Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBG.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFBG - COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	45°39'30"N 000°19'03"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Position TWR	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2.8 Km S COGNAC (16 - CHARENTE)	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	103 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	27 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	153 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.1624°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.128°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	MINISTERE DES ARMEES (FAF)	MINISTRY OF DEFENCE
	Adresse / *Address*	BA709 - 16109 COGNAC AIR	
	Telephone	05.79.20.03.01 (CDT BA 709) 05.79.20.03.00 (standard/Switchboard)	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFBGZPZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	Trafic autorisé / Authorized traffic : IFR / VFR / CAM I / T / V - 05.79.20.03.73 - 865.709.7373 (OPC) - 05.45.32.74.29 - 865.709.7479 (DV) - 05.79.20.03.28 - 865.709.7328 (CDT ESCA) - 05.79.20.06.43 - 865.709.7043 (Bureau Opérations Base/Base Operations Office) - 05.79.20.03.58 - 865.709.7358 - 811.579.5090 (section opérations/ops section) - 05.45.32.73.06 - 865.709.8006 - 811.579.5001 (Chef de quart/Duty officer)	

AD 2 LFBG.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	NIL	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	HOR ATS	ATS SKED
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	- BIA (section opérations) : HOR ATS - BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 - BRIA de rattachement: BORDEAUX : 05.57.92.60.84 - Fax : 05.57.92.83.34	- AIS (operations office) : ATS SKED - Central Flight Information Office : H24 - Cinq Mars La Pile : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 - Connected to BRIA BORDEAUX : 05.57.92.60.84 - Fax : 05.57.92.83.34
5	BDP / *ARO*	HOR ATS	ATS SKED
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0500 - fin d'activité plateforme	0500 - end of platform activity
7	ATS	LUN-JEU : 0715-1600 VEN : 0715-1400 SAM-DIM-JF : fermé	MON-THU : 0715-1600 FRI : 0715-1400 SAT-SUN-HOL : closed
8	Avitaillement / *Fueling*	HOR ATS et permanence téléphonique à 30min	ATS SKED and telephone answering service at 30min
9	Services de manutention / *Handling*	HOR ATS	ATS SKED
10	Sûreté / *Safety*	HOR ATS	ATS SKED
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBG.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	F18 (O/R) - F34/F35 (O/R) O135 - O155 - H515	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	Avitaillements F-18 : 3 D240 : Capacité : 3 X 5 M3 Avitaillements F-34 : 2 CAD : Capacité : 2 X 17 M3 1 CAD : Capacité : 1 X 12 M3 Transport F-35 / F-34 : 1 SRC routière : Capacité 30 M3.	F-18 Refueling : 3 D240 : Capacity : 3 X 5 M3 F-34 Refueling : 2 CAD : Capacity : 2 X 17 M3 1 CAD : Capacity : 1 X 12 M3 1 TOE AG : Capacity : 1 X 12 M3 F-35 / F-34 Tanking : 1 SRC : Capacity 30 M3
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	1 véhicule D19 WIDE Renault déverglaçage	1 Deicing vehicle D19 WIDE Renault.
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	4 enceintes à hygrométrie contrôlée.	4 enclosures with controlled humidity.
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	1 Plateforme Elevatrice 5T 1 balance pèse bagage 3 remorques porte bagage 2 Tracma	Scissor lift 5T Weighting machine 3 Trailors 2 Tow truck

AD 2 LFBG.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	AD : 28 lits (MIL seulement) Ville : 12 hôtels, 329 chambres	AD : 28 beds (MIL only) City : 12 hotels, 329 rooms
2	Restaurants	AD : MESS (MIL uniquement) Ville : nombreux restaurants	AD : MESS (MIL only) City : numerous restaurants
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	AD : Cars et VL militaires selon HOR de travail Ville : Taxis	AD : Military trucks and light vehicles per working hours City : Taxis
4	Services médicaux / *Medical facilities*	AD : infirmerie et ambulances, permanence médicale pendant les activités aériennes Ville : 1 hôpital et 1 clinique à 2 km	AD : Health care unit, ambulances, medical service during flying activity City : 1 hospital and 1 clinic at 2 km
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	AD : NIL Ville : agence postale à Chateaubernard, agences postale et bancaire à COGNAC	AD : NIL City : post office at Chateaubernard, post offices and banking services at COGNAC
6	Office de tourisme / *Tourist office*	16 rue du 14 Juillet - 16100 COGNAC - 05.45.82.10.71	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBG.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	02 Véhicules mousse aérodrome (données pour les 2*VMA 108) : - Débit mousse 9000 L/min - Eau : 18300L - Emulseur type B : 2580 L - Poudre : 500 Kg à 500 Kg/min. 01 Véhicule de sauvetage aéronautique (VSA) : - 01 lot de soutènement (coussin de levage pneumatique). - 01 lot de désincarcération. - 01 lot de sauvetage aéronautique (Extraction pilote). - 01 lot d'intervention H70 - Hydrazine. Ensemble de secours aéronautique équivalent à un NPA 5. Emulseur utilisé : FFFP 3% type Protex 3. Véhicule supplémentaire avec préavis 6H : + 01 VMA 105.	02 Aerodrome foam carrier vehicle (data for 2*VMA 108) : - Foam debit : 9000 L/min - Water : 18300 L - Foam concentrate type B : 2580 L - Powder : 500 Kg at 500 Kg/min. 01 Aeronautical rescue vehicle : - 01 lifting batch (lifting air cushions). - 01 aeronautical desincarceration batch. - 01 rescue batch (pilot extraction). - 01 H70-Hydrazine intervention batch. Equipment equivalent to a level 5 RFFS. Used foam concentrate : FFFP 3% Protex 3 type. Additional vehicle with a 6H prior notification : + 01 VMA 105.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Moyens militaires OTAN : 5 Disposition spécifique ORSEC du 10 mars 2022 avec la Préfecture conformément à la Circulaire Interministérielle du 10/11/99. O/T services ATS : RFFS non assurés.	NATO military facilities : 5 Specific ORSEC provision dated 10th of march 2022 with Prefecture in accordance with Inter-ministerial circular dated 10/11/99. ATS services O/T : RFFS not provided.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBG .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Kit déneigement P 3000 (lame biaise, balai casse-congères). 1 kit d'épandage (XS76) à monter sur porteur	Snow removal kit P 3000 (angle blade, brush, snowdrift breaker). 1 spreading kit (XS76) to be installed on the carrier.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	- RWY 05/23 - TWY N - A - D - J - M	- RWY 05/23 - TWY N - A - D - J - M
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Produit de déverglaçage XS-76 (6000 litres).	De-icing product XS-76 (6000 liters).
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Ouvert toute l'année - A la demande du CDT du GAA : astreinte à 30 minutes.	Open all year round - On request of the GAA chief : standby-by duty within 30 min.

AD 2 LFBG .8 Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons,TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	P1 : Béton bitumineux / Concrete bituminous P2 : Béton bitumineux / Concrete bituminous P3 : Béton bitumineux / Concrete bituminous P4 : Béton bitumineux / Concrete bituminous	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	P1 : 13 R/B/W/T et 17 F/B/W/T P2 : 15 R/B/W/T P3 : 15 R/B/W/T P4 : 15 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	- A : 23 m - K : 10 m - B : 13.90 m - J, N, P : 15 m - E, F, H : 16 m - Q : 17.90 m - C, G : 30 m - D : 39 m - M : 20.5 m - R : 12.30 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Macadam	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A : 24 F/C/W/T B : 18 F/B/W/T C : 24 F/B/W/T D : 41 F/B/W/T E : 21 F/B/W/T F : 32 F/B/W/T G : 10 F/B/W/T H : 27 F/B/W/T J : 16 R/B/W/T K : 36 R/B/W/T L : 38 F/B/W/T M : 13 R/B/W/T N : 16 F/B/W/T P : 35 F/B/W/T Q : 50 F/B/W/T R : 13 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	P3 - THR RWY 05 - THR RWY 23 - THR RWY 08 - THR RWY 26	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	P3 : 98 ft THR RWY 05 : 79 ft THR RWY 23 : 102 ft THR RWY 08 : 87 ft THR RWY 26 : 98 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	- Situation des points de vérification VOR : Points de transfert de cap matérialisés aux extrémités Est du TWY D et Sud du TWY N : vers QFU 05 - CV 049°39 vers QFU 23 - CV 229°40	- VOR checkpoints : Heading transfer points materialised on East end of TWY D and South end of TWY N : to QFU 05 - CV 049°39 to QFU 23 - CV 229°40

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBG.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Panneaux lumineux d'emplacement et d'indication de direction.	Location and direction indication lighted panels.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne médiane jaune et raccordement de piste.	Yellow centre line and runway connection.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	- RWY : Ligne axiale blanche - Bandes latérales blanches 1800 derniers mètres - N° d'identification de piste - marquage de seuil de piste, de seuil décalé. - RWY 05/23 : Marques de zone de toucher des roues. - TWY : Marque axiale, marques latérales de voies de circulation, point d'arrêt avant piste, lignes d'aires de trafic.	- RWY : White axial line - White lateral strips over the last 1800 meters - runway identification numbers - threshold marking, displaced threshold marking. - RWY 05/23 : Touchdown marking. - TWY : Axial line, lateral taxiway marking, holding point, apron limit marking.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBG .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBG.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFBG	

AD 2 LFBG.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CMA de COGNAC	COGNAC CMA
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBG .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	-AEROWEB : CMOA LYON	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CMA de COGNAC pendant l'activation du terrain	COGNAC CMA during AD activity
	Période de validité / *Validity period*	24 HR	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TAF longs - Intervalle de publication des prévision : 6 heures	Long TAF - Forecast publications intervals : 6 HR.
	Périodicité / *Interval of issuance*	6 HR pendant l'activation du terrain	6HR during AD activity
5	Briefing, consultation	P - D - T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL - CR	
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W - T - SWH - SWM - SWL Rédaction / émission de Messages d'Avertissement Météorologiques (MAM)	S - U - P - W - T - SWH - SWM - SWL Drafting / transmission of Meteorological Warning Messages (MAM)
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	APT - WXR	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	COGNAC	
10	Informations complémentaires *Additional information*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBG.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	050.00 (049)	2422 x 45	38 R/C/W/T revêtue / paved	45°38'54.27"N 000°19'27.75"W (45°38'57.17"N 000°19'22.90"W) ------ GUND NIL	THR : 79ft DTHR : 77ft
23	230.00 (229)	2422 x 45	38 R/C/W/T revêtue / paved	45°39'45.05"N 000°18'02.47"W (45°39'40.54"N 000°18'10.05"W) ------ GUND NIL	THR : 102ft DTHR : 100ft
08	084.00 (083)	1814 x 60	41 F/C/W/T revêtue / paved	45°39'42.70"N 000°19'26.95"W (45°39'43.15"N 000°19'21.17"W) ------ GUND NIL	THR : 87ft DTHR : 88ft
26	264.00 (263)	1814 x 60	41 F/C/W/T revêtue / paved	45°39'49.18"N 000°18'03.68"W (45°39'48.47"N 000°18'12.84"W) ------ GUND NIL	THR : 98ft DTHR : 94ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(3)
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(4)

(1) Surface composition RWY 05/23 : Béton bitumineux / Concrete bituminous
QFU 05 : Barrière à filet type 5 / Net barrier type 5 - DTHR 05 : 138 m - rainurage sur/grooving on 1900 m.

(2) Surface composition RWY 05/23 : Béton bitumineux / Concrete bituminous
QFU 05 : Barrière à filet type 5 / Net barrier type 5 - DTHR 05 : 138 m - rainurage sur/grooving on 1900 m.

(3) Surface composition RWY 08/26 : Béton bitumineux / Concrete bituminous. Rainurage/Grooving.

