Duty officer: extension 26 162 (Outside working hours)
2	Restaurants	Ville : Plusieurs restaurants AD : Mess (Préavis 30 min O/T HOR repas : 1000-1230)	City : Several restaurants AD : Mess (30 min advance notice O/T meals HOR: 1000-1230)
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Ville : Taxis AD : Véhicules MIL, cars MIL selon HOR de travail	City : Taxis AD : MIL trucks, MIL buses per working hours
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Infirmerie, ambulances Hôpital civil "LAYNE" à 2 km	Health care unit, ambulances "LAYNE" CIV hospital at 2 km
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	NIL	
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBM .6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	6	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	1 véhicule de secours aéronautique équipé d'1 lot de sauvetage + désincarcération + soutènement.	1 aeronautic emergency vehicle equipped with 1 rescue kit + extrication + support kit.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NFPA OTAN : 5 (couvrant également OTAN : 6) et OACI : 7. OTAN 7 - OACI : 8 selon préavis et disponibilité.	NFPA NATO : 5 (also covering NATO : 6) and ICAO 7. NATO 7 - ICAO 8 according to prior notice and availability.

AD 2 LFBM .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	2 balayeuses P3000 de type IVECO 1 déverglaçeuse de piste type renault D19 Wide avec une capacité de 8000L de produit de déglaçage 2 déneigeuses de piste type Cleanway 1 rotofraise type Mercedes	2 sweepers P3000 type IVECO 1 runway deicer type renault D19 Wide with a capacity of 8000L de-icing product 2 runway snowplows type Cleanway 1 snowblower type Mercedes
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Piste (minimum 1800x30m au seuil 27) > bretelle A + ZATAC EST > ZTO	Runway (minimum 1800x30m at thr 27) > ramp A + ZATAC EST > ZTO
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Produit de déverglaçage : XS76	Deicer product : XS76
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Utilisable toute l'année.	Available all year round.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBM.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PARKING INDIA (ESCALE) : Béton	PARKING INDIA (STOP-OVER) : Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PARKING INDIA (ESCALE) : 28 R/B/W/T	PARKING INDIA (STOP-OVER) : 28 R/B/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY1 : 20m (7+7m d'enrobé de part et d'autre) TWY2 : 20m (7+7m d'enrobé de part et d'autre)	TWY1 : 20m (7+7m asphalt concrete and other) TWY2 : 20m (7+7m asphalt concrete and other)
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	BRETELLE A : Bitume BRETELLE B : Béton de ciment BRETELLE C : Bitume BRETELLE D : Bitume BRETELLE E : BRETELLE F : BRETELLE G : BRETELLE H : BRETELLE L : BRETELLE M : BRETELLE N :	RAMP A : Asphalt RAMP B : Cement concrete RAMP C : Asphalt RAMP D : Asphalt RAMP E : RAMP F : RAMP G : RAMP H : RAMP L : RAMP M : RAMP N :
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY1 : 52/R/B/W/T TWY2 : 9/R/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Sur PRKG	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	52 m (170.6 ft)	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBM.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	NIL	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY : Balisage diurne : NR d'identification de piste, marques latérales et axiales blanches de piste, panneaux de distance tous les 300 m situés au bord de la piste, panneau de sortie de piste, pointe de flèches vers SDE, cercles de signalisation de BAR, marques de toucher des roues, ligne jaune pour raquette de retournement. TWY : Balisage diurne : ligne axiale et points de manoeuvre jaunes + bande rouge le long TWY pour empattement maximum gros porteurs	RWY : Day marking : runway identification NR, lateral and axial white markings on runway, distance panels every 300 m located on the side of the runway, runway exit panel, arrow tips towards SDE, BAR indication circles, wheel touch-down marks, yellow line for turn-around pad. TWY : Day marking: yellow axial line manoeuvring dashes + red strip along TWY for maximum wheelbase of wide-body aircraft.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBM .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 LFBM.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFBM	

AD 2 LFBM.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	MONT DE MARSAN	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBM .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CMOA LYON MONT VERDUN tel : 04 78 14 32 59 / 811 942 3092	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	MONT DE MARSAN	
	Période de validité / *Validity period*	24H	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TAF	
	Périodicité / *Interval of issuance*	6H	
5	Briefing, consultation	P - T - D	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - CR - PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W - SWH - SWM - SWL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SYNPA - AEROWEB PRO - NOCTAMBULE	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	MONT DE MARSAN	
10	Informations complémentaires *Additional information*	PREVI : 05.33.94.02.00 poste 24839 PREVI 2 : 05.33.94.08.14	FORECAST : 05.33.94.02.00 poste 24839 FORECAST 2 : 05.33.94.08.14

