MARSEILLE PROVENCE
SID RNAV Nord / *North* RWY 31
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV NORD RWY 31			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS ou/*or* DME/DME/IRU		
Climb gradient	- ATS : Dans toutes les phases de montée pente de 6% jusqu'au FL 080. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente théorique de montée : voir description des SID. *- ATS : During the whole climbing, slope gradient of 6% till FL080.* *If not possible the pilot must advise control at the start-up request.* *- Theoretical climb gradient : see SID description.*		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*		
	NUISANCES : appliquer les procédures moindre bruit (AD2 LFML ENV). VITESSE : FL < 100 MAX IAS 250 kt. UTILISATION DES PISTES DE NUIT : sauf nécessité opérationnelle, entre 2300 et 0600 locales par faible trafic et par vent calme (cf AD 2 LFML.21), les départs vers le Nord procèdent initialement suivant les SIDs comme décrits ci-dessous puis sont guidés radar vers les points DOLIV et/ou SAURG pour suivre les SID RWY 13 vers ETREK, LERGA ou MTL. (Voir AD 2 LFML SID RWY13 RNAV NORD). *NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD2 LFML ENV).* *SPEED : FL < 100 MAX IAS 250 kt.* *USE OF RUNWAYS AT NIGHT : except for operational reasons, between 2300 and 0600 local time, during low traffic and by calm wind (see AD 2 LFML.21), Northbound departures flights must initially follow the SIDs as described below, and then are covered by radar vectoring to DOLIV and/or SAURG points to follow SID RWY 13 to ETREK, LERGA or MTL. (See AD 2 LFML SID RWY13 RNAV NORD).*		

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
MTL 6N (RFL < 195)	Monter vers ML316 (RWY31R) direction 311° (respectivement ML326 RWY31L direction 312°), puis vers ML312 et ETOMA. A ETOMA, tourner à droite vers AVN, puis MTL. *Climb up to ML316 (RWY31R) direction 311° (respectively ML326 RWY31L direction 312°) then to ML312 and ETOMA. At ETOMA, turn right to AVN then MTL.*	5000	
ETREK 6N (RFL > 195)	Monter vers ML316 (RWY31R) direction 311° (respectivement ML326 RWY31L direction 312°), puis vers ML312 et ETOMA. A ETOMA, tourner à droite vers AVN, puis ARDEG, puis ETREK. *Climb up to ML316 (RWY31R) direction 311° (respectively ML326 RWY31L direction 312°) then to ML312 and ETOMA. At ETOMA turn right to AVN then ARDEG, then ETREK.*	5000	
LERGA 6N (RFL > 195)	Monter vers ML316 (RWY31R) direction 311° (respectivement ML326 RWY31L direction 312°), puis vers ML312 et ETOMA. A ETOMA, tourner à droite vers AVN, puis ARDEG. A ARDEG, tourner à gauche vers LATAM, puis LERGA. *Climb up to ML316 (RWY31R) direction 311° (respectively ML326 RWY31L direction 312°) then to ML312 and ETOMA, At ETOMA, turn right to AVN then ARDEG. At ARDEG, turn left to LATAM, then LERGA.*	5000	

© Service de l'Information Aéronautique, France