(4) Surface composition RWY 08/26 : Béton bitumineux / Concrete bituminous. Rainurage/Grooving.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBG .13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
05	2362	2362	2362	2224	ACFT MIL : RWY 05 : TORA = TODA = ASDA = 2422 m, LDA = 2284 m. RWY 23 : TORA = TODA = ASDA = 2422 m, LDA = 2207 m. RWY 08 : TORA = TODA = ASDA = 1814 m, LDA = 1688 m ACFT CIV : RWY 05 et 23 : TORA, TODA, ASDA et LDA : Distances déclarées situées 60 m en amont du balisage et marquage de piste réels RWY 08 : TORA, TODA, ASDA et LDA : Distances déclarées situées 5 m en amont du balisage et marquage ACFT MIL: RWY 05: TORA = TODA = ASDA = 2422 m, LDA = 2284 m. RWY 23: TORA = TODA = ASDA = 2422 m, LDA = 2207 m. RWY 08: TORA = TODA = ASDA = 1814 m, LDA = 1688 m ACFT CIV: RWY 05 and 23 : TORA, TODA, ASDA and LDA: Declared distances located 60 m upstream from actual ground lighting and marking. RWY 08 : TORA, TODA, ASDA et LDA: Declared distances located 5 m upstream from lighting and marking
23	2362	2362	2362	2147	ACFT MIL : RWY 23 : TORA = TODA = ASDA = 2422 m, LDA = 2207 m. ACFT CIV : RWY 23 : TORA, TODA, ASDA et LDA : Distances déclarées situées 60m en amont du balisage et marquage de piste réel Declared distances located 60m upstream from actual ground lighting and marking.
08	1809	1809	1809	1683	ACFT MIL : RWY 08 : TORA = TODA = ASDA = 1814 m, LDA = 1688 m. ACFT CIV : RWY 08 : TORA, TODA, ASDA et LDA : Distances déclarées situées 5m en amont du balisage et marquage de piste réels Declared distances located 5m upstream from actual ground lighting and marking.
26	1814	1814	1814	1614	

AD 2 LFBG .14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
05		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	51 ft					
23		G							
08		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	60 ft					
26		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	51 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
05	2400 m	60 m	W	LIH	R			(1)
23	2400 m	60 m	W	LIH	R			(2)
08	1620 m	60 m	W	LIL	R			(3)
26	1620 m	60 m	W	LIL	R			(4)

(1) Balisage THR : Barre de 18 feux verts encastrés sur la piste - 2 feux à éclats HI /THR lighting : Bar of 18 embedded green lights on RWY - 2 HI flashing lights

(2) Balisage THR : Barre de 18 feux verts encastrés sur la piste - 2 feux à éclats HI /THR lighting : Bar of 18 embedded green lights on RWY - 2 HI flashing lights

(3) Balisage THR : 2 barres de flanc de 5 feux verts unidirectionnels - 2 feux à éclats / THR lighting : 2 wing bars with 5 unidirectional green lights - 2 HI flashing lights.

(4) Balisage THR : 2 barres de flanc de 5 feux verts unidirectionnels - 2 feux à éclats / THR lighting : 2 wing bars with 5 unidirectional green lights - 2 HI flashing lights.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBG .15 Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*	Manche à air lumineuse NE TWR	Lighted wind sock NE TWR
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, M, N, P balisés par des feux bleus. Q et R disposent d'un balisage nocturne réfléchissant.	A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, M, N, P marked by blue lights. Q and R have night reflective marking.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	2 groupes DA 900 kVA 1 groupe DA 275 kVA alimentant la TWR 2 onduleurs 100 kVA 1 onduleur 80 kVA	2 auto-starting GPU 900 kVA 1 auto-starting GPU 275 kVA for TWR supply 2 electric inverters 100 kVA 1 electric inverter 80 kVA
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1s	
5	Observations / *Remarks*	RWY 05/23 - RWY 08/26 : indicateurs éclairés de distance de piste (IRDM). RWY 05/23 : Feux de protection de piste sur bretelles A, B, C, D, Q et F.	RWY 05/23 - RWY 08/26 : Illuminated Runway Distance remaining Markers (IRDM). RWY 05/23 : Runway protection lights on strips A, B, C, D, Q and F.

AD 2 LFBG .16 Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	

AD 2 LFBG .17 Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR COGNAC cercle de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W	D	3000ft AMSL ---------- SFC	APP COGNAC Approche (FR) COGNAC Approach (EN) TWR COGNAC Tour (FR) COGNAC Tower (EN)	Activable H24. La zone LF R 49 E1 peut se substituer à cet espace au profit d'activités spécifiques Défense. Procédures CAM/CAG La désactivation de la CTR est annoncée par : RAI fréquence 132.450 ou par AQUITAINE INFO, LA ROCHELLE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. LF R 49 E1 can substitute to this airspace for the benefit of specific Defense activities. OAT/GAT procedures. CTR deactivation announced by :RAI 132.450 or by AQUITAINE INFO, LA ROCHELLE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO. Flying over COGNAC AD is prohibited H24 BLW 1000ft ASFC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBG .18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	COGNAC Approche (FR) *COGNAC Approach (EN)*	121.500 MHz	HOR ATS	Détresse/Distress VHF
APP	COGNAC Approche (FR) *COGNAC Approach (EN)*	132.450 MHz	HOR ATS	Transit VFR/IFR - RAIZ
APP	COGNAC Approche (FR) *COGNAC Approach (EN)*	142.450 MHz	HOR ATS	Commune APP / Common to APP
APP	COGNAC Approche (FR) *COGNAC Approach (EN)*	243.000 MHz	HOR ATS	Détresse UHF / UHF Distress
APP	COGNAC Approche (FR) *COGNAC Approach (EN)*	335.600 MHz	HOR ATS	Départ Ouest / West departure
APP	COGNAC Approche (FR) *COGNAC Approach (EN)*	362.300 MHz	HOR ATS	Combiné Recueil / Combined to recovery
APP	COGNAC Approche (FR) *COGNAC Approach (EN)*	369.375 MHz	HOR ATS	Départ Est / East departure
APP	COGNAC Approche (FR) *COGNAC Approach (EN)*	387.300 MHz	HOR ATS	Particulière Recueil / Particular to recovery
PAR	COGNAC Precision (FR) *COGNAC Precision (EN)*	138.025 MHz	HOR ATS	Particulière GCA / Particular to GCA
PAR	COGNAC Precision (FR) *COGNAC Precision (EN)*	138.875 MHz	HOR ATS	Particulière GCA / Particular to GCA
PAR	COGNAC Precision (FR) *COGNAC Precision (EN)*	142.875 MHz	HOR ATS	Particulière GCA / Particular to GCA
PAR	COGNAC Precision (FR) *COGNAC Precision (EN)*	265.900 MHz	HOR ATS	Combiné GCA / Combined to GCA
PAR	COGNAC Precision (FR) *COGNAC Precision (EN)*	336.100 MHz	HOR ATS	Combiné GCA / Combined to GCA
SRE	COGNAC Radar (FR) *COGNAC Radar (EN)*	123.300 MHz	HOR ATS	Commune APP / Common to APP
SRE	COGNAC Radar (FR) *COGNAC Radar (EN)*	234.650 MHz	HOR ATS	Particulière Radar 2 / Particular to Radar 2
SRE	COGNAC Radar (FR) *COGNAC Radar (EN)*	281.000 MHz	HOR ATS	Particulière Radar 1 / Particular to Radar 1
SRE	COGNAC Radar (FR) *COGNAC Radar (EN)*	281.625 MHz	HOR ATS	Particulière APP / Particular to APP
SRE	COGNAC Radar (FR) *COGNAC Radar (EN)*	386.625 MHz	HOR ATS	Particulière Radar 3 / Particular to Radar 3
TWR	COGNAC Tour (FR) *COGNAC Tower (EN)*	120.075 MHz	HOR ATS	Air/Sol VHF / Air/Ground VHF
TWR	COGNAC Tour (FR) *COGNAC Tower (EN)*	122.100 MHz	HOR ATS	Roulage VHF / Taxiing VHF
TWR	COGNAC Tour (FR) *COGNAC Tower (EN)*	253.200 MHz	HOR ATS	Air/Sol UHF / Air/Ground UHF
TWR	COGNAC Tour (FR) *COGNAC Tower (EN)*	257.800 MHz	HOR ATS	Roulage UHF / Taxiing UHF
VDF	COGNAC Gonio (FR) *COGNAC Homer (EN)*	121.500 MHz	HX	
VDF	COGNAC Gonio (FR) *COGNAC Homer (EN)*	123.300 MHz	HX	
VDF	COGNAC Gonio (FR) *COGNAC Homer (EN)*	132.450 MHz	HX	
VDF	COGNAC Gonio (FR) *COGNAC Homer (EN)*	138.025 MHz	HX	
VDF	COGNAC Gonio (FR) *COGNAC Homer (EN)*	142.450 MHz	HX	
VDF	COGNAC Gonio (FR) *COGNAC Homer (EN)*	142.875 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio (FR) *COGNAC Homer (EN)*	234.650 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio (FR) *COGNAC Homer (EN)*	243.000 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio (FR) *COGNAC Homer (EN)*	253.200 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio (FR) *COGNAC Homer (EN)*	281.000 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio (FR) *COGNAC Homer (EN)*	281.625 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio (FR) *COGNAC Homer (EN)*	336.100 MHz	HX	
UDF	COGNAC Gonio (FR)	362.300 MHz	HX	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
	COGNAC Homer (EN)			
UDF	COGNAC Gonio (FR) *COGNAC Homer (EN)*	387.300 MHz	HX	

AD 2 LFBG.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
TACAN	CGC	CH 109X	H24	45°39'41.3"N 000°18'28.3"W	94 ft			273°/396m DTHR23	
VOR-DME	CNA	114.65 MHz CH 93Y	H24	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W	78 ft			255°/714m DTHR 23	
LOC 23 (I)	CGC	109.9 MHz	H24	45°38'48.1"N 000°19'38.1"W	84 ft			230°/2500m DTHR 23	
GP 23		333.8 MHz		45°39'31.2"N 000°18'14.9"W	104 ft		15.5 m/51 ft (3 °)	200°/306 m DTHR 23	
OM 23		75 MHz	H24	45°42'20.4"N 000°13'45.9"W	98 ft			049°/4.08NM DTHR 23	
MM 23		75 MHz	H24	45°40'03.5"N 000°17'31.4"W	81 ft			050°/1095m DTHR 23	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBG.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 GENERALITES

AD à usage restreint.

Survol de l'AD interdit H 24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.

Réservé aux ACFT munis de radio.

Circulation au sol

TWY N côté Est : utilisation limitée aux appareils avec une envergure inférieure à 14 m (largeur du portail électrique non conforme).
TWY N : Utilisation réservée aux aéronefs basés.

ENVERGURE

< 15 M : Tous TWY utilisables
-Vitesse 10 kt MAX sur TWY D, K et N (partie EST après TWY P)

> = 15 M < 24 M : Tous TWY utilisables sauf : E, K, N (partie EST après TWY P) et R
-Vitesse sur TWY J, H, L and Q 10 kt MAX

> = 24 M < 36 M : Tous TWY utilisables sauf : B, E, J, K, L, N (partie EST après TWY P), R et Q
-Vitesse sur TWY F 10 kt MAX

> = 36 M < 52 M : TWY utilisables : A, C, G, M et P vitesse MAX 10 kt

Roulage C130 et A400M : Depuis le seuil 08 (parking) roulage uniquement sur les pistes.

Trouées de décollage percées par obstacles :

- Départ piste 23, THR05 :
obst. BG950, gabarit routier alt. = 101ft
obst. clôture périphérique

- Départ piste 05, THR23 :
obst. BG951, gabarit routier alt. = 112 ft

- Départ piste 26, THR08 :
obst. BG952, gabarit routier alt. = 102 ft
obst. clôture périphérique

- Départ piste 08, THR26 : obst. clôture périphérique

Obst : BG951, gabarit routier ALT 112 ft - Obst : clôture périphérique

Trouées d'atterrissage percées par obstacles :

- Arrivée piste 05, THR 05 : obst. arbres

Surfaces latérales percées par obstacles :

- RWY 05/23 :
obst BG927, arbre alt. = 149 ft
obst BG926, bosquet d'arbre alt. = 142 ft

20.2 RESTRICTION POUR ACFT CIV.

- Piste revêtue 05/23 limitée à 15kts de vent de travers.
- TWY B, E, F, Q et R : Vitesse limitée à 10kts.