AD 2 LFBM.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	087.20 (087)	3605 x 45	32 R/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°54'38.58"N 000°31'54.40"W ------ GUND NIL	THR : 164ft
27	267.00 (267)	3605 x 45	32 R/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°54'44.25"N 000°29'13.07"W (43°54'44.07"N 000°29'18.50"W) ------ GUND NIL	THR : 194ft DTHR : 197ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	3605 x 45	NIL	(1)
27	NIL	NIL	NIL	3605 x 45	NIL	(2)

(1) BAR F40 et Frein d'arrêt BLISS - BRA à 475m du seuil.
BAR F40 and Holding brake BLISS - Arrestor cable at 475m from THR

(2) BAR F40 et Frein d'arrêt BLISS - BRA à 400m du seuil.
BAR F40 and Holding brake BLISS - Arrestor cable at 400m from THR

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBM.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
09	3555	3605	3555	3555	
27	3555	3605	3555	3482	SDE 27: 123m

AD 2 LFBM.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
09		G	PAPI 3.2 ° 5.6 %	54 ft					
27	CAT I - 720 m	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
09	3605	60 m	W	100 W	R			(1)
27	3605	60 m	W	100 W	R			(2)

(1) 2 feux à éclats 3 intensités
- Feux verts de raquettes de retournement
- PAPI (intensité réglable)
- Panneaux de distances restantes (tous les 300m), d'obligation et d'indication.

2 flashing lights 3 intensity
- Green reversal racket lights
- PAPI (ajustable intensities)
- Remaining distance sign (every 300m), obligation and indication.

(2) 2 feux à éclats 3 intensités
- PAPI (intensité réglable)
- Panneaux de distances restantes (tous les 300m), d'obligation et d'indication.

2 flashing lights 3 intensity
- PAPI (ajustable intensities)
- Remaining distance sign (every 300m), obligation and indication.

AD 2 LFBM.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*	Manche à air lumineuse.	Lighted wind sock
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL.	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Bandes rétro-réfléchissantes espacées de 60m.	Retro-reflective strips spaced 60m apart.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Alimentation auxiliaire statique, onduleurs.	Auxiliary static power supply, inverters.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1 sec	
5	Observations / *Remarks*	112 feux ELAUL	112 ELAUL lights

AD 2 LFBM.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Sur bretelle "B" mi-bande - 43°54'36.31"N 000°30'31.99"W - 53.10 m (175 ft) - Béton - 23/26/49 Utilisable après accord du contrôle.	On ramp "B" half-strip - 43°54'36.31"N 000°30'31.99"W - 53.10 m (175 ft) -Concrete - 23/26/49 Available after permission from the control

