SAINT-NAZAIRE MONTOIR

SID RNAV RWY 25			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS Seulement / *Only*		
Climb gradient	**Pente théorique de montée /** ***Theoretical climb gradient :*** Pour tous les départs RWY 25, la pente initiale théorique de montée est de 4.1% déterminée par un massif boisé de 52 ft situé à 406 m de la DER 254 m à gauche de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacle nécessite de maintenir une pente à 4.1% jusqu'au 436 ft . A 436 ft, une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. *For all outbound traffic from RWY 25, the initial theoretical climb gradient is 4.1%, calculated from few trees of 52 ft located at 406 m from the DER 254 m on the left of runway axis. The obstacle crossing requires to maintain a 4.1% slope up to an altitude of 436 ft. At 436 ft,if desregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies.* **SID ERIGA 1W et/*and* SID LUGEN 1W :** Pente ATS de 14% pour rester en espace aérien controlé / *ATS slope of 14% to remain in controlled airspace.* **SID RIMON 1W et/*and* SID BALNI 1W, SID ANG 1W :** Pente ATS de 6.5% pour rester en espace aérien controlé / *ATS slope of 6.5% to remain in controlled airspace.*		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*		
SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
RIMON 1W	Monter 253°. A 436 ft minimum, tourner à droite direct vers RIMON. Ne pas tourner avant la DER. *Climb 253°. At 436 ft minimum turn right direct to RIMON. Do not turn before the DER*		MAX IAS 192 kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. *MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.*
BALNI 1W	Monter 253°. A 436 ft minimum, tourner à droite direct vers RZ802 puis vers BALNI. Ne pas tourner avant la DER *Climb 253°. At 436 ft minimum turn right direct to RZ802, then continue to BALNI. Do not turn before the DER*		MAX IAS 192 kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. *MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.*
ANG 1W	Monter 253°. A 436 ft minimum, tourner à droite direct vers RZ802 puis vers ANG. Ne pas tourner avant la DER *Climb 253°. At 436 ft minimum turn right direct to RZ802, then continue to ANG. Do not turn before the DER*		MAX IAS 192 kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. *MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.*
ERIGA 1W	Monter 253° vers RZ801. A RZ801 tourner à gauche direct vers RZ803 puis vers ERIGA. Ne pas tourner avant la DER *Climb 253° to RZ801. At RZ801 turn left direct to RZ803, then continue to ERIGA. Do not turn before the DER*		MAX IAS 260 kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. *MAX IAS 260 kt at the first turn to remain in controlled airspace.*
LUGEN 1W	Monter 253° vers RZ801. A RZ801 tourner à gauche direct vers RZ803, NTS puis vers LUGEN. Ne pas tourner avant la DER *Climb 253° to RZ801. At RZ801 turn left direct to RZ803, NTS, then continue to LUGEN. Do not turn before the DER*		MAX IAS 260 kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. *MAX IAS 260 kt at the first turn to remain in controlled airspace.*

Départs omnidirectionnels / ***Omnidirectional departures*** **RWY 25**

Uniquement sur instruction du contrôle.
Monter 253° à 4.1% MNM (1) jusqu'à 500 ft (487 ft), puis route directe en montée à 3.3% MNM jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Virage vers le Sud interdit, présence de la zone interdite P8.
(1) La pente initiale de montée est déterminée par un massif boisé de 52 ft situé à 406 m de la DER et à 254 m à gauche de l'axe de piste. A 500 ft une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique.

On ATC clearance only.
Climb 253° gradient 4.1% MNM (1) until 500 ft (487 ft), then direct route climbing 3.3% MNM to the safety en route altitude. Turn to the South prohibited, proximity of Prohibited Area P8.
(1) The initial climb gradient is calculated from few trees of 52 ft located at 406 m from the DER and 254 m on the left of runway axis. At 500 ft, if desregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.

© Service de l'Information Aéronautique, France