- Sur autorisation, avec préavis de 5 jours ouvrables, du Colonel commandant la BA709 par l'intermédiaire du Bureau opération base : *TEL voir AD2 LFBG.2.8*

- Le numéro PPR devant figurer en case 18 du PLN.

20.3 ACFT EXPLOITES PAR ACB DE COGNAC

- PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le bureau des opérations base (BOB) ou le DV (directeur des vols) :

TEL voir AD2 LFBG.2.8

20.4 ACFT MIL

- PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le bureau des opérations base (BOB) ou le DV (directeur des vols) :

TEL voir AD2 LFBG.2.8

Le numéro PPR devant figurer en case 18 du PLN.

- missions d'entraînement haut-bas-haut et missions travail en zone avec Cognac APP soumises à accord du chef de quart.
- Piste revêtue 05/23 limitée à 20kts de vents de travers piste mouillée et 25kts piste sèche.

20.1 GENERAL INFORMATION

Restricted use AD.

AD fly-over prohibited below 300 m (1000 ft) ASFC.

Reserved for ACFT equipped with radio.

Ground circulation

TWY N East side : use limited to aircraft with a less than 14 m span (electric gate width not compliant).
TWY N : using for home based aircraft.

WINGSPAN

< 15 M : All TWY are usable
-MAX speed 10 kt on TWY D, K and N (EAST part after TWY P)

> = 15 M < 24 M : All TWY usable except : E, K, N (EAST part after TWY P) and R
-TWY J, H, L and Q MAX speed 10 kt

> = 24 M < 36 M : All TWY usable except : B, E, J, K, L, N (EAST part after TWY P), R and Q
-TWY F MAX speed 10 kt

> = 36 M < 52 M : TWY usable : A, C, G, M and P MAX speed 10 kt

C130 and A400M taxiing : From runway threshold 08 (parking) taxiing only on runways.

TKOF climb surfaces crossed :

- Departure RWY 23, THR05 :
obst. BG950, road template alt. = 101 ft
obst. trees

- Departure RWY 05, THR23 :
obst. BG951, road template alt. = 112 ft

- Departure RWY 26, THR08 :
obst. BG952, road template alt. = 102 ft
obst. fences

- Departure RWY 08, THR26 : obst. fences

Obst : BG951, road clearance ALT 112 ft - Obst : fenses

Landing gap surfaces pierced by obstacles :

- Arrival RWY 05, THR 05 : obst. trees

Sidelong surfaces pierced by obstacles :

- RWY 05/23 :
obst BG927, tree alt. = 149 ft
obst BG926, hurst of trees alt. = 142 ft

20.2 RESTRICTION FOR CIV ACFT

- Paved RWY 05/23 restricted to 15kts of cross wind.
- TWY B, E, F, Q and R : Max speed 10kts.

- On permission, with advance notice of 5 working days, of Colonel commanding BA709 via the Base operation office :
TEL see AD2 LFBG.2.8

- The PPR NR must be entered in box 18 of the PLN.

20.3 ACFT OPERATED BY COGNAC ACB

- PPR from Head of activity support group through Operations desk (BOB) or FD (flight director) :

TEL see AD2 LFBG.2.8

20.4 MIL ACFT

- PPR from Head of activity support group through Operations desk (BOB) or FD (flight director) :

TEL see AD2 LFBG.2.8

PPR Number must be entered in box 18 of the PLN.

- high-low-high training missions and work missions in zone with Cognac APP subject to permission from duty officer.
- Paved RWY 05/23 restricted to 20kts of cross wind RWY wet and 25kts dry.

AD 2 LFBG.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

NIL	NIL

AD 2 LFBG.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

Consignes recommandées pour un départ IFR omnidirectionnel :	Recommended instructions for omnidirectional IFR departure :
RWY 05 : Monter RM 050° jusqu'à 600 (521) , puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. RWY 23 : Monter RM 230° jusqu'à 600 (498), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route	RWY 05 : Climb MAG track 050° up to 600 (521) , then direct route up to enroute safety altitude. RWY 23 : Climb MAG track 230° up to 600 (498), then direct route up to enroute safety altitude.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBG .23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

NIL

AD 2 LFBG .24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. *For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

AD 2 LFBG .25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
RWY 05	sans objet / *not applicable*
RWY 23	sans objet / *not applicable*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

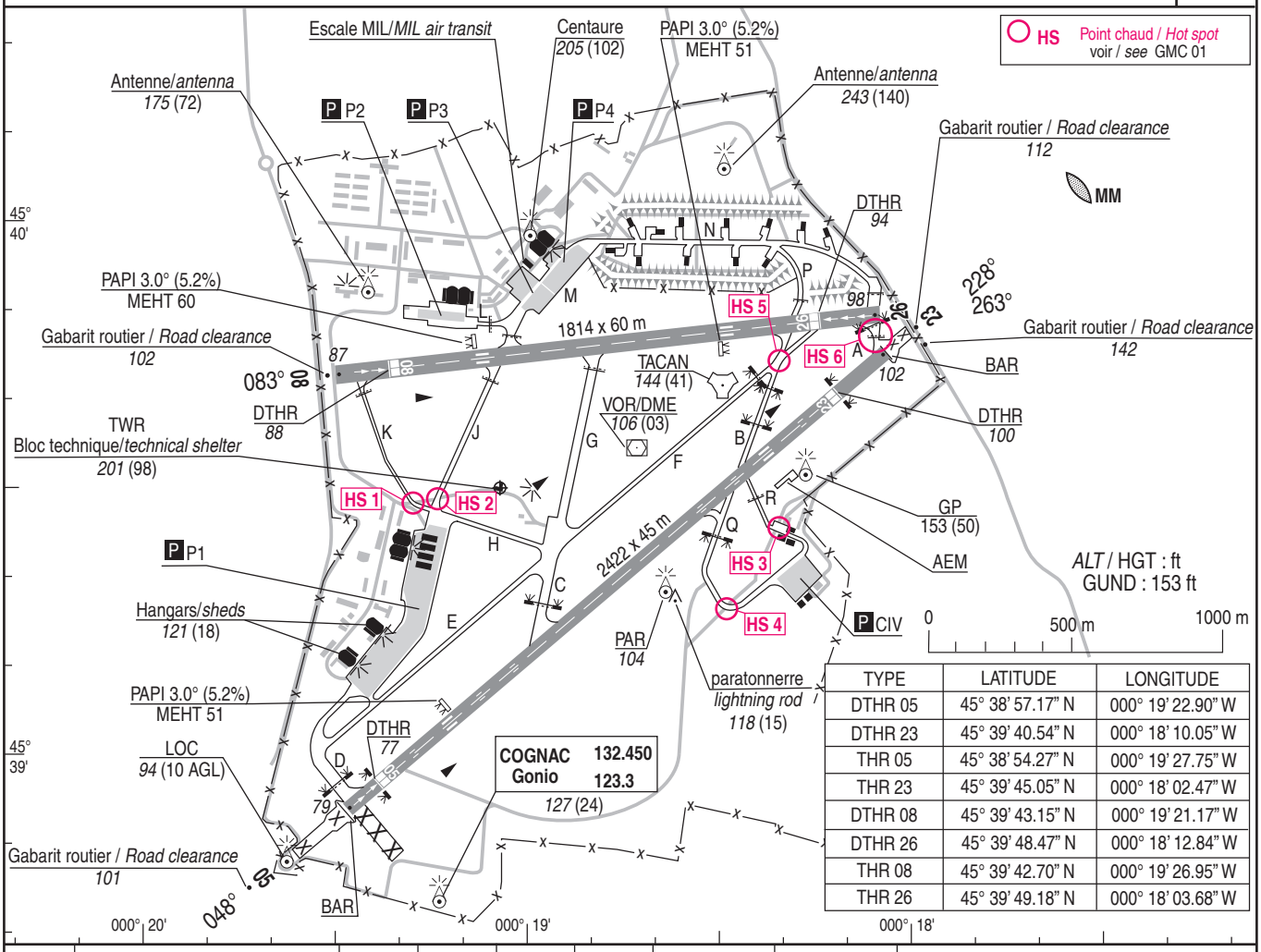
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

Usage restreint
Restricted use

COGNAC CHATEAUBERNARD
45 39 30 N - 000 19 03 W
ALT AD : 103 (4 hPa)

ATS : LUN-JEU: 0715-1600, VEN: 0715-1400, SAM, DIM et JF : fermé. ETE : - 1HR / *ATS : MON-THU 0715-1600, FRI 0715-1400 , SAT, SUN and HOL : closed. SUM : - 1HR.*
BDP / BIA (Section opérations / *OPS*) : HOR ATS ☎ 05.79.20.03.58.
BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
AVT : HOR ATS F18-F34/F35-O/R - Lubrifiants / *oil grades* O135 - O155 - H515.

VAR
1°E
(2025)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
DTHR 05	45° 38' 57.17" N	000° 19' 22.90" W
DTHR 23	45° 39' 40.54" N	000° 18' 10.05" W
THR 05	45° 38' 54.27" N	000° 19' 27.75" W
THR 23	45° 39' 45.05" N	000° 18' 02.47" W
DTHR 08	45° 39' 43.15" N	000° 19' 21.17" W
DTHR 26	45° 39' 48.47" N	000° 18' 12.84" W
THR 08	45° 39' 42.70" N	000° 19' 26.95" W
THR 26	45° 39' 49.18" N	000° 18' 03.68" W

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA*	TODA*	ASDA*	LDA*	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	NIL	LIH/LIL	2362	2362	2362	2224	Revêtue	38 R/C/W/T	400	400	400	400
23	NIL	LIH/LIL	2362	2362	2362	2147	*Paved*		400	400	400	400
08	NIL	LIL	1809	1809	1809	1683	Revêtue	41 F/C/W/T	400	400	400	400
26	NIL	LIL	1814	1814	1814	1614	*Paved*		400	400	400	400

* ACFT MIL : PISTE/*RWY* 05 : TORA : TODA : ASDA : 2422m / LDA : 2284m
PISTE/*RWY* 23 : TORA : TODA : ASDA : 2422m / LDA : 2207m
PISTE/*RWY* 08 : TORA : TODA : ASDA : 1814m / LDA : 1688m

* ACFT CIV : voir LFBG AD 2.13 DISTANCES DECLAREES / *see LFBG AD 2.13 DECLARED DISTANCES*

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / *Recommended instructions for IFR departures*

Voir / *See* AD 2.22

BALISAGE / *LIGHTING :*
- Seuils / *THR* : vert / *green*
- Extrémités / *RWY ends* 05/23 : rouge / *red*
- Extrémités / *RWY ends* 08/26 : rouge / *red*

OBSERVATIONS / *REMARKS :* Voir / *See* AD 2.20 à / *to* 23.
Réservé aux aéronefs munis de radio / *Reserved to radio equipped ACFT.*
Trouées de décollage percées par obstacles / *TKOF climb surfaces crossed :*
- Départ piste / *TKOF* RWY 23, THR 05 : obst. BG950, gabarit routier / *road clearance* alt : 101ft
  obst. clôture périphérique / *perimeter fence*
- Départ piste / *TKOF* RWY 05, THR 23 : obst. BG951, gabarit routier / *road clearance* alt : 112ft
- Départ piste / *TKOF* RWY 26, THR 08 : obst. BG952, gabarit routier / *road clearance* alt : 102ft
  obst. clôture périphérique / *perimeter fence*
- Départ piste / *TKOF* RWY 08, THR 26 : obst. BG951, gabarit routier / *road clearance* alt : 112ft
  obst. clôture périphérique / *perimeter fence*

© DIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

COGNAC CHATEAUBERNARD

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS : HOT SPOT

HS 1 / 2 : Croisements trafics routiers et aéronautiques fréquents
Frequent crossing road and aeronautical traffic