AD 2 LFBM.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR MARSAN cercle de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W	D	3000ft AMSL ---------- SFC	APP MARSAN Approche (FR) MARSAN Approach (EN) TWR MARSAN Tour (FR) MARSAN Tower (EN)	Activable H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz Activité connue de PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575, BIARRITZ INFO 119.175 LF-P 35 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 119.7 Activity known on PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575, BIARRITZ INFO 119.175 LF-P 35 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBM .18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	MARSAN Approche (FR) *MARSAN Approach (EN)*	119.700 MHz	HO	RAI
APP	MARSAN Approche (FR) *MARSAN Approach (EN)*	142.450 MHz	HO	
APP	MARSAN Approche (FR) *MARSAN Approach (EN)*	243.000 MHz	HO	Détresse seulement / Distress only
APP	MARSAN Approche (FR) *MARSAN Approach (EN)*	344.175 MHz	HO	
APP	MARSAN Approche (FR) *MARSAN Approach (EN)*	362.300 MHz	HO	
APP	MARSAN Approche (FR) *MARSAN Approach (EN)*	375.100 MHz	HO	
PAR	MARSAN Precision (FR) *MARSAN Precision (EN)*	139.675 MHz	HO	
PAR	MARSAN Precision (FR) *MARSAN Precision (EN)*	142.525 MHz	HO	
PAR	MARSAN Precision (FR) *MARSAN Precision (EN)*	265.900 MHz	HO	
SRE	MARSAN Radar (FR) *MARSAN Radar (EN)*	139.675 MHz	HO	
SRE	MARSAN Radar (FR) *MARSAN Radar (EN)*	256.725 MHz	HO	
SRE	MARSAN Radar (FR) *MARSAN Radar (EN)*	336.100 MHz	HO	
SRE	MARSAN Radar (FR) *MARSAN Radar (EN)*	362.975 MHz	HO	
TWR	MARSAN Tour (FR) *MARSAN Tower (EN)*	122.100 MHz	HO	
TWR	MARSAN Tour (FR) *MARSAN Tower (EN)*	142.750 MHz	HO	
TWR	MARSAN Tour (FR) *MARSAN Tower (EN)*	257.800 MHz	HO	
TWR	MARSAN Tour (FR) *MARSAN Tower (EN)*	282.350 MHz	HO	
VDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	119.700 MHz	HO	
VDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	122.100 MHz	HO	
VDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	139.675 MHz	HO	
VDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	142.450 MHz	HO	
VDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	142.525 MHz	HO	
VDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	142.750 MHz	HO	
UDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	243.000 MHz	HO	
UDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	256.725 MHz	HO	
UDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	257.800 MHz	HO	
UDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	265.900 MHz	HO	
UDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	282.350 MHz	HO	
UDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	336.100 MHz	HO	
UDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	341.875 MHz	HO	
UDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	344.175 MHz	HO	
UDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	362.300 MHz	HO	
UDF	MARSAN Gonio (FR) *MARSAN Homer (EN)*	375.100 MHz	HO	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBM.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
TACAN	MDM	CH 24X	H24	43°54'35.7"N 000°30'15.6"W	184 ft	200NM FL600		259°/1424 m THR 27	
VOR-DME	LGH	111.65 MHz CH 53Y	H24	43°54'38.4"N 000°29'41.7"W	197 ft	60NM FL250		256°/666 m THR 27	
LOC 27 (II)	MDM	110.5 MHz	H24	43°54'37.5"N 000°32'26.4"W	158 ft			267°/4320 m THR 27	
GP 27		329.6 MHz	H24	43°54'38.7"N 000°29'30.6"W	194 ft		15.8 m/52 ft (3 °)	246°/428 m THR 27	
OM 27		75 MHz	H24	43°54'59.9"N 000°22'50.0"W	248 ft			087°/4,6 NM THR 27	
MM 27		75 MHz	H24	43°54'45.7"N 000°28'31.1"W	146 ft			087°/938 m THR 27	

AD 2 LFBM.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 RESTRICTIONS

AD fermé à la CAP

ATT ACFT civils soumis à autorisation du ministère des armées.

AD interdit aux ACFT non munis de radio et de phare de roulage.

ATT interdit sans accord préalable du chef OPS ou DV (PPR) . Le PPR sera porté dans la case 18 du PLN.

Les descentes, remontées, procédures APP/APP et exercices utilisant les espaces aériens associés à Mont de Marsan par des appareils non basés sont soumis à accord du : chef OPS à J-x (05 33 94 04 97) ou chef de quart le jour J (811 518 50 01 ou 05 58 05 49 19 secours : 05 58 46 28 41)

Restriction sur AD : LUN-VEN : 1100-1300 LOC, 1800-1900 LOC entraînements des aéronefs extérieurs interdits

20.2 ROULAGE

TWY1 et TWY2 limités aux ACFT d'envergure inférieure ou égale à 15 m (lettre de code A) .

L'utilisation de la voie de circulation traversant l'aire de trafic chasse/ESTA (parking Delta, Echo et Fox) est limitée aux ACFT d'envergure inférieure ou égale à 15 m (lettre de code A) .

20.1 RESTRICTIONS

AD closed to public air traffic (CAP).

Landing of civilian ACFT subjected to permission from French ministry of defense.

AD prohibited to ACFT not equipped with radio and taxiing headlight.

LDG prohibited without former permission from the Chief of operations or Flight director (PPR). The permission NR will be entered in box 18 of the PLN.

The descent and climbing operations, the APP/APP procedures and exercises using the air spaces associated to Mont de Marsan by non-based aircraft are subjected to permission of the : chief of operations at Day-x (05 33 94 04 97) or AD watch supervisor D-day (811 518 50 01 or 05 58 05 49 19 emergency : 05 58 46 28 41)

AD limitations : MON-FRI : 1100-1300 LOC, 1800-1900 LOC non based ACFT training prohibited.

20.2 TAXIING

TWY1 and TWY2 limited to ACFT with wingspan equal or below 15m (letter code A).

Use of TWY crossing fighters/ESTA traffic area (aprons delta, echo and fox) is limited to ACFT with wingspan equal or below 15m (letter code A).

