PARKINGS ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOX, GOLF, KILO, UNIFORM, VICTOR

← Poste de stationnement fourni par l'exploitant ATB, relayé par Blagnac Sol. Ce dernier assure en aire de trafic les services d'information et d'alerte sur la fréquence adéquate (sol). Le pilote assure sa propre sécurité avec cette éventuelle information sachant que les véhicules en mouvement au sol sont conduits par des personnes habilitées, surveillant leur environnement.

Tout mouvement sur l'aire de trafic (repoussage, tractage, roulage au moteur) doit faire l'objet d'une demande sur la fréquence Blagnac Sol. Aucun mouvement n'est autorisé sans prise de contact préalable.

ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOX, GOLF, KILO, UNIFORM, VICTOR PARKING AREAS

Aircraft stand provided by operator ATB, relayed by Blagnac Ground. Blagnac Ground provides on the apron information and alert on the appropriate FREQ (Ground FREQ). With this information, the pilot is responsible for his own safety, in the knowledge that the vehicles moving on the ground are being driven by authorized persons, who are keeping a look out.

Any movement on the apron (push back, towing, taxiing with engine turned on) is subject to mandatory prior request on the Blagnac Ground FREQ. No movement allowed without prior contact.

AIRE DE REPOUSSAGE ROMEO

Aire destinée aux repoussages des postes U42, V10 et V12. Aire non autorisée aux aéronefs d'envergure > 36 m.

PUSH BACK AREA ROMEO

Area for push back from stands U42, V10 and V12. This area is prohibited for ACFT with a wingspan > 36 m.

DARSE D'AVIATION D'AFFAIRES PARKING CHARLIE, GOLF, AIRE INDIA

Parking GOLF en autoguidage en l'absence d'une prestation d'assistance pour le placement. Manoeuvre autorisée uniquement pour l'aviation basée.

Accès par la voie T10.

Pour les PRKG C : respecter le sens giratoire.

Accès hangar constructeur : roulage des aéronefs d'envergure > 36 m interdit en autonome, risque de souffle et marges de sécurité réduites.

Aire INDIA : Aire de point fixe dédiée aux aéronefs légers dont l'envergure est inférieure à 24 m. Attention en cas de passage BELUGA, A350, A320, A321, A319, A318 tracté sur T12, l'aire doit être libérée.

BUSINESS AVIATION DOCK CHARLIE, GOLF APRON, INDIA AREA

GOLF apron : Self guidance if no marshaller assistance. Operation authorized only for based ACFT.

Access via TWY T10.

PRKG C : respect roundabout.

Constructor hangar access : taxiing for ACFT with wingspan > 36 m forbidden in autonomous, risk of jet blast and safety margins reduced.

INDIA area : Fixed point area dedicated to light aircraft with a wingspan less than 24 m. Caution in case of BELUGA, A350, A320, A321, A319, A318 towed on T12, the area must be vacated.

PARKING CEV ET PARKING DSNA

Parking privatif situé dans une aire privative. Rejointe sous la propre responsabilité du pilote. Seule l'information des trafics en mouvement, connus de la fréquence sol, peut être fournie par le service de contrôle.

DSNA AND CEV PARKING AREA

Private parking area situated within a private area. Entry to it is the responsibility of the pilot. Only information concerning traffic in movement, known to the ground frequency, can be supplied by air traffic control.

AIRES SAINT-MARTIN, ZIEGLER ET SAINT-MARTIN LAGARDERE

Aires faisant l'objet de protocoles de gestion. Utilisation soumise à l'accord de la vigie AIRBUS. Circulation des aéronefs et des véhicules sous la responsabilité de la Vigie AIRBUS (fréquence 121.830) durant ses heures ouvrables (HOR voir AD 2.18). Lors des fermetures de la Vigie AIRBUS, consignes diffusées sur répondeur (121.830).

SAINT-MARTIN, ZIEGLER AND SAINT-MARTIN LAGARDERE APRONS

These aprons are the subject of management agreements. Their use is subject to the agreement of the AIRBUS Watch office. The movements of aircraft and vehicles take place under the responsibility of the AIRBUS Watch Office (frequency 121.830), during its working hours (SKED see AD 2.18). When the AIRBUS Watch Office is closed, instructions are issued by responder (121.830).

© Service de l'Information Aéronautique, France