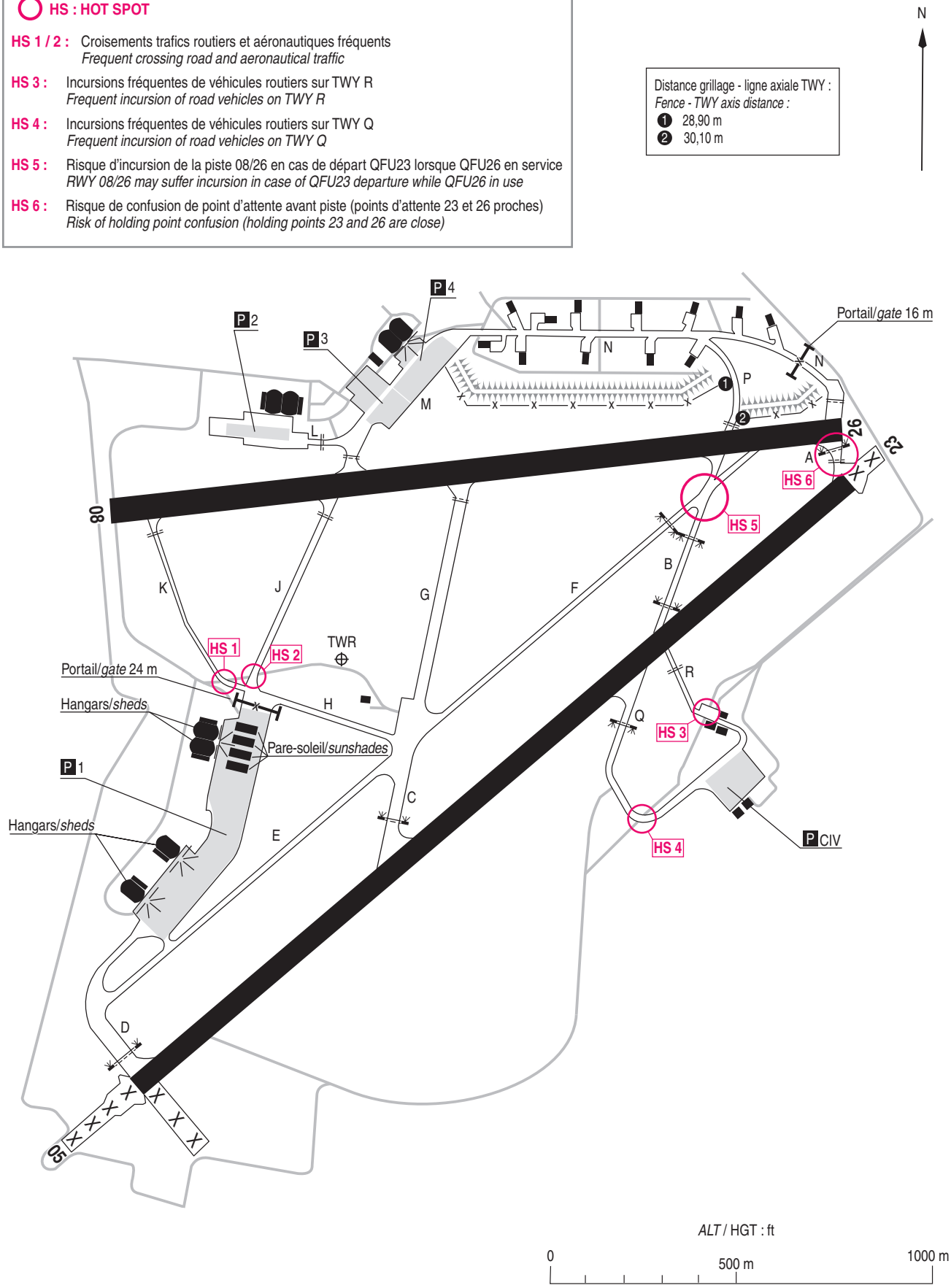
HS 3 : Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY R
Frequent incursion of road vehicles on TWY R

HS 4 : Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY Q
Frequent incursion of road vehicles on TWY Q

HS 5 : Risque d'incursion de la piste 08/26 en cas de départ QFU23 lorsque QFU26 en service
RWY 08/26 may suffer incursion in case of QFU23 departure while QFU26 in use

HS 6 : Risque de confusion de point d'attente avant piste (points d'attente 23 et 26 proches)
Risk of holding point confusion (holding points 23 and 26 are close)

Distance grillage - ligne axiale TWY :
Fence - TWY axis distance :
❶ 28,90 m
❷ 30,10 m

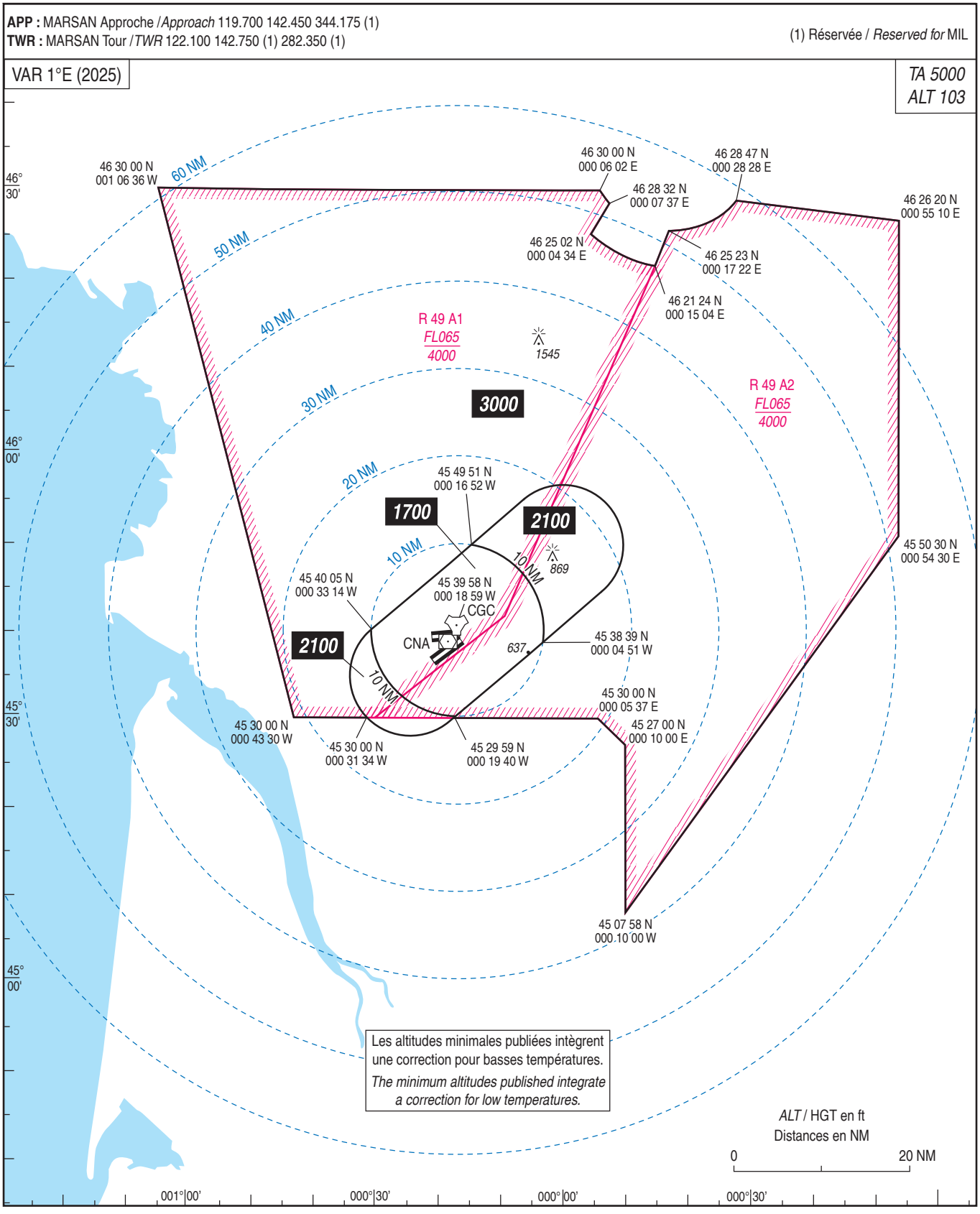


©

COGNAC CHATEAUBERNARD
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Radar Vectoring Altitudes

APP : MARSAN Approche /*Approach* 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour /*TWR* 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)

(1) Réservée / *Reserved for* MIL



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :
Appliquer la réglementation nationale.

AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :
Comply with the National Regulation.

AMG corresponding to the nominal operation of the control authority monitoring system.

© DIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES

Waypoints / Conventional procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BMC	REF ENR 4.1		X	X	
CNA	REF ENR 4.1		X	X	X
POI	REF ENR 4.1		X	X	
RW05	45°38'57,17'' N 000°19'22,90'' W	X			X
RW23	45°39'40,54'' N 000°18'10,05'' W	X			X
RW08	45°39'43,15'' N 000°19'21,17'' W	X			X
RW26	45°39'48,47» N 000°18'12,84» W	X			X
ETPAR	REF ENR 4.4		X	X	
LODKO	REF ENR 4.4		X		X
VAGNA	REF ENR 4.4		X	X	
VELIN	REF ENR 4.4		X	X	
FAF ILS 23	45°43'39,0'' N 000°11'28,6'' W		X		X
FAF VOR 05	45°34'48,1'' N 000°25'58,7'' W		X		X
FAF VOR 23	45°43'06,2'' N 000°10'55,7'' W		X		X
FBG05	45°34'56,3'' N 000°26'06,5'' W	X			X
FBG23	45°43'38,0'' N 000°11'30,4'' W	X			X
FBG08	45°39'08,3'' N 000°26'45,1'' W	X			X
FBG26	45°40'22,6» N 000°10'50,4» W	X			X
IBG05	45°32'51,8'' N 000°29'34,5'' W	X			X
IBG23	45°46'12,9'' N 000°07'08,7'' W	X			X
IBG08	45°38'46,7'' N 000°31'17,0'' W	X			X
IBG26	45°40'43.4»N 000°06'18,1» W	X			X
IF ILS Z ou/or LOC Z 23	45°45'13,3'' N 000°09'04,2'' W		X		X
IF VOR 05	45°33'42,2'' N 000°27'39,0'' W		X		X
IF VOR 23	45°44'18,0'' N 000°08'17,3'' W		X		X
BG421	45°50'01,9'' N 000°11'45,6'' W	X			X
BG422	45°42'23,7'' N 000°02'32,4'' W	X			X
BG423	45°36'26,3'' N 000°23'35,8'' W	X			X
BG424	45°40'14,9'' N 000°28'12,7'' W	X			X
BG430	45°38'39,1'' N 000°25'06,2'' W	X			X
BG431	45°35'17,8'' N 000°32'31,9'' W	X			X
BG432	45°30'48,5'' N 000°27'05,1'' W	X			X
BG433	45°41'51,8'' N 000°14'29,3'' W	X			X
BG434	45°45'40,5'' N 000°19'06,3'' W	X			X
BG440	45°44'42,8'' N 000°05'55,4'' W	X			X
BG442	45°39'25,2» N 000°23'10,4» W	X			X
BG443	45°48'14,5» N 000°13'54,1» W	X			X
BG451	45°33'35,2'' N 000°17'14.1'W	X			X
BG452	45°30'43,3'' N 000°23'29,9'' W	X			X
BG453	45°31'46,7'' N 000°29'58,2'' W	X			X
BG454	45°34'55,0'' N 000°32'45,5'' W	X			X
BG455	45°39'59,0'' N 000°15'57,1'' W	X			X

© **DIA**

COGNAC CHATEAUBERNARD

PRECODING RNP RWY05

RNP RWY 05

MAG VAR 2025 1.2°E

Ref NAVAID :

