DEAUVILLE NORMANDIE
SID RNAV RWY 30
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS seulement / *only*		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY30, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. Cette pente fait abstraction d'arbres et de haies situés entre 109 et 870 m de la DER et dont l'altitude maximale est de 575 ft (96 ft). *For all RWY30 departures, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies. This slope ignores trees and hedges located between 109 and 870 m from the DER and whose maximum altitude is 575 ft (96 ft).* SID LGL 2V, SID ETRAT 2V: pente ATS recommandée de 10.7% jusqu'à RG303 pour assurer ensuite un guidage radar au-dessus de la MVA. En cas d'impossibilité, en informer le contrôle aérien. */ recommanded ATS slope of 10.7% until RG303 to then ensure radar guidance above the MVA. If this is not possible, inform air traffic control.* SID DIKRO 2V: pente ATS recommandée de 10% jusqu'à RG304 pour séparation stratégique avec l'attente ABAMU. En cas d'impossibilité, en informer le contrôle aérien. */ recommanded ATS slope of 10% until RG304 for strategic separation with ABAMU holding. If this is not possible, inform air traffic control.*		
General RMK	Les points de cheminement soulignés sont des WP "à survoler" /*Underlined waypoints are "flyover" WP* Itinéraires normalisés de départ Sauf contrainte de sécurité, les trajectoires SID doivent être rigoureusement suivies et ne doivent pas être modifiées avant le FL60 MNM et sur instruction du contrôle. *Standard departure* *Except security reason, SID track must be strictly followed, and can't be modified below FL60 MNM and only with ATC clearance.*		
SID	**Itinéraires /** *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
LGL 2V	Monter vers RG303 sur la route 296° puis tourner à gauche direct vers LGL. *Climb to RG303 on course 296° then turn left direct to LGL.*	-	-
→ **ETRAT 2V**	Monter vers RG303 sur la route 296° puis direct vers RG306 puis vers ETRAT. *Climb to RG303 on course 296° then direct to RG306 then to ETRAT.*	-	-
→ **DIKRO 2V**	Monter vers RG303 sur la route 296° puis direct vers RG304 puis vers DIKRO. *Climb to RG303 on course 296° then direct to RG304 then to DIKRO.*	-	-

Départs omnidirectionnels / ***Omnidirectional departures*** **RWY 30**
Voir/*see* AD2 LFRG SID RWY30 CONV INSTR01

© Service de l'Information Aéronautique, France