AD 2 LFBM.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

21.1 *Procédure moindre bruit au décollage en QFU 09* : après décollage, fin de bande, virer au cap 060 ° et suivre instruction du contrôle.

21.2 *Procédures anti-bruit* : quand les procédures anti-bruit sont en vigueur (NAP : Noise Abatment Procedure), la hauteur des circuits (arrivées, circuits nord et départs) est relevée de 1000ft (le break reste à 1500 ft QFE).

21.1 *Noise abatement procedure at take-off in QFU 09* : after take-off, end of strip, turn to heading 060 ° and follow the instructions from the control.

21.2 *Noise abatement procedures* : when the Noise Abatement Procedures (NAP) are in force, the altitude of the circuits (arrivals, north circuits and departures) is increased by 1000ft (the break remains at 1500 ft QFE).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBM .22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 CONSIGNES ARR et DEP A VUE

Pour ACFT de combat et d'entraînement : Restriction de l'espace aérien voir AIP France ou carte de radionavigation à vue

22.2 ARRIVEES

Contacter MARSAN APP 3mn avant le point d'entrée. Présentation à 2000 ft QFE aux points :

RWY 09

- ER NW 294 °/10.8 NM TACAN MDM (43°58'32.59"N 000°44'16.14"W)
- ER SW 230 °/14.4 NM TACAN MDM (43°45'02.10"N 000°44'57.57"W)

RWY 27

- ER NE 055 °/10.5 NM TACAN MDM (44°01'06.75"N 000°18'39.19"W)
- ER SE 117 °/10.0 NM TACAN MDM (43°50'08.69"N 000°18'01.20"W)

Rejoindre IP09 (43°54'29.70"N - 000°36'03.10"W) ou IP27 (43°54'52.71"N - 000°25'09.77"W) à 2000ft QFE (les IP sont situés à 3NM entrée de piste dans l'axe).

Présentation au break à 1500ft QFE.

RWY09 : break à gauche - RWY27 : break à droite.

22.3 CIRCUITS NORD

CP (43°58'08.36"N - 000°31'53.00"W) : travers CERE / point de compte rendu obligatoire.

H : 1500ft QFE.

"G" (43°58'00.57"N - 000°37'03.95"W) / "L" (43°58'19.19"N - 000°24'13.13"W) : point de compte rendu sur ordre de la tour.

22.4 DEPARTS

Points identiques aux points d'entrée, à 1500ft QFE. Voir AD2.21 Procédures anti-bruit.

Pour les départs à vue, indiquer hauteur et point de sortie et rappeler en sortie de CTR/ LF-R34B.

22.1 VISUAL ARR and DEP INSTRUCTIONS

For combat and training ACFT : For airspace restrictions, see AIP France or visual radio-navigation chart.

22.2 ARRIVALS

Contact MARSAN APP 3min before entry point. Presentation at 2000 ft QFE at points :

RWY 09

- ER NW 294 °/10.8 NM TACAN MDM (43°58'32.59"N 000°44'16.14"W)
- ER SW 230 °/14.4 NM TACAN MDM (43°45'02.10"N 000°44'57.57"W)

RWY 27

- ER NE 055 °/10.5 NM TACAN MDM (44°01'06.75"N 000°18'39.19"W)
- ER SE 117 °/10.0 NM TACAN MDM (43°50'08.69"N 000°18'01.20"W)

Go to IP09 (43°54'29.70"N - 000°36'03.10"W) or IP27 (43°54'52.71"N - 000°25'09.77"W) at 2000ft QFE (the IPs located at 3NM from runway entry, in the axis).

Presentation at break at 1500ft QFE.

RWY09 : break at left - RWY27: break at right.

22.3 NORTH CIRCUITS

CP (43°58'08.36"N - 000°31'53.00"W) : abeam CERE / reporting point mandatory.

H : 1500ft QFE.

"G" (43°58'00.57"N - 000°37'03.95"W) / "L" (43°58'19.19"N - 000°24'13.13"W) : reporting point on order from the tower.

22.4 DEPARTURES

Same points as entry points, at 1500ft QFE. See AD2.21 Noise rebating procedures.

For visual departures, indicate the altitude and exit point and report at exit of CTR/ LF-R34B.

AD 2 LFBM .23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

1 cellule SPPA pour effarouchement (moyen acoustique + pyrotechnique) + péril animalier = procédure particulière.