RMK												
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		BG430										RNAV1 / RNP APCH
INA BG430	IF	BG430						2100	2100	185		RNAV1 / RNP APCH
	TF	BG431		236	237,3	6,2						RNAV1 / RNP APCH
	TF	IBG05		138	139,5	3,2				160		RNAV1 / RNP APCH
INA BG431	IF	BG431						2100	2100	185		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IBG05		138	139,5	3,2				160		RNAV1 / RNP APCH
INA BG432	IF	BG432						2100	2100	185		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IBG05		318	319,6	2,7				160		RNAV1 / RNP APCH
APCH	IF	IBG05						2100	2100	160		RNAV1 / RNP APCH
	TF	FBG05		48	49,5	3,2		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW05	Yes	48	49,6	6,2					-3,00 / 15	RNP APCH
	TF	BG433		49	49,7	4,5						RNP APCH
	TF	BG434		319	319,7	5	L			175		RNP APCH
	TF	BG430		210	210,9	8,2	L	2100	2100	185		RNP APCH

© DIA

COGNAC CHATEAUBERNARD
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 05

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBG
Runway	05
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	453857.1655N
LTP/FTP Longitude	0001922.8960W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	69.8
FPAP Latitude	453943.7880N
Delta FPAP Latitude (seconds)	46.6225
FPAP Longitude	0001804.5900W
Delta FPAP Longitude (seconds)	78.3060
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 05 00 00 01 35 30 05 1B 2C 97 13 E0 82 DC FF BA 16 3D 6C 01 C4 63 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF E5 76 2E 93
Calculated CRC Value	E5762E93

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	23.4

©

COGNAC CHATEAUBERNARD

PRECODING RNP RWY23

RNP RWY 23

RMK -

MAG VAR 2025 1,2°E

Ref NAVAID : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		IBG23										RNAV 1 / RNP APCH
INA BG421	IF	BG421										RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IBG23		139	139,7	5,0		2100		200		RNAV 1 / RNP APCH
INA BG422	IF	BG422										RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IBG23		319	319,9	5,0		2100		200		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IBG23						2100		200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FBG23		229	229,8	4,0		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW23	yes	229	229,7	6,1					-3.0° / 15,5	RNP APCH
	TF	BG423		229	229,7	5,0						RNP APCH
	TF	BG424		319	319,7	5,0				190		RNP APCH
	TF	BG421		048	49,6	15,1			2100	200		RNP APCH

© DIA

COGNAC CHATEAUBERNARD
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 23

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBG
Runway	23
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E23A
LTP/FTP Latitude	453940.5400N
LTP/FTP Longitude	0001810.0510W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	76.9
FPAP Latitude	453854.5260N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-46.0140
FPAP Longitude	0001927.3420W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-77.2910
Threshold Crossing Height	15.5
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	48
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 17 00 00 01 33 32 05 F8 7E 98 13 FA BB DE FF 01 17 84 98 FE 2A A4 FD 36 81 2C 01 64 06 C8 AF 5A 4F 41 26
Calculated CRC Value	5A4F4126

Required Additional Data

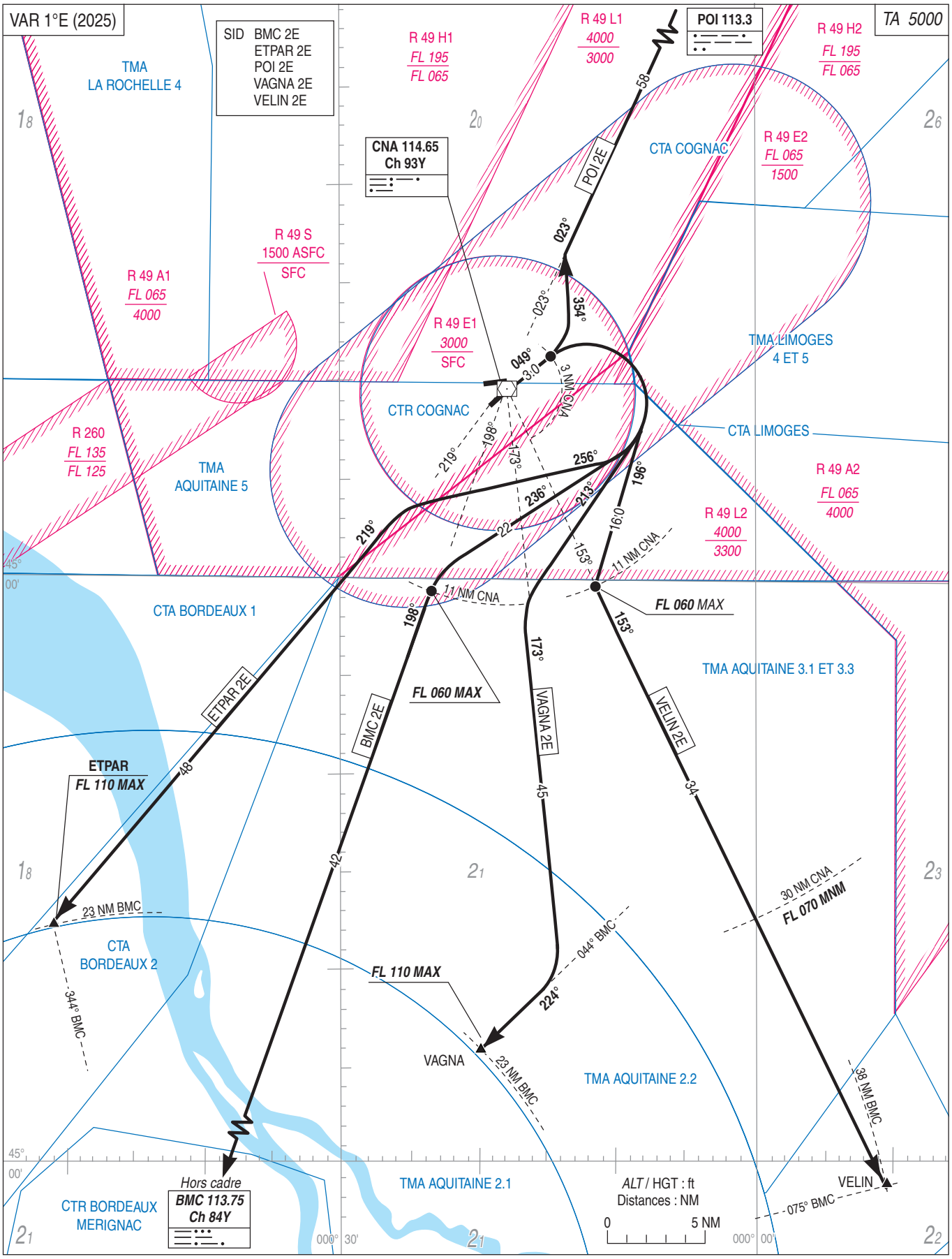
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	30.4
FPAP Orthometric Height (metres)	30.4

©

COGNAC CHATEAUBERNARD
SID CONV RWY 05

APP : COGNAC Approche/*Approach* 132.450 - 142.450 (1) - 387.300 (1)
TWR : COGNAC Tour/*Tower* 120.075 - 122.100 - 132.450 (s) - 253.200 (1)

(1) Réservée / *Reserved for* MIL



© DIA

COGNAC CHATEAUBERNARD
SID RWY 05

1 - ITINERAIRES NORMALISES DE DEPARTS AUX INSTRUMENTS (SID)

POI 2E : Monter RM 049° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche RM 354° en montée vers le FL assigné, pour intercepter et suivre le radial 023° de CNA (RM 023°) vers POI.

VELIN 2E : Monter RM 049° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 196° en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 153° CNA. Pour les ACFT à destination de MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FL 070 MNM).

VAGNA 2E : Monter RM 049° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 213° en montée vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre le radial 173° CNA. Ensuite, intercepter et suivre le radial 044° BMC (RM 224°) vers VAGNA. Trajectoire à utiliser pour les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC.

BMC 2E : Monter RM 049° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 236° en montée vers le FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 198° CNA (RM 198°) vers BMC.

ETPAR 2E : Monter RM 049° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 256° pour intercepter le radial 219° CNA (RM 219°) vers ETPAR (FL 110 MAX). Cette trajectoire est utilisée par les ACFT à destination de Cazaux.

1 - STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE ROUTES (SID)

POI 2E : *Climb MAG 049° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left MAG 354° climbing to assigned FL, to intercept and follow RDL 023° CNA (MAG 023°) to POI.*

VELIN 2E : *Climb MAG 049° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 196° climbing to FL 060 MAX at 11 NM CNA, to intercept and follow RDL 153° CNA. For ACFT to MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FL 070 MNM).*

VAGNA 2E : *Climb MAG 049° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 213° climbing to assigned FL (FL 110 MAX), to intercept and follow RDL 173° CNA. Then, intercept and follow RDL 044° BMC (MAG 224°) to VAGNA. Route used for ACFT to BORDEAUX MERIGNAC.*

BMC 2E : *Climb MAG 049° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 236° climbing to FL 060 MAX at 11NM CNA, to intercept and follow RDL 198° CNA (MAG 198°) to BMC.*

ETPAR 2E : *Climb MAG 049° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 256° to intercept RDL 219° CNA (MAG 219°) to ETPAR (FL 110 MAX). Route used for ACFT to CAZAUX.*

2 - PANNE DE COMMUNICATION

- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol jusqu'au premier point de clairance au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

Note : en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

2 - RADIO FAILURE

- In VMC : reverse the course to land on the aerodrome.
- In IMC : continue the flight till the first report point at the last assigned FL, then climb to FL stated in the current flight plan.

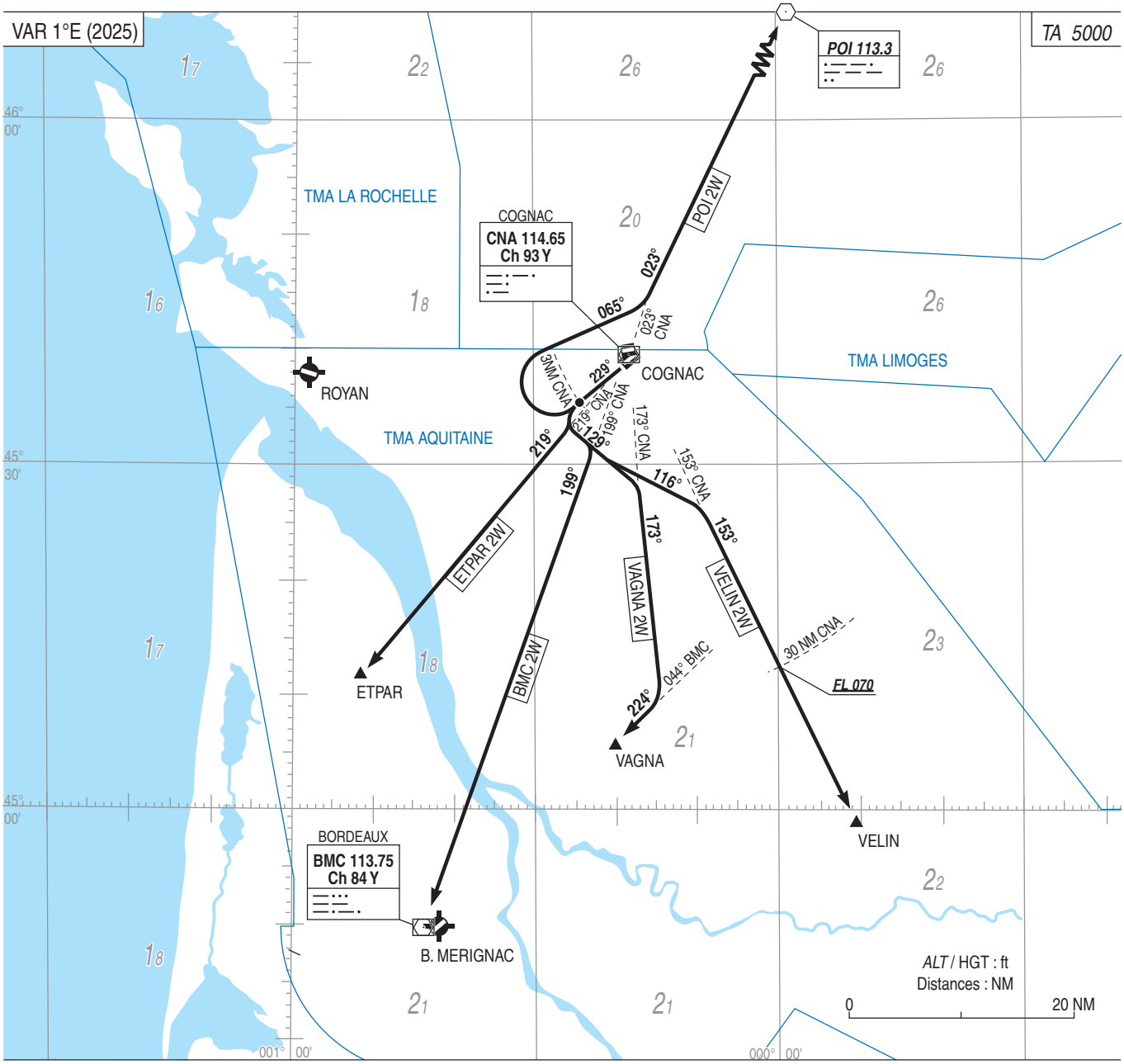
***Note** : in all flight conditions, ACFT have to set up transponder code 7600.*

