CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

Fermé à la CAP
Closed to public air traffic

AVORD
47 03 25 N - 002 38 20 E
ALT AD : 578 (21 hPa)

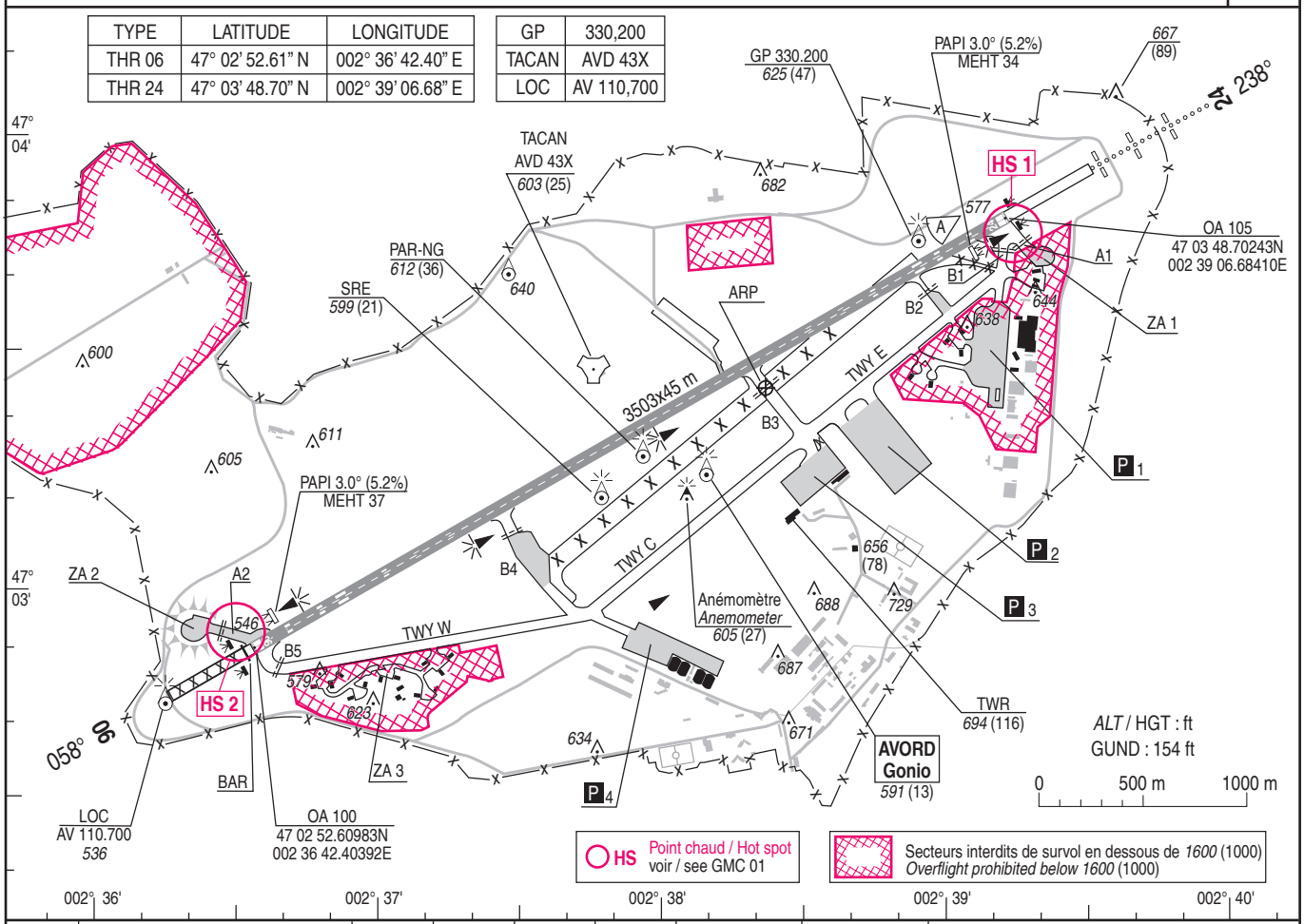
AVORD Sol / *ground* : 122.1 257.8
ATIS : 138.950 (réservée MIL / *reserved military*)
ATS : LUN-JEU : 0700-1600 (fin activité aérienne) - HN avant 1500 - VEN : 0700-1400 (fin activité aérienne)
SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300 (ETE-1h)
MON-THU : 0700-1600 *(end of flight activity) - during night* O/R *before* 1500 - *FRI* : 0700-1400 *(end of flight activity)*
SAT-SUN-HOL : O/R *the previous working day before 1300 (SUM-1h)*
AVT : LUN-VEN : 0700-1600 - SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300
MON-FRI : 0700-1600 - SAT-SUN-HOL : O/R the previous working day before 1300.
O/R du DV : toutes heures J/N avec préavis 1h / *O/R to flight director, at any time night and day, after 1h prior notice.*
F18 (préavis de 7 jours, après demande écrite / *7 days prior notice after written request*) - F34
Lubrifiants /*Oil grades* : O133-O138-O150-O156-O162.

BDP : HOR ATS 02.45.41.48.73
BNIA : BORDEAUX (Voir / *See* GEN)

VAR
2°E
(2025)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 06	47° 02' 52.61" N	002° 36' 42.40" E
THR 24	47° 03' 48.70" N	002° 39' 06.68" E

GP	330,200
TACAN	AVD 43X
LOC	AV 110,700



RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	LIH	3503	3503	3903	3503	Revêtue *Paved*	62 F/B/W/T (*)	≥ 200	≥ 200	≥ 200	≥ 250
24	LIH OTAN 900m	LIH	3503	3503	3503	3503			≥ 200	≥ 200	≥ 200	≥ 250

Départs omnidirectionnels / *Omnidirectionnal departures*

Voir/*see* AD2 LFOA 22

BALISAGE /*Lighting :*

-Feux rouges de prolongement d'arrêt en 06 / *Red lights stopway* ;
-Feux LED verts de raquettes de retournements aux 2 QFU / *Green lights (LED) U-turn.*
-Feux LED d'axes de voies de circulation (piste vers P1 via B1, piste vers P2 via B3, piste vers P3 via B3, piste vers ZA3 via B5) / *Lights (LED) TWY and strips axis (RWY to P1 by B1, RWY to P2 by B3, RWY to P3 by B3, RWY to ZA3 by B5)*
-Feux de protection de piste (wig-wag) / *Wig-wag*

OBSERVATIONS / *Remarks :*

(*) Seuil / *THD* 06 : 70 R/B/W/T
- de / *from* 80m à / *to* 1850m : 62 F/B/W/T
- de / *from* 1850m à / *to* 2780m : 73 F/B/W/T
- de / *from* 2780m à / *to* 3380m : 79 F/B/W/T
Seuil / THD 24 : 55 R/B/W/T.

-AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio / *AD closed to public air traffic and aircraft not equiped with radio.*
-Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MOTAL ou LEMIN (premier point dans le champ route du PLN).
Pour les PLN à destination de LFOA, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par MOTAL ou LEMIN. / *For omnidirectional departure procedure, MOTAL or LEMIN must be planned as first point route field (FPL field 15).*
For flights to LFOA, FPL route field must end with MOTAL or LEMIN.
-Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînement. / *By exemption, A330 MRTT can use the RWY, the strip B3 and the parking P2 at all weight for his operational or training missions.*

© DIA