1 SPPA unit for bird scaring (acoustic means + pyrotechnic) + wildlife hazard = special procedure.

AD 2 LFBM .24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBM .25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
RWY 09	sans objet / *not applicable*
RWY 27	sans objet / *not applicable*

© Service de l'Information Aéronautique, France

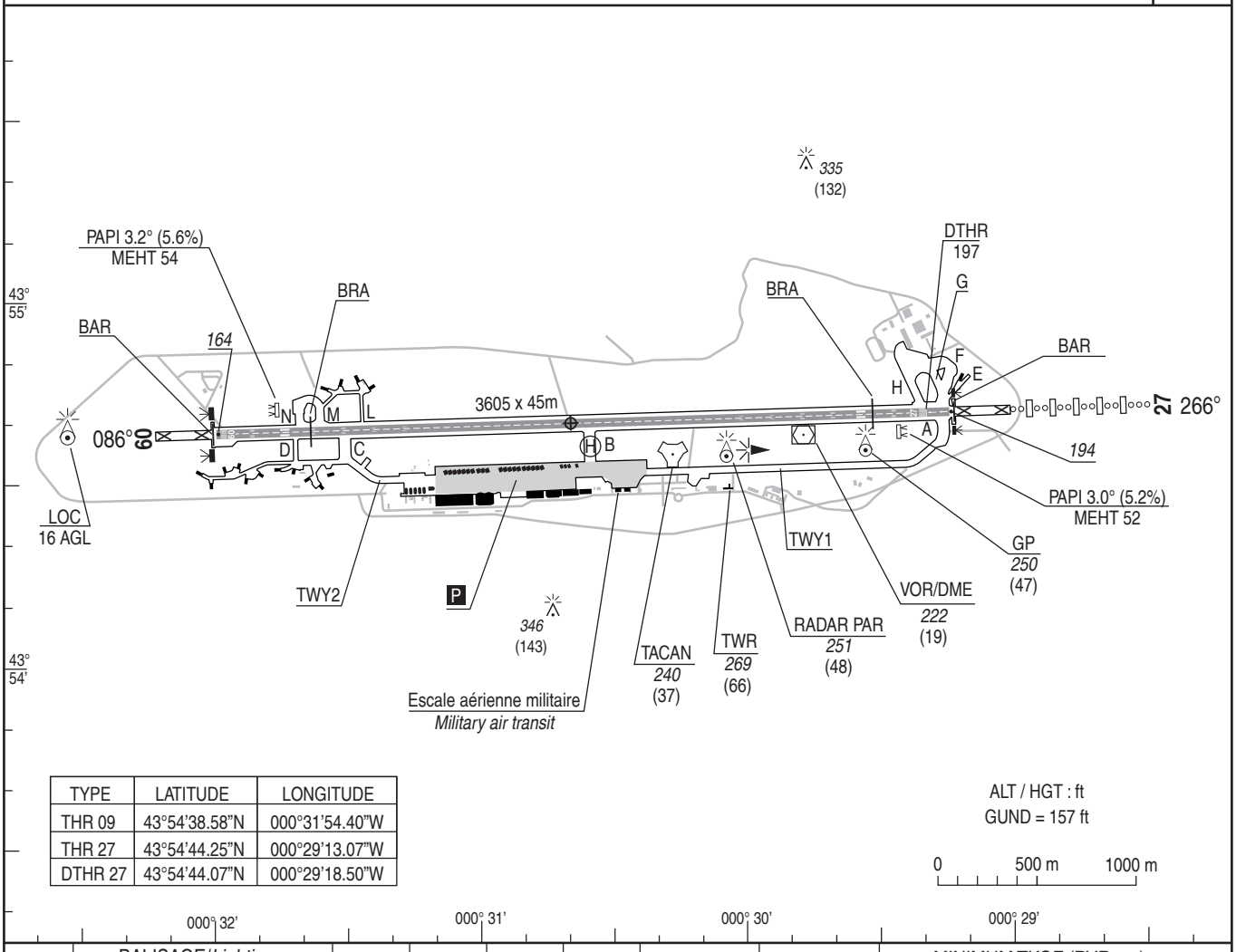
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

Fermé à la CAP
Closed to public air traffic

MONT DE **MARSAN**
43 54 41 N - 000 30 36 W
ALT AD : 203 (8 hPa)

ATS : LUN-JEU : 0730-1600 et O/R avant 1530 - VEN : 0730-1430 et O/R avant 1330 (ETE : -1h)
MON-THU : 0730-1600 *and O/R before* 1530 - *FRI :* 0730-1430 *and O/R before* 1330 *(SUM : -1h)*
BDP-BIA/*ARO* : HORS ATS/*outside ATS* ☎ 05.33.94.02.00 poste/*extension number* 22536 - PNIA : 811.118.2536
BRIA : BORDEAUX MERIGNAC (Voir/*See* GEN)
AVT : 0710-1600 HNO: préavis de 1h (astreinte)/*outside operating hours : 1h notice requested (on call team)*
Carburants/*Fuel* : F 35 - F34 - F 63 - F 54
Lubrifiants/*Oil Grades* : divers huiles et solvants (plus de 30 références)/*different oils and solvents (more than 30 references)*