© DIA

COGNAC CHATEAUBERNARD
SID CONV RWY 23

APP : COGNAC Approche/*Approach* 132.450 - 142.450 (1) - 387.300 (1)
TWR : COGNAC Tour/*Tower* 120.075 - 122.100 - 132.450 (s) - 253.200 (1)

(1) Réservée / *Reserved for* MIL



© DIA

COGNAC CHATEAUBERNARD
SID RWY 23

1 - ITINERAIRES NORMALISES DE DEPARTS AUX INSTRUMENTS (SID)

POI 2W : Monter RM 229° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 065° en montée vers le FL assigné, pour intercepter et suivre le radial 023° de CNA (RM 023°) vers POI.

VELIN 2W : Monter RM 229° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche RM 116° en montée vers FL 60 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 153° CNA. Pour les ACFT à destination de MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA: FL70 MNM).

VAGNA 2W: Monter RM 229° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche RM 129° vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre le radial 173° CNA. Ensuite, intercepter et suivre le radial 044° BMC (RM 224°) vers VAGNA. Trajectoire à utiliser pour les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC.

BMC 2W : Monter RM 229° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche en montée vers le FL 60 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 199° CNA (RM 199°) vers BMC.

ETPAR 2W : Monter RM 229° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche pour intercepter le radial 219° CNA (RM 219°) vers le FL assigné (FL 110 MAX) à destination de ETPAR. Trajectoire est utilisée par les ACFT à destination de Cazaux.

1 - STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE ROUTES (SID)

POI 2W : *Climb MAG 229° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 065° climbing to assigned FL, to intercept and follow RDL 023° CNA (MAG 023°) to POI.*

VELIN 2W : *Climb MAG 229° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left MAG 116° climbing to FL 60 MAX at 11 NM CNA, to intercept and follow RDL 153° CNA. For ACFT to MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FL 70 MNM).*

VAGNA 2W: *Climb MAG 229° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left MAG 129° climbing to assigned FL (FL 110 MAX), to intercept and follow RDL 173° CNA. Then, intercept and follow RDL 044° BMC (MAG 224°) to VAGNA. Route used for ACFT to BORDEAUX MERIGNAC.*

BMC 2W : *Climb MAG 229° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left climbing to FL 60 MAX at 11NM CNA, to intercept and follow RDL 199° CNA (MAG 199°) to BMC.*

ETPAR 2W : *Climb MAG 229° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left to intercept RDL 219° CNA (MAG 219°) to assigned FL (FL 110 MAX) to ETPAR. Route used for ACFT to CAZAUX.*

2 - PANNE DE COMMUNICATION

- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

- En IMC : poursuivre le vol jusqu'au premier point de clairance au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

Note : en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

2 - RADIO FAILURE

- In VMC : reverse the course to land on the aerodrome.

- In IMC : continue the flight till the first report point at the last assigned FL, then climb to FL stated in the current flight plan.

***Note** : in all flight conditions, ACFT have to set up transponder code 7600.*

© DIA

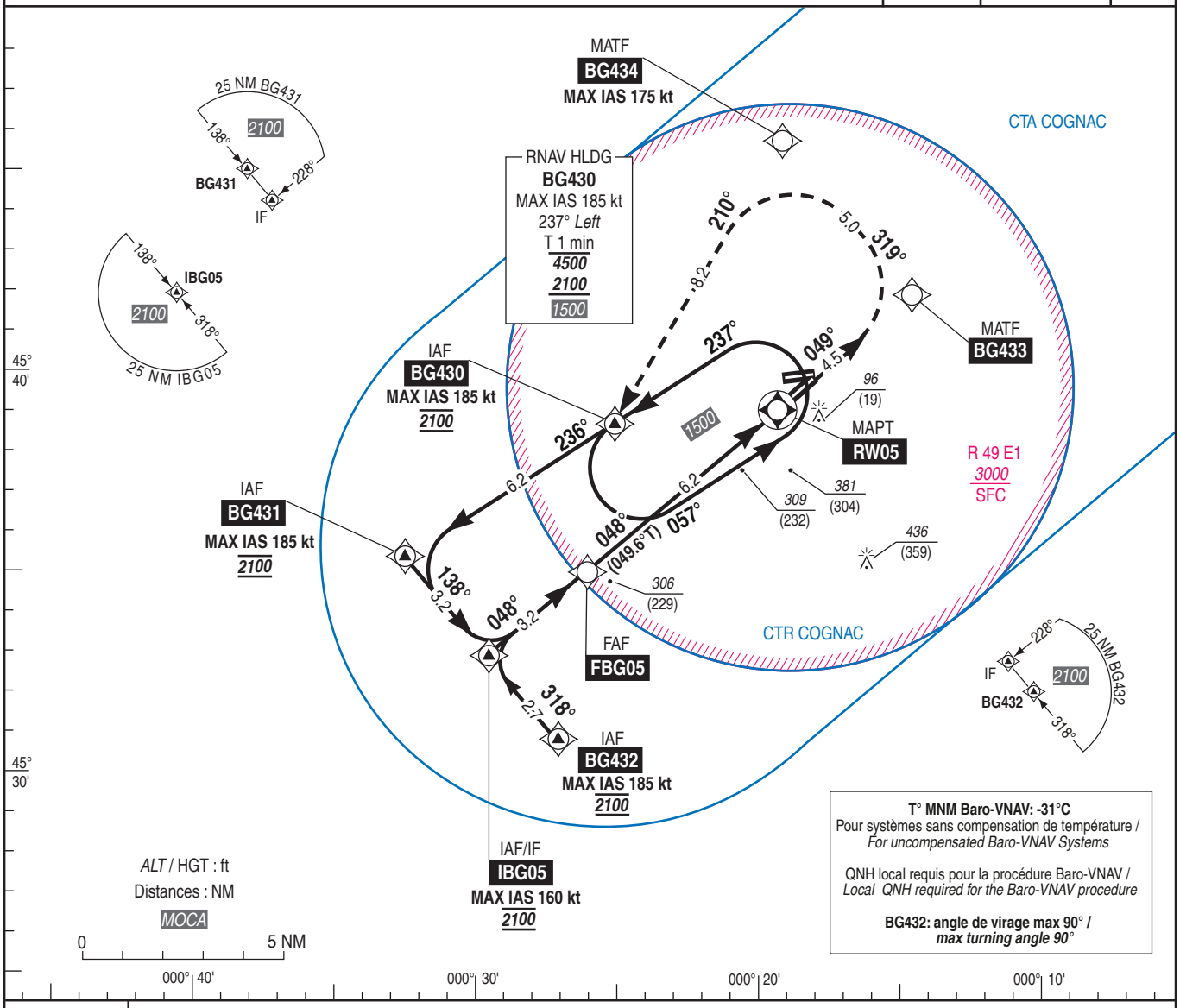
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 103, ***DTHR : 77 (3 hPa)***

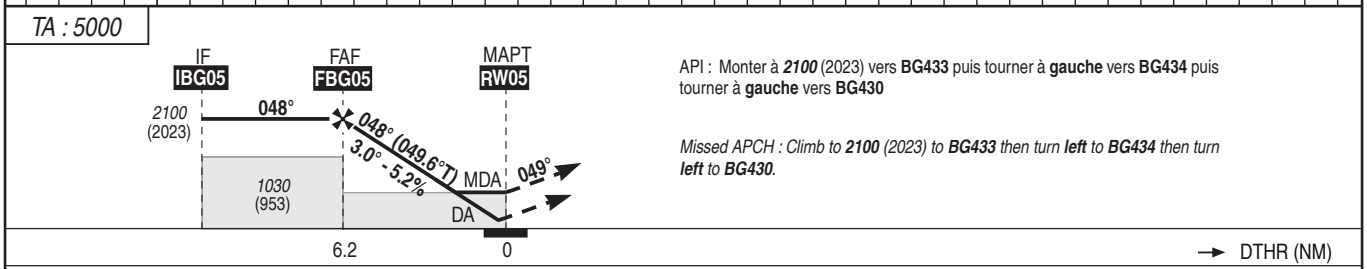
COGNAC CHATEAUBERNARD

RNP RWY05

APP : COGNAC approche / *Approach* 132.450 142.450 (*) 387.000 (*)
TWR : COGNAC Tour / *Tower* 120.075 122.100 132.450 (S) 253.200 (*)
(*) MIL / *reserved MIL ACFT*

RNP APCH	EGNOS Ch 93112 E05A RDH/TCH : 49	VAR 1°E (2025)





API : Monter à ***2100*** (2023) vers **BG433** puis tourner à **gauche** vers **BG434** puis tourner à **gauche** vers **BG430**

Missed APCH : Climb to ***2100*** *(2023) to* ***BG433*** *then turn* ***left*** *to* ***BG434*** *then turn* ***left*** *to* ***BG430****.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV (1)			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***330*** (250)	1300	149	***440*** (360)	1500	354	***560*** (480)	1500	475	***680*** (600)	1500
B			161	***450*** (370)	1500	366		1500		***680*** (600)	1600
C			170	***460*** (380)	1700	374		2200		***830*** (760)	2400

DIST RW05

NM	5	4	3	2
ALT (HGT)	***1720*** (1643)	***1400*** (1323)	***1080*** (1003)	***760*** (683)

Observations / *Remarks* : (1) Pour MNM aéronefs d'État, voir feuillet complémentaire / *For state aircraft MNM, see following page.*
(2) MVL 05/23 au sud et MVL 08/26 sur clairance / *Circling 05/23 by the south and 08/26 on clearance.*

FAF - MAPT	6.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 34	2 min 20
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

© DIA

COGNAC CHATEAUBERNARD

RNP 05 MINIMA aéronefs d'État

RNP 05 state aircraft MINIMA

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			149	***440*** (360)	1500	354		1500		***680*** (600)	1500
B	***280*** (200)	1200	161	***450*** (370)	1500	366	***560*** (480)	1500	475	***680*** (600)	1600
C			170	***460*** (380)	1700	374		2200		***830*** (760)	2400

DIST RW05				
NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1720***	***1400***	***1080***	***760***
(HGT)	(1643)	(1323)	(1003)	(683)

Observations /*Remarks* : (1) MVL 05/23 au sud et MVL 08/26 sur clairance / *Circling 05/23 by the south and 08/26 on clearance.*

