DEAUVILLE NORMANDIE
SID CONV RWY 30
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 30	
CAT	A B C D
Climb gradient	Pour tous les départs RWY30, la pente obstacle théorique de montée est de 3.3%. Cette pente fait abstraction d'arbres et de haies situés entre 109 et 870 m de la DER et dont l'altitude maximale est de 575 ft (96 ft). Critères de protection OACI utilisés. *For all outbound traffic from RWY30 the initial theoretical climb gradient is 3.3%.* *This slope excludes trees and hedges located between 109 and 870 m from the DER with a maximum elevation of 575 ft (96 ft).* *ICAO protection criteria used.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP* Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances en montée permettent d'adopter la pente minimale de 8.3 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. *Pilots must comply with each departure specifications.* *Routing are defined for ACFT with climbing performance permitting to adopt a minimal slope of 8.3 %. In the contrary case, ACFT commanders should point out from start engine request.*

	SID	**Itinéraires /** *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
	LGL 5W	Monter dans l'axe à 8.3% jusqu'à 5 NM DV, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 326 LGL (146°) vers LGL. *Climb 8.3 % RWY heading up to 5 NM DV, then turn left to intercept and follow R 326 LGL (146°) to LGL.*	-	Pente ATS : 8.3% / *ATS slope of 8.3%*
←				
←				
←				
←				

Départs omnidirectionnels / ***Omnidirectional departures*** **RWY 30**
Monter dans l'axe à 8.3 % (1) jusqu'à 3000 (2521), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) Pente ATS. Pente obstacle 3.3% *Climb 8.3 % (1) RWY heading up to 3000 (2521), then direct route climbing up to the en route safety altitude.* *(1) ATS slope. Obstacle slope 3.3%*

© Service de l'Information Aéronautique, France