VAR
1°E
(2025)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	43°54'38.58"N	000°31'54.40"W
THR 27	43°54'44.25"N	000°29'13.07"W
DTHR 27	43°54'44.07"N	000°29'18.50"W

ALT / HGT : ft
GUND = 157 ft

0 500 m 1000 m

000° 32' 000° 31' 000° 30' 000° 29'

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	LIH	3555	3605	3555	3555	Revêtue	32 R/B/W/T	550	550	550	550
27	LIH 720m	LIH	3555	3605	3555	3482	*Paved*		550	550	550	550

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / *Recommended instructions for IFR departure*

RWY 09 : Monter RM 086° jusqu'à *1200* (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY 27 : Monter à 4.1% RM 266° jusqu'à *260* (57) (1), puis monter vers *1200* (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Pente théorique de montée; obstacle le plus pénalisant : végétation de 240 ft située à 550 m de la DER à droite de l'axe.

RWY 09 : Climb Mag track 086° up to 1200 (997)*, then direct route up to enroute safety altitude.*
RWY 27 : Climb at 4.1% gradient Mag track 266° up to 260 (57) (1)*, then up to 1200* (997)*, then direct route up to enroute safety altitude.*
(1) Theoretical slope of climbing; determining obstacle : vegetation ALT 240 ft at 550 m from DER right of track.

BALISAGE /*Lighting :*

RWY09 : BAR
: BRA
RWY27 : BAR-DTHR
: BRA
Seuil/*THR* : Vert/*Green*
Extrémités/*Ends* 09/27 : Rouge/*Red*
TWY : Bandes rétro-réfléchissantes espacées de 60m/*Retro-reflective strips spaced 60m apart*

OBSERVATIONS / *Remarks :*

Atterrissage aéronef civil soumis à diverses autorisations : se renseigner auprès du GAA/DV.
Civil ACFT landing subject to several permissions : ask for informations to GAA/DV flight director.

Pénétration de la P35 interdite sans autorisation (AIP FRANCE ENR 5.1).
Penetration P35 prohibited without authorization (AIP FRANCE ENR 5.1).

RWY27 : rampe d'approche CAT I - 720m - 5 intensités - Stroboscope (lièvre) - 2 feux à éclats 3 intensités
RWY27 : ALS CAT I - 720m - 5 intensities - strobe light - 2 flashing lights 3 intensities

© DIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES

Way-points / Conventional procedures main fixes

IDENTIFICATION / FONCTION *Identification / Function*	**COORDONNEES** *Coordinates*
POHKI - IAF RWY 09/27	43° 55' 18.4"N - 000° 11' 44.3"W
IF ILS RWY 27	43° 55' 11.5"N - 000° 15' 53.1"W
FAP ILS RWY 27	43° 55' 01.5"N - 000° 20' 50.5"W
FAF LOC RWY 27	43° 55' 01.7"N - 000° 20' 46.0"W