©

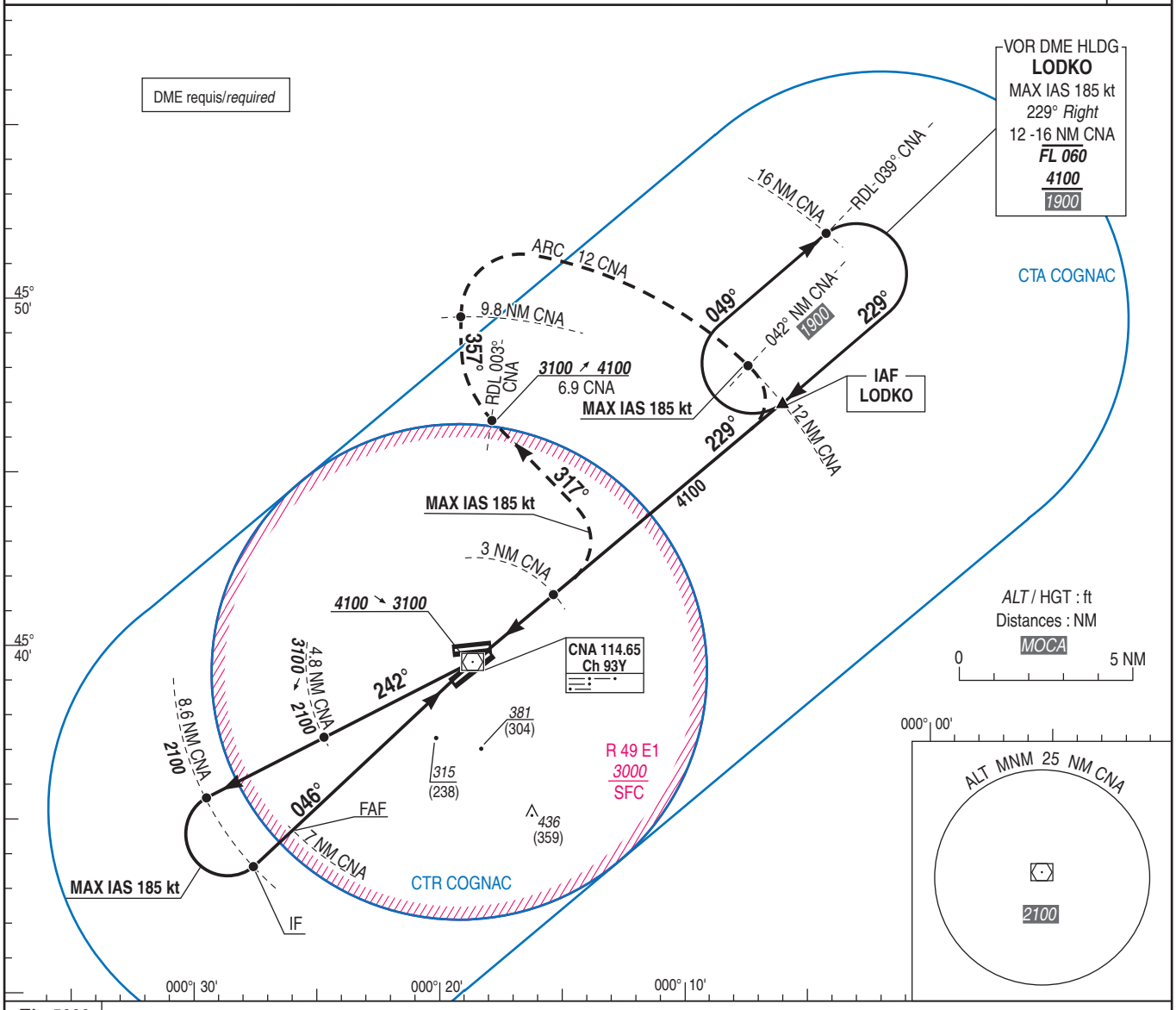
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT. A B C
ALT AD : 103, ***DTHR : 77 (3 hPa)***

COGNAC CHATEAUBERNARD

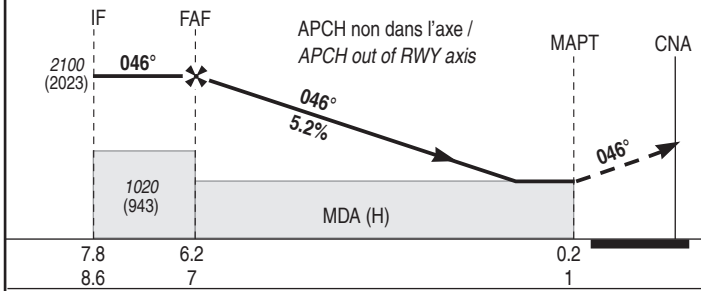
VOR Z RWY 05

APP : COGNAC approche / *Approach* 132.450 142.450 (1) 387.000 (1)
TWR : COGNAC Tour / *Tower* 120.075 122.100 132.450 (1) 253.200 (1)
(1) MIL / *reserved MIL ACFT*

VAR
1°E
(2025)



TA : 5000



API : Monter **RDL 046° CNA** vers ***3100*** (3023).
A **3 CNA,** tourner **à gauche RM 317°** pour intercepter le **RDL 357° CNA.**
A **6.9 CNA** monter vers ***4100*** (4023) puis rejoindre **arc 12 CNA**.

Climb ***RDL 046° CNA*** *to* ***3100*** *(3023).*
At ***3 CNA*** *turn* ***left MAG track 317°*** *to intercept* ***RDL 357° CNA.***
At ***6.9 CNA*** *climb to* ***4100*** *(4023) then join* ***arc 12 CNA***.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.*

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	VOR + DME			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A		1500		***680*** (600)	1500
B	***570*** (490)	1500	485	***680*** (600)	1600
C		2300		***830*** (760)	2400

DME CNA

NM	**6**	**5**	**4**	**3**
ALT	***1780***	***1470***	***1150***	***840***
(HGT)	(1703)	(1393)	(1073)	(763)

Observations/*Remarks* : (1) MVL 05/23 au sud et MVL 08/26 sur clairance / *Circling 05/23 by the south and 08/26 circling on clearance.*

FAF - MAPT	6.0 NM	70 kt 5 min 09	85 kt 4 min 14	100 kt 3 min 36	115 kt 3 min 08	130 kt 2 min 46	160 kt 2 min 15	185 kt 1 min 57
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

© DIA

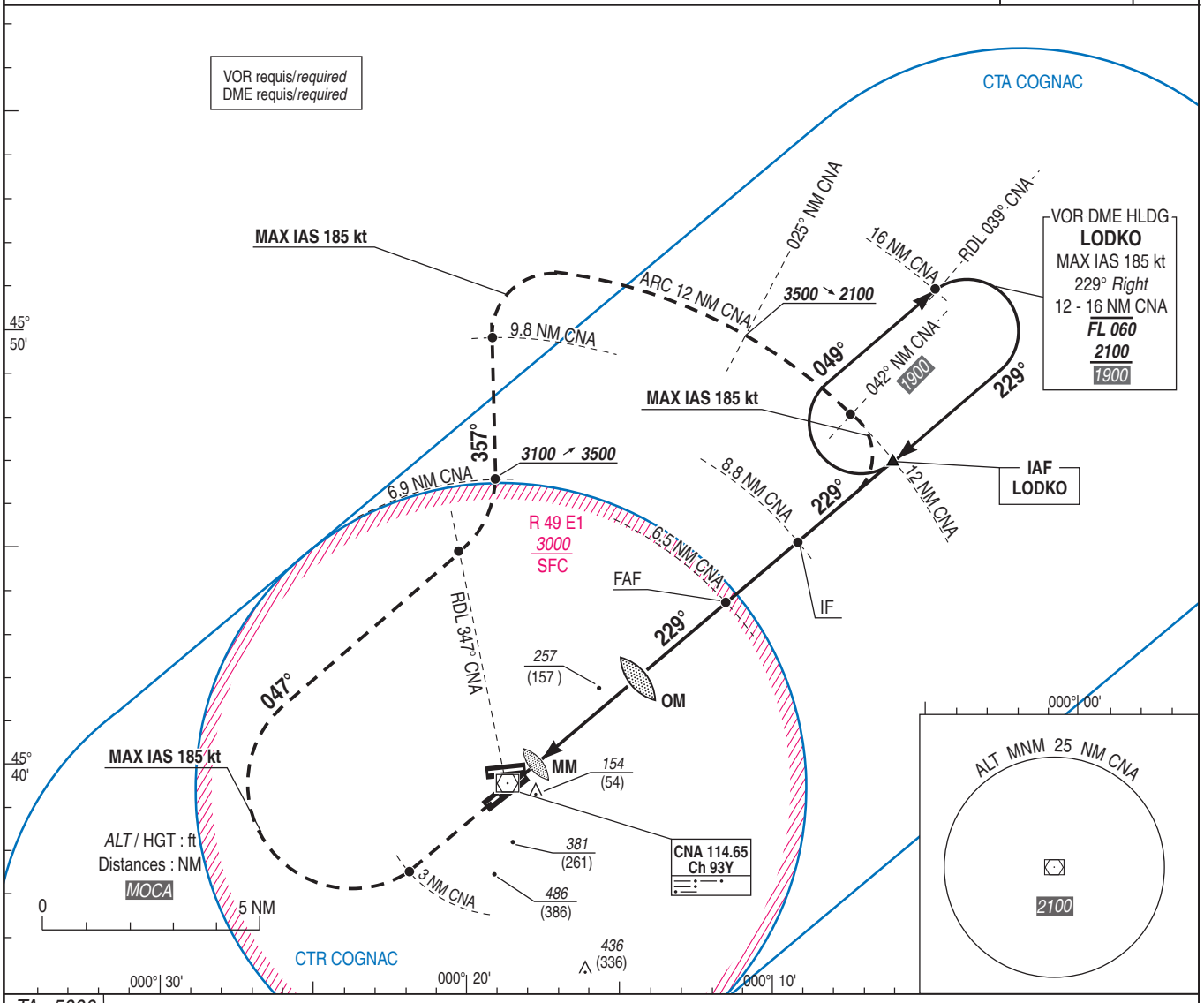
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT. A B C
ALT AD : 103 (4 hPa), ***DTHR : 100 (4 hPa)***

COGNAC CHATEAUBERNARD

ILS Z ou/*or* LOC Z RWY23

APP : COGNAC approche / *Approach* 132.450 142.450 (1) 387.000 (1)
TWR : COGNAC Tour / *Tower* 120.075 122.100 132.450 (1) 253.200 (1)
(1) MIL / *reserved MIL ACFT*

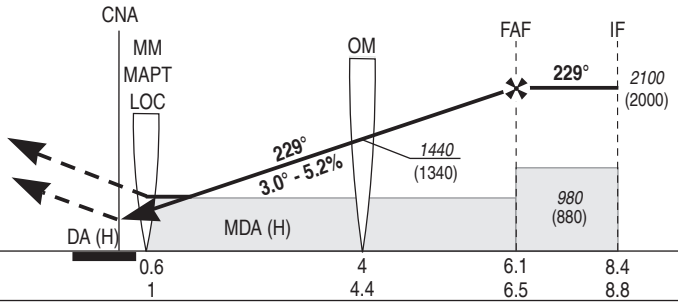
ILS	VAR
CGC 109.9	1°E
RDH : 51	(2025)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***3100*** (3000).
A **3 CNA** tourner **à droite RM 047°** pour intercepter et suivre **RDL 357° CNA.**
A **6.9 CNA** monter à ***3500*** (3400) puis rejoindre **arc 12 CNA**.

Climb straight ahead to ***3100*** *(3000).*
At ***3 CNA*** *turn* ***right MAG track 047°*** *to intercept and follow* ***RDL 357° CNA.***
At ***6.9 CNA*** *climb to* ***3500*** *(3400) then join* ***arc 12 CNA****.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.*
REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDH*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			140		1500		***680*** (580)	1500
B	***300*** (200)	1200	149	***510*** (410)	1500	403	***680*** (580)	1600
C			160		1900		***830*** (730)	2400

DME CNA/LOC

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1940***	***1620***	***1310***	***990***	***670***
(HGT)	(1840)	(1520)	(1210)	(890)	(570)

Observations / *Remarks* : (1) OCH ILS CAT AB : Plan sol / *Ground surface.*
(2) MVL 05/23 au sud et MVL 08/26 sur clairance / *Circling 05/23 by the south and 08/26 circling on clearance.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR	4.0 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18
OM - MAPT	3.4 NM	2 min 55	2 min 24	2 min 02	1 min 46	1 min 34	1 min 16	1 min 06
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

© DIA

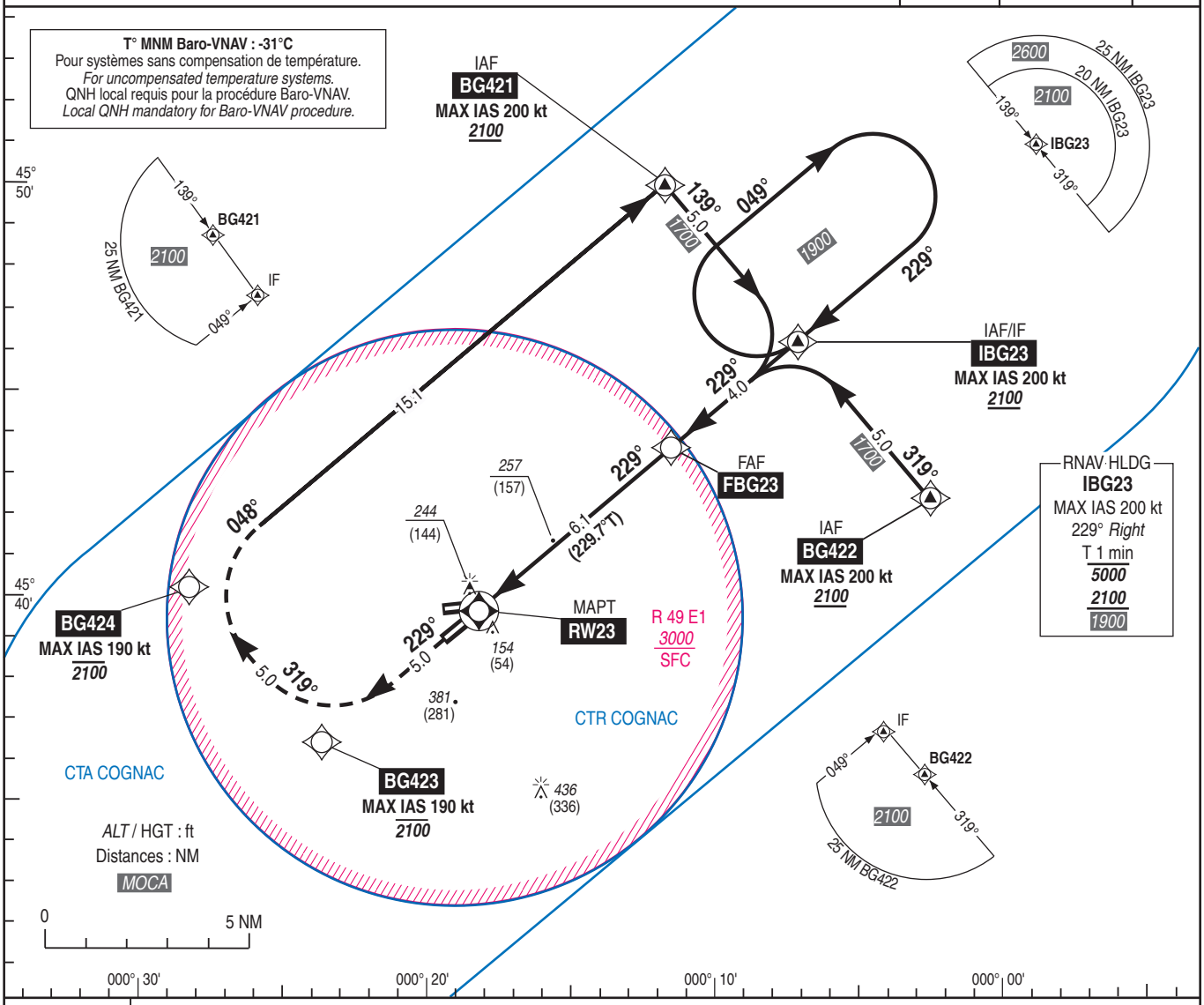
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 103, ***DTHR : 100*** *(4 hPa)*

COGNAC CHATEAUBERNARD

RNP RWY23

APP : COGNAC Approche / *Approach* 132.450 142.450 (*) 387.000 (*)
TWR : COGNAC Tour / *Tower* 120.075 122.100 132.450 (S) 253.200 (*)
(*) MIL / *reserved MIL ACFT*

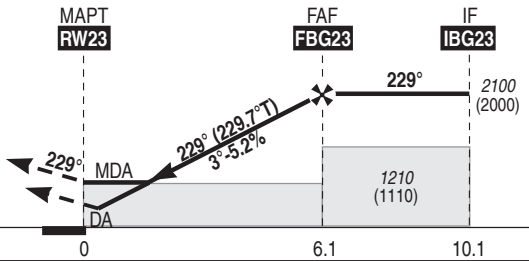
RNP APCH	EGNOS Ch 90857 E23A RDH/TCH : 51	VAR 1°E (2025)



TA : 5000

API : Monter à ***2100*** (2000) vers **BG423**
puis tourner **à droite** vers **BG424**
puis tourner **à droite** vers **BG421**.

Missed APCH : Climb to ***2100*** *(2000) to* ***BG423***
then turn ***right*** *to* ***BG424***
then turn ***right*** *to* ***BG421.***



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***300*** (200)	1200	184	***380*** (280)	1300	274		1500		***680*** (580)	1500
B	***300*** (200)	1200	196	***390*** (290)	1400	286	***510*** (410)	1500	403	***680*** (580)	1600
C	***310*** (210)	1200	204	***400*** (300)	1400	294		1900		***830*** (730)	2400

DIST RW23

NM	2	3	4	5
ALT	***790***	***1110***	***1420***	***1740***
(HGT)	(690)	(1010)	(1320)	(1640)

Observations / *Remarks* : (1) MVL 05/23 au sud et MVL 08/26 sur clairance/ *Circling 05/23 by the south and 08/26 on clearance.*

FAF - MAPT	6.1 NM	70 kt 5 min 14	85 kt 4 min 18	100 kt 3 min 40	115 kt 3 min 11	130 kt 2 min 49	145 kt 2 min 31	160 kt 2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

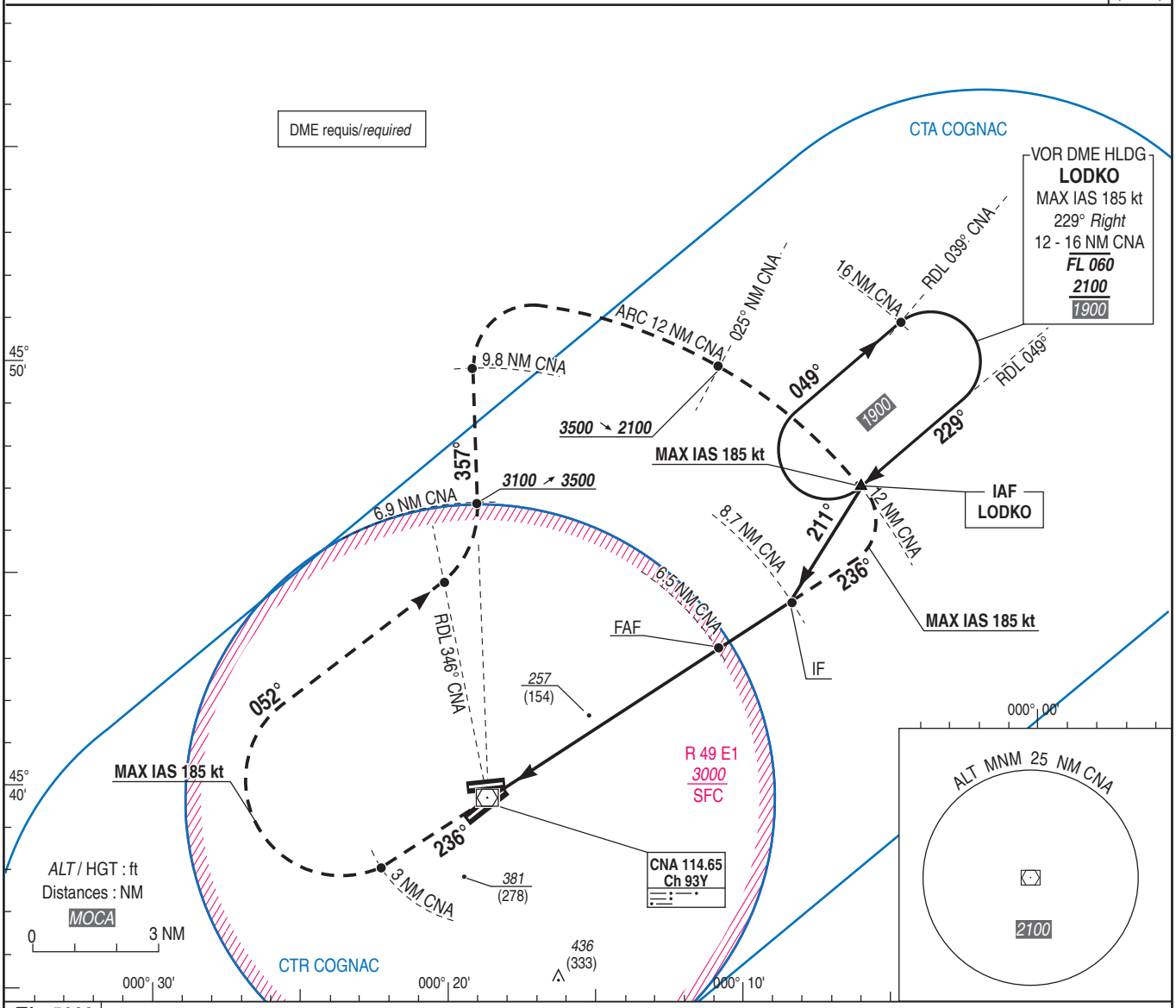
© DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT. A B C
***ALT AD : 103 (4 hPa)**, DTHR : 100*

COGNAC CHATEAUBERNARD
VOR Z RWY23

APP : COGNAC approche / *Approach* 132.450 142.450 (1) 387.000 (1)
TWR : COGNAC Tour / *Tower* 120.075 122.100 132.450 (1) 253.200 (1)
(1) MIL / *reserved MIL ACFT*

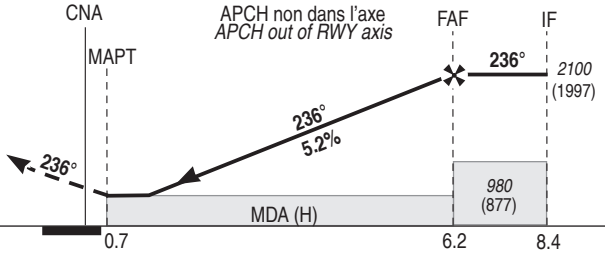
VAR 1°E (2025)



TA : 5000

API : Monter **RDL 236° CNA** vers ***3100*** (2997).
A **3 CNA** tourner **à droite RM 052°** pour intercepter et suivre **RDL 357° CNA**.
A **6.9 CNA** monter à ***3500*** (3397) puis rejoindre **arc 12 CNA**.

*Climb **RDL 236° CNA** to **3100** (2997).*
*At **3 CNA** turn **right MAG track 052°** to intercept and follow **RDL 357° CNA**.*
*At **6.9 CNA** climb to **3500** (3397) then join **arc 12 CNA**.*



DTHR ← (NM)	0.7	6.2	8.4
DME CNA ← (NM)	1	6.5	8.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.* — REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR DME (1)			MVL (2)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***510*** (400)	1500		***680*** (580)	1500
B	***510*** (400)	1500	400	***680*** (580)	1600
C	***510*** (400)	1900		***830*** (730)	2400

DME CNA

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1940***	***1620***	***1310***	***990***	***670***
(HGT)	(1837)	(1517)	(1207)	(887)	(567)

Observations / *Remarks* : (1) Minimums CAT C majorés / *Minimums CAT C increased.*
(2) MVL 05/23 au sud et MVL 08/26 sur clairance / *Circling 05/23 by the south and 08/26 circling on clearance.*

FAF - MAPT	5.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 04	1 min 47
	VSP (ft/min)	370	450	525	605	685	845	975

© DIA