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

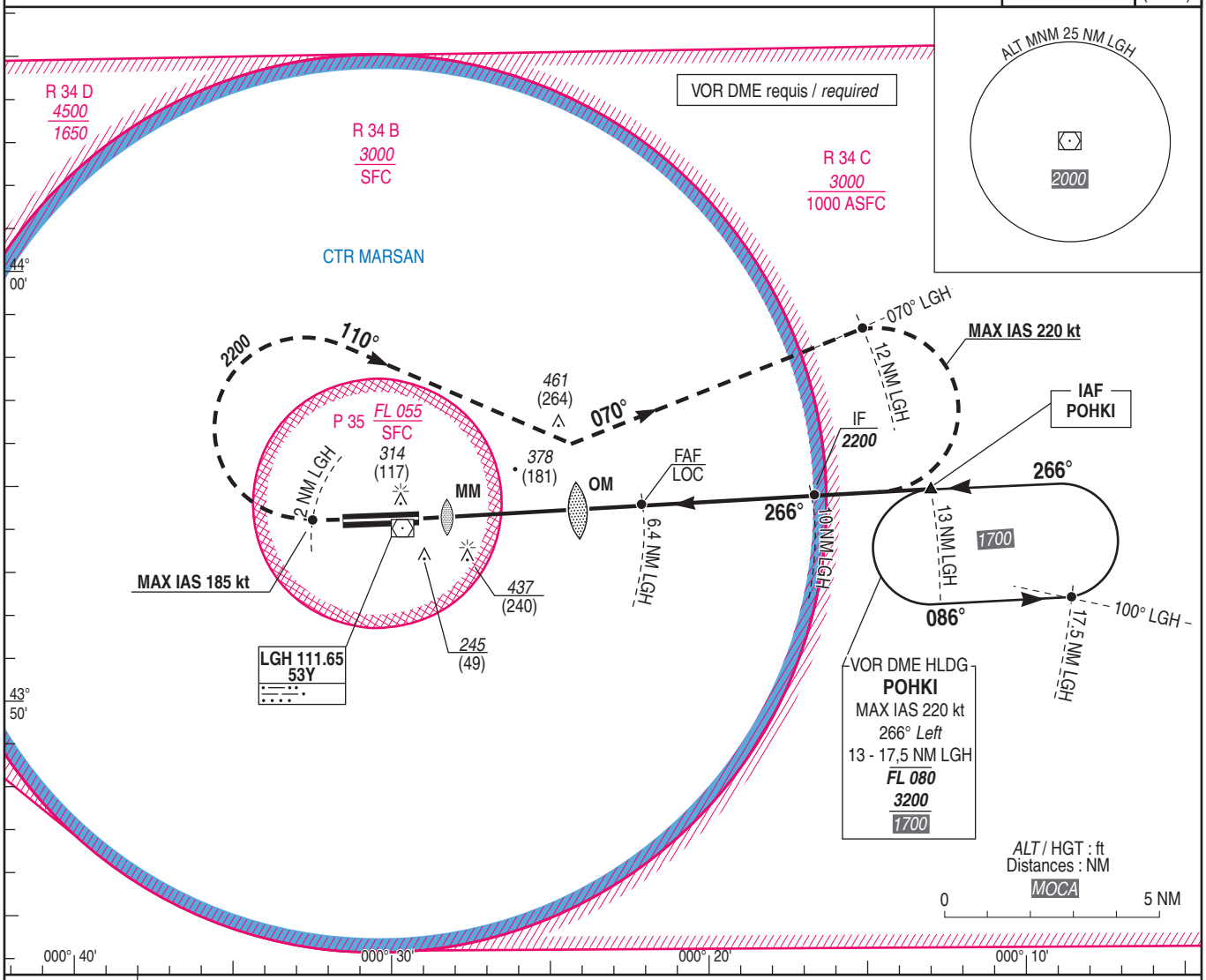
ALT AD : 203, ***DTHR : 197 (8 hPa)***

MONT DE **MARSAN**

FNA ILS Z ou/or LOC Z RWY27

APP : MARSAN Approche / *Approach* 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour / *Tower* 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réservée MIL / *Reserved for MIL*

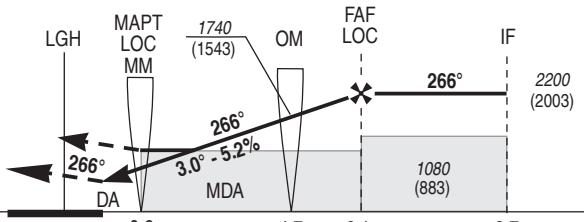
ILS	VAR
MDM 110.5	1°E
RDH : 52	(2025)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***2200*** (2003).
A 2 LGH, tourner à **droite RM 110°** pour intercepter et suivre le **RDL 070° LGH** (RM 070°).
A 12 LGH, tourner **à droite** pour une nouvelle présentation.

Missed APCH : ***Climb straight ahead*** *up to* ***2200*** *(2003).*
At ***2NM LGH****, turn* ***right MAG 110°*** *to join and follow* ***RDL 070° LGH*** *(MAG 070°).*
At ***12NM LGH****, turn* ***right*** *for new APCH.*



DTHR ← (NM)			0.6	4.7	6.1	9.7
DME ← (NM)			0.9	5.0	6.4	10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distance in feet, RVR and VIS in meters.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***450*** (250)	800	137	***630*** (430)	1300	427	***740*** (540)	1500
B			145				***740*** (540)	1600
C			155				***870*** (670)	2400
D			167				***900*** (700)	3600

LOC-DME

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2060*** (1863)	***1740*** (1543)	***1420*** (1223)	***1100*** (903)	***790*** (593)

Observations/*Remarks* : (1) Minimums majorés / *Increased minima.* (2) Interdites au sud de la piste / *Prohibited south of runway.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	4.7 NM	4 min 02	3 min 20	2 min 49	2 min 27	2 min 10	1 min 46	1 min 31
OM - MM	4.1 NM	3 min 32	2 min 54	2 min 28	2 min 09	1 min 54	1 min 32	1 min 20

©

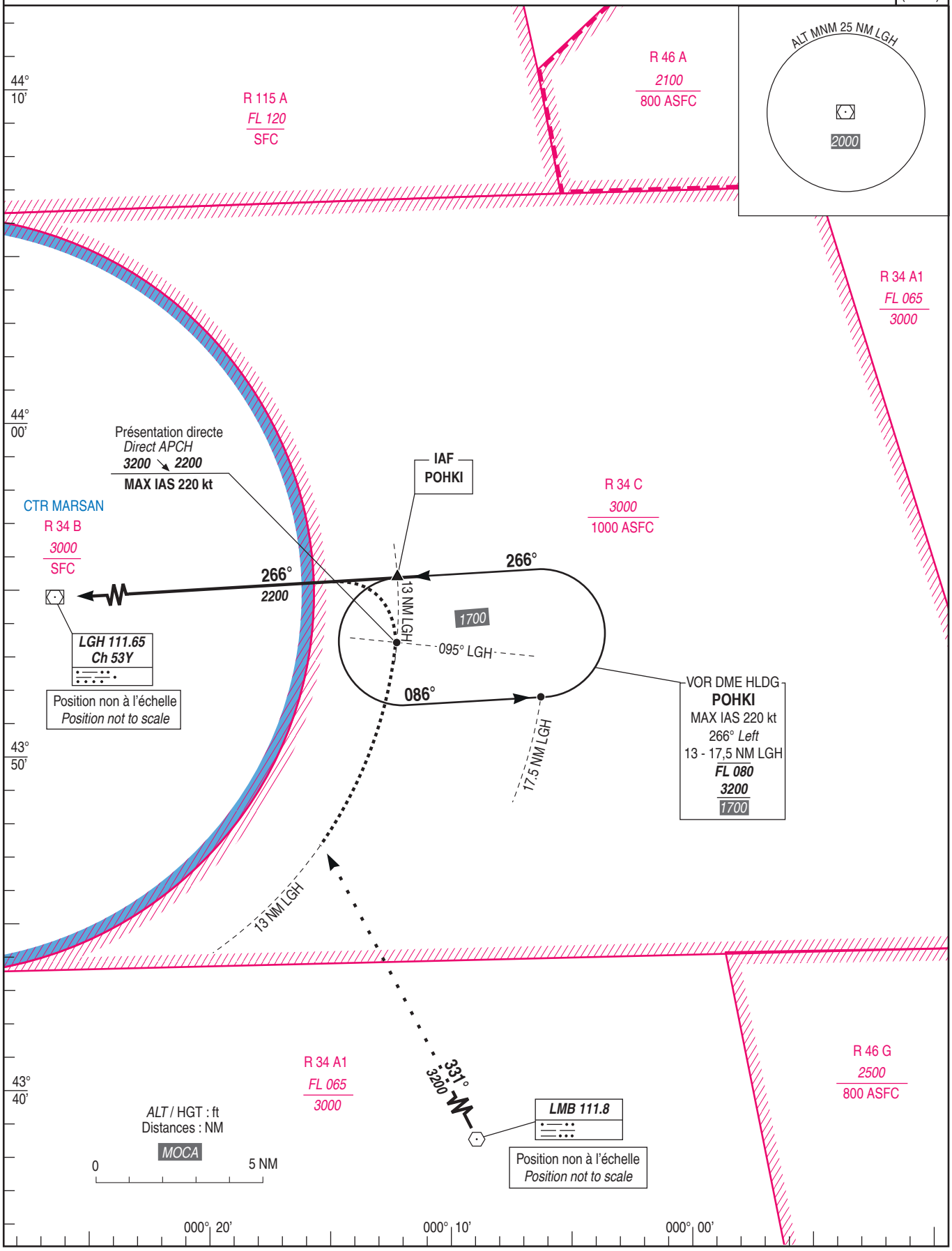
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 203, ***DTHR : 197 (8 hPa)***

MONT DE **MARSAN**

INA POHKI RWY27

APP : MARSAN Approche / *Approach* 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour / *Tower* 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réservée MIL / *Reserved for MIL*

VAR
1°E
(2025)



©